

2014 Manual do proprietário Chevrolet Trailblazer

Resumo	1-1	Compartimentos de carga ...	4-1	Iluminação	6-1
Painel de instrumentos	1-2	Porta-objetos	4-1	Luzes externas	6-1
Informações básicas de condução	1-4	Posição de bagagens/ /cargas	4-6	Iluminação interior	6-5
Recursos do veículo	1-22	Recursos adicionais de carga	4-7	Comandos das luzes	6-7
Chaves, portas e vidros	2-1	Sistema de bagageiro do teto	4-11	Sistema de ventilação e ar condicionado	7-1
Chaves e travas	2-1	Informações sobre disposição de cargas no veículo	4-12	Sistema de ventilação e ar condicionado	7-1
Portas	2-8	Comandos e controles	5-1	Difusores de ar	7-6
Sistema antifurto	2-9	Visão geral do painel de instrumentos	5-3	Manutenção	7-8
Espelhos externos	2-12	Controles	5-7	Condução e operação	8-1
Espelhos internos	2-13	Luzes de advertência, medidores e indicadores	5-12	Informações de condução	8-2
Vidros	2-14	Mostrador digital de informação	5-25	Partida e operação	8-14
Bancos e dispositivos de segurança	3-1	Mensagens do veículo	5-26	Sistema de escapamento	8-17
Apoios de cabeça	3-1	Computador de bordo	5-33	Transmissão automática	8-17
Bancos dianteiros	3-3	Personalização do veículo	5-35	Sistemas de tração	8-20
Bancos traseiros	3-7			Freios	8-25
Cintos de segurança	3-13			Sistemas de controle de tração	8-27
Sistema de airbag	3-17			Piloto automático	8-31
Dispositivo de retenção para crianças	3-24			Sistemas de detecção de objetos	8-33
				Combustível	8-35
				Como Rebocar um Trailer	8-38

2014 Manual do proprietário Chevrolet Trailblazer

Cuidados com o veículo	9-1	Garantia	12-1
Informações gerais	9-2	Certificado de garantia	
Verificações no veículo	9-7	internacional	12-1
Substituição de lâmpadas	9-26	Mensagens importantes aos	
Sistema elétrico	9-36	proprietários	12-4
Ferramentas do veículo	9-42	Visão rápida da cobertura	
Rodas e pneus	9-44	da garantia	12-4
Partida do motor com cabos		Garantia limitada do	
auxiliares	9-54	veículo novo	12-6
Reboque	9-56	Garantia limitada de	
Cuidados com a aparência	9-63	corrosão perfurante	12-7
Serviços e manutenção	10-1	Funcionamento da cobertura da	
Informações gerais	10-1	garantia em país estrangeiro	12-6
Manutenção preventiva	10-2	Informações ao	
Fluidos, lubrificantes e peças		consumidor	13-1
recomendadas	10-14	Informações ao	
Especificações	11-1	consumidor	13-1
Identificação do veículo	11-1	Registro de dados do veículo	
Especificações do veículo	11-3	e privacidade	13-4
		Índice	i-1

Introdução i-1

Dados específicos do veículo

Anote as especificações do seu veículo na página anterior para que estejam sempre disponíveis. Estas informações estão disponíveis nas seções "Serviços e Manutenção" e "Especificações", bem como na plaqueta de identificação do veículo.

Introdução

Seu veículo foi projetado usando uma combinação de tecnologia avançada, segurança, cuidado com o meio ambiente e economia.

Este Manual do proprietário fornece todas as informações necessárias para permitir a condução do veículo com segurança e eficiência.

Certifique-se de que seus passageiros conheçam o possível risco de acidentes e ferimentos que podem ocorrer devido ao uso inadequado deste veículo.

Siga sempre as leis e normas específicas do país em que se encontra. Essas leis podem diferir das informações contidas neste Manual do proprietário.

Todas as concessionárias Chevrolet fornecem serviço de primeira classe, usando mecânicos que trabalham de acordo com instruções específicas.

Mantenha o manual do proprietário dentro do porta-luvas para referência.



www.chevrolet.com.br

Como utilizar este manual


- Este manual descreve todas as opções as funções disponíveis para esse modelo. **Certas descrições, incluindo aquelas para o visor e funções do menu, podem não se aplicar ao seu veículo devido à variação de modelo, especificações do país, equipamentos especiais ou acessórios.**
- A seção "Resumo" fornecerá uma visão geral inicial.
- O índice, no início deste manual, mostra onde estão as informações em cada capítulo.
- O índice permite procurar informações específicas.
- Este manual do proprietário é para veículos com direção do lado direito.

i-2 Introdução


- O Manual do Proprietário usa as designações de fábrica, que podem ser encontradas no capítulo "Especificações".
- As direções indicadas, por ex. esquerda ou direita, dianteira ou traseira, sempre se relacionam ao sentido de condução.
- As telas de exibição do veículo poderão não suportar seu idioma específico.
- As mensagens exibidas e funções internas estão escritas em **negrito**.

Perigo, atenção e cuidado

Perigo

Textos marcados com  **Perigo** fornecem informações sobre o risco de ferimentos fatais. Ignorar essas informações pode colocar a vida em risco.



Atenção

Textos marcados com  **Atenção** fornecem informações sobre o risco de acidentes ou ferimentos. Ignorar essas informações pode acarretar ferimentos.

Cuidado

Textos marcados com **Cuidado** fornecem informações sobre possíveis danos ao veículo. Ignorar essas informações pode acarretar danos ao veículo.

Símbolos

As referências de páginas são indicadas com ,  significa "consulte a página".

Resumo

Painel de instrumentos

Visão geral do painel de instrumentos 1-2

Informações básicas de condução

Informações básicas de condução 1-4
Destrramento do veículo 1-8
Vidros 1-10
Ajuste do banco 1-11
Ajuste do apoio de cabeça 1-14
Cintos de segurança 1-14
Ajuste do espelho 1-14
Ajuste de posição do volante 1-15
Iluminação interior 1-15

Luzes externas 1-16
Buzina 1-17
Limpadores e lavadores dos vidros 1-17
Sistema de ventilação e ar condicionado 1-19
Estacionamento 1-19
Transmissão 1-20
Início 1-21

Recursos do veículo

Piloto automático 1-22
Mostrador digital com funções múltiplas (DIC) 1-23
Tomadas elétricas 1-24

1-2 Resumo

Painel de instrumentos

Visão geral do painel de instrumentos



Resumo 1-3

1. *Controles das luzes externas na página 6-1*
2. *Difusores laterais de ar. Consulte Difusores de ar ajustáveis na página 7-6*
3. *Comandos do volante na página 5-7*
4. *Sinalizadores de direção na página 6-3*
Comutador farol alto/baixo na página 6-2
Lampejador de farol alto na página 6-2
Centro de informação do motorista (DIC) na página 5-25
5. *Visão geral do painel de instrumentos na página 5-3*
6. *Buzina na página 5-8*
Sistema de airbag na página 3-17
7. *Centro de informação do motorista (DIC) na página 5-25*
8. *Controle de velocidade de cruzeiro na página 8-31*
9. *Limpador/lavador do para-brisa na página 5-8*
10. *Difusores centrais de ar. Consulte Difusores de ar ajustáveis na página 7-6*
11. *Visão geral*
12. *Sinalizador de advertência (pisca-alerta) na página 6-3*
13. *Porta-objetos do painel de instrumentos na página 4-1*
14. *Visão geral*
15. *Sistema de airbags dianteiros na página 3-19*
16. *Porta-copos na página 4-3*
17. *Porta-luvas na página 4-2*
Porta-objetos do painel de instrumentos na página 4-1
18. *Tomadas elétricas na página 5-11*
19. *Sistema de controle de tração (TCS) na página 8-27*
Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) na página 8-28
20. *Sistemas de tração na página 8-20*
21. *Alavanca seletora na página 8-18*
Transmissão automática na página 8-17
22. *Ajuste de posição do volante na página 5-7*
23. *Porta-objetos do painel de instrumentos na página 4-1*
24. *Pedais. Consulte Controle de um veículo na página 8-3*
25. *Pedais. Consulte Controle de um veículo na página 8-3*

1-4 Resumo

26. Alavanca de liberação do capô. Consulte *Capô na página 9-8*
27. *Porta-objetos do painel de instrumentos na página 4-1*
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos na página 9-40
28. Alavanca de destravamento da portinhola de abastecimento de combustível. Consulte *Como Abastecer o Tanque. na página 8-36*
29. *Posições da ignição na página 8-14*
30. *Sistema de controle eletrônico de ventilação e ar-condicionado na página 7-1*

Informações básicas de condução

Informações gerais

- Este veículo tem uma garantia de 36 meses, de acordo com os termos descritos no Manual do Proprietário.
- As inspeções periódicas devem ser executadas a cada período de 12 meses ou 10.000 km dirigidos; a primeira inspeção é especial.
- No painel de instrumentos será exibida a mensagem "Insp", avisando o motorista uma semana antes do limite de intervalo de tempo ou a cada 10.000 km dirigidos.
- O consumo de combustível varia de acordo com o uso do veículo, as condições de tráfego, hábitos de direção, manutenção preventiva, entre outros fatores.

- Trocar o óleo do motor, como recomendado no Manual do Proprietário, e dirigir o veículo de maneira adequada ajuda a propiciar um uso econômico.

Verifique o porta-luvas do veículo

- Manual do Proprietário
- INFOCARD com o Número de identificação do veículo (VIN), os códigos de chave e os códigos do imobilizador do motor, se o seu veículo for equipado com esses recursos (por motivos de segurança, posicione-o fora do veículo).
- Manual básico sobre segurança no tráfego
- Chevrolet Road Service - Livreto de condições gerais
- Rede de Concessionárias Chevrolet - Folheto informativo

Verificações periódicas

Efetuada pelo proprietário

- Verifique semanalmente o nível do líquido refrigerante no tanque de expansão e complete, se for o caso, observando a marca indicada por uma seta para cima que denota a capacidade máxima de fluido de arrefecimento do reservatório. Com o motor frio, retire a tampa, adicione ao tanque de expansão uma mistura de água potável e aditivo para radiador (longa duração - cor laranja) ACDelco (proporção de 50% de aditivo).
- Verifique semanalmente o nível de óleo do motor e complete, se necessário.
- Verifique semanalmente o nível do reservatório do lavador do para-brisa e complete, se necessário.
- Verifique semanalmente a pressão dos pneus, inclusive o estepe.

- Pare o veículo e confira o funcionamento do freio de estacionamento.
- Inspeção semanalmente o reservatório de gasolina do sistema de partida a frio.

Capacidades e especificações do óleo do motor

Cárter do motor (com filtro de óleo) para motor diesel 2,8L:
5,40 litros

Cárter do motor (com filtro de óleo) para motor gasolina 3,6L V6: 5,20 litros

Cárter do motor (sem filtro de óleo) para motor gasolina 3,6L V6: 4,80 litros

Especificação do óleo do motor

Especificações de óleo para gasolina 3,6L V6 Dexos 1 ou qualidade equivalente a API-SN ou superior, e viscosidade SAE 5W30.

Especificações de óleo para motor 2.8L diesel Dexos 2 ou equivalente API CI-4, ou viscosidade SAE 5W30 superior.

Óleo do motor - troca

Com o motor a diesel 2.8L quente, troque o óleo Dexos 2 5W30 a cada 10.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro, se o veículo for dirigido em "Condições de uso severas".

Se o veículo não for dirigido em condições severas, troque o óleo Dexos 2 5W30 a cada 20.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro. Troque-o sempre com o motor aquecido.

Com o motor a diesel 2.8L quente, troque o óleo API CI-4 15W40 a cada 5.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro, se o veículo for dirigido em "Condições de uso severas".

Se o veículo não for dirigido em condições severas, troque o óleo API CI-4 15W40 a cada 10.000 km

1-6 Resumo

ou 12 meses, o que ocorrer primeiro. Troque-o sempre com o motor aquecido.

Com o motor a gasolina 3.6L V6 aquecido, troque o óleo API-SN ou superior, e viscosidade SAE 5W30 ou Dexos 1 5W30 a cada 5.000km, se o veículo for dirigido sob "condições de uso severas".

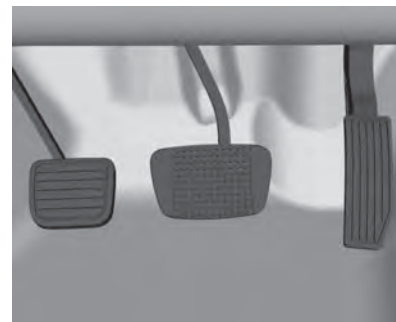
Caso o veículo não seja dirigido sob condições severas, troque o óleo API-SN ou superior, e viscosidade SAE 5W30 ou Dexos 1 5W30 a cada 10.000 km. Troque-o sempre com o motor aquecido.

O uso severo considera as seguintes condições:

- Quando a maioria dos percursos exige marcha lenta durante muito tempo ou funcionamento contínuo com baixa rotação frequente (como no "anda e para" do tráfego urbano denso).

- Quando a maioria dos percursos não passa de 6 km (trajeto curto) com o motor pouco aquecido.
- Operação frequente em estradas de terra e areia.
- Operação frequente como trailer ou puxando reboque.
- Usado como táxi, veículo policial ou atividade similar.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

Pedais



Para garantir que não haja interferência no curso do pedal, verifique a instalação correta dos tapetes do assoalho.

Os pedais do freio e do acelerador têm alturas diferentes para facilitar o movimento do pé na passagem de um para o outro. O pedal da embreagem tem um curso mais longo, proporcionando maior sensibilidade no controle.

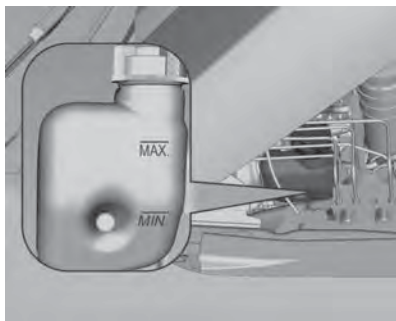
Resumo 1-7

Motor

Um pequeno aumento na rotação da marcha lenta com o motor frio é normal, que se estabiliza em breve.

O ventilador elétrico do motor sob o capô pode ligar mesmo quando o motor não estiver funcionando, e pode causar ferimento. Mantenha as mãos, roupas e ferramentas distantes do ventilador elétrico sob o capô.

Reservatório de partida a frio



Verifique semanalmente o nível do reservatório de combustível para partida a frio e assegure-se de mantê-lo sempre cheio.

Recomendamos sempre usar gasolina aditivada.

Para reabastecer, siga os procedimentos:

1. Desligue o motor.
2. Abra o capô.
3. Retire a tampa do reservatório de partida a frio, girando-a no sentido anti-horário.
4. Reabasteça o tanque de combustível para partida a frio até a marca máxima.
5. Recoloque a tampa do reservatório de partida a frio, girando-a no sentido horário.
6. Feche o capô.

Nota: Assegure-se de encher o reservatório de partida a frio com gasolina aditivada de boa qualidade. Não encha o reservatório de partida a frio com outro

combustível que não gasolina. Se o reservatório de partida a frio for enchido com outro combustível (diesel, etanol etc.), o motor do veículo poderá sofrer danos graves.

Reabastecimento



1-8 Resumo



Reabasteça antes que o indicador de baixa no painel de instrumentos acenda ou o indicador de nível de combustível alcance a indicação de limite mais baixo.



Pressão dos pneus (psi [bar])

Pneu: 265/60 R18		
Até 3 pessoas	Dianteiros	35 (2,4)
	Traseiros	35 (2,4)
Carga total	Dianteiros	35 (2,4)
	Traseiros	40 (2,8)
Pneu reserva: 265/60 R18	Estepe	40 (2,8)

Destravamento do veículo

Controle remoto



Destruve a porta do motorista e do porta-mala pressionando o botão  uma vez e destrave todas as portas pressionando o botão  duas vezes.


Consulte *Controle remoto do rádio* na página 2-3. *Sistema central de travamento* na página 2-4.

Travamento

Controle remoto

Feche as portas e a porta traseira.

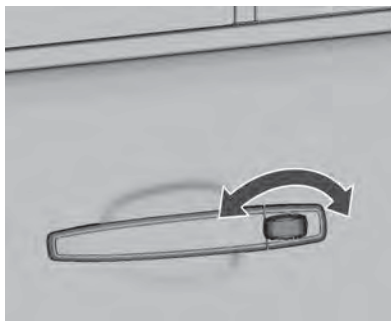


Pressione o botão .

Caso alguma porta ou a porta traseira não esteja bem fechada, o sistema central de travamento não funcionará e como aviso será emitido um sinal sonoro duplo.

Consulte *Controle remoto do rádio* na página 2-3. *Sistema central de travamento* na página 2-4.

Trava externa



Para travar a porta do motorista, gire a chave no sentido anti-horário.

Para travar a porta do passageiro, gire a chave no sentido horário.

Destruvar

Para destravar a porta do motorista, gire a chave no sentido horário.

Para destravar a porta do passageiro, gire a chave no sentido anti-horário.

Ao destravar a porta do motorista, somente ela será destravada.

As outras portas deverão ser destravadas puxando o botão de travamento para fora.

Botões de travamento central

Trava ou destrava todas as portas e a porta do porta-mala.



Pressione a parte superior do interruptor  para travar.

Pressione a parte inferior do interruptor  para destravar.

1-10 Resumo

Travas de segurança para crianças



A trava de segurança está disponível nas portas traseiras.

Para ativar a trava de segurança, insira a ponta da chave e gire a ranhura na direção da seta. As portas não abrem pelo lado interno.

Para desativar a trava de segurança, insira a ponta da chave e gire a ranhura na direção oposta. As portas podem ser abertas pelo lado interno.

Vidros

Vidros elétricos

⚠ Atenção

Tenha cuidado ao operar os vidros elétricos. Risco de ferimentos, particularmente para crianças.

Se houver crianças nos bancos traseiros, ligue o sistema de proteção infantil dos vidros elétricos.

Cuidado ao fechar a janela. Verifique se nada fica preso neles ao moverem-se.

Os vidros elétricos podem ser operados

- com a ignição ligada.
- dentro de 10 minutos após alternar para a posição 1 - ignição desligada.

Após desligar a ignição, o funcionamento do vidro será desativado quando qualquer porta for aberta.





Opere o interruptor do respectivo vidro ao pressioná-lo para abrir ou puxá-lo para fechar. O interruptor do vidro do motorista possui um indicador luminoso que sinaliza a prontidão para funcionamento.

⚠ Atenção

Partes do corpo que estiverem fora do veículo podem ser atingidas por objetos passantes.

Sistema de segurança dos vidros traseiros para crianças



Pressione o interruptor  para desativar todos os vidros elétricos das portas dos passageiros. Para ativar, pressione  novamente.

Ajuste do banco

Ajuste do banco manual

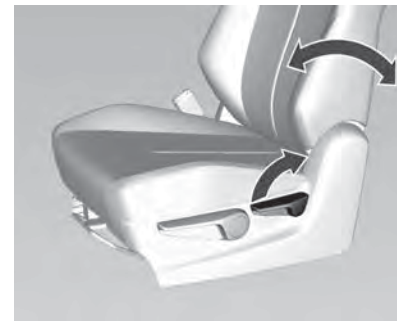
Posição dos bancos



Puxe a alavanca, deslize o banco, solte a alavanca.

Consulte *Ajuste do banco na página 3-5. Posição dos bancos na página 3-3.*

Encostos dos bancos



Puxe a alavanca, ajuste a inclinação e solte a alavanca. O banco deverá travar na posição.

O encosto do banco não deve estar demasiadamente inclinado para trás (aproximadamente 25° no máximo).

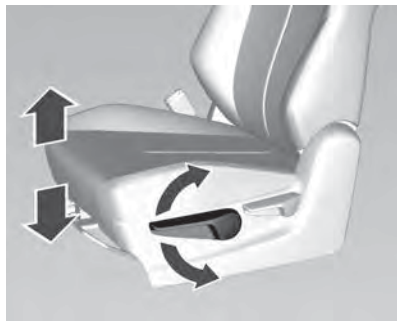
Consulte *Ajuste do banco na página 3-5. Posição dos bancos na página 3-3.*

1-12 Resumo

Cuidado

Não se incline no encosto enquanto puxar a alavanca. O sistema de ajuste do encosto pode ser danificado.

Altura dos bancos



Para ajustar um banco manual:

- Bombeie a alavanca para cima para levantar o banco.
- Bombeie a alavanca para baixo para abaixar o banco.

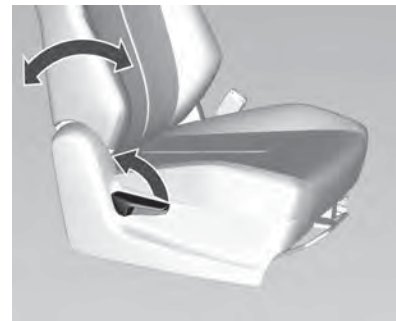
Consulte *Ajuste do banco na página 3-5*. *Posição dos bancos na página 3-3*.

Posicionamento do banco do passageiro



Puxe a alavanca, deslize o banco, solte a alavanca.

Encostos dos bancos dos passageiros



Puxe a alavanca, ajuste a inclinação e solte a alavanca. O banco deverá travar na posição.

O encosto do banco não deve estar demasiadamente inclinado para trás (aproximadamente 25° no máximo).

⚠ Cuidado

Não se incline no encosto enquanto puxar a alavanca. O sistema de ajuste do encosto pode ser danificado.

Ajuste do banco elétrico

Opere os interruptores.

Posição dos bancos



A posição pode ser ajustada movendo o interruptor para frente ou para trás.

Encostos dos bancos



O encosto pode ser ajustado movendo o interruptor para frente ou para trás.

O encosto do banco não deve estar demasiadamente inclinado para trás (aproximadamente 25° no máximo).

Altura dos bancos



A altura pode ser ajustada movendo o interruptor para cima e para baixo.

1-14 Resumo

Ajuste do apoio de cabeça



Para mover para baixo, pressione o botão e empurre o apoio de cabeça para baixo. Para ajustar a altura, puxe o apoio de cabeça para cima.

Consulte *Apoios de cabeça* na página 3-1.

Cintos de segurança



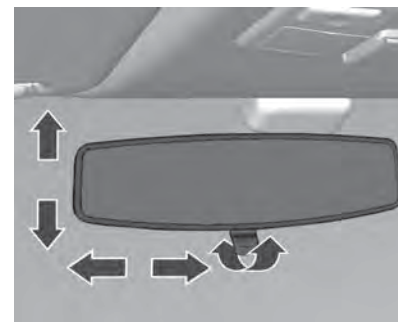
Puxe o cinto de segurança e encaixe-o na fivela. O cinto de segurança não deve estar torcido e deve estar ajustado ao corpo e preso na fivela. O encosto do banco não deve estar demasiadamente inclinado para trás (aproximadamente 25° no máximo).

Para soltar o cinto, pressione o botão vermelho na fivela do cinto.

Consulte *Cintos de segurança* na página 3-13, *Sistema de airbag* na página 3-17 ou *Posição dos bancos* na página 3-3.

Ajuste do espelho

Espelho interno



Ajuste inclinando o espelho para uma posição adequada.

Ajuste a alavanca sob o espelho para reduzir o ofuscamento.

Consulte *Antiofuscamento manual* na página 2-13.

Espelhos externos



O controle para os espelhos elétricos se localiza no acabamento da porta do lado do motorista.

Selecione o espelho externo relevante e ajuste-o.

Consulte *Espelhos elétricos na página 2-12*, *Espelhos convexos na página 2-12*. *Espelhos escamoteáveis na página 2-13*.

Ajuste de posição do volante

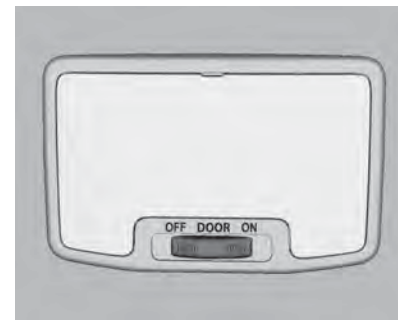


Destrave a alavanca para ajustar o volante, depois trave-a novamente e assegure-se de que esteja totalmente travada. Regule o volante apenas quando o veículo estiver parado e a coluna de direção destravada.

Consulte *Sistema de airbag na página 3-17*. *Posições da ignição na página 8-14*.

Iluminação interior

Luz de cortesia



Ao entrar ou sair do veículo, as luzes de cortesia acendem automaticamente e, após um curto período, apagam novamente. Elas acendem por um curto período mesmo se a chave for removida da ignição.

Uso do interruptor basculante:

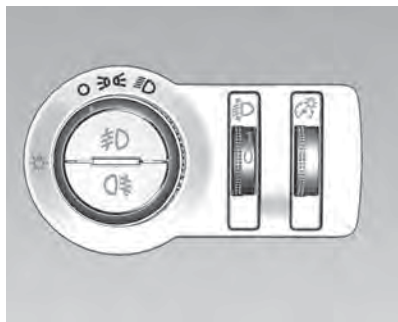
PORTAS: Ligar e desligar automaticamente.

ON (Ligado): Sempre ligada.

1-16 Resumo

OFF (Desligado): Sempre desligada.

Luzes externas



Gire o interruptor das luzes:

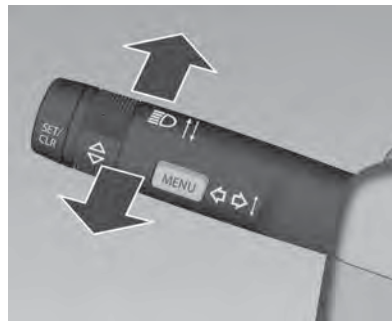
- : Desligado
- ☾ : Luzes de lanterna
- ☼ : Faróis

Pressione

- ☼ : Faróis de neblina dianteiros
- ☼ : Luzes traseiras

Consulte *Controles das luzes externas na página 6-1*.

Lampejador do farol alto, farol alto e farol baixo



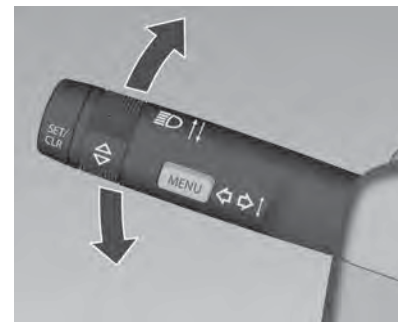
Lampejador do farol alto: Puxe a alavanca

Farol alto: Empurre a alavanca

Farol baixo: Puxe a alavanca

Consulte *Comutador farol alto/baixo na página 6-2*. Lampejador de farol alto na página 6-2.

Sinalizadores de direção



Direita: Alavanca para cima

Esquerda: Alavanca para baixo

Consulte *Sinalizadores de direção na página 6-3*.

Sinalizador de advertência (pisca-alerta)



Acionado com o botão .

Consulte *Sinalizador de advertência (pisca-alerta)* na página 6-3.

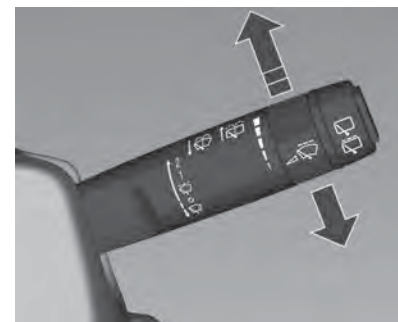
Buzina



Pressione o botão .

Limpadores e lavadores dos vidros

Limpadores do parabrisa



 : Desligado

 : Funcionamento intermitente

1: Lento

2: Rápido

Para uma secagem única quando os limpadores de para-brisa estão desativados, pressione a alavanca para cima.

1-18 Resumo

Consulte *Limpador/lavador do para-brisa* na página 5-8.
Substituição da palheta do limpador na página 9-25.

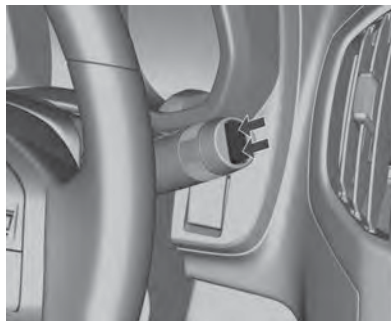
Sistema do lavador do para-brisa



Puxe a alavanca.

Consulte *Limpador/lavador do para-brisa* na página 5-8. *Fluido do lavador* na página 9-22.

Limpador/lavador do vidro traseiro



Pressione o interruptor de duas posições para ativar o lavador do vidro traseiro:

Posição superior: funcionamento contínuo

Posição inferior: funcionamento intermitente

Posição do meio: desligado



Empurrar a alavanca. O fluido do lavador é borrifado no vidro traseiro e os limpadores se movimentam algumas vezes.

Não utilize se o vidro traseiro estiver congelado.


Desligue em lavadores de carro.

Sistema de ventilação e ar condicionado

Desembaçador do vidro traseiro



Controle eletrônico


O desembaçador é acionado pressionando-se o botão .


Consulte *Desembaçador do vidro traseiro* na página 2-16.

Desembaçamento e degelo dos vidros



Pressione o botão .

O ar condicionado  ligará automaticamente.

Pressione o botão  do desembaçador do vidro traseiro para ligar.

Consulte *Sistema de controle eletrônico de ventilação e ar-condicionado* na página 7-1.

Estacionamento

- Acione sempre o freio de estacionamento sem pressionar o botão de liberação. Acione o mais firme possível em um declive ou active. Acione o pedal do freio antes de aplicar o freio de estacionamento para reduzir a força necessária.
- Desligue o motor e a ignição. Gire a chave da ignição para **LOCK** (0.), remova-a e gire a direção até sentir a trava da direção engatar.

Para veículos com transmissão automática, mova a alavanca seletora para a posição **P** e remova a chave.

Nota: É possível remover a chave de ignição com a alavanca seletora na posição **N**.

1-20 Resumo

- Se o veículo estiver em uma superfície nivelada ou um aclive, engate a primeira marcha ou ajuste a alavanca seletora em **P** antes de desligar a ignição. Em um aclive, gire as rodas dianteiras na direção contrária ao meio-fio.

Se o veículo estiver em uma situação de declive, engate a marcha à ré ou ajuste a alavanca seletora em **P** antes de desligar a ignição. Gire as rodas dianteiras na direção do meio-fio.

- Feche os vidros.
- Trave o veículo.
- Ative o sistema de alarme antifurto, se disponível, consulte *Sistema de alarme antifurto na página 2-9*.
- Não estacione o veículo em uma superfície inflamável. A temperatura alta do sistema de escape pode inflamar a superfície.

- Para veículos com motor diesel, depois de funcionar em rotações altas do motor ou com o motor em cargas elevadas, opere o motor diesel brevemente em carga baixa ou em neutro por cerca de 1 a 2 minutos em marcha lenta antes de desligar, para proteger o turbocompressor.

Consulte *Chaves na página 2-1*.

Transmissão

Transmissão automática



P: Estacionamento

R: Marcha à ré

N: Ponto morto

D: Engrenagem de acionamento

A alavanca seletora só pode ser movida fora de **P** quando a ignição estiver ligada e o pedal do freio estiver acionado. Para engatar **P** ou **R**, pressione o botão de liberação.

Modo manual: mova a alavanca seletora de **D** para a esquerda.

+: marcha mais alta

-: marcha mais baixa

Consulte *Transmissão automática na página 8-17*.

Cuidado

Não troque de marcha entre **D** (Condução) e **R** (Marcha à ré) ou **P** (Estacionamento) enquanto o veículo estiver em movimento.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

Isso causará danos à transmissão e poderá causar ferimentos pessoais.

Tração nas quatro rodas

A tração nas quatro rodas transfere potência do motor para as quatro rodas a fim de aumentar a tração. O interruptor de controle de ativação da caixa de transferência está localizado na lateral da alavanca do freio de estacionamento. Use esse interruptor para ativar e desativar a tração nas quatro rodas. A posição de tração 4x2 deverá ser usada na maior parte das situações de condução em ruas e estradas.

2Δ (Tração em duas rodas alta):

Use para dirigir na maior parte das situações de condução em ruas e estradas.

N (Ponto morto): Use a posição N (Neutro) somente ao rebocar o veículo.

4Δ (Tração em quatro rodas alta): Use quando for necessária tração extra na maior parte das situações fora de estrada.

4∇ (Tração em quatro rodas baixa): Use esta posição para fornecer torque extra para as quatro rodas. Usada para condições fora de estrada extremas.

Início

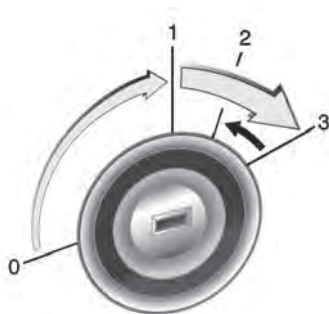
Antes de dar partida no motor, verifique

- Se todos os vidros, espelhos, iluminação externa e placas de licença estão livres de sujeira.
- Condições e pressão dos pneus, consulte *Pressão dos pneus na página 9-45*. *Pressão dos pneus na página 11-11*.


- Nível do óleo do motor e níveis dos fluidos, consulte *Óleo para motor na página 9-13*.
- Posição correta dos bancos, cintos e espelhos, consulte *Posição dos bancos na página 3-3*, *Cinto de segurança de três pontos na página 3-15*. *Espelhos elétricos na página 2-12*.
- Verifique o funcionamento dos freios em baixa velocidade, principalmente se os freios estiverem molhados.

1-22 Resumo

Partida do motor com a chave de ignição



- Gire a chave para **ACC** (1).
- Mova a direção levemente para soltar a trava.
- Para a transmissão manual pressione a embreagem, para a transmissão automática pressione o freio e mova a alavanca seletora para **P** ou **N**.
- Não acelere.

- Gire a chave para a posição **Ligado** (2) para pré-aquecimento até que o indicador de controle  se apague. Se o indicador de controle acender, aguarde até que ele apague.
- Gire a chave para a posição **START** (3) e solte quando o motor estiver funcionando

Antes de dar a partida novamente ou desligar o motor, gire a chave de volta para **ACC** (1).

Recursos do veículo

Piloto automático

O controle de velocidade de cruzeiro pode armazenar e manter velocidade de cerca de 40 a 180 km/h para os motores diesel. Podem ocorrer desvios das velocidades armazenadas ao dirigir em aclive ou declive.

Por motivos de segurança, o controle de velocidade de cruzeiro não pode ser ativado até que o pedal do freio seja acionado pelo menos uma vez.



Não use o controle de velocidade de cruzeiro se não for prudente manter uma velocidade constante.

Com a transmissão automática, só ative o controle de velocidade de cruzeiro no modo automático.

Consulte *Indicadores de controle na página 5-15*.

Mostrador digital com funções múltiplas (DIC)

O Centro de Informações do Motorista, localizado no painel de instrumentos, exibe informações

sobre o veículo. Ele exibe também mensagens de advertência caso seja detectado algum problema no sistema. Consulte *Centro de informação do motorista (DIC) na página 5-25*.

Seleção de funções

Os menus e funções podem ser selecionados com os botões da alavanca do sinalizador de direção.



Pressione o botão Menu para alternar entre os menus.

Os seguintes menus poderão ser selecionados:

- Personalização do veículo (Menu de informações do veículo)
- Computador de bordo (Menu de informações de percurso/ /combustível)
- Menu ECO (para veículos equipados com motor a diesel)

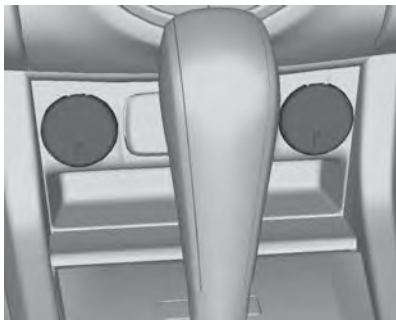
Gire o botão de ajuste para alternar entre os itens em cada menu ou para ajustar um valor numérico.

Pressione o botão SET/CLR para selecionar uma função ou para confirmar uma mensagem.

Consulte *Mensagens do veículo na página 5-26*.

1-24 Resumo

Tomadas elétricas



Existem tomadas 12V localizadas no painel dianteiro.

Não exceda o consumo máximo de energia de 120 Watts.

A tomada é desativada com a ignição desligada. Além disso, a tomada é desativada no caso de baixa bateria.

Cuidado

Não conecte qualquer acessório de transferência de corrente, por exemplo, carregadores elétricos ou baterias.

Não danifique os soquetes usando plugues inadequados.

Chaves, portas e vidros 2-1

Chaves, portas e vidros

Chaves e travas

Chaves	2-1
INFOCARD	2-2
Controle remoto	2-3
Sistema central de travamento	2-4
Proteção contra bloqueio	2-7

Portas

Compartimento de Carga	2-8
------------------------------	-----

Sistema antifurto

Sistema de alarme antifurto ...	2-9
Imobilizador	2-11

Espelhos externos

Espelhos convexos	2-12
Espelhos elétricos	2-12
Espelhos escamoteáveis	2-13

Espelhos internos

Espelho retrovisor manual ...	2-13
-------------------------------	------

Vidros

Vidros elétricos	2-14
Desembaçador do vidro traseiro	2-16
Para-sóis	2-17

Chaves e travas

Chaves

Chaves de reposição

O número de código da chave deve ser mantido em local seguro. Caso as chaves originais sejam perdidas, as chaves de reposição poderão ser elaboradas em uma Concessionária Chevrolet usando as informações do código da chave.

Consulte "Travamentos" em *Limpeza Externa na página 9-63*

2-2 Chaves, portas e vidros

Chave com seção de chave dobrável



Pressione o botão para estendê-la. Para dobrar a chave, pressione primeiro o botão e depois gire a chave para a posição inicial.

Perigo

Não deixa as chaves na ignição ou mesmo no veículo se houverem crianças desacompanhadas.

(Continuação)

Perigo (Continuação)

Esta falta de responsabilidade pode causar diversas situações de risco para crianças e a outros. As chaves proporcionam a possibilidade de controlar vários recursos do veículo, até colocá-lo em movimento.

INFOCARD



Esse cartão fornece as principais senhas, que são necessárias para uma manutenção eventual ou reparo dos seguinte equipamento:

- Número de identificação do veículo (VIN)
- Imobilizador
- Chave

Cuidado

O Infocard não deve ser deixado no veículo, particularmente quando visitar uma concessionária da Chevrolet. Especialmente nesses casos, o cartão deve estar em mãos.

Chaves, portas e vidros 2-3

Controle remoto



Ativa a operação por controle remoto das seguintes funções:

- *Sistema de central de travamento na página 2-4*
- *Sistema de alarme antifurto na página 2-9*

O controle remoto tem um alcance aproximado de 20 metros e pode ser modificado devido a influências externas.

O sinalizador de advertência confirma o travamento acendendo uma vez e o destravamento acendendo duas vezes.

Manuseie com cuidado, proteja-o contra umidade e altas temperaturas e evite uma operação desnecessária.

Falha

Se o sistema central de travamento não puder ser operado com o controle remoto por rádio, talvez seja devido ao seguinte:

- Alcance ultrapassado.
- Tensão da bateria muito baixa.
- Quando o controle remoto é operado várias vezes enquanto estiver distante do veículo, o sincronismo do BCM poderá ser perdido. O sincronismo será restabelecido quando a chave for inserida e girada para a posição **RUN**.

- Sobrecarga do travamento central ao operar em intervalos frequentes, a fonte de alimentação é interrompida por um período curto.
- Interferência devido a ondas de rádio de potência elevada provenientes de outras fontes.

Consulte *Sistema de central de travamento na página 2-4*.

Substituição da bateria do controle remoto

Substitua a bateria assim que o alcance diminuir. A necessidade de troca da bateria é indicada como uma mensagem do veículo no *Centro de informação do motorista (DIC) na página 5-25*.

2-4 Chaves, portas e vidros



1. Abra a tampa do transmissor.
2. Remova a bateria usada. Evite tocar a placa do circuito em outros componentes.
3. Instale a nova bateria.
Certifique-se de que o lado negativo (-) esteja virado para a base.
4. Feche a tampa do transmissor.

5. Verifique a operação do transmissor com seu veículo.

As baterias devem ser descartadas em um ponto de coleta de reciclagem adequado.

Use baterias CR2032 (ou equivalentes).

Modelo: Huf Flip Key Bosch 433 MHz 2 Button



Nota: Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, ele não tem proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionam em caráter primário.

Unidade de controle remoto de reposição

O número da unidade do controle remoto é especificado no Infocard.

Este número é necessário ao solicitar uma unidade de controle remoto de reposição pois é um componente do sistema do imobilizador.

Sistema central de travamento

Destrava e trava as portas e a porta traseira.

Puxar a maçaneta interna da porta não destravará a mesma a menos que o botão de travamento esteja destravado.


Chaves, portas e vidros 2-5

Destramamento

Controle remoto



Pressione o botão .


Destrava todas as portas e a porta traseira pressionando uma vez o botão .

Travamento

Controle remoto

Feche as portas e a porta traseira.



Pressione o botão .

Caso alguma porta ou a porta traseira não esteja bem fechada, o sistema central de travamento não funcionará e como aviso será emitido um sinal sonoro duplo.

Botões de travamento central

Trava ou destrava todas as portas e a porta traseira.



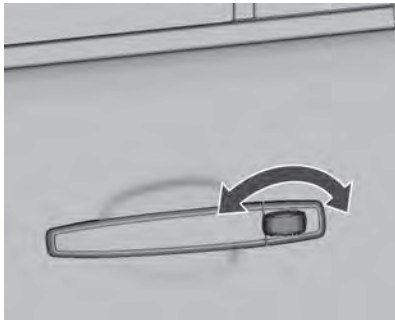
Pressione a parte superior do interruptor  para travar.


Pressione a parte inferior do interruptor  para destravar.

2-6 Chaves, portas e vidros


Falha do controle remoto ou do sistema eletrônico de chave

Destravamento



Destrave manualmente a porta do motorista ao girar a chave no sentido horário. Ligue a ignição para desativar o sistema de alarme antifurto e pressione o botão  de travamento central para destravar todas as portas e a porta traseira.

Travamento

Com todas as portas fechadas, pressione a parte superior do botão central de travamento  para travar todas as portas e a tampa do compartimento de carga. Em seguida, destrave manualmente somente a porta do motorista e trave-a pelo lado externo usando a chave.

Falha do sistema central de travamento

Destravamento

Destrave manualmente a porta do motorista ao girar a chave no sentido horário. As outras portas poderão ser abertas usando a maçaneta interna após puxar o botão de travamento para fora.

Destrave manualmente a porta do passageiro ao girar a chave no sentido anti-horário. As outras portas poderão ser abertas usando a maçaneta interna após puxar o botão de travamento para fora.

O compartimento de carga pode ser aberto seguindo a descrição da seção de falhas da porta traseira.

Consulte *Compartimento de carga na página 4-6*.

Travamento

Pressione o botão de travamento de cada porta, exceto o da porta do motorista. Em seguida, feche a porta do motorista e trave-a pelo lado externo usando a chave. Se os botões de travamento forem pressionados com as portas dianteiras abertas, o sistema de travamento inverterá a trava de modo que o travamento não ocorrerá. É evitada, desse modo, a possibilidade de esquecer as chaves dentro do carro.

Chaves, portas e vidros 2-7

Travamento automático

Travamento automático de portas por velocidade - veículos com transmissão manual

Este recurso de segurança trava automaticamente todas as portas assim que o veículo atinge uma velocidade de 15 km/h.

Esse travamento será desativado automaticamente quando a chave for removida da ignição após dirigir.

Novo travamento automático de portas

Todas as portas serão travadas novamente de modo automático dentro de 3 minutos se nenhuma porta for aberta ou a chave de ignição não for girada para a posição **ACC** ou **RUN**.

Proteção contra bloqueio



A trava de segurança está disponível nas portas traseiras.

⚠ Atenção

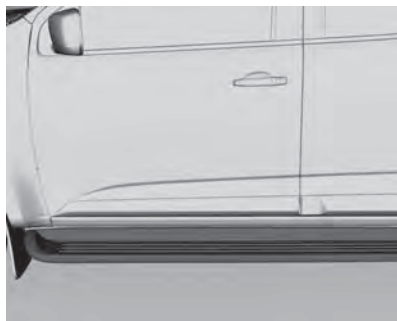
Use as travas de segurança para crianças sempre que alguma criança ocupar os bancos traseiros.

Para ativar a trava de segurança, insira a chave e gire a ranhura na direção da seta. As portas não abrem pelo lado interno.

Para desativar a trava de segurança, insira a chave e gire a ranhura na direção oposta. As portas podem ser abertas pelo lado interno.

2-8 Chaves, portas e vidros

Degraus laterais



Os degraus auxiliares estão disponíveis apenas para alguns modelos.

Eles fornecem um apoio extra para acessar a porta dianteira ou traseira.

Portas

Compartimento de Carga

Porta traseira

Abertura



Opere o botão abaixo da placa de licença e levante a porta traseira.

Se a porta traseira estiver aberta quando a ignição for ligada, uma mensagem será exibida no Centro de Informações ao Motorista e o alarme sonoro soará.

Consulte *Mensagens de porta entreaberta* na página 5-27.
Sistema de central de travamento na página 2-4.

Cuidado

Certifique-se que não há obstruções e que existe espaço suficiente quando abrir o porta-malas.

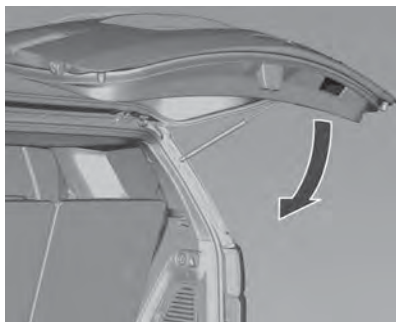
Perigo

Não dirija com a porta traseira aberta ou entreaberta, por exemplo, quando transportar objetos volumosos, já que gases tóxicos que podem não ser vistos ou cheirados, podem entrar no veículo. Isto poderá causar desmaios e até mesmo a morte.

Chaves, portas e vidros 2-9

Nota: A montagem de determinados acessórios pesados na porta traseira pode afetar sua capacidade de se manter aberto.

Fechamento

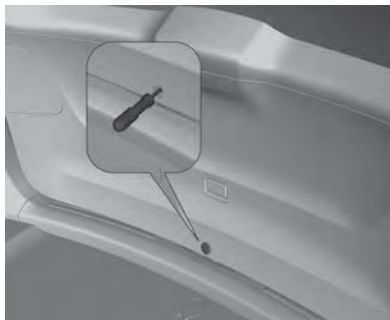


Utilizar o puxador interno.

Não opere o botão abaixo da placa de licença ao fechar a porta traseira, pois isso a destravará novamente.

Consulte *Sistema de central de travamento* na página 2-4.

Falha



Para abrir a porta traseira em caso de interrupção do fornecimento de energia, remova a cobertura do acabamento interno da área da trava central. Empurre uma ferramenta adequada para dentro o máximo possível e gire-a no sentido horário para abrir a porta traseira.

Sistema antifurto

Sistema de alarme antifurto


O sistema de alarme antifurto monitora:

- Portas
- Ignição
- Capô
- Porta traseira

Ativando



2-10 Chaves, portas e vidros

- Ativação automática em 30 segundos depois de travar o veículo (inicialização do sistema) ou;
- Com o controle remoto do rádio, diretamente ao pressionar  uma vez após o travamento.

LED de Status



O LED de Status está integrado ao sensor na parte superior do painel de instrumentos.

Status durante os primeiros 30 segundos da ativação do sistema de alarme antifurto:

LED acende: teste, retardo na armação.

LED pisca rapidamente: portas, porta traseira ou capô não estão completamente fechados ou falha do sistema.


Status após armação do sistema:

LED pisca lentamente: sistema está armado.

Procure a ajuda de uma concessionária Chevrolet em caso de falhas.

Desativando



Destrave o veículo pressionando o botão .

Alarme

A buzina soará e o sinalizador de advertência piscará por 30 segundos quando o alarme for acionado.


Se a porta do motorista for destravada usando a fechadura e aberta com o sistema antifurto ativado, o motorista tem

Chaves, portas e vidros 2-11

10 segundos para colocar a chave na ignição e evitar a ativação do alarme. Durante esse período serão emitidos curtos toques de buzina.

Se houve o acionamento do alarme durante o período em que o sistema antifurto esteve acionado, na desativação a buzina soará 3 vezes e o sinalizador de advertência piscará 3 vezes, como um aviso de violação.

O acionamento do alarme por meio de qualquer porta ou origem poderá ser reativado apenas 30 segundos após o cancelamento da origem do acionamento.

O sistema de alarme antifurto pode ser desativado bastando pressionar o botão  ou ligando a ignição.


Reativação automática do alarme

Se nenhuma porta for aberta ou a chave de ignição não for girada para **ACC** ou **Funcionamento** dentro de 3 minutos após a desativação do alarme com o controle remoto, o sistema antifurto será reativado automaticamente.

Imobilizador

O sistema está integrado ao interruptor de ignição e verifica se o veículo pode dar a partida com a chave em uso. Se o transponder na chave for reconhecido, o veículo poderá dar partida.

O sistema do imobilizador é armado automaticamente quando a chave é removida da ignição.

Se o indicador de controle  piscar ou acender quando a ignição estiver ligada, há uma falha no sistema e o motor não poderá ser ligado. Desligue a ignição e, em seguida, faça uma nova tentativa de partida.

Se o indicador de controle continuar a piscar ou acender, tente dar partida no motor usando a chave reserva e procure a ajuda de uma Concessionária Chevrolet.

Nota: O imobilizador não trava as portas. Sempre que sair do veículo sempre se deve travá-lo e ativar o sistema de alarme antifurto. Consulte *Sistema de central de travamento na página 2-4. Sistema de alarme antifurto na página 2-9.*

Consulte *Indicadores de controle na página 5-15.*

2-12 Chaves, portas e vidros



Nota: Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, ele não tem proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionam em caráter primário.

Espelhos externos

Espelhos convexos



Um espelho convexo pode fazer com que coisas, como outros veículos, pareçam estar mais longe do que realmente estão.

O espelho convexo externo reduz os pontos cegos. O formato do espelho faz com que os objetos pareçam menores, o que afetará a capacidade de estimar as distâncias.

Espelhos elétricos



Mova o seletor para **L** (esquerda) ou **R** (direita) para escolher o espelho do lado do motorista ou do passageiro. Mova o espelho para a direção desejada pressionando o interruptor de quatro posições.

Chaves, portas e vidros 2-13

Espelhos escamoteáveis

Espelhos elétricos dobráveis



Pressione o seletor (L / R) para a posição central ●, e depois empurre o interruptor de quatro posições para baixo. Os espelhos externos dobrarão.

Pressione novamente o interruptor de quatro posições para baixo - os espelhos externos retornam à posição original.

Se o espelho foi estendido ou dobrado manualmente, o outro espelho poderá ser estendido ou dobrado eletronicamente pressionando o interruptor de quatro posições para baixo.

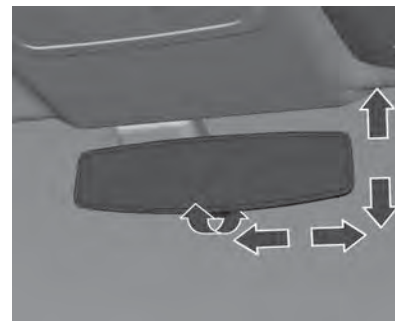
⚠ Atenção

Mantenha sempre os espelhos regulados adequadamente e use-os ao dirigir para aumentar a visibilidade de objetos e outros veículos à sua volta. Não dirija com qualquer um dos espelhos retrovisores dobrados.

Espelhos internos

Espelho retrovisor manual

Antiofuscamento manual



⚠ Cuidado

O espelho retrovisor traseiro interno pode ser movido em quatro direções, portanto, tenha cuidado e evite o contato com os

(Continuação)

2-14 Chaves, portas e vidros

Cuidado (Continuação)

para-sóis. Ajuste todos os espelhos da maneira mais eficaz antes de começar a dirigir o veículo.

Para reduzir o ofuscamento, puxe a alavanca existente na parte inferior da moldura do espelho.

Vidros

Vidros elétricos

⚠ Atenção

Tome cuidado ao operar os vidros elétricos. Risco de lesão, principalmente para crianças.

Se houver crianças sentadas no banco traseiro, ative o sistema de segurança dos vidros elétricos.

Cuidado ao fechar a janela. Assegure-se de que não fica nada preso nos vidros durante o movimento dos mesmos.

Os vidros elétricos podem ser operados com a ignição ligada.

- Com a ignição ligada.
- Dentro de 10 minutos após alternar para a posição 1 ignição desligada.

Após desligar a ignição, o funcionamento do vidro será desativado quando qualquer porta for aberta.



Opere o interruptor do respectivo vidro ao pressioná-lo para abrir ou puxá-lo para fechar. O interruptor do vidro do motorista possui um indicador luminoso que sinaliza a prontidão para funcionamento.

Chaves, portas e vidros 2-15

Funcionamento da janela do motorista

Empurrar ou puxar levemente a primeira trava: o vidro desce ou sobe conforme o interruptor é operado.

Empurrar ou puxar até a segunda trava e, em seguida, liberá-la: o vidro desce ou sobe automaticamente com a função de segurança. Para interromper o movimento, opere o interruptor mais uma vez na direção contrária.

Função de segurança

Se o vidro do motorista encontrar alguma resistência acima da metade do vidro durante o fechamento automático, ele parará imediatamente e abrirá novamente.

Desativação da função de segurança.



Em caso de dificuldade de fechamento devido a congelamento ou algo parecido, mantenha o interruptor para cima. O vidro sobe sem a função de segurança. Para interromper o movimento, libere e opere o interruptor mais uma vez na mesma direção.

Atenção

Partes do corpo fora do veículo podem ser colididos por objetos ou obstáculo parado ou em trânsito. Mantenha todas as partes do corpo dentro do veículo.

Sistema de segurança para crianças nos vidros



Pressione o interruptor  para desativar todos os vidros elétricos das portas dos passageiros. Para ativar, pressione  novamente.

2-16 Chaves, portas e vidros

Inicialização dos vidros elétricos

Se o vidro do motorista não puder ser fechado automaticamente (por exemplo, depois de desconectar a bateria do veículo), ative o sistema eletrônico do vidro como segue:

1. Ligue a ignição.
2. Pressione o botão durante 2 segundos para mover o vidro para baixo.
3. Pressione o botão para mover o vidro para cima e fechá-lo totalmente. Mantenha o interruptor puxado por mais 2 segundos depois do regulador do vidro parar na posição superior.

Desembaçador do vidro traseiro



Controle eletrônico



Controle manual

Operado ao pressionar o botão .

O aquecimento funciona com o motor em operação e é desligado automaticamente após um curto período ou pressionando o botão novamente.

O **LED** acenderá para indicar que está ligado.

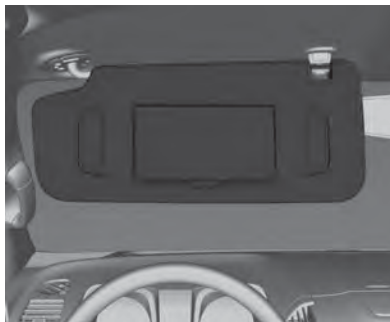
Chaves, portas e vidros 2-17

Cuidado

Não utilize objetos cortantes ou limpadores de vidro abrasivos no vidro traseiro do veículo.

Não arranhe ou danifique os fios do desembaçador ao limpar ou trabalhar ao redor do vidro traseiro.

Para-sóis



Os para-sóis podem ser baixados ou girados para o lado para evitar o ofuscamento.

Os para-sóis têm espelhos. Quando as tampas do espelho são abertas, a luz do para-sol acende.

As tampas dos espelhos devem estar fechadas durante a condução.

Atenção

Não coloque o para-sol de forma a obscurecer a visibilidade da estrada, do tráfego ou de outros objetos.

3-1 Bancos e dispositivos de segurança

Bancos e dispositivos de segurança

Apoios de cabeça

Apoios de cabeça 3-1

Bancos dianteiros

Posição dos bancos 3-3

Ajuste do banco 3-5

Ajuste do banco elétrico 3-5

Bancos traseiros

Apoio de braço do banco traseiro 3-7

Segunda fila de bancos 3-7

Terceira fila de bancos 3-10

Cintos de segurança

Cintos de segurança 3-13

Cinto de três pontos 3-15

Uso do cinto de segurança durante a gestação 3-16

Cuidados com o cinto de segurança 3-16

Sistema de airbag

Sistema de airbag 3-17

Sistema de airbags dianteiros 3-19

Sistema de airbags laterais 3-22

Dispositivo de retenção para crianças

Dispositivo de retenção para crianças 3-24

Locais de montagem do dispositivo de retenção para crianças 3-26

Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX 3-27

Olhais de fixação com correia superior 3-27

Apoios de cabeça

Posição

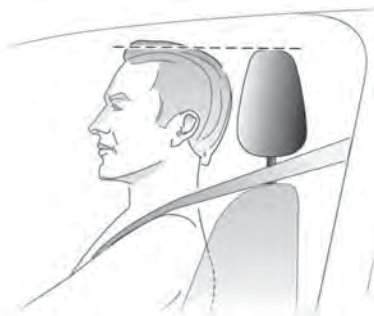
Atenção

Dirija somente com o apoio de cabeça colocado na posição apropriada.

Em caso de colisão, apoios de cabeça removidos ou ajustados incorretamente poderão resultar em graves ferimentos na cabeça e no pescoço.

Certifique-se de que o apoio de cabeça esteja ajustado antes de dirigir.

Bancos e dispositivos de segurança 3-2



A borda superior do apoio de cabeça deve estar no nível superior da cabeça. Se isso não for possível para pessoas muito altas, ajuste na posição mais alta, e ajuste na posição mais baixa para pessoas baixas.

Apoios de cabeça nos bancos dianteiros

Ajuste de altura



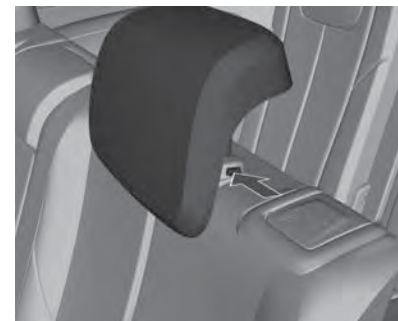
Puxe o apoio de cabeça para cima.

Para mover para baixo pressione o botão e empurre o apoio de cabeça para baixo.

Para ajustar a altura, puxe o apoio de cabeça para cima.

Apoios de cabeça nos bancos traseiros

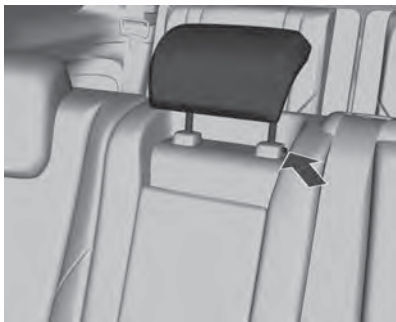
Ajuste de altura dos bancos de segunda fila



Puxe o apoio de cabeça para cima.

Para mover para baixo, pressione o botão de travamento e empurre o apoio de cabeça para baixo.

3-3 Bancos e dispositivos de segurança



Puxe o apoio de cabeça para cima.
Para mover para baixo, pressione o botão de travamento e empurre o apoio de cabeça para baixo.

Ajuste de altura dos bancos de terceira fila



Puxe o apoio de cabeça para cima.
Para mover para baixo, pressione o botão de travamento e empurre o apoio de cabeça para baixo.

Bancos dianteiros

Posição dos bancos

⚠ Atenção

Conduza o veículo somente com o banco ajustado corretamente.



- Sente o mais distante possível para trás contra o encosto. Ajuste a distância entre o banco e os pedais para que suas pernas fiquem levemente

Bancos e dispositivos de segurança 3-4

dobradas ao pressionar os pedais. Deslize o banco do passageiro para trás o mais distante possível.

- Sente com os ombros o mais distante possível para trás contra o encosto. Ajuste o ângulo do encosto para poder alcançar facilmente a direção com os braços levemente dobrados. Mantenha o contato entre os ombros e o encosto ao girar a direção. Não incline o encosto muito para trás. Recomendamos um ângulo máximo de cerca de 25°.
- Ajuste a direção, consulte *Ajuste de posição do volante na página 5-7*.
- Ajuste a altura do banco alta o bastante para ter um campo de visão nítido em todos os lados e de todo o painel de instrumentos. Deve haver pelo menos uma mão de distância entre sua cabeça e o forro do

teto. Suas coxas devem tocar levemente o banco sem exercer pressão sobre ele.



⚠ Atenção

Pode ser perigoso sentar-se em posição reclinado quando o veículo estiver em movimento. Mesmo com o cinto de segurança, você não estará devidamente protegido quando estiver em posição reclinado.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

O cinto diagonal não poderá protegê-lo devidamente, pois não estará contra seu corpo. Ao invés disso, estará na sua frente. Em uma colisão você poderá bater nele, obtendo ferimentos no pescoço ou de outros tipos.

O cinto pode se mover até seu abdômen e causar lesões internas.

Para uma proteção apropriada, quando o veículo estiver em movimento, mantenha o encosto na posição vertical. Então, sente-se bem para trás no banco e use o cinto de segurança corretamente.

3-5 Bancos e dispositivos de segurança

Ajuste do banco

⚠ Atenção

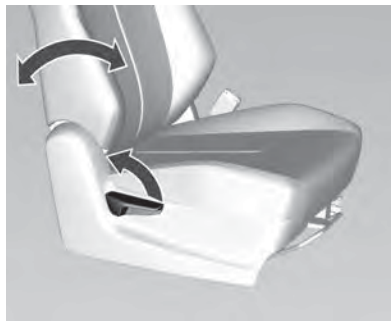
Nunca ajuste os bancos ao conduzir, uma vez que poderão mover-se de forma incontrolável.

Posicionamento do banco do passageiro



Puxe a alavanca, deslize o banco, solte a alavanca.

Encostos dos bancos dos passageiros



Puxe a alavanca, ajuste a inclinação e solte a alavanca. O banco deverá travar na posição.

O encosto do banco não deve estar demasiado inclinado para trás (aproximadamente 25° no máximo).

⚠ Cuidado

Não se apoie no encosto enquanto puxar a alavanca. O sistema de ajuste do encosto pode causar danos.

Ajuste do banco elétrico

⚠ Atenção

Deve se ter cuidado quando operar os bancos elétricos. Há riscos de lesões, particularmente para crianças. Objetos podem ficar presos. Mantenha os olhos atentos nos bancos quando ajustá-los. Os passageiros do veículo devem ser informados conformemente.

Bancos e dispositivos de segurança 3-6



A posição pode ser ajustada movendo o interruptor para frente ou para trás.

Altura dos bancos



A altura pode ser ajustada movendo o interruptor para cima ou para baixo.

Encostos dos bancos



O encosto pode ser ajustado movendo o interruptor para frente ou para trás.

O encosto do banco não deve estar demasiado inclinado para trás (aproximadamente 25° no máximo).

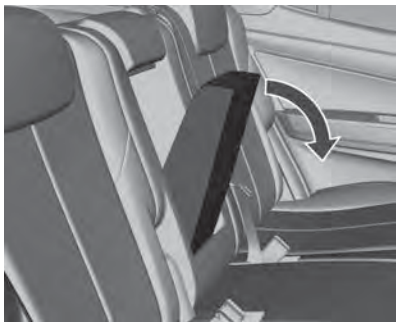
3-7 Bancos e dispositivos de segurança

Bancos traseiros

Apoio de braço do banco traseiro

Apoio de braço

Apoio de braço nos bancos da segunda fila



Desdobre o apoio de braço puxando a parte de cima do mesmo para baixo.

Gancho para roupas



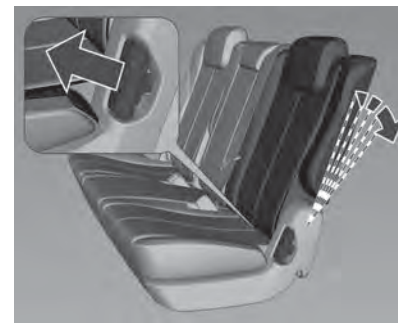
O gancho para roupas está sob a alça de segurança.

Segunda fila de bancos

Bancos de base

Encostos dos bancos

A inclinação do encosto está ajustada.



Puxe a alavanca, ajuste a inclinação, solte a alavanca e deixe o encosto engatar.

⚠ Atenção

Use a posição vertical do encosto somente para aumentar o volume de bagagem e não como uma posição para sentar.

Consulte "Bancos traseiros" no *Compartimento de carga* na página 4-6.

Bancos e dispositivos de segurança 3-8

Função de entrada fácil

⚠ Atenção

Não dobre a fila de bancos para cima ou para baixo com o veículo em movimento.



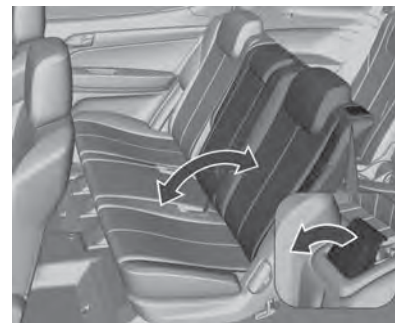
⚠ Atenção

Quando os bancos da segunda fila estão sendo ajustados, dobrados ou manuseados, mantenha as mãos, braços, pernas e pés distantes da área de montagem.

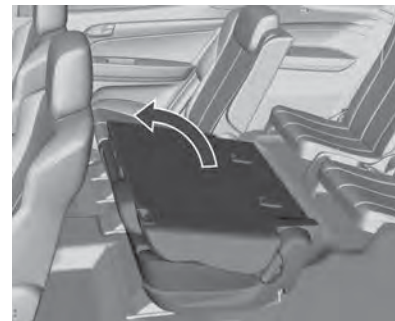
Só dirija com os bancos encaixados.

Para permitir a entrada fácil para os bancos de terceira fila, sobre os bancos de segunda fila.

Os apoios de cabeça devem estar na posição mais baixa.



Puxe a alavanca de liberação e dobre o encosto.



Mova o banco para a frente.

3-9 Bancos e dispositivos de segurança



Essa posição destina-se à função de entrada fácil dos passageiros sentados na terceira fila de bancos.

Atenção

Mantenha as mãos longe da área de dobradiças quando a fila de bancos ou os encostos estiverem sendo ajustados.



A instrução de posição dos bancos está exibida em uma etiqueta na parte traseira do banco.



1. Não encoste os pés e as pernas contra o banco dobrado.
2. Não mantenha a segunda fila dobrada com passageiros sentados na terceira fila ou com o veículo em movimento.
3. Tenha cuidado ao dobrar os bancos de segunda fila quando houver passageiros sentados na terceira fila.
4. A posição correta dos bancos de segunda e terceira fila para condução.

Cuidado

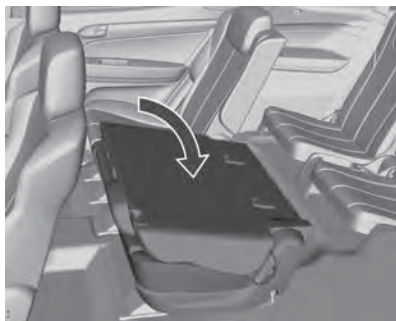
Nunca dobre o encosto do banco quando os cintos de segurança estiverem afivelados ou puxados para fora.

Bancos e dispositivos de segurança 3-10

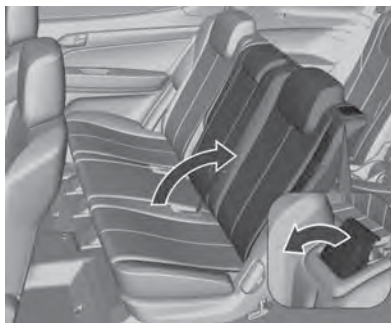
Entrada fácil com encosto dobrado

⚠ Atenção

Os ocupantes só poderão viajar em um banco se seu encosto estiver engatado adequadamente na posição correta.



Mova o encosto do banco para a posição vertical.



Puxe a alavanca próxima ao apoio de cabeça para cima e levante o encosto do banco até que ele engate.

Assegure-se de que o banco esteja engatado na posição.

⚠ Atenção

Quando os bancos da segunda fila estão sendo ajustados, dobrados ou manuseados,

(Continuação)

Atenção (Continuação)

mantenha as mãos, braços, pernas e pés distantes da área de montagem.

Só dirija com os bancos encaixados.

Terceira fila de bancos

⚠ Atenção

Não dobre a fila de bancos para cima ou para baixo com o veículo em movimento.

Antes de dobrar os bancos, ajuste os apoios de cabeça.

Mantenha o botão pressionado e empurre os apoios de cabeça para baixo.

3-11 Bancos e dispositivos de segurança

Cuidado

Nunca dobre o encosto do banco quando os cintos de segurança estiverem afivelados ou puxados para fora.

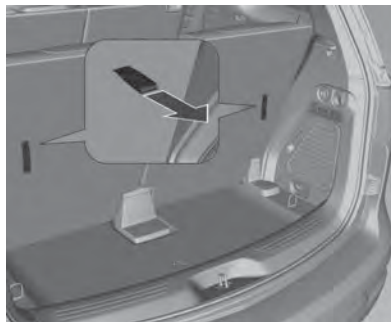
Nota: Rebater o banco traseiro com os cintos de segurança presos às fivelas pode danificar o banco ou os cintos. Sempre solte os cintos de segurança e recolque-os em suas posições normais antes de rebater o banco traseiro.



Guie os cintos de segurança através dos fixadores dos cintos para garantir que os bancos de terceira fila não fiquem presos ao serem armazenados.

Se não houver nenhum ocupante em um assento, guiar os cintos de segurança através dos fixadores dos cintos poderá evitar ruídos durante a condução.

Dobrando os bancos para baixo



No compartimento de carga, puxe as fitas e solte-as.



Empurre o encosto do banco para dobrá-lo.

Atenção

Nunca pendure nem coloque objetos sobre as cintas dos bancos da terceira fila.

Bancos e dispositivos de segurança 3-12

Dobrando os bancos para cima

Atenção

Os ocupantes só poderão viajar em um banco se seu encosto estiver engatado adequadamente na posição correta.

Atenção

Quando os bancos estiverem sendo dobrados, mantenha as mãos longe das áreas que podem causar algum dano.



Guie os cintos de segurança através dos fixadores dos cintos para garantir que os bancos de terceira fila não fiquem presos ao serem levantados.

Atenção

O cinto não deve ser encaminhado através do suporte do cinto quando o cinto de segurança está em uso.



Empurre a fita para levantar o banco até que ele engate

Atenção

Se um banco estiver ocupado, o respectivo apoio de cabeça deve ser regulado para o passageiro.

Cuidado

Nunca sente ou apoie objetos sobre os bancos na posição dobrada.

3-13 Bancos e dispositivos de segurança

⚠ Atenção

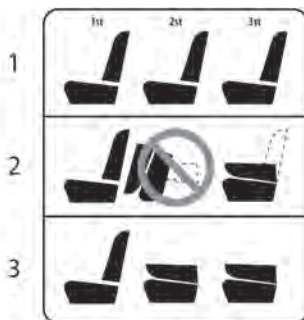
Cuidado com bagagens não fixas. Em caso de colisão, elas podem ser jogadas contra os passageiros.

⚠ Atenção

Remova a segunda e/ou terceira fila de bancos não é recomendado. Se os bancos tiverem que ser removidos, o trabalho deve ser feito apenas por uma concessionária. A desmontagem incorreta dos bancos pode causar ferimentos graves nas mãos.

Posição dos bancos

A imagem abaixo mostra as posições apropriadas para uso dos bancos traseiros.



1. A configuração correta para os passageiros.
2. Essa não é a configuração apropriada para condução.

Essa configuração deverá ser usada somente para acesso aos bancos de terceira fila.

3. A configuração correta para carga.

Cintos de segurança

Aviso de cinto de segurança para o banco do motorista, consulte *Avisos do cinto de segurança na página 5-16*.



Os cintos são travados durante a aceleração ou a desaceleração severa do veículo, para segurança dos ocupantes.

Bancos e dispositivos de segurança 3-14

Atenção

Prenda o cinto de segurança antes de cada viagem e mantenha-o apertado. Em caso de acidente, os ocupantes que não usam cintos de segurança põem em perigo a vida dos outros ocupantes e a sua própria integridade física.

Os cintos de segurança são projetados para uso de uma pessoa por vez. Eles não são adequados para pessoas com menos de 12 anos de idade ou menores do que 150 cm.

Periodicamente, verifique todas as peças do sistema de cinto para ver se apresentam danos e a funcionalidade correta. Providencie a substituição dos componentes danificados.

Após um acidente, providencie a substituição dos cintos em uma Concessionária Chevrolet.

Nota: Certifique-se de que os cintos não estejam danificados por sapatos, objetos pontiagudos ou desfiados. Evite entrada de sujeira no retrator do cinto.

Limitadores de força do cinto


Nos bancos dianteiros, com limitadores de força dos cintos, a tensão sobre o corpo é reduzida pela liberação moderada do cinto durante uma colisão.

Pretensionadores dos cintos de segurança

Em caso de colisão frontal ou traseira de certa gravidade, os cintos de segurança dianteiros são apertados.

Atenção

O manuseio incorreto (por ex. remoção ou montagem dos cintos ou fivelas) pode acionar o pretensionador, o que pode causar ferimentos.

O acionamento dos pretensionadores dos cintos de segurança é indicado pelo indicador de controle , consulte *Luz indicadora do tensionador do cinto de segurança e airbag na página 5-17*.

Pretensionadores do cinto acionados devem ser substituídos em uma concessionária Chevrolet. Pretensionadores do cinto só podem ser acionados uma vez.

Nota: Não prenda ou instale acessórios ou outros objetos que possam interferir com o funcionamento dos pretensionadores do cinto de segurança. Não faça nenhuma mudança nos componentes do pretensionador do cinto de segurança.

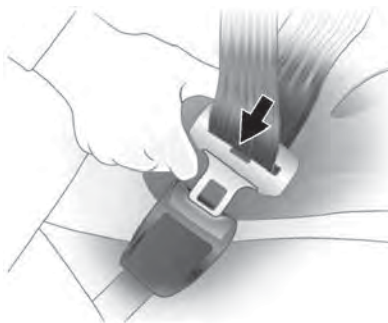
3-15 Bancos e dispositivos de segurança

Cinto de três pontos

Ajuste



Puxe o cinto para fora do carterel, oriente-o destorcido pelo corpo e insira a trava na fivela. Tensione o cinto subabdominal regularmente ao dirigir puxando o cinto diagonal sobre o ombro.

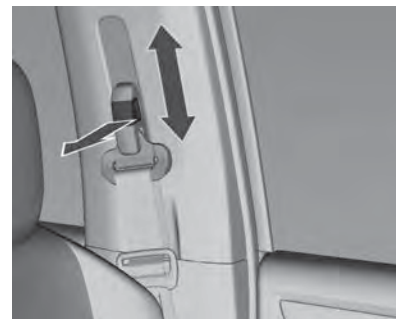


Roupas frouxas ou volumosas impedem que o cinto se ajuste confortavelmente. Não coloque objetos como bolsas ou telefones celulares entre o cinto e seu corpo.

⚠ Atenção

O cinto não deve ficar sobre objetos rígidos ou frágeis que estejam em bolsos de vestuário

Ajuste de altura



1. Puxe o cinto para fora levemente.
2. Puxe o botão.
3. Ajuste a altura e trave.

Ajuste a altura para que o cinto fique sobre o ombro. Ele não deve ficar sobre a garganta nem o braço.

Não ajuste ao dirigir.

Bancos e dispositivos de segurança 3-16

Remoção



Para soltar o cinto, pressione o botão vermelho na fivela do cinto.

Uso do cinto de segurança durante a gestação



⚠ Atenção

O cinto subabdominal deve ser posicionado o mais baixo possível através da pélvis para impedir a pressão sobre o abdômen.

Cuidados com o cinto de segurança

Mantenha o cinto seco e limpo. Lave o cinto apenas com água e sabão. Verifique se os cintos não possuem sinais de deterioração ou não estão comprimidos contra objetos afiados. Não faça qualquer alteração no sistema de cintos de segurança. Certifique-se de que o botão de liberação esteja na posição mais elevada para um travamento rápido do cinto de segurança.

⚠ Cuidado

- O sistema completo de cintos deve ser inspecionado e verificado por um técnico ou em uma base regular.
- O cinto de segurança que for exposto a um acidente deve ser substituído por um novo.

3-17 Bancos e dispositivos de segurança

Sistema de airbag

O sistema de airbag consiste em uma série de sistemas individuais.

Quando acionados, os airbags inflam em milissegundos. Eles também esvaziam tão rápido que geralmente não se nota durante a colisão.

Atenção

Este veículo foi projetado para oferecer segurança total a todos os ocupantes.

É por este motivo que foram instalados na linha de montagem fixadores travados quimicamente para certos componentes. Esses fixadores só deverão ser substituídos por fixadores originais com o mesmo número de peça.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

Além disso, a limpeza da peça de encaixe é essencial para assegurar o aperto perfeito e a reação eficaz dos compostos de travamento físico-químico após a instalação de qualquer fixador de reposição.

No entanto, recomendamos impetuosamente que qualquer serviço envolvendo sistemas de segurança (ou seja, freios, bancos, suspensão, cintos de segurança etc.) ou qualquer serviço que afete indiretamente esses sistemas, seja executado em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Entre em contato com uma Concessionária Chevrolet para obter explicações adicionais.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

Os veículos equipados com o sistema de airbag têm componentes específicos, como airbags, cinto de segurança, travessas de para-choque e itens eletrônicos que só devem ser substituídos por peças originais e idênticas àquelas montadas na fábrica.

Nota: O controle eletrônico do sistema de airbag está localizado na área do console central. Não colocar objetos magnéticos nessa área.

Não colar nada nas tampas dos airbags e não as cobrir com outros materiais.

Cada airbag é acionado uma só vez. Substitua airbags acionados em uma Concessionária Chevrolet.

Bancos e dispositivos de segurança 3-18

Não faça alterações nos componentes do sistema do airbag, pois isso invalidará a aprovação do veículo.

Substitua a direção, o painel de instrumentos, todas as partes do revestimento, as vedações da porta, as maçanetas e os bancos em uma Concessionária Chevrolet.

Atenção

Se manuseados incorretamente, os sistemas de airbag poderão ser acionados de maneira explosiva.

O motorista deve sentar-se para trás o máximo possível, sem comprometer o controle do veículo. Se estiver sentado muito próximo ao airbag, ele poderá causar a morte ou ferimentos graves quando inflado.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

Para uma proteção máxima em todos os tipos de colisões, todos os ocupantes, incluindo o motorista, sempre deverão usar cintos de segurança para minimizar o risco de ferimentos graves ou morte em caso de acidente. Não sente ou se encoste desnecessariamente próximo ao airbag enquanto o veículo estiver em movimento.

O airbag poderá causar arranhões na face ou no corpo, ferimentos devido a óculos quebrados ou queimaduras ao explodir se for acionado.

Quando o airbag é acionado, pode haver um ruído alto e fumaça. Essas condições são normais e não são perigosas, mas há casos em que podem irritar a pele dos ocupantes. Se a irritação persistir, procure um médico.

Atenção

Nunca deixe que crianças, bebês, gestantes, idosos e deficientes sentem no banco dianteiro do passageiro equipado com airbags. Não dirija com um assento de bebê instalado nesse banco. Em caso de acidente, o impacto do airbag inflado poderá causar ferimentos na face ou a morte.

Cuidado

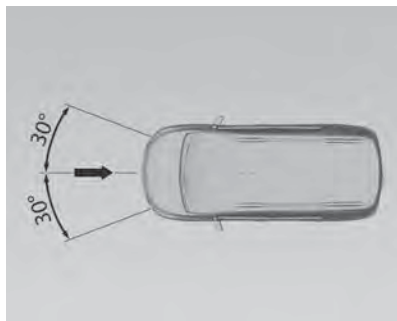
Se o veículo colidir com lombadas ou objetos em estradas sem asfalto ou calçadas, os airbags poderão ser ativados. Dirija lentamente sobre superfícies que não foram projetadas para o tráfego de veículos para evitar a ativação acidental do airbag.

3-19 Bancos e dispositivos de segurança

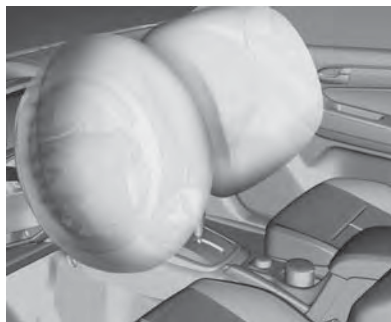
Consulte *Luz indicadora do tensionador do cinto de segurança e airbag na página 5-17.*

Sistema de airbags dianteiros

O sistema de airbags dianteiros consiste em um airbag no volante e um no painel de instrumentos do lado do passageiro. Eles podem ser identificados pela palavra **AIRBAG**.



O sistema de airbag dianteiro é acionado em caso de acidente de certa gravidade na área descrita. A ignição deve estar ligada.



Os airbags dianteiros são dispositivos adicionais de segurança que, juntamente com os cintos de segurança dianteiros, aumentam a eficiência da proteção aos ocupantes em caso de colisões com a desaceleração súbita do veículo.

Sua função é proteger a cabeça e o peito do ocupante contra choques violentos na direção ou no painel de

instrumentos em acidentes em que a proteção oferecida pelo cinto de segurança não é suficiente para evitar ferimentos graves e/ou fatais.

O sistema de airbag não será adicionado em impactos frontais de baixa gravidade, nos quais o cinto de segurança é suficiente para proteger os ocupantes em impactos laterais e traseiros, capotamentos e outras situações em que o ocupante não seja projetado para a frente com gravidade.

O sistema de airbag deve ser acionado somente em impactos frontais, pois a desaceleração imposta ao ocupante em direção à frente é tal que o cinto de segurança não será capaz de segurá-lo, evitando um choque contra as partes dianteiras do veículo.

É importante saber que a velocidade de impacto não é um fator determinante para a ativação do airbag, mas sim a desaceleração imposta ao ocupante. Um módulo

Bancos e dispositivos de segurança 3-20

eletrônico com um sensor de desaceleração gerencia a ativação do sistema de airbag.

Se necessário, ele inicialmente dispara geradores de ar que inflam os airbags, amortecendo o contato do corpo dos ocupantes com a direção ou o painel de instrumentos.

A explosão causada pelo dispositivo do gerador de gás para inflar os airbags não é prejudicial ao sistema auditivo humano.

Recomendações importantes:

- Nunca mantenha qualquer objeto entre o airbag e o ocupante do banco. Caso o airbag infla estes objetos podem ser lançados contra os ocupantes causando ferimentos.
- Não instale acessórios não originais no volante ou no painel de instrumentos. Eles poderão interferir no curso do airbag quando inflar, evitando a operação do sistema.
- Nunca altere os componentes do sistema do airbag. O manuseio incorreto pode fazer com que o airbag infla inadvertidamente causando ferimentos no motorista e no passageiro.
- O sistema eletrônico que controla o airbag se localiza no console dianteiro. Para evitar falhas, nenhum objeto imantado deve ser colocado nas proximidades do console.
- No caso de veículos expostos a enchentes, procure a assistência de uma concessionária Chevrolet.
- A desmontagem do volante e do painel de instrumentos somente deverá ser executada em uma concessionária Chevrolet.
- O airbag foi projetado para disparar apenas uma vez. Depois de disparado, ele deverá ser substituído imediatamente em uma concessionária Chevrolet.
- Não carregue nem mantenha nenhum objeto em sua boca enquanto estiver dirigindo. No caso do airbag inflar, o risco de uma lesão ou acidente fatal aumenta consideravelmente.
- Ao vender o veículo para um novo dono, informe-o de que o veículo está adaptado com sistema de airbag e que as instruções deste manual devem ser lidas e seguidas.
- Desmontar um veículo com airbag não inflado pode ser muito perigoso. Ao descartar um veículo, procure a assistência de uma concessionária Chevrolet.

Instalação do Sistema de proteção infantil no Banco do passageiro de um veículo equipado com um Airbag

Veículos equipados com sistema de airbag podem ser identificados pela palavra airbag na etiqueta adesiva na lateral do painel de instrumentos. Visível quando a porta do passageiro estiver aberta.

3-21 Bancos e dispositivos de segurança

⚠ Atenção

Nos veículos equipados com airbag no lado do passageiro, não se deve instalar o sistema de proteção infantil no banco dianteiro.



⚠ Atenção

Este veículo foi projetado para oferecer segurança total a todos os ocupantes.

É por este motivo que foram instalados na linha de montagem fixadores travados quimicamente para certos componentes. Esses fixadores só deverão ser substituídos por fixadores originais com o mesmo número de peça.

Além disso, a limpeza da peça de encaixe é essencial para assegurar o aperto perfeito e a reação eficaz dos compostos de travamento físico-químico após a instalação de qualquer fixador de reposição.

No entanto, recomendamos impetuosamente que qualquer serviço envolvendo sistemas de segurança (ou seja, freios,

(Continuação)

Atenção (Continuação)

bancos, suspensão, cintos de segurança etc.) ou qualquer serviço que afete indiretamente esses sistemas, seja executado em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Entre em contato com uma Concessionária Chevrolet para obter explicações adicionais.

Os veículos equipados com o sistema de airbag têm componentes específicos, como airbags, cinto de segurança, travessas de para-choque e itens eletrônicos que só devem ser substituídos por peças originais e idênticas àquelas montadas na fábrica.

Bancos e dispositivos de segurança 3-22

⚠ Atenção

Nunca instale uma barra de impacto frontal (quebra-mato) em um veículo equipado com airbag. Esse acessório poderá afetar a operação do sistema de airbag.

Sistema de airbag "cortina"



O sistema de airbag "cortina" consiste em um airbag na estrutura do teto em cada lado. Ele pode ser identificado pela palavra AIRBAG nas colunas do teto.

O sistema de airbag "cortina" é acionado em caso de acidente de certa gravidade. A ignição deve estar ligada.

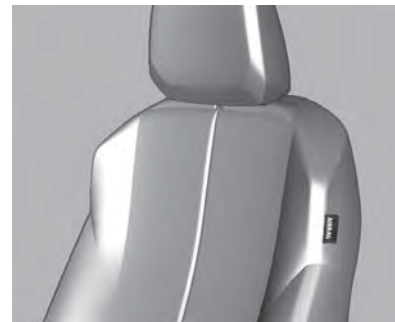
O risco de ferimento na cabeça, em caso de impacto lateral, é consideravelmente reduzido.

⚠ Atenção

Mantenha a área onde o airbag infla livre de obstruções.

Os ganchos nas alças próximas à janelas são apenas adequados para pendurar roupas leves, sem o uso de cabides. Não mantenha nenhum item nestas roupas.

Sistema de airbags laterais



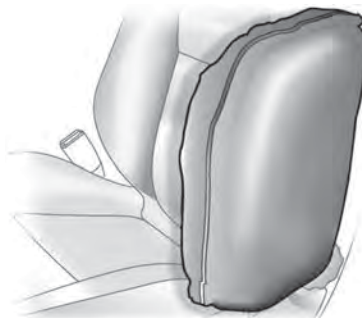
O sistema de airbags laterais consiste em um airbag em cada encosto do banco dianteiro. Ele pode ser identificado pelas palavras SRS SIDE AIRBAG.

3-23 Bancos e dispositivos de segurança



30035

O sistema de airbags laterais é acionado em caso de acidente de certa gravidade na área descrita. A ignição deve estar ligada.



O risco de ferimento na parte superior do corpo e na pelve, em caso de impacto lateral, é consideravelmente reduzido.

Cuidado

- Não instale coberturas de banco.
- Não coloque seu corpo ou qualquer objeto (incluindo travesseiros) entre os bancos dianteiros e as portas. Os passageiros dos bancos

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

dianteiros não devem apoiar-se ou dormir nas portas. Sempre sente no centro do banco.

- Sempre use seu cinto de segurança.

Atenção

Crianças sentadas bem próximas a um Airbag lateral podem ser vítimas de lesões fatais se o Airbag acionar, especialmente se a cabeça, pescoço ou peitoral da criança estiver próxima ao airbag na hora do impacto.

Nunca deixe seu filho apoiado na porta ou próximo do módulo do airbag lateral.

Bancos e dispositivos de segurança 3-24

Dispositivo de retenção para crianças

Sempre que transportar crianças, use o dispositivo de retenção para crianças adequado, que fornece a proteção apropriada para a criança no caso de impacto. Muitas empresas fabricam sistemas de segurança para bebês e crianças. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil instalado em seu veículo possui etiqueta de aprovação das normas de segurança.

Nota:

- Quando estiver transportando uma criança de até 10 anos de idade, siga os procedimentos para o transporte de crianças estabelecidos pela legislação de seu país.

- Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja instalado apropriadamente.
- Observe cuidadosamente as instruções de instalação e uso fornecidas pelo fabricante com o dispositivo de retenção para crianças.
- Não deixe nenhum objeto no sistema de proteção infantil ou coloque outros materiais ao sistema de proteção infantil.
- Substitua o dispositivo de retenção para crianças caso ele tenha sido envolvido em acidente.

Cuidado

Após a instalação do dispositivo de retenção para crianças, tente movê-lo em todas as direções para garantir que esteja instalado corretamente.

Uso correto dos cintos de segurança para crianças pequenas



Cuidado

Bebês e crianças pequenas sempre deverão usar sistemas de proteção infantil. Os ossos dos quadris de uma criança muito nova são tão pequenos que um cinto de segurança normal não permanecerá baixo nos quadris

(Continuação)

3-25 Bancos e dispositivos de segurança

Cuidado (Continuação)

como necessário. Em caso de acidente, é muito provável que o cinto pressione o abdômen causando ferimentos sérios. Portanto certifique-se de que qualquer criança pequena seja protegida usando um dispositivo de retenção para crianças.



⚠ Cuidado

Nunca segure um bebê em seu colo ao dirigir. Um bebê não pesa muito, até que haja uma colisão. Durante uma colisão, um bebê ficará tão pesado que você não conseguirá segurá-lo.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

Por exemplo, em um acidente a apenas 40km/h, um bebê com 5,5 kg poderá ser liberado com uma força equivalente ao peso de uma pessoa com 110 kg. Fica quase impossível segurar a criança.

Bancos e dispositivos de segurança 3-26

Uso correto dos cintos de segurança para crianças maiores



Crianças maiores, para as quais o sistema de proteção infantil tornou-se pequeno, deverão usar os cintos de segurança do veículo.

Cuidado

Crianças que não estiverem com o cinto de segurança afivelado podem ser arremessadas para fora do veículo durante uma colisão.



Cuidado

Esta imagem mostra uma criança sentada com o cinto vertical atrás de suas costas. Em uma batida, a criança não pode ficar presa pelo cinto vertical, aumentando a chance de lesões na cabeça e no pescoço se for muito à frente ou deslizar sob o cinto.

Locais de montagem do dispositivo de retenção para crianças

Cuidado

Nenhum sistema de proteção infantil deve ser instalado na terceira fila.

O veículo foi projetado para acomodar os sistemas de proteção infantil no banco traseiro.

Antes de instalar um sistema de proteção infantil, leia cuidadosamente as instruções do fabricante e siga as instruções de instalação com atenção.

3-27 Bancos e dispositivos de segurança Bancos e dispositivos de segurança 3-27

O sistema de proteção infantil deverá ser fixado juntamente com o cinto de segurança do veículo.

Prenda o sistema de proteção infantil de acordo com as instruções do fabricante.

Caso tenha qualquer dúvida sobre a instalação da conexão de ancoragem do sistema de proteção infantil, entre em contato com uma estação de instalação do sistema de proteção infantil aprovada ou uma Concessionária Chevrolet.

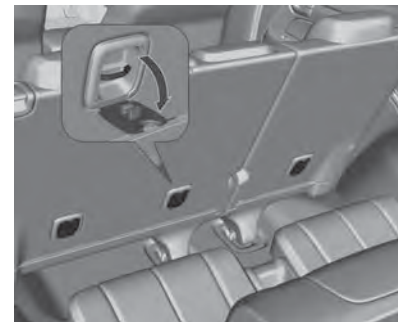
Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX



Aperte os sistemas de proteção infantil ISOFIX aprovados para o veículo nos suportes de montagem ISOFIX. As posições específicas do sistema de proteção infantil ISOFIX do veículo são marcadas na tabela com IL.

Suportes de montagem ISOFIX são indicados por uma etiqueta no encosto.

Olhais de fixação com correia superior



Os pontos de ancoragem para o sistema de proteção infantil se localizam na parte traseira dos encostos da segunda fila alinhados com os três bancos traseiros.

Nota: Use as âncoras de proteção infantil apenas para fins projetados.

Compartimentos de carga 4-1

Compartimentos de carga

Porta-objetos

- Porta-objetos do painel de instrumentos 4-1
- Porta-luvas 4-2
- Porta-copos 4-3
- Porta-objetos Dianteiro 4-4
- Caixa para óculos 4-5
- Porta-objetos no apoio de braço 4-5
- Porta-objetos no Console Central 4-5

Posição de bagagens/cargas

- Compartimento de Carga 4-6

Recursos adicionais de carga

- Tampa do compartimento de carga 4-7
- Ganchos de ancoragem 4-9
- Triângulo de segurança 4-10
- Extintor de incêndio 4-10

Sistema de bagageiro do teto

- Sistema de bagageiro do teto 4-11

Informações sobre disposição de cargas no veículo

- Informações sobre disposição de cargas no veículo 4-12

Porta-objetos

Porta-objetos do painel de instrumentos



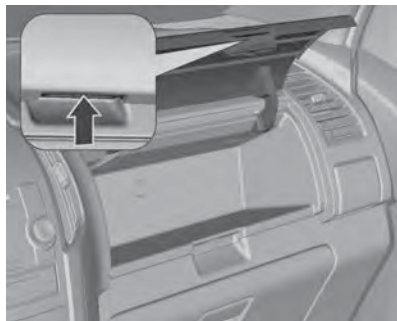
Para abrir o porta-objetos acima do painel de instrumentos, pressione o botão.

Para fechar, pressione a tampa para baixo até travar.

4-2 Compartimentos de carga

Cuidado

Não deixe óculos, CDs, porta CD ou produtos inflamáveis, por exemplo, acendedor de cigarro, na bandeja quando o veículo estiver estacionado em exposição solar ou em ambientes de alta temperatura que possam resultar na bandeja quente.



Existe também um porta-objetos localizado sobre o porta-luvas.

Para abrir, pressione o botão na parte inferior dianteira da tampa.

Para fechar, pressione a tampa para baixo até travar.

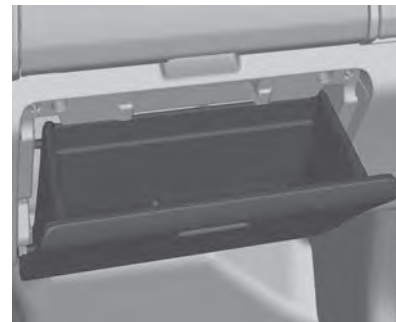


Existe um porta-objetos sob os controles das luzes externas.

Para abrir, puxe a tampa.

Para fechar, pressione a tampa até sua posição original.

Porta-luvas



Para abrir, puxe a alavanca.

Atenção

Para reduzir o risco de ferimentos em um acidente ou em uma parada brusca, sempre mantenha a porta do porta-luvas fechada enquanto dirige.

Compartimentos de carga 4-3

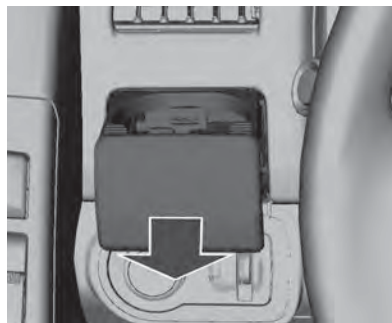
Porta-copos

Porta-copos dianteiro

Atenção

Não coloque copos sem tampa cheios de líquido quente no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento. Se o líquido derramar você pode se queimar e isto poderá levar à perda de controle do veículo.

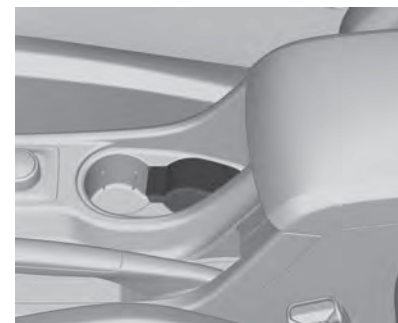
Para reduzir o risco de ferimentos em caso de uma parada brusca ou uma colisão, não coloque garrafas, copos, latas etc. sem tampa ou soltos no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento.



Os porta-copos dobráveis se localizam sob cada saída de ar regulável na lateral do painel de instrumentos. Puxe para abrir.



Existe um porta-copos em cada porta.

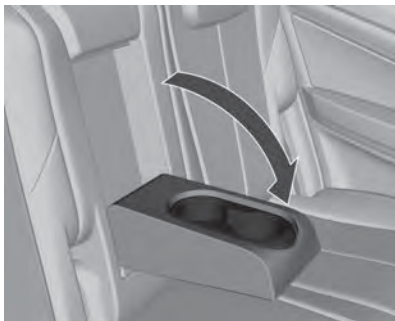


4-4 Compartimentos de carga

Existe um porta-copos no console central.

Porta-copos traseiros

Para abrir, puxe para baixo.



Há porta-copos localizados no apoio de braço dos bancos de segunda fila.

Para abrir, dobre o apoio de braço para baixo.



Os porta-copos estão localizados em ambos os lados da terceira fila.

Porta-objetos Dianteiro

Porta-objetos da porta



Existe um porta-objetos em cada porta.

Compartimentos de carga 4-5

Caixa para óculos

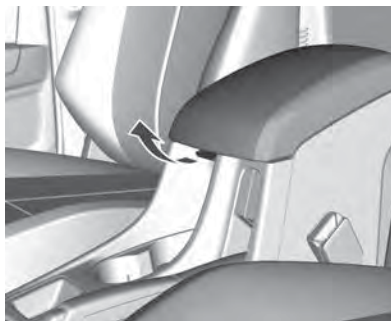


Para abrir: Empurre a parte traseira da tampa.

Para fechar: Puxe a tampa para cima e empurre-a até que trave no lugar.

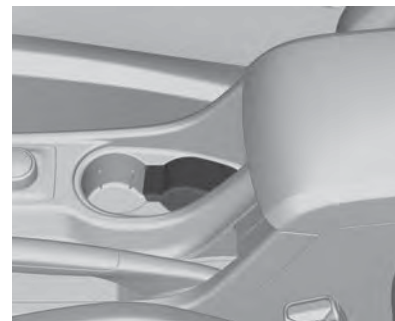
Não a use para armazenar objetos pesados.

Porta-objetos no apoio de braço



Pressione a trava e levante a tampa do apoio de braço.

Porta-objetos no Console Central



A figura acima indica o console central de armazenamento.

4-6 Compartimentos de carga



Localizado no console central da terceira fila.

Compartimentos de carga nos bancos de terceira fila



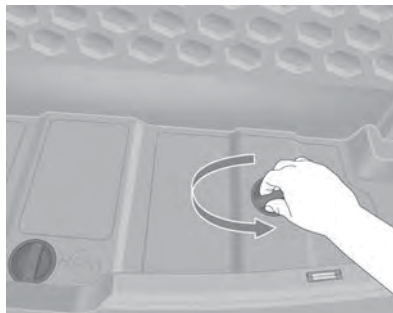
Localizados em ambos os lados da terceira fila.

Compartimento de carga removível



O compartimento de carga removível está localizado no compartimento de cargas do veículo.

Para remove-lo, abra a tampa do compartimento de carga removível.

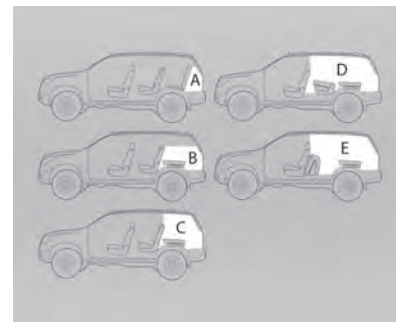


Retire as travas laterais girando-as no sentido anti-horário conforme a ilustração.

Posição de bagagens/ /cargas

Compartimento de Carga

Terceira fila de bancos



Compartimentos de carga 4-7

Área	Capacidade	Litros
A	Altura até o encosto do banco da terceira fila.	205
B	Altura com o banco de terceira fila dobrado e até o banco.	554
C	Com o banco da terceira fila dobrado e até o teto.	878
D	Com o banco de terceira fila dobrado e a segunda fila dobrada.	1830
E	Com o banco da segunda e terceira fila dobrado e até o teto.	1780

Bancos traseiros

⚠ Atenção

Tome cuidado com bagagem que não está presa. No caso de uma colisão, ela pode ser lançada contra os passageiros causando ferimentos.

Segunda fila de bancos

Consulte *Segunda fila de bancos* na página 3-7.

Terceira fila de bancos

Consulte "Bancos rebatíveis" em *Bancos de terceira fila* na página 3-10.

Recursos adicionais de carga

Tampa do compartimento de carga

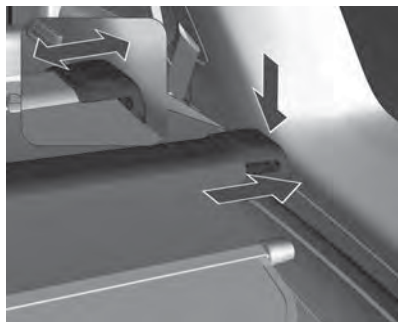
Não coloque quaisquer objetos na tampa.



Antes de operar a tampa do compartimento de carga, guie os cintos de segurança através dos fixadores dos cintos.

4-8 Compartimentos de carga

Instalação

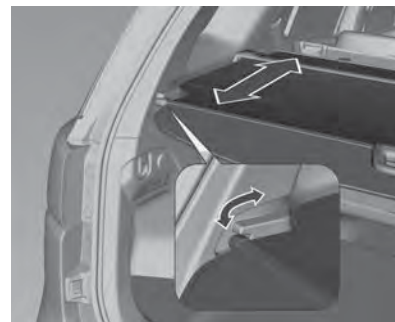


Insira o lado direito da tampa do compartimento de carga no orifício e, a seguir, o lado esquerdo da tampa no compartimento para engatar.



Puxe a tampa para a frente e engate-a nos ganchos na parte traseira dos bancos de segunda fila.

Para fechar e abrir

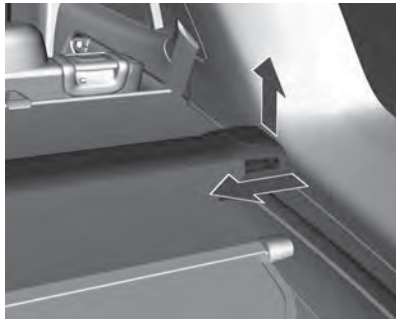


Para fechar: Puxe a tampa para trás usando a alça e engate-a no compartimento nas laterais.

Para abrir: Remova a tampa do compartimento de carga do compartimento lateral. Segure a tampa e guie-a até que esteja totalmente enrolada.

Compartimentos de carga 4-9

Para remover a tampa

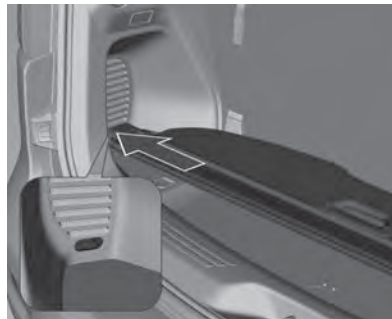


Abra a tampa do compartimento de carga. Puxe a barra em um dos lados da tampa em direção ao centro do veículo, levante-a e remova a tampa das guias laterais.

Para armazenar no compartimento de carga

Se a tampa do compartimento de carga não for usada, guarde-a no compartimento no assoalho do veículo.

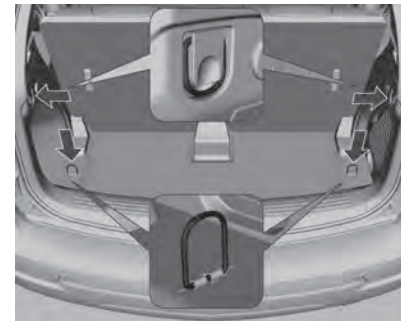
Abra a tampa traseira e a tampa do compartimento de carga para guardá-la.



Insira a tampa com o lado superior para cima, engate o lado direito da tampa no orifício e, a seguir, o lado esquerdo no outro orifício.

Para liberar a tampa, remova um lado da barra e, a seguir, o outro lado.

Ganchos de ancoragem



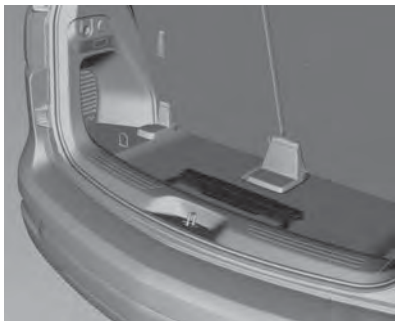
Os olhais de ajuste de folga são projetados para prender os itens contra deslizamento, por exemplo, usar faixas ou rede do assoalho de bagagem.

Projetada para carregar somente itens pequenos e leves, uma rede do assoalho de carga evita que as cargas se movam em curvas fechadas ou partidas e paradas rápidas.

4-10 Compartimentos de carga

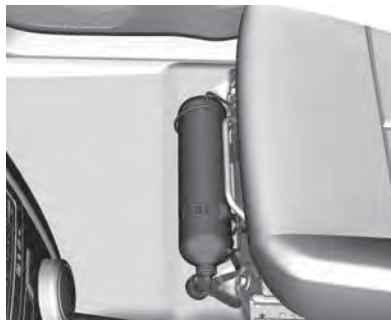
Para instalar: Prenda os quatro ganchos da rede nos ganchos de ancoragem montados no assoalho do compartimento de carga.

Triângulo de segurança



O triângulo de segurança está localizado no compartimento de carga.

Extintor de incêndio



O extintor se localiza no espaço para os pés sob o banco do passageiro.

Em caso de incêndio:

1. Pare e desligue o motor imediatamente.
2. Remova o extintor localizado no assoalho, sob o banco do passageiro.
3. Use o extintor de acordo com as instruções impressas na etiqueta do extintor de incêndio.

⚠ Atenção

A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário, e deve ser executada rigorosamente nos intervalos especificados pelo fabricante, de acordo com as instruções impressas na etiqueta do equipamento. O dono deve, periodicamente, verificar se:

- Sua pressão interna ainda está indicada na zona de operação verde do manômetro.
- O selo de chumbo não é violado.
- A validade do extintor não está expirada.

(Continuação)

Compartimentos de carga 4-11

Atenção (Continuação)

Em caso de alguma irregularidade ou depois de usá-lo, o extintor deverá ser substituído por um novo, fabricado de acordo com a legislação em vigor.

Nota: De acordo com a disponibilidade de regulamentação do país.

Sistema de bagageiro do teto

Por questões de segurança e para evitar danos ao teto, o sistema aprovado do bagageiro do teto é recomendado.

Para veículos com bagageiro, o mesmo poderá ser usado para carregar itens. Acessórios do trilho transversal podem ser adquiridos em uma concessionária Chevrolet.

A carga máxima do bagageiro é de 100 kg com a carga distribuída de forma uniforme.

⚠ Cuidado

Evite cargas penduradas sobre a traseira ou de um lado do veículo para evitar danos ao mesmo. Carregue a carga de modo que esteja disposta uniformemente entre os trilhos laterais, certificando-se de prender a carga firmemente.

⚠ Atenção

Certifique-se de que as barras transversais e a carga estão bem presas para evitar danos ou perda da carga enquanto dirige. A carga no bagageiro do teto aumentará a altura do centro de gravidade do veículo. Evite velocidades altas, partidas súbitas, curvas acentuadas, frenagens súbitas ou manobras abruptas, caso contrário poderá acarretar a perda de controle.

⚠ Cuidado

Dirigir com carga no teto aumenta a sensibilidade do veículo a ventos laterais e possui um efeito negativo no manuseio do veículo devido a um centro de gravidade mais alto.

4-12 Compartimentos de carga

Caso dirija por um período longo em vias irregulares ou em altas velocidades, pare ocasionalmente o veículo para se certificar de que a carga permanece em seu lugar.

Não exceda a capacidade máxima do veículo ao carregá-lo. Consulte *Compartimento de carga na página 4-6*.

Informações sobre disposição de cargas no veículo

- Objetos pesados dentro do compartimento de carga devem ser acondicionados contra o encosto do banco traseiro.

Certifique-se de que os encostos estejam seguramente presos. Se os objetos podem ser empilhados, os objetos mais pesados devem ser colocados por baixo.

- Prenda os objetos dentro do compartimento de carga para evitar escorregamentos.
- Quando estiver transportando objetos no compartimento de cargas, os encostos dos bancos traseiros não devem ser inclinados para a frente.
- Não permita que a carga projete-se acima das bordas superiores dos encostos.

- Use o compartimento de carga apropriado.
- A carga não deve obstruir a operação dos pedais, freio de estacionamento ou alavanca do câmbio, nem impedir a liberdade de movimentos do motorista.

Não coloque objetos soltos no interior do veículo.

- Não dirija com o compartimento de carga aberto.
- A carga útil é a diferença entre o peso bruto permitido do veículo (consulte *Placa de identificação na página 11-2*) e o peso do veículo (sem passageiros e bagagem).

O peso sem carga inclui pesos e todos os fluidos (tanque 90% cheio).

Equipamentos opcionais e acessórios aumentam o peso embarcado.

Comandos e controles 5-1

Comandos e controles

Visão geral do painel de instrumentos

Visão geral do painel de instrumentos 5-3

Controles

Ajuste de posição do volante 5-7
Controles do volante 5-7
Buzina 5-8
Limpador/lavador do para-brisa 5-8
Limpador/lavador do vidro traseiro 5-9
Temperatura externa 5-10
Relógio 5-10
Tomadas elétricas 5-11

Luzes de advertência, medidores e indicadores

Luzes de advertência, medidores e indicadores ... 5-12
Velocímetro 5-13
Hodômetro 5-13

Hodômetro parcial 5-13
Tacômetro 5-13
Medidor de combustível 5-14
Indicadores de controle 5-15
Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor 5-15
Sinalizador de direção 5-16
Avisos do Cinto de Segurança 5-16
Luz indicadora do airbag e tensionador do cinto de segurança 5-17
Luz indicadora do sistema de carga 5-18
Luz indicadora de funcionamento incorreto 5-18
Luz de advertência do sistema de freios e embreagem 5-19
Luz de advertência do sistema de freios antiblocantes (ABS) 5-19
Luz de controle de descida de declive 5-20
Luz indicadora do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) 5-20

Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado 5-21
Luz de advertência do Sistema de controle de tração (TCS) 5-21
Luz de pré-aquecimento 5-22
Luz indicadora de pressão de óleo do motor 5-22
Luz de advertência de nível de combustível baixo 5-23
Luz indicadora do imobilizador 5-23
Luz indicadora de farol alto aceso 5-23
Luz indicadora do farol de neblina 5-24
Luz indicadora da lanterna de neblina 5-24
Lembrete de luzes acesas ... 5-24
Luz indicadora do controle de velocidade cruzado 5-24

5-2 Comandos e controles

Mostrador digital de informação

- Mostrador digital com funções múltiplas (DIC) 5-25

Mensagens do veículo

- Mensagens do veículo 5-26
- Avisos sonoros 5-26
- Mensagens de voltagem e carga da bateria 5-26
- Mensagens do Sistema de Freio 5-27
- Mensagens do Controle de Velocidade de Cruzeiro 5-27
- Mensagens de Porta entreaberta 5-27
- Mensagens do sistema de arrefecimento do motor 5-27
- Mensagens do Óleo do Motor 5-28

- Mensagens do Sistema de Combustível 5-28
- Mensagens da chave e trava 5-28
- Mensagens das lanternas ... 5-29
- Mensagens do sistema de detecção de objetos 5-30
- Mensagem do Sistema de Controle de Tração 5-30
- Mensagens do Sistema de Airbag 5-30
- Mensagens do Sistema de alarme antifurto 5-31
- Mensagens da transmissão 5-31
- Mensagens de Aviso do Veículo 5-32
- Mensagens de velocidade do veículo 5-33

Computador de bordo

- Computador de bordo 5-33

Personalização do veículo

- Personalização do veículo ... 5-35

Visão geral do painel de instrumentos

Veículos com motor diesel 2.8 L

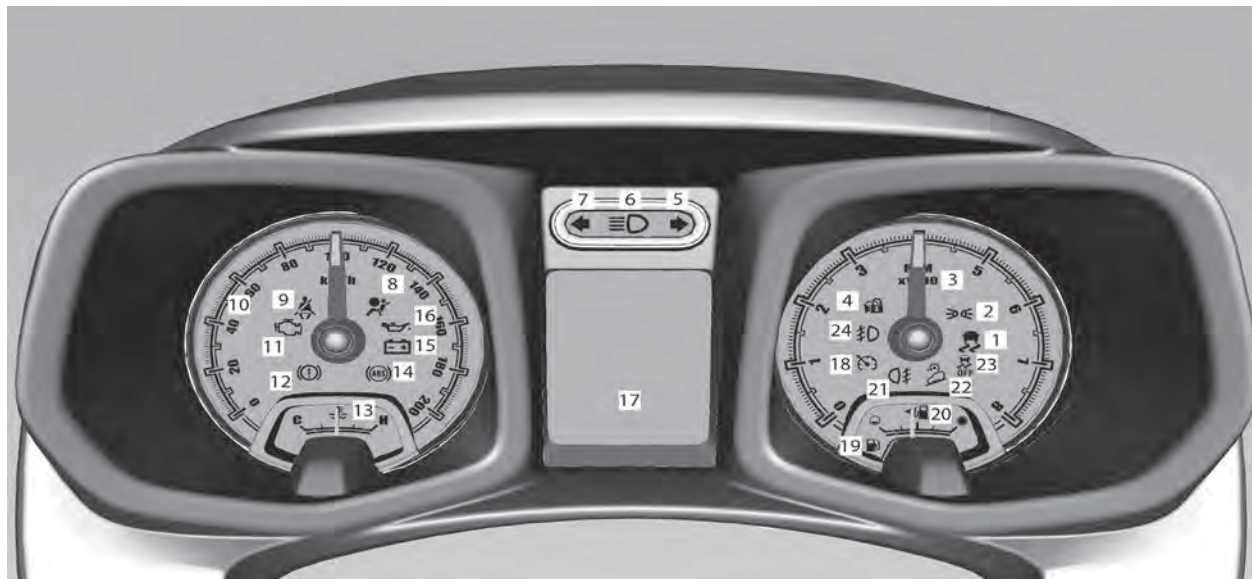


5-4 Comandos e controles

- | | | |
|---|---|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. <i>Luz indicadora do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) na página 5-20</i>2. <i>Lembrete de luzes acesas na página 5-24</i>3. <i>Tacômetro na página 5-13</i>4. <i>Imobilizador na página 5-23</i>5. <i>Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção na página 5-16</i>6. <i>Luz indicadora de faróis altos ligados na página 5-23</i>7. <i>Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção na página 5-16</i>8. <i>Airbag e tensionador do cinto de segurança na página 5-17</i>9. <i>Avisos do cinto de segurança na página 5-16</i>10. <i>Velocímetro na página 5-13</i> | <ol style="list-style-type: none">11. <i>Luz indicadora de anomalia do sistema na página 5-18</i>12. <i>Sistema de freios e embreagem na página 5-19</i>13. <i>Luz de pré-aquecimento na página 5-22</i>14. <i>Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor na página 5-15</i>15. <i>Luz de advertência do sistema de freio antiblocante (ABS) na página 5-19</i>16. <i>Lâmpada do sistema de carga da bateria na página 5-18</i>17. <i>Luz indicadora de pressão de óleo do motor na página 5-22</i>18. <i>Centro de informação do motorista (DIC) na página 5-25</i>19. <i>Controle de velocidade cruzeiro na página 5-24</i>20. <i>Luz de advertência de nível de combustível baixo na página 5-23</i> | <ol style="list-style-type: none">21. <i>Medidor de Combustível na página 5-14</i>22. <i>Lanterna de neblina na página 5-24</i>23. <i>Luz de controle de descida de declive na página 5-20</i>24. <i>Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado na página 5-21</i>25. <i>Luz indicadora do farol de neblina dianteiro na página 5-24</i> |
|---|---|--|

Comandos e controles 5-5

Veículos com motor gasolina 3.6 V6



5-6 Comandos e controles

- | | | |
|---|--|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. <i>Luz indicadora do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) na página 5-20</i>2. <i>Lembrete de luzes acesas na página 5-24</i>3. <i>Tacômetro na página 5-13</i>4. <i>Imobilizador na página 5-23</i>5. <i>Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção na página 5-16</i>6. <i>Luz indicadora de faróis altos ligados na página 5-23</i>7. <i>Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção na página 5-16</i>8. <i>Airbag e tensionador do cinto de segurança na página 5-17</i>9. <i>Avisos do cinto de segurança na página 5-16</i> | <ol style="list-style-type: none">10. <i>Velocímetro na página 5-13</i>11. <i>Luz indicadora de anomalia do sistema na página 5-18</i>12. <i>Sistema de freios e embreagem na página 5-19</i>13. <i>Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor na página 5-15</i>14. <i>Luz de advertência do sistema de freio antiblocante (ABS) na página 5-19</i>15. <i>Lâmpada do sistema de carga da bateria na página 5-18</i>16. <i>Luz indicadora de pressão de óleo do motor na página 5-22</i>17. <i>Centro de informação do motorista (DIC) na página 5-25</i>18. <i>Controle de velocidade cruzeiro na página 5-24</i>19. <i>Luz de advertência de nível de combustível baixo na página 5-23</i> | <ol style="list-style-type: none">20. <i>Medidor de Combustível na página 5-14</i>21. <i>Lanterna de neblina na página 5-24</i>22. <i>Luz de controle de descida de declive na página 5-20</i>23. <i>Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado na página 5-21</i>24. <i>Luz indicadora do farol de neblina dianteiro na página 5-24</i> |
|---|--|--|

Comandos e controles 5-7

Controles

Ajuste de posição do volante



Destrave a alavanca, ajuste o volante e trave-a novamente, e assegure-se de que esteja totalmente travada.

O ajuste de posição do volante só deverá ser feito com o veículo parado.

Controles do volante



O sistema conforto e conveniência pode ser usado pelos controles do volante.

Consulte Comandos do volante em Sistema de Conforto e conveniência.



O controle de velocidade de cruzeiro pode ser operado pelos controles do volante.

Consulte *Controle de Velocidade de Cruzeiro* na página 8-31.

5-8 Comandos e controles

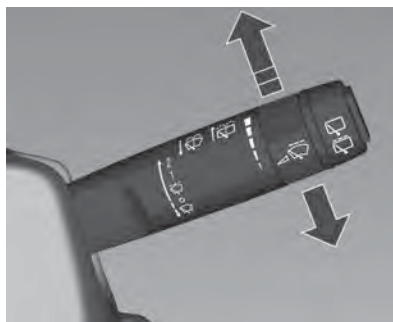
Buzina



Pressione .

Limpador/lavador do para-brisa

Limpador do para-brisa



2 : rápido

1 : lento

 : funcionamento intermitente


 : Desligado

Para um ciclo dos limpadores, quando estes estiverem desligados, empurre a alavanca para baixo.

Desligue em lavadores de carro.

Intervalo ajustável do limpador



Alavanca do limpador em posição .

Gire o botão de ajuste para ajustar o intervalo de tempo desejado para o limpador:

Intervalo longo: Gire o botão de ajuste para baixo.

Intervalo curto: Gire o botão de ajuste para cima.

Comandos e controles 5-9

Lavador do para-brisa



Puxe a alavanca. O fluido do lavador é borrifado no para-brisa e o limpador se move algumas vezes.

Cuidado

Uma visão pouco nítida para o motorista pode levar a um acidente, resultando em ferimentos e danos ao veículo ou outra propriedade.

(Continuação)

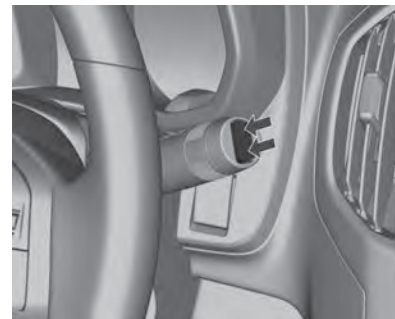
Cuidado (Continuação)

Não ligue os limpadores do para-brisa quando o mesmo estiver seco ou obstruído, com lama, neve ou gelo. Utilizar os limpadores em um para-brisa obstruído poderá danificar as palhetas e o motor do limpador e o vidro.

Verifique se as palhetas não estão congeladas aos vidros antes de ligar em clima frio. O funcionamento do limpador quando a palheta está congelada poderá danificar o motor do limpador.

Não opere o lavador do para-brisa continuamente por mais que alguns segundos ou se o tanque de fluido do lavador estiver vazio. Isso poderá fazer com que o motor do lavador superaqueça.

Limpador/lavador do vidro traseiro



Pressione o interruptor de duas posições para ativar o lavador do vidro traseiro:

Posição superior: funcionamento contínuo

Posição inferior: funcionamento intermitente

Posição do meio: desligado

5-10 Comandos e controles

O lavador do vidro traseiro é acionado automaticamente quando o lavador do para-brisa é ativado e a marcha à ré é engatada.

Nota: Quando o veículo pára e a alavanca seletora da transmissão automática está na posição **N**, o limpador/lavador do vidro traseiro não se move. Se a alavanca seletora da transmissão automática é movida para fora da posição **N** por 10 segundos ou se o veículo está se movendo a uma velocidade superior a 5 km/h, o limpador do vidro traseiro se move novamente.



Empurrar a alavanca. O fluido do lavador é borrifado no vidro traseiro e os limpadores se movimentam algumas vezes.

Não utilize se o vidro traseiro estiver congelado.

Desligue em lavadores de carro.

Temperatura externa



Consulte "Temperatura do ar externo" em *Computador de bordo* na página 5-33.

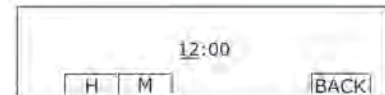
Relógio

O tempo é mostrado no display do sistema de conforto e conveniência.

Acertar hora

Pressione PWR/VOL para ligar o sistema de Conforto e conveniência.

Mantenha o botão MENU pressionado até que um dos Botões predefinidos mostre CLOCK no visor do sistema de Conforto e conveniência.

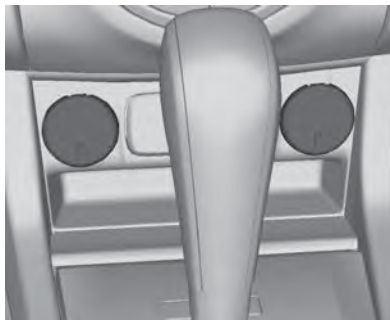


Pressione os botões predefinidos H para selecionar a hora e M para selecionar os minutos. Para ajustar o valor, gire o botão de controle TUNE FILE / PUSH MODE.

Pressione os Botões predefinidos BACK e MENU para retornar.

Sistema de conforto e conveniência 3 109.

Tomadas elétricas



Existem tomadas 12V localizadas no painel dianteiro.



Tomadas elétricas de 12 V estão localizadas na parte traseira do console central dianteiro.

5-12 Comandos e controles



Uma tomada elétrica de 12 V está localizada no lado esquerdo do compartimento de carga.

Puxe a tampa para usar a tomada acessória e recoloque a tampa quando ela não estiver em uso.

Cuidado

Não exceda o consumo máximo de energia de 120 Watts por tomada.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

Com a ignição desligada e todas as portas fechadas, as tomadas elétricas serão desativadas depois de 10 minutos. Adicionalmente, as tomadas são desativadas no caso de baixa tensão da bateria.

Não conecte qualquer acessório de transferência de corrente, por exemplo, carregadores elétricos ou baterias.

Não danifique os soquetes usando plugues inadequados.

Luzes de advertência, medidores e indicadores

As luzes de advertência e os medidores podem sinalizar que algo está errado antes que se torne sério o suficiente de modo a causar reparos caros ou substituições.

Prestar atenção nas luzes de advertência e nos medidores pode evitar ferimentos. As luzes de advertência acendem quando há um problema com uma função do veículo.

Algumas luzes de advertência acendem rapidamente quando o motor é ligado para indicar que estão funcionando. Os medidores podem indicar quando há um problema com uma função do veículo.

Frequentemente, os medidores e as luzes de advertência funcionam em conjunto para indicar um problema com o veículo. Verifique esta seção

Comandos e controles 5-13

para obter mais informações quando uma das luzes de advertência acende e permanece acesa durante a condução ou quando um dos medidores mostra que pode existir um problema.

Siga os conselhos deste manual.

Velocímetro



Indica a velocidade do veículo.

Hodômetro



A linha inferior exibe a distância registrada.

Hodômetro parcial

O hodômetro parcial exibe a distância percorrida desde a última inicialização do mesmo.

Consulte *Computador de bordo* na página 5-33.

Tacômetro



Para motores diesel.

5-14 Comandos e controles



Para motores 3.6 V6 a gasolina.

Exibe as rotações por minuto (rpm) do motor.

Dirija com o motor em baixa rotação para cada marcha tanto quanto possível.

Cuidado

Se o ponteiro estiver na zona vermelha de alerta, a rotação máxima permitida do motor foi ultrapassada. Risco para o motor

Medidor de combustível




Para motores diesel.



Para motores 3.6 V6 a gasolina.

Exibe o nível do tanque de combustível.

Se o nível no tanque está baixo, o indicador de controle  se acende, o alarme soa e o Centro de informações do motorista também exibe uma mensagem Reabasteça imediatamente.


Se o nível de combustível cair ainda mais, o Centro de Informações do Motorista exibirá continuamente a

Comandos e controles 5-15

mensagem de Nível do combustível baixo e o indicador de controle (símbolo) começará a piscar.

Nunca deixe o tanque vazio.

Devido ao combustível que sobra no tanque, a quantidade total de enchimento pode ser menor que a capacidade especificada do tanque.

A seta ◀ perto do símbolo  indica que a portinhola do bocal de abastecimento de combustível está no lado esquerdo do veículo.

Nota: Antes de reabastecer, verifique se a ignição está desligada.

Se você operar a chave de ignição durante o reabastecimento, o ponteiro do medidor de combustível poderá não indicar o nível adequado de combustível.

Em aclives e declives, o ponteiro do medidor de combustível poderão não indicar o nível de combustível adequado devido aos movimentos do combustível no tanque.

Indicadores de controle

Os indicadores de controle descritos não estão presentes em todos os veículos. A descrição se aplica a todas as versões de instrumentos. Quando a ignição for ligada, a maioria dos indicadores de controle acenderá brevemente como teste de funcionalidade.

As cores do indicador de controle significam:

Vermelho: Perigo, lembrete importante

Amarelo: Aviso, informação, falha

Verde: Confirmação de ativação

Azul: Confirmação de ativação

Branco: Confirmação de ativação

Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor



Exibe a temperatura do líquido de arrefecimento.

Área esquerda: Temperatura de operação regular ainda não alcançada

Área central: Temperatura normal de operação

5-16 Comandos e controles

Área direita: Temperatura muito alta

Se o motor está muito quente, o ponteiro do medidor se moverá em direção ao ícone H, um alarme soará e o Centro de informações do motorista também exibirá uma mensagem. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Consulte *Centro de informação do motorista (DIC)* na página 5-25.

Cuidado

Para evitar danos ao motor, verifique o nível do líquido de arrefecimento e busque assistência de uma Concessionária Chevrolet.

Sinalizador de direção



 pisca em verde.

Pisca


O indicador do controle pisca se um sinalizador de direção ou o sinalizador de advertência estiver ativado.

Consulte *Sinalizadores de Direção* na página 6-3.

Avisos do Cinto de Segurança

Aviso de cinto de segurança para o banco do motorista



 para o banco do motorista acende ou pisca em vermelho.

Quando a ignição é ligada, este indicador de controle é ativado e permanece ativo por alguns segundos, para lembrar o motorista para afivelar o cinto de segurança.

Se somente a ignição for ligada, depois de alguns segundos o indicador de controle é ligado e permanece ligado enquanto o cinto de segurança do motorista não for colocado. Quando é dada a partida no motor, o indicador de controle pisca por vários segundos, para de

Comandos e controles 5-17

piscar e permanece ligado enquanto o cinto de segurança do motorista não for colocado. Além disso, se o motorista permanecer com o cinto de segurança desativado enquanto o veículo estiver em movimento, depois de atingir uma distância ou velocidade específica, um alarme soa e o indicador de controle pisca por vários segundos.

O indicador de controle e o aviso sonoro não serão ativados se o cinto de segurança do motorista já estiver afivelado.

Consulte *Cintos de segurança na página 3-13*.

Luz indicadora do airbag e tensionador do cinto de segurança



 acende em vermelho.

Quando a ignição é ligada, o indicador de controle se acende por cerca de 4 segundos. Caso não acenda, não apague após 4 segundos ou acenda durante a condução, existe uma falha no sistema de airbag. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet. Os airbags e pretensionadores dos cintos de segurança podem não ser ativados no caso de um acidente.

Atenção

Se o indicador de controle do airbag permanecer ligado depois que a ignição for desligada, depois da partida do motor ou se ligar durante a condução, isso significa que o sistema de airbag pode não estar funcionando adequadamente. Os airbags do veículo podem não inflar em caso de colisão, ou podem até mesmo inflar sem haver colisão. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo. Conserte imediatamente a causa da falha em uma Concessionária Chevrolet.

Consulte *Cintos de segurança na página 3-13*. *Sistema de Airbag na página 3-17*.

5-18 Comandos e controles

Luz indicadora do sistema de carga



 acende em vermelho.

Acende quando a ignição é acionada e apaga logo após a partida do motor.

Acende quando o motor está funcionando

Pare e desligue o motor. O indicador da bateria fornece um aviso quando há um problema com o sistema de carga da bateria, uma voltagem alta ou baixa ou um problema de gestão de carga. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Consulte *Centro de informação do motorista (DIC)* na página 5-25.

Luz indicadora de funcionamento incorreto



 acende em amarelo.

Acende quando a ignição é acionada e apaga em alguns segundos após a partida do motor.

Acende quando o motor está funcionando

Falha no sistema de controle de emissões. Os limites de emissões permitidos poderão ser excedidos. Procure imediatamente a assistência de uma concessionária Chevrolet.

Pisca quando o motor está funcionando

Foi detectado um estado de erro no sistema de injeção de combustível de alta pressão ou no sistema de sincronização de temporização.

É necessário diagnóstico e reparo. Caso não seja reparado poderá ocorrer dano permanente no motor. Procure imediatamente a assistência de uma concessionária Chevrolet.

Para evitar danos sérios no motor:

- Reduza a velocidade do veículo.
- Evite acelerar bruscamente.
- Evite aclives pronunciados.
- Caso esteja rebocando um trailer, reduza a quantidade de carga assim que possível.

Comandos e controles 5-19

Luz de advertência do sistema de freios e embreagem



(!) acende em vermelho.

Acende quando o freio de estacionamento é acionado e se o nível do fluido de freio/embreagem está muito baixo ou se houver um defeito no sistema, consulte *Fluido de freios na página 9-23*.

Atenção

Se a luz de advertência do sistema de freio acender, verifique o nível do fluido de

(Continuação)

Atenção (Continuação)

freios e entre em contato imediatamente com uma Concessionária Chevrolet.

Se o nível do fluido de freios no reservatório estiver baixo, não dirija o veículo.

Isso poderá significar que os freios não estão funcionando corretamente. Dirigir com os freios em má condição poderá causar ferimentos e danificar o veículo e outra propriedade.

Acende após a ignição ser ligada, se o freio de estacionamento estiver acionado, consulte *Freio de Estacionamento na página 8-26*.

Se o freio de estacionamento não estiver totalmente liberado e o veículo estiver em movimento, após atingir certa velocidade, o aviso

sonoro toca e o Centro de informações do motorista também exibe uma mensagem, consulte *Centro de informação do motorista (DIC) na página 5-25*.

Luz de advertência do sistema de freios antiblocantes (ABS)



(ABS) acende em amarelo.

Acende por alguns segundos após a ignição ser ligada. O sistema está pronto para operar quando o indicador do controle desligar.

Em caso de falha, soará um alarme quando o indicador de controle acender.

5-20 Comandos e controles

Se o indicador do controle não apagar após alguns segundos, ou se acender durante a condução, existe um defeito no ABS. O sistema de freio comum permanece operacional mas sem a função ABS.


Se os dois indicadores de controle do sistema de freio e do ABS estiverem acesos, os freios ABS não estão funcionando e existe um problema com os freios comuns.

Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.


Consulte *Sistema de freios antiblocantes (ABS)* na página 8-25. *Centro de informação do motorista (DIC)* na página 5-25.

Luz de controle de descida de declive



 acende ou pisca em verde.

Pisca para indicar que o Controle de descida de declive (HDC) está ativado, reduzindo a velocidade do veículo. Isso acontecerá em velocidades entre 4 km/h e 30 km/h.

Acende depois de pressionar o botão  para indicar que o sistema está ativado se a velocidade do veículo estiver abaixo de 50 km/h.

Consulte *Controle de descida de declive (HDC)* na página 8-29.

Luz indicadora do Controle eletrônico de estabilidade (ESC)



 acende ou pisca em amarelo.

Acende-se por alguns segundos após a ignição ser ligada, se o sistema está funcionando normalmente, o indicador de controle se apaga.

Se o indicador não apagar após alguns segundos, significa que há uma falha no sistema. É possível continuar dirigindo sem o sistema de Controle eletrônico de estabilidade (ESC) ativado

Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

Consulte *Centro de informação do motorista (DIC)* na página 5-25.

Comandos e controles 5-21

Pisca


Durante o ESC, o TCS e/ou a ativação do TSC no indicador do DIC piscará.


Consulte *Sistema de Controle de Tração (Traction Control System - TCS)* na página 8-27. Consulte *Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)* na página 8-28. Consulte *Controle de balanço do trailer (TSC)* na página 8-38

Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado



 acende em amarelo.

Quando a ignição é ligada,  acende brevemente. Se não acender, procure a assistência de uma concessionária Chevrolet.

Acende-se quando o ESC foi desligado manualmente pressionando o botão  no console central.

Quando este indicador de controle acende, o alarme soa e o Centro de informações do motorista também exibe uma mensagem.

Consulte *Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)* na página 8-28. *Centro de informação do motorista (DIC)* na página 5-25.

Luz de advertência do Sistema de controle de tração (TCS)



 acende ou pisca em amarelo.

Acende

Acende-se por alguns segundos após a ignição ser ligada, se o sistema está funcionando normalmente, o indicador de controle se apaga.

Se o indicador não apagar após alguns segundos, significa que há uma falha no sistema. É possível continuar dirigindo sem o Sistema de controle de tração (TCS) ativado.

Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

5-22 Comandos e controles


Pisca

Durante o ESC, o TCS e/ou a ativação do TSC no indicador do DIC piscará.

Consulte *Sistema de Controle de Tração (Traction Control System - TCS)* na página 8-27. Consulte *Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)* na página 8-28. Consulte *Controle de balanço do trailer (TSC)* na página 8-38

Luz de pré-aquecimento



 acende em amarelo.

Acende quando o preaquecimento está ativado. Ativa apenas quando a temperatura exterior está baixa.

Consulte *Partida do Motor* na página 8-15.

Luz indicadora de pressão de óleo do motor



 acende em vermelho.

Acende por alguns segundos após a ignição ser ligada. Acende também quando a pressão do óleo do motor está baixa. Nesse caso, o Centro de informações do motorista também exibe uma mensagem.

Consulte *Centro de informação do motorista (DIC)* na página 5-25.

Acende quando o motor está funcionando

Cuidado

A lubrificação do motor pode ser interrompida. Isso pode resultar em danos no motor e/ou em bloqueio das rodas motrizes.

1. Transmissão automática: selecione neutro colocando a alavanca seletora em **N**.
2. Saia do fluxo de tráfego o mais rápido possível sem impedir outros veículos.
3. Desligue a ignição.

Atenção

Quando o motor estiver desligado, é necessária uma força maior para frear e dirigir.

(Continuação)

Comandos e controles 5-23

Atenção (Continuação)

Não remova a chave até que o veículo esteja completamente parado, caso contrário a trava da direção poderá engatar inesperadamente.

Verifique o nível do óleo antes de procurar a assistência de uma Concessionária Chevrolet, consulte *Óleo para motor na página 9-13*.

Luz de advertência de nível de combustível baixo



 acende em amarelo.

Acende-se quando o nível de combustível no tanque está baixo.

Quando este indicador de controle se acende, o alarme soa e o Centro de informações do motorista também exibe uma mensagem.

Se o nível de combustível cair ainda mais, o Centro de Informações do Motorista exibirá continuamente a mensagem de Nível do combustível baixo e o indicador de controle (símbolo) começará a piscar.

Consulte *Sangria do sistema de combustível diesel na página 9-25*.
Centro de informação do motorista (DIC) na página 5-25.

Luz indicadora do imobilizador



 acende em amarelo.

Acende por alguns segundos após a ignição ser ligada.

Este indicador de controle se acende se o veículo está imobilizado. Isto acontece se é usada uma chave errada ou uma chave não programada para dar partida no veículo. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Luz indicadora de farol alto aceso



 acende em azul.

5-24 Comandos e controles

Acende-se quando os faróis altos estão acesos e durante o lampejamento dos faróis, consulte *Comutador de Farol Alto/Farol Baixo na página 6-2.*

Luz indicadora do farol de neblina



☞ acende em verde.

Acende quando os faróis de neblina estão acesos, consulte *Faróis de neblina na página 6-4.*

Luz indicadora da lanterna de neblina



☞ acende em amarelo.

Acende quando os faróis de neblina traseiros estão acesos, consulte *Lanternas de neblina na página 6-4.*

Lembrete de luzes acesas



☞ acende em verde.

Acende quando as luzes exteriores estão acesas, consulte *Controles das luzes externas na página 6-1.*

Luz indicadora do controle de velocidade cruzeiro



☞ acende em branco ou verde.

Acende quando o sistema está ligado, consulte *Controle de Velocidade de Cruzeiro na página 8-31.*

Comandos e controles 5-25

Mostrador digital de informação

Mostrador digital com funções múltiplas (DIC)

O Centro de informação do motorista está localizado no painel de instrumentos. O Mostrador digital com funções múltiplas exibe informações sobre seu veículo. Ele exibe também mensagens de advertência caso seja detectado algum problema no sistema.

Consulte *Mensagens do veículo* na página 5-26.

Seleção de funções

Os menus e funções podem ser selecionados com os botões da alavanca do sinalizador de direção.



Pressione o botão **MENU** para alternar entre os menus.

Os seguintes menus poderão ser selecionados:

- **Personalização do veículo** (Menu de informações do veículo).

- **Computador de bordo** (Menu de informações de percurso/ /combustível).

Gire o botão de ajuste para alternar entre os itens em cada menu ou para ajustar um valor numérico.

Pressione o botão **SET/CLR** para selecionar uma função ou para confirmar uma mensagem.

Consulte *Personalização do Veículo* na página 5-35. *Computador de bordo* na página 5-33.

5-26 Comandos e controles

Mensagens do veículo

As mensagens são exibidas no Centro de informação do motorista para informar que o status do veículo mudou e que podem ser necessárias algumas ações para corrigir essa condição.

Juntamente com a mensagem, poderá soar um aviso sonoro continuamente até que o problema seja resolvido ou apenas por um curto intervalo de tempo.

Algumas mensagens podem não exigir uma ação imediata. Para isso, pressione o botão **SET/CLR** para reconhecer e excluir a mensagem.

O veículo ou o motor podem ser seriamente danificados se você continuar dirigindo enquanto uma mensagem do veículo é exibida no Centro de informação do motorista. Entre em contato imediatamente com uma Concessionária Chevrolet.

Avisos sonoros

Quando ligar o motor ou enquanto dirige

- Se o cinto de segurança não estiver preso.
- Se uma certa velocidade for excedida quando o freio de estacionamento for aplicado.
- Se aparecer uma mensagem no Mostrador digital com funções múltiplas.
- Se o auxiliar de estacionamento detectar um objeto.
- Se o veículo exceder o valor de velocidade ajustado.

Quando o veículo estiver estacionado e/ou uma porta for aberta

- Até que o motor seja ligado com a chave na ignição.
- Com as luzes externas acesas quando o motor está desligado.

Mensagens de voltagem e carga da bateria

Sistema de economia da bateria ativo

Esta mensagem é exibida quando o veículo detecta que a voltagem da bateria está baixa. O sistema de economia da bateria poderá desativar alguns recursos do veículo para poupar a bateria e será exibida uma mensagem. Desligue acessórios desnecessários para permitir que a bateria recarregue.

Bateria fraca

Esta mensagem é exibida quando a voltagem da bateria está baixa.

Falha no sistema de carga da bateria

Esta mensagem é exibida quando existe uma falha no sistema de carga da bateria. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Comandos e controles 5-27

Mensagens do Sistema de Freio

Nível do fluido de freio está baixo

Esta mensagem é exibida quando o nível do fluido de freio está baixo, consulte *Fluido de freios na página 9-23*.

Soltar freio de estacionamento.

Esta mensagem é exibida enquanto o freio de estacionamento está acionado. Solte-o antes de conduzir o veículo.

Pise no pedal do freio para ligar o motor

Esta mensagem é exibida ao tentar dar partida no motor com transmissão automática sem pressionar o pedal do freio.

Mensagens do Controle de Velocidade de Cruzeiro

Controle de veloc. cruzeiro ativado em (...)

Esta mensagem é exibida quando o controle de velocidade de cruzeiro está ativado e exibe a velocidade para o qual foi ativado, consulte *Controle de Velocidade de Cruzeiro na página 8-31*.

Mensagens de Porta entreaberta

Porta aberta

O indicador de controle de porta aberta dos veículos de transmissão automática mostra qual porta está aberta, e é sempre exibido na parte inferior do visor.

Na transmissão automática, essa mensagem é exibida quando a transmissão está em uma posição diferente de P (Estacionamento).

Capô aberto

Esta mensagem é exibida quando o capô está aberto. Feche completamente o capô.

Acesso traseiro aberto

Essa mensagem é exibida quando o compartimento de cargas está aberta. Feche completamente a porta do compartimento de cargas.

Mensagens do sistema de arrefecimento do motor

Motor superaquecido - deixe o motor em ponto morto

Pare em um local seguro, mude o câmbio para neutro, deixe o motor funcionar por alguns segundos e desligue-o para evitar danos graves. Esta mensagem é exibida e soa um alarme contínuo se o sistema de arrefecimento do motor atingiu temperaturas inseguras para operação. Essa mensagem será

5-28 Comandos e controles

excluída quando o motor esfriar até uma temperatura segura de operação.

Pressão do óleo baixa - desligue o motor

Esta mensagem é exibida quando ocorre baixa pressão de óleo. Pare o veículo o mais rápido possível e não ligue até que a causa da pressão baixa de óleo tenha sido corrigida. Verifique o óleo o mais rápido possível e procure assistência de uma Concessionária Chevrolet.

Potência do motor reduzida

Esta mensagem é exibida quando a potência do motor é reduzida. A potência do motor reduzida pode afetar a capacidade de aceleração do veículo. Se esta mensagem for exibida, porém não houver redução no desempenho, continue até seu destino.

O desempenho poderá ser reduzido na próxima vez que o veículo for dirigido. O veículo poderá ser

conduzido a uma velocidade reduzida enquanto esta mensagem estiver ativa, porém a aceleração e velocidade máximas poderão ser reduzidas. Sempre que esta mensagem estiver ativa, o veículo deverá ser levado a uma Concessionária Chevrolet para reparos assim que possível.

Mensagens do Óleo do Motor

Trocar o óleo do motor em breve

Essa mensagem é exibida quando o óleo do motor deve ser trocado. Ao trocar o óleo do motor, lembre-se de redefinir a mensagem CHANGE ENGINE OIL SOON. Consulte Sistema de vida útil do óleo do motor para obter informações sobre como redefinir a mensagem. Consulte *Óleo para motor na página 9-13. Manutenção preventiva na página 10-2* para obter mais informações.

Mensagens do Sistema de Combustível

Faixa de combustível baixo

Esta mensagem é exibida quando o nível de combustível no tanque está baixo.

Água no combustível - ver Manual do proprietário

Esta mensagem é exibida quando o sensor de combustível detecta água no diesel. Consulte *Filtro de combustível diesel na página 9-24* ou procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Mensagens da chave e trava

X chaves programadas

Esta mensagem é exibida ao programar chaves novas no veículo.

Comandos e controles 5-29

Troque a bateria da chave

Esta mensagem é exibida quando a bateria do controle remoto (RKE) precisa ser substituída.

Mensagens das lanternas

Sinalizador de direção ligado

Esta mensagem é exibida quando o sinalizador de direção foi deixado acionado. Desligue o sinalizador de direção.

Verifique as luzes de freio

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada do freio deve ser substituída.

Verifique a lâmpada do farol baixo lado esquerdo

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada do farol baixo esquerdo deve ser substituída.

Verifique a lâmpada do farol baixo lado direito

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada do farol baixo direito deve ser substituída.

Verifique lâmpada do sinalizador de direção dianteiro esquerdo

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada do sinalizador de direção dianteiro esquerdo deve ser substituída.

Verifique lâmpada do sinalizador de direção dianteiro direito

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada do sinalizador de direção dianteiro direito deve ser substituída.

Verifique lâmpada do sinalizador de direção traseiro esquerdo

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada do sinalizador de direção traseiro esquerdo deve ser substituída.

Verifique lâmpada do sinalizador de direção traseiro direito

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada do sinalizador de direção traseiro direito deve ser substituída.

Verifique a lâmpada da lanterna de neblina

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada da lanterna de neblina deve ser substituída.

Verifique a lâmpada da lanterna diant. esquerda

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada da lanterna esquerda deve ser substituída.

Verifique a lâmpada da lanterna diant. direita

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada da lanterna direita deve ser substituída.

Verifique a lâmpada de ré

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada de ré deve ser substituída.

5-30 Comandos e controles

Verifique a lâmpada da placa de licença

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada da placa de licença deve ser substituída.

Mensagens do sistema de detecção de objetos

AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO DESLIGADO

Essa mensagem é exibida quando o sistema Auxiliar de estacionamento foi desligado ou quando há uma condição temporária fazendo com que o sistema fique desativado.

REPARE O AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO


Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema Auxiliar de estacionamento. Não use esse sistema para ajudá-lo a estacionar. Consulte a concessionária para reparo.

Mensagem do Sistema de Controle de Tração


Falha no sistema de controle de estabilidade

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o Controle eletrônico de estabilidade e/ou Sistema de controle de tração. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Sistema de controle de estabilidade desligado

Esta mensagem é exibida quando o sistema de Controle eletrônico de estabilidade foi desligado manualmente pressionando o botão  no console central.


Controle de tração ativado

Esta mensagem é exibida quando o sistema de Controle de tração foi ligado manualmente pressionando o botão  no console central.

Reduce Speed for Hill Descent Control (Reduzir velocidade para Controle de descida de aclive)

Esta mensagem é exibida quando o HDC está em modo de espera com a velocidade do veículo acima de 30 km/h e abaixo de 50 km/h.

Controle de tração desativado

Esta mensagem é exibida quando o sistema de Controle de tração foi desligado manualmente pressionando o botão  no console central.

Mensagens do Sistema de Airbag

Falha no sistema de airbag

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema de airbag. Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

Comandos e controles 5-31

Mensagens do Sistema de alarme antifurto

Tentativa de furto

Esta mensagem é exibida quando o veículo detecta uma condição de adulteração.

Falha no sistema de alarme antifurto

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema antifurto. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Mensagens da transmissão

Falha na transmissão

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com a transmissão automática. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Troca de marcha não permitida

Para transmissão automática, esta mensagem é exibida quando ocorre um status de transição do interruptor de seleção de marcha para cima/baixo solicitando uma marcha que não pode ser permitida sob as condições atuais de operação.

Transmissão quente - deixe o motor em ponto morto

Esta mensagem é exibida quando o monitoramento térmico da transmissão sugere que é necessária uma ação imediata do motorista para evitar falha da transmissão.

Falha no sistema 4x4

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema de tração nas quatro rodas. Verifique a caixa de transferência, o eixo dianteiro e/ou o sistema ABS do veículo e leve-o para reparos em uma Concessionária Chevrolet.

Câmbio 4WD em andamento

Essa mensagem será exibida enquanto o sistema de tração nas quatro rodas está mudando de marcha.

Para mudança de 4WD baixa para neutro

Se uma mudança na tração nas quatro rodas para tração nas quatro rodas baixa for solicitada e a velocidade do veículo estiver correta, mas a transmissão não está em N (Neutro), essa mensagem será exibida até que a transmissão seja colocada em N (Neutro).

Para mudar de 4WD baixa para neutro

Se uma mudança na tração nas quatro rodas para tração nas quatro rodas baixa for solicitada e a velocidade do veículo estiver correta, mas a transmissão não está em N (Neutro), essa mensagem será exibida até que a transmissão seja colocada em N (Neutro).

5-32 Comandos e controles

Para 4wd baixa lenta para XXX

Se uma mudança de tração nas quatro rodas para tração nas quatro rodas baixa for solicitada, mas a velocidade do veículo está muito alta, essa mensagem será exibida até que a velocidade correta seja atingida.

Para mudar de 4WD baixa lenta para XXX

Se uma mudança de tração nas quatro rodas para tração nas quatro rodas baixa for solicitada, mas a velocidade do veículo está muito alta, essa mensagem será exibida até que a velocidade correta seja atingida.

Veículo em 4WD baixa

Essa mensagem será exibida se o veículo for conduzido em tração nas quatro rodas baixa por cerca de 10 minutos acima de 72 km/h (45 mph).

4WD desligada

Se estiver equipado com tração nas quatro rodas, essa mensagem é exibida quando o sistema de tração nas quatro rodas está temporariamente desativado devido a uma condição de superaquecimento. O veículo usará tração em duas rodas quando essa mensagem estiver presente. Quando o sistema de tração nas quatro rodas esfriar, a mensagem será desligada e o sistema de tração nas quatro rodas retornará à operação normal.

Mensagens de Aviso do Veículo

Possibilidade de gelo na pista Dirija com cuidado

Esta mensagem é exibida quando existe a possibilidade de gelo.

Auxiliar de estacionamento desligado

Essa mensagem é exibida quando o sistema do sensor de estacionamento está desligado. Consulte *Auxiliar de estacionamento na página 8-33*.

Manutenção do sensor de estacionamento

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema do sensor de estacionamento. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Comandos e controles 5-33

Mensagens de velocidade do veículo

Velocidade selecionada excedida

Esta mensagem é exibida quando a velocidade do veículo está acima da velocidade ajustada.

Velocidade limitada a XXX

Esta mensagem é exibida quando a velocidade do veículo atinge a velocidade limitada do veículo.

Mensagem de veículo em marcha à ré

R

Essa mensagem é exibida quando a marcha à ré está engatada.

Computador de bordo

O computador de bordo está localizado no Mostrador digital com funções múltiplas.

O computador de bordo fornece ao motorista informações de condução, como velocidade média, distância estimada para o combustível restante, consumo médio e tempo de condução.

Para operar o computador de bordo, pressione o botão **MENU** na alavanca do sinalizador de direção.

Use o botão de ajuste para alternar entre os seguintes itens de menu:

- Velocímetro digital
- Hodômetro parcial 1 e 2
- Autonomia
- Consumo médio
- Velocidade média
- Consumo de combustível
- Cronômetro
- Temperatura externa

Alguns modos podem ser zerados pressionando o botão **SET/CLR**.

Velocímetro digital

Esse modo indica a velocidade do veículo.

Hodômetro parcial 1 / 2

O hodômetro parcial exibe a distância percorrida desde a última inicialização.

O hodômetro parcial pode ser zerado pressionando o botão **SET/CLR** enquanto está sendo exibido. Quando o valor máximo é atingido (**99999,9**), o hodômetro parcial retornará automaticamente para zero.

Autonomia

A autonomia exibe a distância aproximada que o veículo pode percorrer sem reabastecer.

A estimativa da autonomia se baseia no consumo médio de combustível do veículo, no histórico

5-34 Comandos e controles

recente de condução e na quantidade remanescente de combustível no tanque.

Consulte *Luz de advertência de nível de combustível baixo* na página 5-23. *Centro de informação do motorista (DIC)* na página 5-25.

A distância pode ser diferente dependendo dos padrões de condução do veículo.

Nota: Como um dispositivo auxiliar, o computador de bordo pode diferir da distância real do combustível restante, de acordo com as circunstâncias.

A distância estimada para o combustível restante pode ser alterada pelo motorista, pela estrada e pela velocidade do veículo pois é calculada de acordo com as alterações de eficiência do combustível.

Consumo médio de combustível

Esse modo indica o consumo médio.

Esse número é calculado com base na distância por consumo registrada desde a última vez que este item de menu foi zerado.

Para zerar o consumo médio de combustível, pressione e segure o botão **SET/CLR**.

Velocidade média do veículo

Esse modo indica a velocidade média.

Esta média é calculada baseada nas diversas velocidades do veículo registradas desde que este valor foi zerado pela última vez.

Para zerar a velocidade, pressione e segure o botão **SET/CLR**.

Consumo de combustível

A função consumo de combustível calcula o consumo desde a última vez que este valor foi zerado.

Para zerar o consumo, pressione e segure o botão **SET/CLR**.

Cronômetro

A função cronômetro mede o tempo que passou desde a última reinicialização, usando o tempo decorrido. Para redefinir o tempo de condução para zero, pressione e segure o botão **SET/CLR** por mais de 1 segundo.

Temperatura externa

Este modo indica a temperatura externa em graus Celsius (°C).

Comandos e controles 5-35

Personalização do veículo

Os parâmetros do veículo podem ser personalizados alterando as configurações no Mostrador digital com funções múltiplas.

Dependendo do equipamento do veículo, algumas das funções descritas abaixo podem não estar disponíveis.

Pressione o botão **SET/CLR** para remover a mensagem.

Pressione o botão **MENU** na alavanca do sinalizador de direção até que seja exibido o menu de personalização.

Use o botão de ajuste para alternar entre os seguintes itens de menu:

- Vida útil do óleo remanescente.
- Tensão da bateria
- Aviso de velocidade
- Idioma

- Temperatura do fluido da transmissão
- Horímetro

Para fechar ou voltar a uma página anterior, pressione o botão **MENU** (voltar).

Vida útil do óleo remanescente

Essa mensagem é exibida somente em veículos com motor a gasolina 3.6 V6, e indica a vida útil remanescente do óleo, em porcentagem.

O valor deve ser zerado sempre que o óleo for trocado.

Tensão da bateria

Esta tela exibe a tensão atual da bateria.

Aviso de velocidade

Este modo permite ajustar o sinal de aviso para a velocidade desejada.

Para ajustar o aviso de velocidade, pressione o botão **SET/CLR** e gire o botão de ajuste para selecionar a velocidade desejada.

Idioma

Selecione o idioma do menu para ver as opções disponíveis.

Use o botão de ajuste para alternar através do menu e pressione **SET/CLR** para selecionar o idioma desejado.

Temperatura do fluido da transmissão

Esta tela mostra a temperatura atual do fluido da transmissão.

Horímetro

O horímetro é usado para mostrar o número de horas que o motor esteve funcionando.

6-1 Iluminação

Iluminação

Luzes externas

Controles das luzes externas	6-1
Comutador farol alto/baixo	6-2
Lampejador dos faróis	6-2
Regulagem do alcance dos faróis	6-2
Sinalizador de advertência (pisca-alerta)	6-3
Sinalizadores de direção e de mudança de pista	6-3
Faróis de neblina	6-4
Lanterna de neblina	6-4
Luzes de ré	6-4
Faróis com máscara negra	6-4

Iluminação interior

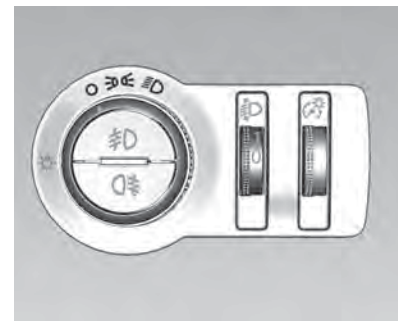
Controle de iluminação do painel de instrumentos	6-5
Luzes do compartimento de carga	6-5
Luzes de cortesia	6-5
Lâmpadas de leitura	6-6
Luzes do porta-luvas	6-6
Luzes do para-sol	6-7

Comandos das luzes

Iluminação de entrada	6-7
Iluminação de saída	6-7
Proteção da bateria	6-8

Luzes externas

Controles das luzes externas



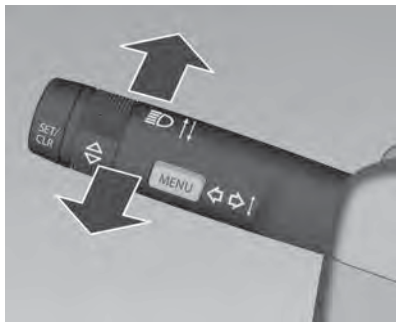
Gire o interruptor das luzes:

- : Luzes desligadas
- ☞ : Luzes de posição
- ☞ : Faróis

Consulte *Lembrete de luzes acesas* na página 5-24.

Iluminação 6-2

Comutador farol alto/ baixo



Para alternar de farol baixo para alto, empurre a alavanca.

Para alternar para farol baixo, puxe a alavanca.

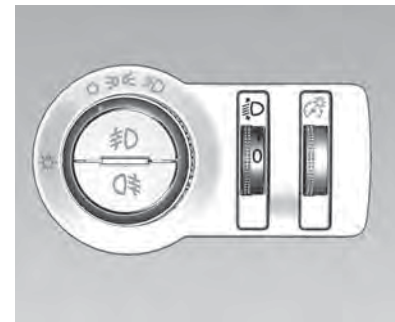
⚠ Atenção

Sempre alterne os faróis altos para baixos quando se aproximar de veículos na direção contrária ou quando outros veículos se aproximarem. Os faróis altos podem cegar temporariamente outros motoristas, o que pode resultar em uma colisão.

Lampejador dos faróis

Para ativar o lampejador de farol alto, puxe a alavanca.

Regulagem do alcance dos faróis



Para adaptar o alcance do farol à carga do veículo e evitar ofuscamento: gire o botão para a posição necessária.

0: Uma pessoa no banco do motorista.

0: Bancos dianteiros ocupados (2 passageiros).

1: Bancos dianteiros e todos os bancos mais atrás ocupados (5 passageiros).

6-3 Iluminação

2: Todos os bancos ocupados (7 passageiros).

3: Todos os bancos ocupados, além do compartimento de carga cheio com a carga permitida no eixo traseiro.

3: Uma pessoa no banco do motorista, além do compartimento de carga cheio com a carga permitida no eixo traseiro.

Sinalizador de advertência (pisca-alerta)

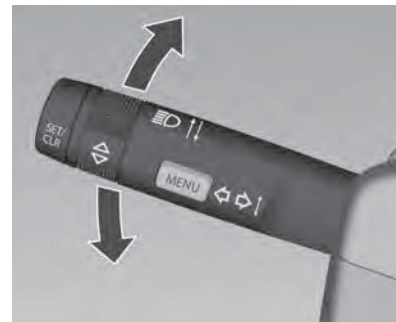


Acionado com o botão .

Pressione novamente para desligar o pisca-alerta.

O sinalizador de advertência (pisca-alerta) ativará automaticamente se os airbags forem acionados.

Sinalizadores de direção e de mudança de pista



Direita: Alavanca para cima

Esquerda: Alavanca para baixo

Se a alavanca for movida além do ponto de resistência, o indicador é alterado constantemente. Quando o volante é movido de volta, o indicador é desativado automaticamente.

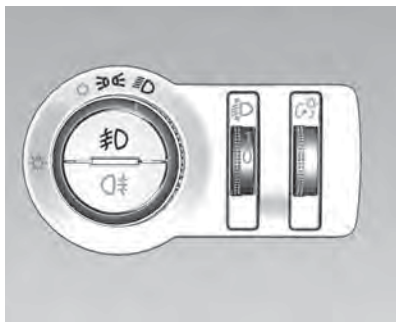
Iluminação 6-4


Para piscar três vezes, como ao trocar de pista, pressione a alavanca até sentir resistência e solte-a.

Mova a alavanca para o ponto de resistência e segure-a para indicação por mais tempo.

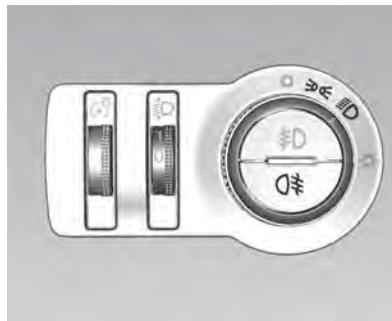
Desligue o indicador manualmente movendo a alavanca para a posição original.

Faróis de neblina




Acionados com o botão  quando as luzes de posição ou as faróis estão acesos.

Lanterna de neblina



Acionado com o botão .

Interruptor da luz na posição  ou quando os faróis de neblina estão acesos.

Luzes de ré

As luzes de ré acendem quando a ignição está ligada e a marcha à ré é selecionada.

A letra **R** aparecerá no Centro de informações do motorista.

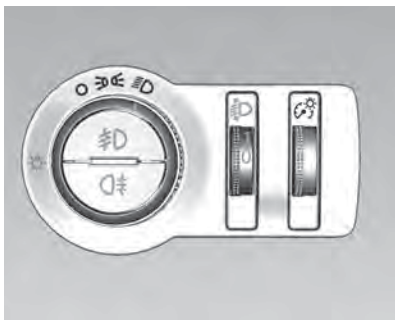
Faróis com máscara negra

A parte interna do compartimento das luzes pode embaçar brevemente em condições de tempo molhado e frio, em chuva pesada ou após a lavagem. O embaçamento desaparece rapidamente sozinho, acenda os faróis para ajudar.

6-5 Iluminação

Iluminação interior


Controle de iluminação do painel de instrumentos



O brilho das luzes a seguir pode ser ajustado quando as luzes exteriores estiverem ligadas:

- Iluminação do painel de instrumentos
- Mostrador digital com funções múltiplas

- Interruptores acesos e elementos de operação acesos

Gire o botão  para cima ou para baixo e segure até que seja obtido o brilho desejado.

Luzes do compartimento de carga



Acende quando uma porta ou a porta traseira é aberta.

Luzes de cortesia



Ao entrar ou sair do veículo, as luzes de cortesia acendem automaticamente se o botão for pressionado e, após um curto período, apagam novamente. Elas acendem por um curto período mesmo se a chave for removida da ignição.

Para operar, pressione o botão .

Iluminação 6-6



Ao entrar ou sair do veículo, as luzes de cortesia acendem automaticamente e, após um período curto, apagam novamente. Elas acendem por um curto período mesmo se a chave for removida da ignição.

Uso do interruptor basculante:

PORTAS: Ligar e desligar automaticamente.

ON (Ligado): Sempre ligada.

OFF (Desligado): Sempre desligada.

Lâmpadas de leitura







Operado pressionando na área clara.

As luzes de leitura não acenderão quando uma porta for aberta.

Luzes do porta-luvas

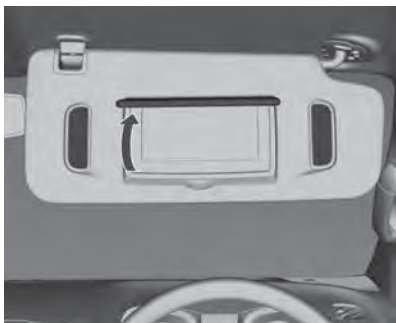


O controle das luzes externas deve estar na posição  ou  para ativar a luz do porta-luvas.

A luz do porta-luvas permanece ligada quando o controle das luzes externas está em  ou .

6-7 Iluminação

Luzes do para-sol



Acende quando a tampa do espelho é aberta, consulte *Para-sóis* na página 2-17.

Comandos das luzes

Iluminação de entrada

Iluminação de boas vindas

As luzes internas são ativadas por um tempo curto ao destravar o veículo com o controle remoto. Esta função facilita a localização do veículo quando está escuro.

A iluminação desliga imediatamente quando a ignição é girada para a posição **ACC**.

Consulte *Posições da Ignição* na página 8-14.

Iluminação de entrada

Algumas luzes e interruptores internos também acenderão quando a porta do motorista for aberta.

Iluminação de saída

As luzes internas acendem quando a chave é removida da ignição. As luzes não acenderão se o botão deslizante das luzes de cortesia estiver na posição **OFF**.

Os faróis iluminam o caminho por um tempo ajustável após deixar o veículo. A luz de saída, na configuração padrão, é ativada 30 segundos após a porta do motorista ser fechada.

Para operar:

1. Desligue a ignição.
2. Remova a chave de ignição.
3. Abra a porta do motorista.
4. Puxe a alavanca das luzes indicadoras dos sinalizadores de direção.
5. Feche a porta do motorista.

Iluminação 6-8

Proteção da bateria

Desligando as luzes elétricas

Para evitar a descarga da bateria quando a ignição está desligada, algumas das luzes internas são desligadas automaticamente após algum tempo.

Caso a ignição seja desligada com as luzes externas acesas, elas apagarão imediatamente, porém as luzes externas acenderão caso sejam acionadas quando a ignição estiver desligada.

7-1 Sistema de ventilação e ar condicionado

Sistema de ventilação e ar condicionado

Sistema de ventilação e ar condicionado

Sistema de controle eletrônico de climatização	7-1
Sistema de ar condicionado traseiro	7-6

Difusores de ar

Difusores de ar ajustáveis	7-6
Difusores de ar fixos	7-8

Manutenção

Entrada de ar	7-8
Filtro de ar do compartimento de passageiros	7-8
Operação regular do ar condicionado	7-8
Serviço	7-9

Sistema de ventilação e ar condicionado

Sistema de controle eletrônico de climatização

⚠ Atenção

Não durma no veículo com o ar-condicionado ou o sistema de aquecimento ligado. Isso poderá causar ferimentos graves ou morte devido à queda do conteúdo de oxigênio e/ou da temperatura do corpo.



Controles do modo automático:


AUTOMÁTICO: Modo automático, todas as configurações são automaticamente selecionadas pelo sistema, exceto a temperatura e o sistema de ar condicionado traseiro.

Temperatura: Pré-seleção da temperatura desejada.

As funções abaixo podem ser adaptadas manualmente, entretanto, o sistema não estará mais funcionando no modo automático.

Sistema de ventilação e ar condicionado 7-2




 : Fluxo de ar selecionável

MODO : Distribuição de ar selecionável

 : Desembaçamento e degelo

OFF (Desligado) : Desligar o sistema

 : Ligar ou desligar o resfriamento

 : Recirculação de ar

A/C TRASEIRO : Ligar o ar-condicionado traseiro.

Consulte *Desembaçador do vidro traseiro na página 2-16*.

A temperatura pré-selecionada é controlada automaticamente. No modo automático, a velocidade do ventilador e a distribuição de ar regulam automaticamente o fluxo de ar.

O sistema pode ser adaptado manualmente pelo uso dos controles de distribuição de ar e velocidade do ventilador.



Cada alteração das configurações é indicada no Info-Display.

Em alguns casos, as funções ativadas também são indicadas pelo LED no botão.

O sistema de controle eletrônico da climatização só estará totalmente operacional quando o motor estiver funcionando.

Para obter um funcionamento correto, não cubra o sensor no painel de instrumentos.

7-3 Sistema de ventilação e ar condicionado

Modo automático AUTO



Configuração básica para conforto máximo:

- Pressione o botão **AUTO**: o ar condicionado é ativado automaticamente.
- Abra todos os difusores de ar.
- Ajuste a temperatura pré-selecionada usando o botão giratório.

Todos os difusores de ar, exceto os traseiros, são acionados automaticamente no modo

automático. Os difusores de ar, portanto, devem estar sempre abertos.

Pré-seleção de temperatura



Ajuste a temperatura para o valor desejado girando o botão.



Sentido anti-horário: Frio

Sentido horário: Quente



Se a temperatura mínima estiver definida, o sistema de ventilação e ar condicionado funcionará no resfriamento máximo.

Desembaçamento e degelo dos vidros



- Pressione o botão .
- O ar condicionado  ligará automaticamente.
- O fluxo de ar principal será direcionado para o para-brisa e o sistema de ar condicionado traseiro será desativado

Sistema de ventilação e ar condicionado 7-4

- Para voltar para o modo automático: pressione o botão  ou **AUTO**.
- Pressione o botão  do desembaçador do vidro traseiro para ligar.

Consulte *Desembaçador do vidro traseiro na página 2-16*.

Configurações manuais

As configurações do sistema de ventilação e ar condicionado podem ser alteradas ativando os botões e girando os botões giratórios da seguinte maneira: Alterar uma configuração poderá desativar o modo automático.

Velocidade do ventilador





Pressione o botão **+** ou o botão **-** para aumentar ou diminuir a velocidade do ventilador. A velocidade selecionada do ventilador é indicada pelas barras no visor.


Para voltar para o modo automático, pressione o botão **AUTO**.


MODO de distribuição de ar




Pressione o botão **MODE** uma ou mais vezes para o ajuste desejado. A configuração de distribuição de ar é indicada no Visor de informações.

  : Para o para-brisa e o compartimento dos pés

 : Para o compartimento dos pés

 : Para a área da cabeça via difusores de ar ajustáveis

7-5 Sistema de ventilação e ar condicionado

 : Para a área da cabeça via difusores de ar ajustáveis e compartimento dos pés

Para voltar para o modo de distribuição de ar automático, pressione o botão **AUTO**.

Resfriamento

Ative ou desative com o botão .

O sistema de condicionamento de ar resfria e desumidifica (seca) quando a temperatura exterior está acima de um nível específico. Portanto, pode haver formação de condensação e gotejamento embaixo do veículo.

Se não for necessário resfriamento nem secagem, desligue o sistema de resfriamento para economizar combustível.

Sistema de ar-condicionado traseiro REAR A/C




O sistema de ar-condicionado traseiro é operado com o botão **REAR A/C**.

Quando ativado, o ar frio será enviado para os difusores de ar localizados no teto do veículo e o sistema de ar condicionado dianteiro alternará para o modo manual.

Consulte *Sistema de ar-condicionado traseiro* na página 7-6.

Modo de recirculação de ar manual

O modo de recirculação de ar manual é operado com o botão . Quando ativada, a entrada de ar externo é bloqueada e o ar interno está no modo de recirculação.

Atenção

A renovação do ar é reduzida no modo de recirculação de ar. Em operações sem resfriamento, a umidade do ar aumenta, o que poderá embaçar os vidros. A qualidade do ar do compartimento de passageiros deteriora, o que poderá causar tonturas nos ocupantes dos veículos.

Sistema de ventilação e ar condicionado 7-6

Sistema de ar condicionado traseiro

O sistema de ar condicionado traseiro é acionado em conjunto com o sistema de ar condicionado do compartimento dianteiro do passageiro.

Interruptor do ventilador do ar condicionado traseiro



O ventilador do ar condicionado traseiro auxilia o fluxo do ar para o compartimento traseiro de passageiros por meio dos difusores de ar traseiros.

Pressione o botão **REAR A/C** do sistema de ar condicionado traseiro e gire o botão do ventilador enquanto o sistema do ar condicionado estiver operando para permitir que o ar resfriado e desumidificado seja distribuído.

Ajuste o fluxo de ar girando o botão para a velocidade desejada.

Gire no sentido anti-horário:
Diminui o fluxo de ar

Gire no sentido horário:
Aumenta o fluxo de ar

Difusores de ar

Difusores de ar ajustáveis

Difusores dianteiros de ar

Quando o condicionador de ar está ligado, pelo menos um difusor de saída de ar deve permanecer aberto, para que o evaporador não se congele em consequência da falta de circulação de ar.



7-7 Sistema de ventilação e ar condicionado

Empurre a aleta para cima para abrir e para baixo para fechar o difusor ou para ajustar a quantidade de ar.



Direcione o fluxo de ar inclinando e girando as aletas.



⚠ Atenção

Não prenda qualquer objeto às aletas dos difusores de ar. Risco de danos e ferimentos em caso de acidente.

Difusores traseiros de ar



O condicionamento adicional do ar é fornecido ao compartimento traseiro de passageiros por meio dos difusores de ar superiores.

Puxe a aleta para cima para abrir e para baixo para fechar o difusor ou para ajustar a quantidade de ar.

Direcione o fluxo de ar inclinando e girando as aletas.

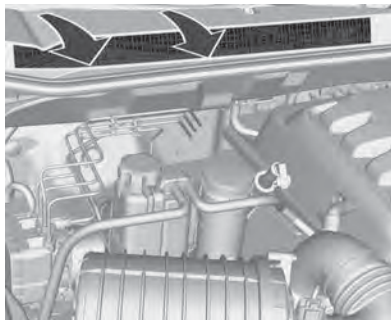
Sistema de ventilação e ar condicionado 7-8

Difusores de ar fixos

Difusores de ar adicionais estão localizados abaixo do para-brisa, vidros das janelas e nos compartimentos dos pés.

Manutenção

Entrada de ar



A entrada de ar em frente ao para-brisa no compartimento do motor deve estar desobstruída para permitir a entrada de ar. Remova folhas, sujeira ou neve.

Filtro de ar do compartimento de passageiros

Filtro antipólen

Filtro antipólen controlado manualmente

O filtro limpa sujeira, fuligem, pólen, esporos e odores do ar que entra no veículo pela entrada de ar.

Operação regular do ar condicionado

O ar condicionado deverá ser acionado pelo menos uma vez por mês durante alguns minutos para assegurar o desempenho contínuo e eficiente, seja qual for o clima ou estação do ano.

7-9 Sistema de ventilação e ar condicionado

Serviço

Para obter um desempenho ideal do ar condicionado, recomenda-se verificar anualmente o sistema de ventilação e ar condicionado, começando 3 anos após o registro inicial do veículo.

- Funcionamento e teste de pressão
- Verificação de vazamentos
- Verificação dos cintos de segurança
- Limpeza do condensador e drenagem do evaporador
- Verificação de desempenho

Nota: Use somente refrigerante aprovado.

⚠ Atenção

O sistema de ventilação e ar-condicionado deve ser reparado exclusivamente por pessoal qualificado. Métodos de reparo incorretos poderão causar ferimentos.

Condução e operação 8-1

Condução e operação

Informações de condução

Ambiente de condução	8-2
Direção mais econômica	8-3
Direção defensiva	8-3
Controle do veículo	8-3
Frenagem	8-6
Direção	8-7
Dirigir fora de estrada	8-8
Condução em estradas molhadas	8-10
Estradas em regiões montanhosas	8-13
Se o veículo atolar	8-13

Partida e operação

Quebra de veículo novo	8-14
Posições da ignição	8-14
Partida do motor	8-15
Interruptor de sobrecarga	8-16
Estacionamento	8-16
Estacionando sobre objetos que podem queimar	8-16

Sistema de escapamento

Sistema de escapamento	8-17
Convertor catalítico	8-17

Transmissão automática

Transmissão automática	8-17
Visor da transmissão	8-17
Alavanca seletora	8-18
Modo manual	8-19
Programas eletrônicos de condução	8-19
Falha	8-19
Corte de corrente	8-19

Sistemas de tração

Tração nas quatro rodas	8-20
-------------------------------	------

Freios

Freios	8-25
Sistema de freios antiblocantes (ABS)	8-25
Freio de estacionamento	8-26
Assistência de frenagem	8-26
Auxiliar de partida em acive (HSA)	8-26

Sistemas de controle de tração

Sistema de Controle de Tração (TCS)	8-27
Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)	8-28
Controle de descida de declive (HDC)	8-29

Piloto automático

Piloto automático	8-31
-------------------------	------

Sistemas de detecção de objetos

Auxiliar de estacionamento	8-33
-------------------------------------	------

Combustível

Combustível para motores à gasolina	8-35
Combustível para motores a diesel	8-36
Abastecendo o tanque	8-36

Como Rebocar um Trailer

Control de balanço do trailer (TSC)	8-38
--	------

8-2 Condução e operação

Informações de condução

Ambiente de condução



A General Motors se preocupa constantemente com a proteção ambiental e utiliza o máximo possível materiais recicláveis e favoráveis ao meio ambiente no projeto e montagem dos produtos.

Os métodos de produção também atendem aos requisitos de proteção ambiental. O uso de materiais

nocivos, como amianto e cádmio, foi descontinuado. O sistema de ar condicionado utiliza um gás refrigerante sem clorofluorcarbonos. A porcentagem poluidora do escapamento foi reduzida.

Política ambiental da General Motors



"A General Motors está comprometida com a preservação do meio ambiente e dos recursos naturais através do estabelecimento de objetivos e metas que propiciem a melhoria contínua de seu

desempenho ambiental, a redução do desperdício, o cumprimento de leis e regulamentos, a prevenção da poluição e a boa comunicação com a comunidade."

Nota:

- O uso de óleos lubrificantes resulta na sua destruição parcial, que se reflete na formação de compostos cancerígenos, resinas e outros;
- O descarte de óleo lubrificante usado no solo ou em corpos d'água é proibido por lei e traz graves prejuízos para o meio ambiente;
- A combustão descontrolada de óleo lubrificante produz gases residuais nocivos ao meio ambiente;
- Reciclar é o método de descarte adequado para esse resíduo.

Condução e operação 8-3

Requisitos de reciclagem

Quando o lubrificante necessita substituição, procure, de preferência uma concessionária Chevrolet.

Direção mais econômica

Informações importantes sobre consumo de combustível:

- Sempre que possível, desligue o motor. Mesmo por um curto intervalo de tempo, o consumo de combustível será reduzido.
- Evite acelerar muito o veículo. Alterações abruptas de velocidade aumentarão o consumo.
- Pressão baixa nos pneus diminuirá o desempenho, aumentará o consumo de combustível e resultará no desgaste prematuro do pneu.
- Um combustível de baixa qualidade danificará o motor e aumentará o consumo.

Direção defensiva

Recomendamos dirigir sempre com atitude defensiva.

Comece afivelando o cinto de segurança.

Uma atitude defensiva ao dirigir resulta em estar pronto para uma situação imprevista de qualquer tipo. Assuma que os outros motoristas ou pedestres estarão distraídos ou cometerão erros.

Tente prever qual será o comportamento dos outros motoristas e leve em consideração qualquer engano possível.

Os acidentes mais comuns envolvem a parte traseira do veículo. Manter uma distância segura é mais uma medida para evitar colisões.

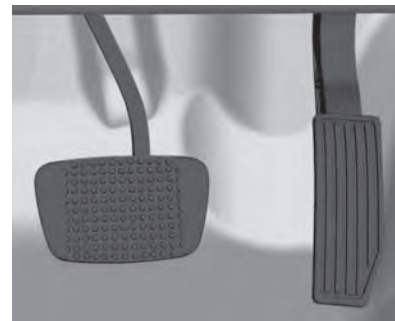
Para áreas rurais ou urbanas, o melhor método é dirigir defensivamente. Uma reação imprevista do veículo da frente pode resultar em uma frenagem ou desvio abrupto.

Controle do veículo

Não conduza o veículo com o motor desligado

Muitos sistemas deixam de funcionar nesta condição (p.ex., o servofreio, a direção hidráulica). Dirigir desta maneira é um perigo para si mesmo e para os outros.

Pedais



Para garantir que o curso do pedal não esteja obstruído, verifique a instalação correta do tapete.

8-4 Condução e operação

Os pedais do freio e do acelerador têm alturas diferentes para facilitar o movimento do pé na passagem de um para o outro.

⚠ Atenção

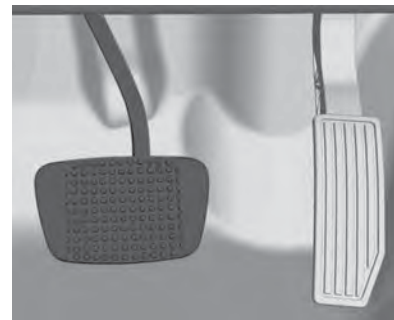
Se um tapete do piso for do tamanho errado ou não estiver instalado adequadamente, poderá interferir no pedal do acelerador e/ou do freio. A interferência com os pedais poderá causar aceleração não intencional e/ou aumento da distância de frenagem, o que poderá causar um acidente e ferimentos. Assegure-se de que o tapete do piso não interfira com o pedal do acelerador ou do freio.

Pedal do acelerador



Acelerações repentinas aumentam o consumo de combustível. Sempre que a rotação do motor aumentar, procure trocar de marcha.

Pedal do freio



Ao pressionar o pedal do freio, as luzes correspondentes acendem nas lanternas externas e na luz de freio central.

⚠ Atenção

- Acione o pedal do freio suave e progressivamente. Evite acionamentos bruscos, o que poderá causar derrapagens perigosas e desgaste

(Continuação)

Condução e operação 8-5

Atenção (Continuação)

excessivo dos pneus. Consulte *Lâmpada de advertência do sistema de freio antibloqueante (ABS) na página 5-19*.

- Preste atenção nas lâmpadas indicadoras de falhas dos sistemas de freio.
- Não dirija com o motor desligado, o servofreio não funcionará, exigindo mais pressão do pé para acionar os freios.
- Se o motor parar de funcionar com o veículo em movimento, freie normalmente, pressionando e segurando o pedal do freio sem bombeá-lo, caso contrário, o vácuo na unidade do servofreio se esgotará e a assistência do freio será

(Continuação)

Atenção (Continuação)

- perdida no acionamento. Consequentemente, o pedal do freio deverá ser totalmente pressionado, com pressão maior, e a distância de frenagem necessária será maior.
- Se o pedal do freio não retornar à altura inicial ou se o seu curso aumentar, isso indicará que há uma falha no sistema de freio. Consulte uma Concessionária Chevrolet imediatamente.
 - O nível do fluido de freios no reservatório deve ser verificado regularmente.
 - Verifique as lâmpadas do freio com frequência.

Tapete do assoalho

Atenção

- Verifique sempre se os tapetes não interferem com os pedais.
- Se um tapete do piso for do tamanho errado ou não estiver instalado adequadamente, poderá interferir no pedal do acelerador e/ou do freio. A interferência com os pedais poderá causar uma aceleração involuntária, aumento da distância de frenagem ou dificuldade para trocar as marchas, o que pode resultar em acidente e ferimentos.

(Continuação)

8-6 Condução e operação

Atenção (Continuação)

- Os tapetes originais foram projetados para seu veículo. Caso necessitem substituição, escolha reposições originais Chevrolet. Tapetes que não foram projetados para seu veículo podem não encaixar adequadamente e interferir com o pedal.

Siga as instruções para usar os tapetes corretamente.

- Certifique-se de que os tapetes não interfiram com os pedais.
- Use o tapete voltado para cima. Não o use voltado para baixo.
- Não coloque nada sobre o tapete do lado do motorista.
- Use apenas um tapete no lado do motorista. Nunca coloque um tapete sobre o outro.

Frenagem

Uso dos freios

O ato de frear tem um tempo de percepção e um tempo de reação. Primeiro, você tem de decidir pisar no pedal do freio. Esse é o tempo de percepção. Depois, é preciso trazer o pé até ele. Esse é o tempo de reação. O tempo médio de reação é de aproximadamente 3/4 de segundo, porém esta é apenas uma média. Pode demorar menos com um motorista e dois, três ou até mais segundos com outro. Idade, condição física, nível de alerta, coordenação e visão, tudo pode influenciar, o mesmo ocorrendo com álcool e drogas. Porém, mesmo em 3/4 de um segundo, um veículo movendo-se a 100 km/h percorre 20 m. Pode ser demais em uma emergência. Por isto, é importante manter espaço suficiente entre o seu veículo e os outros. Além disso, obviamente as distâncias efetivas até parar variam bastante com a superfície da via

(pavimento ou cascalho), suas condições (seca, molhada), a banda de rodagem dos pneus e os freios. A maioria dos motorista toma cuidado com os freios do veículo. Mesmo assim, algumas pessoas sobrecarregam o sistema quando usam os freios de modo incorreto.

Observe o seguinte

- Não obstrua o curso do pedal do freio.
- Evite freadas bruscas. Algumas pessoas dirigem aos trancos - acelerando muito e logo freando muito - ao invés de fluir com o tráfego. Isto é um erro. Os freios desgastarão muito mais rápido caso sejam feitas muitas frenagens bruscas. Existe também o risco de derrapagens perigosas.
- Para aumentar a vida útil dos freios, tente seguir o fluxo do trânsito, evite frear sem necessidade e mantenha uma distância segura do carro à sua frente. Se for preciso usar os

Condução e operação 8-7

freios para reduzir a velocidade, pise de maneira suave e contínua.

- Não dirija com o motor desligado. O servofreio não funcionará, exigindo um esforço maior para que os freios funcionem.
- Se o motor parar com o veículo em movimento, freie normalmente mas não bombeie o pedal, senão o vácuo do sistema hidráulico será esgotado e o pedal ficará mais pesado, aumentando a distância de frenagem.

Curso do pedal do freio

Leve o veículo para uma concessionária Chevrolet sempre que notar que o pedal do freio não retorna ou seu curso aumenta. Isto pode ser sinal de defeito no sistema do freio.

Frenagem em emergências

Todos já enfrentaram situações de frenagens bruscas. Caso o veículo não esteja equipado com o Sistema de freios antiblocantes (ABS), a primeira reação do motorista é pressionar e segurar o pedal do freio. Isto, na verdade, é um erro, pois pode fazer com que as rodas travem. Quando isso acontecer, pode ser que o veículo não siga a direção do volante e poderá seguir a direção da roda antes dela travar; poderá ser necessário deixar a via. Freie gradativamente. Este método proporciona máxima frenagem e controle da direção. Aperte o pedal do freio com firmeza gradativa. Numa emergência, o mais provável é que você queira usar os freios com vigor mas sem travar as rodas. Solte o pedal quando sentir ou ouvir que as rodas estão patinando. Isto vai ajudar a manter o controle da direção.

Se o veículo estiver equipado com o Sistema de freio antiblocante, consulte *Sistema de Freios Antiblocantes (ABS) na página 8-25*.

Direção

Direção de emergência

Em determinadas situações, manobrar pode ser mais eficiente do que frear.

Por exemplo, se você estiver chegando ao alto de uma ladeira e descobrir um caminhão parado na pista; ou se um veículo aparecer de repente vindo de outro lugar ou se uma criança sair correndo de trás de veículos estacionados e parar bem na sua frente.

Você pode evitar esses problemas pisando no freio, se for possível parar a tempo. Mas às vezes não é, pois não há espaço para isso. É hora de uma ação defensiva, manobrando para contornar o problema.

8-8 Condução e operação

Primeiro aplique os freios - sem deixar que as rodas da frente travem. Com o risco de colisão, é sempre aconselhável reduzir antes a velocidade. Depois, contorne o problema manobrando pela direita ou pela esquerda conforme o espaço disponível. Uma situação de emergência como a descrita acima, exigirá atenção total do motorista e uma decisão rápida.

Se você estiver segurando o volante conforme recomendado, na posição de nove e três horas, conseguirá fazer um giro rápido de 180° sem tirar as mãos dele. Mas se tiver de agir com rapidez, esterce depressa e depois volte à linha reta assim que ultrapassar o objeto. O fato de situações de emergência serem sempre possíveis é motivo suficiente para praticar direção defensiva e usar corretamente os cintos de segurança.

Dirigir fora de estrada

Antes de dirigir fora de estrada

É preciso observar alguns tópicos antes de dirigir fora de estrada. Por exemplo:

- Certifique-se de que foram executados todos os serviços de reparo e manutenção.
- Confira o nível de combustível.
- Verifique a calibração do pneu reserva como especificado no capítulo de dados técnicos.
- Verifique o nível de fluidos como especificado no capítulo Cuidados com o veículo.

Depois de dirigir fora de estrada

Remova todo o material aderido ao fundo do veículo, no chassi ou embaixo do capô. Alguns podem ter risco de incêndio. Depois de dirigir em lama ou areia, limpe e verifique as lonas de freio.

Essas substâncias podem prejudicar a frenagem e vitrificar as sapatas. Verifique a carroceria, direção, suspensão, rodas, pneus, sistema de escapamento, tubulações de combustível e sistema de arrefecimento.

Durante o uso fora de estrada, o veículo exigirá intervalos mais curtos entre os procedimentos de manutenção.

Familiarize-se com o método de dirigir fora de estrada

Antes de iniciar qualquer viagem, convém praticar em um local seguro. Dirigir fora de estrada exige algumas habilidades novas e diferentes, como estar alerta aos diversos tipos de sinais. Sua visão, por exemplo, deve observar o terreno o tempo todo quanto a restrições inesperadas. Preste atenção em ruídos incomuns nos pneus e no motor.

Condução e operação 8-9

Controlar o veículo é o fator principal para uma boa viagem fora de estrada. A melhor maneira de controlar o veículo é controlando sua velocidade. Devem ser observados alguns aspectos: Em alta velocidade:

- Os objetos se aproximam mais rápido e há menos tempo para notar as imperfeições do terreno.
- O tempo de reação fica menor.
- O veículo balança mais ao vencer obstáculos.
- É preciso uma distância maior para a frenagem, principalmente em estradas de terra.

Cuidado

Ao dirigir fora de estrada, movimentos ou manobras súbitas podem causar a perda do controle da direção. Isto poderia causar uma colisão.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

Portanto, ao dirigir dentro e fora de estrada, você e seus passageiros sempre devem usar cinto de segurança.

Dirigir com neblina



Um alto nível de umidade no ar e geada pesada aumentam a possibilidade de neblina, que pode prejudicar a visibilidade.

Ao dirigir sob neblina, o motorista deverá reduzir a velocidade e manter uma distância segura do veículo à frente. Não subestime a alteração de densidade da neblina, evitando o risco de um acidente. A densidade da neblina pode ser melhor avaliada observando a visão embaçada das luzes dianteiras dos veículos.

Recomendações para dirigir na neblina

- Acenda os faróis de neblina dianteiros ou os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Não acenda os faróis altos.
- Use o aquecedor do vidro traseiro. Ative por alguns instantes o limpador e o lavador do para-brisa. A umidade do lado externo dos vidros pode parecer neblina.

8-10 Condução e operação

- É quase impossível ver do lado de fora e você precisa parar, porém não tem certeza se está sobre a estrada, acenda os faróis, ative o sinalizador de advertência e toque a buzina periodicamente ou quando perceber a aproximação de um veículo.
- Ao dirigir sob neblina, não ultrapasse veículos a menos que tenha uma boa visibilidade e que seja seguro fazê-la. Caso tente ultrapassar, esteja preparado para desistir caso algum veículo se aproxime.

Dirigir na lama ou na areia



Ao dirigir sobre lama ou areia, mantenha o veículo em movimento usando uma marcha baixa.

Devido à perda de tração, é mais difícil virar, acelerar e frear. Para obter uma tração melhor ao dirigir sobre areia muito solta, libere um pouco da pressão dos pneus.

Nota: Depois de dirigir em lama ou areia, limpe e verifique as lonas de freio. Caso isto não seja executado, poderá causar frenagem irregular ou lonas vitrificadas.

Verifique a estrutura da carroceria, direção, suspensão, rodas, pneus e sistema de escapamento.

Condução em estradas molhadas

Dirigir em locais alagados

As áreas alagadas deverão ser evitadas em qualquer situação. Uma via coberta de água impede que o motorista avalie as condições de maneira adequada.



Condução e operação 8-11

Dirija em baixa velocidade através de qualquer área alagada e certifique-se de que o limite de água não exceda a altura do centro da roda.



Evite dirigir próximo a veículos grandes. Eles podem criar ondas que podem causar danos.

Cuidado

A água pode entrar no motor por meio do sistema de entrada de ar. Se isso ocorrer e o veículo parar, não tente operar o motor novamente, pois isso aumentará os danos ao motor.

Dirigindo na chuva

A chuva e as estradas molhadas podem trazer problemas ao dirigir. Você não pode parar, acelerar ou fazer curvas regularmente em pista molhada, pois a aderência de seus pneus à pista não é tão boa quanto nas pistas secas. E caso a banda de rodagem de seus pneus não esteja em boas condições, a aderência será menor ainda. Se começar a chover quando você estiver ao volante, reduza a velocidade e seja mais cuidadoso.



A pista pode ficar molhada repentinamente, ao passo que os seus reflexos ainda podem estar condicionados para dirigir em pista seca. Quanto mais pesada a chuva, mais precária será a visibilidade. Mesmo que as palhetas do limpador do para-brisa estejam em boas condições, a chuva pesada poderá dificultar a visão das placas de sinalização, semáforos, das marcações da rodovia, do limite do acostamento e até mesmo de pessoas que estejam andando na pista. Os respingos da estrada

8-12 Condução e operação

podem dificultar mais a visão do que a chuva, principalmente se a estrada estiver suja.

Portanto, é recomendável manter em boas condições o limpador do para-brisa e o seu depósito de água abastecido. Substitua as palhetas do limpador do para-brisa quando apresentarem sinais de desgaste ou falhas no para-brisa ou quando as tiras de borracha começarem a se separar das palhetas.

A água pode afetar os freios. Tente evitar áreas alagadas, mas se não for possível, tente reduzir a velocidade antes de atingí-las. Freios úmidos podem resultar em acidentes. Os freios não funcionam bem em paradas súbitas e podem fazer o veículo puxar para um lado. Você poderá perder o controle sobre o veículo.

Após dirigir em meio a uma grande poça d'água ou após o veículo ter sido lavado num posto de serviço,

pressione levemente o pedal do freio até sentir que os freios estejam funcionando normalmente.

Recomendações a serem observadas em tempo chuvoso

- Acenda os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Ligue o limpador do para-brisa.
- Reduza a velocidade e seja cuidadoso.
- Aumente a distância do veículo à frente.
- Caso necessário, use o aquecedor do vidro traseiro.

Nota: Quando estiver chovendo, os pneus e as palhetas do limpador têm uma carga maior. Portanto, mantenha sempre os pneus e as palhetas do limpador em boas condições.

Aquaplanagem



O excesso de água no solo pode causar a aquaplanagem do veículo. Quando ela ocorre, o veículo perde o contato com a pista e o motorista não consegue controlá-lo.

Nota: É possível que o motorista não se dê conta da aquaplanagem e continue a dirigir mesmo quando as rodas não estão em contato com o solo.

Condução e operação 8-13

Para evitar a aquaplanagem, o motorista deve reduzir a velocidade do veículo ao passar através de poças de água ou quando a pista está molhada.

Cuidado

A banda de rodagem do pneu gasta demais facilita a aquaplanagem.

Dirigindo à noite



Ao dirigir à noite, o motorista deve:

- Manter uma distância extra do veículo à frente. Os reflexos diminuem devido à escuridão.
- Reduzir a velocidade e ser cuidadoso.
- Quando notar um veículo na pista oposta, alternar os faróis altos pelos baixos.

Estradas em regiões montanhosas

Se o veículo for conduzido com frequência em encostas e montanhas, ele deve ser mantido em boas condições. Os fluidos, pneus e pastilhas dos freios devem ser verificados a intervalos específicos, consulte *Manutenção preventiva na página 10-2*.

Declives

Evite o uso desnecessário dos freios ao dirigir em declives. A velocidade do veículo pode ser diminuída alternando para uma marcha reduzida.

O sistema de Controle de descida de declive (HDC) pode ser ativado para evitar o declive, se estiver disponível no veículo.

Nota: Ao dirigir em um declive, aconselha-se manter o motor funcionando e uma marcha engatada. Não dirija com o motor desligado ou com a marcha em neutro.

Se o veículo atolar

Balançando o veículo

O método do balanço poderá ajudar quando o veículo está atolado. Para fazer isso, o motorista deve seguir os passos abaixo.

1. Gire o volante para a direita e para a esquerda.

8-14 Condução e operação

2. Alterne a marcha entre a primeira, a segunda e a ré, soltando o acelerador ao mudar as marchas.
3. Depois de mudar a marcha, pressione levemente o acelerador.
4. Se o veículo continuar atolado após algumas tentativas, ele deverá ser rebocado.

Cuidado

O movimento das rodas enquanto o veículo está atolado poderá resultar no estouro dos pneus e em superaquecimento da transmissão.

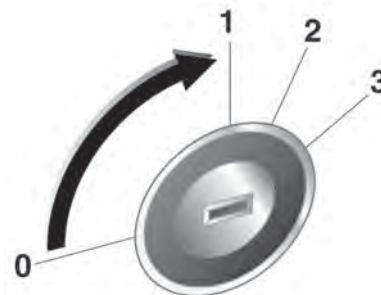
Partida e operação

Quebra de veículo novo

Use as seguintes precauções para os primeiros cem quilômetros para melhorar o desempenho e a economia do veículo:

- Evite partidas com aceleração total.
- Não acelere o motor.
- Evite paradas bruscas, exceto em emergências. Isto permitirá que os freios funcionem corretamente.
- Evite partidas rápidas, acelerações súbitas e direção em alta velocidade, para evitar danificar o motor e para economizar combustível.
- Evite aceleração com aceleração total em marcha lenta.
- Não reboque nenhum outro veículo.

Posições da ignição



- 0:** Ignição desligada (**LOCK**)
1: Ignição desligada (**ACC**), trava da direção liberada
2: Ignição ligada (**ON**), preaquecimento
3: Partida (**START**)

Condução e operação 8-15

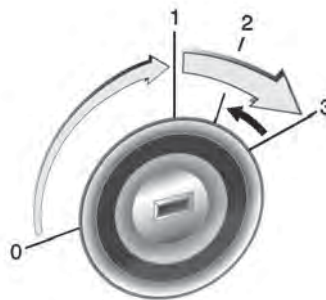
Cuidado

Não deixe a chave na posição 1 ou 2 por intervalos de tempo longos enquanto o motor não está funcionando. Isto descarregará a bateria.

Não gire a chave para a posição 0 enquanto dirige. O motorista poderá perder o controle do veículo e a assistência do freio poderá ser cancelada, causando danos ao veículo e riscos de acidentes.


Partida do motor

Partida do motor com a chave de ignição



- Gire a chave para a posição **ACC** (1).
- Mova a direção levemente para soltar a trava.
- Transmissão manual: pressione o botal da embreagem.
- Transmissão automática: pressione o pedal do freio para mover a alavanca seletora para fora da posição **P**. Pode ser

dada a partida no motor em **P** ou **N** quando a chave da ignição está na posição **ON** (2).

- Não acelere.
- Gire a chave para a posição **Ligada** (2) para o preaquecimento. Se o controle do indicador  acender, aguarde até que ele apague.
- Gire a chave para a posição **START** (3).

Para dar a partida no motor novamente, não é necessário girar a chave para a posição **LOCK** (0). O motor pode ser desativado girando para a posição **ACC** (1).

Energia retida para acessórios (RAP)

Os acessórios do veículo podem ser usados por até 10 minutos após o desligamento do motor.

- Tomada de energia
- Vidros elétricos

8-16 Condução e operação

Estes recursos funcionam quando a chave está em ON/RUN ou ACC/ACCESSORY. Assim que a chave for girada de ON/RUN para LOCK/OFF, a alimentação para estes recursos continuará funcionando por até 10 minutos ou até que seja aberta uma porta.

Interruptor de sobrecarga

A alimentação de combustível é interrompida automaticamente durante a utilização do freio motor, ou seja, quando o veículo é conduzido com uma marcha engatada, mas com o pedal do acelerador liberado.

Estacionamento

- Não estacione o veículo em uma superfície facilmente inflamável. A temperatura alta do sistema de escape pode inflamar a superfície.
- Acione sempre o freio de estacionamento sem pressionar o botão de liberação. Acione o

mais firmemente possível em situações de declive ou aative. Pressione o pedal do freio ao mesmo tempo para reduzir a força operacional.

- Desligue o motor e a ignição. Gire a direção até que a trava da direção engate.
- Se o veículo estiver em uma superfície nivelada ou um aative, engate a primeira marcha ou ajuste a alavanca seletora em **P** antes de desligar a ignição. Em um aative, gire as rodas dianteiras na direção contrária ao meio-fio.

Se o veículo estiver em uma situação de declive, engate a marcha à ré ou ajuste a alavanca seletora em **P** antes de desligar a ignição. Gire as rodas dianteiras na direção do meio-fio.

- Trave o veículo e ative o sistema de alarme antifurto.

Estacionando sobre objetos que podem queimar



Antes de estacionar o veículo, certifique-se de que o terreno não possua qualquer material inflamável como grama, arbustos, gotas de combustível etc. O escapamento é quente e poderá causar um incêndio.

Sistema de escapamento

Perigo

Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono venenoso, que é incolor e inodoro e pode ser fatal se for inalado. Se os gases do escapamento penetrarem no veículo, abra os vidros. Conserte a causa da falha em uma Concessionária Chevrolet. Evite conduzir com a tampa do compartimento de carga aberta, caso contrário podem entrar gases do escapamento no veículo.

Conversor catalítico

O conversor catalítico reduz a quantidade de substâncias nocivas no gás de escapamento.

Cuidado

Graus de combustível diferentes dos listados em *Combustível para motores diesel na página 8-36* poderão danificar o conversor catalítico ou os componentes eletrônicos.

Em caso de falha da ignição, funcionamento irregular do motor, uma redução no desempenho do motor ou outros problemas incomuns, providencie para que a falha seja reparada por uma Concessionária Chevrolet o mais rápido possível. Em uma emergência, a direção pode ser continuada por um período curto, mantendo baixas a velocidade do veículo e do motor.

Transmissão automática

A transmissão automática permite a mudança manual (modo manual) ou a mudança automática (modo automático) das marchas.

Visor da transmissão



O modo ou marcha selecionado é exibido no visor central do painel de instrumentos.

8-18 Condução e operação

Alavanca seletora



P: Posição estacionamento, as rodas estão travadas, só engate quando o veículo estiver parado e o freio de estacionamento acionado

R: Marcha à ré, só engate quando o veículo estiver parado

N: Ponto morto

D: Modo automático

A alavanca seletora está travada em **P**. Para movê-la, ligue a ignição, acione o pedal do freio e pressione o botão de liberação.

Para engatar de **P** para **R**, pressione o pedal do freio e pressione o botão de liberação.

Para dar a partida no motor, pressione o pedal de freio, com a alavanca de mudanças na posição **P** ou **N**.

Não acelere ao engatar a marcha. Nunca pressione o pedal do acelerador e o pedal do freio simultaneamente.

Quando uma marcha é engatada, o veículo começa a se mover lentamente quando o freio é liberado.

Freio do motor

Para utilizar o efeito de frenagem do motor, selecione uma marcha mais baixa ao dirigir em declives.

Balançar o veículo

Balançar o veículo só é permitido se ele atolar na areia, lama ou neve. Mova a alavanca seletora entre **D** e **R** repetidamente. Não acelere o motor.

Estacionamento

Acione o freio de estacionamento, engate **P** e remova a chave da ignição.

Modo manual



Mova a alavanca seletora para fora da posição **D** para a esquerda e, a seguir, para a frente ou para trás.

- +**: Aumento de marcha
- : Redução de marcha

Se uma marcha mais alta for selecionada quando a velocidade do veículo estiver muito baixa, ou uma marcha mais baixa quando a velocidade estiver muito alta, a mudança não é executada.

Se a rotação do motor estiver muito baixa, a transmissão reduz automaticamente para uma marcha menor.

Não ocorre nenhuma mudança automática para uma marcha mais alta em rotações altas do motor.


Programas eletrônicos de condução

- Após uma partida a frio, o programa de temperatura operacional aumenta a velocidade do motor para trazer o conversor catalítico rapidamente à temperatura necessária.
- A função automática de câmbio neutro alterna automaticamente para marcha lenta quando o veículo está parado com uma marcha à frente engatada.

Kickdown

Se o pedal do acelerador for totalmente pressionado no modo automático, dependendo da rotação do motor, a transmissão alterna para uma marcha mais baixa.

Falha

Em caso de falha, a luz indicadora de funcionamento incorreto  acenderá. A transmissão não mudará mais de marcha automática ou manualmente e ficará travada em uma certa marcha para evitar danos adicionais.

Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

Corte de corrente

Caso haja uma interrupção no fornecimento de energia, a alavanca seletora não poderá ser movida da posição **P**. A chave da ignição não pode ser retirada da fechadura da ignição.

8-20 Condução e operação

Se a bateria estiver descarregada, dê a partida no veículo usando cabos auxiliares, consulte *Partida do Motor com Cabos Auxiliares* na página 9-54.

Se a bateria não for a causa da falha, solte a alavanca seletora e remova a chave da ignição.

Liberação da alavanca seletora

1. Aplicar o freio de mão.



2. Abra a tampa à direita da alavanca seletora.



3. Insira uma chave de fenda no orifício até que a alavanca destrave, mova a alavanca seletora da posição **P** para a posição **N**.
4. Feche a tampa.

Sistemas de tração

Tração nas quatro rodas

Essa condição é utilizada caso necessite de tração adicional nas quatro rodas.

Para obter o melhor desempenho da tração nas quatro rodas, familiarize-se com seu funcionamento. Use a tração dianteira alta para a maior parte das condições de direção.

Nota: Dirigir em pavimento limpo e seco usando a tração nas quatro rodas por um período estendido poderá causar desgaste prematuro do trem de força do veículo.

Nota: Se o veículo tiver tração nas quatro rodas e um pneu reserva de tamanho diferente estiver instalado, não use a tração nas quatro rodas até que o pneu seja consertado ou substituído. O veículo poderá ser danificado e o reparo não será coberto pela garantia. Nunca use a

Condução e operação 8-21

tração nas quatro rodas quando um pneu reserva de tamanho diferente estiver instalado no veículo.

Nota: O uso incorreto da tração nas quatro rodas poderá danificar o sistema. Use tração nas quatro rodas em faixas com pouca aderência, estradas de terra, grama, pasto, lama, areia, sempre que tração adicional for necessária.

O interruptor de controle de câmbio da caixa de transferência está localizado ao lado da alavanca do freio de estacionamento, no console entre os bancos dianteiros.



Gire o interruptor de controle de mudança para ativar e desativar a tração nas quatro rodas. É possível escolher entre:

2↑ (Tração em duas rodas alta): Esse ajuste é para dirigir na maior parte das situações de condução em ruas e estradas. O eixo dianteiro não está acoplado na tração das rodas dianteiras.

N (Ponto morto): Alterne a caixa de transferência do veículo para N (Neutro) somente ao rebocar o veículo.

⚠ Atenção

Mudar a caixa da transferência para N (Neutro) pode fazer com que o veículo role mesmo se a transmissão estiver em P (Estacionamento). Você ou outra pessoa poderá sofrer ferimentos graves. Assegure-se de acionar o freio de estacionamento antes de colocar a caixa de transferência em N (Neutro). Consulte *Estacionamento na página 8-16*

4↑ (Tração nas quatro rodas alta): Esse ajuste acopla o eixo dianteiro para ajudar a dirigir o veículo. Use a tração 4x4 quando necessitar tração extra, como em estradas com neve ou gelo ou na maioria das situações fora de estrada.

8-22 Condução e operação

4↓ (Tração nas quatro rodas baixa): Este ajuste também acopla o eixo dianteiro para fornecer tração extra. Ele envia a potência máxima às quatro rodas.

Selecione a tração 4x4 reduzida ao dirigir fora de estrada na areia, lama, neve profunda e ao subir ou descer inclinações acentuadas. Alternar para tração nas quatro-rodas baixa desligará o Controle de tração, consulte *Sistema de Controle de Tração (TCS)* na página 8-27.

Os indicadores luminosos no interruptor de controle de mudança indicarão qual seleção está ativada. Os indicadores luminosos acenderão rapidamente quando a ignição for ligada e o ajuste selecionado permanecerá aceso. Se os indicadores não acenderem, leve o veículo para reparos. Um indicador luminoso piscará durante a mudança. Ele permanecerá aceso

após a mudança. Se a caixa de transferência não mudar, ela retornará para a seleção anterior.

Quando a chave de ignição está na posição **2**, o módulo de controle de mudança da caixa de transferência monitora o interruptor de controle de mudança da caixa de transferência para determinar se o motorista deseja uma seleção nova. Quando o interruptor de controle de mudança da caixa de transferência é girado, o indicador luminoso da seleção desejada começará a piscar para informar ao motorista que o módulo de controle de mudança da caixa de transferência recebeu uma solicitação para uma seleção nova. O indicador luminoso continua piscando até todos os critérios de mudança terem sido atendidos e a nova seleção ter sido obtida ou acionada. Assim que a seleção nova estiver totalmente ativa, o indicador luminoso do interruptor para a seleção nova permanecerá aceso.

Nota: A condução contínua em 4↑ ou 4↓ em faixas de alta aderência (terra seca compactada ou estradas pavimentadas), principalmente em curvas ou manobras súbitas, não é recomendada, pois causará desgaste prematuro dos componentes do trem de força e aumento no consumo de combustível. É sempre recomendado desativar 4↑ ou 4↓ depois do uso desejado.

Alternando de tração 4x2 para tração 4x4 (2 ↑ para 4↑)

Gire o interruptor de controle de mudança da seleção rodas dianteiras alta **2 ↑** para quatro rodas alta **4 ↑**. Isto pode ser feito a qualquer velocidade abaixo de 120 km/h e o eixo dianteiro travará automaticamente.

Condução e operação 8-23

Alternando de tração 4x4 para tração 4x2 (4 ↑ para 2↑)

Gire o interruptor de controle de mudança para a posição de tração 4x2 2 ↑. Isto pode ser feito a qualquer velocidade e o eixo dianteiro destravará automaticamente. É normal ouvir e sentir a caixa de transferência do veículo sair da tração 4x4 4 ↑.

Alternando de tração 4x2 ou tração 4x4 para tração 4x4 reduzida (2 ↑ ou 4↑ para 4 ↓)

Para alternar de tração 4x2 2↑ ou tração 4x4 4 ↑ para tração 4x4 reduzida 4 ↓, o veículo deverá estar parado ou se deslocando a menos de 5 km/h com a transmissão em N (Neutro). O melhor método para alternar para tração 4x4 reduzida 4 ↓ é que o veículo esteja se deslocando entre 1,6 e 3,2 km/h. Gire o interruptor de controle de mudança para a seleção tração

4x4 reduzida 4 ↓. Aguarde que o indicador luminoso da tração 4x4 reduzida 4 ↓ pare de piscar e permaneça aceso antes de alternar a transmissão para uma marcha ou para soltar o pedal da embreagem. Se for selecionada a tração 4x4 reduzida quando o veículo estiver engrenado e/ou se deslocando com velocidade superior a 5 km/h, o indicador luminoso de tração 4x4 reduzida piscará durante 30 segundos porém não completará a mudança e o indicador luminoso retornará para a seleção original.

Alternando de tração 4x4 reduzida para tração 4x2 ou tração 4x4 (4↓ para 2↑ ou 4↑)

Para alternar de tração 4x4 reduzida 4 ↓ para tração 4x2 2 ↑ ou tração 4x4 4 ↑, o veículo deverá estar parado ou se deslocando a menos de 5 km/h com a transmissão em N (Neutro).

O melhor método para sair da tração 4x4 reduzida 4 ↓ é que o veículo esteja se deslocando entre 1,6 e 3,2 km/h. Gire o interruptor de controle de mudança para a posição tração 4x2 2 ↑ ou tração 4x4 4 ↑. Aguarde que o indicador luminoso da tração 4x2 ou tração 4x4 pare de piscar e permaneça aceso antes de alternar a transmissão para uma marcha ou para soltar o pedal da embreagem. Se for selecionada a tração 4x2 ou a tração 4x4 quando o veículo estiver engrenado e/ou se deslocando com velocidade superior a 5 km/h, o indicador luminoso de tração 4x2 ou tração 4x4 piscará durante 30 segundos porém não completará a mudança e o indicador luminoso retornará para a seleção original.

8-24 Condução e operação

Alternando para Neutro (2↑, 4↑ ou 4↓ para Neutro)

Use N (Neutro) quando planeja rebocar o veículo. Consulte *Reboque do Veículo na página 9-56* para obter instruções de reboque. O veículo deve estar parado. Para mudar a caixa de transferência para N (neutro) com a chave na posição **ON**, faça o seguinte:

1. Engate o freio de estacionamento.
2. Pressione o pedal de freio regular e coloque a transmissão em N (neutro).
3. Alterne a caixa de transferência para tração 4x2 **2** ↑.
4. Gire o interruptor de controle de mudança no sentido horário, da tração 4x4 reduzida **4** ↓ para N (Neutro). Segure o interruptor na seleção N (Neutro) por pelo menos 20 segundos ou aguarde até que o indicador luminoso vermelho Neutro pare de piscar

e permaneça aceso. O indicador luminoso vermelho N (Neutro) acenderá quando mudança da caixa de transferência para N (Neutro) estiver terminada.

Nota: Ao liberar o interruptor de controle do câmbio da configuração N (Neutro), o interruptor girará para a configuração de tração nas quatro rodas baixa (**4** ↓). A caixa de transferência permanecerá em N com a luz indicadora N (Neutro) vermelha acesa até que uma nova configuração seja selecionada.

5. Pressione e segure o pedal do freio e coloque a transmissão em R (Ré) durante 1 segundo, então coloque a transmissão em D (Drive) durante 1 segundo para assegurar que a caixa de transferência esteja em N (Neutro). Se a caixa de transferência não estiver em N (Neutro), repita este procedimento começando pelo Passo 3.

6. Coloque a alavanca de câmbio da transmissão em P (estacionamento).

7. Gire a ignição para LOCK/OFF.

Essa seleção N (Neutro) é um neutro para tração nas quatro rodas, significando que as saídas dianteira e traseira da caixa de transferência estão desacopladas como na tração nas quatro rodas alta. Com o eixo dianteiro desacoplado, não existe fluxo de potência para as rodas dianteiras, permitindo assim o reboque com as rodas dianteiras fora do solo ou reboque plano sem vinculação da direção.

Condução e operação 8-25

Como sair de Neutro

Após rebocar o veículo, é necessário sair de N (Neutro) para dirigir. Para sair de N (Neutro) faça o seguinte:

1. Aplique o freio de estacionamento e acione o pedal do freio;
2. Alterne a transmissão para a posição N (Neutro);
3. Dê partida no veículo ou mantenha o motor desligado e gire a chave para a posição ACC/ACCESSORY;
4. Gire o interruptor de controle de mudança da caixa de transferência da seleção tração 4x4 reduzida 4 ↓ para a seleção desejada;
5. Libere o freio de estacionamento.

Freios

O sistema de frenagem compreende dois circuitos de frenagem independentes.

Em caso de falha do circuito de frenagem, o veículo ainda pode ser freado usando o outro circuito de frenagem. Contudo, o efeito de frenagem só é obtido quando o pedal de freio é pressionado firmemente. É necessário muito mais força para isto. A distância de frenagem é ampliada. Procure imediatamente a assistência de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet antes de continuar sua viagem.

Quando o motor não está funcionando, a assistência de frenagem desaparece depois que o pedal do freio é pressionado uma ou duas vezes. A frenagem não é reduzida, porém exige uma força significativamente maior. É especialmente importante lembrar-se disso ao ser rebocado.

Consulte *Luz de advertência do sistema de freios e embreagem na página 5-19*.

Sistema de freios antiblocantes (ABS)

O sistema de freios antiblocantes (ABS) evita o travamento das rodas.

O ABS começa a regular a pressão do freio assim que uma roda mostra uma tendência a travar. O veículo permanece dirigível, mesmo durante uma frenagem difícil.

O controle do ABS é notado por meio de um pulso no pedal do freio e do ruído do processo de ajuste.

Para conseguir a frenagem ideal, mantenha o pedal do freio totalmente pressionado por todo o processo de frenagem, apesar do fato de o pedal estar pulsando. Não reduza a pressão no pedal.

Após dar a partida, o sistema executa um autoteste que pode ser audível.

8-26 Condução e operação

Consulte *Lâmpada de advertência do sistema de freio antibloquete (ABS) na página 5-19.*

Falha

Atenção

Se houver uma falha no ABS, as rodas podem travar em caso de uma frenagem mais brusca que o normal. Os benefícios oferecidos pelo ABS deixam de estar disponíveis. Enquanto as rodas estiverem travadas, o controle de direção do veículo será perdido e ele poderá desviar de sua rota.

Conserte a causa da falha em uma Concessionária Chevrolet.

Freio de estacionamento

Acione sempre o freio de estacionamento com firmeza, sem pressionar o botão de liberação, e acione o mais firmemente possível em declives ou aclives.

Para soltar o freio de estacionamento, puxe um pouco a alavanca, pressione o botão de liberação e abaixe totalmente a alavanca.

Para reduzir as forças operacionais do freio de estacionamento, pressione o pedal de freio ao mesmo tempo.

Consulte *Luz de advertência do sistema de freios e embreagem na página 5-19.*

Assistência de frenagem

Se o pedal do freio for pressionado de forma rápida e enérgica, a força máxima de frenagem será aplicada automaticamente (frenagem total).

Mantenha uma pressão contínua no pedal do freio pelo tempo necessário para a frenagem total. A força máxima de frenagem é reduzida automaticamente quando o pedal do freio é liberado.

A assistência de frenagem faz parte do servofreio, disponível nos modelos com Sistema de freios antibloquete (ABS) e Sistema de controle eletrônico de estabilidade.

Auxiliar de partida em aclive (HSA)

Em veículos equipados com sistema de Controle eletrônico de estabilidade (ESC), o recurso Auxiliar de arranque em piso íngreme (HSA) está disponível. O HSA pode ser útil quando o veículo está parado em um terreno inclinado. Esse recurso é projetado para evitar que o veículo se mova, para frente ou para trás, durante a partida. Depois que você parar o veículo completamente e mantê-lo parado em um terreno inclinado, o HSA será automaticamente ativado. Durante o período de transição entre o momento em que você solta o pedal do freio e começa a acelerar para arrancar em um terreno inclinado, o HSA mantém a pressão de frenagem por no

máximo 2 (dois) segundos para garantir que o veículo não se mova na direção inversa. Os freios serão automaticamente liberados quando o pedal do freio for acionado dentro da janela de 2 (dois) segundos. O sistema HSA não será ativado se o veículo estiver em uma marcha de condução e virado para baixo em um declive ou se o veículo estiver virado para cima em um aclive e em R (Marcha à ré). Pode haver situações em declives menores (menos de 5% de inclinação), com um veículo carregado ou puxando um trailer, nas quais o HSA não ativará. Se você soltar o pedal do freio e depois pisar nele novamente enquanto o HSA estiver ativado, o pedal do freio normalmente parece mais firme com menos curso do pedal do freio.


Sistemas de controle de tração


Sistema de Controle de Tração (TCS)

O Sistema de controle de tração (TCS) aumenta a estabilidade da direção quando necessário, independentemente do tipo de superfície de estrada ou aderência dos pneus, evitando que as rodas de tração patinem.

Tão logo as rodas de tração comecem a girar, a potência do motor é reduzida e a roda que estiver girando mais é freada individualmente. Isso melhora consideravelmente a estabilidade da direção do veículo em superfícies de rodagem escorregadias.

Quando a tração nas quatro rodas está ativa, somente as rodas traseiras podem ser gerenciadas pelo sistema de controle de tração.

O TCS estará operacional tão logo o indicador de controle  apagar.

Quando o TCS estiver ativo,  piscará.

Atenção


Não deixe que esse recurso especial de segurança o tente assumir riscos durante a condução. Adapte a velocidade às condições da rodovia.


Consulte *Indicadores de controle na página 5-15*.

8-28 Condução e operação

Desativação



O controle de tração pode ser desligado quando a derrapagem da roda de tração é necessária; pressione o botão  por aproximadamente 2 segundos e uma mensagem será exibida no Centro de Informações do Motorista.


O Controle de tração é reativado pressionando o botão  novamente.


O Controle de tração também será reativado na próxima vez que a ignição for ligada.

Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)

O Controle eletrônico de estabilidade (ESC) melhora a estabilidade da direção quando necessário, independentemente do tipo de superfície de rodagem ou aderência dos pneus. Ele também impede que as rodas de tração patinem.

Tão logo o veículo começa a desgarrar (subesterçar/ /sobresterçar), a potência do motor é reduzida e as rodas são freadas individualmente. Isso melhora consideravelmente a estabilidade da direção do veículo em superfícies de rodagem escorregadias.

O ESC estará operacional tão logo o indicador de controle  apagar.

Quando o ESC estiver ativo,  piscará.

Atenção


Não deixe que esse recurso especial de segurança o tente a assumir riscos durante a condução. Adapte a velocidade às condições da rodovia.

Consulte *Indicadores de controle na página 5-15*.


Condução e operação 8-29

Desativação



Para a condução de desempenho muito alto, o ESC pode ser desativado; mantenha pressionado o botão  por aproximadamente 7 segundos e uma mensagem será exibida no Centro de Informações do Motorista.

O indicador de controle  acende.

O ESC é reativado pressionando o botão  novamente. Se o sistema TC tiver sido desativado anteriormente, tanto o TC quanto o ESC serão reativados.

O ESC também será reativado na próxima vez que a ignição for ligada.

Quando o sistema ESC está melhorando ativamente a estabilidade do veículo, reduza a velocidade e preste atenção dobrada às condições da estrada. O sistema ESC é apenas um dispositivo complementar do veículo. Quando o veículo excede seus limites físicos, ele não pode mais ser controlado. Portanto, não confie somente neste sistema. Mantenha uma direção segura.

Controle de descida de declive (HDC)

O sistema de controle de descida (HDC) ou Controle de descida de declive (HDC) permite que o veículo

percorra um declive acentuado em uma velocidade baixa sem pressionar o pedal do freio. Se equipado, o HDC pode ser usado ao dirigir em declives. Ele define e mantém a velocidade do veículo ao descer uma inclinação muito íngreme em marcha à frente ou à ré. Poderá haver ruído ou vibração do sistema de freio quando o sistema está em operação.




Cuidado

Use somente ao descer em inclinações acentuadas em direção fora da estrada. Não use ao dirigir em superfícies de rodovias normais. O uso desnecessário da função HDC, como na condução em rodovias normais, poderá danificar o sistema de freio e a função ESC.

8-30 Condução e operação

Ativação



Em velocidades inferiores a 30 km/h, pressione o botão . O indicador de controle verde  ligará no painel de instrumentos. O indicador de controle verde  piscará no painel de instrumentos quando o HDC estiver em operação. O HDC não será ativado nem operará em velocidades superiores a 30 km/h, mesmo se o botão for pressionado.

O HDC pode manter velocidades do veículo entre a velocidade mínima (veja a tabela 1) e 30 km/h em uma


terreno inclinado maior ou igual a 10% de inclinação. Uma luz piscante do HDC indica que o sistema está aplicando ativamente os freios para manter a velocidade do veículo. Quando o HDC está acionado, essa é a velocidade ajustada inicial. Ela pode ser aumentada ou diminuída, aplicando o pedal do freio ou do acelerador. Essa velocidade ajustada se torna a nova velocidade definida. Quando ativada, se o veículo estiver a uma velocidade acima de 30 km/h e abaixo de 50 km/h, a mensagem "Reduce Speed for Hill Descent Control" (Reduzir velocidade para Controle de descida de declive) será exibida no DIC.

Quando o HDC está ativo e a velocidade do veículo excede 30 km/h, o indicador de controle verde desliga, enquanto que a função de HDC permanece em espera.

Quando a velocidade do veículo cai abaixo de 30 km/h, o indicador de controle verde acende, indicando que o sistema está novamente ativado.

Quando o HDC está em espera e a velocidade do veículo excede 50 km/h, o HDC desativa. Depois disso, será preciso reativar o sistema com o interruptor do HDC uma vez que a velocidade do veículo caia abaixo de 30 km/h.

Desativação

Enquanto o HDC está ativo e a velocidade do veículo é inferior a 30 km/h, pressione o botão  para desativar o sistema. O indicador de controle verde desligará indicando que o sistema não está mais ativo. O sistema desativará automaticamente depois que a velocidade exceder 50 km/h.

Condução e operação 8-31

Proteção do sistema

A operação contínua por longos períodos poderá aumentar a temperatura dentro do sistema do freio. Se isso ocorrer, o sistema será automaticamente colocado em espera, desativando temporariamente o HDC.

Nesse modo, todas as outras funções de frenagem continuarão a operar normalmente. Quando isso ocorre, o sistema gradualmente libera os freios e o indicador de controle verde desliga. A mensagem **Controle de tração desligado** poderá ser exibida momentaneamente no Centro de Informações do Motorista.

Quando o sistema retorna à temperatura normal de operação, ele pode ser reativado usando o interruptor do HDC em velocidades inferiores a 30 km/h, normalmente.

Consulte *Luz do controle de descida de declive* na página 5-20

Piloto automático

O controle de velocidade de cruzeiro pode armazenar e manter velocidades de cerca de 40 a 180 km/h. Podem ocorrer desvios das velocidades armazenadas ao dirigir em aclives ou declives.

Por motivos de segurança, o controle de velocidade de cruzeiro não pode ser ativado até que o pedal do freio seja acionado pelo menos uma vez.




Não use o controle de velocidade de cruzeiro se não for prudente manter uma velocidade constante.


Com a transmissão automática, só ative o controle de velocidade de cruzeiro no modo automático.

Consulte *Luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro* na página 5-24.

Ligando

Pressione o botão de travamento **ON OFF**. O indicador de controle  se acende em branco.

Ativação

Acelere para a velocidade desejada e empurre a alavanca para baixo para **SET/-**. A velocidade atual é armazenada e mantida. O indicador de controle  é alterado de branco para verde para indicar que o controle de velocidade de cruzeiro está ativo. O pedal do acelerador pode ser liberado.

8-32 Condução e operação

A velocidade do veículo pode ser aumentada pressionando o pedal do acelerador. Quando o pedal do acelerador é liberado, a velocidade armazenada anteriormente é retomada.

Aumentar a velocidade


Com o controle de velocidade de cruzeiro ativo, mantenha a alavanca pressionada para **RES/+** ou pressione rapidamente para **RES/+** repetidamente; a velocidade aumenta de forma contínua ou em pequenos incrementos.

Acelere gradativamente até a velocidade desejada e armazene girando para **SET/-**.

Reduzir a velocidade

Com o controle de velocidade de cruzeiro ativo, mantenha a alavanca pressionada para **SET/-** ou pressione rapidamente para **SET/-** repetidamente; a velocidade diminui de forma contínua ou em pequenos incrementos.


Desativação

Pressione o botão de travamento **CANCEL**. O indicador de controle  se acende em branco. O controle de velocidade de cruzeiro é desativado. A velocidade armazenada é memorizada.

Desativação automática:


- A velocidade do veículo é inferior a aproximadamente 40 km/h.
- O pedal do freio é pressionado.
- Alavanca seletora em **N**.
- O Sistema de controle de tração ou Controle eletrônico de estabilidade está em funcionamento.

Retomar velocidade armazenada

Mova a alavanca para **RES/+** a uma velocidade acima de 40 km/h. Será atingida a velocidade armazenada. O indicador de controle  é

alterado de branco para verde para indicar que o controle de velocidade de cruzeiro está ativo. Se a diferença entre a velocidade atual e a velocidade armazenada for superior a 40 km/h, o veículo não poderá retomar a velocidade armazenada.

Para desligar

Pressione o botão de travamento **ON OFF**. O indicador de controle  se apaga. A velocidade armazenada é apagada. Desligar a ignição também apaga a velocidade armazenada.

Sistemas de detecção de objetos

Auxiliar de estacionamento



O auxiliar de estacionamento facilita o estacionamento medindo a distância entre o veículo e obstáculos traseiros e fornecendo sinais sonoros. É o motorista, no entanto, que tem total responsabilidade pela manobra de estacionamento.

O sistema consiste em quatro sensores de estacionamento ultrassônicos no para-choque traseiro.

Nota: Peças afixadas na área de detecção causam problemas de funcionamento do sistema.

Ativação

O sistema é ativado automaticamente quando a marcha à ré é engatada.

Um obstáculo é indicado por avisos sonoros. O intervalo entre avisos torna-se mais curto à medida que o veículo se aproxima do obstáculo. Quando a distância é inferior a 30 cm, o aviso sonoro soa continuamente.

Nota: Os sons do aviso acústico deixam de funcionar se o veículo parar por 3 segundos ou mais (exceto em som contínuo)

Desativação

O sistema será desativado automaticamente quando:

- O veículo for dirigido acima de 10 km/h.
- A marcha à ré é desengatada.
- Ocorre uma falha no sistema.

Falha

Para testar uma possível falha:

1. Estacione o veículo em uma área sem obstáculos em uma distância de 2 metros do para-choque traseiro.
2. Acione o freio de estacionamento firmemente.
3. Gire a chave da ignição para **ON**.
4. Engate a marcha à ré.

8-34 Condução e operação

5. Quando a marcha à ré está engatada:

- Se não houver sinal sonoro: Verifique a fonte de alimentação do módulo do kit verificando se as luzes de marcha à ré estão funcionando.
- Se houver somente um sinal sonoro seguido por um sinal sonoro quase contínuo, isso indica um sinal de falha: Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.
- Se houver um sinal sonoro seguido de sinais sonoros separados, como quando o veículo se aproxima de um objeto: Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.
- Se houver dois sinais sonoros:
Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Informações importantes sobre o uso do sistema auxiliar de estacionamento

Atenção

Sob certas circunstâncias, várias superfícies reflexivas sobre objetos ou roupas, bem como fontes externas de ruído podem fazer com que o sistema não detecte os obstáculos corretamente.

Cuidado

A sensibilidade do sensor poderá ser reduzida por influências externas, como camadas sobre a superfície do sensor (gelo, neve, lama, sujeira, envernizamentos/ pinturas múltiplas, etc.).

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

O sensor pode detectar um objeto inexistente (interferência de eco) causado por interferências acústicas externas, como outro sistema auxiliar de estacionamento, ou interferências mecânicas externas, como um lava-jato, chuva, condições de vento extremo, granizo etc.

O desempenho do sistema auxiliar de estacionamento pode ser reduzido pela alteração da posição do sensor por alterações externas do veículo como abaixar o para-choque durante a vida útil devido a: mudanças de temperatura, troca de pneus, carregamento do veículo, rebaixamento/tuning do veículo etc.

(Continuação)

**Cuidado
(Continuação)**

Condições específicas se aplicam a veículos altos (por ex. veículos off-road, minivans, transportadores). A identificação de objetos na parte superior do veículo não poderá ser garantida.

Combustível

Combustível para motores à gasolina.

Use somente combustível sem chumbo em conformidade com DIN EN 228.

Combustíveis padronizados equivalentes com um conteúdo máximo de etanol de 10% por volume poderão ser usados.

Use combustível com a classificação recomendada de octanagem, consulte *Especificações do motor na página 11-3*. O uso de combustível com classificação de octanas muito baixa poderá reduzir a potência e o torque do motor e aumentar ligeiramente o consumo de combustível.

 **Cuidado**

Utilizar combustível com um índice de octanas demasiadamente baixo pode provocar combustão descontrolada e danos no motor.

8-36 Condução e operação

Combustível para motores a diesel.

Use somente combustível diesel que esteja em conformidade com a DIN EN 590. O combustível deve ter o menor teor de enxofre (máximo de 10 ppm). Poderão ser usados combustíveis padrão equivalentes com conteúdo máximo de bio diesel (= FAME em conformidade com a EN14214) de 7% em volume (de acordo com a norma DIN 51628 ou equivalente).

⚠ Atenção

Não use óleo diesel marítimo, óleo para aquecimento, óleo diesel total ou parcialmente a base de vegetais, como óleo de semente de colza ou biodiesel, Aquazole ou emulsões semelhantes de diesel-água.

Combustíveis diesel não devem ser diluídos com combustíveis para motores à gasolina.

Abastecendo o tanque

⚠ Cuidado

Se utilizar um combustível de grau inadequado ou colocar aditivos para combustível incorretos no tanque de combustível, o motor e o conversor catalítico poderão ser seriamente danificados.

Ao abastecer o tanque, certifique-se de utilizar o combustível correto correspondente ao veículo. Se você colocar gasolina em um veículo com motor a diesel, por exemplo, o veículo poderá ser gravemente danificado. Se o veículo tiver um motor a diesel, é possível confirmar o combustível correto verificando as informações na tampa de enchimento de combustível.



Condução e operação 8-37

Perigo

Antes de reabastecer, desligue o motor e todos os aquecedores externos com câmaras de combustão. Desligue todos os telefones celulares.

Ao reabastecer siga as instruções operacionais e de segurança do posto de gasolina.

Perigo

O combustível é inflamável e explosivo. Não fume. Não provoque chamas abertas nem faíscas. Se você sentir cheiro de combustível no veículo, conserte a causa imediatamente em uma Concessionária Chevrolet.

Cuidado

Em caso de combustível inadequado, não ligue a ignição.

A portinhola do bocal de abastecimento de combustível está localizada na parte traseira esquerda do veículo.



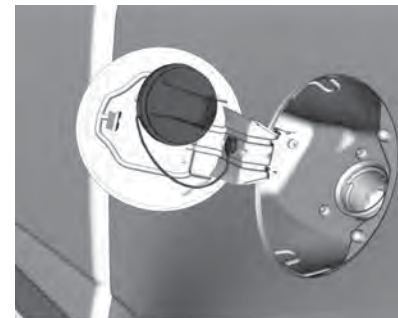
A portinhola do bocal de abastecimento de combustível só pode ser aberta se o botão de liberação estiver puxado.

Cuidado

Limpe imediatamente todo combustível que transbordar.

Tampa do tanque de combustível

Somente uma tampa genuína oferece funcionalidade total.



Ao abastecer, a tampa do bocal de abastecimento de combustível pode ser colocada sobre a portinhola.

8-38 Condução e operação

Cuidado

A portinhola de abastecimento de combustível pode ser aberta e danificada no lava-jato.

Assegure-se de travar a portinhola de enchimento de combustível.

Como Rebocar um Trailer

Control de balanço do trailer (TSC)

Em veículos equipados com o sistema de Controle eletrônico de estabilidade (ESC), o recurso Controle de balanço do trailer (TSC) está disponível. O TSC é o movimento lado a lado involuntário do trailer enquanto está sendo rebocado. Se o veículo estiver rebocando um trailer e o TSC detectar que o balanço está aumentando, os freios do veículo são aplicados seletivamente em cada roda, e o torque do motor é reduzido, para ajudar a reduzir o balanço excessivo do trailer.

Se o TSC estiver ativado, a luz de advertência do ESC/TCS piscará no painel de instrumentos. A velocidade do veículo deve ser reduzida.

Consulte *Sistema de Controle de Tração (TCS)* na página 8-27. Consulte *Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)* na página 8-28.

Atenção

Mesmo que o veículo seja equipado com TSC, o balanço do trailer pode resultar em perda de controle e o veículo pode colidir. Se for detectado um balanço excessivo do trailer, reduza para uma velocidade segura. Verifique o trailer e o veículo para ajudar a corrigir as causas possíveis.

(Continuação)

Condução e operação 8-39

Atenção (Continuação)

Elas podem incluir um trailer incorreto ou sobrecarregado, carga não contida, configuração incorreta do engate do trailer, velocidade excessiva do veículo-trailer, ou pneus do veículo ou do trailer calibrados incorretamente. Consulte *Reboque de outro veículo na página 9-61* para obter recomendações de classificação do trailer e configuração do engate.

Acessórios adicionais não oferecidos pela concessionária podem afetar o desempenho do veículo. Consulte *Acessórios e Modificações na página 9-2*.

8-40 **Condução e operação**

Cuidados com o veículo 9-1

Cuidados com o veículo

Informações gerais

Acessórios e alterações	9-2
Levantamento do veículo	9-5
Interruptor de desconexão da bateria	9-5
Armazenamento do veículo ...	9-6
Informações sobre emissões	9-6

Verificações no veículo

Como fazer reparos	9-7
Capô	9-8
Vista geral do compartimento do motor	9-10
Óleo do motor	9-13
Fluido da transmissão automática	9-16
Filtro de ar do motor	9-17
Líquido de arrefecimento do motor	9-18
Superaquecimento do motor	9-18
Ventoinha do motor	9-20

Fluido da direção hidráulica	9-21
Líquido do lavador	9-22
Freios	9-22
Fluido de freios	9-23
Bateria	9-23
Filtro de combustível diesel	9-24
Sangria do sistema de combustível diesel	9-25
Substituição da palheta do limpador	9-25

Substituição de lâmpadas

Substituição de lâmpadas ...	9-26
Faróis, sinalizadores de direção e luzes de estacionamento	9-27
Faróis de neblina	9-31
Lanternas traseiras	9-31
Luzes dos sinalizadores de direção laterais	9-35
Luz de freio elevada (CHSL)	9-35
Lâmpada da placa de licença	9-35
Luzes internas	9-36
Iluminação do painel de instrumentos	9-36

Sistema elétrico

Fusíveis	9-36
Bloco de fusíveis do compartimento do motor	9-37
Bloco de fusíveis do painel de instrumentos	9-40

Ferramentas do veículo

Ferramentas	9-42
-------------------	------

Rodas e pneus

Rodas e pneus	9-44
Especificação dos pneus	9-44
Pressão dos pneus	9-45
Profundidade da banda de rodagem	9-46
Rodízio de pneus	9-46
Qual o momento para substituir os pneus	9-47
Pneu e roda de tipos diferentes	9-48
Calota da roda	9-49
Troca de roda	9-49

9-2 Cuidados com o veículo

Partida do motor com cabos auxiliares

- Partida do motor com cabos auxiliares 9-54

Reboque

- Reboque do veículo 9-56
- Reboque de outro veículo ... 9-61

Cuidados com a aparência

- Limpeza externa 9-63
- Limpeza interna 9-66

Informações gerais

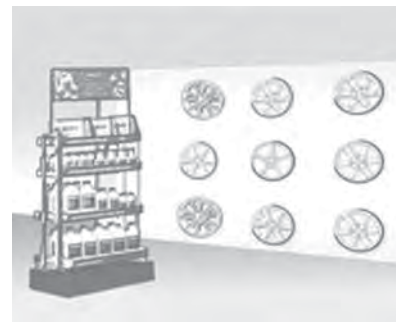
Acessórios e alterações



Visando atender seus requisitos de conforto e personalização do veículo, a General Motors desenvolve e oferece opcionais de fábrica e acessórios aprovados para instalação através da Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet.

Este manual foi impresso na data indicada na capa e contém informações baseadas em um

veículo totalmente equipado com os opcionais e acessórios disponíveis nessa data. Por isto, poderá haver diferenças entre o conteúdo do Manual e a configuração do seu veículo, que pode não ter alguns dos itens ali mencionados.



Recomendamos que você procure a Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet para obter informações sobre as opções existentes e os acessórios disponíveis.

Cuidados com o veículo 9-3

A General Motors reserva-se o direito de implementar quaisquer alterações em seus produtos para atender a qualquer momento as solicitações e expectativas do cliente.

Recomendamos usar Peças e Acessórios Genuínos e componentes aprovados pela fábrica específicos para o seu tipo de veículo. Não podemos avaliar ou garantir a confiabilidade de outros produtos, ainda que tenham aprovação concedida por entidade reguladora ou similar.

No caso de qualquer discrepância entre os componentes identificados e o conteúdo deste guia, note que o Guia de venda contendo informações, ilustrações e especificações atualizadas até a data da fabricação do veículo está disponível em todas as Concessionárias e deverá estar disponível para sua referência, com o objetivo de esclarecer quaisquer dúvidas.

A fatura de venda do veículo emitida na sua Concessionária detalha todos os itens, opcionais e acessórios instalados originalmente. A referida fatura, junto com o Guia de venda supracitado, deverão ser consultados sempre que se aplicar a garantia da General Motors aos seus produtos.

Não faça nenhuma modificação no sistema elétrico, p.ex. alterações nas unidades de controle eletrônico (chip tuning).

Cuidado

Nunca modifique o veículo. Isso poderá afetar o desempenho, a durabilidade e a segurança do veículo e a garantia poderá não cobrir problemas causados pela modificação.

Nota: Devido à tecnologia aplicada no sistema eletrônico, não instale qualquer tipo de equipamento elétrico que não seja genuíno nos

chicotes elétricos do veículo, como do alarme, dos vidros elétricos, das travas elétricas, da ignição e/ou do combustível, do sistema de áudio (por exemplo, rádio e módulo de potência), sistema de ar-condicionado, iluminação auxiliar, dentre outros. Assim, o veículo pode sofrer danos, como avaria elétrica, falha de comunicação entre os componentes eletrônicos, sua imobilização ou até mesmo incêndio devido à sobrecarga do sistema. ESTAS SITUAÇÕES NÃO SÃO COBERTAS PELA GARANTIA.

A Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet é qualificada e tem o conhecimento apropriado para instalar acessórios genuínos que são compatíveis com o sistema eletrônico disponível no veículo.

Nota: Este equipamento pode não estar disponível em seu país.

9-4 Cuidados com o veículo

Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet



É importante saber que se o seu veículo apresentar qualquer anomalia, você poderá levá-lo na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para repará-lo, dentro ou fora o período de garantia, para ser atendido por profissionais altamente qualificados. Se for necessária qualquer explicação adicional, procure o Gerente de Serviços.

Cuidado

Este veículo foi projetado tendo em mente, dentre outros aspectos, a segurança total de seus passageiros. Dessa forma, sua montagem na fábrica usa parafusos com adesivo trava-rosca. Se os parafusos forem removidos por alguma razão, deverão ser substituídos por novos parafusos genuínos com o código correto. Além disso, também será essencial uma limpeza efetiva da peça que for fixada com o parafuso com adesivo trava-rosca, para assegurar um aperto perfeito e uma reação físico-química eficaz dos compostos químicos de travamento ao usar um parafuso novo. Assim, recomendamos enfaticamente que os sistemas de segurança do veículo (freios, bancos, suspensão, cintos de

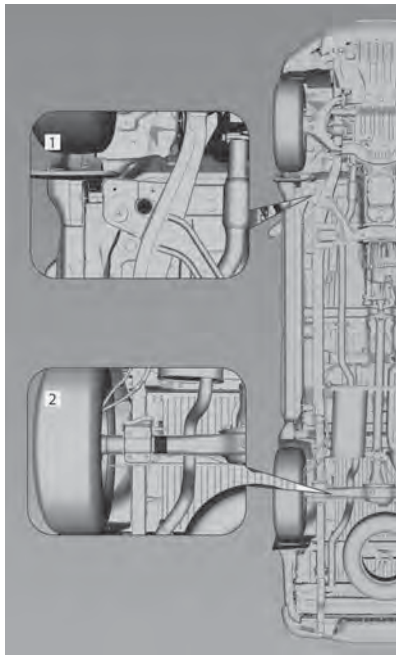
(Continuação)

Cuidado (Continuação)

segurança, etc.), bem como serviços que afetem indiretamente tais sistemas, sejam sempre executados pela Rede de Concessionárias ou Oficina Autorizada Chevrolet. Para obter mais detalhes, consulte uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Cuidados com o veículo 9-5

Levantamento do veículo

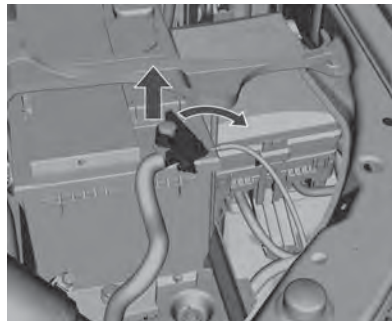


A figura mostra onde deverão ser instalados os suportes para um guincho ou macaco.

Cuidado

Para evitar danos ao motor, sempre use apoios de borracha nos pontos de suporte do elevador ou do macaco.

Interruptor de desconexão da bateria



Desconectar

1. Abra o capô.
2. Certifique-se de que todos os sistemas elétricos estejam desligados, como sistemas de áudio, faróis dianteiros, alarme antifurto e acessórios. Certifique-se de que a ignição esteja desligada.
3. Feche todas as portas do veículo e não ative o alarme antifurto.
4. Remova a tampa da bateria (se equipada).
5. Retire a porca da extremidade do terminal negativo.
6. Retire o terminal negativo do borne da bateria.

Conectar

1. Instale o terminal no borne da bateria.
2. Trave a alavanca do terminal da bateria.

9-6 Cuidados com o veículo

3. Instale o protetor da bateria (se equipado).
4. Feche a tampa do motor.

Armazenamento do veículo

Inatividade por período prolongado

Se o veículo precisar ficar guardado durante vários meses:

- Lave e encere o veículo.
- Limpe e proteja as vedações de borracha.
- Troque o óleo do motor.
- Esgote o reservatório do líquido do lavador.
- Verifique o anticongelante e a proteção anticorrosiva do líquido de arrefecimento.
- Calibre o pneu no valor especificado para carga total.

- Estacione o veículo em local seco e bem ventilado. Engate a primeira marcha ou a marcha à ré ou coloque a alavanca seletora em **P**. Evitando a rolagem do veículo.
- Não acione o freio de estacionamento.
- Feche todas as portas e trave o veículo.
- Desconecte o cabo negativo da bateria do veículo. Cuide para que todos os sistemas sejam desligados, p.ex. o sistema de alarme antifurto.
- Feche o capô.

Retorno à condição de atividade

Quando o veículo for recolocado em operação:

- Conecte a bateria de acordo com o procedimento descrito na *Interruptor de desconexão da bateria na página 9-5*.

- Verifique a calibração dos pneus.
- Encha o reservatório do líquido do lavador.
- Verifique o nível de óleo do motor e sua validade.
- Confira o nível do líquido de arrefecimento.
- Recoloque a placa do veículo, se necessário.

Informações sobre emissões



Cuidados com o veículo 9-7

- O nível máximo de emissão de CO (monóxido de carbono) permitido para a sincronia de marcha lenta e ignição especificada (avanço inicial) é de 0,5%. Isto se aplica ao combustível padrão especificado para testes de emissão.
- A descarga de emissões pelo cárter de óleo para a atmosfera deve ser zero em qualquer condição do veículo.
- Este veículo atende os limites de emissão, como o Programa para Controle da Poluição do Ar por Veículos Motorizados (PRONCOVE), de acordo com a Resolução 18/86 do CONAMA e atualizações vigentes na data de fabricação.
- A rotação da marcha lenta não é regulável. O módulo de controle eletrônico (ECM) calcula eletronicamente a porcentagem de CO e os ajustes da marcha lenta.

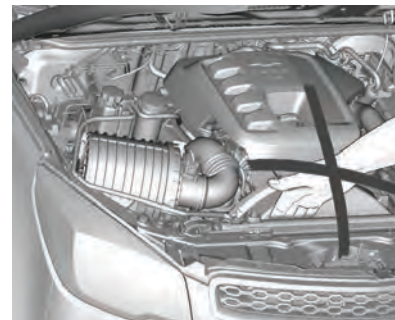
- De preferência, use combustível aditivado disponível nos postos de combustível.

Nota: O uso de combustível que não seja o especificado poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos ao sistema de injeção ou até danificar o motor. Esse tipo de dano não é coberto pela garantia do veículo.

Motor	2.8L Diesel AT	
Velocidade angular em marcha lenta (rotação)	740 ± 100 rpm	
Velocidade angular em máxima livre (rotação)	4.400 ± 50 rpm	
Índice de fumaça em aceleração livre (Valor de fiscalização)	Abaixo de 350 m do nível do Mar	Acima de 350 m do nível do Mar
	0,76 m ³	0,65 m ³

Verificações no veículo

Como fazer reparos



Atenção

Execute verificações no compartimento do motor apenas quando a ignição estiver desligada.

(Continuação)

9-8 Cuidados com o veículo

Atenção (Continuação)

A ventoinha de arrefecimento pode começar a funcionar mesmo com a ignição desligada.

⚠ Perigo

O sistema de ignição usa uma tensão extremamente alta. Não toque nele.

Capô Abertura



Puxe a alavanca de liberação.



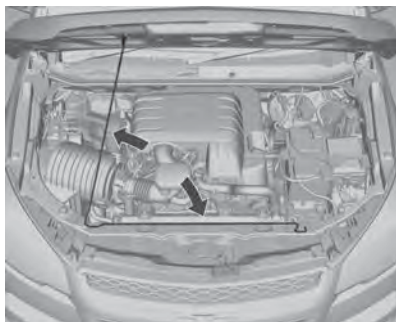
Empurre a trava de segurança para a esquerda e abra o capô.

⚠ Atenção

Quando o motor estiver quente, certifique-se de tocar apenas no isolamento de espuma do suporte do capô para evitar queimaduras.

Consulte *Entrada de ar* na página 7-8

Cuidados com o veículo 9-9



Para motores 3.6 V6 a gasolina.



Para motores diesel.

Prenda o suporte do capô.

Fechamento

Para fechar o capô:

1. Antes de fechar o capô, verifique se todas as tampas de abastecimento estão apropriadamente fechadas. A seguir, levante o capô para aliviar a pressão no suporte. Remova o suporte do capô da ranhura na parte inferior do capô e recolque-o em seu retentor. A haste do suporte deve encaixar no lugar ao ser colocada no retentor para evitar danos ao capô.
2. Abaixе o capô 30 cm acima do veículo e solte-o para que trave completamente. Verifique se o capô está fechado e repita o processo se necessário.

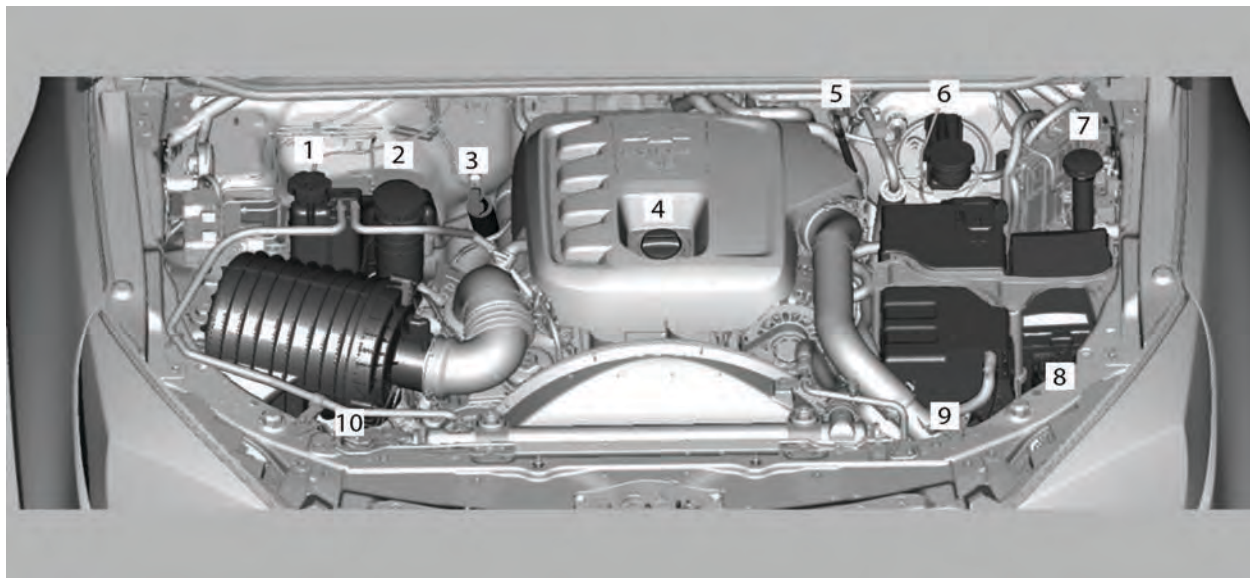
⚠ Atenção

Sempre observe as seguintes precauções:

- Puxe a borda frontal do capô para certificar-se que esteja bem travado antes de dirigir o veículo.
- Não puxe a alavanca de destravamento do capô enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não dirija o veículo com o capô aberto. Um capô aberto atrapalhará a visão do motorista.
- Operar o veículo com o capô aberto poderá levar a uma colisão, resultando em danos ao veículo ou outra propriedade, ferimentos ou até mesmo a morte.
- Não feche o capô com a haste engatada.

9-10 Cuidados com o veículo

Vista geral do compartimento do motor

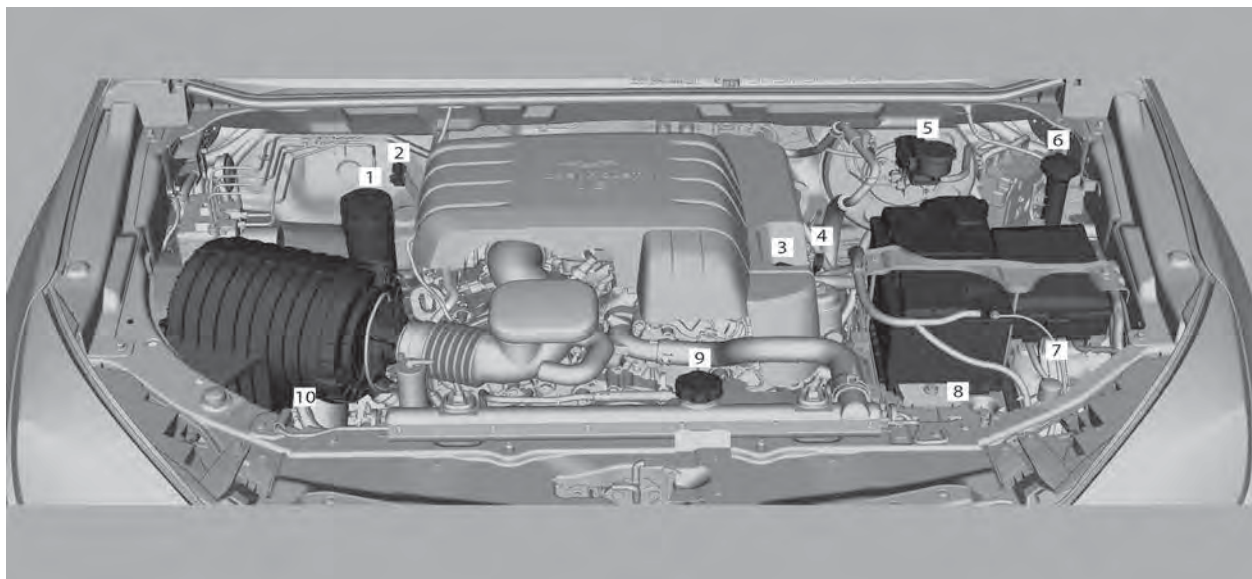


Motor diesel, 2.8L CTDI

Cuidados com o veículo 9-11

1. *Líquido de arrefecimento do motor na página 9-18*
2. *Fluido da direção hidráulica na página 9-21*
3. *Vareta de nível de óleo da transmissão automática. Consulte Fluido da transmissão automática na página 9-16*
4. *Óleo para motor na página 9-13*
5. *Vareta de nível de óleo do motor. Consulte Óleo para motor na página 9-13*
6. *Fluido de freios na página 9-23*
7. *Fluido do lavador na página 9-22*
8. *Bloco de fusíveis do compartimento do motor na página 9-37*
9. *Bateria na página 9-23*
10. *Filtro de ar do motor/elemento na página 9-17*

9-12 Cuidados com o veículo



Gasolina 3.6 V6 VVT

Cuidados com o veículo 9-13

1. *Fluido da direção hidráulica na página 9-21*
2. *Vareta de nível de óleo da transmissão automática. Consulte Fluido da transmissão automática na página 9-16*
3. *Óleo para motor na página 9-13.*
4. *Vareta de nível de óleo do motor. Consulte Óleo para motor na página 9-13*
5. *Fluido de freios na página 9-23*
6. *Fluido do lavador na página 9-22*
7. *Bloco de fusíveis do compartimento do motor na página 9-37*
8. *Bateria na página 9-23*
9. *Líquido de arrefecimento do motor na página 9-18*
10. *Filtro de ar do motor/elemento na página 9-17*

Óleo do motor

Com o motor a diesel 2.8L quente, troque o óleo Dexos 2 5W30 a cada 10.000 km se o veículo for dirigido em "Condições de uso severo".

Se o veículo não for dirigido em condições severas, troque o óleo a cada 20.000 km. Troque-o sempre com o motor aquecido.

Com o motor a diesel 2.8L quente, troque o óleo API CI-4 a cada 5.000 km se o veículo for dirigido em "Condições de uso severo".

Se o veículo não for dirigido em condições severas, troque o óleo a cada 10.000 km. Troque-o sempre com o motor aquecido.

O veículo com motor a gasolina usa o óleo Dexos 1 5W30 de fábrica. Ao completar, verifique se o óleo é o mesmo que está no veículo.

Com o motor a gasolina 3.6L aquecido, troque o óleo API-SN ou superior, API-SL/SM, e viscosidade SAE 5W30 ou Dexos 1 5W30 a

cada 5.000 km, se o veículo for dirigido em "Condições de uso severas".

Se o veículo não for dirigido em condições severas, troque o óleo a cada 10.000 km. Troque-o sempre com o motor aquecido.

O veículo com motor a gasolina usa o óleo Dexos 1 5W30 de fábrica. Ao completar, verifique se o óleo é o mesmo que está no veículo.

Nunca misture tipos diferentes de óleo. O filtro de óleo deve ser trocado em todas as trocas de óleo.

Nota: Troque o óleo de acordo com os intervalos de tempo ou a quilometragem percorrida, pois os óleos perdem suas propriedades de lubrificação não apenas devido ao funcionamento do motor, mas também ao envelhecimento. Preferivelmente, troque o óleo em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, assegurando assim o uso do óleo especificado para manter a integridade dos

9-14 Cuidados com o veículo

componentes do motor. Os danos causados por óleo não especificado não são cobertos pela garantia.

Nota: Se o veículo pertencer ao programa exclusivo para frotas e/ou empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Revisões específicas para frotas". Para obter mais informações, entre em contato com uma concessionária autorizada.

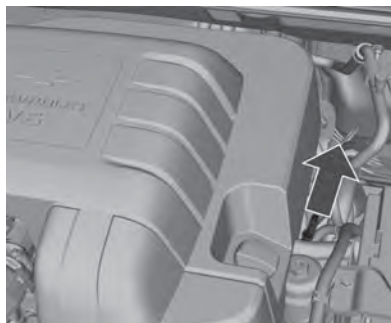
ACDelco

PEÇAS GENUÍNAS **GM**

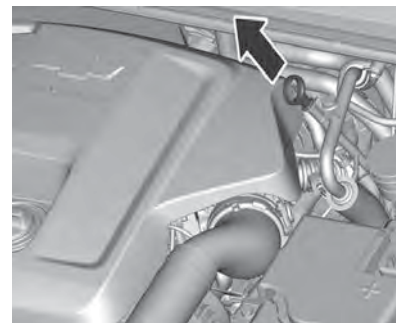
Deve-se conferir o nível do óleo com o veículo nivelado e o motor (que deve estar na temperatura normal de operação) desligado.

Espere pelo menos 2 minutos antes de conferir o nível, para que o acúmulo normal do óleo no motor esorra para o cárter. Se o óleo estiver frio, pode levar mais tempo mais para drenar de volta para o cárter.

Verificação do nível de óleo do motor



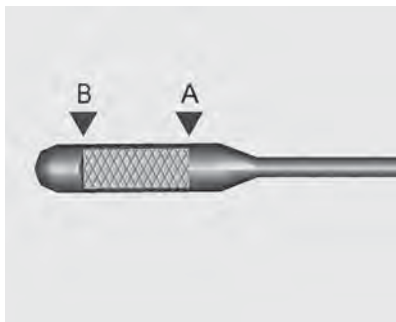
Para motores 3.6 V6 a gasolina.



Para motor 2.8 L diesel.

Para verificar o nível de óleo, remova a vareta de óleo quando o motor estiver frio.

Cuidados com o veículo 9-15



- Antes de verificar o nível do óleo, o veículo deve estar em uma superfície horizontal e o motor deve estar frio.
- Remova a vareta de nível e limpe a ponta com um pano.
- Insira a vareta de nível novamente na posição original, verificando se ela está totalmente inserida no tubo.
- Remova a vareta de nível para verificar o nível de óleo.
- O nível é verificado usando o lado da grade da ponta.

É importante saber que as verificações do nível de óleo feitas alguns minutos depois do desligamento do motor (por exemplo, no posto de combustível depois de reabastecer) poderá levar a uma falsa leitura baixa do nível de óleo. Não complete neste caso e siga o procedimento correto.

Complete o óleo do motor somente se o nível estiver abaixo da marca (B).

Cuidado

Óleo do motor em excesso deverá ser drenado ou retirado por sucção.

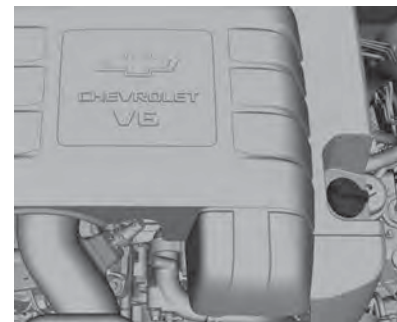
Cuidado

Nunca misture tipos diferentes de qualidades de óleo. Use somente a qualidade e viscosidade do óleo

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

especificadas neste manual. O uso de outro óleo diferente do especificado poderá causar danos ao motor e cancelar a garantia. Verifique em uma Concessionária Chevrolet se o óleo é aprovado de acordo com a especificação Dexos 1.



Para motores 3.6 V6 a gasolina.

9-16 Cuidados com o veículo



Para motor 2.8 L diesel.

Consulte *Capacidades e especificações* na página 11-9.

Coloque a tampa e aperte-a.

A estabilização do consumo do óleo ocorrerá depois que o veículo rodar alguns milhares de quilômetros. Só então será possível determinar seu consumo real.

⚠ Atenção

O óleo do motor é um agente nocivo e, se ingerido, poderá causar doenças ou a morte.

Mantenha-o longe do alcance de crianças.

Evite o contato repetitivo ou prolongado com a pele.

Lave as áreas expostas com água e sabão ou um limpador de mãos.

Tome muito cuidado ao drenar o óleo do motor, pois ele poderá estar quente suficiente para queimá-lo.

Trocando o filtro de óleo

Motores V6 VVT: Troque o filtro de óleo a cada troca de óleo.

Motores CTDI: Troque o filtro de óleo a cada troca de óleo.

Providencie para que o filtro de óleo seja substituído preferencialmente por uma concessionária Chevrolet.

Nota: Se o veículo pertencer ao programa exclusivo para frotas e/ou empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Revisões específicas para frotas". Para obter mais informações, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Fluido da transmissão automática

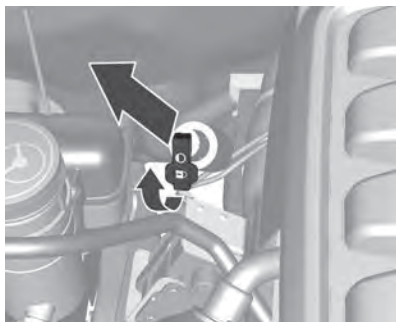
Verifique o nível do fluido da transmissão automática manualmente para evitar danos à transmissão. Certifique-se de usar a especificação correta de óleo. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* na página 10-14.

Verifique com o veículo em uma superfície nivelada e a transmissão automática deve ser verificada na posição P com o motor funcionando.

Cuidados com o veículo 9-17

Destrave a vareta de nível e retire-a, limpe e insira-a novamente até o batente no cabo, puxe-a e leia o nível do fluido da transmissão automática.

Insira a vareta até o batente no cabo e trave a tampa pressionando o cabo para baixo.



Para verificar o nível de óleo na transmissão automática, puxe a vareta de nível, limpe-a e insira-o até o final. Puxe-a para fora e anote o nível do óleo.

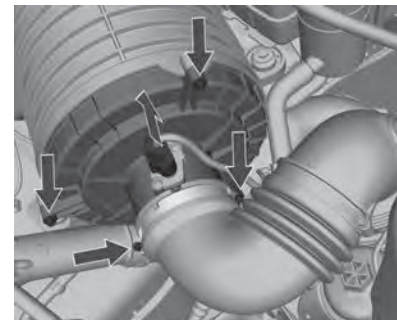
Na vareta de nível da transmissão automática, há dois campos sombreados:

- **FRIO**
- **QUENTE**

Quando o fluido da transmissão automática estiver frio, verifique se o nível de óleo está dentro do campo sombreado próximo da palavra **COLD**.

Se a verificação for realizada logo depois de desligar o motor e o óleo da transmissão automática ainda estiver quente, verifique se o nível de óleo está no campo sombreado próximo à palavra **HOT**.

Filtro de ar do motor



Para substituir o filtro de ar do motor, solte a braçadeira e remova a mangueira. Desconecte o sensor de ar, desatarraxe os 3 parafusos e remova o alojamento do filtro.

Nota: Para a montagem correta do filtro de ar, confira a posição correta verificando a seta gravada no filtro.

9-18 Cuidados com o veículo

Líquido de arrefecimento do motor

Troca do líquido de arrefecimento

O sistema de arrefecimento do motor é abastecido com um aditivo de longa duração (etileno glicol), cujas propriedades conferem proteção adequada contra congelamento, ebulição e corrosão.

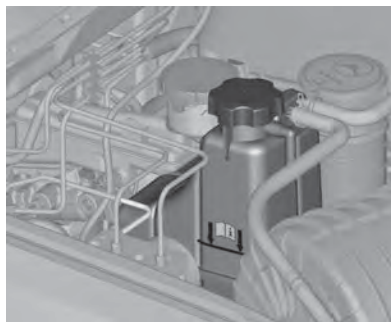
Atenção

Deixe o motor esfriar antes de abrir a tampa. Abra a tampa com cuidado, liberando a pressão lentamente.

Nível do líquido de arrefecimento

Cuidado

Um nível baixo do líquido de arrefecimento pode causar danos no motor.



Se o sistema de ar condicionado estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar cerca de

1 cm acima da marca de enchimento. Complete se o nível estiver baixo.

Encha com uma mistura de água destilada e anticongelante aprovado para o veículo. Instale a tampa e aperte-a bem. Procure uma Concessionária Chevrolet para verificar a concentração do anticongelante e reparar a causa da perda de líquido de arrefecimento.

Superaquecimento do motor

A mensagem do indicador de temperatura do fluido de arrefecimento é exibida no painel de instrumentos. Essa mensagem indica o aumento da temperatura do motor.

Nota: Se o motor funcionar sem líquido de arrefecimento, seu veículo poderá sofrer danos sérios. Neste caso, os reparos não serão cobertos pela garantia.

Cuidados com o veículo 9-19

Superaquecimento do motor sem vapor

Se você notar o aviso de superaquecimento e não houver sinais de vapor, o problema poderá não ser tão sério. O motor poderá superaquecer quando:

- Ao conduzir o veículo em uma subida acentuada com altas temperaturas ambiente.
- Ao parar o veículo depois de dirigir em alta velocidade.
- O veículo deverá ser conduzido com o motor operando em marcha lenta por um longo tempo.

Caso o aviso de superaquecimento permaneça aceso e ainda não seja visível vapor, siga o procedimento abaixo durante aproximadamente 1 minuto.

1. Desligue o ar condicionado (se equipado)

2. Tente manter o motor em funcionamento (use uma marcha na qual o motor fique em baixa rotação).

Se o aviso de superaquecimento desaparecer, pode continuar dirigindo. Por questões de segurança, dirija lentamente por aproximadamente 10 minutos.

Se o indicador de temperatura baixar para a posição normal, continue dirigindo.

Se a temperatura do líquido arrefecedor não cair, desligue o motor e estacione o veículo imediatamente.

Caso não haja vapor visível, ligue o motor em marcha lenta por aproximadamente 2 ou 3 minutos com o veículo parado e observe se o aviso de superaquecimento apaga.

Se o aviso de superaquecimento continuar aceso, desligue o motor, peça aos passageiros que saiam do

veículo e aguarde até que ele esfrie. Procure a assistência técnica imediatamente.

Cuidado

Se o líquido de arrefecimento na parte interna do reservatório de expansão estiver fervendo, não faça nada e aguarde até que esfrie.

O nível do líquido de arrefecimento deverá estar conforme especificado. Se estiver baixo, significa que pode haver vazamento nas mangueiras do radiador, do aquecedor, no próprio radiador ou na bomba d'água.

Cuidado

- As mangueiras do aquecedor e as mangueiras do radiador, bem como outras partes do

(Continuação)

9-20 Cuidados com o veículo

Cuidado (Continuação)

motor, podem esquentar muito. Não as toque, pois poderá se queimar.

- Caso exista algum vazamento, não ligue o motor, pois o líquido de arrefecimento poderá ser perdido, causando queimaduras. Antes de dirigir o veículo, repare os vazamentos.

Superaquecimento com vapor

Cuidado

- Os vapores gerados pelo superaquecimento do motor podem causar queimaduras graves, mesmo que você só abra um pouco o compartimento do motor.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

Fique distante do motor ao observar a emissão de vapor. Desligue o motor, peça aos passageiros para saírem do veículo e espere que o motor esfrie. Antes de abrir o compartimento do motor, aguarde até que não haja mais sinais de vapor do líquido de arrefecimento.

- Se o veículo continuar em movimento com o motor superaquecido, os líquidos poderão escapar devido à alta pressão. Você e outras pessoas poderão se queimar gravemente. Desligue o motor superaquecido, saia do veículo e espere que o mesmo esfrie.

Ventoinha do motor

Se não houver vazamento visível, verifique o funcionamento da ventoinha do motor. Seu veículo está equipado com uma ventoinha acionada pelo motor. Essa ventoinha só operada quando o motor está funcionando. Se isto não acontecer, será preciso efetuar o conserto. Desligue o motor. Se não for identificado nenhum problema mas o nível do líquido de arrefecimento não estiver no máximo, adicione ao reservatório de expansão uma mistura de água potável e aditivo para radiador (longa duração - cor laranja) ACDelco (proporção de 50% de aditivo). Ligue o motor quando o nível do líquido de arrefecimento estiver no máximo. Caso o sinal de aviso de superaquecimento esteja aceso, consulte uma concessionária Chevrolet.

⚠ Cuidado

Os ventiladores e outras partes móveis do motor podem causar ferimentos sérios. Mantenha mãos e roupas afastadas de partes móveis quando o motor estiver funcionando.

⚠ Cuidado

- Líquidos ferventes e vapores que passam pelo sistema de arrefecimento podem explodir e causar queimaduras graves. Eles estão sob pressão e, se a tampa do reservatório de expansão for aberta mesmo que parcialmente, os vapores poderão ser expelidos em alta velocidade. Nunca gire a tampa do reservatório de expansão quando o motor e

(Continuação)

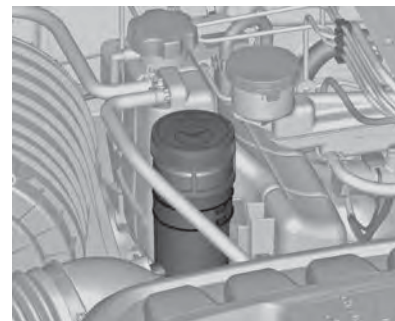
**Cuidado
(Continuação)**

o sistema de arrefecimento estiverem quentes. Se necessário, gire a tampa do reservatório de expansão e espere até que o motor esfrie.

- O aditivo longa vida para o sistema de arrefecimento é venenoso e deve ser manuseado com cuidado.

Nota: Quando o motor ficar desligado por longos períodos e principalmente quando o clima estiver frio, a ventoinha pode ser ligada por alguns segundos depois da partida do motor. Isso não é um problema, a ventoinha desligará normalmente depois de alguns segundos e operará quando necessário.

Fluido da direção hidráulica



O nível do fluido da direção hidráulica precisa estar entre as marcas **MIN** e **MAX**.

Se o nível do fluido estiver muito alto ou muito baixo, procure assistência de uma Concessionária Chevrolet.

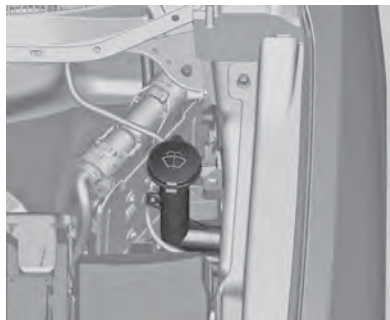
9-22 Cuidados com o veículo

Cuidado

Quantidades extremamente pequenas de contaminação podem causar danos ao sistema de direção e fazer com que ele não funcione corretamente.

Não deixe que contaminantes entrem em contato com o lado do fluido da tampa/vareta de nível nem que penetrem no reservatório.

Líquido do lavador



Encha com água limpa misturada com uma quantidade adequada de aditivo para limpeza de para-brisa.

Para encher o reservatório de fluido do lavador do para-brisa:

- Utilize apenas fluido do lavador pronto para uso disponível comercialmente para este propósito.

- Não utilize água de torneira. Os minerais presentes na água de torneira podem entupir a tubulação do lavador do para-brisa.
- Se for provável que a temperatura do ar caia abaixo do ponto de congelamento, utilize fluido do lavador do para-brisa com propriedades anticongelantes suficientes.

Freios

Caso seja atingida a espessura mínima da lona de freio, será ouvido um rangido durante a frenagem.

É possível continuar dirigindo, mas substitua a pastilha do freio assim que possível.

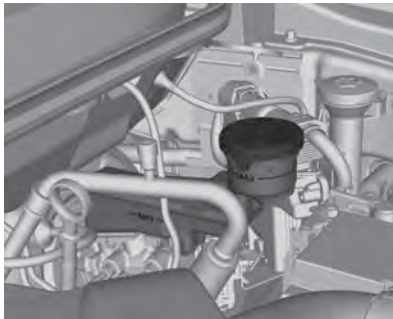
Quando as novas pastilhas do freio forem instaladas, não freie bruscamente sem necessidade nas primeiras viagens.

Cuidados com o veículo 9-23

Fluido de freios

⚠ Atenção

O fluido de freio é venenoso e corrosivo. Evite contato com os olhos, a pele, tecidos e superfícies pintadas.



O nível do fluido de freios precisa estar entre as marcas **MIN** e **MAX**.

Quando completar, assegure a máxima limpeza, pois a contaminação do fluido pode levar a

defeitos no sistema de freios. Peça a uma concessionária Chevrolet para consertar a causa da perda de fluido.

Use somente fluido de freios de alto desempenho aprovado para o veículo, consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados na página 10-14*.

Bateria

A bateria no veículo não requer manutenção, desde que o perfil de condução permita seu carregamento suficiente. Condução por curtas distâncias e partidas frequentes do motor poderão descarregar a bateria. Evite o uso de consumidores elétricos desnecessários.



As baterias devem ser descartadas em um ponto de coleta de reciclagem adequado.

- Sempre que trocar a bateria, deixe a antiga no revendedor (resolução CONAMA 401/08, de 11/04/08).
- A concessionária Chevrolet onde você comprou a bateria do veículo deve aceitar a devolução da bateria usada e depois enviá-la ao fabricante para fins de reciclagem.

Deixar o carro inativo por mais de 4 semanas pode fazer com que a bateria seja descarregada. Desconecte a bateria de acordo com o procedimento descrito em *Interruptor de desconexão da bateria na página 9-5*, evitando, assim, o descarregamento.

9-24 Cuidados com o veículo

⚠ Atenção

Mantenha materiais que emitem calor longe da bateria para evitar explosão. A explosão da bateria poderá resultar em danos ao veículo e ferimentos graves ou morte.

Evite contato com os olhos, a pele, tecidos e superfícies pintadas. O fluido contém ácido sulfúrico, que pode causar ferimentos e danos em caso de contato direto. Em caso de contato com a pele, limpe a área com água e procure um médico imediatamente.

Mantenha-o longe do alcance de crianças.

Não incline uma bateria aberta.

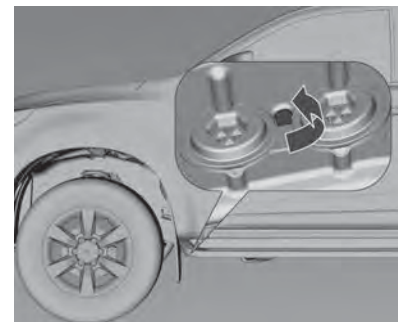
Consulte *Proteção de energia da bateria na página 6-8.*

Filtro de combustível diesel

Drene o filtro de diesel de resíduos de água quando for exibida a mensagem "Água no combustível - contate reparos" no Mostrador digital com funções múltiplas ou sempre que o óleo do motor for substituído, como descrito abaixo:

- Desligue o motor e a ignição.
- Coloque um recipiente sob o alojamento do filtro.
- Remova o bujão de drenagem localizado na parte inferior do alojamento do filtro girando-o no sentido horário para drenar a água. O filtro estará drenado assim que o diesel sair pela porta.
- Reinstale o bujão girando-o no sentido anti-horário e certifique-se de que não exista vazamento.

- Gire a chave de ignição para ON, aguarde 5 segundos e gire a chave para LOCK ou OFF.



Nota: Se o veículo pertencer ao programa exclusivo para frotas e/ou empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Revisões específicas para frotas". Para obter mais informações, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Cuidados com o veículo 9-25

Sangria do sistema de combustível diesel

Se o tanque esvaziar, o sistema de combustível diesel deverá ser purgado no solo após abastecer pelo menos 2 litros. Gire a ignição três vezes por 15 segundos cada vez. Em seguida, dê partida no motor por no máximo 40 segundos. Repita esse processo depois de não menos de 5 segundos. Se o motor falhar ao dar partida, procure a assistência de uma concessionária Chevrolet.

Substituição da palheta do limpador

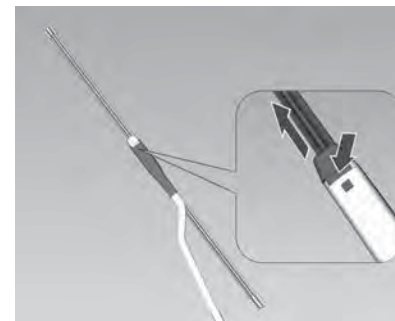
Limpadores de para-brisa funcionando adequadamente são essenciais para a visão clara e a direção segura. Verifique regularmente as condições das palhetas do limpador. Substitua palhetas duras, quebradiças ou rachadas ou as que espalham sujeira no para-brisa.

Material estranho no para-brisa ou nas palhetas do limpador pode reduzir a eficiência dos limpadores. Se as palhetas não estiverem limpando adequadamente, limpe o para-brisa e as palhetas com um bom limpador ou detergente suave. Enxágue-os completamente com água.

Repita o processo, se necessário. Não existe nenhuma maneira de remover traços de silicone do vidro. Portanto, nunca aplique polidor com silicone no para-brisa do veículo ou se formarão listras que prejudicarão a visão do motorista.

Não utilize solventes, gasolina, querosene ou solvente de tinta para limpar os limpadores. Eles são fortes e podem danificar as palhetas e as superfícies pintadas.

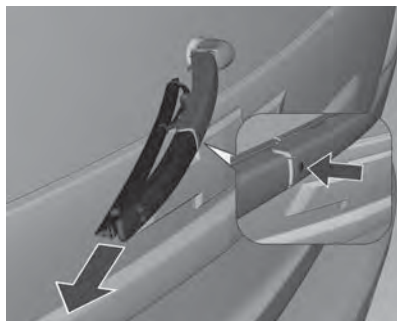
Palheta do limpador dianteiro



1. Segure a haste do braço do limpador e levante o braço do limpador.
2. Pressione o botão superior mostrado na figura e puxe a palheta do limpador.

9-26 Cuidados com o veículo

Palheta do limpador traseiro



1. Segure a haste do braço do limpador e levante o braço do limpador.
2. Pressione o botão superior mostrado na figura e puxe a palheta do limpador.

Substituição de lâmpadas

Desligue a ignição e o interruptor relevante.

Segure uma lâmpada nova apenas pela base. Não toque no vidro da lâmpada com as mãos nuas.

Utilize apenas o mesmo tipo de lâmpada para troca.

Troque as lâmpadas do farol pela parte interna do compartimento do motor.

Aplicação	Potência (W)
Compartimento de passageiros	10
Leitura (dianteira)	5
Leitura (traseira)	10
Compartimento de bagagem	5
Para-sol	2,1
Farol alto	55

Aplicação	Potência (W)
Farol baixo	55
Farol de neblina	55
Freio / lanterna (traseira) - freio	21
Freio / lanterna (traseira) - estacionamento	5
Faróis dianteiros	5
Lanterna de neblina traseira	21
Placa	5
Luz de ré	21
Luz do sinalizador de direção	21

Nota: Após dirigir em chuva intensa ou depois de uma lavagem, algumas lentes de luzes exteriores podem parecer congeladas.

Cuidados com o veículo 9-27

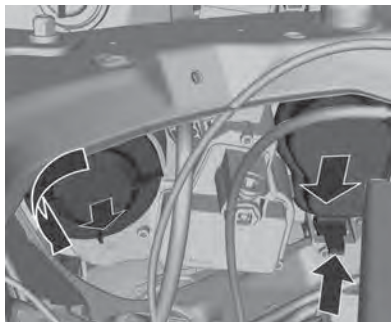
Essa condição é causada pela diferença de temperatura entre a parte interna e externa da lâmpada.

Isso é similar à condensação dos vidros dentro do veículo durante a chuva e não indica um problema com o veículo.

Se água vazar para dentro do circuito da lâmpada, leve o veículo para ser verificado em uma Concessionária Chevrolet.

Faróis, sinalizadores de direção e luzes de estacionamento

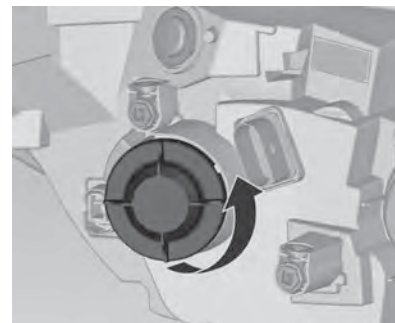
Farol baixo e farol alto



1. Modelo A

Gire a tampa protetora esquerda no sentido anti-horário para abrir.

A tampa protetora direita pode ser aberta puxando a presilha inferior para fora.



Modelo B

O farol alto está preso por meio de um mecanismo diferente.

Gire a tampa protetora direita no sentido anti-horário para abrir.

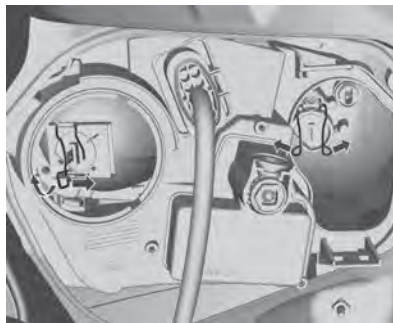
9-28 Cuidados com o veículo



2. Modelo A

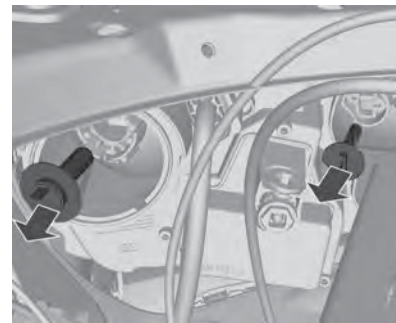
A presilha esquerda pode ser aberta empurrando primeiro as duas travas superiores para fora e depois os grampos.

O farol direito pode ser removido simplesmente puxando sua base.



Modelo B

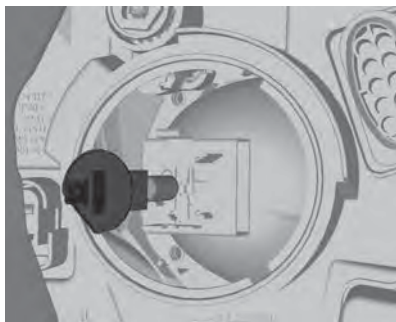
Pressione o clipe de mola, solte-o e gire-o para fora.



Cuidados com o veículo 9-29

3. Modelo A

Remova a lâmpada do compartimento do refletor e substitua-a.



Modelo B

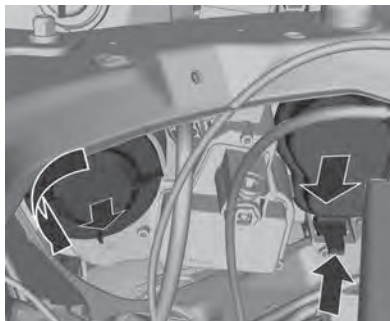
Remova a lâmpada do compartimento do refletor e substitua-a.

4. Quando instalar uma nova lâmpada, engate os apoios nos recessos do refletor.

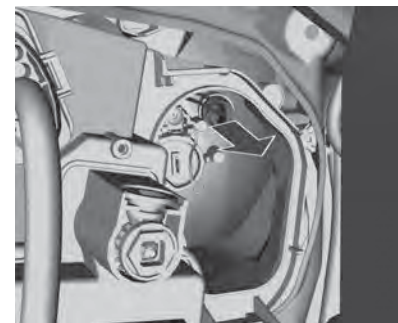
5. Engate o clipe de mola.

6. Posicione a tampa de proteção do farol e feche-a.

Luzes de lanterna

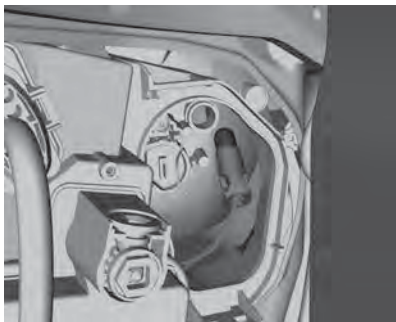


1. Remova a tampa de proteção.



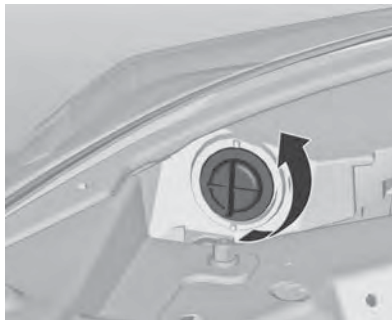
2. Remova o suporte lateral da lâmpada do refletor.
3. Desconecte a tomada de conexão da lâmpada.

9-30 Cuidados com o veículo



4. Remova a lâmpada do soquete.
5. Insira a nova lâmpada.
6. Ligue o plugue do conector na lâmpada.
7. Insira o suporte no refletor.
8. Posicione a tampa de proteção do farol dianteiro e feche-a.

Luzes indicadoras dos sinalizadores dianteiros de direção



1. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário e desengate-o.



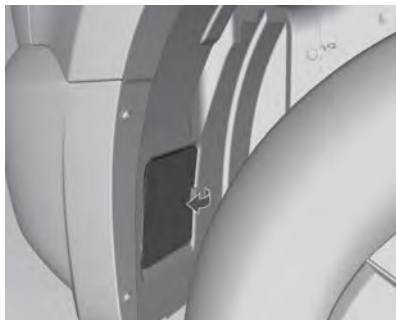
2. Pressione ligeiramente a lâmpada no soquete, gire no sentido anti-horário e remova a lâmpada.
3. Insira o suporte da lâmpada nova no refletor e gire no sentido horário para engatá-lo.

Sinalizadores de direção nos espelhos externos

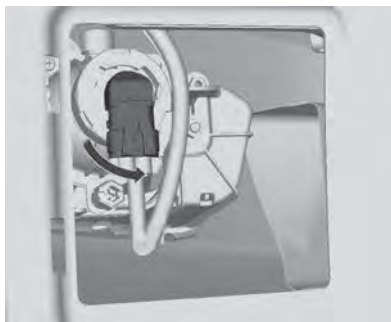
Substitua as luzes indicadoras dos sinalizadores de direção em uma concessionária Chevrolet.

Cuidados com o veículo 9-31

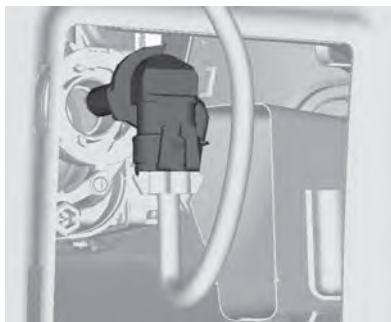
Faróis de neblina



1. Remova a tampa.

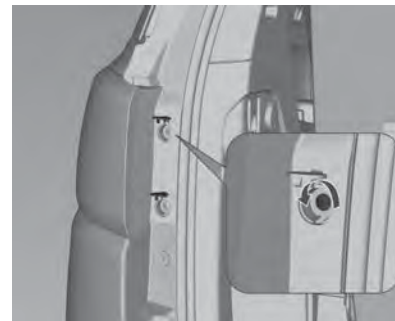


2. Gire o suporte da lâmpada no sentido horário e desengate-o.



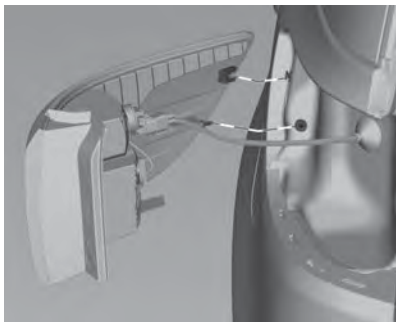
3. Remova e substitua a lâmpada.
4. Insira o suporte da lâmpada no refletor e gire-o no sentido horário para engatá-lo.

Lanternas traseiras

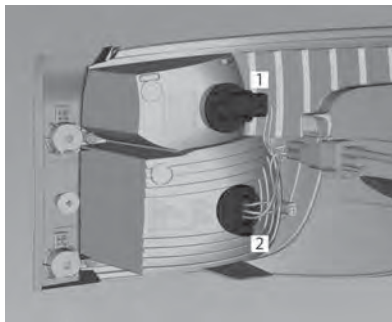


1. Abra ambas as tampas retirando os parafusos.

9-32 Cuidados com o veículo

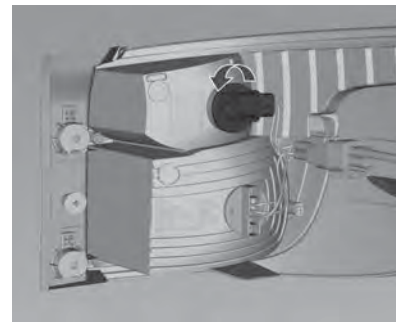


2. Remova o conjunto da lanterna puxando para fora da carroceria. Remova o conector elétrico.

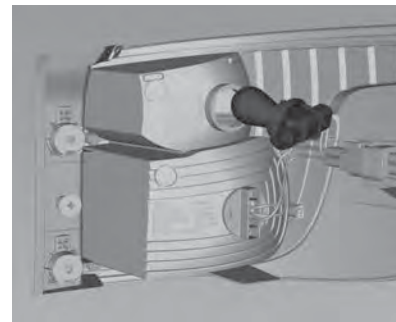


3. Luz do sinalizador de direção (1)
Lanterna/luz de freio (2)

Para a versão de LED, basta substituir as luzes (1). A lanterna traseira/luz de freio deverá ser substituída por uma concessionária Chevrolet.



4. Gire o suporte da lâmpada aplicável no sentido anti-horário.

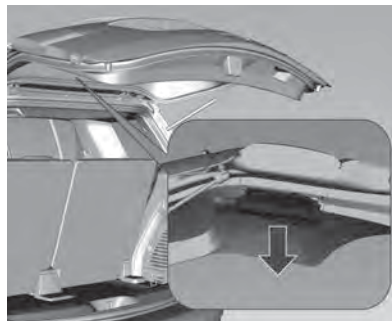


Cuidados com o veículo 9-33

5. Remova o suporte da lâmpada. Pressione ligeiramente a lâmpada no soquete, gire no sentido anti-horário e remova a lâmpada.
6. Insira a lâmpada no suporte. Insira o suporte da lâmpada no conjunto da lanterna traseira, conecte o conector elétrico e encaixe-o no lugar. Instale o conjunto da lanterna traseira na carroceria e aperte os parafusos. Feche as tampas e encaixe-as.
7. Ligue a ignição, opere e verifique todas as lâmpadas.

Lanternas traseiras da porta traseira

1. Abra a porta traseira.



2. Remova a tampa.

Lanterna traseira / Luz de freio

A versão de LED da lanterna traseira/luz de freio deverá ser substituída por uma concessionária Chevrolet.



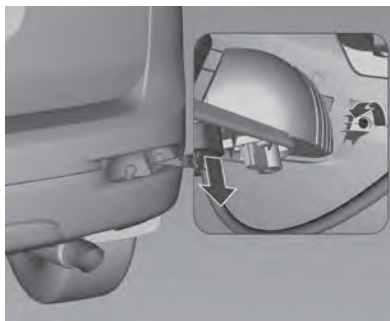
3. Gire o suporte da lâmpada relevante no sentido anti-horário e remova-o.

9-34 Cuidados com o veículo



4. Remova a lâmpada do suporte. Empurre a lâmpada no soquete levemente para inseri-la.
5. Insira o suporte da lâmpada no conjunto da lanterna traseira e conecte o conector elétrico. Feche a tampa e encaixe-a.
6. Ligue a ignição, opere e verifique todas as lâmpadas.

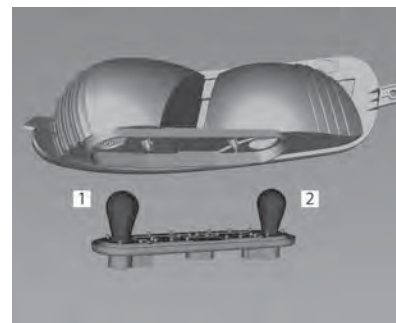
Luzes do para-choque



1. Atrás do para-choque traseiro, desparafuse o parafuso para remover o conjunto das luzes do para-choque e desconecte o conector elétrico.



2. Retire ambos os parafusos para remover o suporte da lâmpada.



Cuidados com o veículo 9-35

3. Luz de neblina traseira (1)
Luz de ré (2)
4. Insira e gire a lâmpada no suporte e parafuse-o no lugar. Instale o conjunto das luzes do para-choque na carroceria e aperte o parafuso. Conecte o conector elétrico.
5. Ligue a ignição, opere e verifique todas as lâmpadas.

Luzes dos sinalizadores de direção laterais

Os sinalizadores de direção laterais nos espelhos externos devem ter as lâmpadas substituídas por uma Concessionária Chevrolet.

Luz de freio elevada (CHSL)



Substitua a luz em uma concessionária Chevrolet.

Lâmpada da placa de licença



1. Insira a chave de fenda no lado esquerdo do compartimento da lâmpada, pressione para o lado e solte a mola.
2. Remova o compartimento da lâmpada para baixo, tomando cuidado para não puxar o cabo.

Desconecte a conexão elétrica e gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário para desengatá-la.

9-36 Cuidados com o veículo

3. Remova a lâmpada do suporte e substitua-a.
4. Conecte o conector elétrico e insira o suporte da lâmpada no compartimento da lâmpada e gire-o no sentido horário.
5. Insira o alojamento da lâmpada e prenda-o usando uma chave de fenda.

Luzes internas

Luz de cortesia, luzes de leitura

Substitua as lâmpadas em uma concessionária Chevrolet.

Iluminação do painel de instrumentos

Substitua os LEDs em uma concessionária Chevrolet.

Sistema elétrico

Fusíveis

Substitua o fusível com falha por um novo do mesmo tamanho e classificação.

Existem duas caixas de fusíveis no veículo:

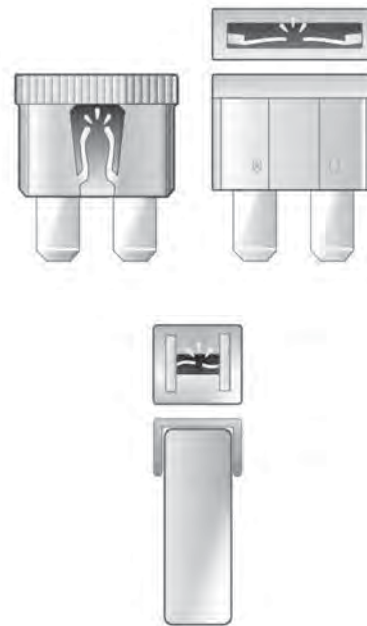
- Na parte dianteira esquerda do compartimento do motor.
- No compartimento interno, atrás do compartimento de carga.

Existe um porta-fusível principal conectado ao terminal positivo da bateria. Caso necessário substitua-os em uma concessionária Chevrolet.

Antes de substituir um fusível, desligue o interruptor e a ignição.

Um fusível queimado pode ser reconhecido por seu filamento derretido. Não substitua o fusível até que a causa do defeito tenha sido consertada.

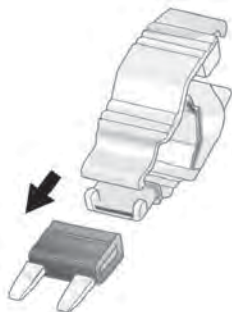
Algumas funções são protegidas por vários fusíveis.



Cuidados com o veículo 9-37

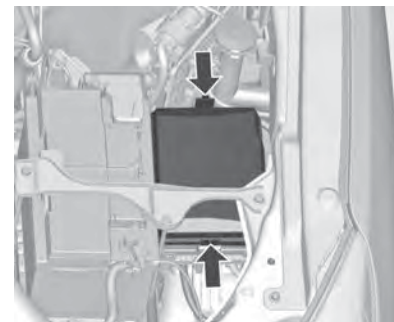
Extrator de fusível

O extrator de fusível pode estar localizado na caixa de fusíveis do compartimento do motor.



Coloque o extrator de fusível sobre os vários tipos de fusíveis pela parte superior ou pela lateral e remova o fusível.

Bloco de fusíveis do compartimento do motor

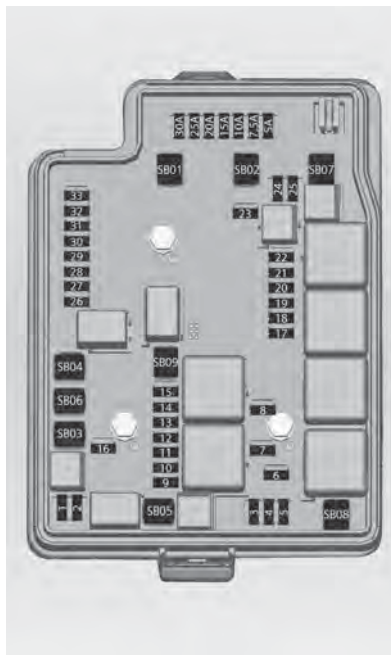


A caixa de fusíveis está na parte dianteira esquerda do compartimento do motor.

9-38 Cuidados com o veículo

Solte a tampa, levante e remova-a.

Algumas descrições de caixa de fusíveis deste manual podem não se aplicar ao seu veículo. Elas eram precisas quando este manual foi impresso. Quando inspecionar a caixa de fusíveis, consulte sua etiqueta.



Mini fusíveis	Uso
1	10 A - Embreagem do compressor do A/C
2	15 A - Módulo de controle da carroceria (6)
3	15 A – Sobressalente
4	10 A - Trava traseira
5	15 A – Buzina
6	15 A - Farol de neblina
7	10 A - Farol alto esquerdo
8	10 A - Farol alto direito
9	7,5 A - Relé do trem de força
10	15 A - Relé do trem de força (3)

Cuidados com o veículo 9-39

Mini fusíveis	Uso
11	20 A - Módulo de controle do motor (1) - (Diesel)
	15 A - Módulo do motor (1) / Módulo de controle do motor (1) (gas. e flex)
12	10 A - Relé do trem de força (1)
13	10 A - Relé do trem de força (2)
14	15 A - Relé do trem de força (4)
15	15 A - Saída do relé de partida
16	15 A - Módulo de controle de tração
17	10 A - Módulo da caixa de transferência e nivelamento dos faróis

Mini fusíveis	Uso
18	10 A - Painel de alimentação - A/C - SDM
19	20 A - Bomba de combustível
20	5 A - Sobressalente
21	30 A - Desembaçador do vidro traseiro
22	15 A - Desembaçador dos espelhos retrovisores externos
23	15 A - Aquecedor viscoso
24	20 A - Limpador traseiro
25	10 A - Bomba do sistema do lavador dianteiro e traseiro
26	10 A - Sensor de estacionamento traseiro

Mini fusíveis	Uso
27	5 A - Módulo de controle da carroceria
28	7,5 A - Luz diurna
29	30 A - Módulo ABS
30	10 A - Buzina
31	15 A - Módulo de controle da carroceria
32	15 A - Módulo de controle do motor (bateria)
33	10 A - Ativação comum

J Caixa de fusíveis	Uso
SB01	50 A - Bomba do módulo ABS
SB02	30 A - Módulo de controle da caixa de transferência (4x4)

9-40 Cuidados com o veículo

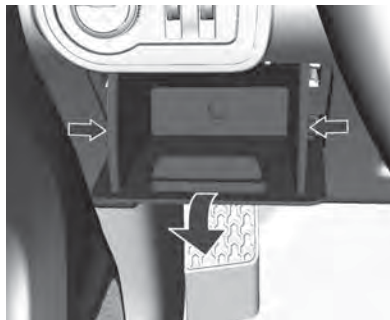
J Caixa de fusíveis	Uso
SB03	60 A - Módulo da vela incandescente Somente diesel
SB04	20 A - Tomada elétrica traseira
SB05	30 A - Solenoide do motor de partida
SB06	30 A – Limpador dianteiro
SB07	30 A - Aquecedor de combustível (diesel 2.5/2.8L)
	40 A - Ventoinha 1 (gasolina 3.6L)
	30 A - Ventoinha 1 (gasolina 2.4L)
SB08	40 A - Ventoinha 2 (Gasolina 2.4L)
	50 A - Ventoinha 2 (Gasolina 3.6L)

J Caixa de fusíveis	Uso
SB09	30 A – Sobressalente

Bloco de fusíveis do painel de instrumentos

A caixa de fusíveis fica atrás do compartimento de armazenamento do painel de instrumentos.

1. Abra o compartimento de armazenamento.



2. Pressione o compartimento de armazenamento nas laterais juntamente.



3. Levante o compartimento de carga até ouvi-lo desengatar e remova-o na direção da seta.

Reinstale o compartimento em ordem inversa.

Cuidados com o veículo 9-41



Mini fusível	Uso
F1	15 A - HVAC / Aquecimento do banco
F2	30 A - Ventilador traseiro
F3	15 A - Módulo de controle da carroceria (5)
F4	20 A - Acendedor de cigarro e tomada elétrica

Mini fusível	Uso
F5	2 A - Mola do relógio
F6	30 A - Vidros elétricos
F7	20 A - Tomada elétrica
F8	15 A - Módulo de controle da carroceria (2)
F9	15 A - Módulo de controle da carroceria (4)
F12	-
F13	-
F14	7,5 A - Conector de Dados (Data Link Connector - DLC)
F15	10 A - Módulo de monitoramento e diagnóstico (SDM)
F16	10 A - Painel de instrumentos (IPC)
F17	20 A - Rádio

Mini fusível	Uso
F18	30 A - Relé de funcionamento
F19	5 A - Espelhos retrovisores externos
F20	10 A - Onstar
F21	10 A - Cabeça de controle do HVAC
F22	2 A - Chave de ignição
F23	15 A - Módulo de controle da carroceria (1)
F24	15 A - Módulo de controle da carroceria (3)
F25	20 A - Interruptor do vidro elétrico
F26	30 A - Banco elétrico

9-42 Cuidados com o veículo

Fusível Jcase	Uso
F10	30 A - Módulo de controle da carroceria (8)
F11	40 A - RAP e 12 V acessória

Ferramentas do veículo

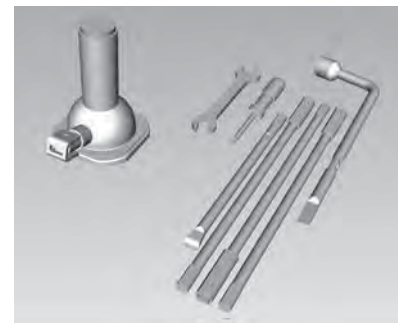
Ferramentas

Veículos com pneu reserva

O macaco e as ferramentas estão localizadas atrás de uma tampa no lado direito do compartimento de carga.



Para soltar as ferramentas, destrave a tira e o macaco deverá ser recolhido.

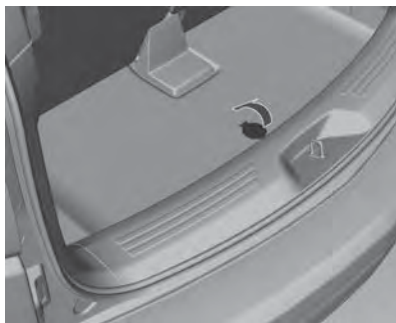


O kit de ferramentas consiste nos seguintes itens:

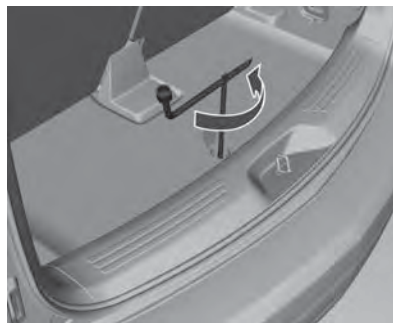
- Quatro extensões do cabo do macaco
- Macaco
- Chave de roda
- Chave de fenda (ela pode ser puxada para fora e alternada entre uma chave Phillips e uma chave de fenda normal).
- 1 chave

1. Abra a tampa.

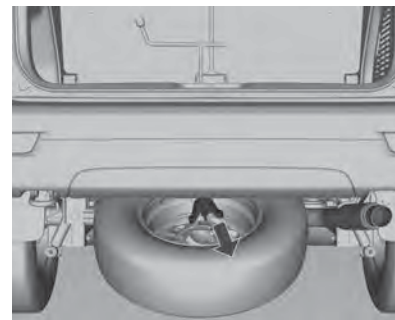
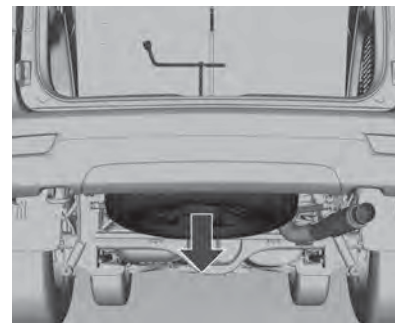
Cuidados com o veículo 9-43



2. Use a chave de fenda para montar a chave de roda, as extensões do cabo do macaco e o cabo do macaco.
3. Insira a extremidade chanfrada da alavanca do macaco em ângulo através do orifício central no compartimento traseiro e na guia afunilada.



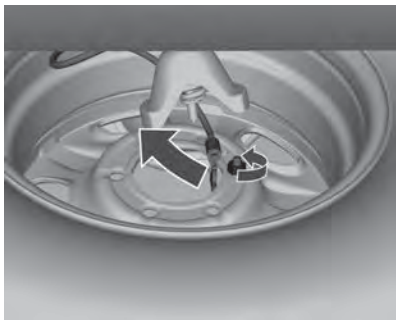
4. Gire a chave de roda no sentido anti-horário para abaixar o pneu reserva para o solo. Continue girando a chave de roda até que o pneu reserva possa ser puxado de baixo do veículo.



5. Incline o retentor quando o pneu estiver abaixado além do primeiro cabo e deslize-o para

9-44 Cuidados com o veículo

cima pelo cabo de modo que possa ser puxado através da abertura da roda.



6. Remova o segundo cabo retirando o conjunto da porca na roda usando a chave de roda. Remova o cabo de segurança.
7. Guarde cuidadosamente a roda substituída e as ferramentas do veículo.

Consulte "Pneu reserva" em *Pneu e roda de tipos diferentes* na página 9-48.

Rodas e pneus

Condições dos pneus e rodas

Dirigir sobre bordas cortantes pode causar danos nos pneus e rodas. Não prenda os pneus no meio-fio ao estacionar.

Verifique regularmente se há danos nas rodas. Procure a assistência de uma concessionária Chevrolet na eventualidade de danos ou desgaste incomum.

Especificação dos pneus

Por exemplo **245/70 R16 111 S**

245: Largura do pneu, mm

70: Relação transversal (altura x largura do pneu), porcentagem

R: Tipo de banda: Radial

RF: Tipo: RunFlat

16: Diâmetro da roda, polegadas

111: Índice de carga

S: Letra do código de velocidade

Letra do código de velocidade:

Q: até 160 km/h

S: até 180 km/h

T: até 190 km/h

H: até 210 km/h

V: até 240 km/h

W: até 270 km/h

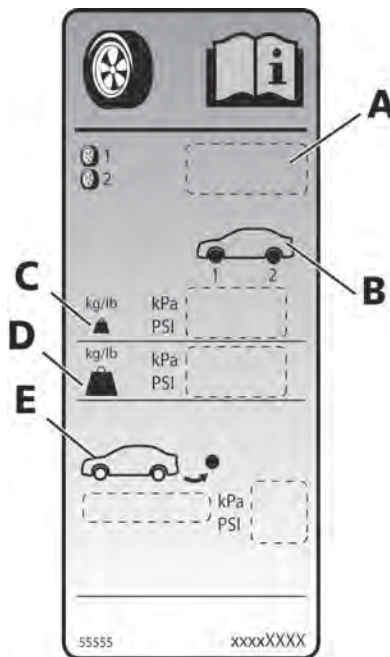
Cuidados com o veículo 9-45

Pressão dos pneus

Verifique a calibração dos pneus frios pelo menos a cada 2 semanas e antes de qualquer viagem longa. Verifique também o pneu reserva.



Consulte *Pressão dos pneus* na página 11-11, a etiqueta da moldura da porta dianteira direita.



- A. Especificações do pneu
- B. Posições do pneu
- C. Condição normal de carga (até três pessoas)
- D. Condição de carga completa + carga
- E. Informações do estepe

Os dados de calibração dos pneus referem-se a pneus frios.

Sempre calibre o pneu reserva até a pressão especificada para carga total.

A calibração incorreta do pneu prejudicará a segurança, o manuseio do veículo, o conforto e o consumo de combustível e aumentará o desgaste do pneu.

⚠ Atenção

Se a pressão for muito baixa, pode causar o superaquecimento e danos internos nos pneus,

(Continuação)

9-46 Cuidados com o veículo

Atenção (Continuação)

resultando na separação da banda de rodagem e mesmo na ruptura do pneu a altas velocidades.

Profundidade da banda de rodagem

Verifique a profundidade da banda de rodagem em intervalos regulares.

Os pneus deverão ser substituídos quando o Indicador de desgaste da banda de rodagem mostrar uma profundidade de 1,6 mm.

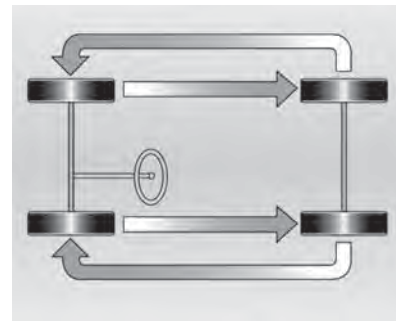


A profundidade mínima legalmente admissível da banda de rodagem (1,6 mm) foi alcançada quando a banda ficar desgastada até um dos indicadores de desgaste (TWI). Suas posições são indicadas por marcas na parede lateral.

Se houver mais desgaste na dianteira do que na traseira, faça o rodízio dos pneus dianteiros e traseiros periodicamente. Assegure-se de que a direção de rotação dos pneus seja a mesma que antes.

Pneus envelhecem, mesmo se não forem usados. Recomendamos a substituição dos pneus a cada 6 anos.

Rodízio de pneus



Forças diferentes nos pneus dianteiros e traseiros fazem com que se desgastem de forma diferente. Esse desgaste pode causar a perda de estabilidade do veículo.

Cuidados com o veículo 9-47

Para evitar isso, o proprietário deve fazer o rodízio dos pneus a cada 10.000 km. A rotação dos pneus deve ser realizada como mostrado na imagem.

Quando uma Concessionária Chevrolet executa uma inspeção, o proprietário recebe um relatório completo sobre o estado dos pneus.

Cuidado

- A borracha dos pneus deteriora-se com o tempo. Isso também ocorre com o pneu reserva, mesmo que ele não tenha sido usado.
- O envelhecimento dos pneus é afetado por várias condições, como temperatura, carga e pressão.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

- O veículo deve ser levado regulamente à assistência técnica do fabricante para a realização de um relatório completo sobre os pneus.
- Se o pneu reserva não tiver sido usado em 6 anos, use-o somente em casos de extrema urgência. Ao fazer isso, dirija em baixa velocidade.

Qual o momento para substituir os pneus

O pneu deve ser substituído quando apresentar cortes, calombos nas laterais ou qualquer outro tipo de deformação.



Os pneus devem ser substituídos quando a profundidade da banda de rodagem estiver desgastada até próximo de 3 mm. A figura mostra onde pode ser encontrada a profundidade da banda de rodagem.

9-48 Cuidados com o veículo

Cuidado

- A profundidade da banda de rodagem deve ser superior a 1,6 mm. Essas informações podem ser encontradas na lateral do pneu, após a abreviação TWI (indicadores de desgaste da banda).
- O risco de aquaplanagem e deslizamento são maiores quando os pneus estão desgastados.

Nota: Ao substituir, use sempre pneus com as mesmas dimensões e da mesma marca. Substitua, de preferência, todos os pneus do mesmo eixo ao mesmo tempo.

Pneu e roda de tipos diferentes

Se forem usados pneus de tamanho diferente dos instalados na fábrica, pode ser necessário reprogramar o velocímetro e também a pressão nominal do pneu, bem como fazer outras modificações no veículo.

Após converter para pneus de tamanho diferente, substitua a etiqueta com a calibração dos pneus.

Atenção

O uso de pneus ou rodas inadequados poderá resultar em acidentes e não será coberto pela garantia do veículo.

Atenção

Não utilize pneus e rodas com tamanho e tipo diferentes daqueles instalados originalmente no veículo. Isso poderá afetar a segurança e o desempenho do veículo. Isso poderá levar a uma falha de manuseio ou capotagem e ferimentos graves. Ao substituir os pneus, certifique-se de instalar todos os quatro pneus e rodas do mesmo tamanho, tipo, banda de rodagem, marca e capacidade de carga. O uso de qualquer outro tamanho ou tipo de pneu poderá afetar seriamente a direção, manuseio, distância da carroceria ao chão, distância de parada e confiabilidade do velocímetro.

Cuidados com o veículo 9-49

Calota da roda

Calotas e pneus são aprovados na fábrica para o respectivo veículo, devendo atender a todos os requisitos de conjugação com a respectiva roda onde serão usados.

Se as calotas e pneus usados não foram os aprovados pela fábrica, os pneus podem não ter uma borda de proteção do aro.

As calotas não podem impedir a refrigeração dos freios.

Atenção


A utilização de pneus e rodas inadequados poderá causar a perda súbita de pressão e, acidentes.

Troca de roda

Faça os seguintes preparativos e observe as seguintes informações:

Atenção

Todos os passageiros devem estar fora do veículo quando ele estiver sendo levantado com um macaco. Somente levante o veículo em superfícies rígidas e niveladas.

- Estacione o veículo em uma superfície plana, firme e não escorregadia e em um local seguro.
- Pressione o botão .



Posicionamento da cunha

Furado	Posição	Localização no veículo
Frente	Lado esquerdo	Atrás do pneu direito traseiro
	Lado direito	Atrás do pneu esquerdo traseiro

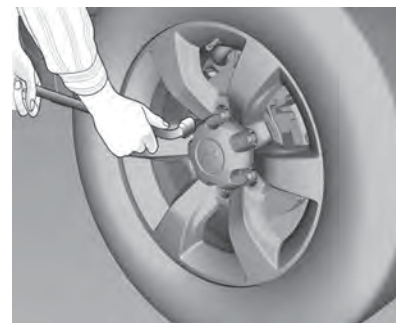
9-50 Cuidados com o veículo

Posicionamento da cunha (Continuação)

Furado	Posição	Localização no veículo
Back (Para trás)	Lado esquerdo	Em frente ao pneu direito dianteiro
	Lado direito	Em frente ao pneu esquerdo dianteiro

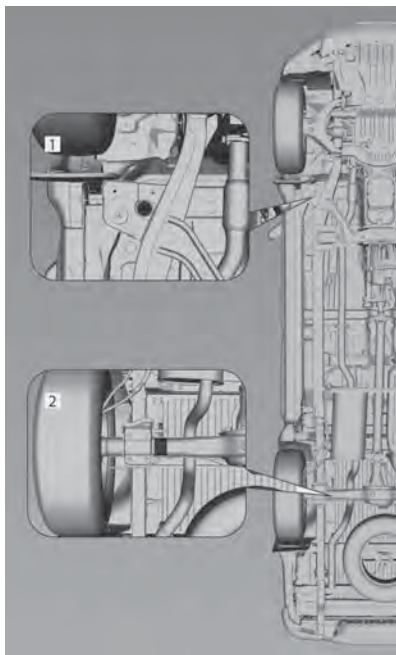
- Acione o freio de estacionamento e engate a primeira marcha, marcha à ré ou **P**.
- Remova o pneu reserva, consulte "Pneu reserva" nesta seção.
- Nunca troque mais de um pneu de cada vez.
- Use o macaco apenas para trocar os pneus em caso de furo, não para troca sazonal de inverno ou verão.

- Se o terreno onde o veículo está estacionado for macio, deve-se colocar uma tábua sólida (espessura máxima de 1 cm) sob o macaco.
 - Nenhuma pessoa ou animal deve ficar dentro do veículo quando ele for levantado com o macaco.
 - Nunca entre embaixo de um veículo suspenso no macaco.
 - Não ligue o veículo quando ele estiver levantado no macaco.
 - Limpe as porcas da roda e a banda de rodagem antes de montar a roda.
1. Solte a calota central colocando a extremidade chanfrada da chave de roda em uma das ranhuras na roda e empurre gentilmente para retirar a calota. Para proteger a roda, coloque um pano macio entre a chave de roda e a roda de liga metálica.



2. Gire a chave de roda no sentido anti-horário para soltar as porcas da roda. Não remova as porcas ainda.

Cuidados com o veículo 9-51



Posicione o macaco nas extremidades dianteiras da placa 1.

Posicione o macaco na extremidade traseira, sob o alojamento do eixo traseiro 2.

Perigo

Colocar-se sob o veículo apoiado em um macaco é perigoso. Se o veículo escapar do macaco você poderá sofrer ferimentos graves ou morrer. Nunca coloque-se sob um veículo que esteja apoiado somente em um macaco.

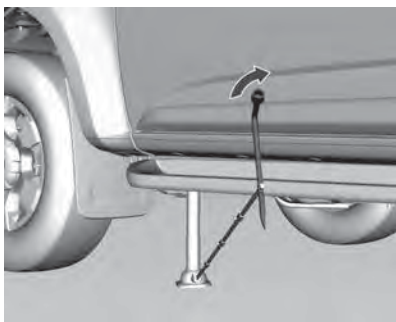
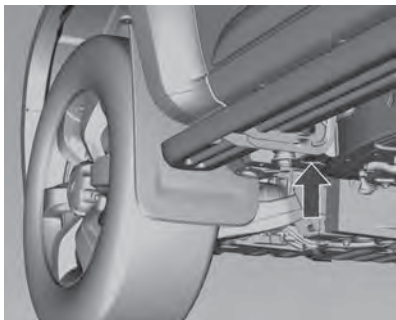
3. Assegure-se de que o macaco esteja posicionado corretamente nos pontos de levantamento do veículo.

Atenção

Erguer o veículo com o macaco posicionado de forma inadequada poderá danificar o veículo e, até mesmo, fazer com que o veículo caia. Para ajudar a evitar ferimentos pessoais e danos ao veículo, assegure-se de que a cabeça do macaco esteja encaixada no local adequado antes de erguer o veículo,

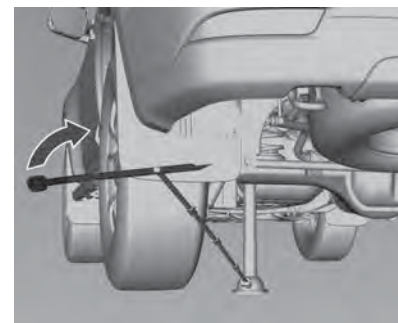
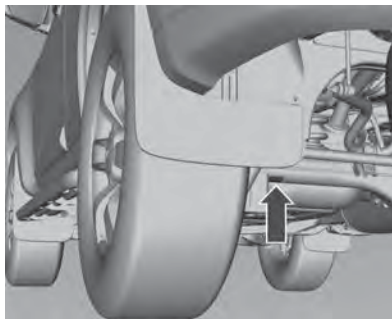
9-52 Cuidados com o veículo

Posição dianteira



Se o pneu furado estiver na parte dianteira do veículo, posicione o macaco na parte traseira do pneu dianteiro na área fora da estrutura.

Posição traseira



Se o pneu furado estiver na parte traseira, posicione o macaco sob o eixo traseiro o mais próximo possível do amortecedor.

4. Ao posicionar o macaco sob o alojamento do eixo traseiro, certifique-se de que a ranhura no lado superior do macaco encaixe no eixo.

Conecte a alavanca e, com o macaco corretamente alinhado, gire-a até que o pneu se erga ligeiramente do chão.

5. Remova as porcas da roda.

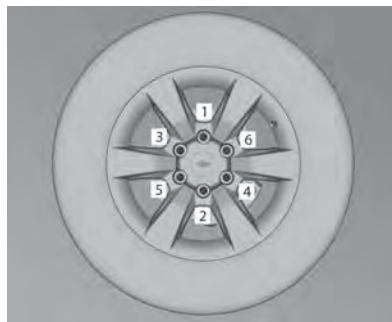
Cuidados com o veículo 9-53

6. Remova o pneu furado.
7. Remova qualquer ferrugem ou sujeira das porcas das rodas, superfícies de montagem e pneu reserva.
8. Instale o pneu reserva.

Perigo

Jamais use óleo ou graxa nas porcas e parafusos, pois isto pode fazer com que as porcas se afrouxem e caiam. A roda do veículo pode se soltar, causando um acidente com risco de morte.

9. Reinstale as porcas da direção com a mão até que a roda esteja presa contra o cubo.
10. Abaixar o veículo completamente girando a alavanca do macaco no sentido anti-horário.



11. Aperte as porcas em sequência cruzada (1, 2, 3, 4, 5, 6).

O torque de aperto é 140 N·m

12. Alinhe o orifício da válvula da calota com a válvula do pneu antes de instalar.

Reinstale a calota central quando a roda normal for reinstalada. Coloque a calota na roda e dê leves batidas até que esteja nivelada com a roda. A calota só pode ser instalada de uma maneira.

Certifique-se de alinhar a aba da calota central com os raios da roda.

13. Guarde o pneu substituído e as ferramentas do veículo, consulte *Ferramentas na página 9-42*.
14. Verifique a pressão do pneu instalado e o torque do parafuso da roda assim que possível.

Troque ou repare o pneu defeituoso

Pneu reserva

O pneu reserva pode ser classificado como temporário dependendo do tamanho em comparação com os outros pneus montados e os regulamentos do país.

O pneu reserva tem a roda de aço.

O uso de um pneu reserva menor que os outros ou juntamente com pneus para climas frios pode afetar a dirigibilidade. Substitua um pneu defeituoso assim que possível.

9-54 Cuidados com o veículo

O pneu reserva deve ser mantido sob a parte traseira do veículo.

1. Abra a tampa do compartimento de carga removível e remova a trava central girando-a.
2. Insira a extremidade chanfrada da alavanca do macaco em ângulo através do orifício central no compartimento traseiro e na guia afunilada.
3. Gire a chave de roda no sentido anti-horário para abaixar o pneu reserva para o solo. Continue girando a chave de roda até que o pneu reserva possa ser puxado de baixo do veículo.
4. Incline o retentor quando o pneu estiver abaixado e deslize-o para cima pelo cabo de modo que possa ser puxado através da abertura da roda.
5. Gire a porta da roda do cabo de segurança no sentido anti-horário para liberá-la. Remova o cabo de segurança.

Pneus direcionais

Instale pneus direcionais de modo que eles girem na direção do deslocamento. A direção do deslocamento é indicada por um símbolo (p.ex.: uma seta) na parede lateral.

Para pneus instalados em direção oposta à de giro, aplica-se o seguinte:

- A dirigibilidade pode ser afetada. Substitua ou conserte o pneu defeituoso assim que possível.
- Dirija com cuidado em estradas com superfícies molhadas ou cobertas com neve.

Armazenando uma roda danificada

A roda danificada deve ser armazenada no compartimento do pneu reserva. As ferramentas do veículo devem ser armazenadas em seu local original atrás de uma tampa no lado direito do compartimento de carga, consulte *Ferramentas na página 9-42*.

Partida do motor com cabos auxiliares

Para dar partida em um veículo com a bateria descarregada, ligue os cabos auxiliares na bateria de outro veículo.

⚠ Atenção

Tome muito cuidado ao dar a partida com cabos auxiliares. A inobservância das seguintes instruções poderá causar danos ou ferimentos pela explosão da bateria ou danos aos sistemas elétricos de ambos os veículos.

⚠ Atenção

Evite contato com os olhos, a pele, tecidos e superfícies pintadas. O fluido contém ácido

(Continuação)

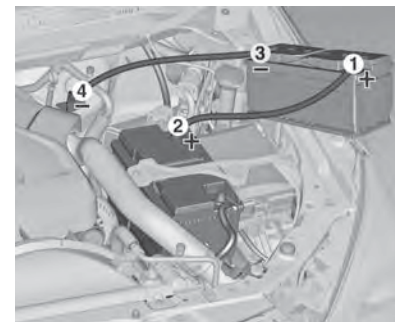
Cuidados com o veículo 9-55

Atenção (Continuação)

sulfúrico, que pode causar ferimentos e danos em caso de contato direto.

- Nunca exponha a bateria a chamas abertas ou faíscas.
- Uma bateria descarregada pode congelar a uma temperatura de 0 °C. Descongele a bateria antes de conectar os cabos auxiliares.
- Use proteção para os olhos e roupas de proteção quando manusear uma bateria.
- Utilize uma bateria auxiliar com a mesma tensão (12 Volts). Sua capacidade (Ah) não deve ser muito menor que a da bateria descarregada.
- Utilize cabos de extensão com terminais isolados e espessura de pelo menos 25 mm² para motores a diesel.

- Não desconecte a bateria descarregada do veículo.
- Desligue todos os aparelhos consumidores de eletricidade desnecessários.
- Não se incline sobre a bateria durante a partida do motor com cabos auxiliares.
- Não permita que os terminais de um cabo toquem os de outro cabo.
- Não use carregadores para carregamento rápido neste procedimento.
- Os veículos não precisam entrar em contato durante o processo de partida do motor com cabos auxiliares.
- Acione o freio de estacionamento, transmissão manual em neutro, transmissão automática em **P (ESTACIONAMENTO)**.



Ordem de conexão dos cabos:

1. Conecte o cabo vermelho no terminal positivo da bateria auxiliar.
2. Conecte a outra ponta do cabo vermelho no terminal positivo da bateria descarregada.
3. Conecte o cabo preto no terminal negativo da bateria auxiliar.

9-56 Cuidados com o veículo

4. Conecte a outra ponta do cabo preto no ponto de aterramento do veículo. Conecte o mais longe possível da bateria descarregada.

Direcione os cabos de modo que não possam ser capturados por peças giratórias do compartimento do motor.

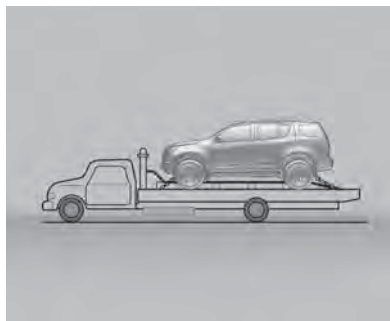
Para dar partida no motor:

1. Desligue os dispositivos consumidores de eletricidade (p.ex.: faróis, vidro traseiro aquecido) do veículo que está recebendo a partida com cabos auxiliares.
2. Ligue o motor do veículo que fornece a alimentação auxiliar.
3. Após 5 minutos, ligue o outro motor. As tentativas de partida devem ser feitas por não mais que 15 segundos em um intervalo de 1 minuto.
4. Inverta a sequência acima com exatidão quando remover os cabos.

Reboque

Reboque do veículo

Nota: Para evitar danos, um veículo com problemas deverá ser rebocado com todas as quatro rodas fora do solo. Deve-se ter cuidado com veículos que tenham pouca folga ao solo e/ou equipamentos especiais. Sempre reboque o veículo em um guincho com plataforma plana.



Consulte o distribuidor ou um serviço de reboque profissional caso o veículo danificado necessite ser rebocado.

Observe os seguintes procedimentos quando rebocar o veículo:

- Nenhum passageiro deve permanecer no veículo que está sendo rebocado.
- Solte o freio de estacionamento do veículo rebocado e coloque a transmissão em neutro.
- Acione o sinalizador de advertência.
- Veículos 4x2 não devem ser rebocados com as rodas traseiras no solo. Transmissões com tração nas rodas traseiras não possuem previsão para lubrificação interna ao serem rebocadas.

Cuidados com o veículo 9-57

Para rebocar o veículo atrás de outro veículo para fins recreativos, como na traseira de um motor home, consulte "Reboque recreativo do veículo" nesta seção.

Reboque recreativo

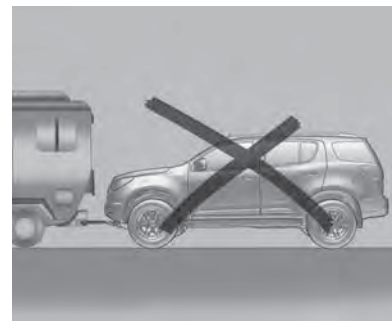
O reboque recreativo do veículo significa rebocar o veículo atrás de outro veículo - como um motor home. Os tipos mais comuns de reboques recreativos são conhecidos como reboque tipo bote e reboque tipo carrinho de mão. O reboque tipo bote é rebocar o veículo com as quatro rodas no solo. O reboque tipo carrinho de mão é rebocar o veículo com duas rodas no solo e duas sobre um dispositivo chamado carrinho de mão.

Deve-se levar em consideração alguns itens importantes antes do reboque recreativo do veículo:

- Qual é a capacidade de reboque do veículo de reboque? Certifique-se de que leu as recomendações do fabricante do veículo de reboque.
- Qual a distância a ser percorrida? Alguns veículos possuem restrições sobre a distância e o tempo de reboque.
- Será usado o equipamento adequado de reboque? Consulte o distribuidor ou profissional de trailer para obter conselhos e recomendações adicionais sobre equipamentos.
- O veículo está pronto para ser rebocado? Da mesma forma que ao preparar o veículo para uma longa viagem, assegure-se de que o veículo esteja preparado para ser rebocado.

Reboque tipo bote

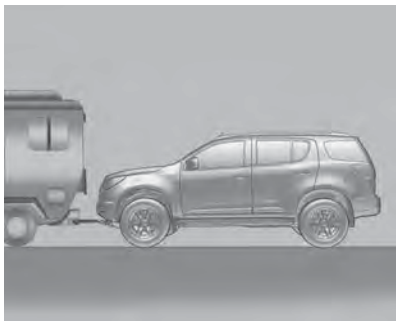
Veículos 4x2



Se o veículo for rebocado com as quatro rodas no solo, os componentes da linha de transmissão poderão ser danificados. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Não reboque o veículo com todas as quatro rodas no solo.

9-58 Cuidados com o veículo

Veículos 4x4



Use o procedimento abaixo para rebocar um veículo com tração nas quatro rodas:

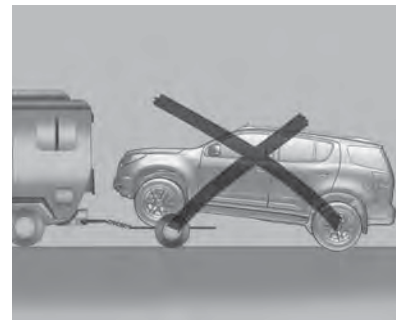
1. Posicione o veículo que está sendo rebocado atrás do reboque.
2. Coloque a transmissão automática em **P** (Estacionamento) ou a transmissão manual em 1 (Primeira).

3. Desligue o motor e aplique o freio de estacionamento com firmeza.
4. Prenda o veículo sendo rebocado com segurança ao veículo de reboque.
5. Coloque a caixa de transferência em **N** (Neutro).
6. Gire a ignição para **LOCK/OFF** e remova a chave - as rodas dianteiras ainda girarão. Para remover a chave e liberar a alavanca, consulte "Liberação da alavanca seletora" em *Corte de corrente na página 8-19*.
7. Solte o freio de estacionamento somente depois que o veículo sendo rebocado estiver preso com firmeza ao reboque.

Se o veículo sendo rebocado não for ligado ou dirigido por seis semanas ou mais, remova o cabo do terminal negativo (polo) da bateria para evitar que a bateria descarregue.

Reboque com içamento

Reboque dianteiro (rodas dianteiras fora do solo) - veículos 4x2



Nota: Se um veículo 4x2 for rebocado com as rodas traseiras no solo, a transmissão poderá ser danificada. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Nunca reboque o veículo com as rodas traseiras no solo.

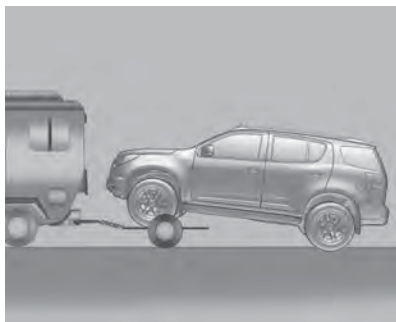
Veículos 4x2 não devem ser rebocados com as quatro rodas no solo. Transmissões com tração nas

Cuidados com o veículo 9-59

rodas traseiras não possuem previsão para lubrificação interna ao serem rebocadas.

Para rebocar um veículo com tração nas rodas dianteiras usando o método carrinho de mão, o veículo deve ser rebocado com as rodas traseiras no carrinho. Consulte "Reboque traseiro (rodas traseiras fora do solo)" mais adiante nesta seção para obter mais informações.

Reboque dianteiro (rodas dianteiras fora do solo) - veículos 4x4



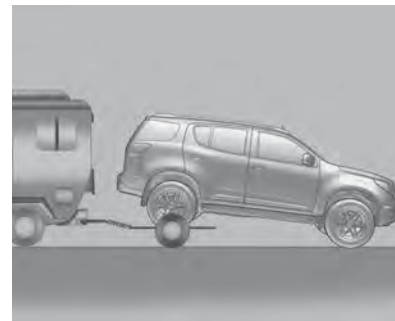
Use o procedimento abaixo para rebocar pela dianteira um veículo com tração nas quatro rodas com o método carrinho de mão:

1. Prenda o carrinho ao veículo de reboque seguindo as instruções do fabricante do carrinho.
2. Conduza as rodas dianteiras sobre o carrinho.
3. Coloque a transmissão automática em **P** (Estacionamento) ou a transmissão manual em 1 (Primeira).
4. Desligue o motor e aplique o freio de estacionamento com firmeza.
5. Prenda o veículo ao carrinho seguindo as instruções do fabricante.
6. Coloque a caixa de transferência em **N** (Neutro).
7. Solte o freio de estacionamento somente depois que o veículo sendo rebocado estiver preso com firmeza ao reboque.

8. Gire a ignição para LOCK/OFF após rebocar.

Se o veículo sendo rebocado não for ligado ou dirigido por seis semanas ou mais, remova o cabo do terminal negativo (polo) da bateria para evitar que a bateria descarregue.

Reboque traseiro (rodas traseiras fora do solo) - Veículos 4x2



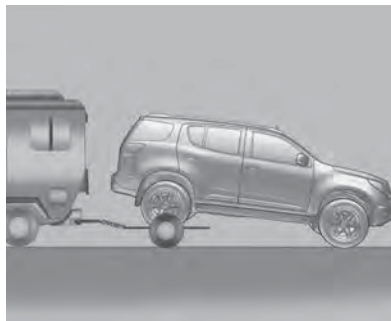
9-60 Cuidados com o veículo

Use o procedimento abaixo para rebocar pela traseira um veículo com tração nas rodas dianteiras com o método carrinho de mão:

1. Prenda o carrinho ao veículo de reboque seguindo as instruções do fabricante do carrinho.
2. Conduza as rodas traseiras sobre o carrinho.
3. Aplique o freio de estacionamento com firmeza.
4. Coloque a transmissão automática em **P** (Estacionamento) ou a transmissão manual em 1 (Primeira).
5. Prenda o veículo ao carrinho seguindo as instruções do fabricante.
6. Use um dispositivo de travamento adequado projetado para reboque para assegurar que as rodas dianteiras estejam travadas na posição reta.
7. Gire a ignição para LOCK/OFF.

Se o veículo sendo rebocado não for ligado ou dirigido por seis semanas ou mais, remova o cabo do terminal negativo (polo) da bateria para evitar que a bateria descarregue.

Reboque traseiro (rodas traseiras fora do solo) - veículos 4x4



Use o procedimento abaixo para rebocar pela traseira um veículo com tração nas quatro rodas com o método carrinho de mão:

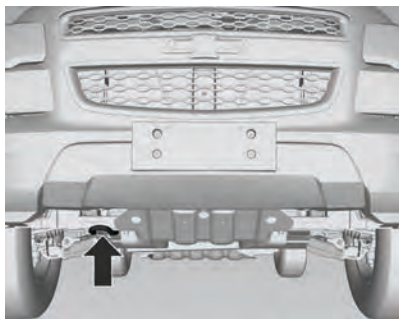
1. Prenda o carrinho ao veículo de reboque seguindo as instruções do fabricante do carrinho.
2. Conduza as rodas traseiras sobre o carrinho.
3. Aplique o freio de estacionamento com firmeza.
4. Coloque a transmissão automática em **P** (Estacionamento) ou a transmissão manual em 1 (Primeira).
5. Prenda o veículo ao carrinho seguindo as instruções do fabricante.
6. Use um dispositivo de travamento adequado projetado para reboque para assegurar que as rodas dianteiras estejam travadas na posição reta.
7. Coloque a caixa de transferência em **N** (Neutro).

Cuidados com o veículo 9-61

8. Gire a ignição para LOCK/OFF após rebocar.

Se o veículo sendo rebocado não for ligado ou dirigido por seis semanas ou mais, remova o cabo do terminal negativo (polo) da bateria para evitar que a bateria descarregue.

Reboque de emergência



Nota: Essa operação só deve ser usada em casos de emergência.

O gancho de reboque se localiza na parte dianteira do veículo sob o para-choque.

O motorista deverá estar dentro do veículo para virar a direção e acionar os freios.

Gire a ignição para liberar a trava da coluna de direção e permitir a operação das luzes de freio, buzina e limpadores do para-brisa.

Transmissão em neutro.

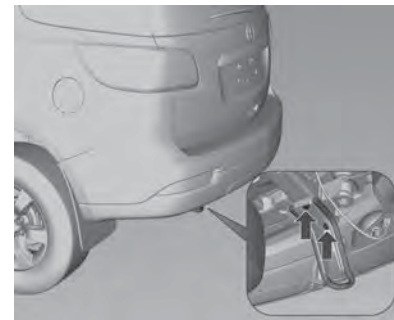
Cuidado

Dirija devagar e suavemente. Partidas e paradas bruscas poderão danificar o veículo.

Quando o motor não estiver funcionando, é necessária uma força consideravelmente maior para frear e dirigir.

Para impedir a entrada de vapores de escape do veículo de reboque, ligue a recirculação de ar e feche os vidros.

Reboque de outro veículo



O gancho de reboque está localizado na parte traseira do veículo.

Prenda um cabo de reboque no gancho.

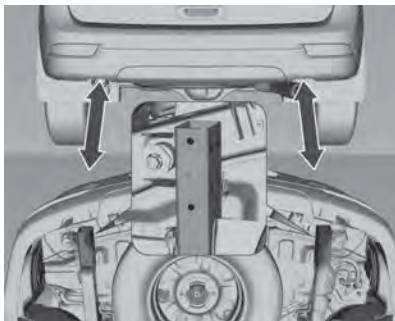
O gancho de reboque deverá ser usado somente para rebocar, e não para recuperar um veículo.

9-62 Cuidados com o veículo

Cuidado

Dirija lentamente. A tensão controlada no cabo de reboque e o comportamento suave de condução reduzirão o risco de danos ao veículo.

Dimensões para instalação do engate de reboque



Informações do acoplamento para reboque traseiro

Os pontos de fixação do acoplamento para reboque traseiro se localizam na área indicada, mostrada na figura acima.

Cuidado

- Uma conexão ruim de componente elétrico (fiação, soquetes, conectores etc) poderá causar danos ao veículo e ao acoplamento de reboque traseiro.
- Nunca deixe o acoplamento do reboque engatado com o veículo quando o motor estiver desligado. Isso poderá descarregar a bateria.
- Não exceda o limite de carga do acoplamento do reboque.

Tipo de veículo	Peso máximo do reboque
Motores à gasolina 3.6 V6	2.480 kgs ¹
Motores diesel 2.8L	3000 kgs ¹

¹ A soma do Peso bruto do veículo e do reboque com freios não deve exceder o Peso bruto combinado, ou seja, as seguintes condições devem ser respeitadas: Quando o veículo estiver na condição de Peso bruto do veículo, o Peso do reboque com freios será a diferença entre o Peso bruto combinado e o Peso bruto do veículo.

Nota:

- Sempre siga as instruções de instalação do fabricante do acoplamento do reboque traseiro.

- Se o veículo estiver equipado com sensores de estacionamento, o proprietário deverá redefinir (consulte o manual do fabricante do sensor de estacionamento) o sistema antes de instalar o acoplamento de reboque traseiro.

Sistema de guincho

É possível instalar um sistema de guincho na parte traseira do veículo usando um engate de reboque como base para prendê-lo. Esses acessórios não estão disponíveis nas concessionárias. Procure um técnico especializado ou uma oficina autorizada para instalá-lo.

Cuidados com a aparência

Limpeza externa

Travas

As fechaduras são lubrificadas na fábrica com uma graxa de cilindro de fechadura de alta qualidade. Utilize agente descongelante apenas quando absolutamente necessário, pois ele tem um efeito desengraxante e prejudica a função da fechadura. Após usar o agente descongelante, peça a uma Concessionária Chevrolet para engraxar novamente as fechaduras.

Lavagem

A pintura do seu veículo é exposta a condições ambientais. Lave e encere o veículo regularmente. Quando usar lavadores automáticos de veículos, selecione um programa que inclua enceramento.

Detritos de pássaros, insetos mortos, resina, pólen etc., podem causar danos à pintura e deverão ser limpos imediatamente.

Se usar um lavador de veículos, obedeça às instruções do seu fabricante.

Nunca use um lava-rápido que exija que algo toque na pintura (além de água).

Os limpadores devem ser desligados. Remova a antena e os acessórios externos.

Os limpadores de para-brisa e do vidro traseiro devem ser desligados. Remova os acessórios externos, como bagageiro etc.

Certifique-se de que travou a portinhola de abastecimento de combustível usando o botão de travamento central.

Se você lavar seu veículo manualmente, certifique-se de que as partes internas dos para-lamas também sejam completamente enxaguadas.

9-64 Cuidados com o veículo

Limpe as bordas e dobras das portas e do capô abertos e também das áreas que eles cobrem.

Engraxe as dobradiças de todas as portas em uma Concessionária Chevrolet.

Cuidado

Não limpe o compartimento do motor com jato de vapor ou de alta pressão.

Lave cuidadosamente e seque o veículo usando uma camurça. Enxágue a camurça frequentemente. Utilize camurças separadas para superfícies pintadas e de vidro: restos de cera nos vidros prejudicarão a visão.

Não utilize objetos rígidos para remover manchas de piche. Utilize spray de remoção de piche em superfícies pintadas.

Cuidado

Tenha cuidado ao conduzir o veículo após a lavagem, caso a água tenha afetado os freios. Acionar os freios levemente indicará se eles foram afetados. Para secá-los rapidamente, acione levemente os freios enquanto mantém uma velocidade de avanço lenta com uma área livre à frente até que o desempenho dos freios volte ao normal.

A lavagem do veículo com água a alta pressão pode fazer com que a água entre no veículo. Evite usar lavadoras de jato pressurizado uma distância inferior a 30 cm da superfície do veículo. O uso de lavadoras com pressão superior a 8.000 kPa pode levar a danos ou remoção da pintura e adesivos.

Luzes externas

As tampas do farol e de outras luzes são feitas de plástico. Não utilize agentes abrasivos ou cáusticos, raspador de gelo, e não as limpe a seco.

Entradas de ar

Retire os detritos das entradas de ar, entre o capô e o para-brisa e sob o para-choque dianteiro.

Polimento e enceramento

Encere o veículo regularmente (no máximo quando a água não empoçar mais). De outro modo, a pintura ressecará.

O polimento é necessário apenas se a pintura tornar-se opaca ou se depósitos sólidos ficarem presos a ela.

O polimento da pintura com silicone forma um filme protetor, tornando a cera desnecessária.

Peças de plástico não devem ser tratadas com cera ou agentes polidores.

Cuidados com o veículo 9-65

Janelas e palhetas dos limpadores do para-brisa

Use um pano macio sem fiapos ou couro com limpa-vidros.

Quando limpar o vidro traseiro, certifique-se de que o elemento aquecedor dentro dele não esteja danificado.

Para a remoção mecânica de gelo, utilize um raspador de gelo afiado. Pressione o raspador firmemente contra o vidro para que nenhuma sujeira possa entrar por baixo dele e riscar o vidro.

Limpe as palhetas do limpador de para-brisa com um pano limpo e limpador de vidro.

Rodas e pneus

Não use limpadores com jato de alta pressão.

Limpe os aros com um limpador de roda de pH neutro.

Os aros são pintados e podem ser tratados com os mesmos agentes que a carroceria.

Danos na pintura

Retifique danos menores na pintura com uma caneta de retoque antes que se forme ferrugem. Repare danos mais extensos ou áreas enferrujadas em uma Concessionária Chevrolet.

Embaixo do veículo

Algumas áreas da parte de baixo do veículo têm uma camada protetora, ao passo que outras áreas críticas têm uma cobertura em cera de proteção durável.

Depois que a parte de baixo do veículo for lavada, verifique-a e providencie para que seja aplicada cera, se necessário.

Betume/borracha podem danificar o revestimento de PVC. Execute o serviço em uma Concessionária Chevrolet.

Antes e após o inverno, lave a parte de baixo do veículo e providencie a verificação da cobertura em cera.

9-66 Cuidados com o veículo

Limpeza interna

Interior e estofamento

Limpe o interior do veículo, incluindo o painel de instrumentos e o acabamento, com um pano seco ou um limpador para interior.

Limpe o estofamento em couro com água pura e um pano macio. Em caso de sujeira pesada, use produto para couro.

O painel de instrumentos deve ser limpo usando apenas um pano úmido macio.

Limpe o estofamento de tecido com aspirador de pó e escova. Remova manchas com um limpador de estofamento.

Limpe os cintos de segurança com água morna e limpador para interior.

Cuidado

Feche os prendedores de velcro, pois eles podem danificar o tecido do assento.

Remova a poeira do painel de instrumentos e do tecido da porta com um aspirador de pó. Remova manchas com um limpador para interior.

Peças de plástico e borracha

Peças de plástico e borracha podem ser limpas com o mesmo limpador usado para limpar a carroceria. Se necessário, use limpador para interior. Não use nenhum outro agente. Evite solventes e gasolina em particular. Não use limpadores com jato de alta pressão.

Serviços e manutenção 10-1

Serviços e manutenção

Informações gerais

Informações gerais 10-1

Manutenção preventiva

Manutenção preventiva 10-2

Serviços adicionais necessários 10-14

Fluidos, lubrificantes e peças recomendadas

Fluidos e lubrificantes recomendados 10-14

Informações gerais

Informações especiais

Para garantir o funcionamento econômico e seguro do veículo e conservar o seu valor, é de vital importância que todas as tarefas de manutenção sejam realizadas dentro dos intervalos especificados.

Confirmações

O registro de manutenção é efetuado no Manual do Proprietário. A data e quilometragem são preenchidas com o carimbo e assinatura da concessionária Chevrolet que executou o reparo.

Certifique-se de que o Manual do Proprietário esteja preenchido corretamente como prova contínua do reparo. Isto é essencial no caso de qualquer solicitação de garantia.

Nota: Se o veículo pertencer ao programa exclusivo para frotas e/ou empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Revisões específicas para frotas". Para obter mais informações, entre em contato com uma concessionária autorizada.

10-2 Serviços e manutenção

Manutenção preventiva

Item	Verificação do nível	Serviço	Troca
Motor 2.8L Diesel	Dexos 2 - 5W30	Semanal	A cada 20.000 km. Sob condições severas de operação a cada 10.000 km. O que ocorrer primeiro.
	API CI-4 15W40	Semanal	A cada 10.000 km. Sob condições severas de operação a cada 5.000 km. O que ocorrer primeiro.
Transmissão automática	Dexron VI	Consulte do cronograma de manutenção preventiva.	Não requer troca.
Embreamento hidráulica	Compartilhado com o sistema de freio.		
Caixa de transferência (4x4)	Dexron VI	Verificar quanto a vazamentos.	Quando (4x4) é usado com frequência troque o óleo a cada 80.000 km ou a cada três anos, o que ocorrer primeiro.
Eixo dianteiro (4x4)	Lubrificante ACDelco SAE 75W90	Todas as inspeções	A cada 120.000 km.
Eixo traseiro STD	Lubrificante	Todas as inspeções	A cada 120.000 km.

Serviços e manutenção 10-3

Item	Verificação do nível	Serviço	Troca
	ACDelco SAE 75W90		
Freios	Fluido de freio ACDelco DOT 4	Mensalmente e a cada inspeção	Substituição obrigatória a cada 2 anos
Rolamentos dianteiros	Graxa mineral nº 2 EP com complexo de lítio	Consulte a manutenção preventiva.	Substitua a graxa e as vedações a cada 40.000 km ou sempre que o canto dianteiro for submetido a reparos.
Cubo da roda dianteira	Selante de silicone	Consulte a manutenção preventiva.	A reaplicação do selante de silicone é obrigatória nas superfícies do cubo-para-flange e flange-para-tampa sempre que o canto for submetido a reparos.
Rolamentos de agulhas dianteiros (somente versão 4x4)	Graxa mineral nº 2 EP com complexo de lítio	Consulte a manutenção preventiva.	Reaplicação a cada 40.000 km ou sempre que os semieixos ou canto for submetido à manutenção
Caixa da direção hidráulica	Óleo Dexron VI ACDelco	Todas as inspeções	Não é necessária substituição
Sistema de arrefecimento	Aditivo do radiador de longa duração na proporção 50% de aditivo e 50% de água.	Semanal	A cada 150.000 km ou 5 anos.

10-4 Serviços e manutenção

Item	Verificação do nível	Serviço	Troca
Sistema de ar condicionado	Especificação 9985752 - Óleo PAG GAS R134a	A eficiência do ar condicionado é verificada em todas as inspeções.	Substituição do frasco do secador do receptor a cada cinco anos.

Item	Verificação do nível	Serviço	Troca
Motor a gasolina 3.6 V6	Óleo DEXOS 1 SAE 5W30 especificado ou qualidade equivalente, API SN ou superior, e viscosidade SAE 5W30)	Semanal	A cada 10.000 km ou 12 meses. Em operação severa a cada 5.000 km ou 6 meses. O que ocorrer primeiro.
Transmissão automática	Dexron VI	Consulte do cronograma de manutenção preventiva.	Não requer troca.
Embreagem hidráulica	Compartilhado com o sistema de freio.		
Caixa de transferência (4x4)	Dexron VI	Verificar quanto a vazamentos.	Quando (4x4) é usado com frequência troque o óleo a cada 80.000 km ou a cada três anos, o que ocorrer primeiro.

Serviços e manutenção 10-5

Item	Verificação do nível	Serviço	Troca
Eixo dianteiro (4x4)	Lubrificante ACDelco SAE 75W90	Todas as inspeções.	A cada 120.000 km.
Eixo traseiro STD	Lubrificante ACDelco SAE 75W90	Todas as inspeções.	A cada 120.000 km.
Freios	Fluido de freio ACDelco DOT 4	Mensalmente e a cada inspeção	Substituição obrigatória a cada 2 anos
Mancais dianteiros	Graxa mineral nº 2 EP com complexo de lítio	Consulte a manutenção preventiva.	Substitua a graxa e as vedações a cada 40.000 km ou sempre que o canto dianteiro for submetido a reparos.
Cubo da roda dianteira	Selante de silicone	Consulte a manutenção preventiva.	A reaplicação do selante de silicone é obrigatória nas superfícies do cubo-para-flange e flange-para-tampa sempre que o canto for submetido a reparos.
Rolamento de agulhas dianteiro (somente versão 4x4)	Graxa mineral nº 2 EP com complexo de lítio	Consulte a manutenção preventiva.	Reaplicação a cada 40.000 km ou sempre que os semieixos ou canto for submetido à manutenção.
Caixa da direção hidráulica	Óleo Dexron VI ACDelco	Todas as inspeções.	Não é necessária substituição

10-6 Serviços e manutenção

Item	Verificação do nível	Serviço	Troca
Sistema de arrefecimento	Aditivo do radiador de longa duração na proporção 50% de aditivo e 50% de água.	Semanal.	A cada 150.000 km ou 5 anos.
Sistema de ar condicionado	Especificação 9985752 - Óleo PAG GAS R134a	A eficiência do ar condicionado é verificada em todas as inspeções.	Substituição do frasco do secador do receptor a cada cinco anos.

Nota: Se o veículo pertencer ao programa exclusivo para frotas e/ou empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Revisões específicas para frotas". Para obter mais informações, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Atividades na revisão	a cada 10.000 km ou 1 ano									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Motor CTDI										
Motor e transmissão: inspecionar quanto a vazamentos e verificar os níveis de fluidos.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Mangueira e filtro de ar: verificar e substituir, caso necessário.		X		X		X		X		X
Filtro de ar: substituir cartucho.		X		X		X		X		X

Serviços e manutenção 10-7

Atividades na revisão	a cada 10.000 km ou 1 ano	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Filtro de combustível (fora do tanque) - Diesel: substituir o elemento do filtro.	A cada 40.000 km ou 24 meses, o que ocorrer primeiro.										
Suportes do motor: Verificar eventuais danos e fixação.			X				X			X	
Suportes do sistema de escapamento: Verificar eventuais danos e fixação.			X				X			X	
Mangueira de óleo: verificar.	X			X				X			X
Mangueira de combustível: verificar.	X			X				X			X
Correia de acessórios: verifique a tensão e corrija, caso necessário.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Correia de acessórios: substituir.	A cada 160.000 km										
Substituir a correia de sincronização.	A cada 240.000 km										
Substituir o óleo do motor.	Verifique o período recomendado nesta seção.										
Substituir o filtro de óleo.	A cada troca do óleo do motor.										
O-ring da tampa.	A cada troca do filtro do óleo do motor.										

Nota: Se o veículo pertencer ao programa exclusivo para frotas e/ou empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Revisões específicas para frotas". Para obter mais informações, entre em contato com uma concessionária autorizada.

10-8 Serviços e manutenção

Atividades na revisão	a cada 10.000 km ou 1 ano	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Motor V6 VVT											
Motor e transmissão: inspecionar quanto a vazamentos e verificar os níveis de fluidos.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Velas									X		
Correia de acessórios: verifique a tensão e corrija, caso necessário.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Correia de acessórios: substituir.		A cada 240.000 km.									
Mangueira e filtro de ar: verificar e substituir, caso necessário.			X		X		X		X		X
Filtro de ar: substituir cartucho.			X		X		X		X		X
Filtro de combustível (fora do tanque) - Gasolina: substituir o elemento do filtro.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Suportes do motor: Verificar eventuais danos e fixação.				X			X			X	
Suportes do sistema de escapamento: Verificar eventuais danos e fixação.				X			X			X	
Mangueira de combustível: verificar.		X			X			X			X
Substituir o óleo do motor.		Verifique o período recomendado nesta seção.									
Substituir o filtro de óleo.		A cada troca do óleo do motor.									

Serviços e manutenção 10-13

Atividades na revisão	a cada 10.000 km ou 1 ano	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Limpadores e lavadores do para-brisa: verifique o estado das palhetas e lave-as, caso necessário.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Direção dos faróis: verificar a regulagem.					X				X		
Chassi											
Respiro do tanque de combustível: verificar se existem obstruções.				X			X			X	

Nota: Se o veículo pertencer ao programa exclusivo para frotas e/ou empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Revisões específicas para frotas". Para obter mais informações, entre em contato com uma concessionária autorizada.

10-14 Serviços e manutenção

Serviços adicionais necessários

Condições extremas de operação

Condições extremas de operação ocorrem quando pelo menos um dos seguintes ocorrer com frequência:

- Partidas a frio
- Parar e seguir
- Como rebocar um atrelado
- Inclinações acentuadas e/ou grandes altitudes
- Superfícies irregulares

- Areia e pó
- Variações extremas de temperatura

Veículos policiais, táxis e veículos escolares também são classificados como operação sob condições extremas.

Sob condições extremas de operação, poderá ser necessária a manutenção agendada mais frequentemente do que os intervalos normais.

Obtenha aconselhamento técnico sobre as exigências de manutenção dependendo das condições específicas de operação.

Fluidos, lubrificantes e peças recomendadas

Fluidos e lubrificantes recomendados

Use somente produtos que tenham sido testados e aprovados. Avarias resultantes do uso de materiais não aprovados não são cobertos pela garantia.

Atenção

Fluidos e lubrificantes podem ser perigosos e tóxicos. Manuseie com cuidado e preste atenção às informações dadas na embalagem.

Serviços e manutenção 10-15

Óleo do motor

O óleo do motor é identificado por sua qualidade e viscosidade. A qualidade é mais importante do que a viscosidade ao selecionar qual óleo para motor usar. A qualidade do óleo garante a limpeza do motor, a proteção contra desgaste e o controle do envelhecimento do óleo, ao passo que o grau de viscosidade informa sobre a espessura do óleo em uma determinada faixa de temperatura.

Qualidade do óleo do motor

Dexos 2 5W30 ou API CI-4
15W40 - 2.8L Diesel
API-SN ou superior, e
viscosidade SAE 5W30, ou
Dexos 1 5W30 - motores
gasolina 3.6 V6

Completando o óleo do motor

Óleos para motor de diferentes fabricantes e marcas podem ser misturados, desde que sejam compatíveis com óleo de motor requerido (qualidade e viscosidade).

Aditivos para óleo do motor

O uso de aditivos para óleo do motor poderá causar danos e invalidar a garantia.

Líquido arrefecedor e anticongelante

Use apenas anticongelante para líquido de arrefecimento de longa duração sem silicato (LLC).

O sistema é preenchido de fábrica com líquido de arrefecimento desenvolvido para excelente proteção contra corrosão e proteção contra congelamento até aproximadamente -40 °C. Essa concentração deve ser mantida o ano inteiro. O uso de aditivos adicionais do líquido arrefecedor destinados a dar proteção adicional contra corrosão ou vedação contra vazamentos pequenos podem causar problemas funcionais. A responsabilidade por consequências resultantes do uso de aditivos adicionais do líquido arrefecedor será rejeitada.

Fluido de freio e embreagem

Só use fluido de freio DOT4.

No decorrer do tempo, o fluido de freios absorve umidade, o que reduzirá a eficiência de frenagem. O fluido de freios, portanto, deverá ser substituído no intervalo especificado.

O fluido de freios deverá ser armazenado em um recipiente lacrado para evitar a absorção de água.

Assegure-se de que o fluido de freios não seja contaminado.

11-1 Especificações

Especificações

Identificação do veículo

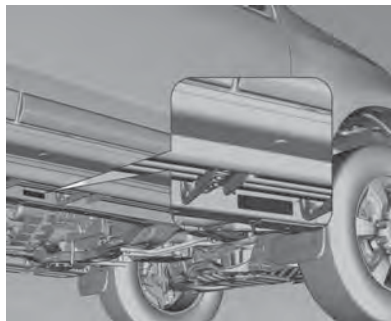
Número de identificação do veículo (VIN)	11-1
Plaqueta de identificação	11-2

Especificações do veículo

Dados do motor	11-3
Peso do veículo	11-6
Dimensões do veículo	11-7
Capacidades e especificações	11-9
Pressão dos pneus	11-11

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)

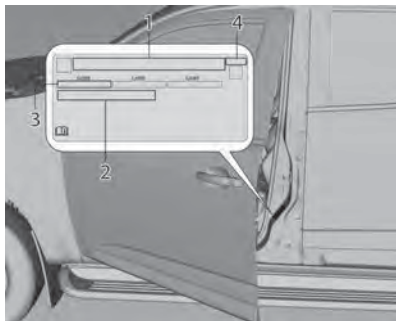


O número de identificação do veículo (VIN) está estampado na plaqueta de identificação e na longarina.



O Número de identificação do veículo (VIN) pode estar embutido no painel de instrumentos, visível pelo para-brisa.

Plaqueta de identificação



A plaqueta de identificação fica visível na estrutura quando a porta do passageiro é aberta, como mostra a imagem acima.

Informações na etiqueta de identificação:

- 1:** Fabricante
- 2:** Número de identificação do veículo

11-3 Especificações

Especificações do veículo

Dados do motor

Designação de vendas	2.8L diesel	3.6 V6 gasolina
Código identificador do motor	CTDI	V6 VVT
Tipo	Longitudinal, na frente do eixo dianteiro	Longitudinal, na frente do eixo dianteiro
Número de cilindros	4 (em linha)	6 (em V)
Cilindrada [cm ³]	2.776	3564
Taxa de compressão	16,5:1	10,2:1
Sequência de ignição	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6
Potência do motor [CV]	200 (147 kw)	239 (176 kw)
a rpm	3600	6600
Torque [Nm]	500	329
a rpm	2.000	3200
Marcha lenta (AT) com AC/sem AC	750 +/- 20 rpm	550 / 650 rpm
Tipo de combustível	Diesel	Gasolina

Especificações 11-4

Sistema elétrico	2.8L diesel	3.6 V6 gasolina
Bateria	12V 70 Ah	12V 70 Ah
Alternador	140 A	150 A

Motor	2.8L diesel	3.6 V6 gasolina
1ª marcha	4,06	4,06
2ª marcha	2,37	2,37
3ª marcha	1,55	1,55
4ª marcha	1,16	1,16
5ª marcha	0,85	0,85
6ª marcha	0,67	0,67
Marcha à ré	3,20	3,20
Relação de transmissão do diferencial	3,42	3,73

11-5 Especificações

Freios	
Tipo - sistema	Hidráulico, sistema de freio de circuito duplo paralelo
Dianteiros	Freio a disco com pinça flutuante - disco ventilado
Traseiros	Freio a disco com pinça flutuante - disco ventilado
Fluido	Fluido para serviço pesado DOT 4
Freio de estacionamento	Operando no disco

Geometria da direção	2.8L Diesel / 3.6 V6 Gasolina	
Cambagem	Dianteiros	-0,5° a 0,5°
	Traseiros	-1,36° a 0,3°
Convergência	Dianteiros	0° ± 0°15'
	Traseiros	0,08° ± 0°34'
Cáster	Dianteiros	2,58° a 4,08°
	Traseiros	-
Diâmetro do círculo de giro	11,80 m	

Especificações 11-6

Peso do veículo

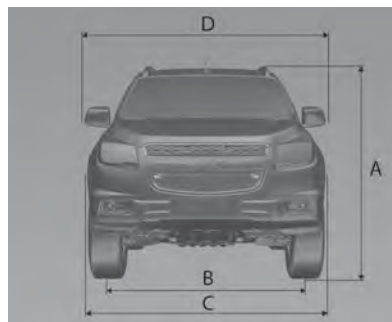
PESO DO VEÍCULO (kg)		2.8L diesel LTZ 4x4	3.6 V6 gasolina LTZ 4x4
Peso máximo permitido no eixo	Dianteiros	1.350	1.350
	Traseiros	1,600	1,600
Peso embarcado (sem ocupação)		2.164	2.100
Peso bruto total combinado (reboque com freios)		5,700	5,200
Peso máximo de reboque		2,950	2,480

Carga útil (Kg)

Motor	Transmissão	Modelo	AT
2.8L diesel	4x4	LTZ	586
3.6 V6 gasolina	4x4	LTZ	620

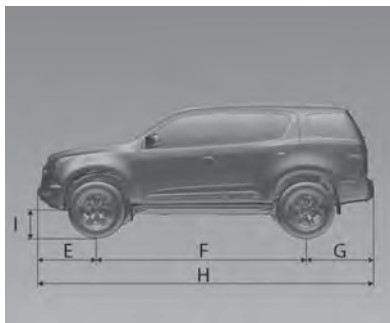
11-7 Especificações

Dimensões do veículo



MOTOR Transmissão		2.8L diesel (4x4)	3.6 V6 gasolina (4x4)
A	Sem bagageiro	1,837	1,837
	Com bagageiro	1,845	1,845
B		1.570	1.570
C		1.902	1.902
D		2.132	2.132

Especificações 11-8



MOTOR Transmissão		2.8L diesel (4x4)	3.6 V6 gasolina (4x4)
E		948	948
F		2.845	2.845
G		1.085	1085
H		4.878	4.878
I		190	188

11-9 Especificações

Capacidades e especificações

ÓLEO DO MOTOR Transmissão	2,8 L diesel (4x4)	3.6 V6 gasolina (4x4)
Abastecimento		
Com substituição do filtro [!]	5,4	5,20
Sem substituição do filtro [!]	-	4,80
Tanque de combustível		
Capacidade nominal [!]	76	
Caixa de transferência 4x4		
Dexron VI [!]	1,5	
Motor		
Sistema de arrefecimento com aquecedor [!]	9,0	10,5
Sistema de direção hidráulica [!]	1,50	1,50
Sistema de freios [!]	0,80 +/- 0,05	0,80 +/- 0,05

Especificações 11-10

ÓLEO DO MOTOR Transmissão	2,8 L diesel (4x4)	3.6 V6 gasolina (4x4)
Acionamento final		
Dianteiro [l]	0,90	0,90
Traseiro [l]	2,30	2,30
Transmissão automática [l]	-	-
Reabastecimento da transmissão automática para caixa de câmbio desmontada até o nível MIN da vareta [l]	10,60	10,60
Refrigerante para sistema de ar condicionado [g]	775	775
Reservatório de fluido do lavador do para-brisa [l]	4,50	4,50

11-11 Especificações

Pressão dos pneus

Motor	Pneu	Roda		Pressão dos pneus em condições de carga lbs/pol ² (kg/cm ²)			
				Até 3 pessoas		Carga total	
		Aço	Liga	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros
2.8L Diesel - LTZ	265/60 R18 110T	-	7,5J x 18"	35 (2,4)	35 (2,4)	35 (2,4)	40 (2,8)
3.6 V6 Gasolina - LTZ	265/60 R18 110T	-	7,5J x 18"	35 (2,4)	35 (2,4)	35 (2,4)	40 (2,8)

Pneu e roda reserva

Motor	2.8L diesel	3.6 V6L gasolina
Pneu	245/70 R16 111S (40 psi [2,8])	245/70 R16 111S (40 psi [2,8])
Roda	6,5J x 16" (Aço)	6,5J x 16" (Aço)

Garantia 12-1

Garantia

Garantia

Certificado de garantia e Plano de manutenção preventiva*

Leia com atenção as instruções incluídas nesta seção, pois se relacionam diretamente à garantia do veículo.

Solicite que a Concessionária vendedora preencha de maneira correta e completa a tabela de identificação no final deste manual, pois as informações registradas serão necessárias em todas as fases do processo de garantia.

Encontram-se nesta seção as definições das responsabilidades da Concessionária vendedora e da General Motors do Brasil Ltda. em relação ao veículo adquirido; também encontram-se as responsabilidades do comprador em relação ao uso e a manutenção do veículo, para ter direito à garantia oferecida.

Nas últimas páginas deste manual, encontra-se o Quadro de controle das revisões cobertas pelo Plano de

manutenção preventiva. Após cada revisão, a concessionária Chevrolet deverá carimbar, datar e assinar o quadro correspondente. Certifique-se de que o procedimento mencionado acima tenha sido executado para poder comprovar, a qualquer momento, que o veículo recebeu os cuidados devidos.

Na seção "Serviços e Manutenção" deste manual encontram-se os itens a serem revisados, de acordo com o Plano de manutenção preventiva, assim como a frequência de manutenção.

Ao executar os serviços de manutenção descritos nessa seção, a concessionária Chevrolet procederá como explicado no tópico anterior.

Nesta seção, encontra-se o cupom da 1ª revisão, a ser destacado somente ao executar o serviço correspondente. Não aceite o manual com as vias dos cupons previamente destacadas.

12-2 Garantia

Plano de manutenção preventiva*

Nas páginas da seção "Serviços e Manutenção" deste Manual do proprietário, apresentamos um Plano de manutenção preventiva, que é oferecido como uma recomendação para que o proprietário possa conservar seu veículo em perfeitas condições de funcionamento.

Em relação à primeira revisão, leia com cuidado as informações aqui descritas sobre os itens e os serviços não cobertos pela Garantia.

Esclarecemos que o Plano de manutenção preventiva foi concebido para um veículo utilizado em condições normais de funcionamento.

Para outras condições consideradas severas, os intervalos entre as revisões devem ser proporcionalmente reduzidos, de acordo com a frequência e a intensidade do serviço severo ao qual se submete o veículo. Sob condições

consideradas severas, é necessário revisar, limpar e/ou trocar com mais frequência os seguintes itens:

- Óleo e filtro de óleo do motor (veja as instruções na seção "Verificações no veículo" deste manual).
- Elemento do filtro de ar do motor (veja as instruções na seção "Verificações no veículo" deste manual).

Por exemplo, as condições de funcionamento a seguir são consideradas severas:

- Funcionamento constante em tráfego urbano lento, com paradas e partidas excessivas.
- Tração e reboque.
- Serviços de táxi e similares.
- Viagens frequentes de curta distância, sem que o motor alcance a temperatura de funcionamento normal.
- Viagens longas em estradas de terra e/ou areia (estradas irregulares, com areia ou lama excessiva).

- Funcionamento prolongado em marcha lenta.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

** O Plano de manutenção preventiva se encontra discriminado neste Manual do proprietário, sendo aqui mencionado em virtude de sua vinculação com o processo de garantia. Ressaltamos que este Plano aplica-se a veículos que trabalham em condições normais de funcionamento. Veículos que trabalham em condições severas requerem uma redução proporcional da quilometragem indicada.*

Certificado de garantia internacional

A General Motors do Brasil, procurando sempre maneiras melhores de servir seus clientes, conta com um programa de cobertura de garantia para os países da América do Sul. Assim, se o veículo se encontrar ainda dentro do período

Garantia 12-3

de garantia, a concessionária Chevrolet dos países participantes oferecerão serviços sem nenhum custo.

Os países participantes deste programa são Argentina, Paraguai e Uruguai.

Garantia do veículo

A concessionária Chevrolet concede ao proprietário de um veículo Chevrolet, os seguintes direitos:

Garantia:

De acordo com os termos do respectivo certificado inserido neste Manual.

Revisão de manutenção preventiva

Uma delas é executada antes da entrega do veículo e a outra é executada no final do primeiro ano de uso ou a 10.000 km (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário (à exceção dos itens normais de desgaste - ver as instruções no item "Mensagem importante aos proprietários"). A primeira revisão especial será executada na concessionária Chevrolet ou na oficina autorizada, mediante a apresentação do cupom encontrado no final desta seção, e respeitados os limites de quilometragem indicados (veja as instruções da Garantia limitada do veículo novo).

Assistência técnica

Na seção "Informações ao Cliente", no final deste manual, encontram-se informações tais como CRC - Central de Relacionamento Chevrolet, Assistência na Estrada e Nível de Ruído.

Orientação

Na entrega de um veículo novo, a concessionária Chevrolet explicará:

- Itens de responsabilidade do proprietário, garantia limitada do veículo novo e termos da garantia.
- Manutenção preventiva.
- Uso correto dos comandos, dos indicadores e dos acessórios do veículo.

Para adquirir estes direitos, é necessário:

1. A concessionária Chevrolet deve fornecer uma fatura de venda completa, que é um documento que concede a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda.
2. A tabela de identificação, no final deste manual, deve ser preenchida. Certifique-se de que a concessionária Chevrolet assine, date e carimbe a tabela para conceder os direitos em qualquer distribuidor autorizado.

12-4 Garantia

Mensagem importante aos proprietários...

Para poder usufruir a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda. para este veículo, o proprietário deverá observar com atenção as instruções aqui indicadas, relativas à manutenção do veículo.

Durante a vigência desta garantia, as revisões de manutenção preventiva previstas no Plano de Manutenção Preventiva contido neste Manual do Proprietário deverão ser executadas com regularidade em uma Concessionária ou oficina Autorizada Chevrolet.

Visão rápida da cobertura da garantia

Não existe qualquer garantia com relação ao veículo adquirido, expressas ou inferidas, declaradas pelo distribuidor na condição de vendedor e prestador de serviços, ou pela General Motors do Brasil Ltda., na condição de fabricante ou importadora, a não ser aquelas

contra defeitos de material ou de manufatura estabelecidas no presente Termo de Garantia. Toda e qualquer reclamação do comprador quanto a falhas, defeitos e omissões verificados no veículo, durante a vigência desta garantia, somente será atendida mediante a apresentação da nota fiscal respectiva emitida pelo distribuidor autorizado, junto com o Manual do Proprietário preenchido corretamente, sendo estes os únicos documentos competentes para assegurar o atendimento, com exclusão de qualquer outro.

A General Motors do Brasil Ltda., garante que cada veículo novo de sua fabricação ou importação e entregue ao primeiro comprador por uma Concessionária ou oficina Autorizada Chevrolet, incluindo todos os equipamentos e acessórios nele instalados na fábrica - é isento de defeitos de material ou de manufatura, em condições normais de uso, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia, no caso

de o veículo vir a ser revendido, ao(s) proprietário(s) subsequente(s), até o término do prazo previsto neste termo.

A obrigação da General Motors do Brasil Ltda. limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças que, dentro do período normal da Garantia a que aludem estes Termos, conforme a discriminação observada no tópico abaixo, sejam devolvidas a uma Concessionária ou oficina Autorizada Chevrolet, em seu estabelecimento comercial, e cuja inspeção revele satisfatoriamente a existência do defeito reclamado. O conserto ou substituição das peças defeituosas, de acordo com esta garantia, será executado por uma Concessionária ou oficina Autorizada Chevrolet ou oficina autorizada, sem débito das peças e mão-de-obra por ele empregadas.

Garantia 12-5

A presente garantia inclui as garantias legais e a garantia contratual, e é concedida nas seguintes situações:

- A. 36 meses com quilometragem ilimitada para o comprador, se pessoa física ou jurídica, que use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens; e
- B. 36 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro, ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou produção, ou ao comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerados de pessoas ou bens.

Esta garantia substitui definitivamente quaisquer outras garantias, expressas ou inferidas, incluindo quaisquer garantias implícitas quanto à comercialização ou adequação

do veículo para um fim específico, e quaisquer outras obrigações ou responsabilidade por parte do fabricante.

A General Motors do Brasil Ltda. reserva-se o direito de modificar as especificações ou de introduzir melhorias nos veículos, a qualquer momento, sem incorrer na obrigação de executar os mesmos procedimentos para veículos vendidos anteriormente.

Os termos desta garantia não se aplicam nos seguintes casos:

- A um veículo Chevrolet submetido a uso incorreto, negligência ou acidente;
- A veículo reparado ou modificado fora da Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet, de modo que, no julgamento do fabricante, tenha seu desempenho e sua segurança afetados negativamente;

- A serviço de manutenção regular (como: ajuste do motor, limpeza do sistema de combustível, alinhamento da direção, balanceamento das rodas e ajustes dos freios e da embreagem);
- Substituição de itens de manutenção normal (como: velas de ignição, filtros, correias, escovas do alternador e do motor de partida, discos e pastilhas de freio, sistema da embreagem (platô, discos e rolamentos), buchas da suspensão, amortecedores, rolamentos de uso geral e vedadores), quando tal reposição seja executada junto com serviços de manutenção regulares;
- Desgaste normal de itens de estofamentos e de guarnições, devido a desgaste ou a exposição a intempéries.

12-6 Garantia

Garantia limitada do veículo novo

1. **Preparação antes da entrega:**

Para certificar-se de obter a máxima satisfação com o veículo novo, a Concessionária vendedora submeteu o veículo a uma revisão de entrega cuidadosa, de acordo com o programa de inspeção de veículos novos, como recomendado pelo fabricante.

- #### 2. **Identificação do proprietário:** A tabela de identificação do veículo e do proprietário, que pode ser encontrado no final deste manual, preenchido de maneira correta e assinado pelo distribuidor vendedor, é usado para apresentar o proprietário a qualquer distribuidor autorizado ou oficina autorizada em todo o território nacional e, junto com a nota fiscal, emitido pelo distribuidor vendedor, permite receber todos os serviços indicados nestas regras.

- #### 3. **Garantia:** De acordo com os termos da garantia indicados, o proprietário receberá os serviços cobertos pela garantia no distribuidor autorizado ou oficina autorizada.

- #### 4. **Primeira revisão (especial) do plano de manutenção preventiva relacionada a 1 ano de uso ou 10.000 km:** o cupom correspondente autoriza o proprietário a receber todos os serviços correspondentes, em qualquer distribuidor autorizado ou oficina autorizada, apresentando o manual do proprietário. A 1ª revisão deve ser executada dentro de 12 meses a partir da data da venda ao primeiro comprador, com uma tolerância de 30 dias a mais ou a menos, ou dentro da faixa de 9.000 a 11.000 km, o que ocorrer primeiro. A mão-de-obra é gratuita para o proprietário, que é responsável somente pelos custos relacionados aos itens de desgaste normal (consulte

instruções detalhadas no item Mensagem importante ao proprietário).

- #### 5. **É responsabilidade do proprietário:** Proporcionar manutenção apropriada para o veículo, o que não somente reduz os custos operacionais, mas também ajuda a impedir mau funcionamento devido a negligência, que não é coberto pela garantia. Assim, para a própria proteção do proprietário, procure sempre uma Concessionária ou oficina Autorizada Chevrolet ou oficina autorizada para executar a revisão programada, como descrito no plano de manutenção preventiva, porque a garantia somente será aplicável com a apresentação do manual do Proprietário, com todos os quadros correspondentes das revisões anteriores devidamente preenchidos de maneira correta e assinados pelo distribuidor autorizado ou oficina autorizada que executou os serviços.

Garantia 12-7

Garantia limitada de peças e acessórios

Itens e serviços não cobertos pela Garantia

Para os itens previstos na primeira revisão de Manutenção Preventiva, a mão-de-obra de verificação é gratuita, desde que seja executada dentro do período de garantia ou da quilometragem estipulada como indicado nas regras da garantia, à exceção das despesas, incluindo-se as de mão-de-obra, relacionadas aos itens normais de desgaste, danos e outras falhas de funcionamento causados por terceiros.

Os itens e os serviços contidos nesta categoria são descritos abaixo:

- Óleos e fluidos em geral.
- Filtros em geral.
- Serviços relacionados ao Plano de manutenção preventiva.
- Vidros.

Peças e componentes com desgaste natural

Algumas peças e alguns componentes podem sofrer desgaste natural (em níveis diferentes), de acordo com a operação à qual se submete o veículo, e são cobertos pela garantia legal por um período de 90 dias em relação a defeitos de fabricação, a partir da data da compra do veículo. Em caso de defeito de fabricação (após confirmação de que não foram sujeitos a uso abusivo), as peças ou os componentes serão substituídos. Em qualquer outra situação, a substituição seguirá a orientação específica do fabricante, e todas as despesas serão de responsabilidade do proprietário.

São elas:

- Buchas da suspensão.
- Sistema da embreagem (platô, discos e rolamentos).
- Discos de freio.
- Lonas e pastilhas de freio.
- Amortecedores.
- Rolamentos em geral.

- Vedações em geral.
- Velas de ignição.
- Fusíveis.
- Lâmpadas.
- Palhetas do limpador de para-brisa.
- Pneus.
- Correias.
- Escovas do alternador e motor de partida.

Garantia limitada de corrosão perfurante

Garantia adicional contra corrosão da carroceria

Além das garantias legais e contratuais, a General Motors do Brasil Ltda. garante a carroceria do veículo contra qualquer corrosão perfurante resultante de defeitos de fabricação, montagem ou material, por um período de 2 anos a contar da data de finalização da garantia contratual fornecida ao veículo.

12-8 Garantia

Para os fins da presente garantia adicional, corrosão perforante significa a corrosão que se origina de quaisquer defeitos de fabricação ou montagem, ou ainda, quaisquer defeitos dos materiais, que ocorre na parte interna da chapa de metal, se estendendo para a parte externa.

A garantia adicional aqui conferida consiste no reparo de qualquer componente de carroceria que apresente qualquer corrosão gerada pela fabricação, montagem ou materiais, sempre que tais causas sejam reconhecidas pelo fabricante.

- A garantia adicional se aplica pendente da execução de qualquer inspeção da carroceria, de acordo com os termos **especificados no plano de manutenção** durante os termos desta garantia adicional, bem como do preenchimento do "Controle das inspeções da carroceria das Inspeções e manutenção preventiva" na data da inspeção na Rede de Concessionárias Chevrolet. A não conformidade com as referidas

inspeções cancela automaticamente esta garantia adicional.

- O proprietário é responsável pelas inspeções da carroceria a cada 12 meses a contar da data de compra do veículo, sendo aceita uma margem de 30 dias antes ou depois da data especificada para a inspeção na Rede de Concessionárias Chevrolet.

Esta garantia adicional não se aplica sob as seguintes condições:

- Danos totais ou parciais causados ao veículo, nos quais a carroceria do veículo não tenha sido reparada de acordo com os procedimentos e normas técnicas do fabricante.
- Danos resultantes de reparos na carroceria executados por outros que não a Rede de Concessionárias Chevrolet.
- Corrosão provocada ou resultante de montagem de qualquer acessório não homologado pela General Motors do Brasil Ltda.

- Danos resultantes de influências externas anormais como, porém não limitadas a, impactos, efeitos de substâncias químicas, ações ambientais e detritos de qualquer origem animal ou vegetal.
- Alterações das características originais da pintura do veículo.

Nota

As rodas e elementos mecânicos não são considerados partes integrantes da carroceria.

- **Qualquer inspeção da carroceria deverá ser feita sem qualquer custo desde que sejam seguidos todos os cronogramas especificados. Quaisquer custos relacionados a materiais utilizados e mão-de-obra relacionados com os reparos necessários serão de responsabilidade do proprietário.**

Garantia 12-9

Funcionamento da cobertura da garantia em país estrangeiro

Para desfrutar os direitos da garantia nos países mencionados anteriormente, todos os procedimentos listados em "Regras da garantia" e em "Termos da garantia" neste manual deverão ser obedecidos.

A revisão de Manutenção Preventiva deve ser executada em distribuidores localizados em território brasileiro.

13-1 Informações ao consumidor

Informações ao consumidor

Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente	12-1
Roadside Service	12-2

Registro de dados do veículo e privacidade

Registro de dados do veículo e privacidade	12-4
--	------

Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente

CRC – Central de Relacionamento Chevrolet



É possível entrar em contato diretamente com a General Motors gratuitamente em qualquer lugar dentro do país pelo telefone 0800-702-4200. Para agilizar o atendimento do CRC, tenha em mãos as seguintes informações:

- Número de identificação do veículo - VIN (número do chassi)
- Número do CPF/CNPJ do cliente.

Informações ao consumidor 13-2

Roadside Service

Chevrolet Road Service



O Chevrolet Road Service é um serviço de assistência por telefone, exclusivo para clientes Chevrolet, que auxilia 24 horas por dia, 7 dias por semana, o ano inteiro (além de sábados, domingos e feriados), em caso de **pane*** ou **acidente*** com o veículo durante um período de 12 meses nas seguintes situações:

- A. 12 meses com milhagem ilimitada para o comprador, se pessoa física ou jurídica, que

use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens; e

- B. 12 meses ou 50.000 km, o que ocorrer primeiramente, ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou produção, ou ao comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerados de pessoas ou bens.

O Chevrolet Road Service é válido em todo o território nacional e nos países do Mercosul, e oferece os seguintes serviços:

Em casos de **avaria**: Conserto no local, reboque, automóvel de reserva, transporte alternativo, hospedagem, retirada do veículo consertado, troca de pneus, abertura da porta do veículo e envio de mensagens.

Entende-se por **avaria** todos os tipos de falha de fabricação (de origem mecânica ou elétrica) que:

- A. não permita a locomoção do veículo por seus próprios meios ou o uso do cinto de segurança.
- B. cause rachaduras e/ou quebra dos vidros de veículos, impedindo seu fechamento, e afete os mecanismos de direção.
- C. não permita o deslocamento devido a falta de combustível não decorrente de negligência do proprietário.

Em casos de **acidente**: reboque e transporte alternativo.

13-3 Informações ao consumidor

Entende-se por **acidente** o impacto, a colisão ou o capotamento no qual o veículo se envolva direta ou indiretamente e não consiga movimentar-se por si mesmo.

Quando o cliente viaja no Mercosul, conta com os mesmos serviços oferecidos pelo programa em seu país, com a vantagem de estar sob a garantia de mão-de-obra e de peças de reposição, o que proporciona mais tranquilidade e vantagens para quem viaja a negócios ou como turista.

Entre em contato com a Central de Atendimento do Chevrolet Road Service no país onde a falha ocorrer e solicite o serviço em seu próprio idioma pelo telefone:

Brasil 0800-702-4200

Argentina 0800-555-1115

Uruguai 0800-1115

**Paraguai 0010 ligação a cobrar
0054-11-478-81-115**

O INFOCARD é um cartão fornecido ao proprietário no momento da entrega do veículo, que inclui os códigos essenciais do veículo (número de identificação do veículo [VIN], imobilizador e chave).

Para obter mais detalhes, ver o Manual de Condições Gerais do programa, incluído no envelope de informações gerais fornecido ao proprietário do veículo Chevrolet.

Informações ao consumidor 13-4

Nível de ruído

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA 01/93, 08/93 e 272/00, e com a Instrução Normativa do IBAMA n 28/02 sobre controle da poluição sonora para veículos automotores. Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado):

Veículo	dB(A)
2.8L CTDI AT	84,6 a 2.700 rpm
3.6 VVT AT	80,1 a 4.000 rpm

É importante que todo o serviço de manutenção seja executado de acordo com as Manutenções preventivas para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

Registro de dados do veículo e privacidade

Registradores de dados de eventos

O veículo tem uma série de sistemas sofisticados que monitoram e controlam vários dados do veículo. Alguns dados podem ser armazenados durante a operação regular para facilitar o reparo de funcionamento incorreto detectado, outros dados são armazenados apenas em situações de acidente ou quase acidente por sistemas normalmente chamados de Gravadores de dados de acontecimentos (EDR).

Os sistemas podem gravar dados sobre a condição do veículo e como ele foi operado (por exemplo, velocidade do motor, aplicação do freio, uso do cinto de segurança). Para ler esses dados, são necessários equipamento especial e acesso ao veículo. Isso ocorrerá quando o veículo receber manutenção de uma Concessionária Chevrolet.

13-5 Informações ao consumidor

Alguns dados são alimentados de forma eletrônica nos sistemas de diagnóstico. O fabricante não acessará informações sobre um acidente nem as compartilhará com demais, exceto:

- Com o consentimento do proprietário do veículo, ou, se o veículo for alugado, com o consentimento de quem alugou.
- Em resposta a uma solicitação oficial da polícia ou de repartição pública semelhante.
- Como parte da defesa do fabricante em caso de ação judicial.
- Como requerido pela lei.

Além disso, o fabricante pode usar os dados coletados ou recebidos:

- Para as necessidades de pesquisa do fabricante.
- Para disponibilizá-los para necessidades de pesquisa; quando apropriado, a confidencialidade é mantida e a necessidade é mostrada.
- Para compartilhar dados resumidos que não estejam vinculados a um veículo específico com outras organizações, para fins de pesquisa.

ÍNDICE i-1

A	
Acessórios e alterações	9-2
Agendamento de manutenção	
Caixa de transferência	8-20
Fluidos e lubrificantes	
recomendados	10-14
Manutenção preventiva	10-2
Airbags	
Dianteiros	3-19
Lateral	3-22
Luz indicadora do	
tensionador do cinto de	
segurança	5-17
Verificação do sistema	3-17
Ajustes	
Banco, condução inicial	3-3
Alavanca seletora	8-18
Amaciamento, Veículo Novo ...	8-14
Antifurto	
Mensagens do sistema de	
alarme	5-31
Sistema de alarme	2-9
Ao carregar o veículo	4-12
Apoio de braço	
Banco traseiro	3-7

Apoio de braço do banco	
traseiro	3-7
Apoios de cabeça	3-1
Ar-condicionado, traseiro	7-6
Áreas de armazenamento	
Apoio de braço	4-5
Console central	4-5
Frente	4-4
Informações sobre	
disposição de cargas no	
veículo	4-12
Óculos	4-5
Painel de instrumentos	4-1
Porta-luvas	4-2
Sistema de bagageiro	
do teto	4-11
Armazenamento do veículo	9-6
Assistência ao cliente	
Escritórios	13-1
Automática	
Fluido da transmissão	9-16
Automático	
Transmissão	8-17
Auxiliar de estacionamento ...	8-33
Auxiliar de partida em	
aclive (HSA)	8-26

Auxiliar de partida, Acives	8-26
Avisos	v
Cuidados e Perigos	v
Pisca-alerta	6-3
Avisos sonoros	5-26
Avisos sonoros, aviso	5-26

B

Bancos	
Ajuste elétrico, dianteiro	3-5
Ajuste, dianteiro	3-5
Apoios de cabeça	3-1
Posição, dianteira	3-3
Segunda fila	3-7
Terceira fila de bancos	3-10
Bancos dianteiros	
Ajustes	3-5
Bateria	9-23
Interruptor de desconexão	9-5
Mensagens de tensão e	
carregamento	5-26
Partida do motor com	
cabos auxiliares	9-54
Proteção de Energia	6-8
Buzina	1-17, 5-8

i-2 ÍNDICE

C

Caixa de transferência	8-20	Combustível (Continuação)		Condução (Continuação)	
Caixa para óculos	4-5	Mensagens do Sistema	5-28	Fora de estrada	8-8
Calota da roda	9-49	Motores a diesel	8-36	Maior Economia de	
Capacidades e		Motores a gasolina	8-35	Combustível	8-3
especificações	11-9	Combustível para motores a		Programas eletrônicos	8-19
Capô	9-8	diesel	8-36	Rodovias Molhadas	8-10
Chaves	2-1	Como utilizar este Manual	iv	Se o Veículo Atolar	8-13
Cinto de três pontos	3-15	Compartimento	4-6	Controle de descida de	
Cintos de segurança	3-13	Carga	4-6	declive (HDC)	8-29
Avisos	5-16	Compartimento de Carga	4-6	Controle de velocidade de cruzeiro	
Cuidados	3-16	Tampa	4-7	Luz	5-24
Dispositivo de retenção		Compartimento de carga	2-8	Mensagens	5-27
para crianças	3-26	Compartimentos de carga		Controle do veículo	8-3
Três pontos	3-15	Compartimento de		Controle Eletrônico de	
Uso durante a gravidez	3-16	Carga	2-8, 4-6	Estabilidade (ESC)	8-28
Combustível		Extintor de incêndio	4-10	Controles das luzes externas ...	6-1
Abastecendo o tanque	8-36	Tampa do compartimento		Conversor catalítico	8-17
Economia, Condução para		de carga	4-7	Corte de corrente	8-19
Maior	8-3	Veículo	9-6	Cuidados com a aparência	
Luz de advertência de		Computador de bordo	5-33	Externa	9-63
nível de combustível		Computador, hodômetro		Interior	9-66
baixo	5-23	parcial	5-33	Cuidados com o veículo	
Medidor	5-14	Condução		Pressão dos pneus	9-45
		Ambiente	8-2	Cuidados, Perigos e Avisos	v
		Defensiva	8-3		
		Estradas em regiões			
		montanhosas	8-13		

ÍNDICE i-3**D**

Dados do motor	11-3
Difusores de ar ajustáveis	7-6
Difusores de ar fixos	7-8
Dimensões	
Veículo	11-7
Dimensões do veículo	11-7
Direção	8-7
Ajuste da roda	5-7
Controles da Roda	5-7
Fluido, Hidráulica	9-21
Direção defensiva	8-3
Direção, Sinalizadores	6-3
Dispositivo de retenção para crianças	
Faixa superior	3-27
ISOFIX	3-27
Locais de instalação	3-26
Sistemas	3-24
Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX	3-27

E

Elétrico	
Ajuste do banco	3-5
Espelhos	2-12
Fluido da direção	9-21
Proteção, Bateria	6-8
Vidros	2-14
Energia	
Tomadas	5-11
Entrada de ar	7-8
Especificações	
Pressão dos pneus	11-11
Especificações e Capacidades	11-9
Espelhos	
Convexo	2-12
Elétrico	2-12
Espelhos escamoteáveis	2-13
Retrovisor manual	2-13
Espelhos aquecidos	
Vidro traseiro	2-16
Espelhos convexos	2-12
Espelhos escamoteáveis	2-13
Espelhos retrovisores	2-13

Estacionamento	8-16
Freio	8-26
Sobre Materiais	
Combustíveis	8-16
Estradas em regiões montanhosas	8-13
Extintor de incêndio	4-10

F

Falha, Transmissão automática	8-19
Faróis	
Ajuste do alcance	6-2
Comutador de Farol Alto/ /Baixo	6-2
Lampejador dos faróis	6-2
Lembrete de luzes acesas	5-24
Luz indicadora de farol alto aceso	5-23
Substituição de lâmpadas	9-26
Faróis com máscara negra	6-4
Faróis de neblina	
Dianteiros	6-4
Substituição de lâmpadas	9-31
Traseiros	6-4

i-4 ÍNDICE

Farol de neblina	
Luz	5-24
Ferramentas	9-42
Filtro	
Combustível diesel	9-24
Filtro de ar do compartimento de passageiros	7-8
Filtro de ar, compartimento de passageiros	7-8
Filtro de combustível diesel	9-24
Filtro,	
Limpador de ar do motor	9-17
Fluido	
Caixa de transferência da tração nas quatro rodas	8-20
Direção elétrica	9-21
Freios	9-23
Lavador do para-brisa	9-22
Transmissão automática	9-16
Fluidos e lubrificantes recomendados	10-14
Folha de dados	
Veículo	iii
Folha de dados do veículo	iii
Fora de estrada	8-8
Condução	8-8

Freios	8-25, 9-22
Antiblocante	8-25
Assistência	8-26
Estacionamento	8-26
Fluido	9-23
Luz de advertência do sistema de freios e embreagem	5-19
Mensagens do Sistema	5-27
Frenagem	8-6
Fusíveis	9-36
Bloco de fusíveis do compartimento do motor	9-37
Bloco de fusíveis do painel de instrumentos	9-40

G

Ganchos de ancoragem	4-9
Gravidez, uso de cintos de segurança	3-16

H

Hodômetro	5-13
Percurso	5-13
Hodômetro parcial	5-13
Horário	5-10

I

Identificação do veículo	
Placa	11-2
Iluminação	
Controle de Iluminação	6-5
Entrada	6-7
Saída	6-7
Iluminação de entrada	6-7
Iluminação de saída	6-7
Iluminação do painel de instrumentos	9-36
Imobilizador	2-11
Luz	5-23
INFOCARD	2-2
Informações gerais	
Serviços e manutenção	10-1
Informações sobre disposição de cargas no veículo	4-12
Informações sobre emissões ...	9-6

ÍNDICE i-5

Interruptor de desconexão da
bateria 9-5
Interruptor de sobrecarga 8-16
Introdução iv

L**Lâmpadas**

Controles Externos 6-1
Cortesia 6-5
Faróis, sinalizadores de
direção e luzes de
estacionamento 9-27
Farol de neblina 6-4
Indicador de defeito 5-18
Interior 9-36
Lanternas traseiras 9-31
Leitura 6-6
Lembrete 5-24
Marcha à ré 6-4
Máscara negra 6-4
Mensagens 5-29
Neblina traseira 6-4
Para-sol 6-7

Lâmpadas (Continuação)

Placa de licença 9-35
Porta-luvas 6-6
Sinalizadores de direção
laterais 9-35
Lâmpadas de leitura 6-6
Lampejador dos faróis 6-2
Lanterna de neblina 5-24, 6-4
Lanternas
Comutador de Farol Alto/
/Baixo 6-2
Lampejador dos faróis 6-2
Lanternas traseiras 9-31
Lavador/limpador do vidro
traseiro 5-9
Levantamento do veículo,
pneus 9-5
Limpador/Filtro de ar, Motor ... 9-17
Limpadores
Lavador traseiro 5-9
Limpeza
Limpeza externa 9-63
Limpeza interna 9-66
Líquido de arrefecimento
Medidor de Temperatura
do Motor 5-15
Motor 9-18

Líquido do lavador 9-22
Locais de montagem do
dispositivo de retenção
para crianças 3-26
Luz
Controle de descida de
declive 5-20
Controle eletrônico de
estabilidade (ESC),
desligado 5-21
Pré-aquecimento 5-22
Luz de advertência de nível
de combustível baixo 5-23
Luz de controle de descida
de declive 5-20
Luz de freio elevada (CHSL) ... 9-35
Luz de pré-aquecimento 5-22
Luz do Controle eletrônico
de estabilidade (ESC)
desligado 5-21
Luz indicadora da lanterna
de neblina 5-24
Luz indicadora de farol alto
aceso 5-23
Luz indicadora de
funcionamento incorreto 5-18

i-6 ÍNDICE

Luz indicadora do Controle eletrônico de estabilidade	5-20
Luz indicadora do sistema de carga	5-18
Luzes	
Advertência do Sistema de controle de tração (TCS)	5-21
Advertência do sistema de freios antiblocantes (ABS)	5-19
Airbag e tensionador do cinto de segurança	5-17
Avisos do Cinto de Segurança	5-16
Controle de velocidade de cruzeiro	5-24
Farol alto aceso	5-23
Farol de neblina	5-24
Imobilizador	5-23
Lanterna de neblina	5-24
Luz de advertência de nível de combustível baixo	5-23

Luzes (Continuação)	
Pressão de óleo do motor	5-22
Sistema de carregamento	5-18
Sistema de freios e embreagem	5-19
Luzes de advertência, medidores e indicadores	5-12
Luzes de cortesia	6-5
Luzes de ré	6-4
Luzes do para-sol	6-7
Luzes dos sinalizadores de direção laterais	9-35

M

Manutenção	
Operação regular do ar condicionado	7-8
Programada, Serviços adicionais necessários	10-14
Manutenção preventiva	10-2
Serviços adicionais necessários	10-14

Medidores	
Aviso de luzes e indicadores	5-12
Combustível	5-14
Hodômetro	5-13
Hodômetro parcial	5-13
Sinalizador de direção	5-16
Tacômetro	5-13
Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor	5-15
Velocímetro	5-13
Mensagens	
Aviso do Veículo	5-32
Chave e Trava	5-28
Lanterna	5-29
Óleo do Motor	5-28
Porta entreaberta	5-27
Sistema de airbag	5-30
Sistema de alarme antifurto	5-31
Sistema de Combustível	5-28
Sistema de Controle de Tração	5-30
Sistema de detecção de objetos	5-30
Sistema de Freio	5-27

ÍNDICE i-7

Mensagens (Continuação)	
Sistema de refrigeração do motor	5-27
Tensão e carregamento da bateria	5-26
Transmissão	5-31
Veículo	5-26
Velocidade do veículo	5-33
Mensagens da chave e trava	5-28
Mensagens do sistema de detecção de objetos	5-30
Modo manual	8-19
Monóxido de Carbono	
Sistema de escapamento	8-17
Mostrador digital com funções múltiplas (DIC)	5-25
Motor	
Escapamento	8-17
Limpador/Filtro de ar	9-17
Líquido de arrefecimento	9-18
Luz de pressão	5-22
Luz de verificação e revisão em breve	5-18
Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor	5-15

Motor (Continuação)	
Mensagens do óleo	5-28
Mensagens do sistema de arrefecimento	5-27
Partida	8-15
Superaquecimento	9-18
Ventoinha	9-20
Vista geral do compartimento	9-10
Motores	
Combustível diesel	8-36
Combustível gasolina	8-35
O	
Óleo	
Luz de pressão	5-22
Mensagens	5-28
Motor	9-13
Olhais de fixação com correia superior	3-27
Operação regular do ar condicionado	7-8

P	
Painel de instrumentos	
Porta-Objetos	4-1
Para-brisa	
Limpador/lavador	5-8
Para-sóis	2-17
Partida do motor	8-15
Partida do motor com cabos auxiliares	9-54
Partida e operação	
Interruptor de sobrecarga	8-16
Perigo, atenção e cuidado	v
Personalização	
Veículo	5-35
Peso do veículo	11-6
Pesos	
Veículo	11-6
Piloto automático	8-31
Pisca-alerta, Sinalizador de Advertência	6-3
Plaqueta de identificação	11-2

i-8 ÍNDICE

Pneus	
Designações	9-44
Levantamento do veículo	9-5
Qual o momento para substituir os pneus	9-47
Rodízio	9-46
Troca de roda	9-49
Pneus e rodas	9-44
Pneus diferentes	9-48
Porta	
Mensagens de Porta entreaberta	5-27
Porta-copos	4-3
Porta-luvas	4-2
Lâmpadas	6-6
Porta-objetos Dianteiro	4-4
Porta-objetos no apoio de braço	4-5
Porta-objetos no Console Central	4-5
Portas	
Sistema central de travamento	2-4
Posição dos bancos dianteiros	
Ajustes	3-3
Posições da ignição	8-14

Pressão	
Pneu	11-11
Pressão dos pneus	11-11
Programas eletrônicos de condução	8-19

Q

Qual o momento para substituir os pneus	9-47
Quebra de veículo novo	8-14

R

Reboque	
Control de balanço do trailer (TSC)	8-38
Outro veículo	9-61
Veículo	9-56
Regulagem do alcance dos faróis	6-2
Relógio	5-10
Reparo	
Luz de revisão em breve	5-18
Roadside Service	12-2
Rodas	
Substituição	9-49
Rodas e pneus	9-44

Rodízio, pneus	9-46
Rodovias	
Como Conduzir, Molhadas	8-10

S

Sangria	
Sistema de combustível diesel	9-25
Sangria do sistema de combustível diesel	9-25
Segunda fila de bancos	3-7
Serviço	7-9
Acessórios e alterações	9-2
Manutenção, Informações gerais	10-1
Realizando seu próprio trabalho	9-7
Serviços adicionais necessários, Manutenção preventiva	10-14
Símbolos	v
Sinalizador de advertência (pisca-alerta)	6-3
Sinalizador de direção	5-16
Sinalizadores de direção e de mudança de pista	6-3

