

2014 Manual do proprietário Chevrolet S10

Resumo	1-1	Compartimentos de carga ...	4-1	Iluminação	6-1
Painel de instrumentos	1-2	Porta-objetos	4-1	Luzes externas	6-1
Informações básicas de condução	1-4	Posição de bagagens/ /cargas	4-5	Iluminação interior	6-4
Recursos do veículo	1-24	Recursos adicionais de carga	4-8	Comandos das luzes	6-6
Chaves, portas e vidros	2-1	Sistema de bagageiro do teto	4-9	Sistema de Conforto e conveniência	7-1
Chaves e travas	2-1	Informações sobre disposição de cargas no veículo	4-10	Introdução	7-1
Portas	2-9	Comandos e controles	5-1	Rádio	7-8
Sistema antifurto	2-11	Visão geral do painel de instrumentos	5-3	Leitores de áudio	7-12
Espelhos externos	2-13	Controles	5-7	Telefone	7-23
Espelhos internos	2-15	Luzes de advertência, medidores e indicadores	5-11	Sistema de ventilação e ar condicionado	8-1
Vidros	2-15	Mostrador digital de informação	5-22	Sistema de ventilação e ar condicionado	8-1
Bancos e dispositivos de segurança	3-1	Mensagens do veículo	5-23	Difusores de ar	8-8
Apoios de cabeça	3-1	Computador de bordo	5-31	Manutenção	8-9
Bancos dianteiros	3-3	Personalização do veículo	5-32	Condução e operação	9-1
Bancos traseiros	3-7			Informações de condução	9-2
Cintos de segurança	3-8			Partida e operação	9-15
Sistema de airbag	3-12			Sistema de escapamento	9-17
Dispositivo de retenção para crianças	3-18			Transmissão automática	9-18
				Transmissão manual	9-22
				Sistemas de tração	9-22

2014 Manual do proprietário Chevrolet S10

Freios	9-27	Serviços e manutenção	11-1	Informações ao	
Sistemas de controle de		Informações gerais	11-1	consumidor	14-1
tração	9-29	Manutenção preventiva	11-2	Informações ao	
Piloto automático	9-33	Fluidos, lubrificantes e peças		consumidor	14-1
Sistemas de detecção de		recomendadas	11-14	Registro de dados do veículo	
objetos	9-35	Especificações	12-1	e privacidade	14-4
Combustível	9-37	Identificação do veículo	12-1	Índice	i-1
Como Rebocar um Trailer....	9-41	Especificações do veículo....	12-3		
Cuidados com o veículo	10-1	Garantia	13-1		
Informações gerais	10-2	Certificado de garantia			
Verificações no veículo	10-7	internacional	13-2		
Substituição de lâmpadas... ..	10-25	Mensagens importantes aos			
Sistema elétrico	10-35	proprietários.....	13-4		
Ferramentas do veículo	10-42	Visão rápida da cobertura			
Rodas e pneus	10-44	da garantia	13-4		
Partida do motor com cabos		Garantia limitada do			
auxiliares	10-54	veículo novo	13-6		
Reboque	10-56	Garantia limitada de			
Cuidados com a		corrosão perforante	13-7		
aparência	10-63	Funcionamento da cobertura da			
		garantia em país estrangeiro .	13-9		

Dados específicos do veículo

Anote as especificações do seu veículo na página anterior para que estejam sempre disponíveis. Estas informações estão disponíveis nas seções "Serviços e Manutenção" e "Especificações", bem como na plaqueta de identificação do veículo.

Introdução

Seu veículo foi projetado usando uma combinação de tecnologia avançada, segurança, cuidado com o meio ambiente e economia.

Este Manual do proprietário fornece todas as informações necessárias para permitir a condução do veículo com segurança e eficiência.

Certifique-se de que seus passageiros conheçam o possível risco de acidentes e ferimentos que podem ocorrer devido ao uso inadequado deste veículo.

Siga sempre as leis e normas específicas do país em que se encontra. Essas leis podem diferir das informações contidas neste Manual do proprietário.

Todas as Concessionárias Chevrolet fornecem serviço de primeira classe, usando mecânicos treinados que trabalham de acordo com instruções específicas.

O pacote de literatura do cliente deve estar sempre à mão, no porta-luvas.



Saiba mais sobre os produtos GM e Chevrolet, acessando o site: www.chevrolet.com.br.

Como utilizar este manual


- Este manual descreve todas as opções as funções disponíveis para esse modelo. **Certas descrições, incluindo aquelas para o visor e funções do menu, podem não se aplicar ao seu veículo devido à variação de modelo, especificações do país, equipamentos especiais ou acessórios.**
- A seção "Resumo" fornecerá uma visão geral inicial.
- O índice, no início deste manual, mostra onde estão as informações em cada capítulo.
- O índice permite procurar informações específicas.

iv Introdução


- Este manual do proprietário é para veículos com direção do lado esquerdo.
- O Manual do Proprietário usa as designações de fábrica, que podem ser encontradas no capítulo "Especificações".
- As direções indicadas, por ex. esquerda ou direita, dianteira ou traseira, sempre se relacionam ao sentido de condução.
- As telas de exibição do veículo poderão não suportar seu idioma específico.
- As mensagens exibidas e funções internas estão escritas em **negrito**.

Perigo, atenção e cuidado

Perigo

Textos marcados com  **Perigo** fornecem informações sobre o risco de ferimentos fatais. Ignorar essas informações pode colocar a vida em risco.



Atenção

Textos marcados com  **Atenção** fornecem informações sobre o risco de acidentes ou ferimentos. Ignorar essas informações pode acarretar ferimentos.

Cuidado

Textos marcados com **Cuidado** fornecem informações sobre possíveis danos ao veículo. Ignorar essas informações pode acarretar danos ao veículo.

Símbolos

As referências de páginas são indicadas com ,  significa "consulte a página".

Resumo

Painel de instrumentos

Visão geral do painel de instrumentos 1-2

Informações básicas de condução

Informações básicas de condução 1-4
Travas das portas 1-9
Vidros 1-11
Ajuste do banco 1-12
Ajuste do apoio de cabeça 1-14
Cintos de segurança 1-15
Ajuste do espelho 1-15
Ajuste de posição do volante 1-16
Iluminação interior 1-16
Luzes externas 1-16

Buzina 1-18
Limpadores e lavadores dos vidros 1-19
Sistema de ventilação e ar condicionado 1-19
Estacionamento 1-20
Transmissão 1-21
Tração nas quatro rodas 1-22
Início 1-23

Recursos do veículo

Piloto automático 1-24
Mostrador digital com funções múltiplas (DIC) 1-25
Tomadas elétricas 1-25

1-2 Resumo

Painel de instrumentos

Visão geral do painel de instrumentos



Resumo 1-3

1. *Controles das luzes externas na página 6-1*
2. Difusores laterais de ar. Consulte *Difusores de ar ajustáveis na página 8-8*
3. *Comandos do volante na página 5-7*
4. *Sinalizadores de direção na página 6-3*
Comutador farol alto/baixo na página 6-1
Lampejador de farol alto na página 6-2
Centro de informação do motorista (DIC) na página 5-22
5. *Visão geral do painel de instrumentos na página 5-3*
6. *Buzina na página 5-8*
Airbag do motorista. Consulte Luz do tensionador do cinto de segurança e do Airbag na página 5-15
7. *Centro de informação do motorista (DIC) na página 5-22*
8. *Controle de velocidade de cruzeiro na página 9-33*
9. Limpador do para-brisa, Sistema do lavador do para-brisa. Consulte *Limpador/lavador do para-brisa na página 5-8*
10. Difusores centrais de ar. Consulte *Difusores de ar ajustáveis na página 8-8*
11. *Visão geral na página 7-2*
12. *Sinalizador de advertência (pisca-alerta) na página 6-2*
13. *Hodômetro na página 5-11*
14. *Visão geral na página 7-2*
15. Airbag do passageiro. Consulte *Sistema de airbags dianteiros na página 3-14*
16. *Porta-copos na página 4-3*
17. *Porta-luvas na página 4-3*
Porta-objetos do painel de instrumentos na página 4-1
18. *Transmissão manual na página 9-22*
19. *Tomadas elétricas na página 5-10*
20. *Sistema de controle de tração (TCS) na página 9-29*
Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) na página 9-30
21. *Alavanca seletora na página 9-19*
22. *Ajuste de posição do volante na página 5-7*
23. Porta-objetos. Consulte *Porta-objetos do painel de instrumentos na página 4-1*
24. Pedal da embreagem. Consulte *Controle de um veículo na página 9-3*
25. Pedal do freio. Consulte *Controle de um veículo na página 9-3*
26. Pedal do acelerador. Consulte *Controle de um veículo na página 9-3*
27. Alavanca de liberação do capô. Consulte *Capô na página 10-8*

1-4 Resumo

- 28. *Porta-objetos do painel de instrumentos na página 4-1*
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos na página 10-40
- 29. Alavanca de destravamento da portinhola de abastecimento de combustível. Consulte *Como Abastecer o Tanque. na página 9-39*
- 30. *Posições da ignição na página 9-15*
- 31. *Sistema de aquecimento e ventilação na página 8-1*

Informações básicas de condução

Informações gerais

- Este veículo tem uma garantia de 36 meses, de acordo com os termos descritos no Manual do Proprietário.
- As inspeções periódicas devem ser executadas a cada período de 12 meses ou 10.000 km dirigidos; a primeira inspeção é especial.
- No painel de instrumentos será exibida a mensagem "Insp", avisando o motorista uma semana antes do limite de intervalo de tempo ou a cada 10.000 km dirigidos.
- O consumo de combustível varia de acordo com o uso do veículo, as condições de tráfego, hábitos de direção, manutenção preventiva, entre outros fatores.

- Trocar o óleo do motor, como recomendado no Manual do Proprietário, e dirigir o veículo de maneira adequada ajuda a propiciar um uso econômico.

Verifique o porta-luvas do veículo

- Manual do Proprietário
- INFOCARD com o Número de identificação do veículo (VIN), os códigos de chave e os códigos do imobilizador do motor, se o seu veículo for equipado com esses recursos (por motivos de segurança, posicione-o fora do veículo).
- Manual básico sobre segurança no tráfego
- Chevrolet Road Service - Livreto de condições gerais
- Rede de Concessionárias Chevrolet - Folheto informativo

Resumo 1-5**Verificações periódicas****Efetuação pelo proprietário**

- Verifique semanalmente o nível do líquido refrigerante no tanque de expansão e complete, se for o caso, observando a marca indicada por uma seta para cima que denota a capacidade máxima de fluido de arrefecimento do reservatório. Com o motor frio, retire a tampa, adicione ao tanque de expansão uma mistura de água potável e aditivo para radiador (longa duração - cor laranja) ACDelco (proporção de 50% de aditivo).
- Verifique semanalmente o nível de óleo do motor e complete, se necessário.
- Verifique semanalmente o nível do reservatório do lavador do para-brisa e complete, se necessário.
- Verifique semanalmente a pressão dos pneus, inclusive o estepe.

- Pare o veículo e confira o funcionamento do freio de estacionamento.
- Inspeção semanalmente o reservatório de gasolina do sistema de partida a frio.

FLEXPOWER**Economia em seu bolso**

Os veículos FLEXPOWER podem ser reabastecidos com etanol e/ou gasolina, em qualquer proporção. Considerando as diferenças dos preços de combustível em todo o Brasil, e levando em conta que o consumo de etanol é 30% mais alto do que o de gasolina, recomendamos usar os cálculos seguintes para descobrir qual dos combustíveis propicia maior economia.

Preço do etanol ÷ preço da gasolina =

= resultado x 100 =

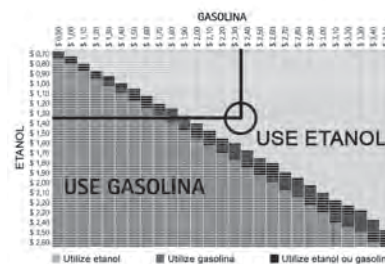
= Resultado final.

Caso o resultado final seja inferior a 70, é melhor reabastecer com etanol, para obter maior economia.

Para facilitar sua decisão ao reabastecer, use o gráfico mostrado na capa traseira deste Manual do Proprietário.

Siga as instruções:

No gráfico, localize os valores correspondentes aos preços de etanol e gasolina.



Se a linha cruzada correspondente a esses valores estiver na área cinza claro do gráfico, reabasteça

1-6 Resumo

com etanol; por outro lado, se a linha cruzada estiver localizada na área cinza-escuro do gráfico, reabasteça com gasolina. A área preta do gráfico mostra que não há qualquer diferença entre o reabastecimento com etanol ou gasolina.

Atenção

O consumo de combustível depende de vários fatores como, condições e fluxo de tráfego, hábitos de direção, topografia, clima, condições de carga, pressão dos pneus, qualidade do combustível, etc.

Capacidades e especificações do óleo do motor

Cárter do motor (sem filtro de óleo) para motor flex 2,4L:

4,60 litros

Cárter do motor (com filtro de óleo) para motor flex 2,4L:

4,85 litros

Cárter do motor (sem filtro de óleo) para motor flex 2.8L (4x2)

diesel: 5,7 litros

Cárter do motor (com filtro de óleo) para motor flex 2.8L (4x4)

diesel: 5,4 litros

Especificação do óleo do motor

Especificação de óleo para motor 2.4L flex, óleo para motor especificado Dexos 1 ou equivalente de qualidade API-SN ou superior, e viscosidade SAE 5W30

Especificação do óleo de motor definido do motor a diesel 2.8L Dexos 2 ou superior.

Viscosidade 5W30.

Como alternativa, também poderá ser usado óleo para motor API CI-4 para motores diesel.

Viscosidade 15W40.

Óleo do motor - troca

Com o motor flex 2.4L quente, troque o óleo API-SN ou Dexos Dexos 1 a cada 5.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro, se o veículo for dirigido em "Condições de uso severas".

Com o motor a diesel 2.8L quente, troque o óleo Dexos 2 a cada 10.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro, se o veículo for dirigido em "Condições de uso severas".

O uso severo considera as seguintes condições:

- Quando a maioria dos percursos exige marcha lenta durante muito tempo ou funcionamento contínuo com baixa rotação frequente (como no "anda e para" do tráfego urbano denso).
- Quando a maioria dos percursos não passa de 6 km (trajeto curto) com o motor pouco aquecido.

- Operação frequente em estradas de terra e areia.
- Operação frequente como trailer ou puxando reboque.
- Usado como táxi, veículo policial ou atividade similar.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

Para motor flex 2.4L

Se o veículo não for dirigido em condições severas, troque o óleo API-SN ou Dexos 1 a cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro. Troque-o sempre com o motor aquecido.

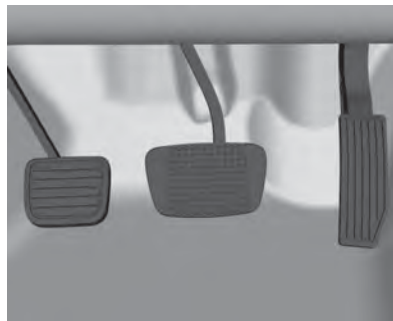
Para motor 2.8L Diesel

Se o veículo não for dirigido em condições severas, troque o óleo Dexos 2 a cada 20.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro. Troque-o sempre com o motor aquecido.

Para motor 2.8L Diesel

Se o veículo não for dirigido em condições severas, troque o óleo API CI-4 a cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro. Troque-o sempre com o motor aquecido.

Pedais



Para garantir que não haja interferência no curso do pedal, verifique a instalação correta dos tapetes do assoalho.

Os pedais do freio e do acelerador têm alturas diferentes para facilitar o movimento do pé na passagem de um para o outro. O pedal da embreagem tem um curso mais longo, proporcionando maior sensibilidade no controle.

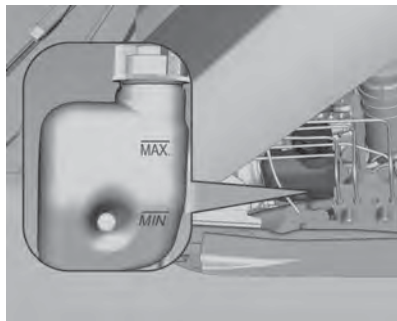
Motor

Um pequeno aumento na rotação da marcha lenta com o motor frio é normal, que se estabiliza em breve.

O ventilador elétrico do motor sob o capô pode ligar mesmo quando o motor não estiver funcionando, e pode causar ferimento. Mantenha as mãos, roupas e ferramentas distantes do ventilador elétrico sob o capô.

1-8 Resumo

Reservatório de partida a frio



Verifique semanalmente o nível do reservatório de combustível para partida a frio e assegure-se de mantê-lo sempre cheio.

Recomendamos sempre usar gasolina aditivada.

Para reabastecer, siga os procedimentos:

1. Desligue o motor.
2. Abra o capô.

3. Retire a tampa do reservatório de partida a frio, girando-a no sentido anti-horário.
4. Reabasteça o tanque de combustível para partida a frio até a marca máxima.
5. Recoloque a tampa do reservatório de partida a frio, girando-a no sentido horário.
6. Feche o capô.

Nota: Assegure-se de encher o reservatório de partida a frio com gasolina aditivada de boa qualidade. Não encha o reservatório de partida a frio com outro combustível que não gasolina. Se o reservatório de partida a frio for enchido com outro combustível (diesel, etanol etc.), o motor do veículo poderá sofrer danos graves.

Reabastecimento



Reabasteça antes que o indicador de baixa no painel de instrumentos acenda ou o indicador de nível de combustível alcance a indicação de limite mais baixo.

Para motores FLEXPOWER, para evitar danificar o recipiente, que recoleta os gases oriundos do tanque de combustível e, conseqüentemente, reduz a contaminação do ambiente, reabasteça o tanque de combustível lentamente e, após a terceira desconexão automática do bocal de abastecimento da bomba, interrompa o reabastecimento.

Pressão dos pneus (psi [bar])


Pneus: 245/70 R16 - 255/65 R17		
Até 3 pessoas	Dianteiros	35 (2,4)
	Traseiros	35 (2,4)
Carga total	Dianteiros	38 (2,6)
	Traseiros	44 (3,,0)
Pneu reserva: 245/70 R16	Estepe	44 (3,0)

Travas das portas

Controle remoto



Pressione o botão .

Destrave todas as portas pressionando o botão .


1-10 Resumo

Travamento

Controle remoto

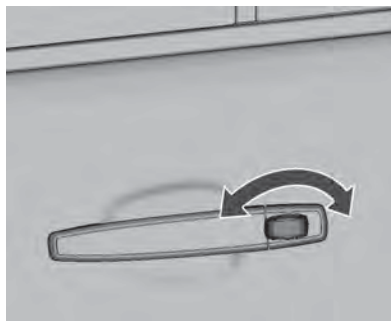
Feche as portas



Pressione o botão .

Caso alguma porta dianteira não esteja bem fechada, o sistema central de travamento não funcionará e como aviso será emitido um sinal sonoro duplo.

Trava externa



Para travar a porta do motorista, gire a chave no sentido anti-horário.

Para travar a porta do passageiro, gire a chave no sentido horário.

Destruar

Para destravar a porta do motorista, gire a chave no sentido horário.

Para destravar a porta do passageiro, gire a chave no sentido anti-horário.

Ao destravar a porta do motorista, somente ela será destravada.

As outras portas deverão ser destravadas puxando o botão de travamento para fora.

Botões de travamento central

Trava ou destrava todas as portas.



Pressione a parte frontal do interruptor  para travar.

Pressione a parte traseira do interruptor  para destravar.

Travas de segurança para crianças



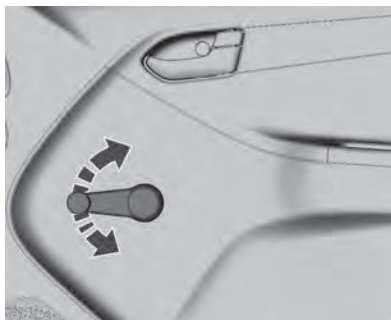
A trava para crianças está disponível nas portas traseiras da cabine dupla.

Para ativar a trava de segurança, insira a ponta da chave e gire a ranhura na direção da seta. As portas não abrem pelo lado interno.

Para desativar a trava de segurança, insira a ponta da chave e gire a ranhura na direção oposta. As portas podem ser abertas pelo lado interno.

Vidros

Vidros de acionamento manual



Os vidros das portas podem ser abertos ou fechados com as manivelas dos vidros.

Vidros elétricos

⚠ Atenção

Tenha cuidado ao operar os vidros elétricos. Risco de ferimentos, particularmente para crianças.

Se houver crianças nos bancos traseiros, ligue o sistema de proteção infantil dos vidros elétricos.

Cuidado ao fechar a janela. Verifique se nada fica preso neles ao moverem-se.

Os vidros elétricos podem ser operados

- com a ignição ligada.
- dentro de 10 minutos após o desligamento da ignição.

Após desligar a ignição, o funcionamento do vidro será desativado quando qualquer porta for aberta.

1-12 Resumo





Opere o interruptor da janela respectiva ao empurrá-lo para abrir ou puxá-lo para fechar.

Atenção

Partes do corpo que estiverem fora do veículo podem ser atingidas por objetos passantes.

Sistema de segurança dos vidros traseiros para crianças



Pressione o interruptor  para desativar todos os vidros elétricos das portas dos passageiros. Para ativar, pressione  novamente.

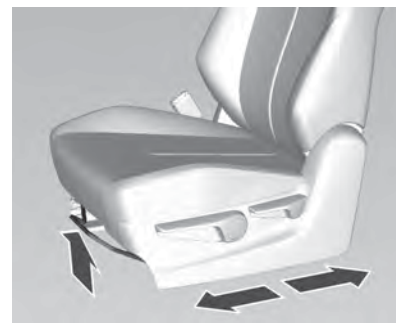
Sobrecarga

Se os vidros forem repetidamente operados em intervalos curtos, o funcionamento do vidro será desativado por um tempo.

Ajuste do banco

Ajuste do banco manual

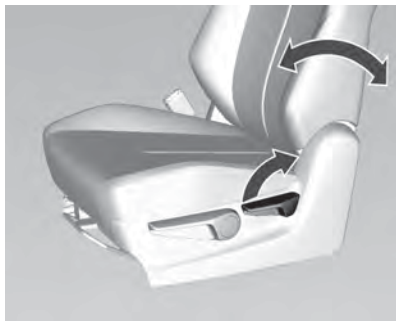
Posição dos bancos



Puxe a alavanca, deslize o banco, solte a alavanca.

Consulte *Ajuste do banco* na página 3-4. *Posição dos bancos* na página 3-3.

Encostos dos bancos



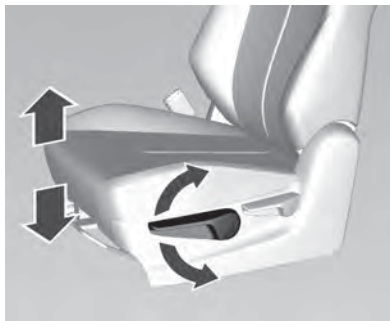
Puxe a alavanca, ajuste a inclinação e solte a alavanca. Deixe o banco engatar de forma audível.

Consulte *Ajuste do banco* na página 3-4. *Posição dos bancos* na página 3-3.

Cuidado

Não se incline no encosto enquanto puxar a alavanca. O sistema de ajuste do encosto pode ser danificado.

Altura dos bancos



Para ajustar um banco manual:

- Bombeie a alavanca para cima para levantar o banco.
- Bombeie a alavanca para baixo para abaixar o banco.

Consulte *Ajuste do banco* na página 3-4. *Posição dos bancos* na página 3-3.

Ajuste do banco elétrico

Opere os interruptores.

Posição dos bancos



A posição pode ser ajustada movendo o interruptor para frente ou para trás.

1-14 Resumo

Encostos dos bancos



O encosto pode ser ajustado movendo o interruptor para frente ou para trás.

Altura dos bancos



A altura pode ser ajustada movendo o interruptor para cima e para baixo.

Ajuste do apoio de cabeça



Para mover para baixo, pressione o botão e empurre o apoio de cabeça para baixo.

Para ajustar a altura, puxe o apoio de cabeça para cima.

Consulte *Apoios de cabeça* na página 3-1.

Cintos de segurança



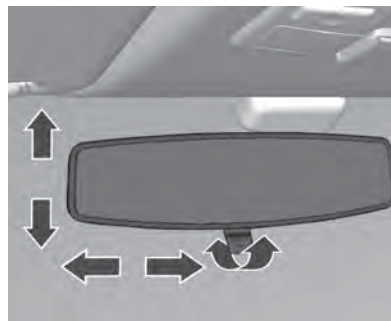
Puxe o cinto de segurança e encaixe-o na fivela. O cinto de segurança não deve estar torcido e deve estar ajustado ao corpo e preso na fivela. O encosto do banco não deve estar demasiadamente inclinado para trás (aproximadamente 25° no máximo).

Para soltar o cinto, pressione o botão vermelho na fivela do cinto.

Consulte *Cintos de segurança* na página 3-8, *Sistema de airbag* na página 3-12. *Posição dos bancos* na página 3-3.

Ajuste do espelho

Espelho interno



Ajuste inclinando o espelho para uma posição adequada.

Ajuste a alavanca sob o espelho para reduzir o ofuscamento.

Consulte *Antiofuscamento manual* na página 2-15.

Espelhos externos



O controle para os espelhos elétricos se localiza no acabamento da porta do lado do motorista.

Selecione o espelho externo relevante e ajuste-o.

Consulte *Espelhos elétricos* na página 2-13, *Espelhos convexos* na página 2-13. *Espelhos escamoteáveis* na página 2-14.

1-16 Resumo

Ajuste de posição do volante

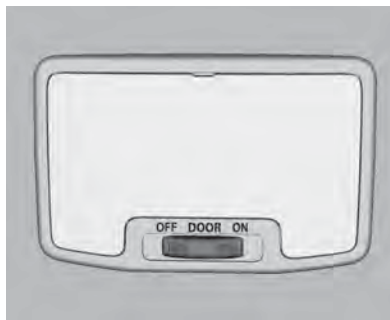


Destrave a alavanca para ajustar o volante, depois trave-a novamente e assegure-se de que esteja totalmente travada. Regule o volante apenas quando o veículo estiver parado e a coluna de direção destravada.

Consulte *Sistema de airbag* na página 3-12. *Posições da ignição* na página 9-15.

Iluminação interior

Luz de cortesia



Ao entrar ou sair do veículo, as luzes de cortesia acendem automaticamente e, após um curto período, apagam novamente. Elas acendem por um curto período mesmo se a chave for removida da ignição.

Uso do interruptor basculante:

PORTAS: Ligar e desligar automaticamente.

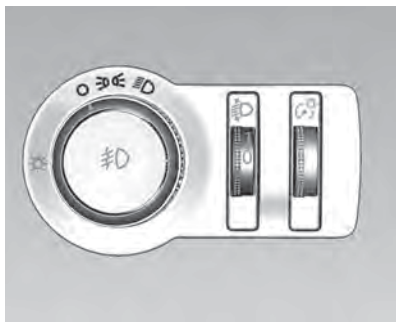
ON (Ligado): Sempre ligada.

OFF (Desligado): Sempre desligada.

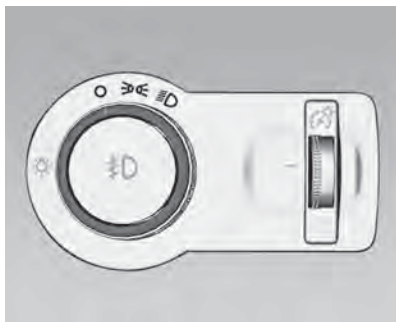
Luzes externas



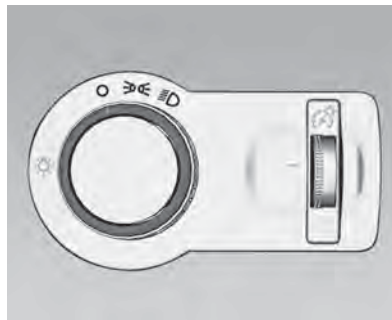
Para veículos com luzes de neblina dianteira e traseira e regulagem do alcance dos faróis.



Para veículos com faróis de neblina e regulagem do alcance dos faróis.



Para veículos com faróis de neblina.



Para veículos modelo básico.

Gire o interruptor das luzes

○ : Desligado

☾☽ : Luzes de lanterna

☾☽ : Faróis

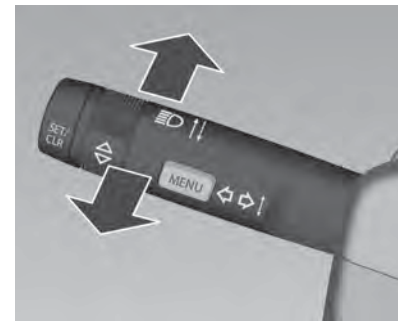
Pressione

☾☽ : Faróis de neblina dianteiros

☾☽ : Luzes traseiras

Consulte *Controles das luzes externas* na página 6-1.

Lampejador do farol alto, farol alto e farol baixo



Lampejador do farol alto: Puxe a alavanca

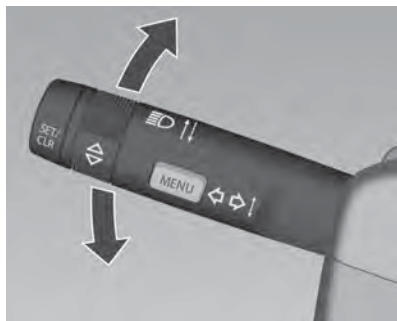
Farol alto: Empurre a alavanca

Farol baixo: Puxe ou empurre a alavanca

Consulte *Comutador farol alto/baixo* na página 6-1. *Lampejador de farol alto* na página 6-2.

1-18 Resumo

Sinalizadores de direção



Direita: Alavanca para cima

Esquerda: Alavanca para baixo

Consulte *Sinalizadores de direção*
na página 6-3.

Sinalizador de advertência (pisca-alerta)



Acionado com o botão .

Consulte *Sinalizador de advertência
(pisca-alerta)* na página 6-2

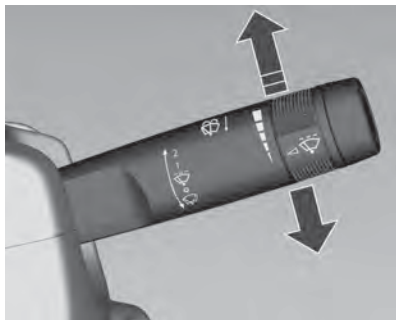
Buzina



Pressione .

Limpadores e lavadores dos vidros

Limpadores do para-brisa



2: Rápido

1: Lento

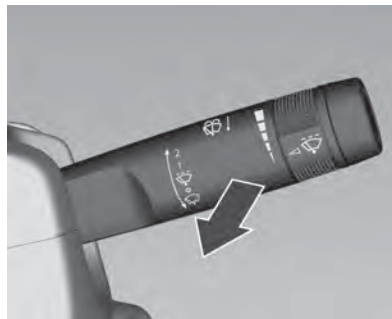
 : Funcionamento intermitente

 : Desligado

Para uma secagem única quando os limpadores de para-brisa estão desativados, pressione a alavanca para baixo.

Consulte *Limpador/lavador do para-brisa na página 5-8*.
Substituição da palheta do limpador na página 10-24.

Sistema do lavador do para-brisa



Puxe a alavanca.


Consulte *Limpador/lavador do para-brisa na página 5-8*. *Fluido do lavador na página 10-22*.

Sistema de ventilação e ar condicionado

Desembaçador do vidro traseiro



Controle eletrônico


O desembaçador é acionado pressionando-se o botão .

Consulte *Desembaçador do vidro traseiro na página 2-18*.

1-20 Resumo



Controle manual


O desembaçador é acionado pressionando-se o botão .


Consulte *Desembaçador do vidro traseiro* na página 2-18.

Desembaçamento e degelo dos vidros



Pressione o botão .

O ar condicionado  ligará automaticamente.

Pressione o botão  do desembaçador do vidro traseiro para ligar.

Consulte *Sistema de ar condicionado* na página 8-2.

Estacionamento

- Acione sempre o freio de estacionamento sem pressionar o botão de liberação. Acione o mais firme possível em um declive ou active. Acione o pedal do freio antes de aplicar o freio de estacionamento para reduzir a força necessária.
- Desligue o motor e a ignição. Gire a chave da ignição para **LOCK** (0,), remova-a e gire a direção até sentir a trava da direção engatar.

Para veículos com transmissão automática, mova a alavanca seletora para a posição **P** e remova a chave.

- Se o veículo estiver em uma superfície nivelada ou um aclive, engate a primeira marcha ou ajuste a alavanca seletora em **P** antes de desligar a ignição. Em um aclive, gire as rodas dianteiras na direção contrária ao meio-fio.

Se o veículo estiver em uma situação de declive, engate a marcha à ré ou ajuste a alavanca seletora em **P** antes de desligar a ignição. Gire as rodas dianteiras na direção do meio-fio.

- Feche os vidros.
- Trave o veículo.
- Ative o sistema de alarme antifurto, se disponível, consulte *Sistema de alarme antifurto na página 2-11*.
- Não estacione o veículo em uma superfície inflamável. A temperatura alta do sistema de escape pode inflamar a superfície.

- Para veículos com motor diesel, depois de funcionar em rotações altas do motor ou com o motor em cargas elevadas, opere o motor diesel brevemente em carga baixa ou em neutro por cerca de 1 a 2 minutos em marcha lenta antes de desligar, para proteger o turbocompressor.

Consulte *Chaves na página 2-1*.

Freio de mão

Acione sempre o freio de estacionamento com firmeza sem operar o botão de liberação e acione o mais firmemente possível em declives ou aclives.

Para soltar o freio de estacionamento, puxe um pouco a alavanca, pressione o botão de liberação e abaixe totalmente a alavanca.

Para reduzir as forças operacionais do freio de estacionamento, pressione o pedal de freio ao mesmo tempo.

Consulte *Sistema de freios e embreagem na página 5-17*.

Transmissão

Transmissão manual



Marcha ré: com o veículo parado, pressione o pedal da embreagem e engate a marcha.

1-22 Resumo

Se a ré não engatar, coloque a alavanca em neutro, solte o pedal da embreagem e pressione novamente; depois repita a seleção de marcha.

Consulte *Transmissão manual na página 9-22*.

Cuidado

Não é aconselhável dirigir com a mão descansando na alavanca seletora.

Cuidado

Nunca troque para a marcha ré quando o veículo estiver em movimentando.

Transmissão automática



P: Estacionamento

R: Marcha à ré

N: Ponto morto

D: Engrenagem de acionamento

A alavanca seletora só pode ser movida fora de **P** quando a ignição estiver ligada e o pedal do freio estiver acionado. Para engatar **P** ou **R**, pressione o botão de liberação.

Modo manual: mova a alavanca seletora de **D** para a esquerda.

+: marcha mais alta

-: marcha mais baixa

Consulte *Transmissão automática na página 9-18*.

Cuidado

Não troque de marcha entre **D** (Condução) e **R** (Marcha à ré) ou **P** (Estacionamento) enquanto o veículo estiver em movimento. Isso causará danos à transmissão e poderá causar ferimentos pessoais.

Tração nas quatro rodas

A tração nas quatro rodas transfere potência do motor para as quatro rodas a fim de aumentar a tração. O interruptor de controle de ativação da caixa de transferência está localizado na área central do painel de instrumentos ou na lateral da alavanca do freio de

estacionamento. Use esse interruptor para ativar e desativar a tração nas quatro rodas.

2Δ (Tração em duas rodas alta):

Use para dirigir na maior parte das situações de condução em ruas e estradas.

N (Ponto morto): Use a posição N (Neutro) somente ao rebocar o veículo.

4Δ (Tração em quatro rodas

alta): Use quando for necessária tração extra na maior parte das situações fora de estrada.

4∇ (Tração em quatro rodas

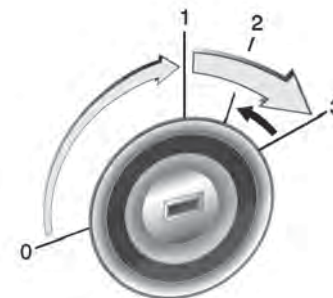
baixa): Use esta posição para fornecer torque extra para as quatro rodas. Usada para condições fora de estrada extremas.

Início

Antes de dar partida no motor, verifique


- Se todos os vidros, espelhos, iluminação externa e placas de licença estão livres de sujeira.
- Condições e pressão dos pneus, consulte *Rodas e pneus na página 10-44*. Pressão dos pneus na página 12-18
- Nível do óleo do motor e níveis dos fluidos, consulte *Óleo para motor na página 10-13*
- Posição correta dos bancos, cintos e espelhos, consulte *Posição dos bancos na página 3-3*, *Cinto de segurança de três pontos na página 3-10*. *Espelhos elétricos na página 2-13*.
- Verifique o funcionamento dos freios em baixa velocidade, principalmente se os freios estiverem molhados.

Partida do motor com a chave de ignição



- Gire a chave para **ACC** (1).
- Mova a direção levemente para soltar a trava.
- Transmissão manual: pressione a embreagem.
- Transmissão automática: quando a chave de ignição está na posição 2, pressione o pedal do freio para mover a alavanca seletora em **P** ou **N**.
- Não acelere.

1-24 Resumo

- Motores diesel: gire a chave para a posição Ligada (2) para o preaquecimento. Se o controle do indicador  acender, aguarde até que ele apague.
- Gire a chave para a posição START (3) e solte quando o motor estiver funcionando.

Antes de dar a partida novamente ou desligar o motor, gire a chave de volta para ACC (1).

Recursos do veículo

Piloto automático

O controle de velocidade de cruzeiro pode armazenar e manter velocidades de aproximadamente 40 até 180 km/h para o motor a diesel e de aproximadamente 40 a 140 km/h para os motores gasolina e flex 2.4L. Podem ocorrer desvios das velocidades armazenadas ao dirigir em alicive ou declive.

Por motivos de segurança, o controle de velocidade de cruzeiro não pode ser ativado até que o pedal do freio seja acionado pelo menos uma vez.



Não use o controle de velocidade de cruzeiro se não for prudente manter uma velocidade constante.

Com a transmissão automática, só ative o controle de velocidade de cruzeiro no modo automático.

Consulte *Indicadores de controle na página 5-13*.

Mostrador digital com funções múltiplas (DIC)

O Centro de Informações do Motorista, localizado no painel de instrumentos, exibe informações sobre o veículo. Ele exibe também mensagens de advertência caso seja detectado algum problema no sistema. Consulte *Centro de informação do motorista (DIC)* na página 5-22.

Seleção de funções

Os menus e funções podem ser selecionados com os botões da alavanca do sinalizador de direção.



Pressione o botão Menu para alternar entre os menus.

Os seguintes menus poderão ser selecionados:

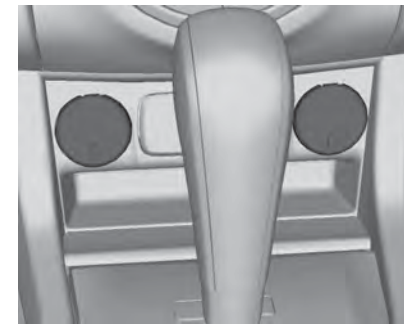
- Personalização do veículo (Menu de informações do veículo)
- Computador de bordo (Menu de informação combustível/bordo)
- Menu ECO (para veículos equipados com motor a diesel)

Gire o botão de ajuste para alternar entre os itens em cada menu ou para ajustar um valor numérico.

Pressione o botão SET/CLR para selecionar uma função ou para confirmar uma mensagem.

Consulte *Mensagens do veículo* na página 5-23.

Tomadas elétricas



Existem tomadas 12V localizadas no painel dianteiro.

Não exceda o consumo máximo de energia de 120 Watts.

1-26 Resumo

A tomada é desativada com a ignição desligada. Além disso, a tomada é desativada no caso de baixa bateria.

 **Cuidado**

Não conecte qualquer acessório de transferência de corrente, por exemplo, carregadores elétricos ou baterias.

Não danifique os soquetes usando plugues inadequados.

Chaves, portas e vidros 2-1

Chaves, portas e vidros

Chaves e travas

Chaves	2-1
INFOCARD	2-2
Controle remoto	2-3
Travas manuais das portas ...	2-5
Sistema central de travamento	2-6
Proteção contra bloqueio	2-8

Portas

Portas traseiras	2-9
Compartimento de Carga	2-9
Tampa do compartimento de carga	2-10

Sistema antifurto

Sistema de alarme antifurto	2-11
Imobilizador	2-12

Espelhos externos

Espelhos convexos	2-13
Espelhos elétricos	2-13
Espelhos escamoteáveis	2-14

Espelhos internos

Espelho retrovisor manual ...	2-15
-------------------------------	------

Vidros

Vidros de acionamento manual	2-15
Vidros elétricos	2-16
Desembaçador do vidro traseiro	2-18
Para-sóis	2-19

Chaves e travas

Chaves

Chaves de reposição

O número de código da chave deve ser mantido em local seguro. Caso as chaves originais sejam perdidas, as chaves de reposição poderão ser elaboradas em qualquer Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet usando as informações do código da chave.

Consulte "Chaves" em *Limpeza Externa* na página 10-63.

2-2 Chaves, portas e vidros

Chave com seção de chave dobrável



Pressione o botão para estendê-la. Para dobrar a chave, pressione primeiro o botão e depois gire a chave para a posição inicial.

Perigo

Não deixa as chaves na ignição ou mesmo no veículo se houverem crianças desacompanhadas. Esta falta de responsabilidade pode causar diversas situações de risco para crianças e a outros. As chaves proporcionam a possibilidade de controlar vários recursos do veículo, até colocá-lo em movimento.

INFOCARD



Esse cartão fornece as principais senhas, que são necessárias para uma manutenção eventual ou reparo dos seguinte equipamento:

- Número de identificação do veículo (VIN)
- Imobilizador
- Chave

Chaves, portas e vidros 2-3

Cuidado

O Infocard não deve ser deixado no veículo, particularmente quando visitar uma concessionária da Chevrolet. Especialmente nesses casos, o cartão deve estar em mãos.

Controle remoto



Ativa a operação por controle remoto das seguintes funções:

- Sistema central de travamento, consulte *Sistema de central de travamento na página 2-6*.
- Sistema de alarme antifurto, consulte *Sistema de alarme antifurto na página 2-11*.

O controle remoto possui uma amplitude aproximada de 20 metros que pode ser afetada por influências externas.

O sinalizador de advertência confirma o travamento acendendo uma vez e o destravamento acendendo duas vezes.

Manuseie com cuidado, proteja-o contra umidade e altas temperaturas e evite uma operação desnecessária.

Falha

Se o sistema central de travamento não puder ser operado com o controle remoto por rádio, talvez seja devido ao seguinte:

- Alcance ultrapassado.
- Tensão da bateria muito baixa.
- Operação frequente e repetida do controle remoto enquanto ele está fora de alcance.

2-4 Chaves, portas e vidros

- Sobrecarga do travamento central ao operar em intervalos frequentes, a fonte de alimentação é interrompida por um período curto.
- Interferência devido a ondas de rádio de potência elevada provenientes de outras fontes.
- Chave na ignição.

Consulte *Sistema de central de travamento* na página 2-6.

Substituição da bateria do controle remoto

Substitua a bateria assim que o alcance diminuir. A necessidade de troca da bateria é indicada como uma mensagem do veículo no *Centro de informação do motorista (DIC)* na página 5-22.



1. Abra a tampa do transmissor.
2. Remova a bateria usada. Evite tocar a placa do circuito em outros componentes.
3. Instale a nova bateria. Certifique-se de que o lado negativo (-) esteja virado para a base.
4. Feche a tampa do transmissor.
5. Verifique a operação do transmissor com seu veículo.

As baterias devem ser descartadas em um ponto de coleta de reciclagem adequado.

Use baterias CR2032 (ou equivalentes).

Unidade de controle remoto de reposição

O número da unidade do controle remoto é especificado no Infocard.

Este número é necessário ao solicitar uma unidade de controle remoto de reposição pois é um componente do sistema do imobilizador.

Modelo: Huf Flip Key Bosch 433 MHz 2 Button

ANATEL

Agência Nacional de Telecomunicações

2350-11-6643



(01)07898994198413

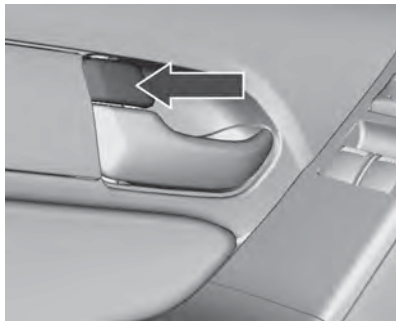
Nota: Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, ele não tem proteção contra interferências

Chaves, portas e vidros 2-5

prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionam em caráter primário.

Travas manuais das portas

Travamento interno

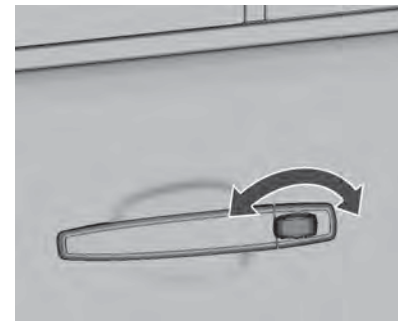


Pressione o botão de travamento das respectivas portas. Essas portas serão travadas.

As portas dianteiras só poderão ser travadas depois de serem fechadas. É evitada, desse modo, a possibilidade de esquecer as chaves dentro do carro. Entretanto, se os botões de travamento forem pressionados com as portas dianteiras abertas, o sistema de travamento inverterá a trava de modo que o travamento não ocorrerá.

Nota: Se a trava estiver sendo operada constantemente, ela pode não funcionar corretamente.

Travamento externo



Para travar a porta do motorista, gire a chave no sentido anti-horário.

Para travar a porta do passageiro, gire a chave no sentido horário.

Destruvar

Para destravar a porta do motorista, gire a chave no sentido horário.

Para destravar a porta do passageiro, gire a chave no sentido anti-horário.

2-6 Chaves, portas e vidros

Ao destravar a porta do motorista, somente ela será destravada. As outras portas deverão ser destravadas puxando o botão de travamento para fora.

Nota: No evento de condições de temperatura baixa, o travamento e destravamento do veículo pode ser impossível devido a um congelamento da trava da chave. Neste caso, bata na trava ou esquente a chave.

Sistema central de travamento

Destrava e trava as portas.


Puxar a maçaneta interna da porta não destravar a mesma a menos que o botão de travamento esteja destravado.

Controle remoto

Destravamento



Pressione 

Destrava todas as portas pressionando o botão .

Travamento

Feche as portas.



Pressione o botão .

Caso alguma porta ou o capô não esteja bem fechado, o sistema central de travamento não funcionará e como aviso será emitido um sinal sonoro duplo.

Botões de travamento central

Trava ou destrava todas as portas.

Chaves, portas e vidros 2-7

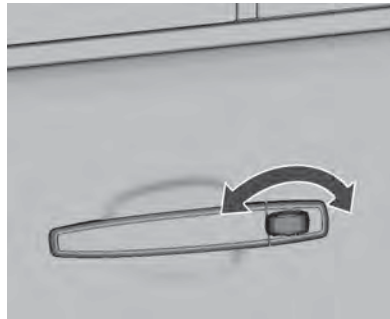



Pressione a parte frontal do interruptor  para travar.


Pressione a parte traseira do interruptor  para destravar.

Falha do controle remoto ou do Sistema eletrônico de chave


Destravamento



Destrave manualmente a porta do motorista girando a chave no sentido anti-horário. Ligue a ignição para desativar o sistema de alarme antifurto e pressione o botão  de travamento central para destravar todas as portas.

Destrave manualmente a porta do passageiro girando a chave no sentido horário. Ligue a ignição para desativar o sistema de alarme antifurto e pressione o botão  de travamento central para destravar todas as portas.

Travamento

Com todas as portas fechadas, pressione o botão central de travamento  para travar todas as portas. Em seguida destrave manualmente a porta do motorista e trave-a pelo lado externo usando a chave.

Falha do sistema central de travamento

Destravamento

Destrave manualmente a porta do motorista girando a chave no sentido anti-horário. As outras portas poderão ser abertas usando a maçaneta interna após puxar o botão de travamento para fora.

2-8 Chaves, portas e vidros

Destrave manualmente a porta do passageiro girando a chave no sentido horário. As outras portas poderão ser abertas usando a maçaneta interna após puxar o botão de travamento para fora.

Travamento

Pressione o botão de travamento de cada porta, exceto o da porta do motorista. Em seguida, feche a porta do motorista e trave-a pelo lado externo usando a chave.

Caso as portas dianteiras sejam travadas enquanto ainda estão abertas, o sistema de travamento inverterá as travas.

Travamento automático (se equipado)

Travamento automático de portas por velocidade

Este recurso de segurança trava automaticamente todas as portas assim que o veículo atinge uma velocidade de 15 km/h.

Esse travamento será desativado automaticamente quando a chave for removida da ignição após dirigir.

Novo travamento automático de portas

Todas as portas serão travadas novamente de modo automático dentro de 3 minutos se nenhuma porta for aberta ou a chave de ignição não for girada para a posição **ACC** ou **RUN**.

Proteção contra bloqueio



A trava para crianças está disponível nas portas traseiras da cabine dupla.

Atenção

Use as travas de segurança para crianças sempre que alguma criança ocupar os bancos traseiros.

Chaves, portas e vidros 2-9

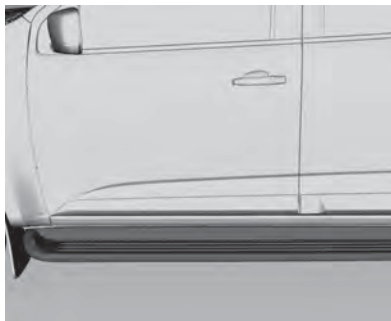
Para ativar a trava de segurança, insira a chave e gire a ranhura na direção da seta. As portas não abrem pelo lado interno.

Para desativar a trava de segurança, insira a chave e gire a ranhura na direção oposta. As portas podem ser abertas pelo lado interno.

Portas

Portas traseiras

Degraus laterais



Os degraus auxiliares estão disponíveis apenas para alguns modelos de cabines duplas.

Eles fornecem um apoio extra para acessar a porta dianteira ou traseira.

Compartimento de Carga

Trava do compartimento de bagagens

Para travar: Gire a chave no sentido anti-horário.

Para destravar: Gire a chave no sentido horário.

Nota: Você pode remover a chave nas posição travada ou destravada.

2-10 Chaves, portas e vidros

Tampa do compartimento de carga



Existem duas versões de abertura da tampa do compartimento de carga:

1. **Maçaneta central da tampa do compartimento de carga com trava**



Gire a chave para destravar a tampa do compartimento de carga e puxe a maçaneta para cima.

2. **Maçanetas laterais da tampa do compartimento de carga**



Puxe as duas maçanetas laterais para fora, primeiro de um lado e depois do outro.

Nota: Abra cuidadosamente a tampa do compartimento de carga. As maçanetas laterais podem causar lesões aos dedos.

Sistema antifurto


Sistema de alarme antifurto

O sistema de alarme antifurto monitora:

- Portas
- Ignição
- Capô

Ativando



- Ativação automática em 30 segundos depois de travar o veículo (inicialização do sistema) ou;
- Com o controle remoto do rádio, diretamente ao pressionar  uma vez após o travamento.

LED de Status



O LED de Status está integrado ao sensor na parte superior do painel de instrumentos.

Status durante os primeiros 30 segundos da ativação do sistema de alarme antifurto:

LED acende: teste, retardo na armação.

LED pisca rapidamente: portas dos passageiros ou capô não estão completamente fechados ou falha do sistema.

2-12 Chaves, portas e vidros


Status após armação do sistema:

LED pisca lentamente: sistema está armado.

Procure a ajuda de uma concessionária Chevrolet em caso de falhas.

Desativando




Destruve o veículo pressionando o botão .

Alarme

A buzina soará e o sinalizador de advertência piscará por 30 segundos quando o alarme for acionado.

O acionamento do alarme por meio de qualquer porta ou origem poderá ser reativado apenas 30 segundos após o cancelamento da origem do acionamento.

O sistema de alarme antifurto pode ser desativado bastando pressionar o botão  ou ligando a ignição.


Reativação automática do alarme

Se nenhuma porta for aberta ou a chave de ignição não for girada para a posição **ACC** ou posição **Funcionamento** dentro de 3 minutos após a desativação do alarme com o controle remoto, o sistema antifurto será reativado automaticamente.

Imobilizador

O sistema está integrado ao interruptor de ignição e verifica se o veículo pode dar a partida com a chave em uso. Se o transponder na chave for reconhecido, o veículo poderá dar partida.

O sistema do imobilizador é armado automaticamente quando a chave é removida da ignição.

Se o indicador de controle  piscar ou acender quando a ignição estiver ligada, há uma falha no sistema e o motor não poderá ser ligado. Desligue a ignição e, em seguida, faça uma nova tentativa de partida.

Se o indicador de controle continuar a piscar ou acender, tente dar partida no motor usando a chave reserva e procure a ajuda de uma Concessionária Chevrolet.

Nota: O imobilizador não trava as portas. Sempre que sair do veículo sempre se deve trava-lo e ativar o sistema de alarme antifurto.

Consulte *Sistema de central de travamento* na página 2-6. *Sistema de alarme antifurto* na página 2-11.

Consulte *Luz do imobilizador* na página 5-21.

Modelo: Huf Flip Key Bosch 433 MHz 2 Button



Nota: Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, ele não tem proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionam em caráter primário.

Espelhos externos

Espelhos convexos



Cuidado

Um espelho convexo pode fazer com que coisas, como outros veículos, pareçam estar mais longe do que realmente estão.

O espelho convexo externo reduz os pontos cegos. O formato do espelho faz com que os objetos pareçam menores, o que afetará a capacidade de estimar as distâncias.

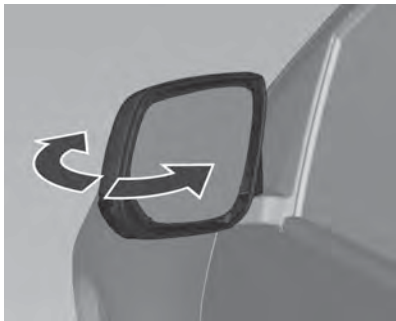
Espelhos elétricos



Mova o seletor para **L** (esquerda) ou **R** (direita) para escolher o espelho do lado do motorista ou do passageiro. Mova o espelho para a direção desejada pressionando o interruptor de quatro posições.

2-14 Chaves, portas e vidros

Espelhos escamoteáveis



Para segurança do pedestre, os espelhos externos sairão da posição de montagem normal caso alguém colida com eles com força suficiente para isso. Reposicione o espelho ao aplicar uma leve pressão na caixa do espelho.

Espelhos elétricos dobráveis



Pressione o seletor (L / R) para a posição central ●, e depois empurre o interruptor de quatro posições para baixo. Os espelhos externos dobrarão.

Pressione novamente o interruptor de quatro posições para baixo - os espelhos externos retornam à posição original.

Se o espelho foi estendido ou dobrado manualmente, o outro espelho poderá ser estendido ou dobrado eletronicamente pressionando o interruptor de quatro posições para baixo.

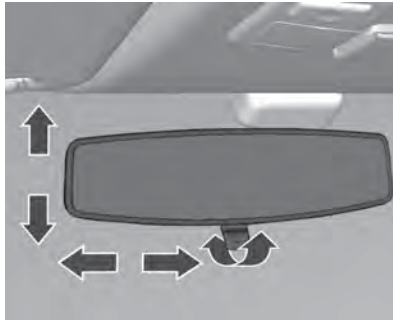
Atenção

Mantenha sempre os espelhos regulados adequadamente e use-os ao dirigir para aumentar a visibilidade de objetos e outros veículos à sua volta. Não dirija com qualquer um dos espelhos retrovisores dobrados.

Espelhos internos

Espelho retrovisor manual

Antiofuscamento manual



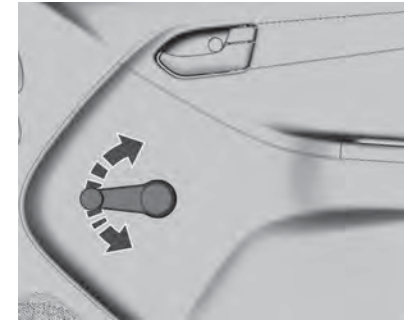
Cuidado

O espelho retrovisor traseiro interno pode ser movido em quatro direções, portanto, tenha cuidado e evite o contato com os para-sóis. Ajuste todos os espelhos da maneira mais eficaz antes de começar a dirigir o veículo.

Para reduzir o ofuscamento, puxe a alavanca existente na parte inferior da moldura do espelho.

Vidros

Vidros de acionamento manual



Os vidros das portas podem ser abertos ou fechados com as manivelas dos vidros.

2-16 Chaves, portas e vidros

Vidros elétricos

Atenção

Tome cuidado ao operar os vidros elétricos. Risco de lesão, principalmente para crianças.

Se houver crianças sentadas no banco traseiro, ative o sistema de segurança dos vidros elétricos.

Cuidado ao fechar a janela. Assegure-se de que não fica nada preso nos vidros durante o movimento dos mesmos.

Os vidros elétricos podem ser operados:

- Com a ignição ligada.
- Dentro de 10 minutos após alternar para a posição **1** ignição desligada.

Após desligar a ignição, o funcionamento do vidro será desativado quando qualquer porta for aberta.



Opere o interruptor do respectivo vidro ao pressioná-lo para abrir ou puxá-lo para fechar. O interruptor do vidro do motorista possui um indicador luminoso que sinaliza a prontidão para funcionamento.

Funcionamento da janela do motorista

Empurrar ou puxar levemente a primeira trava e, em seguida, sobe conforme o interruptor é operado.

Empurrar ou puxar até a segunda trava e, em seguida, liberá-la: o vidro desce ou sobe automaticamente com a função de segurança. Para interromper o movimento, opere o interruptor mais uma vez na direção contrária.

Função de segurança

Se o vidro do motorista encontrar alguma resistência acima da metade do vidro durante o fechamento automático, ele parará imediatamente e abrirá novamente.

Chaves, portas e vidros 2-17

Desativação da função de segurança.



Em caso de dificuldade de fechamento devido a congelamento ou algo parecido, mantenha o interruptor para cima. O vidro sobe sem a função de segurança. Para interromper o movimento, libere e opere o interruptor mais uma vez na mesma direção.

Atenção

Partes do corpo fora do veículo podem ser colididos por objetos ou obstáculo parado ou em trânsito. Mantenha todas as partes do corpo dentro do veículo.

Sistema de segurança para crianças nos vidros



Pressione o interruptor  para desativar todos os vidros elétricos das portas dos passageiros. Para ativar, pressione  novamente.

Sobrecarga

Se os vidros forem repetidamente operados em intervalos curtos, o funcionamento do vidro será desativado por um tempo.

Inicialização dos vidros elétricos

Se o vidro do motorista não puder ser fechado automaticamente (por exemplo, depois de desconectar a bateria do veículo), ative o sistema eletrônico do vidro como segue:

1. Ligue a ignição.
2. Pressione o botão durante 2 segundos para mover o vidro para baixo.
3. Pressione o botão para mover o vidro para cima e fechá-lo totalmente. Mantenha o interruptor puxado por mais 2 segundos depois do regulador do vidro parar na posição superior.

2-18 Chaves, portas e vidros

Desembaçador do vidro traseiro



Controle eletrônico



Controle manual

Operado ao pressionar o botão .

O aquecimento funciona com o motor em operação e é desligado automaticamente após um curto período ou pressionando o botão novamente.

O **LED** acenderá para indicar que está ligado.

Cuidado

Não utilize objetos cortantes ou limpadores de vidro abrasivos no vidro traseiro do veículo.

Não arranhe ou danifique os fios do desembaçador ao limpar ou trabalhar ao redor do vidro traseiro.

Chaves, portas e vidros 2-19

Para-sóis



Os para-sóis podem ser baixados ou girados para o lado para evitar o ofuscamento.

Se os para-sóis possuem espelhos integrados, as coberturas desses espelhos devem estar fechadas quando dirigindo.

3-1 Bancos e dispositivos de segurança

Bancos e dispositivos de segurança

Apoios de cabeça

Apoios de cabeça 3-1

Bancos dianteiros

Posição dos bancos 3-3

Ajuste do banco 3-4

Ajuste do banco elétrico 3-5

Bancos traseiros

Bancos traseiros 3-7

Apoio de braço do banco traseiro 3-8

Cintos de segurança

Cintos de segurança 3-8

Cinto de três pontos 3-10

Uso do cinto de segurança durante a gestação 3-11

Cinto subabdominal 3-11

Cuidados com o cinto de segurança 3-12

Sistema de airbag

Sistema de airbag 3-12

Sistema de airbags dianteiros 3-14

Interruptor de desativação do airbag 3-17

Dispositivo de retenção para crianças

Crianças mais velhas 3-18

Bebês e crianças novas 3-19

Dispositivo de retenção para crianças 3-20

Apoios de cabeça

Posição



Dirija somente com o apoio de cabeça colocado na posição apropriada.

Em caso de colisão, apoios de cabeça removidos ou ajustados incorretamente poderão resultar em graves ferimentos na cabeça e no pescoço.

Certifique-se de que o apoio de cabeça esteja ajustado antes de dirigir.

Bancos e dispositivos de segurança 3-2



A borda superior do apoio de cabeça deve estar no nível superior da cabeça. Se isso não for possível para pessoas muito altas, ajuste na posição mais alta, e ajuste na posição mais baixa para pessoas baixas.

Apoios de cabeça nos bancos dianteiros

Ajuste de altura



Puxe o apoio de cabeça para cima.

Para mover para baixo pressione o botão e empurre o apoio de cabeça para baixo.

Apoios de cabeça nos bancos traseiros

Ajuste de altura

Puxe o apoio de cabeça para cima.

Para mover para baixo, pressione o botão e empurre o apoio de cabeça para baixo.

3-3 Bancos e dispositivos de segurança

Bancos dianteiros

Posição dos bancos

⚠ Atenção

Conduza o veículo somente com o banco ajustado corretamente.



- Sente o mais distante possível para trás contra o encosto. Ajuste a distância entre o banco e os pedais para que suas pernas fiquem levemente

dobradas ao pressionar os pedais. Deslize o banco do passageiro para trás o mais distante possível.

- Sente com os ombros o mais distante possível para trás contra o encosto. Ajuste o ângulo do encosto para poder alcançar facilmente a direção com os braços levemente dobrados. Mantenha o contato entre os ombros e o encosto ao girar a direção. Não incline o encosto muito para trás. Recomendamos um ângulo máximo de cerca de 25°.
- Ajuste a direção, consulte *Ajuste de posição do volante na página 5-7*.
- Ajuste a altura do banco alta o bastante para ter um campo de visão nítido em todos os lados e de todo o painel de instrumentos. Deve haver pelo menos uma mão de distância entre sua cabeça e o forro do

teto. Suas coxas devem tocar levemente o banco sem exercer pressão sobre ele.



⚠ Atenção

Pode ser perigoso sentar-se em posição reclinado quando o veículo estiver em movimento. Mesmo com o sinto de segurança, você não estará devidamente protegido quando estiver em posição reclinado.

(Continuação)

Bancos e dispositivos de segurança 3-4

Atenção (Continuação)

O cinto diagonal não poderá protegê-lo devidamente, pois não estará contra seu corpo. Ao invés disso, estará na sua frente. Em uma colisão você poderá bater nele, obtendo ferimentos no pescoço ou de outros tipos.

O cinto pode se mover até seu abdômen e causar lesões internas.

Para uma proteção apropriada, quando o veículo estiver em movimento, mantenha o encosto na posição vertical. Então, sente-se bem para trás no banco e use o cinto de segurança corretamente.

Ajuste do banco

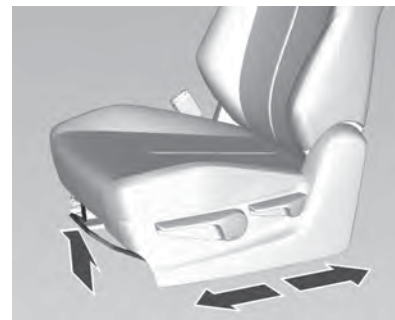
⚠ Perigo

Ao conduzir o veículo, não sente mais perto do que 25 cm do volante para permitir a ativação segura do airbag.

⚠ Atenção

Nunca ajuste os bancos ao conduzir, uma vez que poderão mover-se de forma incontrolável.

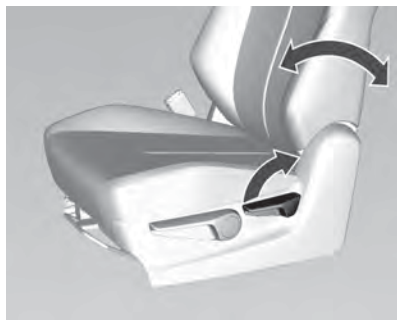
Posição dos bancos



Puxe a alavanca, deslize o banco, solte a alavanca.

3-5 Bancos e dispositivos de segurança

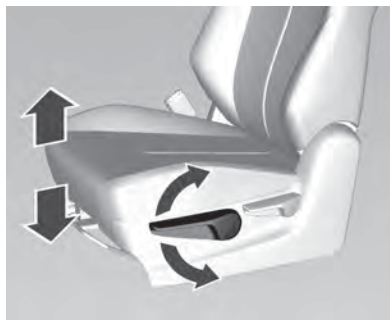
Encostos dos bancos



Puxe a alavanca, ajuste a inclinação e solte a alavanca. O banco deverá travar na posição.

Não se apoie no banco enquanto estiver regulando-o.

Altura dos bancos



Movimento de bombeamento da alavanca:

Para cima: Banco mais alto

Para baixo: Banco mais baixo

Ajuste do banco elétrico

⚠ Atenção

Deve se ter cuidado quando operar os bancos elétricos. Há riscos de lesões, particularmente para crianças. Objetos podem ficar presos. Mantenha os olhos atentos nos bancos quando ajustá-los. Os passageiros do veículo devem ser informados conformemente.

Bancos e dispositivos de segurança 3-6

Posição dos bancos



Mova o interruptor para frente ou para trás.

Altura dos bancos



Mova o interruptor para cima ou para baixo.

Encostos dos bancos



Mova o interruptor para frente ou para trás.

3-7 Bancos e dispositivos de segurança

Bancos traseiros

Dobrando os bancos para baixo

Cabine dupla

Para dobrar o banco traseiro para frente:

1. Solte a trava do cinto de segurança central da fivela pequena inserindo a ponta da chave no orifício de destravamento na fivela. Deixe o cinto se enrolar.
2. Para destravar o banco traseiro, puxe o cinto localizados em ambos os lados do encosto do banco.
3. Dobre o encosto do banco para frente até a posição desejada.

Nota: Rebater o banco traseiro com os cintos de segurança presos às fivelas pode danificar o banco ou os cintos. Sempre solte os cintos de segurança e recoloque-os em suas posições normais antes de rebater o banco traseiro.

Dobrando os bancos para cima

Cabine dupla

Para retornar o encosto para a posição levantada:

1. Levante o encosto e pressione-o para trás.
2. Empurre e puxe o encosto para certificar-se de que esteja travado na posição.
3. Prenda novamente as travas do cinto de segurança na fivela pequena. Certifique-se de que o cinto de segurança não está torcido.
4. Empurre e puxe a placa de travamento para certificar-se de que esteja travada.

Quando o encosto do banco não está em uso, ele deverá permanecer levantado, na posição travada.

⚠ Atenção

Se o encosto de algum dos bancos não estiver travado, o mesmo pode avançar em caso de parada brusca ou colisão. Isso pode ferir a pessoa sentada no banco. Sempre empurre e puxe os encostos dos bancos para certificar-se de que estão travados.

⚠ Atenção

Um cinto de segurança passado incorretamente, preso incorretamente ou torcido não fornecerá a proteção necessária em caso de colisão. O usuário ou usuária do cinto poderá ficar gravemente ferido. Após elevar o encosto do banco traseiro, sempre certifique-se de que os

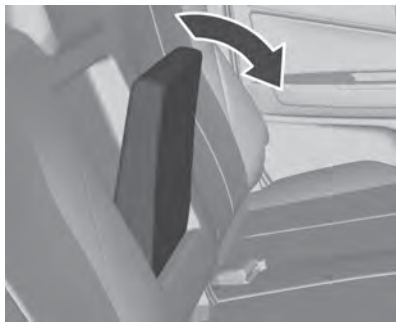
(Continuação)

Bancos e dispositivos de segurança 3-8

Atenção (Continuação)

cintos de segurança estão passados e afivelados corretamente e não retorcidos.

Apoio de braço do banco traseiro



Desdobre o apoio de braço puxando a parte de cima do mesmo.

Cintos de segurança

Aviso de cinto de segurança para o banco do motorista, consulte *Avisos do cinto de segurança na página 5-14*.



Os cintos são travados durante a aceleração ou a desaceleração severa do veículo, para segurança dos ocupantes.

⚠️ Atenção

Prenda o cinto de segurança antes de cada viagem e mantenha-o apertado. Em caso de acidente, os ocupantes que não usam cintos de segurança põem em perigo a vida dos outros ocupantes e a sua própria integridade física.

Os cintos de segurança são projetados para uso de uma pessoa por vez. Eles não são adequados para pessoas com menos de 10 anos de idade ou menores do que 150 cm.

Periodicamente, verifique todas as peças do sistema de cinto para ver se apresentam danos e a funcionalidade correta. Providencie a substituição dos componentes danificados.

Após um acidente, providencie a substituição dos cintos em uma Concessionária Chevrolet.

3-9 Bancos e dispositivos de segurança

Nota: Certifique-se de que os cintos não estejam danificados por sapatos, objetos pontiagudos ou desfiados. Evite entrada de sujeira no retrator do cinto.

Limitadores de força do cinto


Nos bancos dianteiros, quando equipados com limitadores de força dos cintos, a tensão sobre o corpo é reduzida pela liberação moderada do cinto durante uma colisão.

Pretensionadores dos cintos de segurança

Em caso de colisão frontal ou traseira de certa gravidade, os cintos de segurança dianteiros são apertados.

Atenção

O manuseio incorreto (por ex. remoção ou montagem dos cintos ou fivelas) pode acionar o pretensionador, o que pode causar ferimentos.

O acionamento dos pretensionadores dos cintos de segurança é indicado pelo indicador de controle , consulte *Luz indicadora do tensionador do cinto de segurança e airbag na página 5-15*.

Pretensionadores do cinto acionados devem ser substituídos em uma concessionária Chevrolet. Pretensionadores do cinto só podem ser acionados uma vez.

Nota: Não prenda ou instale acessórios ou outros objetos que possam interferir com o funcionamento dos pretensionadores do cinto de segurança. Não faça nenhuma mudança nos componentes do pretensionador do cinto de segurança.

Uso das fivelas traseiras da cabine dupla



Os passageiros traseiros têm suas próprias fivelas. O passageiro lateral precisa usar a fivela sem a marca CENTER, enquanto o passageiro central deve usar a fivela com a marca CENTER, como mostram as imagens seguintes.

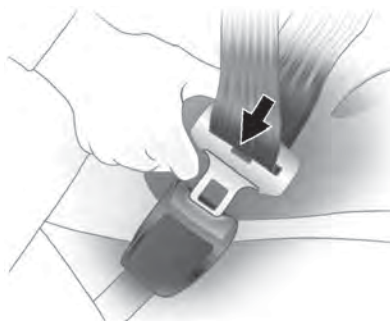
Bancos e dispositivos de segurança 3-10

Cinto de três pontos

Ajuste



Puxe o cinto para fora do carterel, oriente-o destorcido pelo corpo e insira a trava na fivela. Tensione o cinto subabdominal regularmente ao dirigir puxando o cinto diagonal sobre o ombro.

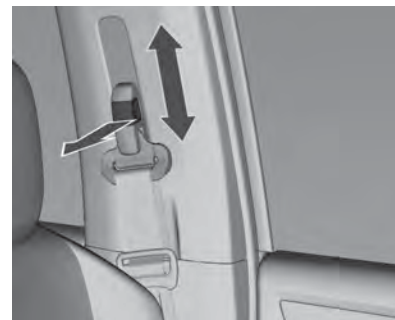


Roupas frouxas ou volumosas impedem que o cinto se ajuste confortavelmente. Não coloque objetos como bolsas ou telefones celulares entre o cinto e seu corpo.

⚠ Atenção

O cinto não deve ficar sobre objetos rígidos ou frágeis que estejam em bolsos de vestuário.

Ajuste de altura

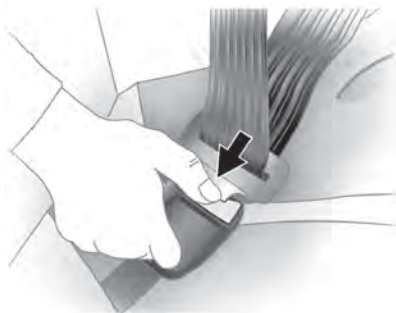


1. Puxe o cinto para fora levemente.
2. Puxe o botão.
3. Ajuste a altura e trave.

Ajuste a altura para que o cinto fique sobre o ombro. Ele não deve ficar sobre a garganta nem o braço. Não ajuste ao dirigir.

3-11 Bancos e dispositivos de segurança

Remoção



Para soltar o cinto, pressione o botão vermelho na fivela do cinto.

Uso do cinto de segurança durante a gestação



Atenção

O cinto subabdominal deve ser posicionado o mais baixo possível através da pélvis para impedir a pressão sobre o abdômen.

Cinto subabdominal

Cinto subabdominal comum nos bancos dianteiros

O cinto de segurança central é do tipo subabdominal. Para ajustar o comprimento, pressione a parte de cima da tampa da fivela e aperte ou solte o cinto.

O cinto subabdominal deve ser posicionado sobre os quadris.

Bancos e dispositivos de segurança 3-12

Cuidados com o cinto de segurança

Mantenha o cinto seco e limpo. Lave o cinto apenas com água e sabão. Verifique se os cintos não possuem sinais de deterioração ou não estão comprimidos contra objetos afiados. Não faça qualquer alteração no sistema de cintos de segurança. Certifique-se de que o botão de liberação esteja na posição mais elevada para um travamento rápido do cinto de segurança.

Cuidado

- O sistema completo de cintos deve ser inspecionado e verificado por um técnico ou em uma base regular.
- O cinto de segurança que for exposto a um acidente deve ser substituído por um novo.

Sistema de airbag

O sistema de airbag consiste em uma série de sistemas individuais.

Quando acionados, os airbags inflam em milissegundos. Eles também esvaziam tão rápido que geralmente não se nota durante a colisão.

Atenção

Este veículo foi projetado para oferecer segurança total a todos os ocupantes.

É por este motivo que foram instalados na linha de montagem fixadores travados quimicamente para certos componentes. Esses fixadores só deverão ser substituídos por fixadores originais com o mesmo número de peça.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

Além disso, a limpeza da peça de encaixe é essencial para assegurar o aperto perfeito e a reação eficaz dos compostos de travamento físico-químico após a instalação de qualquer fixador de reposição.

Recomendamos impetuosamente que qualquer serviço envolvendo sistemas de segurança (freios, bancos, suspensão, cintos de segurança etc.) ou qualquer serviço que afete indiretamente esses sistemas, seja executado em uma Concessionária Chevrolet.

Os veículos equipados com o sistema de airbag têm componentes específicos, como airbags, cinto de segurança, travessas de para-choque e itens eletrônicos que só devem ser

(Continuação)

3-13 Bancos e dispositivos de segurança

Atenção (Continuação)

substituídos por peças originais e idênticas àquelas montadas na fábrica.

Nota: O controle eletrônico do sistema de airbag está localizado na área do console central. Não colocar objetos magnéticos nessa área.

Não colar nada nas tampas dos airbags e não as cobrir com outros materiais.

Cada airbag é acionado uma só vez. Substitua airbags acionados em uma Concessionária Chevrolet.

Não faça alterações nos componentes do sistema do airbag, pois isso invalidará a aprovação do veículo.

Substitua a direção, o painel de instrumentos, todas as partes do revestimento, as vedações da porta, as maçanetas e os bancos em uma Concessionária Chevrolet.

⚠ Atenção

Se manuseados incorretamente, os sistemas de airbag poderão ser acionados de maneira explosiva.

O motorista deve sentar-se para trás o máximo possível, sem comprometer o controle do veículo. Se estiver sentado muito próximo ao airbag, ele poderá causar a morte ou ferimentos graves quando inflado.

Para uma proteção máxima em todos os tipos de colisões, todos os ocupantes, incluindo o motorista, sempre deverão usar cintos de segurança para minimizar o risco de ferimentos

(Continuação)

Atenção (Continuação)

graves ou morte em caso de acidente. Não sente ou se encoste desnecessariamente próximo ao airbag enquanto o veículo estiver em movimento.

O airbag pode provocar lesões, quando acionado.

Quando o airbag é acionado, pode haver um ruído alto e fumaça. Essas condições são normais e não são perigosas, mas há casos em que podem irritar a pele dos ocupantes. Se a irritação persistir, procure um médico.

Bancos e dispositivos de segurança 3-14

⚠ Atenção

Nunca deixe que crianças, bebês, gestantes, idosos e deficientes sentem no banco dianteiro do passageiro equipado com airbags. Não dirija com um assento de bebê instalado nesse banco. Em caso de acidente, o impacto do airbag inflado poderá causar ferimentos na face ou a morte.

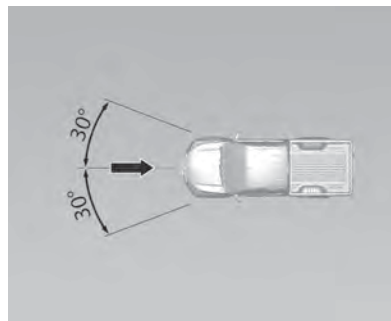
⚠ Cuidado

Se o veículo colidir com lombadas ou objetos em estradas sem asfalto ou calçadas, os airbags poderão ser ativados. Dirija lentamente sobre superfícies que não foram projetadas para o tráfego de veículos para evitar a ativação acidental do airbag.

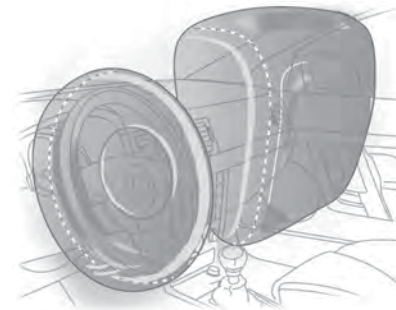
Consulte *Luz indicadora do tensionador do cinto de segurança e airbag na página 5-15.*

Sistema de airbags dianteiros

O sistema de airbags dianteiros consiste em um airbag no volante e um no painel de instrumentos do lado do passageiro. Eles podem ser identificados pela palavra **AIRBAG**.



O sistema de airbag dianteiro é acionado em caso de acidente de certa gravidade na área descrita. A ignição deve estar ligada.



Os airbags dianteiros são dispositivos adicionais de segurança que, juntamente com os cintos de segurança dianteiros, aumentam a eficiência da proteção aos ocupantes em caso de colisões com a desaceleração súbita do veículo.

Sua função é proteger a cabeça e o peito do ocupante contra choques violentos na direção ou no painel de

3-15 Bancos e dispositivos de segurança

instrumentos em acidentes em que a proteção oferecida pelo cinto de segurança não é suficiente para evitar ferimentos graves e/ou fatais.

O sistema de airbag não será adicionado em impactos frontais de baixa gravidade, nos quais o cinto de segurança é suficiente para proteger os ocupantes em impactos laterais e traseiros, capotamentos e outras situações em que o ocupante não seja projetado para a frente com gravidade.

O sistema de airbag deve ser acionado somente em impactos frontais, pois a desaceleração imposta ao ocupante em direção à frente é tal que o cinto de segurança não será capaz de segurá-lo, evitando um choque contra as partes dianteiras do veículo.

É importante saber que a velocidade de impacto não é um fator determinante para a ativação do airbag, mas sim a desaceleração imposta ao ocupante. Um módulo

eletrônico com um sensor de desaceleração gerencia a ativação do sistema de airbag.

Se necessário, ele inicialmente dispara geradores de ar que inflam os airbags, amortecendo o contato do corpo dos ocupantes com a direção ou o painel de instrumentos.

A explosão causada pelo dispositivo do gerador de gás para inflar os airbags não é prejudicial ao sistema auditivo humano.

Recomendações importantes:

- Nunca mantenha qualquer objeto entre o airbag e o ocupante do banco. Caso o airbag infle estes objetos podem ser lançados contra os ocupantes causando ferimentos.
- Não instale acessórios não originais no volante ou no painel de instrumentos. Eles poderão interferir no curso do airbag quando inflar, evitando a operação do sistema.

- Nunca altere os componentes do sistema do airbag. O manuseio incorreto pode fazer com que o airbag infle inadvertidamente causando ferimentos no motorista e no passageiro.
- O sistema eletrônico que controla o airbag se localiza no console dianteiro. Para evitar falhas, nenhum objeto imantado deve ser colocado nas proximidades do console.
- No caso de veículos expostos a enchentes, procure a assistência de uma concessionária Chevrolet.
- A desmontagem do volante e do painel de instrumentos somente deverá ser executada em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Bancos e dispositivos de segurança 3-16

- O airbag foi projetado para disparar apenas uma vez. Depois de disparado, ele deverá ser substituído imediatamente em uma concessionária Chevrolet.
- Não carregue nem mantenha nenhum objeto em sua boca enquanto estiver dirigindo. No caso do airbag inflar, o risco de uma lesão ou acidente fatal aumenta consideravelmente.
- Ao vender o veículo para um novo dono, informe-o de que o veículo está adaptado com sistema de airbag e que as instruções deste manual devem ser lidas e seguidas.
- Desmontar um veículo com airbag não inflado pode ser muito perigoso. Ao descartar um veículo, procure a assistência de uma concessionária Chevrolet.

Instalação do sistema de proteção infantil no banco do passageiro de um veículo equipado com um airbag:

Veículos equipados com sistema de airbag podem ser identificados pela palavra airbag na etiqueta adesiva na lateral do painel de instrumentos. Visível quando a porta do passageiro estiver aberta.

⚠ Atenção

Nos veículos equipados com airbag no lado do passageiro, não se deve instalar o sistema de proteção infantil no banco dianteiro.

⚠ Atenção

Este veículo foi projetado para oferecer segurança total a todos os ocupantes.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

É por este motivo que foram instalados na linha de montagem fixadores travados quimicamente para certos componentes. Esses fixadores só deverão ser substituídos por fixadores originais com o mesmo número de peça.

Além disso, a limpeza da peça de encaixe é essencial para assegurar o aperto perfeito e a reação eficaz dos compostos de travamento físico-químico após a instalação de qualquer fixador de reposição.

Recomendamos impetuosamente que qualquer serviço envolvendo sistemas de segurança (freios, bancos, suspensão, cintos de segurança etc.) ou qualquer serviço que afete indiretamente

(Continuação)

3-17 Bancos e dispositivos de segurança

Atenção (Continuação)

esses sistemas, seja executado em uma Concessionária Chevrolet.

Os veículos equipados com o sistema de airbag têm componentes específicos, como airbags, cinto de segurança, travessas de para-choque e itens eletrônicos que só devem ser substituídos por peças originais e idênticas àquelas montadas na fábrica.

⚠️ Atenção


Nunca instale uma barra de impacto frontal (quebra-mato) em um veículo equipado com airbag. Esse acessório poderá afetar a operação do sistema de airbag.

Interruptor de desativação do airbag


O sistema de airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado se um dispositivo de retenção para crianças for instalado neste banco. Os sistemas de airbag lateral e do airbag "cortina", os pretensionadores e todos os sistemas de airbag do motorista permanecerão ativos.

O sistema de airbag do passageiro dianteiro pode ser desativado por um interruptor operado com chave no lado direito do painel de instrumentos.

Use a chave de ignição para escolher a posição:

OFF (Desligado) : o airbag do passageiro dianteiro é desativado e não inflará no caso de uma colisão. O indicador de controle OFF* acende continuamente no console central. Um sistema de proteção infantil pode ser instalado de acordo com o quadro Locais de instalação

de proteção infantil 3 64. Nenhum adulto deve ocupar o banco do passageiro dianteiro.

ON (Ligado) : o airbag do passageiro dianteiro está ativo. Um dispositivo de retenção para crianças não deve ser instalado.

⚠️ Perigo

Risco de lesões fatais para uma criança que usar um sistema de proteção infantil em um assento com o airbag do banco dianteiro do passageiro ativado.

Risco de lesões fatais para um adulto em um assento com o airbag do banco dianteiro do passageiro desativado.

Sempre obedeça aos regulamentos locais e nacionais. Em alguns países, o uso de dispositivos de retenção para crianças é proibido em certos bancos.

Bancos e dispositivos de segurança 3-18

⚠ Atenção

Quando usar um sistema de proteção infantil no banco dianteiro do passageiro, os sistemas de airbag para o banco dianteiro do passageiro deve ser desativado; se não, o acionamento dos airbags podem causar lesões fatais para crianças.

Esse é especialmente o caso se o sistema de proteção infantil for usado no banco dianteiro do passageiro.

Dispositivo de retenção para crianças

Crianças mais velhas



Crianças maiores, para as quais o sistema de proteção infantil tornou-se pequeno, deverão usar os cintos de segurança do veículo.

⚠ Cuidado

Crianças que não estiverem com o cinto de segurança afivelado podem ser arremessadas para fora do veículo durante uma colisão.



3-19 Bancos e dispositivos de segurança

Cuidado

Esta imagem mostra uma criança sentada com o cinto vertical atrás de suas costas. Em uma batida, a criança não pode ficar presa pelo cinto vertical, aumentando a chance de lesões na cabeça e no pescoço se for muito à frente ou deslizar sob o cinto.

Bebês e crianças novas



Cuidado

Bebês e crianças pequenas sempre deverão usar sistemas de proteção infantil. Os ossos dos quadris de uma criança muito nova são tão pequenos que um cinto de segurança normal não permanecerá baixo nos quadris como necessário. Em caso de acidente, é muito provável que o cinto pressione o abdômen causando ferimentos sérios. Portanto certifique-se de que qualquer criança pequena seja protegida usando um dispositivo de retenção para crianças.

Bancos e dispositivos de segurança 3-20



Cuidado

Nunca segure um bebê em seu colo ao dirigir. Um bebê não pesa muito, até que haja uma colisão. Durante uma colisão, um bebê ficará tão pesado que você não conseguirá segurá-lo. Por exemplo, em um acidente a apenas 40km/h, um bebê com 5,5 kg poderá ser liberado com uma força equivalente ao peso de

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

uma pessoa com 110 kg. Fica quase impossível segurar a criança.

Dispositivo de retenção para crianças

Sempre que transportar crianças, use o dispositivo de retenção para crianças adequado, que fornece a proteção apropriada para a criança no caso de impacto. Muitas empresas fabricam sistemas de segurança para bebês e crianças. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil instalado em seu veículo possui etiqueta de aprovação das normas de segurança.

Atenção

- Depois de retirar a criança do veículo, mantenha-o preso com o cinto de segurança do veículo, de modo a evitar que ele seja arremessado para frente em caso de freadas bruscas.
- Caso não seja mais necessário manter o dispositivo de retenção para crianças no banco de passageiros, remova-o e guarde-o no compartimento de carga.
- Providencie a substituição do dispositivo de retenção para crianças no caso de qualquer impacto com o veículo.
- Antes de instalar um dispositivo de retenção para crianças, leia cuidadosamente as instruções do fabricante.

(Continuação)

3-21 Bancos e dispositivos de segurança

Atenção (Continuação)

- Ignorar essas instruções sobre o dispositivo de retenção para crianças, assim como quaisquer instruções do fabricante do sistema, poderá aumentar a probabilidade de risco e/ou gravidade dos ferimentos em caso de acidente.
- Se o dispositivo de proteção infantil não estiver preso adequadamente, o risco de a criança ser gravemente ferida em caso de colisão aumentará notavelmente.

Nota:

- Quando estiver transportando uma criança de até 10 anos de idade, siga os procedimentos para o transporte de crianças estabelecidos pela legislação brasileira.
- Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja instalado apropriadamente.
- Observe cuidadosamente as instruções de instalação e uso fornecidas pelo fabricante com o dispositivo de retenção para crianças.
- Não deixe nenhum objeto no sistema de proteção infantil ou coloque outros materiais ao sistema de proteção infantil.
- Substitua o dispositivo de retenção para crianças caso ele tenha sido envolvido em acidente.

Cuidado

Após a instalação do dispositivo de retenção para crianças, tente movê-lo em todas as direções para garantir que esteja instalado corretamente.

Compartimentos de carga 4-1

Compartimentos de carga

Porta-objetos

- Porta-objetos do painel de instrumentos 4-1
- Porta-luvas 4-3
- Porta-copos 4-3
- Porta-objetos debaixo do banco 4-5
- Porta-objetos no apoio de braço 4-5

Posição de bagagens/cargas

- Compartimento de Carga 4-5

Recursos adicionais de carga

- Triângulo de segurança 4-8
- Extintor de incêndio 4-8

Sistema de bagageiro do teto

- Sistema de bagageiro do teto 4-9

Informações sobre disposição de cargas no veículo

- Informações sobre disposição de cargas no veículo 4-10

Porta-objetos

Porta-objetos do painel de instrumentos

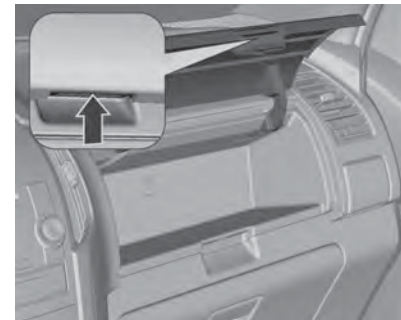


Para abrir o porta-objetos acima do painel de instrumentos, pressione o botão.

Para fechar, pressione a tampa para baixo até travar.

⚠ Cuidado

Não deixe óculos, CDs, porta CD ou produtos inflamáveis, por exemplo, acendedor de cigarro, na bandeja quando o veículo estiver estacionado em exposição solar ou em ambientes de alta temperatura que possam resultar na bandeja quente.



Existe também um porta-objetos localizado sobre o porta-luvas.

4-2 Compartimentos de carga

Para abrir, pressione o botão na parte inferior dianteira da tampa.

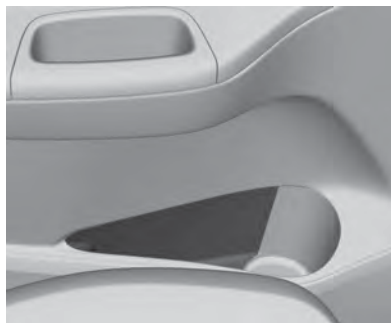
Para fechar, pressione a tampa para baixo até travar.



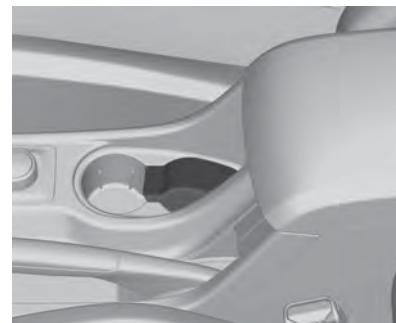
Existe um porta-objetos sob os controles das luzes externas.

Para abrir, puxe a tampa.

Para fechar, pressione a tampa até sua posição original.



Existe um porta-objetos em cada porta.



A figura acima indica o modelo com console central de armazenamento.

Compartimentos de carga 4-3

Porta-luvas



Para abrir, puxe a alavanca.

Atenção

Para reduzir o risco de ferimentos em um acidente ou em uma parada brusca, sempre mantenha a porta do porta-luvas fechada enquanto dirige.

Porta-copos

Atenção

Não coloque copos sem tampa cheios de líquido quente no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento. Se o líquido derramar você pode se queimar e isto poderá levar à perda de controle do veículo.

Para reduzir o risco de ferimentos em caso de uma parada brusca ou uma colisão, não coloque garrafas, copos, latas etc. sem tampa ou soltos no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento.

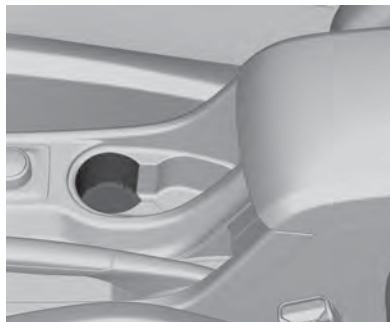


Os porta-copos dobráveis se localizam sob cada saída de ar regulável na lateral do painel de instrumentos. Puxe para abrir.

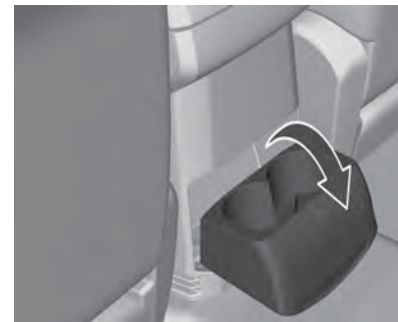
4-4 Compartimentos de carga



Existe um porta-copos em cada porta.



Existe um porta-copos no console central.



A cabine dupla possui porta-copos adicionais localizados na parte traseira do console central.

Para abrir, puxe para baixo.

Compartimentos de carga 4-5

Porta-objetos debaixo do banco

Cabine dupla

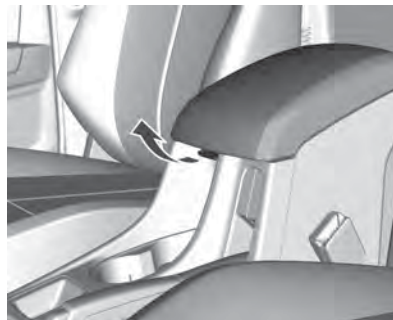


Os modelos com cabine dupla possuem porta-objetos sob os bancos traseiros.

Para acessar os porta-objetos, levante a almofada na parte inferior dos bancos traseiros. Isto exporá as caixas de armazenamento sob o banco.

Para abrir a caixa de armazenamento, levante a tampa da mesma.

Porta-objetos no apoio de braço

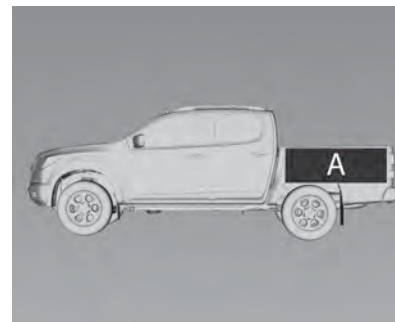


Pressione a trava e levante a tampa do apoio de braço.

Posição de bagagens/ cargas

Compartimento de Carga

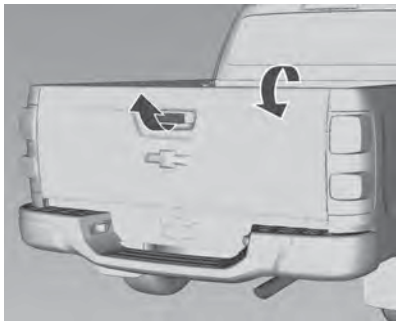
Capacidade de carregamento de caixa de carga



Área	Capacidade	em m ³
A	Cabine simples	1,570
	Cabine dupla	1,061

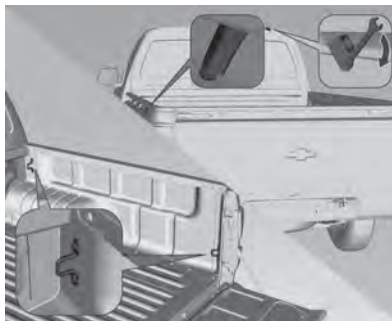
4-6 Compartimentos de carga

Tampa do compartimento de carga



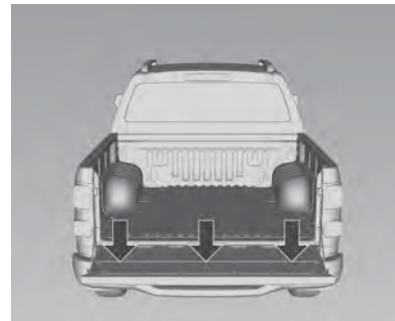
Para abrir, puxe a maçaneta central e abaixe a tampa do compartimento de carga. Para fechar, levante a tampa do compartimento de carga e pressione as extremidades superiores até ouvir um ruído de travamento.

Pontos de carga



Existem modelos equipados com ganchos na caçamba e outros pontos de fixação como mostrado na figura acima.

Limite de carga na tampa do compartimento de carga



Cuidado

O limite de carga na tampa do compartimento de carga deve ser seguido, ou o compartimento de carga e o chassi podem ser danificados.

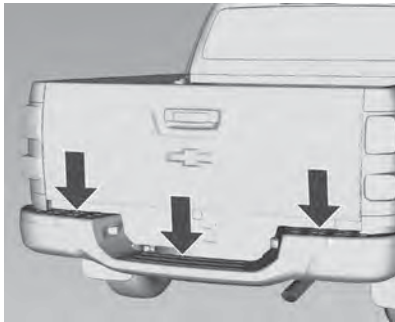
Compartimentos de carga 4-7

Limite de carga na tampa do compartimento de carga:

Concentrado: 100kg

Distribuídos: 150kg

Limite de carga no para-choque traseiro



A carga máxima no para-choque traseiro é de 100 kg.

Ao carregar o veículo

Ao carregar o veículo tenha em mente alguns itens importantes:

- Os objetos mais pesados devem ser colocados no assoalho e na frente do eixo traseiro. Coloque a carga o mais para frente possível.
- Certifique-se de que a carga está bem presa para evitar que os objetos sejam lançados para fora da caçamba.
- Tente distribuir o peso de maneira uniforme.
- Ao colocar objetos dentro do veículo, sempre os prenda de maneira segura.
- Ao carregar o veículo não exceda o peso bruto total e o peso máximo admissível nos eixos dianteiro e traseiro. Isto poderá danificar os componentes do veículo e também afetar sua dirigibilidade.

Cuidado

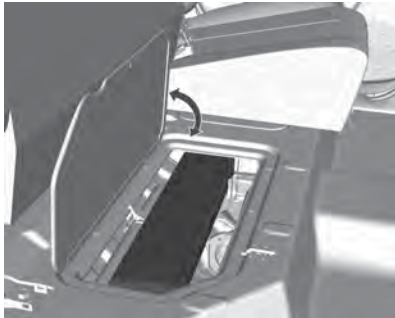
Isto poderá danificar os componentes do veículo e também afetar sua dirigibilidade. Isso pode resultar na perda do controle e redução da vida útil do veículo,

- Os termos da garantia não cobrem falhas de componentes ou peças devido à carga excessiva.

4-8 Compartimentos de carga

Recursos adicionais de carga

Triângulo de segurança



Nas cabines duplas, o triângulo de segurança se localiza atrás do banco do passageiro, sob o banco traseiro e sob a cobertura.

Nas cabines simples, o triângulo de segurança se localiza sob o banco do passageiro e sob a cobertura.

Nota: De acordo com a disponibilidade de regulamentação do país.

Extintor de incêndio



O extintor se localiza no espaço para os pés sob o banco do passageiro.

Em caso de incêndio:

1. Pare e desligue o motor imediatamente.

2. Remova o extintor localizado no assoalho, sob o banco do passageiro.
3. Use o extintor de acordo com as instruções impressas na etiqueta do extintor de incêndio.

⚠ Atenção

A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário, e deve ser executada rigorosamente nos intervalos especificados pelo fabricante, de acordo com as instruções impressas na etiqueta do equipamento. O dono deve, periodicamente, verificar se:

- Sua pressão interna ainda está indicada na zona de operação verde do manômetro
- O selo de chumbo não é violado.

(Continuação)

Compartimentos de carga 4-9

Atenção (Continuação)

- A validade do extintor não está expirada.

Em caso de alguma irregularidade ou depois de usá-lo, o extintor deverá ser substituído por um novo, fabricado de acordo com a legislação em vigor.

Nota: Desde 1 de Janeiro, 2005, o pó ABC está disponível para uso em materiais sólidos, líquidos inflamáveis e equipamentos elétricos energizados. Estes extintores são tipicamente bons até 5 anos após a data de produção.

Nota: De acordo com a disponibilidade de regulamentação do país.

Sistema de bagageiro do teto

Por questões de segurança e para evitar danos ao teto, o sistema aprovado do bagageiro do teto é recomendado. A carga máxima do bagageiro é de 75 kg com a carga distribuída de forma uniforme.

Para veículos com bagageiro, o mesmo poderá ser usado para carregar itens. Os acessórios relacionados com o bagageiro podem ser adquiridos em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

⚠ Cuidado

Evite cargas penduradas sobre a traseira ou de um lado do veículo para evitar danos ao mesmo. Carregue a carga de modo que esteja disposta uniformemente entre os trilhos laterais, certificando-se de prender a carga firmemente.

⚠ Atenção

Certifique-se de que as barras transversais e a carga estão bem presas para evitar danos ou perda da carga enquanto dirige. A carga no bagageiro do teto aumentará a altura do centro de gravidade do veículo. Evite velocidades altas, partidas súbitas, curvas acentuadas, frenagens súbitas ou manobras abruptas, caso contrário poderá acarretar a perda de controle.

Caso dirija por um período longo em vias irregulares ou em altas velocidades, pare ocasionalmente o veículo para se certificar de que a carga permanece em seu lugar.

4-10 Compartimentos de carga

Cuidado

Dirigir com carga no teto aumenta a sensibilidade do veículo a ventos laterais e possui um efeito negativo no manuseio do veículo devido a um centro de gravidade mais alto.

Não exceda a capacidade máxima do veículo ao carregá-lo. Consulte *Compartimento de carga* na página 4-5.

Informações sobre disposição de cargas no veículo



Cuidado

A carga não deve obstruir a operação dos pedais, freio de estacionamento ou alavanca do câmbio, nem impedir a liberdade de movimentos do motorista. Não coloque objetos soltos no interior do veículo.

- Se os objetos podem ser empilhados, os objetos mais pesados devem ser colocados por baixo.
- Prenda os objetos dentro da área de carga para evitar escorregamentos.
- Não dirija com a tampa do compartimento de carga aberta.
- A carga útil é a diferença entre o peso bruto permitido do veículo (consulte *Placa de identificação na página 12-2*) e o peso do veículo (sem passageiros e bagagem).

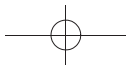
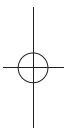
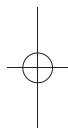
O peso sem carga inclui pesos e todos os fluidos (tanque 90% cheio).

Equipamentos opcionais e acessórios aumentam o peso embarcado.

Compartimentos de carga 4-11

- Distribua a carga de modo equilibrado e prenda-a com correias de retenção adequadas. Ajuste a calibragem dos pneus e a velocidade do veículo de acordo com as condições de carga. Verifique e reaperte as correias frequentemente.
- Sob nenhuma circunstância pessoas ou animais deverão permanecer na área de carga enquanto o veículo está em movimento.

4-12 Compartimentos de carga



Comandos e controles 5-1

Comandos e controles

Visão geral do painel de instrumentos

Visão geral do painel de instrumentos 5-3

Controles

Ajuste de posição do volante 5-7
 Controles do volante 5-7
 Buzina 5-8
 Limpador/lavador do para-brisa 5-8
 Temperatura externa 5-10
 Relógio 5-10
 Tomadas elétricas 5-10

Luzes de advertência, medidores e indicadores

Luzes de advertência, medidores e indicadores ... 5-11
 Velocímetro 5-11
 Hodômetro 5-11
 Hodômetro parcial 5-11
 Tacômetro 5-12

Medidor de combustível 5-12
 Indicadores de controle 5-13
 Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor 5-13
 Sinalizador de direção 5-14
 Avisos do Cinto de Segurança 5-14
 Luz indicadora do airbag e tensionador do cinto de segurança 5-15
 Luz indicadora do sistema de carga 5-16
 Luz indicadora de funcionamento incorreto 5-16
 Luz de advertência do sistema de freios e embreagem 5-17
 Luz de advertência do sistema de freios antiblocantes (ABS) 5-17
 Luz de controle de descida de declive 5-18
 Luz indicadora do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) 5-18

Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado 5-19
 Luz de advertência do Sistema de controle de tração (TCS) 5-19
 Luz de pré-aquecimento 5-20
 Luz indicadora de pressão de óleo do motor 5-20
 Luz de advertência de nível de combustível baixo 5-21
 Luz indicadora do imobilizador 5-21
 Luz indicadora de farol alto aceso 5-21
 Luz indicadora do farol de neblina 5-21
 Luz indicadora da lanterna de neblina 5-22
 Lembrete de luzes acesas ... 5-22
 Luz indicadora do controle de velocidade cruzeiro 5-22

5-2 Comandos e controles

Mostrador digital de informação

Mostrador digital com funções múltiplas (DIC) 5-22

Mensagens do veículo

Mensagens do veículo 5-23
Avisos sonoros 5-24
Mensagens de voltagem e carga da bateria 5-24
Mensagens do Sistema de Freio 5-24
Mensagens do Controle de Velocidade de Cruzeiro 5-25
Mensagens de Porta entreaberta 5-25
Mensagens do sistema de arrefecimento do motor 5-25
Mensagens do Óleo do Motor 5-26

Mensagens do Sistema de Combustível 5-26
Mensagens da chave e trava 5-26
Mensagens das lanternas ... 5-27
Mensagens do sistema de detecção de objetos 5-28
Mensagem do Sistema de Controle de Tração 5-28
Mensagens do Sistema de Airbag 5-28
Mensagens do Sistema de alarme antifurto 5-29
Mensagens da transmissão 5-29
Mensagens de Aviso do Veículo 5-30
Mensagens de velocidade do veículo 5-30

Computador de bordo

Computador de bordo 5-31

Personalização do veículo

Personalização do veículo ... 5-32

Visão geral do painel de instrumentos



Veículos com motor a diesel 2.8 L

5-4 Comandos e controles

1. *Luz indicadora do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) na página 5-18*
2. *Lembrete de luzes acesas na página 5-22*
3. *Tacômetro na página 5-12*
4. *Imobilizador na página 5-21*
5. *Luz indicadora do farol de neblina dianteiro na página 5-21*
6. *Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção na página 5-14*
7. *Luz indicadora de faróis altos ligados na página 5-21*
8. *Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção na página 5-14*
9. *Airbag e tensionador do cinto de segurança na página 5-15*
10. *Avisos do cinto de segurança na página 5-14*
11. *Velocímetro na página 5-11*
12. *Luz indicadora de anomalia do sistema na página 5-16*
13. *Avisos do cinto de segurança na página 5-14*
14. *Lâmpada do sistema de carga da bateria na página 5-16*
15. *Luz de pré-aquecimento na página 5-20*
16. *Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor na página 5-13*
17. *Luz de pré-aquecimento na página 5-20*
18. *Luz de advertência do sistema de freio antiblocante (ABS) na página 5-17*
19. *Sistema de freios e embreagem na página 5-17*
20. *Luz indicadora de pressão de óleo do motor na página 5-20*
21. *Centro de informação do motorista (DIC) na página 5-22*
22. *Controle de velocidade cruzeiro na página 5-22*
23. *Luz de advertência de nível de combustível baixo na página 5-21*
24. *Lanterna de neblina na página 5-22*
25. *Medidor de Combustível na página 5-12*
26. *Controle de descida de declive (Luz) na página 5-18*
27. *Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado na página 5-19*

Comandos e controles 5-5



Veículos com motores gasolina/Flex

5-6 Comandos e controles

- | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none">1. <i>Luz indicadora do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) na página 5-18</i>2. <i>Lembrete de luzes acesas na página 5-22</i>3. <i>Tacômetro na página 5-12</i>4. <i>Imobilizador na página 5-21</i>5. <i>Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção na página 5-14</i>6. <i>Luz indicadora de faróis altos ligados na página 5-21</i>7. <i>Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção na página 5-14</i>8. <i>Airbag e tensionador do cinto de segurança na página 5-15</i>9. <i>Avisos do cinto de segurança na página 5-14</i> | <ol style="list-style-type: none">10. <i>Velocímetro na página 5-11</i>11. <i>Luz indicadora de anomalia do sistema na página 5-16</i>12. <i>Sistema de freios e embreagem na página 5-17</i>13. <i>Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor na página 5-13</i>14. <i>Luz de advertência do sistema de freio antiblocante (ABS) na página 5-17</i>15. <i>Lâmpada do sistema de carga da bateria na página 5-16</i>16. <i>Luz indicadora de pressão de óleo do motor na página 5-20</i>17. <i>Centro de informação do motorista (DIC) na página 5-22</i>18. <i>Controle de velocidade cruzeiro na página 5-22</i> | <ol style="list-style-type: none">19. <i>Luz de advertência de nível de combustível baixo na página 5-21</i>20. <i>Medidor de Combustível na página 5-12</i>21. <i>Lanterna de neblina na página 5-22</i>22. <i>Luz indicadora do farol de neblina dianteiro na página 5-21</i>23. <i>Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado na página 5-19</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Controles

Ajuste de posição do volante



Destrave a alavanca, ajuste o volante e trave-a novamente, e assegure-se de que esteja totalmente travada.

O ajuste de posição do volante só deverá ser feito com o veículo parado.

Controles do volante



Para veículos equipados com rádio Tipo 1/Tipo 2.



Para veículos equipados com rádio "My Link"/"In Touch".

O sistema conforto e conveniência pode ser usado pelos controles do volante.

Consulte *Controles do volante na página 7-4*.

5-8 Comandos e controles



O controle de velocidade de cruzeiro pode ser operado pelos controles do volante.

Consulte *Controle de Velocidade de Cruzeiro* na página 9-33.

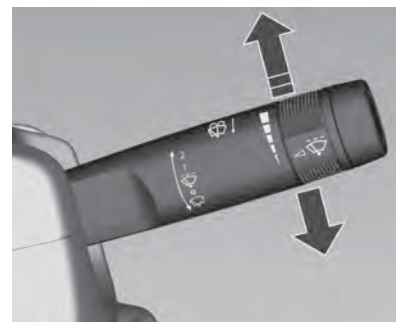
Buzina



Pressione .

Limpador/lavador do para-brisa

Limpador do para-brisa



2 : rápido

1 : lento

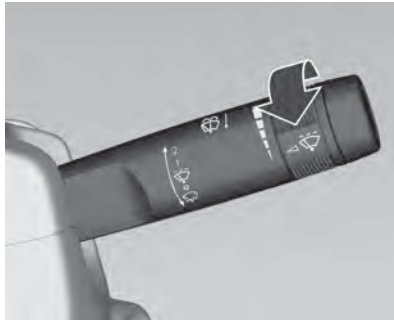
 : funcionamento intermitente


 : Desligado

Para um ciclo dos limpadores, quando os limpadores do para-brisa estiverem desligados, empurre a alavanca para baixo.

Comandos e controles 5-9

Intervalo ajustável do limpador



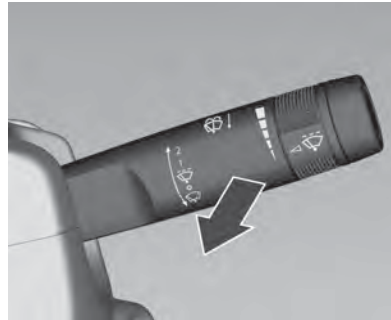
Alavanca do limpador em posição .

Gire o botão de ajuste para ajustar o intervalo de tempo desejado para o limpador:

Intervalo longo: Gire o botão de ajuste para baixo.

Intervalo curto: Gire o botão de ajuste para cima.

Lavador do para-brisa



Puxe a alavanca. O fluido do lavador é borrifado no para-brisa e o limpador se move algumas vezes.

Cuidado

Uma visão pouco nítida para o motorista pode levar a um acidente, resultando em ferimentos e danos ao veículo ou outra propriedade.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

Não ligue os limpadores do para-brisa quando o mesmo estiver seco ou obstruído, com lama, neve ou gelo. Utilizar os limpadores em um para-brisa obstruído poderá danificar as palhetas e o motor do limpador e o vidro.

Verifique se as palhetas não estão congeladas aos vidros antes de ligar em clima frio. O funcionamento do limpador quando a palheta está congelada poderá danificar o motor do limpador.

Não opere o lavador do para-brisa continuamente por mais que alguns segundos ou se o tanque de fluido do lavador estiver vazio. Isso poderá fazer com que o motor do lavador supereaqueça.

5-10 Comandos e controles

Temperatura externa



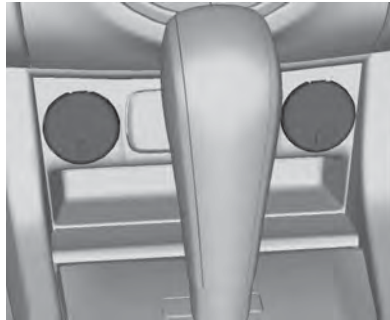
Uma queda da temperatura é indicada imediatamente e uma elevação após um período de tempo.

Relógio

O tempo é mostrado no display do sistema de conforto e conveniência.

Consulte *Visão geral na página 7-2*.

Tomadas elétricas



Existem tomadas de 12 V localizadas no painel dianteiro.

Cuidado

Não exceda o consumo máximo de energia de 120 Watts por tomada.

Com a ignição desligada e todas as portas fechadas, as tomadas elétricas serão desativadas

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

depois de 10 minutos. Adicionalmente, as tomadas são desativadas no caso de baixa tensão da bateria.

Não conecte qualquer acessório de transferência de corrente, por exemplo, carregadores elétricos ou baterias.

Não danifique os soquetes usando plugues inadequados.

Luzes de advertência, medidores e indicadores

As luzes de advertência e os indicadores podem sinalizar que algo está errado antes que se torne sério.

Prestar atenção nas luzes de advertência e nos medidores pode evitar ferimentos. As luzes de advertência acendem quando há um problema com uma função do veículo.

Algumas luzes de advertência acendem rapidamente quando o motor é ligado para indicar que estão funcionando. Os medidores podem indicar quando há um problema com uma função do veículo.

Geralmente, os medidores e luzes de advertência funcionam em conjunto para indicar um problema com o veículo. Verifique esta seção para obter mais informações

quando uma das luzes de advertência acende e permanece acesa durante a condução ou quando um dos medidores mostra que pode existir um problema.

Siga as orientações deste manual.

Velocímetro



Indica a velocidade do veículo.

Hodômetro



A linha inferior exibe a distância registrada.

Hodômetro parcial

O hodômetro parcial exibe a distância percorrida desde a última inicialização do mesmo.

Consulte *Computador de bordo* na página 5-31.

5-12 Comandos e controles

Tacômetro



Para motores diesel.



Exibe as rotações por minuto (rpm) do motor.

Dirija com o motor em baixa rotação para cada marcha tanto quanto possível.


Cuidado

Se o ponteiro estiver na zona vermelha de alerta, a rotação máxima permitida do motor foi ultrapassada. Risco para o motor.


Medidor de combustível



Exibe o nível do tanque de combustível.

Se o nível no tanque está baixo, o indicador de controle  se acende, o alarme soa e o Centro de informações do motorista também exibe uma mensagem.

Reabasteça imediatamente.


Se o nível abaixar ainda mais, o indicador de controle  piscará e o mostrador digital com funções múltiplas exibirá de forma contínua

Comandos e controles 5-13

a mensagem Tanque de combustível baixo, até que seja reabastecido.

Nunca deixe o tanque vazio.

Devido ao combustível que sobra no tanque, a quantidade total de enchimento pode ser menor que a capacidade especificada do tanque.

A seta ◀ perto do símbolo  indica que a portinhola do bocal de abastecimento de combustível está no lado esquerdo do veículo.

Nota: Antes de reabastecer, verifique se a ignição está desligada.

Se você operar a chave de ignição durante o reabastecimento, o ponteiro do medidor de combustível poderá não indicar o nível adequado de combustível.

Em aclives e declives, o ponteiro do medidor de combustível poderão não indicar o nível de combustível adequado devido aos movimentos do combustível no tanque.

Indicadores de controle

Os indicadores de controle descritos não estão presentes em todos os veículos. A descrição se aplica a todas as versões de instrumentos. Quando a ignição for ligada, a maioria dos indicadores de controle acenderá brevemente como teste de funcionalidade.

As cores do indicador de controle significam:

Vermelho: Perigo, lembrete importante

Amarelo: Aviso, informação, falha

Verde: Confirmação de ativação

Azul: Confirmação de ativação

Branco: Confirmação de ativação

Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor



Exibe a temperatura do líquido de arrefecimento.

Área esquerda: Temperatura de operação regular ainda não alcançada

Área central: Temperatura normal de operação

5-14 Comandos e controles

Área direita: Temperatura muito alta

Se o motor está muito quente, o ponteiro do medidor se moverá em direção ao ícone H, um alarme soará e o Centro de informações do motorista também exibirá uma mensagem. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Consulte *Centro de informação do motorista (DIC)* na página 5-22.

Cuidado

Para evitar danos ao motor, verifique o nível do líquido de arrefecimento e busque assistência de uma Concessionária Chevrolet.

Sinalizador de direção



O indicador do controle pisca se um sinalizador de direção ou o sinalizador de advertência estiver ativado.

Consulte *Sinalizadores de Direção* na página 6-3.

Avisos do Cinto de Segurança



Quando o motor é ligado, este indicador de controle se acende e permanece aceso durante vários segundos para lembrar ao motorista de afivelar o cinto de segurança.

Em veículos sem airbags, logo o indicador de controle começa a piscar e o aviso sonoro toca por vários segundos. Então o indicador de controle para de piscar e se acende até que o cinto de segurança do motorista seja afivelado.

Comandos e controles 5-15

Para veículos equipados com airbags, quando o motor é ligado, o indicador de controle pisca por vários segundos, depois disso ele para de piscar para acender de forma fixa até que o cinto de segurança do motorista seja afivelado. Além disso, se o motorista permanece com o cinto de segurança desafivelado com o veículo estiver em movimento, depois de atingir certa distância ou velocidade, um aviso soa e o indicador de controle pisca por vários segundos.

O indicador de controle e o sinal sonoro não serão ativados se o cinto de segurança do motorista já estiver afivelado.

Consulte *Cintos de segurança na página 3-8*.

Luz indicadora do airbag e tensionador do cinto de segurança



Quando a ignição é ligada, o indicador de controle se acende por cerca de 4 segundos. Caso não acenda, não apague após 4 segundos ou acenda durante a condução, existe uma falha no sistema de airbag.

Procure assistência de uma concessionária Chevrolet. Os airbags e pretensionadores dos cintos de segurança podem não ser ativados no caso de um acidente.

Atenção

Se o indicador de controle do airbag permanecer ligado depois que a ignição for desligada, depois da partida do motor ou se ligar durante a condução, isso significa que o sistema de airbag pode não estar funcionando adequadamente. Os airbags do veículo podem não inflar em caso de colisão, ou podem até mesmo inflar sem haver colisão. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo. Conserte imediatamente a causa da falha em uma Concessionária Chevrolet.

Consulte *Cintos de segurança na página 3-8*. *Sistema de Airbag na página 3-12*.

5-16 Comandos e controles

Luz indicadora do sistema de carga



Acende quando a ignição é acionada e apaga logo após a partida do motor.

Acende quando o motor está funcionando

Pare e desligue o motor. O indicador da bateria fornece um aviso quando há um problema com o sistema de carga da bateria, uma voltagem alta ou baixa ou um problema de gestão de carga. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Consulte *Centro de informação do motorista (DIC)* na página 5-22.

Luz indicadora de funcionamento incorreto



Acende quando a ignição é acionada e apaga em alguns segundos após a partida do motor.

Acende quando o motor está funcionando

Falha no sistema de controle de emissões. Os limites de emissões permitidos são excedidos. Procure imediatamente a assistência de uma concessionária Chevrolet.

Pisca quando o motor está funcionando

Foi detectado um estado de erro no sistema de injeção de combustível de alta pressão ou no sistema de sincronização de temporização.

É necessário diagnóstico e reparo. Caso não seja reparado poderá ocorrer dano permanente no motor. Procure imediatamente a assistência de uma concessionária Chevrolet.

Para evitar danos sérios no motor:

- Reduza a velocidade do veículo.
- Evite acelerar bruscamente.
- Evite aclives pronunciados.
- Caso esteja rebocando um trailer, reduza a quantidade de carga assim que possível.

Comandos e controles 5-17

Luz de advertência do sistema de freios e embreagem



Acende quando o freio de estacionamento é acionado e se o nível do fluido de freio/embreagem está muito baixo ou se houver um defeito no sistema, consulte *Fluido de freios na página 10-22*.

Atenção

Se a luz de advertência do sistema de freio acender, verifique o nível do fluido de freios e entre em contato imediatamente com uma Concessionária Chevrolet.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

Se o nível do fluido de freios no reservatório estiver baixo, não dirija o veículo.

Isso poderá significar que os freios não estão funcionando corretamente. Dirigir com os freios em má condição poderá causar ferimentos e danificar o veículo e outra propriedade.

Acende após a ignição ser ligada, se o freio de estacionamento estiver acionado, consulte *Freio de Estacionamento na página 9-28*.

Se o freio de estacionamento não estiver totalmente liberado e o veículo estiver em movimento, após atingir certa velocidade, o aviso sonoro toca e o Centro de informações do motorista também exibe uma mensagem, consulte *Centro de informação do motorista (DIC) na página 5-22*.

Luz de advertência do sistema de freios antiblocantes (ABS)



Acende por alguns segundos após a ignição ser ligada. O sistema está pronto para operar quando o indicador do controle desligar.

Em caso de falha, soará um alarme quando o indicador de controle acender.

Se o indicador do controle não apagar após alguns segundos, ou se acender durante a condução, existe um defeito no ABS. O sistema de freio comum permanece operacional mas sem a função ABS.

5-18 Comandos e controles


Se os dois indicadores de controle do sistema de freio e do ABS estiverem acesos, os freios ABS não estão funcionando e existe um problema com os freios comuns.

Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.


Consulte *Sistema de freios antiblocantes (ABS)* na página 9-27. Consulte *Centro de informação do motorista (DIC)* na página 5-22.

Luz de controle de descida de declive



 acende ou pisca em verde.

Pisca para indicar que o Controle de descida de declive (HDC) está ativado, reduzindo a velocidade do veículo. Isso acontecerá em velocidades entre 4 km/h e 30 km/h.

Acende depois de pressionar o botão  para indicar que o sistema está ativado se a velocidade do veículo estiver abaixo de 50 km/h.

Consulte *Controle de descida de declive (HDC)* na página 9-31.

Luz indicadora do Controle eletrônico de estabilidade (ESC)



 acende ou pisca em amarelo.

Acende-se por alguns segundos após a ignição ser ligada, se o sistema está funcionando normalmente, o indicador de controle se apaga.

Se o indicador não apagar após alguns segundos, significa que há uma falha no sistema. É possível continuar dirigindo sem o sistema de Controle eletrônico de estabilidade (ESC) ativado

Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

Consulte *Centro de informação do motorista (DIC)* na página 5-22.

Pisca


Durante o ESC, o TCS e/ou a ativação do TSC no indicador do DIC piscará.


Consulte *Sistema de Controle de Tração (Traction Control System - TCS)* na página 9-29. Consulte *Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)* na página 9-30. Consulte *Controle de balanço do trailer (TSC)* na página 9-41

Comandos e controles 5-19

Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado



Quando a ignição está ligada,  se acende rapidamente. Caso não se acenda, procure assistência de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Acende-se quando o ESC foi desligado manualmente pressionando o botão  no console central.

Quando este indicador de controle acende, o alarme soa e o Centro de informações do motorista também exibe uma mensagem.

Consulte *Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)* na página 9-30. Consulte *Centro de informação do motorista (DIC)* na página 5-22.

Luz de advertência do Sistema de controle de tração (TCS)



 acende ou pisca em amarelo.

Acende

Acende-se por alguns segundos após a ignição ser ligada, se o sistema está funcionando normalmente, o indicador de controle se apaga.

Se o indicador não apagar após alguns segundos, significa que há uma falha no sistema. É possível continuar dirigindo sem o Sistema de controle de tração (TCS) ativado.

Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

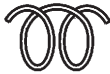
Pisca

Durante o ESC, o TCS e/ou a ativação do TSC no indicador do DIC piscará.

Consulte *Sistema de Controle de Tração (Traction Control System - TCS)* na página 9-29. Consulte *Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)* na página 9-30. Consulte *Controle de balanço do trailer (TSC)* na página 9-41

5-20 Comandos e controles

Luz de pré-aquecimento



Acende quando o preaquecimento está ativado. Ativa-se apenas quando a temperatura exterior está baixa.

Consulte *Partida do Motor* na página 9-16.

Luz indicadora de pressão de óleo do motor



Acende por alguns segundos após a ignição ser ligada. Acende também quando a pressão do óleo

do motor está baixa. Nesse caso, o Centro de informações do motorista também exibe uma mensagem.

Consulte *Centro de informação do motorista (DIC)* na página 5-22.

Acende quando o motor está funcionando

⚠ Cuidado

A lubrificação do motor pode ser interrompida. Isso pode resultar em danos no motor e/ou em bloqueio das rodas motrizes.

1. Transmissão manual: pressione a embreagem e selecione neutro.
2. Transmissão automática: selecione neutro colocando a alavanca seletora em **N**.

3. Saia do fluxo de tráfego o mais rápido possível sem impedir outros veículos.
4. Desligue a ignição.

⚠ Atenção

Quando o motor estiver desligado, é necessária uma força maior para frear e dirigir.

Não remova a chave até que o veículo esteja completamente parado, caso contrário a trava da direção poderá engatar inesperadamente.

Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Comandos e controles 5-21

Luz de advertência de nível de combustível baixo



Acende-se e pisca quando o nível de combustível no tanque está baixo.

Quando este indicador de controle se acende, o alarme soa e o Centro de informações do motorista também exibe uma mensagem.

Se o nível abaixar ainda mais, este indicador de controle começará a piscar e o mostrador digital com funções múltiplas exibirá de forma contínua a mensagem Tanque de combustível baixo, até que seja reabastecido.

Consulte *Sangria do sistema de combustível diesel* na página 10-24. Consulte *Centro de informação do motorista (DIC)* na página 5-22.

Luz indicadora do imobilizador



Acende por alguns segundos após a ignição ser ligada.

Este indicador de controle se acende se o veículo está imobilizado. Isto acontece se é usada uma chave errada ou uma chave não programada para dar partida no veículo. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Luz indicadora de farol alto aceso



Acende-se quando os faróis altos estão acesos e durante o lampejamento dos faróis, consulte *Comutador de Farol Alto/Farol Baixo* na página 6-1.

Luz indicadora do farol de neblina



Acende quando os faróis de neblina estão acesos, consulte *Faróis de neblina* na página 6-3.

5-22 Comandos e controles

Luz indicadora da lanterna de neblina



Acende quando os faróis de neblina traseiros estão acesos, consulte *Lanternas de neblina na página 6-4*.

Lembrete de luzes acesas



Acende quando as luzes exteriores estão acesas, consulte *Controles das luzes externas na página 6-1*.

Luz indicadora do controle de velocidade cruzeiro



Acende quando o sistema está ligado, consulte *Controle de Velocidade de Cruzeiro na página 9-33*.

Mostrador digital de informação

Mostrador digital com funções múltiplas (DIC)

O Centro de informação do motorista está localizado no painel de instrumentos. O Mostrador digital com funções múltiplas exibe informações sobre seu veículo. Ele exibe também mensagens de advertência caso seja detectado algum problema no sistema.

Consulte *Mensagens do veículo na página 5-23*.

Seleção de funções

Os menus e funções podem ser selecionados com os botões da alavanca do sinalizador de direção.



Pressione o botão **MENU** para alternar entre os menus.

Os seguintes menus poderão ser selecionados:

- Personalização do veículo
- Computador de bordo

Gire o botão de ajuste para alternar entre os itens em cada menu ou para ajustar um valor numérico.

Pressione o botão **SET/CLR** para selecionar uma função ou para confirmar uma mensagem.

Consulte *Personalização do Veículo na página 5-32. Computador de bordo na página 5-31.*

Mensagens do veículo

As mensagens são exibidas no Centro de informação do motorista para informar que o status do veículo mudou e que podem ser necessárias algumas ações para corrigir essa condição.

Juntamente com a mensagem, poderá soar um aviso sonoro continuamente até que o problema seja resolvido ou apenas por um curto intervalo de tempo.

Algumas mensagens podem não exigir uma ação imediata. Para isso, pressione o botão **SET/CLR** para reconhecer e excluir a mensagem.

O veículo ou o motor podem ser seriamente danificados se você continuar dirigindo enquanto uma mensagem do veículo é exibida no Centro de informação do motorista. Entre em contato imediatamente com uma Concessionária Chevrolet.

5-24 Comandos e controles

Avisos sonoros

Quando ligar o motor ou enquanto dirige

- Se o cinto de segurança não estiver preso.
- Se uma certa velocidade for excedida quando o freio de estacionamento for aplicado.
- Se aparecer uma mensagem no Mostrador digital com funções múltiplas.
- Se o veículo exceder o valor de velocidade ajustado.

Quando o veículo estiver estacionado e/ou uma porta for aberta

- Até que o motor seja ligado com a chave na ignição.
- Com as luzes externas acesas quando o motor está desligado.

Mensagens de voltagem e carga da bateria

Sistema de economia da bateria ativo

Esta mensagem é exibida quando o veículo detecta que a voltagem da bateria está baixa. O sistema de economia da bateria poderá desativar alguns recursos do veículo para poupar a bateria e será exibida uma mensagem. Desligue acessórios desnecessários para permitir que a bateria recarregue.

Bateria fraca

Esta mensagem é exibida quando a voltagem da bateria está baixa.

Falha no sistema de carga da bateria

Esta mensagem é exibida quando existe uma falha no sistema de carga da bateria. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Mensagens do Sistema de Freio

Nível do fluido de freio está baixo

Esta mensagem é exibida quando o nível do fluido de freio está baixo, consulte *Fluido de freios na página 10-22*.

Soltar freio de estacionamento.

Esta mensagem é exibida enquanto o freio de estacionamento está acionado. Solte-o antes de conduzir o veículo.

Pise no pedal do freio para ligar o motor

Esta mensagem é exibida ao tentar dar partida no motor com transmissão automática sem pressionar o pedal do freio.

Comandos e controles 5-25

Mensagens do Controle de Velocidade de Cruzeiro

Controle de veloc. cruzeiro ativado em (...)

Esta mensagem é exibida quando o controle de velocidade de cruzeiro está ativado e exibe a velocidade para o qual foi ativado, consulte *Controle de Velocidade de Cruzeiro na página 9-33*.

Mensagens de Porta entreaberta

Porta aberta

Esta mensagem é exibida quando uma ou mais portas estão abertas. Feche completamente as portas.

Capô aberto

Esta mensagem é exibida quando o capô está aberto. Feche completamente o capô.

Mensagens do sistema de arrefecimento do motor

Motor superaquecido - deixe o motor em ponto morto

Pare em um local seguro, mude o câmbio para neutro, deixe o motor funcionar por alguns segundos e desligue-o para evitar danos graves. Esta mensagem é exibida e soa um alarme contínuo se o sistema de arrefecimento do motor atingiu temperaturas inseguras para operação. Essa mensagem será excluída quando o motor esfriar até uma temperatura segura de operação.

Motor superaquecido - pare imediatamente

Estacione em um local seguro, deixe o câmbio em neutro por alguns segundos e desligue o motor logo depois para evitar danos graves.

Esta mensagem é exibida e soa um alarme contínuo se o sistema de arrefecimento do motor atingiu temperaturas inseguras para operação.

Essa mensagem será excluída quando o motor esfriar até uma temperatura segura de operação.

Pressão do óleo baixa - desligue o motor

Esta mensagem é exibida quando ocorre baixa pressão de óleo. Pare o veículo o mais rápido possível e não ligue até que a causa da pressão baixa de óleo tenha sido corrigida. Verifique o óleo o mais rápido possível e procure assistência de uma Concessionária Chevrolet.

5-26 Comandos e controles

Potência do motor reduzida

Esta mensagem é exibida quando a potência do motor é reduzida. A potência do motor reduzida pode afetar a capacidade de aceleração do veículo.

O desempenho poderá ser reduzido na próxima vez que o veículo for dirigido. O veículo poderá ser conduzido a uma velocidade reduzida enquanto esta mensagem estiver ativa, porém a aceleração e velocidade máximas poderão ser reduzidas. Sempre que esta mensagem estiver ativa, o veículo deverá ser levado a uma Concessionária Chevrolet para reparos assim que possível.

Mensagens do Óleo do Motor

Trocar o óleo do motor em breve

Essa mensagem é exibida quando o óleo do motor deve ser trocado. Ao trocar o óleo do motor, lembre-se de redefinir a mensagem CHANGE ENGINE OIL SOON. Consulte Sistema de vida útil do óleo do motor para obter informações sobre como redefinir a mensagem. Consulte *Óleo para motor na página 10-13. Manutenção preventiva na página 11-2* para obter mais informações.

Mensagens do Sistema de Combustível

Nível de combustível baixo

Esta mensagem é exibida quando o nível de combustível no tanque está baixo.

Água no combustível - ver Manual do proprietário

Esta mensagem é exibida quando o sensor de combustível detecta água no diesel. Consulte *Filtro de combustível diesel na página 10-24* ou procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Mensagens da chave e trava

X chaves programadas

Esta mensagem é exibida ao programar chaves novas no veículo.

Troque a bateria da chave remota

Esta mensagem é exibida quando a bateria do controle remoto (RKE) precisa ser substituída.

Comandos e controles 5-27

Mensagens das lanternas

Sinalizador de direção ligado

Esta mensagem é exibida quando o sinalizador de direção foi deixado acionado. Desligue o sinalizador de direção.

Verifique a lâmpada de freio elevado

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada da luz de freio elevada deve ser substituída.

Verifique as luzes de freio

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada do freio deve ser substituída.

Verifique a lâmpada do farol baixo lado esquerdo

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada do farol baixo esquerdo deve ser substituída.

Verifique a lâmpada do farol baixo lado direito

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada do farol baixo direito deve ser substituída.

Verifique lâmpada do sinalizador de direção dianteiro esquerdo

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada do sinalizador de direção dianteiro esquerdo deve ser substituída.

Verifique lâmpada do sinalizador de direção dianteiro direito

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada do sinalizador de direção dianteiro direito deve ser substituída.

Verifique lâmpada do sinalizador de direção traseiro esquerdo

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada do sinalizador de direção traseiro esquerdo deve ser substituída.

Verifique lâmpada do sinalizador de direção traseiro direito

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada do sinalizador de direção traseiro direito deve ser substituída.

Verifique a lâmpada da lanterna de neblina

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada da lanterna de neblina deve ser substituída.

Verifique a lâmpada da lanterna diant. esquerda

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada da lanterna esquerda deve ser substituída.

Verifique a lâmpada da lanterna diant. direita

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada da lanterna direita deve ser substituída.

Verifique a lâmpada de ré

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada de ré deve ser substituída.

5-28 Comandos e controles

Verifique a lâmpada da placa de licença

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada da placa de licença deve ser substituída.

Mensagens do sistema de detecção de objetos

AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO DESLIGADO

Essa mensagem é exibida quando o sistema Auxiliar de estacionamento foi desligado ou quando há uma condição temporária fazendo com que o sistema fique desativado.

REPARE O AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO


Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema Auxiliar de estacionamento. Não use esse sistema para ajudá-lo a estacionar. Consulte a concessionária para reparo.

Mensagem do Sistema de Controle de Tração


Falha no sistema de controle de estabilidade

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o Controle eletrônico de estabilidade e/ou Sistema de controle de tração. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Sistema de controle de estabilidade desligado

Esta mensagem é exibida quando o sistema de Controle eletrônico de estabilidade foi desligado manualmente pressionando o botão  no console central.


Controle de tração ativado

Esta mensagem é exibida quando o sistema de Controle de tração foi ligado manualmente pressionando o botão  no console central.

Reduce Speed for Hill Descent Control (Reduzir velocidade para Controle de descida de aclive)

Esta mensagem exibe quando o HDC está em modo de espera com a velocidade do veículo acima de 30 km/h e abaixo de 50 km/h.

Controle de tração desativado

Esta mensagem é exibida quando o sistema de Controle de tração foi desligado manualmente pressionando o botão  no console central.

Mensagens do Sistema de Airbag

Falha no sistema de airbag

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema de airbag. Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

Comandos e controles 5-29

Mensagens do Sistema de alarme antifurto

Tentativa de furto

Esta mensagem é exibida quando o veículo detecta uma condição de adulteração.

Falha no sistema de alarme antifurto

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema antifurto. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Mensagens da transmissão

Pise no pedal da embreagem para ligar o motor

Esta mensagem é exibida ao tentar dar partida no motor com transmissão manual sem pressionar o pedal da embreagem.

Falha na transmissão

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com a transmissão automática. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Troca de marcha não permitida

Para transmissão automática, esta mensagem é exibida quando ocorre um status de transição do interruptor de seleção de marcha para cima/baixo solicitando uma marcha que não pode ser permitida sob as condições atuais de operação.

Transmissão quente - deixe o motor em ponto morto

Esta mensagem é exibida quando o monitoramento térmico da transmissão sugere que é necessária uma ação imediata do motorista para evitar falha da transmissão.

Falha no sistema 4x4

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema de tração nas quatro rodas. Verifique a caixa de transferência, o eixo dianteiro e/ou o sistema ABS do veículo e leve-o para reparos em uma Concessionária Chevrolet.

Câmbio 4WD em andamento

Essa mensagem será exibida enquanto o sistema de tração nas quatro rodas está mudando de marcha.

Para mudança de 4WD baixa para neutro

Se uma mudança na tração nas quatro rodas para tração nas quatro rodas baixa for solicitada e a velocidade do veículo estiver correta, mas a transmissão não está em N (Neutro), essa mensagem será exibida até que a transmissão seja colocada em N (Neutro).

5-30 Comandos e controles

Para mudar de 4WD baixa para neutro

Se uma mudança na tração nas quatro rodas para tração nas quatro rodas baixa for solicitada e a velocidade do veículo estiver correta, mas a transmissão não está em N (Neutro), essa mensagem será exibida até que a transmissão seja colocada em N (Neutro).

Para 4wd baixa lenta para XXX

Se uma mudança de tração nas quatro rodas para tração nas quatro rodas baixa for solicitada, mas a velocidade do veículo está muito alta, essa mensagem será exibida até que a velocidade correta seja atingida.

Para mudar de 4WD baixa lenta para XXX

Se uma mudança de tração nas quatro rodas para tração nas quatro rodas baixa for solicitada, mas a velocidade do veículo está muito

alta, essa mensagem será exibida até que a velocidade correta seja atingida.

Veículo em 4WD baixa

Essa mensagem será exibida se o veículo for conduzido em tração nas quatro rodas baixa por cerca de 10 minutos acima de 72 km/h (45 mph).

4WD desligada

Se estiver equipado com tração nas quatro rodas, essa mensagem é exibida quando o sistema de tração nas quatro rodas está temporariamente desativado devido a uma condição de superaquecimento. O veículo usará tração em duas rodas quando essa mensagem estiver presente. Quando o sistema de tração nas quatro rodas esfriar, a mensagem será desligada e o sistema de tração nas quatro rodas retornará à operação normal.

Mensagens de Aviso do Veículo

Possibilidade de gelo na pista. Dirija com cuidado

Esta mensagem é exibida quando existe a possibilidade de gelo.

Mensagens de velocidade do veículo

Velocidade selecionada excedida

Esta mensagem é exibida quando a velocidade do veículo está acima da velocidade ajustada.

Velocidade limitada a XXX

Esta mensagem é exibida quando a velocidade do veículo atinge a velocidade limitada do veículo.

Computador de bordo

O computador de bordo está localizado no Mostrador digital com funções múltiplas.

O computador de bordo fornece ao motorista informações de condução, como velocidade média, distância estimada para o combustível restante, consumo médio e tempo de condução.

Para operar o computador de bordo, pressione o botão **MENU** na alavanca do sinalizador de direção.

Gire o botão de ajuste para alternar entre os seguintes itens de menu:

- Velocímetro digital
- Hodômetro parcial 1 e 2
- Autonomia
- Consumo médio
- Velocidade média
- Consumo de combustível
- Cronômetro
- Temperatura externa

Alguns modos podem ser zerados pressionando o botão **SET/CLR**.

Velocímetro digital

Esse modo indica a velocidade do veículo.

Hodômetro parcial 1 / 2

O hodômetro parcial exibe a distância percorrida desde a última inicialização.

O hodômetro parcial pode ser zerado pressionando o botão **SET/CLR** enquanto está sendo exibido. Quando o valor máximo é atingido (**99999,9**), o hodômetro parcial retornará automaticamente para zero.

Autonomia

A autonomia exibe a distância aproximada que o veículo pode percorrer sem reabastecer.

A estimativa da autonomia se baseia no consumo médio de combustível do veículo, no histórico

recente de condução e na quantidade remanescente de combustível no tanque.

Quando a estimativa da autonomia for inferior a 30 km, ou a porcentagem do nível de combustível estiver abaixo de 7%, será exibida a mensagem **Fuel Level Low** (nível de combustível baixo) no Centro de informações do motorista e o indicador de controle de combustível começará a piscar.

Consulte *Luz de advertência de nível de combustível baixo* na página 5-21. *Centro de informação do motorista (DIC)* na página 5-22.

A distância pode ser diferente dependendo dos padrões de condução do veículo.

Nota: Como um dispositivo auxiliar, o computador de bordo pode diferir da distância real do combustível restante, de acordo com as circunstâncias.

5-32 Comandos e controles

A distância estimada para o combustível restante pode ser alterada pelo motorista, pela estrada e pela velocidade do veículo pois é calculada de acordo com as alterações de eficiência do combustível.

Consumo médio

Esse modo indica o consumo médio.

Esse número é calculado com base na distância por consumo registrada desde a última vez que este item de menu foi zerado.

Para zerar o consumo médio de combustível, pressione e segure o botão **SET/CLR**.

Velocidade média

Esse modo indica a velocidade média.

Esta média é calculada baseada nas diversas velocidades do veículo registradas desde que este valor foi zerado pela última vez.

Para zerar a velocidade do veículo, pressione e segure o botão **SET/CLR**.

Consumo de combustível

A função consumo de combustível calcula o consumo desde a última vez que este valor foi zerado.

Para zerar o consumo, pressione e segure o botão **SET/CLR**.

Cronômetro

A função cronômetro mede o tempo que passou desde a última reinicialização, usando o tempo decorrido.

Para redefinir o tempo de condução para zero, pressione e segure o botão **SET/CLR** por mais de 1 segundo.

Temperatura externa

Este modo indica a temperatura externa em graus Celsius (°C).

Personalização do veículo

Os parâmetros do veículo podem ser personalizados alterando as configurações no Mostrador digital com funções múltiplas.

Dependendo do equipamento do veículo, algumas das funções descritas abaixo podem não estar disponíveis.

Pressione o botão **MENU** na alavanca do sinalizador de direção até que seja exibido o menu de personalização.

Gire o botão de ajuste para alternar entre os seguintes itens de menu:

- Tensão da bateria
- Aviso de velocidade
- Idioma
- Temperatura do fluido da transmissão
- Horímetro

Para fechar ou voltar a uma página anterior, pressione o botão **MENU** (voltar).

Tensão da bateria

Esta tela exibe a tensão atual da bateria.

Aviso de velocidade

Este modo permite ajustar o sinal de aviso para a velocidade desejada.

Para ajustar o aviso de velocidade, pressione o botão **SET/CLR** e gire o botão de ajuste para selecionar a velocidade desejada.

Idioma

Selecione o idioma do menu para ver as opções disponíveis.

Gire o botão de ajuste para alternar através do menu e pressione **SET/CLR** para selecionar o idioma desejado.

Temperatura do fluido da transmissão

Esta tela mostra a temperatura atual do fluido da transmissão.

Horímetro

O horímetro é usado para mostrar o número de horas que o motor esteve funcionando.

6-1 Iluminação

Iluminação

Luzes externas

Controles das luzes externas	6-1
Comutador farol alto/baixo	6-1
Lampejador dos faróis	6-2
Regulagem do alcance dos faróis	6-2
Sinalizador de advertência (pisca-alerta)	6-2
Sinalizadores de direção e de mudança de pista	6-3
Faróis de neblina	6-3
Lanterna de neblina	6-4
Luzes de ré	6-4

Iluminação interior

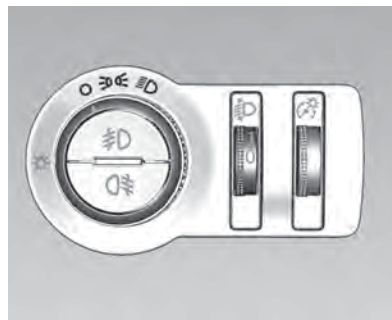
Controle de iluminação do painel de instrumentos	6-4
Luzes de cortesia	6-4
Lâmpadas de leitura	6-5
Luzes do porta-luvas	6-5

Comandos das luzes

Iluminação de entrada	6-6
Iluminação de saída	6-6
Proteção da bateria	6-6

Luzes externas

Controles das luzes externas



Gire o interruptor das luzes:

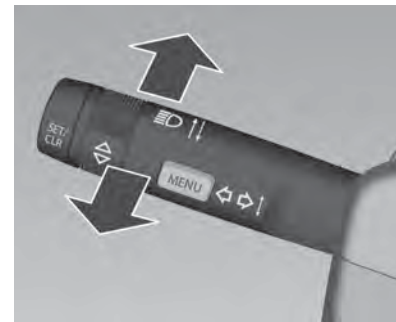
○ : Luzes desligadas

☉ : Luzes de posição

☾ : Faróis

Consulte *Lembrete de luzes acesas* na página 5-22.

Comutador farol alto/baixo



Para alternar de farol baixo para alto, empurre a alavanca.

Para alternar para farol baixo, puxe ou empurre a alavanca.

⚠ Atenção

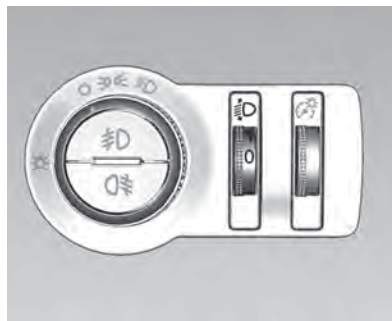
Sempre alterne os faróis altos para baixos quando se aproximar de veículos na direção contrária ou quando outros veículos se aproximarem. Os faróis altos podem cegar temporariamente outros motoristas, o que pode resultar em uma colisão.

Lampejador dos faróis

Para ativar o lampejador de farol alto, puxe a alavanca.

Regulagem do alcance dos faróis

Regulagem manual de alcance dos faróis



Para adaptar o alcance do farol à carga do veículo e evitar ofuscamento: gire o botão para a posição necessária.

0: Bancos dianteiros ocupados.

0 ou 1: Todos os bancos ocupados.

2 ou 3: Todos os bancos ocupados e compartimento de carga cheio.

Sinalizador de advertência (pisca-alerta)



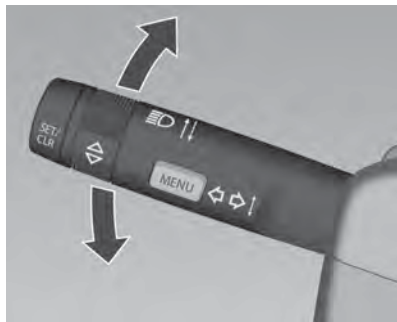
Acionado com o botão **⚠**.

Pressione novamente para desligar o pisca-alerta.

O sinalizador de advertência (pisca-alerta) ativará automaticamente se os airbags forem acionados.

6-3 Iluminação

Sinalizadores de direção e de mudança de pista



Direita: Alavanca para cima

Esquerda: Alavanca para baixo

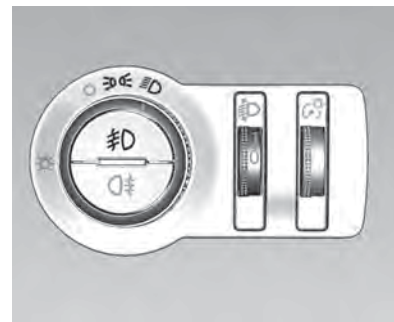
Se a alavanca for movida além do ponto de resistência, o indicador é alterado constantemente. Quando o volante é movido de volta, o indicador é desativado automaticamente.


Para piscar três vezes, como ao trocar de pista, pressione a alavanca até sentir resistência e solte-a.

Mova a alavanca para o ponto de resistência e segure-a para indicação por mais tempo.

Desligue o indicador manualmente movendo a alavanca para a posição original.

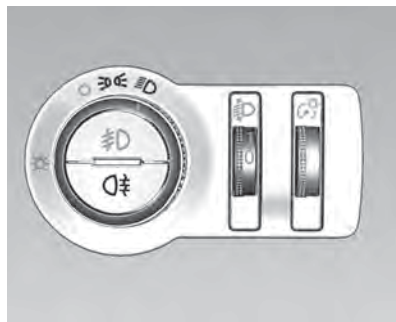
Faróis de neblina




Acionados com o botão  quando as luzes de posição ou as faróis estão acesos.

Iluminação 6-4

Lanterna de neblina



Acionado com o botão .

Interruptor da luz na posição  ou quando os faróis de neblina estão acesos.

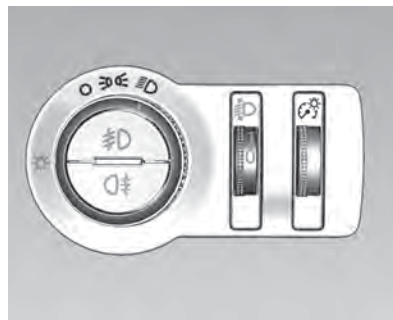
Luzes de ré

As luzes de ré acendem quando a ignição está ligada e a marcha à ré é selecionada.

A letra **R** aparecerá no Centro de informações do motorista.

Iluminação interior


Controle de iluminação do painel de instrumentos



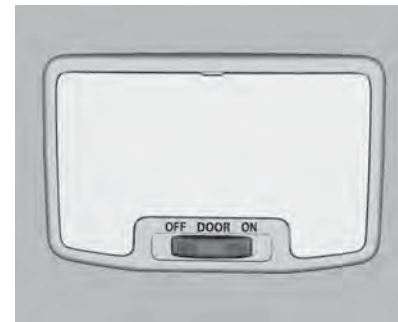
O brilho das luzes a seguir pode ser ajustado quando as luzes exteriores estiverem ligadas:

- Iluminação do painel de instrumentos
- Mostrador digital com funções múltiplas

- Interruptores acesos e elementos de operação acesos

Gire o botão  para cima ou para baixo e segure até que seja obtido o brilho desejado.

Luzes de cortesia



Ao entrar ou sair do veículo, as luzes de cortesia acendem automaticamente e, após um período curto, apagam novamente. Elas acendem por um curto período mesmo se a chave for removida da ignição.

6-5 Iluminação

Uso do interruptor basculante:

PORTAS: Ligar e desligar automaticamente.

ON (Ligado): Sempre ligada.

OFF (Desligado): Sempre desligada.

Lâmpadas de leitura



Acionadas com os botões direito e esquerdo.

As luzes de leitura não acenderão quando uma porta for aberta.





Existe um suporte para o recibo de estacionamento na parte central das luzes de leitura e interruptores. Para usá-lo, puxe-o para baixo com cuidado e coloque o recibo.



Cuidado

Não force o suporte ao tentar encaixar grandes quantidades de papel ou objetos pendurados, pois isso poderá quebrar o suporte.

Luzes do porta-luvas



O controle das luzes externas deve estar na posição  ou  para ativar a luz do porta-luvas.

A luz do porta-luvas permanece ligada quando o controle das luzes externas está em  ou .

Comandos das luzes

Iluminação de entrada

Iluminação de boas vindas

As luzes internas são ativadas por um tempo curto ao destravar o veículo com o controle remoto. Esta função facilita a localização do veículo quando está escuro.

A iluminação desliga imediatamente quando a ignição é girada para a posição ACC.

Consulte *Posições da Ignição na página 9-15*.

Iluminação de entrada

Algumas luzes e interruptores internos também acenderão quando a porta do motorista for aberta.

Iluminação de saída

As luzes internas acendem quando a chave é removida da ignição. As luzes não acenderão se o botão deslizante das luzes de cortesia estiver na posição **OFF**.

Os faróis iluminam o caminho por um tempo ajustável após deixar o veículo. A luz de saída, na configuração padrão, é ativada 30 segundos após a porta do motorista ser fechada.

Para operar:

1. Desligue a ignição.
2. Remova a chave de ignição.
3. Abra a porta do motorista.
4. Puxe a alavanca das luzes indicadoras dos sinalizadores de direção.
5. Feche a porta do motorista.

Proteção da bateria

Desligando as luzes elétricas

Para evitar a descarga da bateria quando a ignição está desligada, algumas das luzes internas são desligadas automaticamente após algum tempo.

Caso a ignição seja desligada com as luzes externas acesas, elas apagarão imediatamente, porém as luzes externas acenderão caso sejam acionadas quando a ignição estiver desligada.

6-7 Iluminação

Sistema de Conforto e conveniência 7-1

Sistema de Conforto e conveniência

Introdução

Serviços de informação e entretenimento	7-1
Visão geral	7-2
Controles na direção	7-4
Funcionamento	7-5

Rádio

Rádio AM/FM	7-8
-------------------	-----

Leitores de áudio

CD Player	7-12
Dispositivos auxiliares	7-18

Telefone

Bluetooth	7-23
Telefone viva-voz	7-24

Introdução

Serviços de informação e entretenimento

O sistema de Conforto e conveniência fornece informações de entretenimento em seu veículo usando a tecnologia mais recente.

O rádio pode ser usado com facilidade configurando até 12 estações de rádio FM ou 6 AM.

O reprodutor de CD integrado pode reproduzir CD de áudio e discos de MP3/WMA.

O reprodutor USB pode reproduzir dispositivos de armazenamento USB conectados.

O modelo Double DIN também fornece conexão de telefone Bluetooth®.

A função de conexão de telefone Bluetooth® permite o uso de ligações telefônicas sem fio viva-voz.

Conecte um reprodutor de músicas portátil à entrada de som externo e divirta-se com o som rico do sistema de Conforto e conveniência.

O processador de som digital fornece vários modos de equalização predefinidos para otimização do som.

O sistema pode ser ajustado com facilidade com o dispositivo de ajuste projetado cuidadosamente e a tela inteligente:

- A seção "Visão geral" fornece uma visão geral simples das funções do sistema de Conforto e conveniência e um resumo de todos os dispositivos regulamentares.
- A seção "Operação" explica os controles básicos do sistema de Conforto e conveniência.

Exibição da tela

A tela pode diferir da figura neste manual, dependendo da configuração do dispositivo e da especificação do veículo.

7-2 Sistema de Conforto e conveniência

Visão geral



Rádio Double DIN + CD/MP3 + AUX + USB + Bluetooth®

Sistema de Conforto e conveniência 7-3

1. Botão **TUNE FILE / PUSH MODE** com controle
 - Gire o botão manualmente para ajustar a estação de rádio.
 - Pressione este botão para ajustar/selecionar o modo de configuração de som usando os botões predefinidos.
 - Gire o botão para mover/mudar o conteúdo de configuração e valores de configuração.
2. Botão **Ejetar**
Pressione este botão para remover o disco.
3. **Abertura do disco**
Essa é a abertura na qual os discos compactos são inseridos e da qual são removidos.
4. **Visor**
Tela para estado e informação de Reprodução/Recepção/Menu.
5. Botão **Scan**
Função de pesquisa.
6. **AUTO.P** Função de autoprogramação para estações de rádio.

Pressione e segure o botão **SCAN** por algum tempo para ajustar as estações de rádio disponíveis.

Para cancelar a função **AUTO.P** pressione e segure novamente o botão de pesquisa.

Isso ocorre com a função **Auto preset**.
7. Botão **PWR / VOL** com controle
 - Ligue e desligue pressionando esse botão.
 - Gire o botão de controle para ajustar o volume.
8. Função **Set** para o botão **MENU**
Pressione para estabelecer a seleção escolhida.
9. Botão **MENU**
Pressione este botão para entrar no menu de configuração do sistema para estabelecer as configurações selecionadas.
10. Botão **USB / AUX**
Pressione este botão para selecionar a função de áudio AUX ou USB.
11. Porta **AUX USB**
Abra a tampa para acessar as portas mini USB e AUX.
12. Botão **TEXT**
Pressione este botão para ver as informações do arquivo quando estiver usando os modos de reprodução de CD/MP3/USB.
13. Botões **SEEK TRACK**
 - Pressione esses botões quando estiver usando o rádio para procurar estações com uma recepção clara.

7-4 Sistema de Conforto e conveniência

- Pressione estes botões enquanto estiver usando o modo de reprodução de CD/MP3/USB para reproduzir a próxima música ou a música anterior.

É possível pressionar e segurar estes botões para alternar rapidamente para frente/ para trás entre as músicas que estão sendo reproduzidas.

14. Botão **PHONE** 📞

Pressione esse botão para ativar o modo de telefone Bluetooth®.

15. Botões predefinidos

- Pressione e segure qualquer um destes botões predefinidos para gravar a estação de rádio atual para esse botão.
- Pressione qualquer um destes botões para selecionar o canal memorizado anteriormente para aquele botão.

16. **DISC**

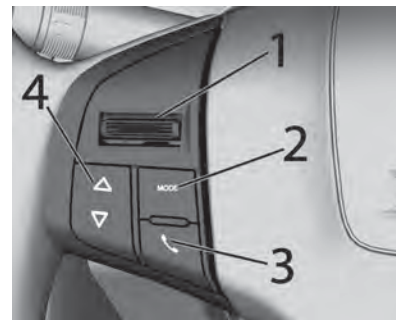
Pressione este botão para selecionar a função de áudio CD/ MP3.

17. Botão **FM / AM**

Alterna a banda de rádio entre FM ou AM.

Controles na direção

Controle de áudio do volante



1. Botões **Volume**

- Empurre a alavanca para cima para o botão **VOL +** para aumentar o volume.
- Empurre a alavanca para baixo para o botão - para diminuir o volume.

Sistema de Conforto e conveniência 7-5

2. Botão **Mode**



Pressione este botão para alternar de Reprodutor de CD para rádio.

É possível ligar o rádio usando esse botão.

3. Botão **Discar**

Pressione o botão para atender uma chamada ou entrar no modo de seleção de rediscagem.

4. Botão **Para cima** **Para baixo**

Pressione  ou  para alternar para a próxima seleção ou para a anterior.

Funcionamento

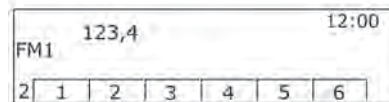
Botões e controle do dispositivo

O sistema de Conforto e conveniência é operado usando os botões de função, botão de controle multifunções e o menu indicado na tela.

Os botões e dispositivos de controle usados no sistema são:

- Botões do sistema de Conforto e conveniência e botão de controle
- Botões de controle do volante

Ligar/desligar o sistema

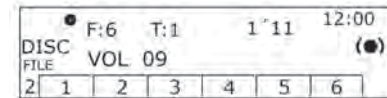


Pressione o botão **PWR/VOL** para ligar ou desligar o sistema.

Ligá-lo reproduzirá a estação de transmissão ou música selecionada anteriormente.

O sistema só pode ser desligado no modo rádio e reprodutor de CD.

Controle do volume

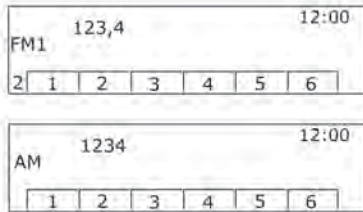


Gire o botão de controle **PWR/VOL** para ajustar o volume.

- Usando o botão de controle do volante, mova a alavanca **VOLUME [+/-]** para cima ou para baixo para ajustar o volume.
- O volume atual do som é indicado.

7-6 Sistema de Conforto e conveniência

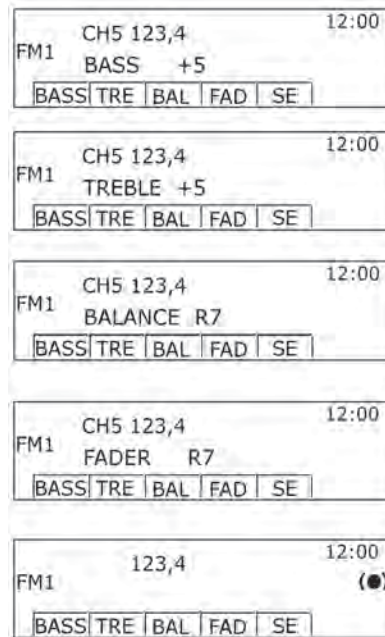
Configurações de tom



No menu de configuração de tom, os recursos de som podem ser ajustados diferentemente de acordo com as funções de áudio FM/AM e de cada reproduzidor de áudio.

Pressione o botão **FM / AM** para a banda de rádio desejada.

Pressione e gire o botão de controle **TUNE FILE / PUSH MODE** para selecionar o valor de controle de tom desejado.



Menu de configuração de tom

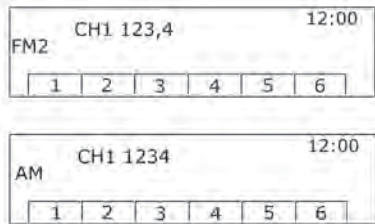
- **Grave:** Ajuste o nível de grave de -5 a +5.

- **Agudo:** Ajuste o nível de agudo de -5 a +5.
- **Balço:** Ajuste o balanço dos alto-falantes esquerdo/direito de L7 para R7.
- **Fader:** Ajuste o balanço dos alto-falantes dianteiro/traseiro de F7 para R7 no sistema de alto-falantes do modelo do veículo.
- **SE (controle do efeito sonoro):** para ativar ou desativar o efeito sonoro para melhorar os graves e o foco.

Sistema de Conforto e conveniência 7-7

Selecionar função

Rádio FM/AM



Pressione o botão FM / AM para selecionar rádio FM ou AM.

Pressione os **Botões predefinidos** para selecionar as estações de rádio.

Entrada de reprodução de áudio de CD/MP3/USB ou de som externo (AUX)

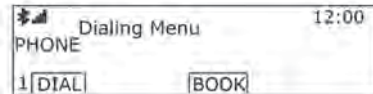
Pressione o botão **DISC** para selecionar a função **CD** ou **MP3**.

Pressione o botão **USB/AUX** para selecionar o dispositivo auxiliar ou as funções do reproduzidor de áudio **USB** como um reproduzidor de áudio USB conectado.

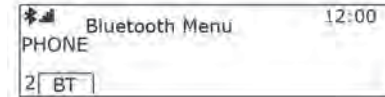
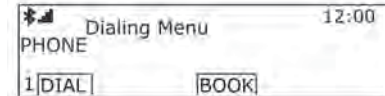
A partir do botão de controle no volante, pressione **MODE** e Δ para cima ∇ para baixo para selecionar a música ou a estação de rádio desejada.

Pressione o botão **MENU** para abrir o menu com opções para a função relevante ou o menu do dispositivo relevante.

Dispositivo de telefone "hands free" Bluetooth®



Pressione o botão **PHONE** para selecionar a função de telefone viva-voz Bluetooth®.



Pressione o botão **MENU** para abrir Bluetooth® com opções para a função relevante.

Consulte *Bluetooth na página 7-23*.

7-8 Sistema de Conforto e conveniência

Rádio

Rádio AM/FM

Antes de usar o rádio AM-FM

Botões principais/botão de controle

(6) Função **AUTO.P** para o botão **SCAN**

Pressione este botão por um intervalo mais longo para configurar todas as estações de rádio disponíveis ou por um período mais curto para encontrar a próxima estação de rádio disponível.

(1) Botão **TUNE FILE / PUSH MODE** com controle

- Gire o botão manualmente para ajustar a estação de rádio.
- Pressione este botão para ajustar/selecionar o modo de configuração de som usando os botões predefinidos.

- Gire o botão para mover/mudar o conteúdo de configuração e valores de configuração.

(13) Botões **∨ SEEK TRACK ∧**

- Pressione esses botões quando estiver usando o rádio para procurar estações com uma recepção clara.
- Pressione esse botão para alterar a frequência do rádio conforme desejado.

(15) **Botões predefinidos**

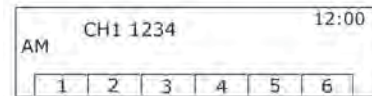
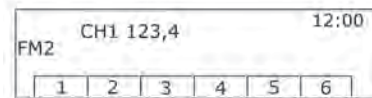
- Segure pressionado qualquer um destes botões **PREDEFINIR** para armazenar a estação de rádio atual.
- Pressione este botão para selecionar a estação armazenada no botão **PREDEFINIR**.

(17) Botão **FM / AM**

Alterna a banda de rádio entre FM ou AM.

Como ouvir o rádio FM/AM

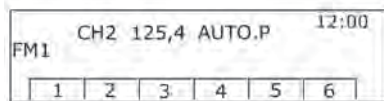
Procurando estações de rádio



Pressione o botão **FM / AM** para alternar entre as bandas FM ou AM.

Sistema de Conforto e conveniência 7-9

Procura automática de estação



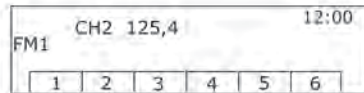
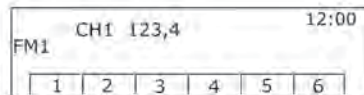
Pressione os botões **∇ SEEK**

TRACK ^ para procurar automaticamente estações de rádio disponíveis com boa recepção.

Pressione o botão **SCAN** por algum tempo para ajustar as estações de rádio disponíveis relacionadas com os **botões predefinidos**.

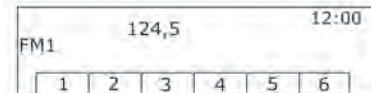
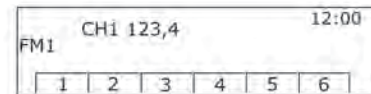
Isso ocorre com a função **AUTO P.**

Buscando



Pressione e solte o botão **SCAN** (por menos de 1,5 segundo) e será encontrada a frequência da próxima estação de rádio disponível.

Procurando estações de rádio manualmente

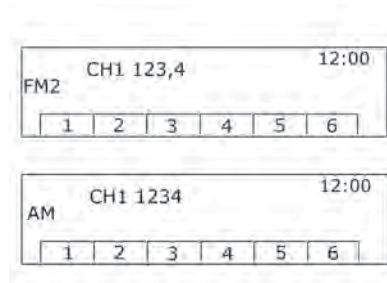


Gire o botão de controle **TUNE FILE / PUSH MODE** para encontrar manualmente a frequência de transmissão desejada.

7-10 Sistema de Conforto e conveniência

Uso dos botões predefinidos

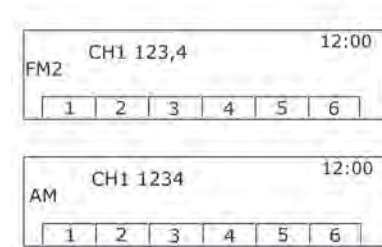
Registro de botões predefinidos



Mantenha pressionado qualquer um destes **botões predefinidos** para armazenar a estação de rádio atual.

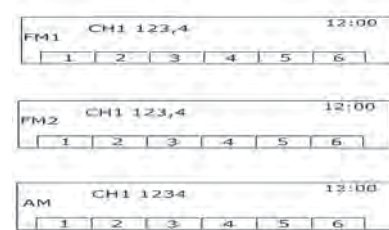
- Podem ser armazenadas 18 estações de rádio na memória, seis no modo AM, seis no modo FM1 e seis no modo FM2.
- Segurando o botão predefinir pressionado, a estação de rádio nova substituirá a frequência atual.

Ouvindo diretamente o botão PRESET



Pressione um dos **botões predefinidos** para ouvir diretamente a estação de rádio armazenada naquele botão.

Seleção de estação AM/FM1/FM2



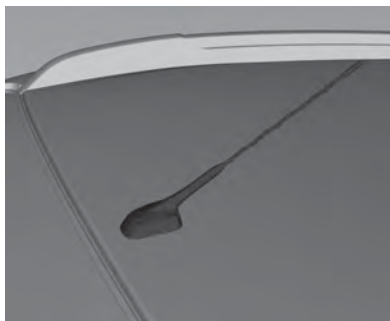
Pressione o botão **FM / AM** para alternar entre AM, FM1 e FM2.

Sistema de Conforto e conveniência 7-11



Nota: Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, ele não tem proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionam em caráter primário.

Suporte de antena fixo



Cuidado

Certifique-se de remover a antena antes de entrar em um local com teto baixo ou ela poderá ser danificada.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

Entrar em um lava rápido automático com a antena instalada poderá resultar em danos à antena ou ao painel do teto. Certifique-se de remover a antena antes de entrar em um lava rápido automático.

7-12 Sistema de Conforto e conveniência

Leitores de áudio

CD Player

O reproduzidor de CD/MP3 deste sistema pode reproduzir discos de áudio CD e MP3/WMA.

Antes de usar o reproduzidor de CD

Informações importantes sobre CDs de áudio e CDs de MP3/WMA

Cuidado

Sob nenhuma circunstância, coloque DVDs, CDs únicos com diâmetro de 8 cm ou CDs com formatos diferentes no reproduzidor de áudio.

Não coloque adesivos em CDs. Esses discos podem ficar presos na unidade de CD e danificá-la. Neste caso, será necessária a substituição do dispositivo.

- Um CD de áudio com função antipirataria e incompatível com o padrão de CD de áudio poderá não funcionar adequadamente ou não funcionar.
- Discos CD-R e CD-RW poderão não ser reproduzidos apropriadamente ou não ser reproduzidos. Em tais casos, isto não é um problema com o dispositivo.
- Ao trocar discos, cuide para não deixar impressões digitais no lado da gravação.
- Depois de remover o disco do CD/MP3 player, assegure-se de imediatamente colocar o disco em uma capa para evitar que seja danificado ou arranhado com poeira.
- Se o disco for manchado com poeira ou líquido, isto poderá causar problemas ao contaminar a lente do reproduzidor de CD/MP3 na parte interna do dispositivo.

- Proteja o disco contra o calor e a exposição à luz direta.

Tipos de discos utilizáveis

- Este produto pode reproduzir discos de áudio CD/MP3/WMA.
 - CD-DA: CD-R/CD-RW.
 - MP3/WMA: CD-R/CD-RW/CDROM.
- Os arquivos MP3/WMA abaixo não podem ser reproduzidos.
 - Arquivos codificados no padrão MP3i (MP3 interactive) ou MP3 PRO.
 - Arquivos MP3/WMA codificados de forma não padrão.
 - Arquivos MP3 que não estejam no formato MPEG1 Layer3.

Sistema de Conforto e conveniência 7-13

Cuidados ao usar um disco

- Não use qualquer um dos discos descritos abaixo. O uso excessivo desses discos no reprodutor poderá causar problemas.
 - Discos com etiquetas, adesivos ou célula protetora afixados.
 - Discos afixados com um rótulo impresso em impressora de jato de tinta.
 - Discos gravados com dados além da capacidade padrão.
 - Discos com rachaduras, arranhões ou que estejam amassados não serão reproduzidos adequadamente.
 - Um disco de 8 cm ou um disco não circular (quadrangular, pentagonal, oval).
- Não coloque nada além de discos na abertura para discos, pois isto poderá causar danos.

- O reprodutor de discos poderá não funcionar adequadamente se o aquecedor for ligado em clima frio, devido à umidade que é acumulada dentro do dispositivo. Se isto for um problema, mantenha o produto desligado por cerca de uma hora antes do uso.
- A reprodução poderá ser interrompida caso o veículo seja sacudido durante a condução em estradas irregulares.
- Não remova ou insira o disco de forma forçada, nem o bloqueie com a mão enquanto ele estiver sendo ejetado.
- Insira o disco com o lado impresso virado para cima. Ele não poderá ser reproduzido se for inserido do lado contrário.
- Não toque o lado da gravação com a mão ao manusear o disco (o lado sem impressão ou decoração).

- Coloque os discos que não estiverem em uso nas caixas e mantenha-os em um local não exposto à luz direta ou alta temperatura.
- Não manche o disco com substâncias químicas. Limpe discos sujos com um pano macio e úmido, limpando do centro para a borda.

Cuidados ao usar discos CD-R/RW

- Ao usar discos CD-R/CD-RW, só poderão ser usados discos que foram "finalizados".
- Discos que forem criados com um PC poderão não ser reproduzidos de acordo com a configuração do aplicativo e do ambiente.
- Discos CD-R/CD-RW, especialmente discos em lote, poderão não funcionar se forem expostos à luz direta ou alta temperatura, ou se forem mantidos dentro do veículo por um longo tempo.

7-14 Sistema de Conforto e conveniência

- O título e outras informações de texto gravadas em discos CD-R/CD-RW poderão não ser exibidas neste dispositivo.
- Discos CD-RW poderão ter tempos de carregamento maiores do que discos CDs ou CD-R.
- Arquivos de músicas danificados poderão não ser reproduzidos ou poderão ser cortados durante a reprodução.
- Alguns discos antipirataria poderão não ser reproduzidos.
- Um disco MP3/WMA pode ter no máximo 512 arquivos em cada um dos 7 níveis de pastas e podem ser reproduzidos no máximo 999 arquivos.
- Este sistema só pode reconhecer discos MP3/WMA criados em ISO-9660 nível 1/2 ou no sistema de arquivos Joliet. (Ele não suporta o sistema de arquivos UDF.)

- Arquivos MP3/WMA não são compatíveis com transmissão de dados de gravação de pacotes.
- O disco no qual os arquivos MP3/WMA e os dados de áudio (CDDA) forem gravados poderá não ser reproduzido se for um CD extra ou um CD de modo misto.
- Os nomes de arquivos/pastas que podem ser utilizados para armazenamento do disco, incluindo os quatro caracteres de nome de extensão de arquivo (.mp3):

ISO 9660 Nível 1: Máximo de 12 caracteres

ISO 9660 Nível 2: Máximo de 31 caracteres

Joliet: Máximo de 64 caracteres (1 byte)

Nome de arquivo longo do

Windows: Máximo de 28 caracteres (1 byte)

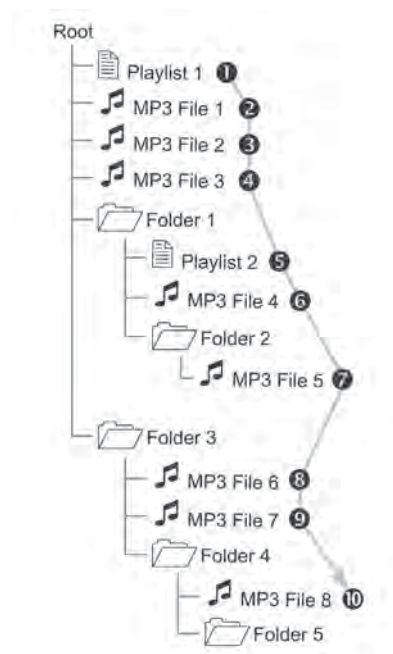
Cuidados ao usar arquivos de música MP3/WMA

- Esse produto pode reproduzir arquivos MP3/WMA com extensões .mp3, .wma (letras minúsculas) ou .MP3 e .WMA (letras maiúsculas).
- Os arquivos MP3 que podem ser reproduzidos por este produto são os seguintes:
 - Taxa de transferência bits: 8 kbps – 320 kbps
 - Frequência de amostragem: 48 kHz, 44,1 kHz, 32 kHz (para MPEG-1), 24 kHz, 22,05 kHz, 16 kHz (para MPEG-2).
- Apesar de este produto poder reproduzir arquivos com uma taxa de transferência de bits de 8kbps - 320kbps, arquivos com uma taxa de transferência de bits superior a 128 kbps resultarão em som de alta qualidade.

Sistema de Conforto e conveniência 7-15

- Este produto pode exibir informações de etiqueta ID3 (Versões 1.0, 1.1, 2.2, 2.3 ou 2.4) de arquivos MP3, como o nome do álbum e o artista.
- Para exibir informações do álbum (título do disco), faixa (título da faixa) e artista (artista da faixa), o arquivo deverá ser compatível com os formatos de etiqueta ID3 V1 e V2.
- Esse produto pode reproduzir arquivos MP3 que usam VBR. Quando um MP3 do tipo VBR estiver sendo reproduzido, o tempo restante mostrado pode ser diferente do tempo restante real.

Ordem de reprodução de arquivos de música



Reprodução de CD/MP3

Botões/controles principais

(2) Botão **EJECT**

Ejeta o disco.

(1) Botão **TUNE FILE / PUSH MODE** com controle

- Gire o botão de controle para mover para a lista de faixas, menu ou itens de informações sobre a faixa MP3/WMA.
- Pressione o botão **MENU** para exibir a tela de menu do item ou do modo atual.

(12) Botão **TEXT**

Exibe as informações da faixa em reprodução.

7-16 Sistema de Conforto e conveniência

(13) ∨ Botões SEEK ∧ .

- Pressione esses botões para reproduzir a faixa anterior ou a faixa seguinte.
- Pressione e segure esses botões para avançar ou retroceder rapidamente a faixa, e solte para reproduzir na velocidade normal.

(15) Botões predefinidos

Pressione e selecione a função exibida na tela diretamente acima.

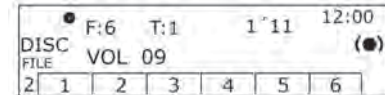
(16) Botão DISC

Selecione o reprodutor de CD/MP3.

Inserir disco



Insira o disco a ser reproduzido com a superfície impressa virada para cima na abertura de inserção do disco.




- Quando a leitura das informações do disco estiver concluída, ele será automaticamente reproduzido a partir da faixa 1.
- Quando um disco não legível é inserido, uma mensagem de erro de disco será exibida.

Quando um disco a ser reproduzido já estiver inserido, pressione o botão **MODE** para selecionar CD/MP3.

Sistema de Conforto e conveniência 7-17

Ejetar disco



Para ejetar o disco, pressione o botão  **EJETAR** para remover o disco.

Quando disco for ejettato, o sistema automaticamente alternará para a função usada anteriormente ou para o rádio FM.

Mudando a faixa em reprodução

```
● F:2 T:3 0'09 12:00
DISC
FILE 2- File Name
1|RPT|RDM|< FLD >|ROOT|
```

```
● F:2 T:4 0'01 12:00
DISC
FILE 2- File Name
1|RPT|RDM|< FLD >|ROOT|
```

Pressione os botões ∇ **SEEK TRACK** \wedge no modo de reprodução para reproduzir a faixa anterior ou a próxima faixa.

Usando o botão de controle remoto do volante, as faixas podem ser trocadas facilmente pressionando os botões Δ ∇ .

Mudando a posição em reprodução

```
● F:2 T:3 0'09 12:00
DISC
FILE 2- File Name
1|RPT|RDM|< FLD >|ROOT|
```

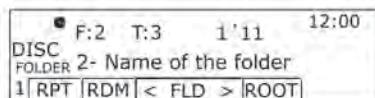
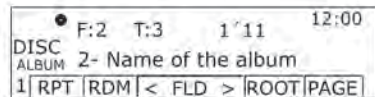
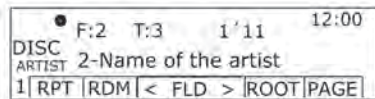
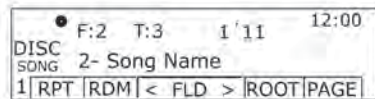
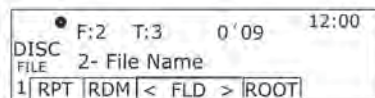
```
● F:2 T:3 1'29 12:00
DISC
FILE 2- File Name
1|RPT|RDM|< FLD >|ROOT|
```

Pressione e segure os botões ∇ **SEEK TRACK** \wedge durante o modo de reprodução para retroceder ou avançar rapidamente na música. Solte o botão para retomar a reprodução em velocidade normal.

O volume será ligeiramente reduzido durante o retrocesso e o avanço rápidos e o tempo de reprodução será exibido.

7-18 Sistema de Conforto e conveniência

Visualizar informações sobre a faixa em reprodução



Pressione o botão **TEXT** no modo de reprodução para exibir informações sobre a faixa sendo reproduzida.

Caso não existam informações no CD, a tela não exibirá nenhuma informação.

Para faixas MP3/WMA, podem ser visualizadas mais informações pressionando o botão **TEXT** a partir da tela de informações da faixa.

- Se foram adicionadas informações incorretas da etiqueta ID3 (por exemplo, artista, título da música) a arquivos MP3/WMA antes de serem gravados em disco, essas informações serão exibidas pelo sistema de Conforto e conveniência.

Informações incorretas de etiqueta ID3 não podem ser modificadas ou corrigidas no sistema de Conforto e conveniência (etiquetas ID3 só podem ser corrigidas em um PC).

- As informações de músicas expressas em símbolos especiais ou em idiomas indisponíveis poderão ser exibidas como "____" ou não serem exibidas.

Dispositivos auxiliares

Reprodutor de USB

Cuidados ao usar dispositivos de armazenamento USB

- Não é garantida a operação se o HDD interno do dispositivo de armazenamento USB ou cartão de memória CF ou SD for conectado utilizando um adaptador mini-USB. Utilize um dispositivo de armazenamento USB ou do tipo memória flash.
- Tome cuidado para evitar a descarga de eletricidade estática ao conectar ou desconectar o mini-USB. Se conexão e desconexão forem efetuadas muitas vezes em um curto

Sistema de Conforto e conveniência 7-19

espaço de tempo, isso pode acarretar problemas no uso do dispositivo.

- A operação não é garantida caso o terminal de conexão do dispositivo USB não for de metal.
- Conexão com dispositivos de armazenamento USB do tipo i-Stick podem ser falhos devido à vibração do veículo, de modo que sua operação não pode ser garantida.
- Tenha cuidado para não tocar o terminal de conexão do mini-USB em qualquer objeto ou partes de seu corpo.
- O dispositivo de armazenamento USB apenas pode ser reconhecido quando formatado no formato de arquivo FAT16/32. Apenas dispositivos com tamanho de unidade de alocação de 512 byte/setor ou 2048 byte/setor podem ser utilizados. NTFS ou outros sistemas não são reconhecidos.
- De acordo com o tipo e capacidade do dispositivo de armazenamento USB e o tipo de arquivo armazenado, o tempo de reconhecimento dos arquivos pode diferir. Isso não é um problema com o produto nesse caso, de modo que é necessário esperar o processamento dos arquivos.
- Arquivos em alguns dispositivos de armazenamento USB podem não ser reconhecidos por problemas de compatibilidade, e conexões com um leitor de memória ou hub USB não são suportadas. Verifique a operação do dispositivo no veículo antes do uso.
- Quando dispositivos como MP3 player, telefone celular ou câmera digital são conectados por meio de um disco móvel, eles podem não operar normalmente.
- Não desconecte o dispositivo de armazenamento USB enquanto ele estiver sendo reproduzido. Isso poderá causar danos ao produto ou prejudicar o desempenho do dispositivo USB.
- Desconecte o dispositivo de armazenamento USB quando a chave de ignição estiver desligada. Se a ignição for ligada enquanto o dispositivo de armazenamento USB estiver conectado, o dispositivo de armazenamento USB poderá ser danificado ou não funcionar normalmente em alguns casos.

7-20 Sistema de Conforto e conveniência

Cuidado

Os dispositivos de armazenamento USB só podem ser conectados a este produto com o objetivo de reproduzir arquivos de músicas.

O terminal USB do produto não deverá ser usado para carregar equipamentos acessórios USB pois o calor gerado usando o terminal USB poderá causar problemas de desempenho ou danos ao produto.

- Quando uma unidade lógica é separada de um dispositivo de armazenamento em massa USB, apenas os arquivos na raiz da unidade lógica podem ser reproduzidas como arquivos de música de USB. Essa é a razão pela qual os arquivos de música devem ser armazenados na raiz lógica do dispositivo. Arquivos de música em alguns

dispositivos de armazenamento USB podem não ser reproduzidos normalmente se houve particionamento lógico no dispositivo de armazenamento USB.

- Arquivos de música nos quais foi aplicado DRM (Digital Right Management) não podem ser reproduzidos.

Cuidados ao usar arquivos de música USB

Arquivos de música danificados podem ser cortados durante a reprodução ou simplesmente podem não ser reproduzidos.

Sobre arquivos de música MP3/WMA

- Os arquivos MP3 que podem ser reproduzidos são os seguintes:
 - Taxa de transferência bits: 8 kbps – 20 kbps

- Frequência de amostragem:
 - 48 kHz, 44.1 kHz, 32 kHz (para MPEG-1)
 - 24 kHz, 22,05 kHz, 16 kHz (para MPEG-2)
 - 12 kHz, 11,025 kHz, 8 kHz (para MPEG-2.5)

- Esse produto exibe arquivos MP3/WMA com extensões mp3, .wma (letras minúsculas) ou .MP3 ou .WMA (letras maiúsculas).
- Esse produto pode exibir informações de etiquetas ID3 (Versão 1.0, 1.1, 2.2, 2.3, 2.4) sobre o álbum, artista etc. para arquivos MP3.
- Os nomes de arquivos/pastas podem ser utilizados de acordo com o tipo de armazenamento conforme a seguir, incluindo os quatro caracteres de nome de extensão de arquivo (.mp3):
 - ISO 9660 Nível 1: máximo de 12 caracteres

Sistema de Conforto e conveniência 7-21

- ISO 9660 Nível 2: máximo de 31 caracteres
- Joilet: Máximo de 64 caracteres (1 byte)
- Nome de arquivo longo do Windows: máximo de 28 caracteres (1 byte)
- Esse produto pode reproduzir arquivos MP3 que usam VBR. Quando um MP3 do tipo VBR estiver sendo reproduzido, o tempo restante mostrado pode ser diferente do tempo restante real.

Botões principais/botão de controle

Os principais botões e controles são utilizados para reproduzir arquivos de música USB.

(1) Botão **TUNE FILE / PUSH MODE** com controle

Gire o botão de controle para mover para a lista de faixas, menu ou informações sobre a faixa MP3/WMA.

(10) Botão **USB / AUX**

Quando o dispositivo USB é conectado, o modo de reprodução USB é selecionado.

(11) Porta auxiliar mini USB **AUX USB**

Abra a tampa para acessar a porta mini USB.

(12) Botão **TEXT**

Exibe as informações da faixa em reprodução.

(13) Botões **∨ SEEK TRACKS ∧**

- Pressione esses botões para reproduzir a faixa anterior ou a faixa seguinte.
- Pressione e segure esses botões para avançar ou retroceder rapidamente, e solte para reproduzir na velocidade normal.

(15) Botões predefinidos

Pressione e selecione a função exibida na tela diretamente acima.

Exibe informações sobre a faixa sendo reproduzida.

Conectando o reprodutor do dispositivo de armazenamento USB

Puxe e abra a tampa do **AUX USB** localizada sob o botão **TEXT** para conectar o dispositivo de armazenamento USB com arquivos de música para serem reproduzidos pelo terminal de conexão USB.

- Quando o produto terminar a leitura de informações no dispositivo de armazenamento USB, ele reproduzirá automaticamente.
- Se um dispositivo de armazenamento USB não legível for conectado, uma mensagem de erro será exibida.

7-22 Sistema de Conforto e conveniência

Se o dispositivo de armazenamento USB a ser reproduzido já estiver conectado, pressione o botão **USB / AUX** para selecionar o reproduzidor de USB.

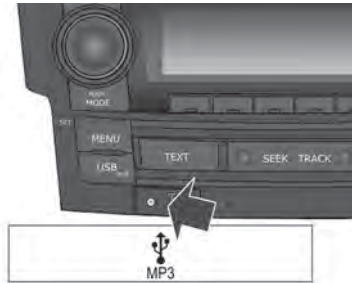
Ele reproduzirá automaticamente a partir do ponto em que parou anteriormente.

Após isso, as funções no reproduzidor de USB são operadas de forma similar ao reproduzidor de CD/ MP3.

Terminando a reprodução de arquivos de música USB

Pressione o botão **MODE** ou **DISC** para selecionar outras funções.

Entrada de som exterior (AUX)



O cabo de conexão mini USB pode ser adquirido em uma concessionária Chevrolet.

Limitado a modelos com suporte para conexão de som exterior.

Botões principais/botão de controle

Os seguintes botões e controles principais são usados para desfrutar do som rico do sistema de Conforto

e conveniência de uma saída de som de um dispositivo de som externo conectado.

(7) Botão de controle **PWR / VOL**

Gire o botão de controle para ajustar o volume.

(1) Botão **TUNE FILE / PUSH MODE** com controle

Pressione este botão para ajustar/ selecionar o modo de configuração de som usando os botões predefinidos.

Gire o botão para mover/mudar o conteúdo de configuração e valores de configuração.

(10) Botão **USB / AUX**

Quando um dispositivo de som externo estiver conectado, pressione o botão para selecionar o modo de entrada de som externo (AUX).

Sistema de Conforto e conveniência 7-23

Telefone

Bluetooth

Botões principais/botão de controle

Os botões e controles principais abaixo são usados para funções de chamada por meio de um dispositivo Bluetooth®.

(14) Botão **PHONE**

Pressione esse botão para ativar o modo de telefone Bluetooth®.

(9) Botão **MENU**

- Pressione o botão para acessar o **Menu Bluetooth**.
- Pressione o botão do modo do telefone Bluetooth® para exibir as funções dos **Botões predefinidos**.

(15) Botões predefinidos

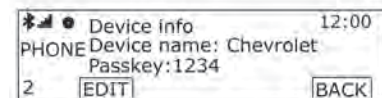
- Pressione **BT Bluetooth**® para ver as funções disponíveis.
- Pressione **PAIR**

Conectando o Bluetooth®

Registrando o dispositivo Bluetooth®

Registre o dispositivo Bluetooth® a ser conectado ao sistema de Conforto e conveniência.

Configure o dispositivo Bluetooth® a ser conectado a partir do menu do telefone Bluetooth® para permitir que outros dispositivos procurem o dispositivo Bluetooth®.



Pressione o botão **PHONE** e depois o botão **MENU** para visualizar a função **BT**.

Pressione o botão **BT Bluetooth**® para visualizar a função de pareamento e depois a pressione.

- Caso um dispositivo Bluetooth® já esteja conectado ao sistema de Conforto e conveniência, outro dispositivo Bluetooth® adicional não será conectado.

7-24 Sistema de Conforto e conveniência

- A espera da conexão será exibida com uma mensagem e um código de segurança.

Pressione **PHONE** e depois o botão **MENU** para visualizar o **botão predefinido**, que é exibido como o botão **BT**.

A seguir, pressione o **botão predefinido** mostrado como **INFO** e, depois, o botão **EDIT** para ajustar o código de segurança.

Gire o botão **TUNE FILE / PUSH MODE** para selecionar o número desejado.

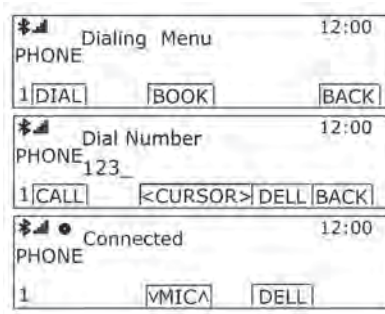
Com o **botão predefinido** < **CURSOR** > mova para o próximo número ou para o número anterior.

O sistema de Conforto e conveniência pode ser encontrado procurando o dispositivo Bluetooth® a ser conectado.

A tela exibirá **Conectando...**

Insira o código de segurança do sistema de Conforto e conveniência no dispositivo Bluetooth®.

Se o registro do dispositivo a ser conectado ao sistema de Conforto e conveniência for bem-sucedido, a tela exibirá **Concluído!**



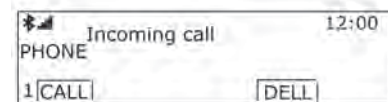
Cuidados ao registrar/conectar o Bluetooth®

- Quando não for possível conectar ao Bluetooth®, tente novamente. Caso ainda não funcione, então reinstale a bateria e reconecte.

- Não é possível ouvir música por meio do áudio Bluetooth®. O telefone deverá ser conectado usando um conector AUX.

Telefone viva-voz

Recebendo chamadas

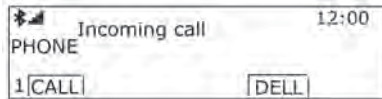



Quando é recebida uma chamada através de um telefone celular Bluetooth® conectado, o telefone tocará exibindo as informações relevantes.

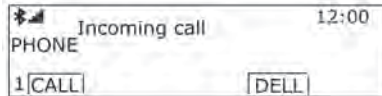
Sistema de Conforto e conveniência 7-25

Cuidado

É possível transferir seu toque dependendo do telefone celular. Ajuste o volume do toque do celular se ele estiver baixo demais.



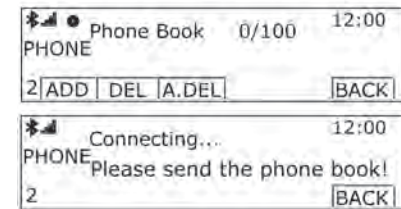
Para falar no telefone, pressione o botão  **Discar** nos comandos do volante.



- Quando é recebida uma chamada com o Sistema de conforto e conveniência e o Bluetooth® está conectado, existem telefones celulares que não alternam automaticamente para o modo de chamada particular. Isto depende das especificações originais de cada telefone celular.
- Quando conversas com terceiros forem suportadas pelo provedor de serviços de comunicação, será possível fazer chamadas durante uma chamada usando o sistema de Conforto e conveniência.


Como usar o menu do telefone

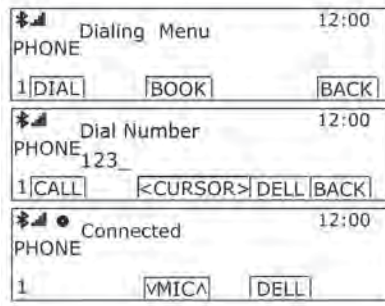
Menu do telefone - Listas de chamadas



Para incluir contatos, o Bluetooth deve ser ligado. A seguir, pressione o botão **MENU** e, em sequência, o **botão predefinido BT**. Pressione o botão **BOOK** e **ADD**. Para excluir contatos, pressione o botão **DEL** para excluir um contato ou **A.DEL** para excluir todos os contatos. Para percorrer a agenda telefônica, gire **TUNE FILE / PUSH MODE**.

7-26 Sistema de Conforto e conveniência

Pressione o botão  **Discar** para discar aquele número.



Pressione o **botão predefinido MIC** para ajustar o volume do microfone.

- Se a tela "Discando" continuar a ser exibida por muito tempo depois de selecionar o registro de chamadas, verifique se o celular está solicitando a verificação da transferência dos números de chamadas.

- Ao concluir os procedimentos de verificação do celular, os contatos e o registro de chamadas serão transmitidos para o sistema de Conforto e conveniência.

Sistema de ventilação e ar condicionado 8-1

Sistema de ventilação e ar condicionado

Sistema de ventilação e ar condicionado

Sistema de aquecimento e ventilação	8-1
Sistema de ar condicionado ...	8-2
Sistema de controle eletrônico de climatização	8-4

Difusores de ar

Difusores de ar ajustáveis	8-8
Difusores de ar fixos	8-8

Manutenção

Entrada de ar	8-9
Filtro de ar do compartimento de passageiros	8-9
Operação regular do ar condicionado	8-9
Serviço	8-9

Sistema de ventilação e ar condicionado

Sistema de aquecimento e ventilação



Controles de:

- Temperatura
- Distribuição de ar
- Velocidade do ventilador
- Desembaçamento, degelo
- Desembaçador do vidro traseiro

Temperatura


Ajuste a temperatura girando o botão.


Azul: Frio

Vermelho: Quente


Distribuição de ar

Selecione a saída de ar girando o botão.

 : Para a área da cabeça via difusores de ar ajustáveis

 : Para a área da cabeça e compartimento dos pés

 : Para o compartimento dos pés

 : Para o para-brisa e o compartimento dos pés

 : Desembaçamento e degelo


O ajuste selecionado é indicado por um LED no botão.

Velocidade do ventilador

Ajuste o fluxo de ar girando o botão para a velocidade desejada.

8-2 Sistema de ventilação e ar condicionado

Desembaçador do vidro traseiro

Operado ao pressionar o botão , consulte *Desembaçador do vidro traseiro na página 2-18*.




Sistema de ar condicionado

Atenção

Não durma no veículo com o ar-condicionado ou o sistema de aquecimento ligado. Isso poderá causar ferimentos graves ou morte devido à queda do conteúdo de oxigênio e/ou da temperatura do corpo.



Controles de:

- Temperatura
- Distribuição de ar
- Velocidade do ventilador
- Desembaçamento e degelo
- Recirculação de ar 
- Resfriamento 
- Desembaçador do vidro traseiro 


Temperatura


Ajuste a temperatura girando o botão.


Gire o botão no sentido horário para aumentar o ar condicionado.


Distribuição de ar

Selecione a saída de ar girando o botão.

: Para a área da cabeça via difusores de ar ajustáveis

: Para a área da cabeça e compartimento dos pés

: Para o compartimento dos pés

: Para o para-brisa e o compartimento dos pés

: Desembaçamento e degelo


O ajuste selecionado é indicado por um LED no botão.

Velocidade do ventilador


Ajuste o fluxo de ar girando o botão para a velocidade desejada.

Sistema de ventilação e ar condicionado 8-3

Desembaçador do vidro traseiro

Operado ao pressionar o botão , consulte *Desembaçador do vidro traseiro na página 2-18*.

Sistema de recirculação de ar

O modo de recirculação de ar é operado com o botão deslizante .

Atenção

Dirigir em modo de recirculação por um período prolongado poderá deixá-lo sonolento. Periodicamente, mude para o modo de ar externo para renovar o ar.


A renovação do ar é reduzida no modo de recirculação de ar. Em operações sem resfriamento, a umidade do ar aumenta, o que poderá embaçar os vidros. A

(Continuação)

Atenção (Continuação)

qualidade do ar do compartimento de passageiros deteriora-se e pode fazer com que os ocupantes do veículo sintam tonturas.

Resfriamento

Pressione o botão . O resfriamento só está funcional quando o motor e o ventilador estão funcionando.




O sistema de ar condicionado resfria e desumidifica (seca) quando a temperatura exterior está um pouco acima do ponto de congelamento. Portanto, pode haver formação de condensação e gotejamento embaixo do veículo.

Se não for necessário resfriamento nem secagem, desligue o sistema de resfriamento para economizar combustível.

Resfriamento máximo



Abra brevemente os vidros para que o ar quente possa se dispersar rapidamente.

- Ligue o resfriamento .
- Mova a alavanca do botão para a posição de circulação de ar .
- Gire o botão de distribuição de ar .
- Ajuste o controle de temperatura para o nível mais frio.

8-4 Sistema de ventilação e ar condicionado

- Ajuste a velocidade do ventilador para máximo.
- Abra todos os difusores.

Indicação de configurações

O botão possui um indicador que se acende quando a luz do painel está acesa. A posição do indicador se refere à função selecionada.

Sistema de controle eletrônico de climatização

⚠ Atenção

Não durma no veículo com o ar-condicionado ou o sistema de aquecimento ligado. Isso poderá causar ferimentos graves ou morte devido à queda do conteúdo de oxigênio e/ou da temperatura do corpo.



Controles do modo automático:

AUTOMÁTICO: Modo automático, todas as configurações, exceto temperatura, são escolhidas automaticamente pelo sistema.

Temperatura: Pré-seleção da temperatura desejada

As funções abaixo podem ser adaptadas manualmente, entretanto, o sistema não estará mais funcionando no modo automático.




 : Fluxo de ar selecionável

MODO : Distribuição de ar selecionável

 : Desembaçamento e degelo

OFF (Desligado) : Desligar o sistema

 : Ligar ou desligar o resfriamento

 : Recirculação de ar

Consulte *Desembaçador do vidro traseiro* na página 2-18.

Sistema de ventilação e ar condicionado 8-5

A temperatura pré-selecionada é controlada automaticamente. No modo automático, a velocidade do ventilador e a distribuição de ar regulam automaticamente o fluxo de ar.

O sistema pode ser adaptado manualmente pelo uso dos controles de distribuição de ar e velocidade do ventilador.



Cada alteração das configurações é indicada no Info-Display.

Em alguns casos, as funções ativadas também são indicadas pelo LED no botão.

O sistema de controle eletrônico da climatização só estará totalmente operacional quando o motor estiver funcionando.

Para obter um funcionamento correto, não cubra o sensor no painel de instrumentos.

Modo automático AUTO



Configuração básica para conforto máximo:

- Pressione o botão **AUTO**: o ar condicionado é ativado automaticamente.
- Abra todos os difusores de ar.
- Ajuste a temperatura pré-selecionada usando o botão giratório.

Todos os difusores de ar são acionados automaticamente no modo automático. Os difusores de ar, portanto, devem estar sempre abertos.

8-6 Sistema de ventilação e ar condicionado

Pré-seleção de temperatura



Ajuste a temperatura para o valor desejado girando o botão.



Sentido anti-horário: Frio


Sentido horário: Quente

Se a temperatura mínima estiver definida, o sistema de ventilação e ar condicionado funcionará no resfriamento máximo.

Desembaçamento e degelo dos vidros



- Pressione o botão .
- A recirculação alternará para ar externo.
- A distribuição de ar e ar externo são ajustados automaticamente.
- Para voltar para o modo automático: pressione o botão  ou **AUTO**.

Ligue o desembaçador do vidro traseiro .

Consulte *Desembaçador do vidro traseiro* na página 2-18.

Configurações manuais

As configurações do sistema de ventilação e ar condicionado podem ser alteradas ativando os botões e girando os botões giratórios da seguinte maneira: Alterar uma configuração poderá desativar o modo automático.

Velocidade do ventilador



Pressione o botão + ou o botão - para aumentar ou diminuir a velocidade do ventilador. A

Sistema de ventilação e ar condicionado 8-7


velocidade selecionada do ventilador é indicada pelas barras no visor.


Para voltar para o modo automático, pressione o botão **AUTO**.


MODO de distribuição de ar




Pressione o botão **MODE** uma ou mais vezes para o ajuste desejado. A configuração de distribuição de ar é indicada no Visor de informações.

 : Para o para-brisa e o compartimento dos pés

 : Para o compartimento dos pés

 : Para a área da cabeça via difusores de ar ajustáveis

 : Para a área da cabeça via difusores de ar ajustáveis e compartimento dos pés

Para voltar para o modo de distribuição de ar automático, pressione o botão **AUTO**.


Resfriamento

Ative ou desative com o botão .

O sistema de condicionamento de ar resfria e desumidifica (seca) quando a temperatura exterior está acima de um nível específico. Portanto, pode haver formação de condensação e gotejamento embaixo do veículo.

Se não for necessário resfriamento nem secagem, desligue o sistema de resfriamento para economizar combustível.

Modo de recirculação de ar manual

O modo de recirculação de ar manual é operado com o botão . Quando ativada, a entrada de ar externo é bloqueada e o ar interno está no modo de recirculação.

Atenção

A renovação do ar é reduzida no modo de recirculação de ar. Em operações sem resfriamento, a umidade do ar aumenta, o que poderá embaçar os vidros. A qualidade do ar do compartimento de passageiros deteriora, o que poderá causar tonturas nos ocupantes dos veículos.

8-8 Sistema de ventilação e ar condicionado

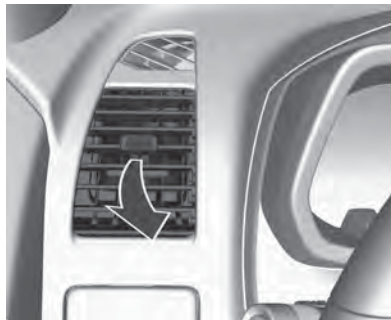
Difusores de ar

Difusores de ar ajustáveis

Quando o condicionador de ar está ligado, pelo menos um difusor de saída de ar deve permanecer aberto, para que o evaporador não se congele em consequência da falta de circulação de ar.



Empurre a aleta para cima para abrir e para baixo para fechar o difusor ou para ajustar a quantidade de ar.



Direcione o fluxo de ar inclinando e girando as aletas.



Atenção

Não prenda qualquer objeto às aletas dos difusores de ar. Risco de danos e ferimentos em caso de acidente.

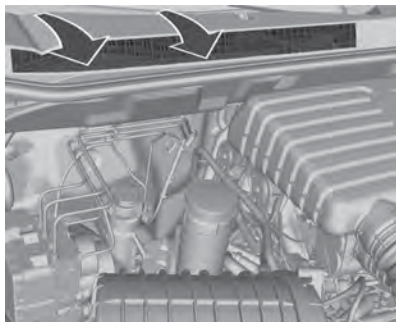
Difusores de ar fixos

Difusores de ar adicionais estão localizados abaixo do para-brisa, vidros das janelas e nos compartimentos dos pés.

Sistema de ventilação e ar condicionado 8-9

Manutenção

Entrada de ar



A entrada de ar em frente ao para-brisa no compartimento do motor deve estar desobstruída para permitir a entrada de ar. Remova folhas, sujeira ou neve.

Filtro de ar do compartimento de passageiros

Filtro antipólen controlado manualmente

O filtro limpa sujeira, fuligem, pólen, esporos e odores do ar que entra no veículo pela entrada de ar.

Operação regular do ar condicionado

O ar condicionado deverá ser acionado pelo menos uma vez por mês durante alguns minutos para assegurar o desempenho contínuo e eficiente, seja qual for o clima ou estação do ano.

Serviço

Para obter um desempenho ideal do ar condicionado, recomenda-se verificar anualmente o sistema de ventilação e ar condicionado, começando 3 anos após o registro inicial do veículo.

- Funcionamento e teste de pressão
- Verificação de vazamentos
- Verificação dos cintos de segurança
- Limpeza do condensador e drenagem do evaporador
- Verificação de desempenho

Nota: Use somente refrigerante aprovado.

Atenção

O sistema de ventilação e ar-condicionado deve ser reparado exclusivamente por pessoal qualificado. Métodos de reparo incorretos poderão causar ferimentos.

9-1 Condução e operação

Condução e operação

Informações de condução

Ambiente de condução	9-2
Direção mais econômica	9-3
Direção defensiva	9-3
Controle do veículo	9-3
Frenagem	9-6
Direção	9-8
Dirigir fora de estrada	9-8
Condução em estradas molhadas	9-11
Estradas em regiões montanhosas	9-14
Se o veículo atolar	9-14

Partida e operação

Quebra de veículo novo	9-15
Posições da ignição	9-15
Partida do motor	9-16
Interruptor de sobrecarga	9-16
Estacionamento	9-16
Estacionando sobre objetos que podem queimar	9-17

Sistema de escapamento

Sistema de escapamento	9-17
Conversor catalítico	9-18

Transmissão automática

Transmissão automática	9-18
Visor da transmissão	9-18
Alavanca seletora	9-19
Modo manual	9-20
Programas eletrônicos de condução	9-20
Falha	9-20
Corte de corrente	9-21

Transmissão manual

Transmissão manual	9-22
--------------------------	------

Sistemas de tração

Tração nas quatro rodas	9-22
------------------------------	------

Freios

Freios	9-27
Sistema de freios antiblocantes (ABS)	9-27
Freio de estacionamento	9-28
Assistência de frenagem	9-28
Auxiliar de partida em acrive (HSA)	9-28

Sistemas de controle de tração

Sistema de Controle de Tração (TCS)	9-29
Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)	9-30
Controle de descida de declive (HDC)	9-31

Piloto automático

Piloto automático	9-33
-------------------------	------

Sistemas de detecção de objetos

Auxiliar de estacionamento	9-35
----------------------------------	------

Combustível

Aditivos para combustível	9-37
Combustível para motores a diesel.	9-38
Reservatório de partida a frio	9-39
Abastecendo o tanque	9-39

Como Rebocar um Trailer

Control de balanço do trailer (TSC)	9-41
-------------------------------------------	------

Condução e operação 9-2

Informações de condução

Ambiente de condução



A General Motors se preocupa constantemente com a proteção ambiental e utiliza o máximo possível materiais recicláveis e favoráveis ao meio ambiente no projeto e montagem dos produtos.

Os métodos de produção também atendem aos requisitos de proteção ambiental. O uso de materiais

nocivos, como amianto e cádmio, foi descontinuado. O sistema de ar condicionado utiliza um gás refrigerante sem clorofluorcarbonos. A porcentagem poluidora do escapamento foi reduzida.

Política ambiental da General Motors



"A General Motors está comprometida com a preservação do meio ambiente e dos recursos naturais através do estabelecimento de objetivos e metas que propiciem a melhoria contínua de seu

desempenho ambiental, a redução do desperdício, o cumprimento de leis e regulamentos, a prevenção da poluição e a boa comunicação com a comunidade."

Nota:

- O uso de óleos lubrificantes resulta na sua destruição parcial, que se reflete na formação de compostos cancerígenos, resinas e outros.
- O descarte de óleo lubrificante usado no solo ou em corpos d'água é proibido por lei e traz graves prejuízos para o meio ambiente.
- A combustão descontrolada de óleo lubrificante produz gases residuais nocivos ao meio ambiente.
- Reciclar é o método de descarte adequado para esse resíduo.

9-3 Condução e operação

Requisitos de reciclagem

Quando o lubrificante necessita substituição, procure, de preferência uma concessionária Chevrolet.

Direção mais econômica

Informações importantes sobre consumo de combustível:

- Sempre que possível, desligue o motor. Mesmo por um curto intervalo de tempo, o consumo de combustível será reduzido.
- Evite acelerar muito o veículo. Alterações abruptas de velocidade aumentarão o consumo.
- Pressão baixa nos pneus diminuirá o desempenho, aumentará o consumo de combustível e resultará no desgaste prematuro do pneu.
- Um combustível de baixa qualidade danificará o motor e aumentará o consumo.

Direção defensiva

Recomendamos dirigir sempre com atitude defensiva.

Comece afivelando o cinto de segurança.

Uma atitude defensiva ao dirigir resulta em estar pronto para uma situação imprevista de qualquer tipo. Assuma que os outros motoristas ou pedestres estarão distraídos ou cometerão erros.

Tente prever qual será o comportamento dos outros motoristas e leve em consideração qualquer engano possível.

Os acidentes mais comuns envolvem a parte traseira do veículo. Manter uma distância segura é mais uma medida para evitar colisões.

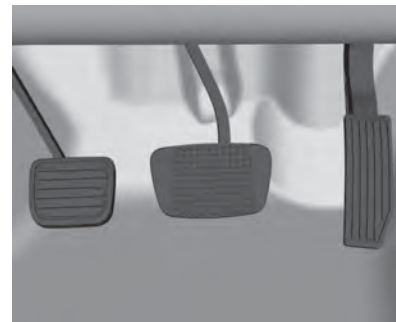
Para áreas rurais ou urbanas, o melhor método é dirigir defensivamente. Uma reação imprevista do veículo da frente pode resultar em uma frenagem ou desvio abrupto.

Controle do veículo

Não conduza o veículo com o motor desligado

Muitos sistemas deixam de funcionar nesta condição (p.ex., o servofreio, a direção hidráulica). Dirigir desta maneira é um perigo para si mesmo e para os outros.

Pedais



Para garantir que não haja interferência no curso do pedal, verifique a instalação correta dos tapetes do assoalho.

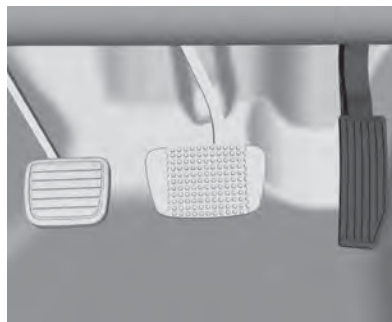
Condução e operação 9-4

Os pedais do freio e do acelerador têm alturas diferentes para facilitar o movimento do pé na passagem de um para o outro. O pedal da embreagem tem um curso mais longo, proporcionando maior sensibilidade no controle.

⚠ Atenção

Se um tapete do piso for do tamanho errado ou não estiver instalado adequadamente, poderá interferir no pedal do acelerador e/ou do freio. A interferência com os pedais poderá causar aceleração não intencional e/ou aumento da distância de frenagem, o que poderá causar um acidente e ferimentos. Assegure-se de que o tapete do piso não interfira com o pedal do acelerador ou do freio.

Pedal do acelerador



Acelerações repentinas aumentam o consumo de combustível. Sempre que a rotação do motor aumentar, procure trocar de marcha.

Pedal da embreagem



Nota: Não dirija apoiando o pé no pedal da embreagem. Este hábito poderá danificar o sistema do motor e da embreagem, além de aumentar o consumo de combustível.

⚠ Cuidado

Não engate uma marcha baixa repentinamente ao dirigir em estradas escorregadias. Isto

(Continuação)

9-5 Condução e operação

Cuidado (Continuação)

poderá causar um efeito de frenagem nas rodas motrizes e provocar uma derrapagem.

Pedal do freio



Quando se aperta o pedal do freio, a luz correspondente se acende nas lanternas externas e na auxiliar do vidro traseiro.

⚠ Atenção

- Acione o pedal do freio suave e progressivamente. Evite acionamentos bruscos, o que poderá causar derrapagens perigosas e desgaste excessivo dos pneus. Consulte *Lâmpada de advertência do sistema de freio antibloqueante (ABS)* na página 5-17.
- Preste atenção nas lâmpadas indicadoras de falhas dos sistemas de freio.
- Não dirija com o motor desligado, o servofreio não funcionará, exigindo mais pressão do pé para acionar os freios.
- Se o motor parar de funcionar com o veículo em movimento, freie normalmente, pressionando e segurando o pedal do freio

(Continuação)

Atenção (Continuação)

- sem bombeá-lo, caso contrário, o vácuo na unidade do servofreio se esgotará e a assistência do freio será perdida no acionamento. Consequentemente, o pedal do freio deverá ser totalmente pressionado, com pressão maior, e a distância de frenagem necessária será maior.
- Se o pedal do freio não retornar à altura inicial ou se o seu curso aumentar, isso indicará que há uma falha no sistema de freio. Consulte uma Concessionária Chevrolet imediatamente.
 - O nível do fluido de freios no reservatório deve ser verificado regularmente.
 - Verifique as lâmpadas do freio com frequência.

Condução e operação 9-6

Tapete do assoalho

Atenção

- Verifique sempre se os tapetes não interferem com os pedais.
- Se um tapete do piso for do tamanho errado ou não estiver instalado adequadamente, poderá interferir no pedal do acelerador e/ou do freio. A interferência com os pedais poderá causar uma aceleração involuntária, aumento da distância de frenagem ou dificuldade para trocar as marchas, o que pode resultar em acidente e ferimentos.
- Os tapetes originais foram projetados para seu veículo. Caso necessitem substituição, escolha reposições originais

(Continuação)

Atenção (Continuação)

Chevrolet. Tapetes que não foram projetados para seu veículo podem não encaixar adequadamente e interferir com o pedal.

Siga as instruções para usar os tapetes corretamente.

- Certifique-se de que os tapetes não interfiram com os pedais.
- Use o tapete voltado para cima. Não o use voltado para baixo.
- Não coloque nada sobre o tapete do lado do motorista.
- Use apenas um tapete no lado do motorista. Nunca coloque um tapete sobre o outro.

Frenagem

Uso dos freios

O ato de frear tem um tempo de percepção e um tempo de reação. Primeiro, você tem de decidir pisar no pedal do freio. Este é o tempo de percepção. Depois, é preciso trazer o pé até ele. Este é o tempo de reação. O tempo médio de reação é de aproximadamente 3/4 de segundo, porém esta é apenas uma média. Pode demorar menos com um motorista e dois, três ou até mais segundos com outro. Idade, condição física, nível de alerta, coordenação e visão, tudo pode influenciar, e também o uso de álcool e drogas. Porém, mesmo em 3/4 de um segundo, um veículo movendo-se a 100 km/h percorre 20 m. Pode ser demais em uma emergência. Por isto, é importante manter espaço suficiente entre o seu veículo e os outros. Além disso, obviamente as distâncias efetivas até parar variam bastante com a superfície da via (pavimento ou

9-7 Condução e operação

cascalho), suas condições (seca, molhada), a banda de rodagem dos pneus e os freios. Mesmo assim, algumas pessoas sobrecarregam o sistema quando usam os freios de modo incorreto.

Observe o seguinte

- Não obstrua o curso do pedal do freio.
- Evite freadas bruscas. Algumas pessoas dirigem aos trancos - acelerando muito e logo freando muito - ao invés de fluir com o tráfego. Isto é um erro. Os freios desgastarão muito mais rápido caso sejam feitas muitas frenagens bruscas. Existe também o risco de derrapagens perigosas.
- Para aumentar a vida útil dos freios, tente seguir o fluxo do trânsito, evite frear sem necessidade e mantenha uma distância segura do carro à sua frente. Se for preciso usar os

freios para reduzir a velocidade, pise de maneira suave e contínua.

- Não dirija com o motor desligado. O servofreio não funcionará, exigindo um esforço maior para que os freios funcionem.
- Se o motor parar com o veículo em movimento, freie normalmente mas não bombeie o pedal, senão o vácuo do sistema hidráulico será esgotado e o pedal ficará mais pesado, aumentando a distância de frenagem.

Curso do pedal do freio

Leve o veículo para uma concessionária Chevrolet sempre que notar que o pedal do freio não retorna ou seu curso aumenta. Isto pode ser sinal de defeito no sistema do freio.

Frenagem em emergências

Todos já enfrentaram situações de frenagens bruscas. Caso o veículo não esteja equipado com o Sistema de freios antiblocantes (ABS), a primeira reação do motorista é pressionar e segurar o pedal do freio. Isto, na verdade, é um erro, pois pode fazer com que as rodas travem. Quando isso acontecer, pode ser que o veículo não siga a direção do volante e poderá seguir a direção da roda antes dela travar; poderá ser necessário deixar a via. Freie gradativamente. Este método proporciona máxima frenagem e controle da direção. Aperte o pedal do freio com firmeza gradativa. Numa emergência, o mais provável é que você queira usar os freios com vigor mas sem travar as rodas. Solte o pedal quando sentir ou ouvir que as rodas estão patinando. Isto vai ajudar a manter o controle da direção.

Condução e operação 9-8

Se o veículo estiver equipado com o Sistema de freio antibloccante, consulte *Sistema de Freios Antibloccantes (ABS)* na página 9-27.

Direção

Direção de emergência

Em determinadas situações, manobrar pode ser mais eficiente do que frear.

Por exemplo, se você estiver chegando ao alto de uma ladeira e descobrir um caminhão parado na pista; ou se um veículo aparecer de repente vindo de outro lugar ou se uma criança sair correndo de trás de veículos estacionados e parar bem na sua frente.

Você pode evitar esses problemas pisando no freio, se for possível parar a tempo. Mas às vezes não é, pois não há espaço para isso. É hora de uma ação defensiva, manobrando para contornar o problema.

Primeiro aplique os freios - sem deixar que as rodas da frente travem. Com o risco de colisão, é sempre aconselhável reduzir antes a velocidade. Depois, contorne o problema manobrando pela direita ou pela esquerda conforme o espaço disponível. Uma situação de emergência como a descrita acima, exigirá atenção total do motorista e uma decisão rápida.

Se você estiver segurando o volante conforme recomendado, na posição de nove e três horas, conseguirá fazer um giro rápido de 180° sem tirar as mãos dele. Mas se tiver de agir com rapidez, esterce depressa e depois volte à linha reta assim que ultrapassar o objeto. O fato de situações de emergência serem sempre possíveis é motivo suficiente para praticar direção defensiva e usar corretamente os cintos de segurança.

Dirigir fora de estrada

Antes de dirigir fora de estrada

É preciso observar alguns tópicos antes de dirigir fora de estrada. Por exemplo:

- Certifique-se de que foram executados todos os serviços de reparo e manutenção.
- Confira o nível de combustível.
- Verifique a calibração do pneu reserva como especificado no capítulo de dados técnicos.
- Verifique o nível de fluidos como especificado no capítulo Cuidados com o veículo.

Depois de dirigir fora de estrada

Remova todo o material aderido ao fundo do veículo, no chassi ou embaixo do capô. Alguns podem ter risco de incêndio. Depois de dirigir em lama ou areia, limpe e verifique as lonas de freio.

9-9 Condução e operação

Essas substâncias podem prejudicar a frenagem e vitrificar as sapatas. Verifique a carroceria, direção, suspensão, rodas, pneus, sistema de escapamento, tubulações de combustível e sistema de arrefecimento.

Durante o uso fora de estrada, o veículo exigirá intervalos mais curtos entre os procedimentos de manutenção.

Familiarize-se com o método de dirigir fora de estrada

Antes de iniciar qualquer viagem, convém praticar em um local seguro. Dirigir fora de estrada exige algumas habilidades novas e diferentes, como estar alerta aos diversos tipos de sinais. Sua visão, por exemplo, deve observar o terreno o tempo todo quanto a restrições inesperadas. Preste atenção em ruídos incomuns nos pneus e no motor.

Controlar o veículo é o fator principal para uma boa viagem fora de estrada. A melhor maneira de controlar o veículo é controlando sua velocidade. Devem ser observados alguns aspectos: Em alta velocidade:

- Os objetos se aproximam mais rápido e há menos tempo para notar as imperfeições do terreno.
- O tempo de reação fica menor.
- O veículo balança mais ao vencer obstáculos.
- É preciso uma distância maior para a frenagem, principalmente em estradas de terra.

Cuidado

Ao dirigir fora de estrada, movimentos ou manobras súbitas podem causar a perda do controle da direção. Isto poderia causar uma colisão. Portanto, ao

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

dirigir dentro e fora de estrada, você e seus passageiros sempre devem usar cinto de segurança.

Dirigir com neblina



Um alto nível de umidade no ar e geada pesada aumentam a possibilidade de neblina, que pode prejudicar a visibilidade.

Condução e operação 9-10

Ao dirigir sob neblina, o motorista deverá reduzir a velocidade e manter uma distância segura do veículo à frente. Não subestime a alteração de densidade da neblina, evitando o risco de um acidente. A densidade da neblina pode ser melhor avaliada observando a visão embaçada das luzes dianteiras dos veículos.

Recomendações para dirigir na neblina

- Acenda os faróis de neblina dianteiros ou os faróis baixos, mesmo durante o dia.
 - Não acenda os faróis altos.
 - Use o aquecedor do vidro traseiro. Ative por alguns instantes o limpador e o lavador do para-brisa. A umidade do lado externo dos vidros pode parecer neblina.
- É quase impossível ver do lado de fora e você precisa parar, porém não tem certeza se está sobre a estrada, acenda os faróis, ative o sinalizador de advertência e toque a buzina periodicamente ou quando perceber a aproximação de um veículo.
 - Ao dirigir sob neblina, não ultrapasse veículos a menos que tenha uma boa visibilidade e que seja seguro fazê-la. Caso tente ultrapassar, esteja preparado para desistir caso algum veículo se aproxime.

Dirigir na lama ou na areia



Ao dirigir sobre lama ou areia, mantenha o veículo em movimento usando uma marcha baixa.

Devido à perda de tração, é mais difícil virar, acelerar e frear. Para obter uma tração melhor ao dirigir sobre areia muito solta, libere um pouco da pressão dos pneus.

9-11 Condução e operação

Nota: Depois de dirigir em lama ou areia, limpe e verifique as lonas de freio. Caso isto não seja executado, poderá causar frenagem irregular ou lonas vitrificadas. Verifique a estrutura da carroceria, direção, suspensão, rodas, pneus e sistema de escapamento.

Condução em estradas molhadas

Dirigir em locais alagados

As áreas alagadas deverão ser evitadas em qualquer situação. Uma via coberta de água impede que o motorista avalie as condições de maneira adequada.



Dirija em baixa velocidade através de qualquer área alagada e certifique-se de que o limite de água não exceda a altura do centro da roda.



Evite dirigir próximo a veículos grandes. Eles podem criar ondas que podem causar danos.

Cuidado

A água pode entrar no motor por meio do sistema de entrada de ar. Se isso ocorrer e o veículo parar, não tente operar o motor novamente, pois isso aumentará os danos ao motor.

Condução e operação 9-12

Dirigindo na chuva

A chuva e as estradas molhadas podem trazer problemas ao dirigir. Você não pode parar, acelerar ou fazer curvas regularmente em pista molhada, pois a aderência de seus pneus à pista não é tão boa quanto nas pistas secas. E caso a banda de rodagem de seus pneus não esteja em boas condições, a aderência será menor ainda. Se começar a chover quando você estiver ao volante, reduza a velocidade e seja mais cuidadoso.



A pista pode ficar molhada repentinamente, ao passo que os seus reflexos ainda podem estar condicionados para dirigir em pista seca. Quanto mais pesada a chuva, mais precária será a visibilidade. Mesmo que as palhetas do limpador do para-brisa estejam em boas condições, a chuva pesada poderá dificultar a visão das placas de sinalização, semáforos, das marcações da rodovia, do limite do acostamento e até mesmo de pessoas que estejam andando na pista. Os respingos da estrada podem dificultar mais a visão do que a chuva, principalmente se a estrada estiver suja.

Portanto, é recomendável manter em boas condições o limpador do para-brisa e o seu depósito de água abastecido. Substitua as palhetas do limpador do para-brisa quando apresentarem sinais de desgaste ou falhas no para-brisa ou quando as tiras de borracha começarem a se separar das palhetas.

A água pode afetar os freios. Tente evitar áreas alagadas, mas se não for possível, tente reduzir a velocidade antes de atingí-las. Freios úmidos podem resultar em acidentes. Os freios não funcionam bem em paradas súbitas e podem fazer o veículo puxar para um lado. Você poderá perder o controle sobre o veículo.

Após dirigir em meio a uma grande poça d'água ou após o veículo ter sido lavado num posto de serviço, pressione levemente o pedal do freio até sentir que os freios estejam funcionando normalmente.

Recomendações a serem observadas em tempo chuvoso

- Acenda os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Ligue o limpador do para-brisa.
- Reduza a velocidade e seja cuidadoso.
- Aumente a distância do veículo à frente.

9-13 Condução e operação

- Caso necessário, use o aquecedor do vidro traseiro.

Nota: Quando estiver chovendo, os pneus e as palhetas do limpador têm uma carga maior. Portanto, mantenha sempre os pneus e as palhetas do limpador em boas condições.

Aquaplanagem



O excesso de água no solo pode causar a aquaplanagem do veículo. Quando ela ocorre, o veículo perde o contato com a pista e o motorista não consegue controlá-lo.

Nota: É possível que o motorista não se dê conta da aquaplanagem e continue a dirigir mesmo quando as rodas não estão em contato com o solo.

Para evitar a aquaplanagem, o motorista deve reduzir a velocidade do veículo ao passar através de poças de água ou quando a pista está molhada.

Cuidado

A banda de rodagem do pneu gasta demais facilita a aquaplanagem.

Dirigindo à noite



Ao dirigir à noite, o motorista deve:

- Manter uma distância extra do veículo à frente. Os reflexos diminuem devido à escuridão.
- Reduzir a velocidade e ser cuidadoso.
- Quando notar um veículo na pista oposta, alternar os faróis altos pelos baixos.

Condução e operação 9-14

Estradas em regiões montanhosas

Se o veículo for conduzido com frequência em encostas e montanhas, ele deve ser mantido em boas condições. Os fluidos, pneus e pastilhas dos freios devem ser verificados a intervalos específicos, consulte *Manutenção preventiva na página 11-2*.

Declives

Evite o uso desnecessário dos freios ao dirigir em declives. A velocidade do veículo pode ser diminuída alternando para uma marcha reduzida.

O sistema de Controle de descida de declive (HDC) pode ser ativado para evitar o declive, se estiver disponível no veículo.

Nota: Ao dirigir em um declive, aconselha-se manter o motor funcionando e uma marcha engatada. Não dirija com o motor desligado ou com a marcha em neutro.

Se o veículo atolar

Balçando o veículo

O método do balanço poderá ajudar quando o veículo está atolado. Para fazer isso, o motorista deve seguir os passos abaixo.

1. Gire o volante para a direita e para a esquerda.
2. Alterne a marcha entre a primeira, a segunda e a ré, soltando o acelerador ao mudar as marchas.
3. Depois de mudar a marcha, pressione levemente o acelerador.
4. Se o veículo continuar atolado após algumas tentativas, ele deverá ser rebocado.

Cuidado

O movimento das rodas enquanto o veículo está atolado poderá resultar no estouro dos pneus e em superaquecimento da transmissão.

9-15 Condução e operação

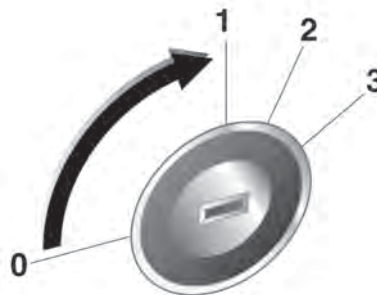
Partida e operação

Quebra de veículo novo

Use as seguintes precauções para os primeiros cem quilômetros para melhorar o desempenho e a economia do veículo:

- Evite partidas com aceleração total.
- Não acelere o motor.
- Evite paradas bruscas, exceto em emergências. O que permitirá que os seus freios assentem adequadamente.
- Evite partidas rápidas, acelerações súbitas e direção em alta velocidade, para evitar danificar o motor e para economizar combustível.
- Evite aceleração com aceleração total em marcha lenta.
- Não reboque nenhum outro veículo.

Posições da ignição



0: Ignição desligada (**LOCK**)

1: Ignição desligada (**ACC**), trava da direção liberada

2: Ignição ligada (**ON**), em motor a diesel: preaquecimento

3: Partida (**START**)

Cuidado

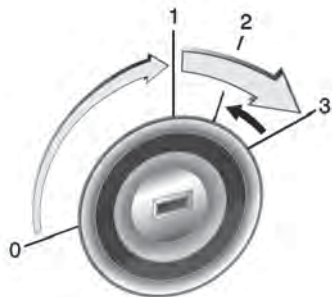
Não deixe a chave na posição 1 ou 2 por intervalos de tempo longos enquanto o motor não está funcionando. Isto descarregará a bateria.

Não gire a chave para a posição 0 enquanto dirige. O motorista poderá perder o controle do veículo e a assistência do freio poderá ser cancelada, causando danos ao veículo e riscos de acidentes.

Condução e operação 9-16

Partida do motor

Partida do motor com a chave de ignição



- Gire a chave para a posição **1**. Mova a direção levemente para soltar a trava.
- Transmissão manual: pressione o botal da embreagem.
Transmissão automática: quando a chave de ignição está na posição **2**, pressione o pedal

do freio para mover a alavanca seletora em **P** ou **N**. Não acelere.

- Motores diesel: gire a chave para a posição Ligada (**2**) para o preaquecimento. Se o controle do indicador acender, aguarde até que ele apague.
- Gire a chave para a posição **3** e libere quando o motor estiver funcionando.

Para dar a partida no motor novamente, não é necessário girar a chave para a posição **0**. O motor pode ser desativado girando para a posição **1**.

Energia retida para acessórios (RAP)

Os acessórios do veículo podem ser usados por até 10 minutos após o desligamento do motor.

- Tomada de energia
- Vidros elétricos

Estes recursos funcionam quando a chave está em ON/RUN ou ACC/ACCESSORY. Assim que a chave for girada de ON/RUN para LOCK/OFF, a alimentação para estes recursos continuará funcionando por até 10 minutos ou até que seja aberta uma porta.

Interruptor de sobrecarga

A alimentação de combustível é interrompida automaticamente durante a utilização do freio motor, ou seja, quando o veículo é conduzido com uma marcha engatada, mas com o pedal do acelerador liberado.

Estacionamento

- Não estacione o veículo em uma superfície facilmente inflamável. A temperatura alta do sistema de escape pode inflamar a superfície.
- Acione sempre o freio de estacionamento sem pressionar o botão de liberação. Acione o

9-17 Condução e operação

mais firmemente possível em situações de declive ou aclave. Pressione o pedal do freio ao mesmo tempo para reduzir a força operacional.

- Desligue o motor e a ignição. Gire a direção até que a trava da direção engate.
- Se o veículo estiver em uma superfície nivelada ou um aclave, engate a primeira marcha ou ajuste a alavanca seletora em **P** antes de desligar a ignição. Em um aclave, gire as rodas dianteiras na direção contrária ao meio-fio.

Se o veículo estiver em uma situação de declive, engate a marcha à ré ou ajuste a alavanca seletora em **P** antes de desligar a ignição. Gire as rodas dianteiras na direção do meio-fio.

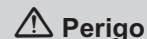
- Trave o veículo e ative o sistema de alarme antifurto.

Estacionando sobre objetos que podem queimar



Antes de estacionar o veículo, certifique-se de que o terreno não possua qualquer material inflamável como grama, arbustos, gotas de combustível etc. O escapamento é quente e poderá causar um incêndio.

Sistema de escapamento



Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono venenoso, que é incolor e inodoro e pode ser fatal se for inalado. Se os gases do escapamento penetrarem no veículo, abra os vidros. Conserte a causa da falha em uma Concessionária Chevrolet. Evite conduzir com a tampa do compartimento de carga aberta, caso contrário podem entrar gases do escapamento no veículo.

Condução e operação 9-18

Conversor catalítico

O conversor catalítico reduz a quantidade de substâncias nocivas no gás de escapamento.

Cuidado

Graus de combustível diferentes dos listados poderão danificar o conversor catalítico ou os componentes eletrônicos. Gasolina não queimada superaquecerá e danificará o conversor catalítico. Portanto, evite o uso excessivo do motor de partida, evite deixar que o tanque de combustível esvazie e não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo.

Em caso de falha da ignição, funcionamento irregular do motor, uma redução no desempenho do motor ou outros problemas incomuns, providencie para que a falha seja reparada por uma Concessionária Chevrolet o mais rápido possível. Em uma emergência, a direção pode ser continuada por um período curto, mantendo baixas a velocidade do veículo e do motor.

Transmissão automática

A transmissão automática permite a mudança manual (modo manual) ou a mudança automática (modo automático) das marchas.

Visor da transmissão



O modo ou marcha selecionado é exibido no visor central do painel de instrumentos.

9-19 Condução e operação

Alavanca seletora



P: Posição estacionamento, as rodas estão travadas, só engate quando o veículo estiver parado e o freio de estacionamento acionado

R: Marcha à ré, só engate quando o veículo estiver parado

N: Ponto morto

D: Modo automático

A alavanca seletora está travada em **P**. Para movê-la, ligue a ignição, acione o pedal do freio e pressione o botão de liberação.

Para engatar de **P** para **R**, pressione o pedal do freio e pressione o botão de liberação.

Para dar a partida no motor, pressione o pedal de freio, com a alavanca de mudanças na posição **P** ou **N**.

Não acelere ao engatar a marcha. Nunca pressione o pedal do acelerador e o pedal do freio simultaneamente.

Quando uma marcha é engatada, o veículo começa a se mover lentamente quando o freio é liberado.

Freio do motor

Para utilizar o efeito de frenagem do motor, selecione uma marcha mais baixa ao dirigir em declives.

Balançar o veículo

Balançar o veículo só é permitido se ele atolar na areia, lama ou neve. Mova a alavanca seletora entre **D** e **R** repetidamente. Não acelere o motor.

Estacionamento

Acione o freio de estacionamento, engate **P** e remova a chave da ignição.

Condução e operação 9-20

Modo manual



Mova a alavanca seletora para fora da posição **D** para a esquerda e, a seguir, para a frente ou para trás.

+: Aumento de marcha

-: Redução de marcha

Se uma marcha mais alta for selecionada quando a velocidade do veículo estiver muito baixa, ou uma marcha mais baixa quando a velocidade estiver muito alta, a mudança não é executada.

Se a rotação do motor estiver muito baixa, a transmissão reduz automaticamente para uma marcha menor.

Não ocorre nenhuma mudança automática para uma marcha mais alta em rotações altas do motor.

Em caso de troca de marcha forçada, mude para cima/para baixo várias vezes a fim de induzir o armazenamento do padrão de troca do TCM e a troca mais suave da marcha.

Programas eletrônicos de condução


- Após uma partida a frio, o programa de temperatura operacional aumenta a velocidade do motor para trazer o conversor catalítico rapidamente à temperatura necessária.

- A função automática de câmbio neutro alterna automaticamente para marcha lenta quando o veículo está parado com uma marcha à frente engatada.

Kickdown

Se o pedal do acelerador for totalmente pressionado no modo automático, dependendo da rotação do motor, a transmissão alterna para uma marcha mais baixa.

Falha

Em caso de falha, a luz indicadora de funcionamento incorreto  acenderá. A transmissão não muda mais automática nem manualmente, pois está travada em uma determinada marcha.

Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

9-21 Condução e operação

Corte de corrente

Caso haja uma interrupção no fornecimento de energia, a alavanca seletora não poderá ser movida da posição **P**. A chave da ignição não pode ser retirada da fechadura da ignição.

Se a bateria estiver descarregada, dê a partida no veículo usando cabos auxiliares, consulte *Partida do Motor com Cabos Auxiliares na página 10-54*.

Se a bateria não for a causa da falha, solte a alavanca seletora e remova a chave da ignição.

Liberação da alavanca seletora

1. Aplicar o freio de mão.



2. Abra a tampa à direita da alavanca seletora.



3. Insira uma chave de fenda no orifício até que a alavanca destrave, mova a alavanca seletora da posição **P** para a posição **N**.
4. Feche a tampa.

Condução e operação 9-22

Transmissão manual

Para engatar a ré, com o veículo parado, pressione o pedal da embreagem e mova a alavanca para a direita e para trás.

Não há botão na alavanca seletora no veículo a diesel.

Se a marcha não engatar, ajuste a alavanca em ponto morto, solte o pedal da embreagem e pressione novamente. Em seguida, repita a seleção da marcha.



Não pressione a embreagem sem necessidade.

Ao operar, pressione o pedal do freio completamente. Não use o pedal como apoio para o pé.

Cuidado

Não é recomendado dirigir com a mão repousada sobre a alavanca seletora.

Sistemas de tração

Tração nas quatro rodas

Essa condição é utilizada caso necessite de tração adicional nas quatro rodas.

Para obter o melhor desempenho da tração nas quatro rodas, familiarize-se com seu funcionamento. Use a tração dianteira alta para a maior parte das condições de direção.

Nota: Dirigir em pavimento limpo e seco usando a tração nas quatro rodas por um período estendido poderá causar desgaste prematuro do trem de força do veículo.

Nota: Se o veículo tiver tração nas quatro rodas e um pneu reserva de tamanho diferente estiver instalado, não use a tração nas quatro rodas até que o pneu seja consertado ou substituído. O veículo poderá ser danificado e o reparo não será coberto pela garantia. Nunca use a

9-23 Condução e operação

tração nas quatro rodas quando um pneu reserva de tamanho diferente estiver instalado no veículo.

O interruptor de controle de ativação da caixa de transferência está localizado na área central do painel de instrumentos ou na lateral da alavanca do freio de estacionamento, no console entre os bancos dianteiros.



Gire o interruptor de controle de mudança para ativar e desativar a tração nas quatro rodas. É possível escolher entre:

2↑ (Tração em duas rodas alta): Esse ajuste é para dirigir na maior parte das situações de condução em ruas e estradas. O eixo dianteiro não está acoplado na tração das rodas dianteiras.

N (Ponto morto): Alterne a caixa de transferência do veículo para N (Neutro) somente ao rebocar o veículo.

⚠ Atenção

Mudar a caixa da transferência para N (Neutro) pode fazer com que o veículo role mesmo se a transmissão estiver em P (Estacionamento). Você ou outra pessoa poderá sofrer ferimentos graves. Assegure-se de acionar o freio de estacionamento antes de colocar a caixa de transferência em N (Neutro). Consulte *Estacionamento na página 9-16*

4↑ (Tração nas quatro rodas alta): Esse ajuste acopla o eixo dianteiro para ajudar a dirigir o veículo. Use a tração 4x4 quando necessitar tração extra, como em estradas com neve ou gelo ou na maioria das situações fora de estrada.

Condução e operação 9-24

4↓ (Tração nas quatro rodas baixa): Este ajuste também acopla o eixo dianteiro para fornecer tração extra. Ele envia a potência máxima às quatro rodas.

Selecione a tração 4x4 reduzida ao dirigir fora de estrada na areia, lama, neve profunda e ao subir ou descer inclinações acentuadas. Alternar para tração nas quatro-rodas baixa desligará o Controle de tração, consulte *Sistema de Controle de Tração (TCS) na página 9-29*.

Os indicadores luminosos no interruptor de controle de mudança indicarão qual seleção está ativada. Os indicadores luminosos acenderão rapidamente quando a ignição for ligada e o ajuste selecionado permanecerá aceso. Se os indicadores não acenderem, leve o veículo para reparos. Um indicador luminoso piscará durante a mudança. Ele permanecerá aceso

após a mudança. Se a caixa de transferência não mudar, ela retornará para a seleção anterior.

Quando a chave de ignição está na posição **2**, o módulo de controle de mudança da caixa de transferência monitora o interruptor de controle de mudança da caixa de transferência para determinar se o motorista deseja uma seleção nova. Quando o interruptor de controle de mudança da caixa de transferência é girado, o indicador luminoso da seleção desejada começará a piscar para informar ao motorista que o módulo de controle de mudança da caixa de transferência recebeu uma solicitação para uma seleção nova. O indicador luminoso continua piscando até todos os critérios de mudança terem sido atendidos e a nova seleção ter sido obtida ou acionada. Assim que a seleção nova estiver totalmente ativa, o indicador luminoso do interruptor para a seleção nova permanecerá aceso.

Alternando de tração 4x2 para tração 4x4 (2 ↑ para 4↑)

Gire o interruptor de controle de mudança da seleção rodas dianteiras alta **2 ↑** para quatro rodas alta **4 ↑**. Isto pode ser feito a qualquer velocidade abaixo de 120 km/h e o eixo dianteiro travará automaticamente.

Alternando de tração 4x4 para tração 4x2 (4 ↑ para 2↑)

Gire o interruptor de controle de mudança para a posição de tração 4x2 **2 ↑**. Isto pode ser feito a qualquer velocidade e o eixo dianteiro destravará automaticamente. É normal ouvir e sentir a caixa de transferência do veículo sair da tração 4x4 **4 ↑**.

9-25 Condução e operação

Alternando de tração 4x2 ou tração 4x4 para tração 4x4 reduzida (2 ↑ ou 4 ↑ para 4 ↓)

Para alternar de tração 4x2 2 ↑ ou tração 4x4 4 ↑ para tração 4x4 reduzida 4 ↓, o veículo deverá estar parado ou se deslocando a menos de 5 km/h com a transmissão em N (Neutro) para uma transmissão automática ou com o pedal da embreagem pressionado para uma transmissão manual. O melhor método para alternar para tração 4x4 reduzida 4 ↓ é que o veículo esteja se deslocando entre 1,6 e 3,2 km/h. Gire o interruptor de controle de mudança para a seleção tração 4x4 reduzida 4 ↓. Aguarde que o indicador luminoso da tração 4x4 reduzida 4 ↓ pare de piscar e permaneça aceso antes de alternar a transmissão para uma marcha ou para soltar o pedal da

embreagem. Se for selecionada a tração 4x4 reduzida quando o veículo estiver engrenado e/ou se deslocando com velocidade superior a 5 km/h, o indicador luminoso de tração 4x4 reduzida piscará durante 30 segundos porém não completará a mudança e o indicador luminoso retornará para a seleção original.

Alternando de tração 4x4 reduzida para tração 4x2 ou tração 4x4 (4 ↓ para 2 ↑ ou 4 ↑)

Para alternar de tração 4x4 reduzida 4 ↓ para tração 4x2 2 ↑ ou para tração 4x4 4 ↑, o veículo deverá estar parado ou se deslocando a menos de 5 km/h com a transmissão em N (Neutro) para uma transmissão automática ou com o pedal da embreagem pressionado para uma transmissão manual. O melhor método para sair

da tração 4x4 reduzida 4 ↓ é que o veículo esteja se deslocando entre 1,6 e 3,2 km/h. Gire o interruptor de controle de mudança para a posição tração 4x2 2 ↑ ou tração 4x4 4 ↑. Aguarde que o indicador luminoso da tração 4x2 ou tração 4x4 pare de piscar e permaneça aceso antes de alternar a transmissão para uma marcha ou para soltar o pedal da embreagem. Se for selecionada a tração 4x2 ou a tração 4x4 quando o veículo estiver engrenado e/ou se deslocando com velocidade superior a 5 km/h, o indicador luminoso de tração 4x2 ou tração 4x4 piscará durante 30 segundos porém não completará a mudança e o indicador luminoso retornará para a seleção original.

Condução e operação 9-26

Alternando para Neutro (2↑, 4↑ ou 4↓ para Neutro)

Use N (Neutro) quando planeja rebocar o veículo. Consulte *Reboque do Veículo na página 10-56* para obter instruções de reboque. O veículo deve estar parado. Para mudar a caixa de transferência para N (neutro) com a chave na posição **ON**, faça o seguinte:

1. Engate o freio de estacionamento.
2. Dê partida no veículo.
3. Pressione o pedal do freio e coloque a transmissão em N (Neutro) ou, para veículos com transmissão manual, pressione o pedal da embreagem.
4. Alterne a caixa de transferência para tração 4x2 **2** ↑.
5. Gire o interruptor de controle de mudança no sentido horário, da tração 4x4 reduzida **4** ↓ para N (Neutro). Segure o interruptor na

seleção N (Neutro) por pelo menos 20 segundos ou aguarde até que o indicador luminoso vermelho Neutro pare de piscar e permaneça aceso. O indicador luminoso vermelho N (Neutro) acenderá quando mudança da caixa de transferência para N (Neutro) estiver terminada.

Nota: Ao liberar o interruptor de controle do câmbio da configuração NEUTRO (**N**), o interruptor girará para a configuração de tração nas quatro rodas baixa (**4** ↓). A caixa de transferência permanecerá em NEUTRO com a luz indicadora NEUTRO VERMELHA (**N**) acesa até que uma nova configuração seja selecionada.

6. Pressione e segure o pedal do freio e coloque a transmissão em **R** (Ré) durante 1 segundo, então coloque a transmissão em **D** (Drive) durante 1 segundo ou 1 (Primeira) para veículos com transmissão manual e solte a embreagem para assegurar que

a caixa de transferência esteja em **N** (Neutro). Se a caixa de transferência não estiver em **N** (Neutro), repita este procedimento começando pelo Passo 3.

7. Desligue o motor girando a chave para ACC/ACCESSORY.
8. Coloque a alavanca da transmissão em **P** (Estacionamento) ou **1** (Primeira) para veículos com transmissão manual.
9. Gire a ignição para LOCK/OFF.

Essa seleção **N** (Neutro) é um neutro para tração nas quatro rodas, significando que as saídas dianteira e traseira da caixa de transferência estão desacopladas. Com o eixo traseiro desacoplado, não existe fluxo de potência para as rodas traseiras, permitindo assim o reboque com as rodas dianteiras fora do solo ou reboque plano sem vinculação da direção.

9-27 Condução e operação

Como sair de Neutro

Após rebocar o veículo, é necessário sair de **N** (Neutro) para dirigir. Para sair de **N** (Neutro) faça o seguinte:

1. Aplicar o freio de mão.
2. Dê partida no veículo ou mantenha o motor desligado e gire a chave para a posição **ON** (2).
3. Aplique o pedal do freio e alterne a transmissão para a posição **N** (Neutro) ou, para veículos com transmissão manual pressione o pedal da embreagem.
4. Gire o interruptor de controle de mudança da caixa de transferência da seleção tração 4x4 reduzida **4 ↓** para a seleção desejada.

Freios

O sistema de frenagem compreende dois circuitos de frenagem independentes.

Em caso de falha do circuito de freios, o veículo ainda pode ser parado usando o outro circuito de freios. Contudo, o efeito de frenagem só é obtido quando o pedal de freio é pressionado firmemente. É necessário muito mais força para isto. A distância de frenagem aumenta. Procure imediatamente a assistência de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet antes de continuar sua viagem.

Quando o motor não está funcionando, a assistência de frenagem desaparece depois que o pedal do freio é pressionado uma ou duas vezes. A frenagem não é reduzida, porém exige uma força significativamente maior. É especialmente importante lembrar-se disso ao ser rebocado.

Consulte *Luz de advertência do sistema de freios e embreagem* na página 5-17.

Sistema de freios antiblocantes (ABS)

O sistema de freios antiblocantes (ABS) evita o travamento das rodas.

O ABS começa a regular a pressão do freio assim que uma roda mostra uma tendência a travar. O veículo permanece dirigível, mesmo durante uma frenagem difícil.

O controle do ABS é notado por meio de um pulso no pedal do freio e do ruído do processo de ajuste.

Para conseguir a frenagem ideal, mantenha o pedal do freio totalmente pressionado por todo o processo de frenagem, apesar do fato de o pedal estar pulsando. Não reduza a pressão no pedal.

Após dar a partida, o sistema executa um autoteste que pode ser audível.

Condução e operação 9-28

Consulte *Lâmpada de advertência do sistema de freio antibloccante (ABS) na página 5-17.*

Falha

Atenção

Se houver uma falha no ABS, as rodas podem travar em caso de uma frenagem mais brusca que o normal. Os benefícios oferecidos pelo ABS deixam de estar disponíveis. Enquanto as rodas estiverem travadas, o controle de direção do veículo será perdido e ele poderá desviar de sua rota.

Conserte a causa da falha em uma Concessionária Chevrolet.

Freio de estacionamento

Acione sempre o freio de estacionamento com firmeza, sem pressionar o botão de liberação, e acione o mais firmemente possível em declives ou aclives.

Para soltar o freio de estacionamento, puxe um pouco a alavanca, pressione o botão de liberação e abaixe totalmente a alavanca.

Para reduzir as forças operacionais do freio de estacionamento, pressione o pedal de freio ao mesmo tempo.

Consulte *Luz de advertência do sistema de freios e embreagem na página 5-17.*

Assistência de frenagem

Se o pedal do freio for pressionado de forma rápida e enérgica, a força máxima de frenagem será aplicada automaticamente (frenagem total).

Mantenha uma pressão contínua no pedal do freio pelo tempo necessário para a frenagem total. A força máxima de frenagem é reduzida automaticamente quando o pedal do freio é liberado.

A assistência de frenagem faz parte do servofreio, disponível nos modelos com Sistema de freios antibloccantes (ABS) e Sistema de controle eletrônico de estabilidade.

Auxiliar de partida em aclive (HSA)

Em veículos equipados com sistema de Controle eletrônico de estabilidade (ESC), o recurso Auxiliar de arranque em piso íngreme (HSA) está disponível. O HSA pode ser útil quando o veículo está parado em um terreno inclinado. Esse recurso é projetado para evitar que o veículo se mova, para frente ou para trás, durante a partida. Depois que você parar o veículo completamente e mantê-lo parado em um terreno inclinado, o HSA será automaticamente ativado.

9-29 Condução e operação

Durante o período de transição entre o momento em que você solta o pedal do freio e começa a acelerar para arrancar em um terreno inclinado, o HSA mantém a pressão de frenagem por no máximo 2 (dois) segundos para garantir que o veículo não se mova na direção inversa. Os freios serão automaticamente liberados quando o pedal do freio for acionado dentro da janela de 2 (dois) segundos. O sistema HSA não será ativado se o veículo estiver em uma marcha de condução e virado para baixo em um declive ou se o veículo estiver virado para cima em um aclive e em R (Marcha à ré). Pode haver situações em declives menores (menos de 5% de inclinação), com um veículo carregado ou puxando um trailer, nas quais o HSA não ativará. Se você soltar o pedal do freio e depois pisar nele novamente enquanto o HSA estiver ativado, o pedal do freio normalmente parece mais firme com menos curso do pedal do freio.


Sistemas de controle de tração


Sistema de Controle de Tração (TCS)

O Sistema de controle de tração (TCS) aumenta a estabilidade da direção quando necessário, independentemente do tipo de superfície de estrada ou aderência dos pneus, evitando que as rodas de tração patinem.

Tão logo as rodas de tração comecem a girar, a potência do motor é reduzida e a roda que estiver girando mais é freada individualmente. Isso melhora consideravelmente a estabilidade da direção do veículo em superfícies de rodagem escorregadias.

Quando a tração nas quatro rodas está ativa, somente as rodas traseiras podem ser gerenciadas pelo sistema de controle de tração.

O TCS estará operacional tão logo o indicador de controle  apagar.

Quando o TCS estiver ativo,  piscará.

Atenção


Não deixe que esse recurso especial de segurança o tente a assumir riscos durante a condução. Adapte a velocidade às condições da rodovia.


Consulte *Indicadores de controle na página 5-13*.

Condução e operação 9-30

Desativação



O controle de tração pode ser desligado quando a derrapagem da roda de tração é necessária; pressione o botão  por aproximadamente 2 segundos e uma mensagem será exibida no Centro de Informações do Motorista.


O Controle de tração é reativado pressionando o botão  novamente.


O Controle de tração também será reativado na próxima vez que a ignição for ligada.

Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)

O Controle eletrônico de estabilidade (ESC) melhora a estabilidade da direção quando necessário, independentemente do tipo de superfície de rodagem ou aderência dos pneus. Ele também impede que as rodas de tração patinem.

Tão logo o veículo começa a desgarrar (subesterçar/ sobresterçar), a potência do motor é reduzida e as rodas são freadas individualmente. Isso melhora consideravelmente a estabilidade da direção do veículo em superfícies de rodagem escorregadias.

O ESC estará operacional tão logo o indicador de controle  apagar.

Quando o ESC estiver ativo,  piscará.

Atenção


Não deixe que esse recurso especial de segurança o tente a assumir riscos durante a condução. Adapte a velocidade às condições da rodovia.

Consulte *Indicadores de controle na página 5-13*.


9-31 Condução e operação

Desativação



O ESC pode ser desativado para direção com desempenho muito alto: mantenha o botão  pressionado por cerca de 7 segundos.

O indicador de controle  acende.

O ESC é reativado pressionando o botão  novamente. Se o sistema TC tiver sido desativado anteriormente, tanto o TC quanto o ESC serão reativados.

O ESC também será reativado na próxima vez que a ignição for ligada.

Quando o sistema ESC está melhorando ativamente a estabilidade do veículo, reduza a velocidade e preste atenção dobrada às condições da estrada. O sistema ESC é apenas um dispositivo complementar do veículo. Quando o veículo excede seus limites físicos, ele não pode mais ser controlado. Portanto, não confie somente neste sistema. Mantenha uma direção segura.

Controle de descida de declive (HDC)

O sistema de controle de descida (HDC) ou Controle de descida de declive (HDC) permite que o veículo percorra um declive acentuado em uma velocidade baixa sem pressionar o pedal do freio. Se equipado, o HDC pode ser usado ao dirigir em declives. Ele define e mantém a velocidade do veículo ao

descer uma inclinação muito íngreme em marcha à frente ou à ré. Poderá haver ruído ou vibração do sistema de freio quando o sistema está em operação.




Cuidado

Use somente ao descer em inclinações acentuadas em direção fora da estrada. Não use ao dirigir em superfícies de rodovias normais. O uso desnecessário da função HDC, como na condução em rodovias normais, poderá danificar o sistema de freio e a função ESC.

Condução e operação 9-32

Ativação



Em velocidades inferiores a 30 km/h, pressione o botão . O indicador de controle verde  ligará no painel de instrumentos. O indicador de controle verde  piscará no painel de instrumentos quando o HDC estiver em operação. O HDC não será ativado nem operará em velocidades superiores a 30 km/h, mesmo se o botão for pressionado.

O HDC pode manter velocidades do veículo entre a velocidade mínima (veja a tabela 1) e 30 km/h em uma


terreno inclinado maior ou igual a 10% de inclinação. Uma luz piscante do HDC indica que o sistema está aplicando ativamente os freios para manter a velocidade do veículo. Quando o HDC está acionado, essa é a velocidade ajustada inicial. Ela pode ser aumentada ou diminuída, aplicando o pedal do freio ou do acelerador. Essa velocidade ajustada se torna a nova velocidade definida. Quando ativada, se o veículo estiver a uma velocidade acima de 30 km/h e abaixo de 50 km/h, a mensagem "Reduce Speed for Hill Descent Control" (Reduzir velocidade para Controle de descida de declive) será exibida no DIC.

Quando o HDC está ativo e a velocidade do veículo excede 30 km/h, o indicador de controle verde desliga, enquanto que a função de HDC permanece em espera.

Quando a velocidade do veículo cai abaixo de 30 km/h, o indicador de controle verde acende, indicando que o sistema está novamente ativado.

Quando o HDC está em espera e a velocidade do veículo excede 50 km/h, o HDC desativa. Depois disso, será preciso reativar o sistema com o interruptor do HDC uma vez que a velocidade do veículo caia abaixo de 30 km/h.

Desativação

Enquanto o HDC está ativo e a velocidade do veículo é inferior a 30 km/h, pressione o botão  para desativar o sistema. O indicador de controle verde desligará indicando que o sistema não está mais ativo. O sistema desativará automaticamente depois que a velocidade exceder 50 km/h.

9-33 Condução e operação

Proteção do sistema

A operação contínua por longos períodos poderá aumentar a temperatura dentro do sistema do freio. Se isso ocorrer, o sistema será automaticamente colocado em espera, desativando temporariamente o HDC.

Nesse modo, todas as outras funções de frenagem continuarão a operar normalmente. Quando isso ocorre, o sistema gradualmente libera os freios e o indicador de controle verde desliga. A mensagem **Controle de tração desligado** poderá ser exibida momentaneamente no Centro de Informações do Motorista.

Quando o sistema retorna à temperatura normal de operação, ele pode ser reativado usando o interruptor do HDC em velocidades inferiores a 30 km/h, normalmente.

Consulte *Luz do controle de descida de declive* na página 5-18

Piloto automático

O controle de velocidade de cruzeiro pode armazenar e manter velocidades de aproximadamente 40 até 180 km/h para o motor a diesel e de aproximadamente 40 a 160 km/h para os motores gasolina/flex 2.4L. Podem ocorrer desvios das velocidades armazenadas ao dirigir em aclive ou declive.

Por motivos de segurança, o controle de velocidade de cruzeiro não pode ser ativado até que o pedal do freio seja acionado pelo menos uma vez.




Não use o controle de velocidade de cruzeiro se não for prudente manter uma velocidade constante.

Com a transmissão automática, só ative o controle de velocidade de cruzeiro no modo automático.


Consulte *Luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro* na página 5-22.

Ligando

Pressione o botão de travamento **ON OFF**. O indicador de controle  se acende em branco.

Condução e operação 9-34

Ativação

Acelere para a velocidade desejada e empurre a alavanca para baixo para **SET/-**. A velocidade atual é armazenada e mantida. O indicador de controle  é alterado de branco para verde para indicar que o controle de velocidade de cruzeiro está ativo. O pedal do acelerador pode ser liberado.

A velocidade do veículo pode ser aumentada pressionando o pedal do acelerador. Quando o pedal do acelerador é liberado, a velocidade armazenada anteriormente é retomada.

Aumentar a velocidade


Com o controle de velocidade de cruzeiro ativo, mantenha a alavanca pressionada para **RES/+** ou pressione rapidamente para **RES/+** repetidamente; a velocidade aumenta de forma contínua ou em pequenos incrementos.

Acelere gradativamente até a velocidade desejada e armazene girando para **SET/-**.

Reduzir a velocidade

Com o controle de velocidade de cruzeiro ativo, mantenha a alavanca pressionada para **SET/-** ou gire rapidamente para **SET/-** repetidamente; a velocidade reduz de forma contínua ou em pequenos incrementos.

Desativação

Pressione o botão **CANCELAR**. O indicador de controle  se acende em branco. O controle de velocidade de cruzeiro é desativado. A velocidade armazenada é memorizada.


Desativação automática:

- Velocidade do veículo inferior a aproximadamente 40 km/h.
- O pedal do freio é pressionado.

- O pedal da embreagem é pressionado por mais de alguns segundos.
- Alavanca seletora em **N**.
- O Sistema de controle de tração ou Controle eletrônico de estabilidade está em funcionamento.


Retomar velocidade armazenada

Mova a alavanca para cima para **RES/+** em uma velocidade superior a 40 km/h.

A velocidade armazenada será obtida. O indicador de controle  é alterado de branco para verde para indicar que o controle de velocidade de cruzeiro está ativo. Se a diferença entre a velocidade atual e a velocidade armazenada for superior a 40 km/h, o veículo não poderá retomar a velocidade armazenada.

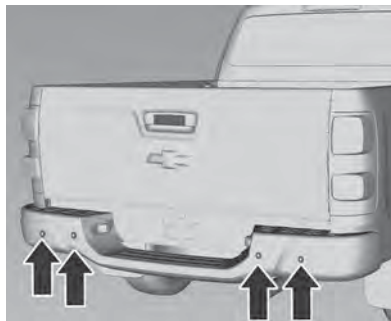
9-35 Condução e operação

Para desligar

Pressione o botão **ON OFF**. O indicador de controle  se apaga. A velocidade armazenada é apagada. Desligar a ignição também apaga a velocidade armazenada.

Sistemas de detecção de objetos

Auxiliar de estacionamento



O auxiliar de estacionamento facilita o estacionamento medindo a distância entre o veículo e obstáculos traseiros e fornecendo sinais sonoros. É o motorista, no entanto, que tem total responsabilidade pela manobra de estacionamento.

O sistema consiste em quatro sensores de estacionamento ultrassônicos no para-choque traseiro.

Nota: Peças afixadas na área de detecção causam problemas de funcionamento do sistema.

Ativação

O sistema é ativado automaticamente quando a marcha à ré é engatada.

Um obstáculo é indicado por avisos sonoros. O intervalo entre avisos torna-se mais curto à medida que o veículo se aproxima do obstáculo. Quando a distância é inferior a 30 cm, o aviso sonoro soa continuamente.

Nota: Os sons do aviso acústico deixam de funcionar se o veículo parar por 3 segundos ou mais (exceto em som contínuo)

Condução e operação 9-36

Desativação

O sistema será desativado automaticamente quando:

- O veículo for dirigido acima de 10 km/h.
- A marcha à ré é desengatada.
- Ocorre uma falha no sistema.

Falha

Para testar uma possível falha:

1. Estacione o veículo em uma área sem obstáculos em uma distância de 2 metros do para-choque traseiro.
2. Acione o freio de estacionamento firmemente.
3. Gire a chave da ignição para **ON**.
4. Engate a marcha à ré.

5. Quando a marcha à ré está engatada:
 - Se não houver sinal sonoro: Verifique a fonte de alimentação do módulo do kit verificando se as luzes de marcha à ré estão funcionando.
 - Se houver somente um sinal sonoro seguido por um sinal sonoro quase contínuo, isso indica um sinal de falha: Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.
 - Se houver um sinal sonoro seguido de sinais sonoros separados, como quando o veículo se aproxima de um objeto: Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

- Se houver dois sinais sonoros:
Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Informações importantes sobre o uso do sistema auxiliar de estacionamento

Atenção

Sob certas circunstâncias, várias superfícies reflexivas sobre objetos ou roupas, bem como fontes externas de ruído podem fazer com que o sistema não detecte os obstáculos corretamente.

9-37 Condução e operação

Cuidado

A sensibilidade do sensor poderá ser reduzida por influências externas, como camadas sobre a superfície do sensor (gelo, neve, lama, sujeira, envernizamentos/ pinturas múltiplas, etc.).

O sensor pode detectar um objeto inexistente (interferência de eco) causado por interferências acústicas externas, como outro sistema auxiliar de estacionamento, ou interferências mecânicas externas, como um lava-jato, chuva, condições de vento extremo, granizo etc.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

O desempenho do sistema auxiliar de estacionamento pode ser reduzido pela alteração da posição do sensor por alterações externas do veículo como abaixar o para-choque durante a vida útil devido a: mudanças de temperatura, troca de pneus, carregamento do veículo, rebaixamento/tuning do veículo etc.

Condições específicas se aplicam a veículos altos (por ex. veículos off-road, minivans, transportadores). A identificação de objetos na parte superior do veículo não poderá ser garantida.

Combustível

Aditivos para combustível

Veículos com sistema Flexpower - (etanol e gasolina)

Recomendamos a adição de um frasco de aditivo ACDelco Flexpower (garrafa cinza), a cada quatro abastecimentos completos (ou 200 L) do tanque de combustível, nas seguintes condições:

- Em veículos que ficaram parados por mais de duas semanas ou só foram usados para curta distância e nem todos os dias.
- Veículos nos quais nem sempre é usado aditivo para combustível.

Condução e operação 9-38

Cuidado

Nunca use aditivos específicos para gasolina no etanol em veículos com o sistema FLEXPOWER.

Combustível para motores a diesel.

Só use combustível diesel com alta qualidade e baixo conteúdo de enxofre (máximo de 10 ppm) e em conformidade com a DIN EN 590. Só podem ser usados combustíveis padrão equivalentes com conteúdo máximo de biodiesel (= FAME de acordo com a EN14214) de 7% em volume (de acordo com a norma DIN 51628 ou equivalente).

Atenção

Não use combustível diesel destinado a aplicações marítimas, aquecimento ou com combustíveis diesel baseados 100% ou parcialmente em vegetais, como óleo de semente de colza ou Aquazole e emulsões similares diesel-água.

Não dilua combustíveis diesel em combustíveis gasolina.

A fluidez e a filtrabilidade do combustível diesel dependem da temperatura. Em ambientes com temperaturas baixas (no inverno), abasteça com combustível que tenha propriedades adequadas e dê garantias em regiões frias.

Abastecimento do tanque

Verifique semanalmente o nível do tanque de combustível e certifique-se de mantê-lo sempre cheio para partidas a frio.

Sempre use gasolina aditivada.

Para reabastecer, siga os procedimentos:

1. Desligue o motor.
2. Abra a tampa do motor.
3. Retire a tampa do reservatório de partida a frio, girando-a no sentido anti-horário.
4. Reabasteça o tanque de combustível para partida a frio usando a marca de referência.
5. Recoloque a tampa do reservatório de partida a frio, girando-a no sentido horário.
6. Feche a tampa do motor.

Nota: Mantenha o reservatório de partida a frio sempre abastecido com gasolina aditivada.

Lembre-se de abastecer o reservatório de partida a frio com gasolina aditivada. Não abasteça o reservatório de partida a frio com outro combustível que não seja gasolina. O motor do veículo pode sofrer danos graves se o

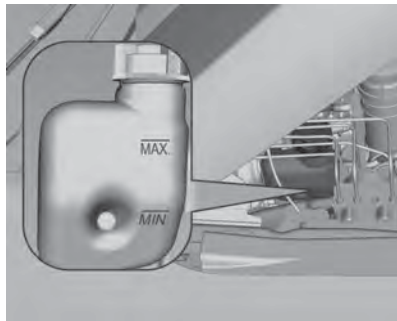
9-39 Condução e operação

reservatório de combustível para partida a frio estiver abastecido com outro combustível (diesel, etanol etc.).

Nota: Este equipamento pode não estar disponível em seu país.

Reservatório de partida a frio

Veículos com sistema Flexpower - motores a etanol e gasolina



Abastecendo o tanque

⚠ Cuidado

Se utilizar um combustível de grau inadequado ou colocar aditivos para combustível incorretos no tanque de combustível, o motor e o conversor catalítico poderão ser seriamente danificados.

Ao abastecer o tanque, certifique-se de utilizar o combustível correto correspondente ao veículo. Se você colocar gasolina em um veículo com motor a diesel, por exemplo, o veículo poderá ser gravemente danificado. Se o veículo tiver um motor a diesel, é possível confirmar o combustível correto verificando as informações na tampa de enchimento de combustível.



Condução e operação 9-40

Perigo

Antes de reabastecer, desligue o motor e todos os aquecedores externos com câmaras de combustão. Desligue todos os telefones celulares.

Ao reabastecer siga as instruções operacionais e de segurança do posto de gasolina.

Perigo

O combustível é inflamável e explosivo. Não fume. Não provoque chamas abertas nem faíscas. Se você sentir cheiro de combustível no veículo, conserte a causa imediatamente em uma Concessionária Chevrolet.

Cuidado

Em caso de combustível inadequado, não ligue a ignição.

A portinhola do bocal de abastecimento de combustível está localizada na parte traseira esquerda do veículo.



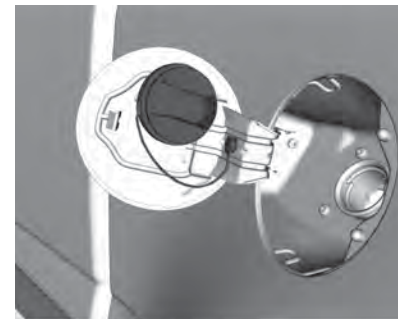
A portinhola do bocal de abastecimento de combustível só pode ser aberta se o botão de liberação estiver puxado.

Cuidado

Limpe imediatamente todo combustível que transbordar.

Tampa do tanque de combustível

Somente uma tampa genuína oferece funcionalidade total.



Ao abastecer, a tampa do bocal de abastecimento de combustível pode ser colocada sobre a portinhola.

9-41 Condução e operação

Cuidado

A portinhola de abastecimento de combustível pode ser aberta e danificada no lava-jato.

Assegure-se de travar a portinhola de enchimento de combustível.

Como Rebocar um Trailer

Control de balanço do trailer (TSC)

Em veículos equipados com o sistema de Controle eletrônico de estabilidade (ESC), o recurso Controle de balanço do trailer (TSC) está disponível. O TSC é o movimento lado a lado involuntário do trailer enquanto está sendo rebocado. Se o veículo estiver rebocando um trailer e o TSC detectar que o balanço está aumentando, os freios do veículo são aplicados seletivamente em cada roda, e o torque do motor é reduzido, para ajudar a reduzir o balanço excessivo do trailer. Se o TSC estiver ativado, a luz de advertência do ESC/TCS piscará no painel de instrumentos. A velocidade do veículo deve ser reduzida.

Consulte *Sistema de Controle de Tração (TCS)* na página 9-29. Consulte *Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)* na página 9-30.

Atenção

Mesmo que o veículo seja equipado com TSC, o balanço do trailer pode resultar em perda de controle e o veículo pode colidir. Se for detectado um balanço excessivo do trailer, reduza para uma velocidade segura. Verifique o trailer e o veículo para ajudar a corrigir as causas possíveis. Elas podem incluir um trailer incorreto ou sobrecarregado, carga não contida, configuração incorreta do engate do trailer, velocidade excessiva do veículo-trailer, ou pneus do veículo ou do trailer calibrados incorretamente. Consulte *Reboque de outro veículo* na página 10-62 para

(Continuação)

Condução e operação 9-42

Atenção (Continuação)

obter recomendações de classificação do trailer e configuração do engate.

Acessórios adicionais não oferecidos pela concessionária podem afetar o desempenho do veículo. Consulte *Acessórios e Modificações na página 10-2*.

9-43 **Condução e operação**

Cuidados com o veículo 10-1

Cuidados com o veículo

Informações gerais

Acessórios e alterações	10-2
Interruptor de desconexão da bateria	10-5
Armazenamento do veículo	10-5
Informações sobre emissões	10-6

Verificações no veículo

Como fazer reparos	10-7
Capô	10-8
Vista geral do compartimento do motor	10-10
Óleo do motor	10-13
Fluido da transmissão automática	10-16
Filtro de ar do motor	10-17
Líquido de arrefecimento do motor	10-17
Superaquecimento do motor	10-18
Ventoinha do motor	10-20

Fluido da direção hidráulica	10-21
Líquido do lavador	10-22
Freios	10-22
Fluido de freios	10-22
Bateria	10-23
Filtro de combustível diesel	10-24
Sangria do sistema de combustível diesel	10-24
Substituição da palheta do limpador	10-24

Substituição de lâmpadas

Substituição de lâmpadas	10-25
Faróis	10-26
Faróis de neblina	10-30
Luzes dos sinalizadores de direção dianteiros	10-31
Lanternas traseiras	10-31
Luzes dos sinalizadores de direção laterais	10-33
Luz de freio elevada (CHSL)	10-33

Lâmpada da placa de licença	10-34
Luzes internas	10-35
Iluminação do painel de instrumentos	10-35

Sistema elétrico

Fusíveis	10-35
Bloco de fusíveis do compartimento do motor	10-36
Bloco de fusíveis do painel de instrumentos	10-40

Ferramentas do veículo

Ferramentas	10-42
-----------------------	-------

Rodas e pneus

Rodas e pneus	10-44
Especificação dos pneus	10-44
Pressão dos pneus	10-44
Profundidade da banda de rodagem	10-46
Rodízio de pneus	10-46
Qual o momento para substituir os pneus	10-47
Pneu e roda de tipos diferentes	10-48
Calota da roda	10-48
Troca de roda	10-49

10-2 Cuidados com o veículo

Partida do motor com cabos auxiliares

Partida do motor com cabos auxiliares 10-54

Reboque

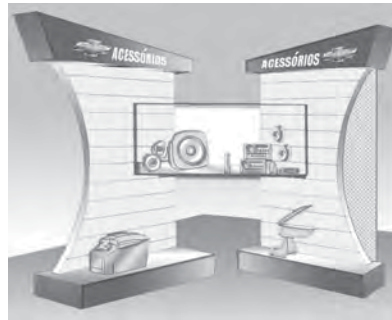
Reboque do veículo 10-56
Reboque de outro veículo 10-62

Cuidados com a aparência

Limpeza externa 10-63
Limpeza interna 10-65

Informações gerais

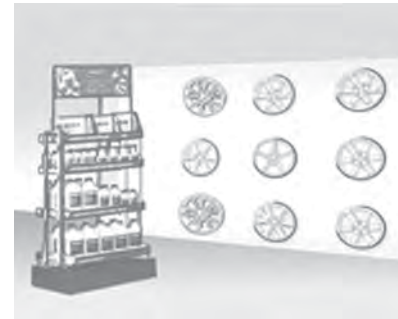
Acessórios e alterações



Visando atender seus requisitos de conforto e personalização do veículo, a General Motors desenvolve e oferece opcionais de fábrica e acessórios aprovados para instalação através da Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet.

Este manual foi impresso na data indicada na capa e contém informações baseadas em um

veículo totalmente equipado com os opcionais e acessórios disponíveis nessa data. Por isto, poderá haver diferenças entre o conteúdo do Manual e a configuração do seu veículo, que pode não ter alguns dos itens ali mencionados.



Recomendamos que você procure a Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet para obter informações sobre as opções existentes e os acessórios disponíveis.

Cuidados com o veículo 10-3

A General Motors reserva-se o direito de implementar quaisquer alterações em seus produtos para atender a qualquer momento as solicitações e expectativas do cliente.

Recomendamos usar Peças e Acessórios Genuínos e componentes aprovados pela fábrica específicos para o seu tipo de veículo. Não podemos avaliar ou garantir a confiabilidade de outros produtos, ainda que tenham aprovação concedida por entidade reguladora ou similar.

No caso de qualquer discrepância entre os componentes identificados e o conteúdo deste guia, note que o Guia de venda contendo informações, ilustrações e especificações atualizadas até a data da fabricação do veículo está disponível em todas as Concessionárias e deverá estar disponível para sua referência, com o objetivo de esclarecer quaisquer dúvidas.

A fatura de venda do veículo emitida na sua Concessionária detalha todos os itens, opcionais e acessórios instalados originalmente. A referida fatura, junto com o Guia de venda supracitado, deverão ser consultados sempre que se aplicar a garantia da General Motors aos seus produtos.

Não faça nenhuma modificação no sistema elétrico, p.ex. alterações nas unidades de controle eletrônico (chip tuning).

Cuidado

Nunca modifique o veículo. Isso poderá afetar o desempenho, a durabilidade e a segurança do veículo e a garantia poderá não cobrir problemas causados pela modificação.

Nota: Devido à tecnologia aplicada no sistema eletrônico, não instale qualquer tipo de equipamento elétrico que não seja genuíno nos

chicotes elétricos do veículo, como do alarme, dos vidros elétricos, das travas elétricas, da ignição e/ou do combustível, do sistema de áudio (por exemplo, rádio e módulo de potência), sistema de ar-condicionado, iluminação auxiliar, dentre outros. Assim, o veículo pode sofrer danos, como avaria elétrica, falha de comunicação entre os componentes eletrônicos, sua imobilização ou até mesmo incêndio devido à sobrecarga do sistema. ESTAS SITUAÇÕES NÃO SÃO COBERTAS PELA GARANTIA.

A Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet é qualificada e tem o conhecimento apropriado para instalar acessórios genuínos que são compatíveis com o sistema eletrônico disponível no veículo.

Nota: Este equipamento pode não estar disponível em seu país.

10-4 Cuidados com o veículo

Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet



É importante saber que se o seu veículo apresentar qualquer anomalia, você poderá levá-lo na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para repará-lo, dentro ou fora o período de garantia, para ser atendido por profissionais altamente qualificados. Se for necessária qualquer explicação adicional, procure o Gerente de Serviços.

Cuidado

Este veículo foi projetado tendo em mente, dentre outros aspectos, a segurança total de seus passageiros. Dessa forma, sua montagem na fábrica usa parafusos com adesivo trava-rosca. Se os parafusos forem removidos por alguma razão, deverão ser substituídos por novos parafusos genuínos com o código correto. Além disso, também será essencial uma limpeza efetiva da peça que for fixada com o parafuso com adesivo trava-rosca, para assegurar um aperto perfeito e uma reação físico-química eficaz dos compostos químicos de travamento ao usar um parafuso novo. Assim, recomendamos enfaticamente que os sistemas de segurança do veículo (freios, bancos, suspensão, cintos de

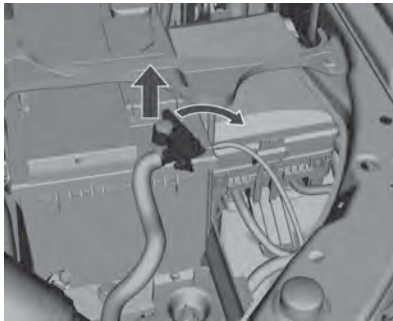
(Continuação)

Cuidado (Continuação)

segurança, etc.), bem como serviços que afetem indiretamente tais sistemas, sejam sempre executados pela Rede de Concessionárias ou Oficina Autorizada Chevrolet. Para obter mais detalhes, consulte uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Cuidados com o veículo 10-5

Interruptor de desconexão da bateria



Desconectar

1. Abra a tampa do motor.
2. Remova o protetor da bateria (se equipado).
3. Destrave a alavanca do terminal da bateria.
4. Retire o terminal do borne da bateria.

Conectar

1. Instale o terminal no borne da bateria.
2. Trave a alavanca do terminal da bateria.
3. Instale o protetor da bateria (se equipado).
4. Feche a tampa do motor.

Armazenamento do veículo

Inatividade por período prolongado

Se o veículo precisar ficar guardado durante vários meses:

- Lave e encere o veículo.
- Limpe e proteja as vedações de borracha.
- Troque o óleo do motor.
- Esgote o reservatório do líquido do lavador.

- Verifique o anticongelante e a proteção anticorrosiva do líquido de arrefecimento.
- Calibre o pneu no valor especificado para carga total.
- Estacione o veículo em local seco e bem ventilado. Engate a primeira marcha ou a marcha à ré ou coloque a alavanca seletora em **P**, evitando a rolagem do veículo.
- Não acione o freio de estacionamento.
- Feche todas as portas e trave o veículo.
- Desconecte o cabo negativo da bateria do veículo. Cuide para que todos os sistemas sejam desligados, p.ex. o sistema de alarme antifurto.

10-6 Cuidados com o veículo

Retorno à condição de atividade

Quando o veículo for recolocado em operação:

- Conecte a bateria de acordo com o procedimento descrito na *Interruptor de desconexão da bateria na página 10-5*.
- Verifique a calibração dos pneus.
- Encha o reservatório do líquido do lavador.
- Confira o nível de óleo do motor.
- Confira o nível do líquido de arrefecimento.

Informações sobre emissões



- O nível máximo de emissão de CO (monóxido de carbono) permitido para a sincronia de marcha lenta e ignição especificada (avanço inicial) é de 0,5%. Isto se aplica ao combustível padrão especificado para testes de emissão.
- A descarga de emissões pelo cárter de óleo para a atmosfera deve ser zero em qualquer condição do veículo.

- Veículos equipados com o sistema FLEXPOWER têm um sistema antipoluição de gás evaporativo do tanque de combustível (cânister).
- Este veículo atende os limites de emissão, como o Programa para Controle da Poluição do Ar por Veículos Motorizados (PRONCOVE), de acordo com a Resolução 18/86 do CONAMA e atualizações vigentes na data de fabricação.
- A rotação da marcha lenta não é regulável. O módulo de controle eletrônico (ECM) calcula eletronicamente a porcentagem de CO e os ajustes da marcha lenta.
- Em veículos com o sistema FLEXPOWER - etanol e gasolina - poderá ser usada qualquer mistura de etanol e gasolina encontrada nos postos de abastecimento brasileiros em qualquer taxa (aprovados pela legislação brasileira). O sistema de injeção eletrônica de

Cuidados com o veículo 10-7

combustível, usa sinais recebidos de diversos sensores para ajustar o funcionamento do motor de acordo com o combustível usado. Certifique-se de que o combustível usado atende às especificações exigidas. O combustível que não atende às especificações exigidas causará danos irreversíveis ao motor.

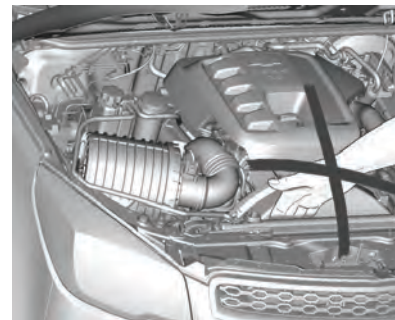
- De preferência, use combustível aditivado disponível nos postos de combustível.

Nota: O uso de combustível que não seja o especificado poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos ao sistema de injeção ou até danificar o motor. Esse tipo de dano não é coberto pela garantia do veículo.

Motor	2.8L Diesel AT		2.8L Diesel MT	
Velocidade angular em marcha lenta (rotação)	740 ± 100 rpm		750 ± 100 rpm	
Velocidade angular em máxima livre (rotação)	4.400 ± 50 rpm		4.400 ± 50 rpm	
Índice de fumaça em aceleração livre (Valor de fiscalização)	Abaixo de 350 m do nível do Mar	Acima de 350 m do nível do Mar	Abaixo de 350 m do nível do Mar	Acima de 350 m do nível do Mar
	0,76 m ³	0,65 m ³	0,59 m ³	0,67 m ³

Verificações no veículo

Como fazer reparos



Atenção

Execute verificações no compartimento do motor apenas quando a ignição estiver desligada.

(Continuação)

10-8 Cuidados com o veículo

Atenção **(Continuação)**

A ventoinha de arrefecimento pode começar a funcionar mesmo com a ignição desligada.

⚠ Perigo

O sistema de ignição usa uma tensão extremamente alta. Não toque nele.

Capô **Abertura**



Puxe a alavanca de liberação.



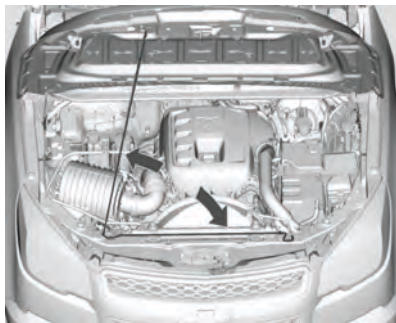
Empurre a trava de segurança para a esquerda e abra o capô.

⚠ Atenção

Quando o motor estiver quente, certifique-se de tocar apenas no isolamento de espuma do suporte do capô para evitar queimaduras.

Consulte *Entrada de ar na página 8-9*

Cuidados com o veículo 10-9



Prenda o suporte do capô.

Fechamento

Antes de fechar o capô, encaixe a haste de sustentação dentro do suporte.

Baixe o capô e deixe-o engatar no trinco. Verifique se o capô ficou totalmente fechado.

⚠ Atenção

Sempre observe as seguintes precauções:

- Puxe a borda frontal do capô para certificar-se que esteja bem travado antes de dirigir o veículo.
- Não puxe a alavanca de destravamento do capô enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não dirija o veículo com o capô aberto. Um capô aberto atrapalhará a visão do motorista.

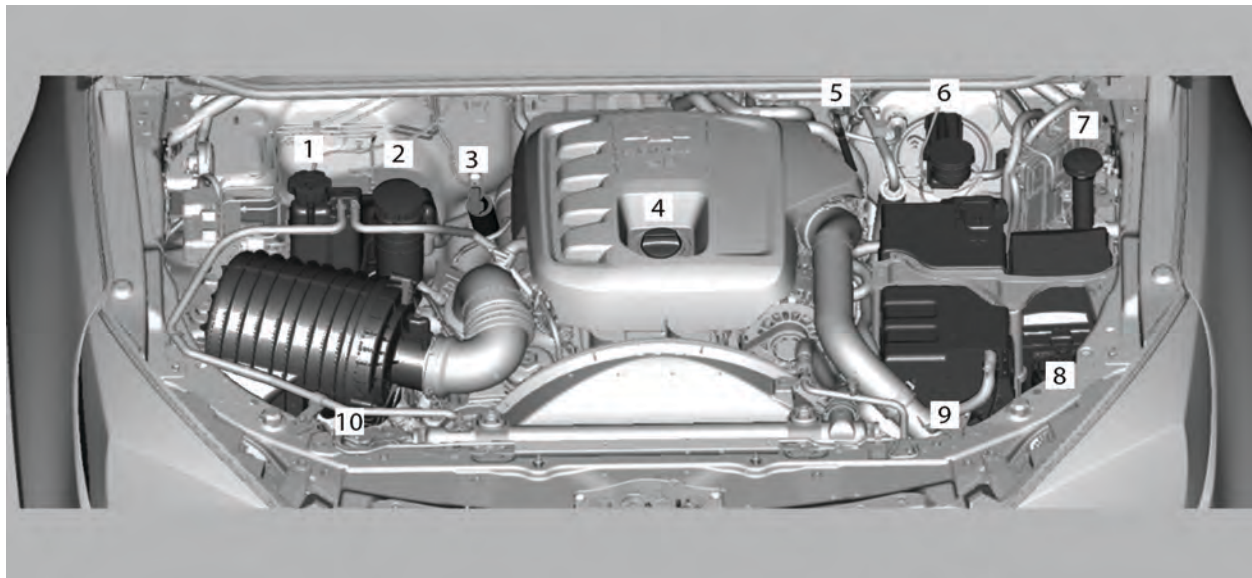
(Continuação)

Atenção (Continuação)

- Operar o veículo com o capô aberto poderá levar a uma colisão, resultando em danos ao veículo ou outra propriedade, ferimentos ou até mesmo a morte.
- Não feche o capô com a haste engatada.

10-10 Cuidados com o veículo

Vista geral do compartimento do motor

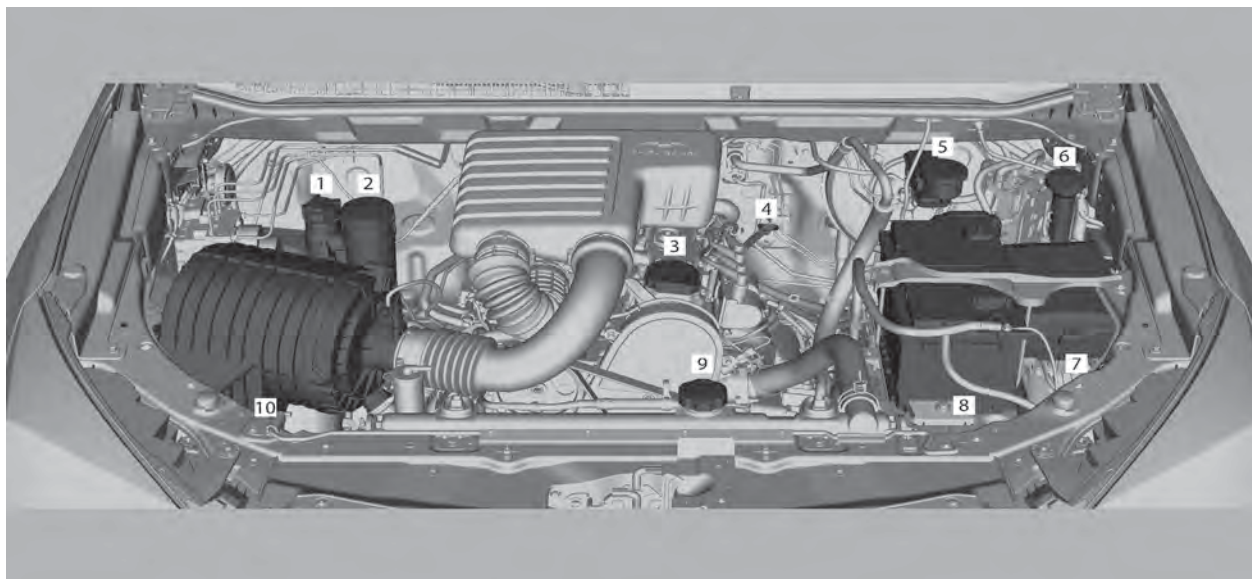


Motor diesel, 2.8L CTDI

Cuidados com o veículo 10-11

1. *Líquido de arrefecimento do motor na página 10-17*
2. *Fluido da direção hidráulica na página 10-21*
3. *Vareta de nível de óleo da transmissão automática. Consulte Fluido da transmissão automática na página 10-16*
4. *Óleo para motor na página 10-13*
5. *Vareta de nível de óleo do motor. Consulte Óleo para motor na página 10-13*
6. *Fluido de freios na página 10-22*
7. *Fluido do lavador na página 10-22*
8. *Bloco de fusíveis do compartimento do motor na página 10-36*
9. *Bateria na página 10-23*
10. *Filtro de ar do motor/elemento na página 10-17*

10-12 Cuidados com o veículo



Motor Flex 2.4L FLEXPOWER

Cuidados com o veículo 10-13

1. *Reservatório de partida a frio na página 9-39*
2. *Fluido da direção hidráulica na página 10-21*
3. *Óleo para motor na página 10-13*
4. *Vareta de nível de óleo do motor. Consulte Óleo para motor na página 10-13*
5. *Fluido de freios na página 10-22*
6. *Fluido do lavador na página 10-22*
7. *Bloco de fusíveis do compartimento do motor na página 10-36*
8. *Bateria na página 10-23*
9. *Líquido de arrefecimento do motor na página 10-17*
10. *Filtro de ar do motor/elemento na página 10-17*

Óleo do motor

Com o motor flex 2.4L quente, troque o óleo API-SN ou DEXOS 1 a cada 5.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro, se o veículo for dirigido em "Condições de uso severas".

Se o veículo não for dirigido em condições severas, troque o óleo API-SN ou Dexos 1 a cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro. Troque-o sempre com o motor aquecido.

Com o motor a diesel 2.8L quente, troque o óleo Dexos 2 a cada 10.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro, se o veículo for dirigido em "Condições de uso severas".

Se o veículo não for dirigido em condições severas, troque o óleo Dexos 2 a cada 20.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro. Troque-o sempre com o motor aquecido.

Com o motor a diesel 2.8L quente, troque o óleo API CI-4 a cada 5.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro, se o veículo for dirigido em "Condições de uso severas".

Se o veículo não for dirigido em condições severas, troque o óleo API CI-4 a cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro. Troque-o sempre com o motor aquecido.

O veículo com motor a diesel usa o óleo Dexos 2 de fábrica. Ao completar, verifique se o óleo é o mesmo que está no veículo.

Nunca misture tipos diferentes de óleo. O filtro de óleo deve ser trocado em todas as trocas de óleo.

Nota: Troque o óleo de acordo com os intervalos de tempo ou a quilometragem percorrida, pois os óleos perdem suas propriedades de lubrificação não apenas devido ao funcionamento do motor, mas também ao envelhecimento.

10-14 Cuidados com o veículo

Preferivelmente, troque o óleo na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, assegurando assim o uso do óleo especificado para manter a integridade dos componentes do motor. Os danos causados por óleo não especificado não são cobertos pela garantia.

ACDelco

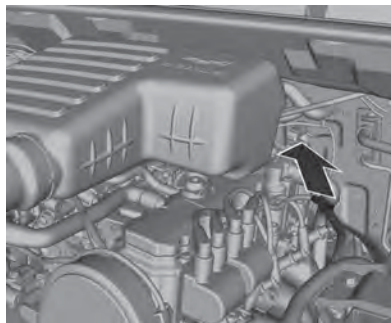
PEÇAS GENUÍNAS GM

Confira o nível do óleo semanalmente ou antes de fazer uma viagem. Considera-se consumo normal de combustível até 0,75 l de óleo para cada 1.000 km rodados.

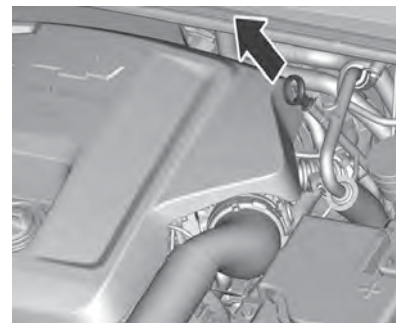
Deve-se conferir o nível do óleo com o veículo nivelado e o motor (que deve estar na temperatura normal de operação) desligado.

Espere pelo menos 2 minutos antes de conferir o nível, para que o acúmulo normal do óleo no motor escorra para o cárter. Se o óleo estiver frio, pode levar mais tempo para drenar de volta para o cárter.

Verificação do nível de óleo do motor



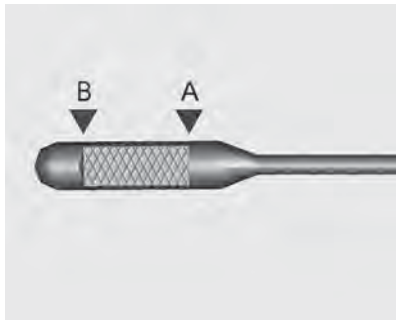
Para motor 2.4L flex.



Para motor 2.8 L diesel.

Cuidados com o veículo 10-15

Para verificar o nível do óleo, remova a vareta de nível.



- Antes de verificar o nível do óleo, o veículo deve estar em uma superfície horizontal e o motor deve estar frio.
- Remova a vareta de nível e limpe a ponta com um pano.
- Insira a vareta de nível novamente na posição original, verificando se ela está totalmente inserida no tubo.
- Remova a vareta de nível para verificar o nível de óleo.
- O nível é verificado usando o

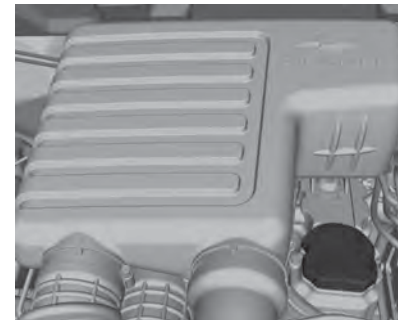
lado da grade da ponta.

É importante saber que as verificações do nível de óleo feitas alguns minutos depois do desligamento do motor (por exemplo, no posto de combustível depois de reabastecer) poderá levar a uma falsa leitura baixa do nível de óleo. Não complete neste caso e siga o procedimento correto.

Complete o óleo do motor somente se o nível estiver abaixo da marca (B).

Cuidado

Nunca misture tipos diferentes de qualidades de óleo. Use somente a qualidade e viscosidade do óleo especificadas neste manual. O uso de outro óleo diferente do especificado poderá causar danos ao motor e cancelar a garantia. Verifique com uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet se o óleo é aprovado pela especificação Dexos 1.



Para motor 2.4L flex.



Para motor 2.8 L diesel.

10-16 Cuidados com o veículo

Consulte *Capacidades e especificações na página 12-16*.

Coloque a tampa e aperte-a.

A estabilização do consumo do óleo ocorrerá depois que o veículo rodar alguns milhares de quilômetros. Só então será possível determinar seu consumo real.

Atenção

O óleo do motor é um agente nocivo e, se ingerido, poderá causar doenças ou a morte.

Mantenha-o longe do alcance de crianças.

Evite o contato repetitivo ou prolongado com a pele.

Lave as áreas expostas com água e sabão ou um limpador de mãos.

Tome muito cuidado ao drenar o óleo do motor, pois ele poderá estar quente suficiente para queimá-lo.

Trocando o filtro de óleo

Motores FLEXPPOWER: Substitua o filtro de óleo a cada 10.000 km e obrigatoriamente na primeira troca de óleo.

Motores CTDI: Troque o filtro de óleo a cada troca de óleo.

Providencie para que o filtro de óleo seja substituído preferencialmente por uma concessionária Chevrolet.

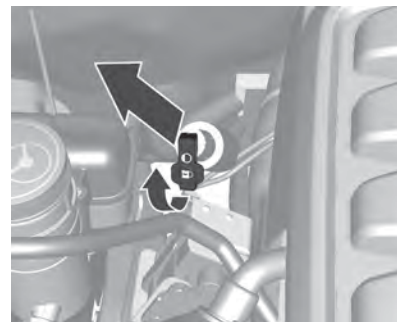
Fluido da transmissão automática

Verifique o nível do fluido da transmissão automática manualmente para evitar danos à transmissão. Certifique-se de usar a especificação correta de óleo. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados na página 11-14*.

Verifique com o veículo em uma superfície nivelada e a transmissão automática deve ser verificada na posição P com o motor funcionando.

Destrave a vareta de nível e retire-a, limpe e insira-a novamente até o batente no cabo, puxe-a e leia o nível do fluido da transmissão automática.

Insira a vareta até o batente no cabo e trave a tampa pressionando o cabo para baixo.



Para verificar o nível de óleo na transmissão automática, puxe a vareta de nível, limpe-a e insira-a até o final. Puxe-a para fora e anote o nível do óleo.

Cuidados com o veículo 10-17

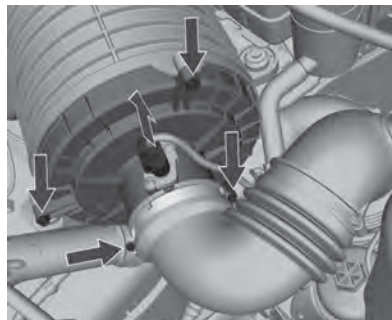
Na vareta de nível da transmissão automática, há dois campos sombreados:

- **FRIO**
- **QUENTE**

Quando o fluido da transmissão automática estiver frio, verifique se o nível de óleo está dentro do campo sombreado próximo da palavra **COLD**.

Se a verificação for realizada logo depois de desligar o motor e o óleo da transmissão automática ainda estiver quente, verifique se o nível de óleo está no campo sombreado próximo à palavra **HOT**.

Filtro de ar do motor



Para substituir o filtro de ar do motor, solte a braçadeira e remova a mangueira. Desconecte o sensor de ar, desatarraxe os 3 parafusos e remova o alojamento do filtro.

Nota: Para a montagem correta do filtro de ar, confira a posição correta verificando a seta gravada no filtro.

Líquido de arrefecimento do motor

Troca do líquido de arrefecimento

O sistema de arrefecimento do motor é abastecido com um aditivo de longa duração (etileno glicol), cujas propriedades conferem proteção adequada contra congelamento, ebulição e corrosão.

Atenção

Deixe o motor esfriar antes de abrir a tampa. Abra a tampa com cuidado, liberando a pressão lentamente.

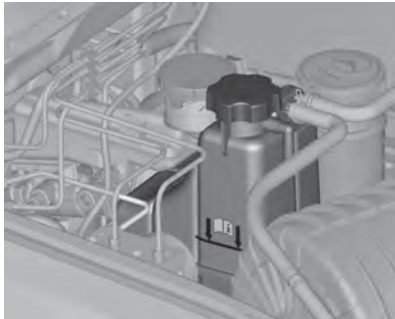
10-18 Cuidados com o veículo

Nível do líquido de arrefecimento



Cuidado

Um nível baixo do líquido de arrefecimento pode causar danos no motor.



Se o sistema de resfriamento estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar acima da marca de enchimento. Complete se o nível estiver baixo.

Com o motor frio, remova a tampa, adicione uma mistura de água potável e aditivo de radiador (cor laranja) de longa duração no reservatório do fluido de arrefecimento do motor com uma proporção de 50% de aditivo e 50% de água potável. Instale a tampa e aperte-a bem. Procure uma Concessionária Chevrolet para verificar a concentração do anticongelante e reparar a causa da perda de líquido de arrefecimento.

Superaquecimento do motor

A mensagem do indicador de temperatura do fluido de arrefecimento é exibida no painel de instrumentos. Essa mensagem indica o aumento da temperatura do motor.

Nota: Se o motor funcionar sem líquido de arrefecimento, seu veículo poderá sofrer danos sérios. Neste caso, os reparos não serão cobertos pela garantia.

Superaquecimento do motor sem vapor

Caso apareça um aviso de superaquecimento e não exista vapor visível, o problema pode não ser tão sério. Algumas vezes, o motor superaquece quando:

- Ao conduzir o veículo em uma subida acentuada com altas temperaturas ambiente.
- Ao parar o veículo depois de dirigir em alta velocidade.
- O veículo deverá ser conduzido com o motor operando em marcha lenta por um longo tempo.

Caso o aviso de superaquecimento permaneça aceso e ainda não seja visível vapor, siga o procedimento abaixo durante aproximadamente 1 minuto.

1. Desligue o ar condicionado (se equipado).

Cuidados com o veículo 10-19

2. Tente manter o motor em funcionamento (use uma marcha na qual o motor fique em baixa rotação).

Se o aviso de superaquecimento desaparecer, pode continuar dirigindo. Por questões de segurança, dirija lentamente por aproximadamente 10 minutos.

Se o indicador de temperatura baixar para a posição normal, continue dirigindo.

Se a temperatura do líquido arrefecedor não cair, desligue o motor e estacione o veículo imediatamente.

Caso não haja vapor visível, ligue o motor em marcha lenta por aproximadamente 2 ou 3 minutos com o veículo parado e observe se o aviso de superaquecimento apaga.

Se o aviso de superaquecimento continuar aceso, desligue o motor, peça aos passageiros que saiam do veículo e aguarde até que ele esfrie. Procure a assistência técnica imediatamente.

Cuidado

Se o líquido de arrefecimento na parte interna do reservatório de expansão estiver fervendo, não faça nada e aguarde até que esfrie.

O nível do líquido de arrefecimento deverá estar conforme especificado. Se o nível diminuir, significa que pode haver vazamento nas mangueiras do radiador, do aquecedor, no próprio radiador ou na bomba d'água.

Cuidado

- As mangueiras do aquecedor e as mangueiras do radiador, bem como outras partes do motor, podem esquentar muito. Não as toque, pois poderá se queimar.
- Caso exista algum vazamento, não ligue o motor, pois o líquido de arrefecimento poderá ser perdido, causando queimaduras. Antes de dirigir o veículo, repare os vazamentos.

10-20 Cuidados com o veículo

Superaquecimento com vapor

Cuidado

- Os vapores gerados pelo superaquecimento do motor podem causar queimaduras graves, mesmo que você só abra um pouco o compartimento do motor. Fique distante do motor ao observar a emissão de vapor. Desligue o motor, peça aos passageiros para saírem do veículo e espere que o motor esfrie. Antes de abrir o compartimento do motor, aguarde até que não haja mais sinais de vapor do líquido de arrefecimento.
- Se o veículo continuar em movimento com o motor superaquecido, os líquidos poderão escapar devido à alta pressão. Você e outras pessoas poderão se queimar

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

gravemente. Desligue o motor superaquecido, saia do veículo e espere que o mesmo esfrie.

Ventoinha do motor

Se não houver vazamento visível, verifique o funcionamento da ventoinha do motor. Seu veículo está equipado com uma ventoinha elétrica. Se houver superaquecimento do motor, ela terá de ser acionada. Se isto não acontecer, será preciso efetuar o conserto. Desligue o motor. Se não for identificado nenhum problema mas o nível do líquido de arrefecimento não estiver no máximo, adicione ao reservatório de expansão uma mistura de água potável e aditivo para radiador (longa duração - cor laranja) ACDelco (proporção de 50% de aditivo). Ligue o motor quando o

nível do líquido de arrefecimento estiver no máximo. Caso o sinal de aviso de superaquecimento esteja aceso, consulte uma concessionária Chevrolet.

Cuidado

Os ventiladores e outras partes móveis do motor podem causar ferimentos sérios. Mantenha mãos e roupas afastadas de partes móveis quando o motor estiver funcionando.

Cuidado

- Líquidos ferventes e vapores que passam pelo sistema de arrefecimento podem explodir e causar queimaduras graves. Eles estão sob pressão e, se a tampa do reservatório de expansão for aberta mesmo que

(Continuação)

Cuidados com o veículo 10-21

Cuidado (Continuação)

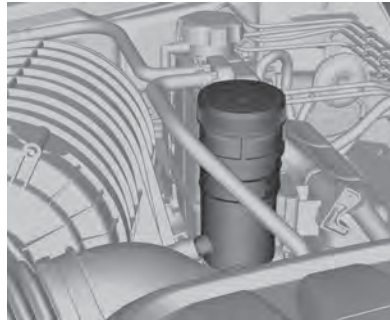
parcialmente, os vapores poderão ser expelidos em alta velocidade. Nunca gire a tampa do reservatório de expansão quando o motor e o sistema de arrefecimento estiverem quentes. Se necessário, gire a tampa do reservatório de expansão e espere até que o motor esfrie.

- O aditivo longa vida para o sistema de arrefecimento é venenoso e deve ser manuseado com cuidado.

Nota: Para evitar danos ao veículo e facilitar a partida quando o motor estiver quente (devido à evaporação do combustível), o sistema do respiro do motor poderá ser atuado mesmo após o desligamento do veículo por um determinado

período, dependendo da temperatura ambiente e da temperatura do motor.

Fluido da direção hidráulica



O nível do fluido da direção hidráulica precisa estar entre as marcas **MIN** e **MAX**.

Se o nível do fluido estiver muito alto ou muito baixo, procure assistência de uma Concessionária Chevrolet.

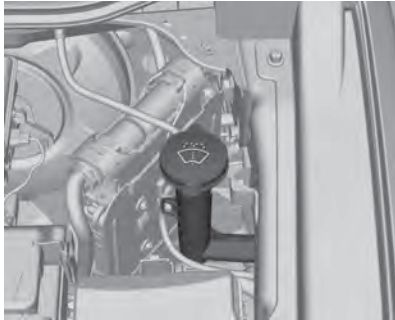
⚠ Cuidado

Quantidades extremamente pequenas de contaminação podem causar danos ao sistema de direção e fazer com que ele não funcione corretamente.

Não deixe que contaminantes entrem em contato com o lado do fluido da tampa/vareta de nível nem que penetrem no reservatório.

10-22 Cuidados com o veículo

Líquido do lavador



Encha com água limpa misturada com uma quantidade adequada de aditivo para limpeza de para-brisa.

Para encher o reservatório de fluido do lavador do para-brisa:

- Utilize apenas fluido do lavador pronto para uso disponível comercialmente para este propósito.

- Não utilize água de torneira. Os minerais presentes na água de torneira podem entupir a tubulação do lavador do para-brisa.
- Se for provável que a temperatura do ar caia abaixo do ponto de congelamento, utilize fluido do lavador do para-brisa com propriedades anticongelantes suficientes.

Freios

Caso seja atingida a espessura mínima da lona de freio, será ouvido um rangido durante a frenagem.

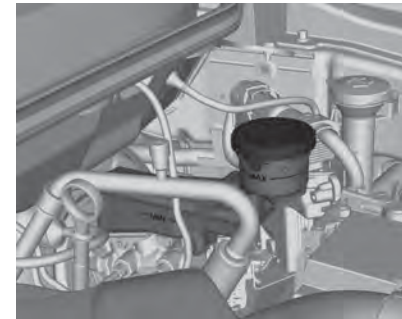
É possível continuar dirigindo, mas substitua a pastilha do freio assim que possível.

Quando as novas pastilhas do freio forem instaladas, não freie bruscamente sem necessidade nas primeiras viagens.

Fluido de freios



O fluido de freio é venenoso e corrosivo. Evite contato com os olhos, a pele, tecidos e superfícies pintadas.



O nível do fluido de freios precisa estar entre as marcas **MIN** e **MAX**.

Cuidados com o veículo 10-23

Quando completar, assegure a máxima limpeza, pois a contaminação do fluido pode levar a defeitos no sistema de freios. Peça a uma concessionária Chevrolet para consertar a causa da perda de fluido.

Use somente fluido de freios de alto desempenho aprovado para o veículo, consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados na página 11-14*.

Bateria

A bateria no veículo não requer manutenção, desde que o perfil de condução permita seu carregamento suficiente. Condução por curtas distâncias e partidas frequentes do motor poderão descarregar a bateria. Evite o uso de consumidores elétricos desnecessários.



As baterias devem ser descartadas em um ponto de coleta de reciclagem adequado.

Deixar o carro inativo por mais de 4 semanas pode fazer com que a bateria seja descarregada. Desconecte a bateria de acordo com o procedimento descrito em *Interruptor de desconexão da bateria na página 10-5*, evitando, assim, o descarregamento.

⚠ Atenção

Mantenha materiais que emitem calor longe da bateria para evitar explosão. A explosão da bateria poderá resultar em danos ao veículo e ferimentos graves ou morte.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

Evite contato com os olhos, a pele, tecidos e superfícies pintadas. O fluido contém ácido sulfúrico, que pode causar ferimentos e danos em caso de contato direto. Em caso de contato com a pele, limpe a área com água e procure um médico imediatamente.

Mantenha-o longe do alcance de crianças.

Não incline uma bateria aberta.

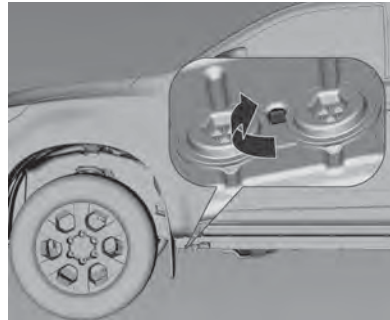
Consulte *Proteção de energia da bateria na página 6-6*.

10-24 Cuidados com o veículo

Filtro de combustível diesel

Drene o filtro de diesel de resíduos de água quando for exibida a mensagem "Água no combustível - contate reparos" no Mostrador digital com funções múltiplas ou sempre que o óleo do motor for substituído, como descrito abaixo:

- Desligue o motor.
- Coloque um recipiente sob o alojamento do filtro.
- Remova o bujão de drenagem localizado na parte inferior do alojamento do filtro girando-o no sentido anti-horário para drenar a água. O filtro estará drenado assim que o diesel sair pela porta.
- Reinstale o bujão girando-o no sentido horário e certifique-se de que não exista vazamento.
- Gire a chave de ignição para ON, aguarde 5 segundos e gire a chave para LOCK ou OFF.



Sangria do sistema de combustível diesel

Se o tanque esvaziar, o sistema de combustível diesel deverá ser purgado no solo após abastecer pelo menos 15 litros. Gire a ignição três vezes por 30 segundos cada vez. Em seguida, dê partida no motor por no máximo 30 segundos. Repita esse processo depois de não menos de 5 segundos. Se o motor falhar ao dar partida, procure a assistência de uma concessionária Chevrolet.

Substituição da palheta do limpador

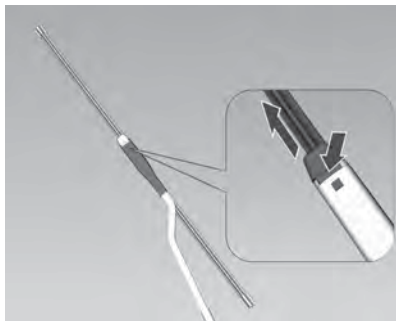
Limpadores de para-brisa funcionando adequadamente são essenciais para a visão clara e a direção segura. Verifique regularmente as condições das palhetas do limpador. Substitua palhetas duras, quebradiças ou rachadas ou as que espalham sujeira no para-brisa.

Material estranho no para-brisa ou nas palhetas do limpador pode reduzir a eficiência dos limpadores. Se as palhetas não estiverem limpando adequadamente, limpe o para-brisa e as palhetas com um bom limpador ou detergente suave. Enxágue-os completamente com água.

Repita o processo, se necessário. Não existe nenhuma maneira de remover traços de silicone do vidro. Portanto, nunca aplique polidor com silicone no para-brisa do veículo ou se formarão listras que prejudicarão a visão do motorista.

Cuidados com o veículo 10-25

Não utilize solventes, gasolina, querosene ou solvente de tinta para limpar os limpadores. Eles são fortes e podem danificar as palhetas e as superfícies pintadas.

Palheta do limpador dianteiro

1. Segure a haste do braço do limpador e levante o braço do limpador.
2. Pressione o botão superior mostrado na figura e puxe a palheta do limpador.

Substituição de lâmpadas

Desligue a ignição e o interruptor relevante.

Segure uma lâmpada nova apenas pela base. Não toque no vidro da lâmpada com as mãos nuas.

Utilize apenas o mesmo tipo de lâmpada para troca.

Troque as lâmpadas do farol pela parte interna do compartimento do motor.

Aplicação	Potência (W)
Compartimento de passageiros	10
Leitura (dianteira)	5
Farol alto	55

Aplicação	Potência (W)
Farol baixo	55
Farol de neblina	55
Freio / lanterna (traseira) - freio	21
Freio / lanterna (traseira) - estacionamento	5
Luz do freio	5 (x4)
Faróis dianteiros	5
Lanterna de neblina traseira	21
Placa	5
Luz de ré	21
Luz do sinalizador de direção	21

10-26 Cuidados com o veículo

Nota: Depois de dirigir em chuva pesada ou de uma lavagem, as lentes dos faróis dianteiros e das lanternas traseiras podem ficar embaçadas.

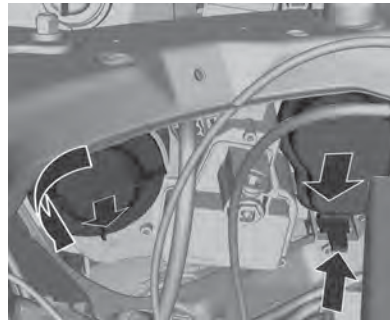
Essa condição é causada pela diferença de temperatura entre a parte interna e externa da lâmpada.

Isso é similar à condensação dos vidros dentro do veículo durante a chuva e não indica um problema com o veículo.

Se água vazar para dentro do circuito da lâmpada, leve o veículo para ser verificado em uma Concessionária Chevrolet.

Faróis

Farol baixo e farol alto



1. Modelo A

Gire a tampa protetora esquerda no sentido anti-horário para abrir.

A tampa protetora direita pode ser aberta puxando a presilha inferior para fora.



Modelo B

O farol alto está preso por meio de um mecanismo diferente.

Gire a tampa protetora direita no sentido anti-horário para abrir.

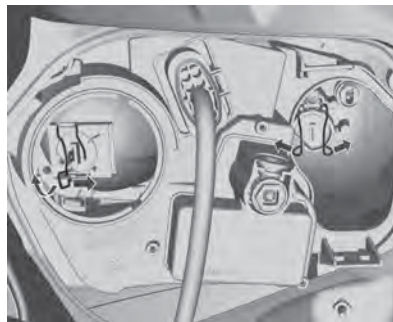
Cuidados com o veículo 10-27



2. Modelo A

A presilha esquerda pode ser aberta empurrando primeiro as duas travas superiores para fora e depois os grampos.

O farol direito pode ser removido simplesmente puxando sua base.



Modelo B

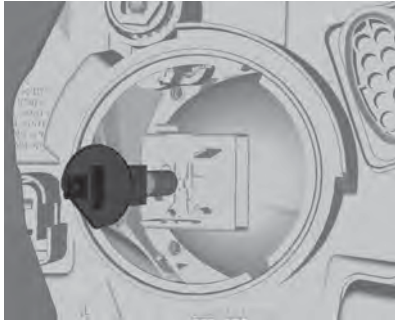
Pressione o clipe de mola, solte-o e gire-o para fora.



3. Modelo A

Remova a lâmpada do compartimento do refletor e substitua-a.

10-28 Cuidados com o veículo

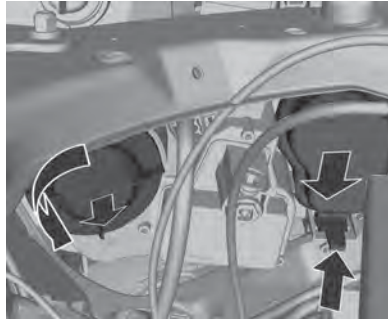


Modelo B

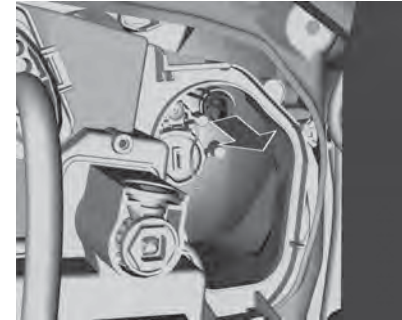
Remova a lâmpada do compartimento do refletor e substitua-a.

4. Quando instalar uma nova lâmpada, engate os apoios nos recessos do refletor.
5. Engate o clipe de mola.
6. Posicione a tampa de proteção do farol e feche-a.

Luzes de lanterna

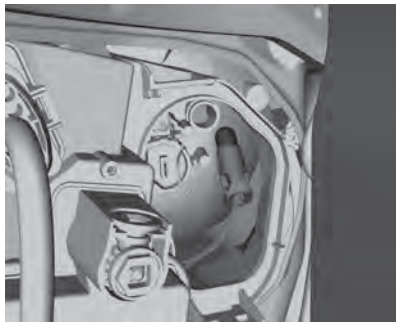


1. Remova a tampa de proteção.



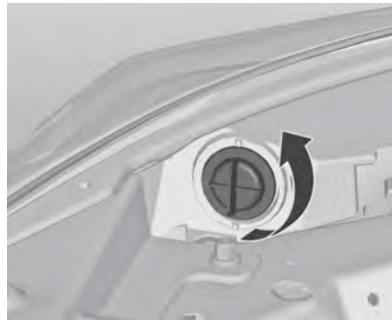
2. Remova o suporte lateral da lâmpada do refletor.
3. Desconecte a tomada de conexão da lâmpada.

Cuidados com o veículo 10-29



4. Remova a lâmpada do soquete.
5. Insira a nova lâmpada.
6. Ligue o plugue do conector na lâmpada.
7. Insira o suporte no refletor.
8. Posicione a tampa de proteção do farol dianteiro e feche-a.

Luzes indicadoras dos sinalizadores dianteiros de direção



1. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário e desengate-o.



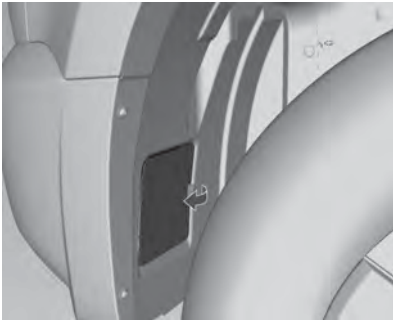
2. Pressione ligeiramente a lâmpada no soquete, gire no sentido anti-horário e remova a lâmpada.
3. Insira o suporte da lâmpada nova no refletor e gire no sentido horário para engatá-lo.

Sinalizadores de direção nos espelhos externos

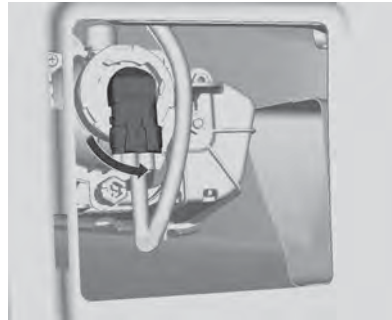
Substitua as luzes indicadoras dos sinalizadores de direção em uma concessionária Chevrolet.

10-30 Cuidados com o veículo

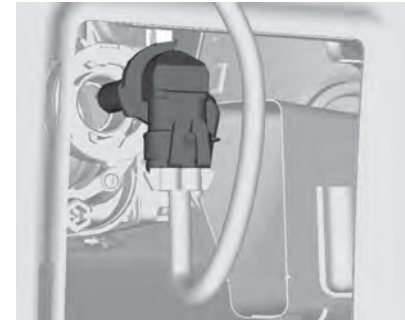
Faróis de neblina



1. Remova a tampa.

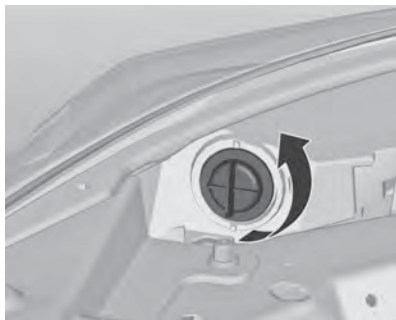


2. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário e desengate-o.

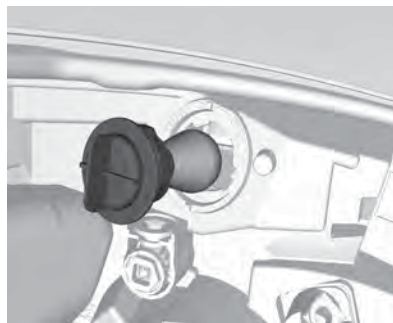


3. Remova e substitua a lâmpada.
4. Insira o suporte da lâmpada no refletor e gire-o no sentido anti-horário para engatá-lo.

Luzes dos sinalizadores de direção dianteiros



1. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário e desengate-o.



2. Pressione ligeiramente a lâmpada no soquete, gire no sentido anti-horário e remova a lâmpada.
3. Insira o suporte da lâmpada nova no refletor e gire no sentido horário para engatá-lo.

Sinalizadores de direção nos espelhos externos

Substitua as luzes indicadoras dos sinalizadores de direção em uma concessionária Chevrolet.

Lanternas traseiras

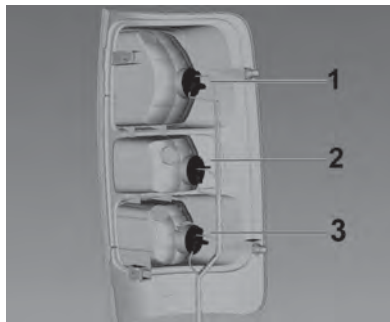


1. Solte os dois prendedores.

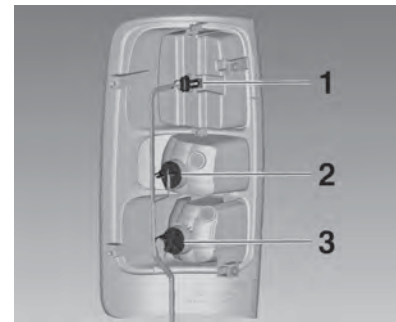
10-32 Cuidados com o veículo



2. Remova o conjunto da lanterna puxando para fora da carroceria. Tome cuidado para que o duto do cabo permaneça em posição.



3. Lanterna/luz de freio (1)
Luz do sinalizador de direção (2)
Luz de ré ou luz de neblina traseira (3)

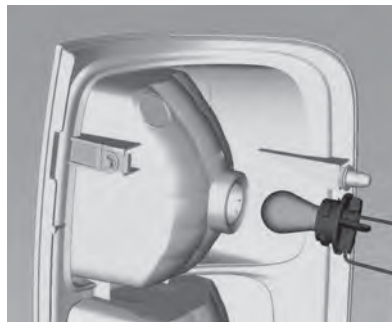


Para a versão LED, simplesmente substitua as luzes 2 e 3. A luz do freio deverá ser substituída por uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Cuidados com o veículo 10-33



4. Gire o suporte da lâmpada aplicável no sentido anti-horário.



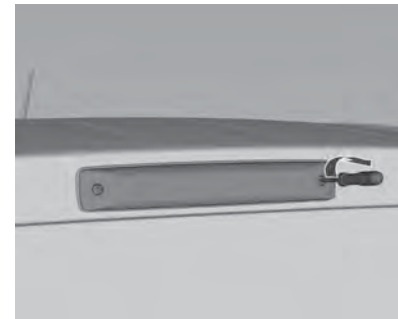
5. Remova o suporte da lâmpada. Pressione ligeiramente a lâmpada no soquete, gire no sentido anti-horário e remova a lâmpada.
6. Insira o suporte da lâmpada no conjunto da lanterna traseira e prenda-a no lugar. Instale o conjunto da lanterna traseira na carroceria e aperte os prendedores. Feche as tampas e encaixe-as.
7. Ligue a ignição, opere e verifique todas as lâmpadas.

Luzes dos sinalizadores de direção laterais

Substitua as lâmpadas em uma concessionária Chevrolet.

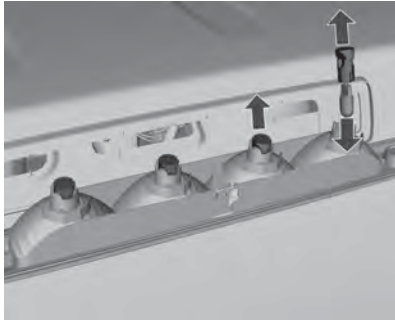
Luz de freio elevada (CHSL)

Para substituir a lâmpada da luz de freio elevada:



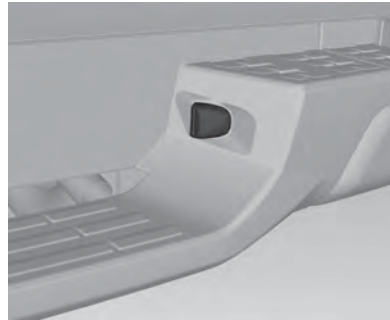
1. Remova os dois parafusos e o conjunto da lâmpada do veículo.

10-34 Cuidados com o veículo

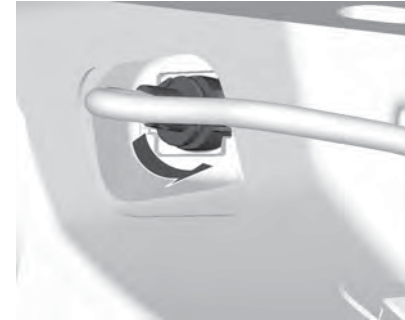


2. Puxe o soquete da lâmpada para removê-la do conjunto da lâmpada.
3. Segurando o soquete, puxe a lâmpada para removê-la do soquete.
4. Instale a lâmpada nova no soquete pressionando até ouvir um clique.
5. Insira o soquete de lâmpada no conjunto da lâmpada e empurre para prender.
6. Reinstale o conjunto da lâmpada e aperte os parafusos.

Lâmpada da placa de licença



1. A luz da placa de licença se localiza no para-choque traseiro.



2. Do lado traseiro do para-choque, gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário para destravar.
3. Remova a lâmpada do suporte e substitua-a.
4. Insira o suporte da lâmpada no alojamento e gire em sentido horário.

Cuidados com o veículo 10-35

Luzes internas

Luz de cortesia, luzes de leitura

Substitua as lâmpadas em uma concessionária Chevrolet.

Iluminação do painel de instrumentos

Substitua os LEDs em uma concessionária Chevrolet.

Sistema elétrico

Fusíveis

Substitua o fusível com falha por um novo do mesmo tamanho e classificação.

Existem duas caixas de fusíveis no veículo:

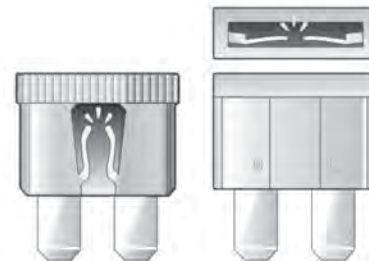
- Na parte dianteira esquerda do compartimento do motor.
- No interior, embaixo do controle das luzes externas, atrás do compartimento de carga.

Existe um porta-fusível principal conectado ao terminal positivo da bateria. Caso necessário substitua-os em uma concessionária Chevrolet.

Antes de substituir um fusível, desligue o interruptor e a ignição.

Um fusível queimado pode ser reconhecido por seu filamento derretido. Não substitua o fusível até que a causa do defeito tenha sido consertada.

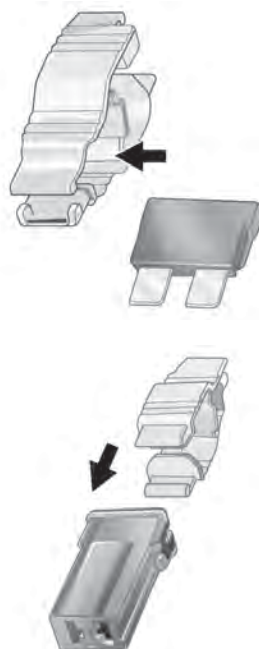
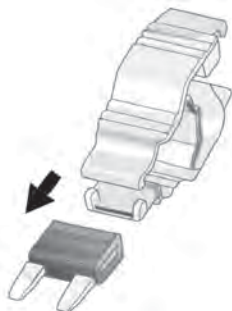
Algumas funções são protegidas por vários fusíveis.



10-36 Cuidados com o veículo

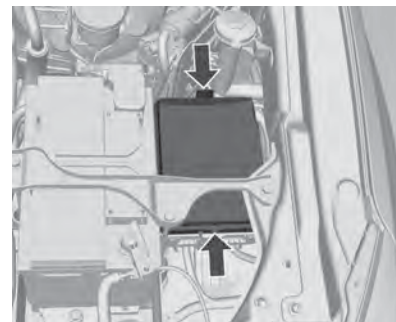
Extrator de fusível

O extrator de fusível pode estar localizado na caixa de fusíveis do compartimento do motor.



Coloque o extrator de fusível sobre os vários tipos de fusíveis pela parte superior ou pela lateral e remova o fusível.

Bloco de fusíveis do compartimento do motor

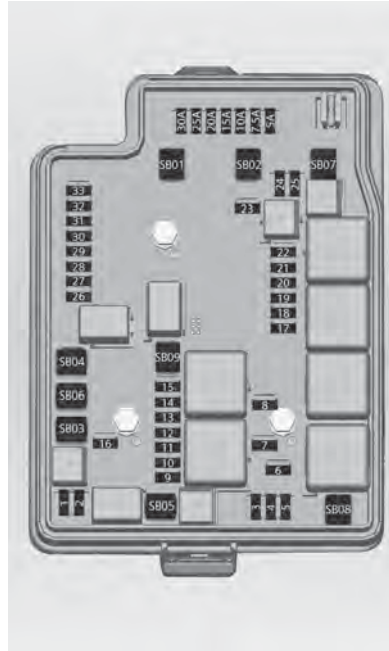


A caixa de fusíveis está na parte dianteira esquerda do compartimento do motor.

Cuidados com o veículo 10-37

Solte a tampa, levante e remova-a.

Algumas descrições de caixa de fusíveis deste manual podem não se aplicar ao seu veículo. Elas eram precisas quando este manual foi impresso. Quando inspecionar a caixa de fusíveis, consulte sua etiqueta.



Mini-fusíveis	Uso
1	10 A - Embreagem do compressor do A/C
2	15 A - Módulo de controle da carroceria
3	15 A - Sobressalente
4	-
5	15 A - Buzina
6	15 A - Farol de neblina
7	10 A - Farol alto esquerdo
8	10 A - Farol alto direito
9	7,5 A - Módulo de controle do motor (1) - (diesel)
10	15 A - Relé do trem de força (3)

10-38 Cuidados com o veículo

Mini-fusíveis	Uso
11	20 A - Módulo de controle do motor (1) para motores diesel
	15 A - Módulo de controle do motor (1) para motores a gasolina e diesel
12	10 A - Relé do trem de força (1)
13	10 A - Relé do trem de força (2)
14	15 A - Relé do trem de força (4)
15	15 A - Saída do relé de partida
16	15 A - Módulo de controle de tração
17	10 A - Módulo da caixa de transferência e nivelamento dos faróis

Mini-fusíveis	Uso
18	10 A - Painel de alimentação - A/C - Módulo do airbag
19	20 A - Bomba de combustível
20	5 A - Sobressalente
21	30 A - Aquecedor do vidro traseiro
22	15 A - Desembaçador dos espelhos retrovisores externos
23	15 A - Aquecedor viscoso
24	-
25	10 A - Bomba do lavador dianteiro
26	10 A - Sensor de estacionamento traseiro

Mini-fusíveis	Uso
27	5 A - Módulo de controle da carroceria
28	7,5 A - Relé de partida a frio (somente Flex) Disponível somente no Paraguai.
29	30 A - Módulo ABS
30	10 A - Relé do alarme antifurto
31	15 A - Módulo de controle da carroceria
32	15 A - Módulo de controle do motor (1) (bateria)
33	10 A - Fio de comunicação entre módulos

Cuidados com o veículo 10-39

J Caixa de fusíveis	Uso
SB01	50 A - Bomba do módulo ABS
SB02	30 A - Módulo de controle da caixa de transferência (4x4)
SB03	60 A - Módulo da vela incandescente (diesel)
SB04	-
SB05	30 A - Solenoide do motor de partida
SB06	30 A - Limpador dianteiro

J Caixa de fusíveis	Uso
SB07	30 A – Aquecedor de combustível (2.8L Diesel)
	30 A – Ventoinha de arrefecimento 1 (2.4L Gasolina) Disponível apenas para Argentina e Uruguai.
	30 A – Ventoinha de arrefecimento 1 (2.4L Flex) Disponível somente no Paraguai.
	40 A – Ventoinha de arrefecimento 1 (3.6L Gasolina)

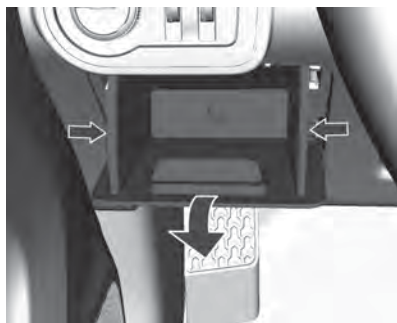
J Caixa de fusíveis	Uso
SB08	40 A – Ventoinha de arrefecimento 2 (2.4L Gasolina) Disponível apenas para Argentina e Uruguai.
	40 A – Ventoinha de arrefecimento 2 (2.4L Flex) Disponível somente no Paraguai.
	50 A – Ventoinha de arrefecimento 2 (3.6L Gasolina)
SB09	30 A – Sobressalente

10-40 Cuidados com o veículo

Bloco de fusíveis do painel de instrumentos

A caixa de fusíveis fica atrás do compartimento de armazenamento do painel de instrumentos.

1. Abra o compartimento de armazenamento.



2. Pressione o compartimento de armazenamento nas laterais juntamente.



3. Levante o compartimento de carga até ouvi-lo desengatar e remova-o na direção da seta.

Reinstale o compartimento em ordem inversa.



Mini-fusíveis	Uso
1	15 A - HVAC automático/ aquecimento do banco
2	15 A - Módulo de controle da carroceria (6)
3	15 A - Módulo de controle da carroceria (5)

Cuidados com o veículo 10-41

Mini-fusíveis	Uso
4	20 A - Acendedor de cigarro e tomada elétrica
5	2 A - Interruptor do volante
6	30A - Vidro elétrico / acessório do rádio
7	20 A - Tomada elétrica
8	15 A - Módulo de controle da carroceria (2)
9	15 A - Módulo de controle da carroceria (4)
10	30 A - Módulo de controle da carroceria (8)
11	40 A - RAP e acessórios 12 V
12	-
13	-

Mini-fusíveis	Uso
14	7,5 A - Conector de Dados (Data Link Connector - DLC)
15	10 A - Módulo do airbag (SDM)
16	10 A - Painel de instrumentos (IPC)
17	20 A - Rádio
18	30 A - Ventilador do HVAC
19	5 A - Espelhos retrovisores externos
20	10 A - Onstar (somente México)
21	10 A - Cabeça de controle do HVAC
22	2 A - Chave de ignição
23	15 A - Módulo de controle da carroceria (1)

Mini-fusíveis	Uso
24	15 A - Módulo de controle da carroceria (3)
25	20 A - Interruptor do vidro elétrico
26	25 A - Banco elétrico

10-42 Cuidados com o veículo

Ferramentas do veículo

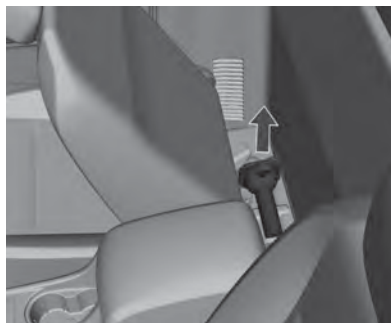
Ferramentas

Veículos com pneu reserva

O macaco e as ferramentas estão localizados atrás do banco dianteiro do passageiro na cabine simples e embaixo do banco traseiro na cabine dupla.

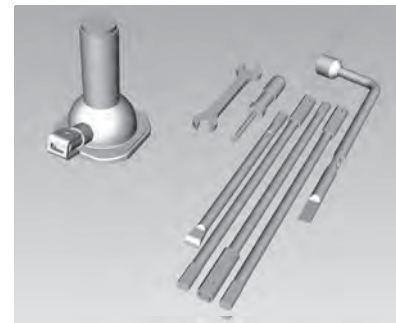


Localização das ferramentas e do macaco na cabine dupla.



Localização das ferramentas e do macaco na cabine comum.

Destrave a tira do banco e encaixe-a na haste do apoio de cabeça. Para soltar o macaco, recue a haste girando a conexão no sentido anti-horário.



O kit de ferramentas consiste nos seguintes itens:

- Quatro extensões do cabo do macaco
- Macaco
- Chave de roda
- Chave de fenda
- 1 chave
- Triângulo de segurança

Cuidados com o veículo 10-43

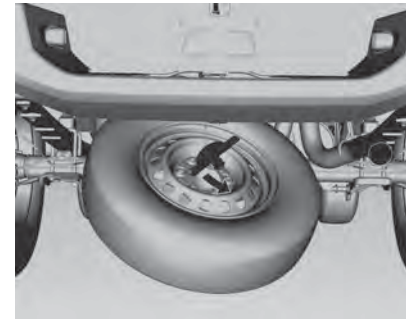
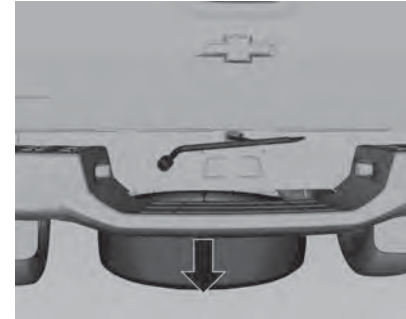
1. Use a chave de fenda para montar a chave de roda, as extensões do cabo do macaco e o cabo do macaco.



2. Remova a tampa para inserir a extremidade chanfrada da alavanca do macaco em ângulo através do orifício central no para-choque traseiro e na guia afunilada.



3. Gire a chave de roda no sentido anti-horário para abaixar o pneu reserva para o solo. Continue girando a chave de roda até que o pneu reserva possa ser puxado de baixo do veículo.



10-44 Cuidados com o veículo

4. Incline o retentor quando o pneu estiver abaixado e deslize-o para cima pelo cabo de modo que possa ser puxado através da abertura da roda.
5. Coloque o pneu reserva próximo do pneu furado.

Rodas e pneus

Condições dos pneus e rodas

Dirigir sobre bordas cortantes pode causar danos nos pneus e rodas. Não prenda os pneus no meio-fio ao estacionar.

Verifique regularmente se há danos nas rodas. Procure a assistência de uma concessionária Chevrolet na eventualidade de danos ou desgaste incomum.

Especificação dos pneus

Por exemplo **245/70 R16 111 S**

245: Largura do pneu, mm

70: Relação transversal (altura x largura do pneu), porcentagem

R: Tipo de banda: Radial

RF: Tipo: RunFlat

16: Diâmetro da roda, polegadas

111: Índice de carga

S: Letra do código de velocidade

Letra do código de velocidade:

Q: até 160 km/h

S: até 180 km/h

T: até 190 km/h

H: até 210 km/h

V: até 240 km/h

W: até 270 km/h

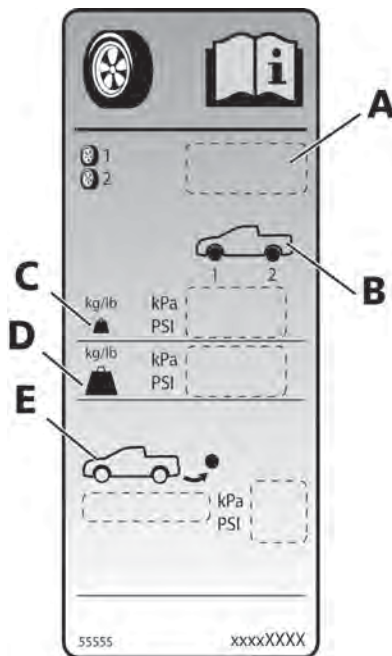
Pressão dos pneus

Verifique a calibração dos pneus frios pelo menos a cada 2 semanas e antes de qualquer viagem longa. Verifique também o pneu reserva.

Cuidados com o veículo 10-45



Consulte *Pressão dos pneus* na página 12-18. a etiqueta da moldura da porta dianteira direita.



- A. Especificações do pneu
- B. Posições do pneu
- C. Condição normal de carga (até três pessoas)
- D. Condição de carga completa (cinco pessoas + carga)
- E. Informações do estepe

Os dados de calibração dos pneus referem-se a pneus frios.

Sempre calibre o pneu reserva até a pressão especificada para carga total.

A calibração incorreta do pneu prejudicará a segurança, o manuseio do veículo, o conforto e o consumo de combustível e aumentará o desgaste do pneu.

10-46 Cuidados com o veículo

⚠ Atenção

Se a pressão for muito baixa, pode causar o superaquecimento e danos internos nos pneus, resultando na separação da banda de rodagem e mesmo na ruptura do pneu a altas velocidades.

Profundidade da banda de rodagem

Verifique a profundidade da banda de rodagem em intervalos regulares.

Os pneus deverão ser substituídos quando o Indicador de desgaste da banda de rodagem mostrar uma profundidade de 2-3 mm.

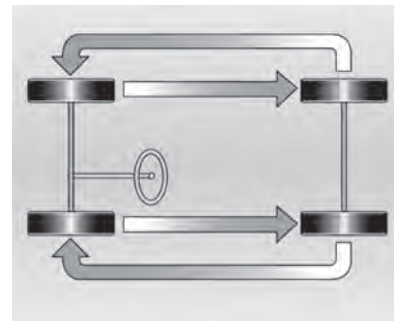


A profundidade mínima legalmente admissível da banda de rodagem (1,6 mm) foi alcançada quando a banda ficar desgastada até um dos indicadores de desgaste (TWI). Suas posições são indicadas por marcas na parede lateral.

Se houver mais desgaste na dianteira do que na traseira, faça o rodízio dos pneus dianteiros e traseiros periodicamente. Assegure-se de que a direção de rotação dos pneus seja a mesma que antes.

Pneus envelhecem, mesmo se não forem usados. Recomendamos a substituição dos pneus a cada 6 anos.

Rodízio de pneus



Forças diferentes nos pneus dianteiros e traseiros fazem com que se desgastem de forma diferente. Esse desgaste pode causar a perda de estabilidade do veículo.

Cuidados com o veículo 10-47

Para evitar isso, o proprietário deve fazer o rodízio dos pneus a cada 10.000 km. A rotação dos pneus deve ser realizada como mostrado na imagem.

O estado dos pneus é um item verificado na inspeção periódica das Concessionárias e Oficinas Autorizadas Chevrolet, que é capaz de diagnosticar sinais de desgaste irregular ou falha que pode comprometer o produto.

Cuidado

- A borracha dos pneus deteriora-se com o tempo. Isso também ocorre com o pneu reserva, mesmo que ele não tenha sido usado.
- O envelhecimento dos pneus é afetado por várias condições, como temperatura, carga e pressão.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

- O veículo deve ser levado regulamente à assistência técnica do fabricante para a realização de um relatório completo sobre os pneus.
- Se o pneu reserva não tiver sido usado em 6 anos, use-o somente em casos de extrema urgência. Ao fazer isso, dirija em baixa velocidade.

Qual o momento para substituir os pneus

O pneu deve ser substituído quando apresentar cortes, calombos nas laterais ou qualquer outro tipo de deformação.



Os pneus devem ser substituídos quando a profundidade da banda de rodagem estiver desgastada até próximo de 3 mm. A figura mostra onde pode ser encontrada a profundidade da banda de rodagem.

10-48 Cuidados com o veículo

Cuidado

- A profundidade da banda de rodagem deve ser superior a 1,6 mm. Essas informações podem ser encontradas na lateral do pneu, após a abreviação TWI (indicadores de desgaste da banda).
- O risco de aquaplanagem e deslizamento são maiores quando os pneus estão desgastados.

Nota: Ao substituir, use sempre pneus com as mesmas dimensões e da mesma marca. Substitua, de preferência, todos os pneus do mesmo eixo ao mesmo tempo.

Pneu e roda de tipos diferentes

Se forem usados pneus de tamanho diferente dos instalados na fábrica, pode ser necessário reprogramar o

velocímetro e também a pressão nominal do pneu, bem como fazer outras modificações no veículo.

Após converter para pneus de tamanho diferente, substitua a etiqueta com a calibração dos pneus.

Atenção

O uso de pneus ou rodas inadequados poderá resultar em acidentes e não será coberto pela garantia do veículo.

Atenção

Não utilize pneus e rodas com tamanho e tipo diferentes daqueles instalados originalmente no veículo. Isso poderá afetar a segurança e o desempenho do veículo. Isso poderá levar a uma falha de manuseio ou capotagem

(Continuação)

Atenção (Continuação)

e ferimentos graves. Ao substituir os pneus, certifique-se de instalar todos os quatro pneus e rodas do mesmo tamanho, tipo, banda de rodagem, marca e capacidade de carga. O uso de qualquer outro tamanho ou tipo de pneu poderá afetar seriamente a direção, manuseio, distância da carroceria ao chão, distância de parada e confiabilidade do velocímetro.

Calota da roda

Calotas e pneus são aprovados na fábrica para o respectivo veículo, devendo atender a todos os requisitos de conjugação com a respectiva roda onde serão usados.

Se as calotas e pneus usados não foram os aprovados pela fábrica, os pneus podem não ter uma borda de proteção do aro.

Cuidados com o veículo 10-49

As calotas não podem impedir a refrigeração dos freios.

⚠ Atenção

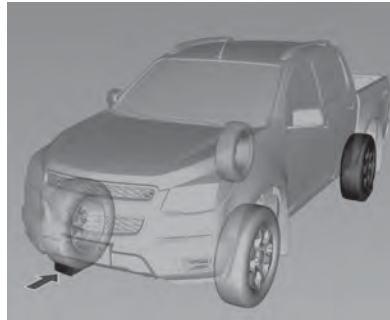
A utilização de pneus e rodas inadequados poderá causar a perda súbita de pressão e, acidentes.

Troca de roda

Faça os seguintes preparativos e observe as seguintes informações:

Estacione o veículo em uma superfície plana, firme e não escorregadia e em um local seguro.

Pressione o botão .



Furado	Posicionamento da cunha	Localização no veículo
Frente	Lado esquerdo	Atrás do pneu direito traseiro
	Lado direito	Atrás do pneu esquerdo traseiro

Furado	Posicionamento da cunha	Localização no veículo
Back (Para trás)	Lado esquerdo	Em frente ao pneu direito dianteiro
	Lado direito	Em frente ao pneu esquerdo dianteiro

- Acione o freio de estacionamento e engate a primeira marcha, marcha ré ou **P** (ESTACIONAMENTO).
- Remova o pneu reserva, consulte "Pneu reserva" nesta seção.
- Nunca troque mais de um pneu de cada vez.
- Use o macaco apenas para trocar os pneus em caso de furo, não para troca sazonal de inverno ou verão.

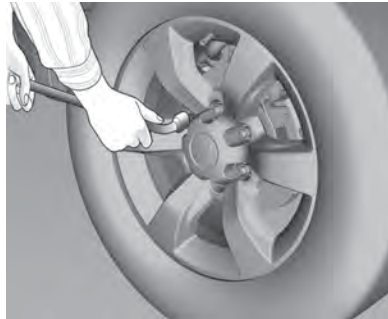
10-50 Cuidados com o veículo

- Se o terreno onde o veículo está estacionado for macio, deve-se colocar uma tábua sólida (espessura máxima de 1 cm) sob o macaco.
- Nenhuma pessoa ou animal deve ficar dentro do veículo quando ele for levantado com o macaco.
- Nunca entre embaixo de um veículo suspenso no macaco.
- Não ligue o veículo quando ele estiver levantado no macaco.
- Limpe as porcas da roda e a banda de rodagem antes de montar a roda.

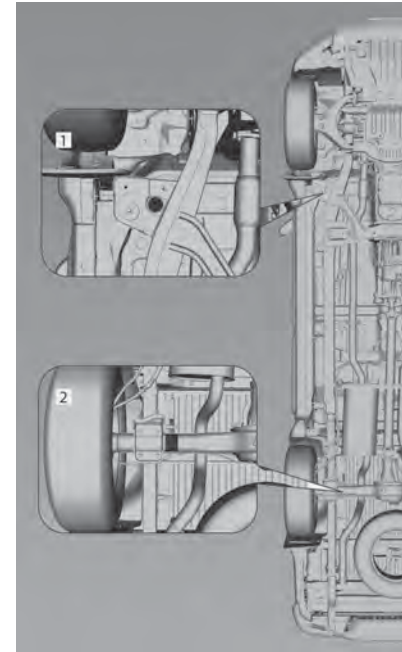
1. Remova a calota central colocando a extremidade chanfrada da chave de roda em uma das ranhuras na roda e empurre gentilmente para retirar a calota.

Rodas de liga metálica: Solte a calota central colocando a extremidade chanfrada da chave de roda em uma das ranhuras

na roda e empurre gentilmente para retirar a calota. Para proteger a roda, coloque um pano macio entre a chave de roda e a roda de liga metálica.



2. Gire a chave de roda no sentido anti-horário para soltar as porcas da roda. Não remova as porcas ainda.



Cuidados com o veículo 10-51

Posicione o macaco nas extremidades dianteiras da placa 1.

Posicione o macaco na extremidade traseira, sob o alojamento do eixo traseiro 2.

Perigo

Colocar-se sob o veículo apoiado em um macaco é perigoso. Se o veículo escapar do macaco você poderá sofrer ferimentos graves ou morrer. Nunca coloque-se sob um veículo que esteja apoiado somente em um macaco.

3. Assegure-se de que o macaco esteja posicionado corretamente nos pontos de levantamento do veículo.

Atenção

Erguer o veículo com o macaco posicionado de forma inadequada poderá danificar o veículo e, até mesmo, fazer com que o veículo caia. Para ajudar a evitar ferimentos pessoais e danos ao veículo, assegure-se de que a cabeça do macaco esteja encaixada no local adequado antes de erguer o veículo,

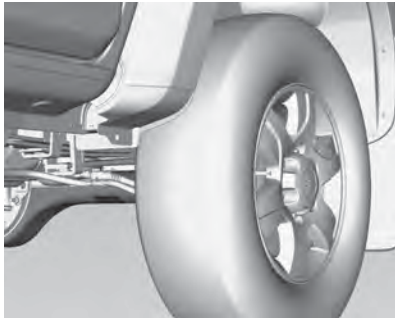
Posição dianteira



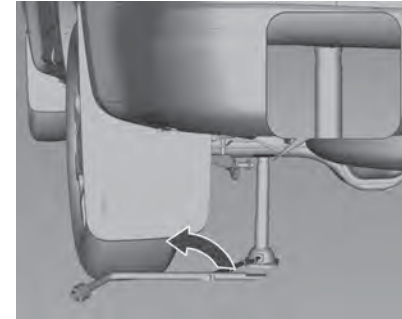
10-52 Cuidados com o veículo

Se o pneu furado estiver na parte dianteira do veículo, posicione o macaco na parte traseira do pneu dianteiro na área fora da estrutura.

Posição traseira



Se o pneu furado estiver na parte traseira, posicione o macaco sob o eixo traseiro o mais próximo possível do amortecedor.



4. Ao posicionar o macaco sob o alojamento do eixo traseiro, certifique-se de que a ranhura no lado superior do macaco encaixe na carcaça.

Conecte a alavanca e, com o macaco corretamente alinhado, gire-a até que o pneu se erga ligeiramente do chão.

5. Remova as porcas da roda.
6. Remova o pneu furado.

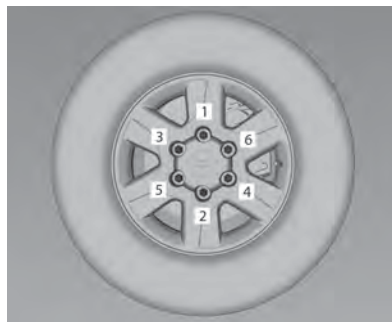
Cuidados com o veículo 10-53

7. Remova pó ou sujeira das porcas e prisioneiros da roda, superfícies de montagem e pneu reserva.
8. Instale o pneu reserva.

Perigo

Jamais use óleo ou graxa nas porcas e parafusos, pois isto pode fazer com que as porcas se afrouxem e caiam. A roda do veículo pode se soltar, causando um acidente com risco de morte.

9. Reinstale as porcas da direção com a mão até que a roda esteja presa contra o cubo.
10. Abaixue o veículo completamente girando a alavanca do macaco no sentido anti-horário.



11. Aperte as porcas em sequência cruzada (1, 2, 3, 4, 5, 6).

O torque de aperto é 128 N•m

12. Alinhe o orifício da válvula da calota com a válvula do pneu antes de instalar.

Reinstale a calota central quando a roda normal for reinstalada. Coloque a calota na roda e dê leves batidas até que esteja nivelada com a roda. A calota só pode ser instalada de uma maneira.

Certifique-se de alinhar a aba da calota central com os raios da roda.

13. Guarde o pneu substituído e as ferramentas do veículo, consulte *Ferramentas na página 10-42*.
14. Verifique a pressão do pneu instalado e o torque do parafuso da roda assim que possível.

Troque ou repare o pneu defeituoso

Pneu reserva

O pneu reserva pode ser classificado como temporário dependendo do tamanho em comparação com os outros pneus montados e os regulamentos do país.

O pneu reserva tem a roda de aço.

O uso de um pneu reserva menor que os outros ou juntamente com pneus para climas frios pode afetar a dirigibilidade. Substitua um pneu defeituoso assim que possível.

10-54 Cuidados com o veículo

O pneu reserva deve ser mantido sob a parte traseira do veículo.

1. Insira a extremidade chanfrada da alavanca do macaco em ângulo através do orifício central no para-choque traseiro e na guia afunilada.
2. Gire a chave de roda no sentido anti-horário para abaixar o pneu reserva para o solo. Continue girando a chave de roda até que o pneu reserva possa ser puxado de baixo do veículo.
3. Incline o retentor quando o pneu estiver abaixado e deslize-o para cima pelo cabo de modo que possa ser puxado através da abertura da roda.

Pneus direcionais

Instale pneus direcionais de modo que eles girem na direção do deslocamento. A direção do deslocamento é indicada por um símbolo (p.ex.: uma seta) na parede lateral.

Para pneus instalados em direção oposta à de giro, aplica-se o seguinte:

- A dirigibilidade pode ser afetada. Substitua ou conserte o pneu defeituoso assim que possível.
- Dirija com cuidado em estradas com superfícies molhadas ou cobertas com neve.

Armazenando uma roda danificada

A roda danificada deve ser armazenada no compartimento do pneu reserva.

Partida do motor com cabos auxiliares

Para dar partida em um veículo com a bateria descarregada, ligue os cabos auxiliares na bateria de outro veículo.

Atenção

Tome muito cuidado ao dar a partida com cabos auxiliares. A inobservância das seguintes instruções poderá causar danos ou ferimentos pela explosão da bateria ou danos aos sistemas elétricos de ambos os veículos.

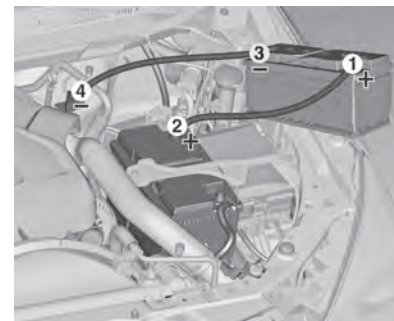
Cuidados com o veículo 10-55

⚠ Atenção

Evite contato com os olhos, a pele, tecidos e superfícies pintadas. O fluido contém ácido sulfúrico, que pode causar ferimentos e danos em caso de contato direto.

- Nunca exponha a bateria a chamas abertas ou faíscas.
- Uma bateria descarregada pode congelar a uma temperatura de 0 °C. Descongele a bateria antes de conectar os cabos auxiliares.
- Use proteção para os olhos e roupas de proteção quando manusear uma bateria.
- Utilize uma bateria auxiliar com a mesma voltagem (11,0 a 15,5 Volts). Sua capacidade (Ah) não deve ser muito menor que a da bateria descarregada.
- Utilize cabos de extensão com terminais isolados e espessura de pelo menos 16 mm² (25 mm² para motores a diesel).
- Não desconecte a bateria descarregada do veículo.
- Desligue todos os aparelhos consumidores de eletricidade desnecessários.
- Não se incline sobre a bateria durante a partida do motor com cabos auxiliares.
- Não permita que os terminais de um cabo toquem os de outro cabo.
- Não use carregadores para carregamento rápido neste procedimento.
- Os veículos não precisam entrar em contato durante o processo de partida do motor com cabos auxiliares.

- Acione o freio de estacionamento, transmissão manual em neutro, transmissão automática em **P (ESTACIONAMENTO)**.



Ordem de conexão dos cabos:

1. Conecte o cabo vermelho no terminal positivo da bateria auxiliar.
2. Conecte a outra ponta do cabo vermelho no terminal positivo da bateria descarregada.

10-56 Cuidados com o veículo

3. Conecte o cabo preto no terminal negativo da bateria auxiliar.
4. Conecte a outra ponta do cabo preto no ponto de aterramento do veículo. Conecte o mais longe possível da bateria descarregada.

Direcione os cabos de modo que não possam ser capturados por peças giratórias do compartimento do motor.

Para dar partida no motor:

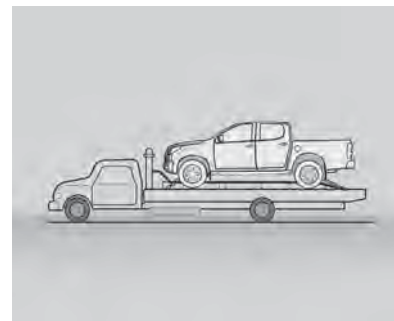
1. Desligue os dispositivos consumidores de eletricidade (p.ex.: faróis, vidro traseiro aquecido) do veículo que está recebendo a partida com cabos auxiliares.

2. Ligue o motor do veículo que fornece a alimentação auxiliar.
3. Após 5 minutos, ligue o outro motor. As tentativas de partida devem ser feitas por não mais que 15 segundos em um intervalo de 1 minuto.
4. Inverta a sequência acima com exatidão quando remover os cabos.

Reboque

Reboque do veículo

Nota: Para evitar danos, um veículo com problemas deverá ser rebocado com todas as quatro rodas fora do solo. Deve-se ter cuidado com veículos que tenham pouca folga ao solo e/ou equipamentos especiais. Sempre reboque o veículo em um guincho com plataforma plana.



Cuidados com o veículo 10-57

Consulte o distribuidor ou um serviço de reboque profissional caso o veículo danificado necessite ser rebocado.

Observe os seguintes procedimentos quando rebocar o veículo:

- Nenhum passageiro deve permanecer no veículo que está sendo rebocado.
- Solte o freio de estacionamento do veículo rebocado e coloque a transmissão em neutro.
- Acione o sinalizador de advertência.
- Veículos 4x2 não devem ser rebocados com as rodas traseiras no solo. Transmissões com tração nas rodas traseiras não possuem previsão para lubrificação interna ao serem rebocadas.

Para rebocar o veículo atrás de outro veículo para fins recreativos, como na traseira de um motor home, consulte "Reboque recreativo do veículo" nesta seção.

Reboque recreativo

O reboque recreativo do veículo significa rebocar o veículo atrás de outro veículo - como um motor home. Os tipos mais comuns de reboques recreativos são conhecidos como reboque tipo bote e reboque tipo carrinho de mão. O reboque tipo bote é rebocar o veículo com as quatro rodas no solo. O reboque tipo carrinho de mão é rebocar o veículo com duas rodas no solo e duas sobre um dispositivo chamado carrinho de mão.

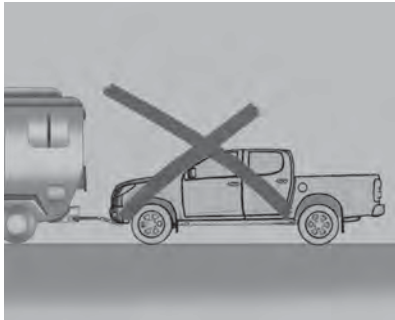
Deve-se levar em consideração alguns itens importantes antes do reboque recreativo do veículo:

- Qual é a capacidade de reboque do veículo de reboque? Certifique-se de que leu as recomendações do fabricante do veículo de reboque.
- Qual a distância a ser percorrida? Alguns veículos possuem restrições sobre a distância e o tempo de reboque.
- Será usado o equipamento adequado de reboque? Consulte o distribuidor ou profissional de trailer para obter conselhos e recomendações adicionais sobre equipamentos.
- O veículo está pronto para ser rebocado? Da mesma forma que ao preparar o veículo para uma longa viagem, assegure-se de que o veículo esteja preparado para ser rebocado.

10-58 Cuidados com o veículo

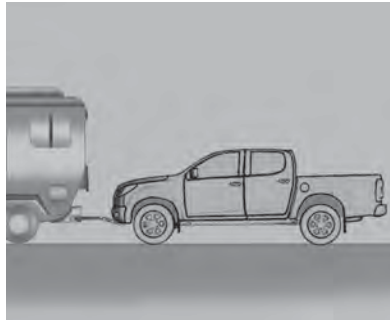
Reboque tipo bote

Veículos 4x2



Nota: Se o veículo for rebocado com as quatro rodas no solo, os componentes da linha de transmissão poderão ser danificados. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Não reboque o veículo com todas as quatro rodas no solo.

Veículos 4x4



Use o procedimento abaixo para rebocar um veículo com tração nas quatro rodas:

1. Posicione o veículo que está sendo rebocado atrás do reboque.
2. Coloque a transmissão automática em **P** (Estacionamento) ou a transmissão manual em 1 (Primeira).

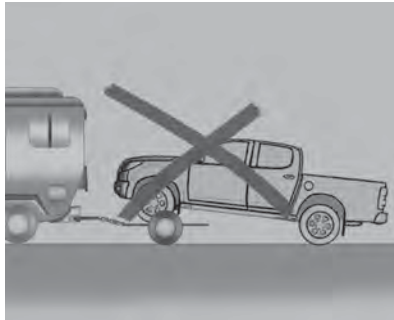
3. Desligue o motor e aplique o freio de estacionamento com firmeza.
4. Prenda o veículo sendo rebocado com segurança ao veículo de reboque.
5. Coloque a caixa de transferência em **N** (Neutro).
6. Gire a ignição para **LOCK/OFF** e remova a chave - as rodas dianteiras ainda girarão. Para remover a chave e liberar a alavanca, consulte "Liberação da alavanca seletora" em *Corte de corrente na página 9-21*.
7. Solte o freio de estacionamento somente depois que o veículo sendo rebocado estiver preso com firmeza ao reboque.

Se o veículo sendo rebocado não for ligado ou dirigido por seis semanas ou mais, remova o cabo do terminal negativo (polo) da bateria para evitar que a bateria descarregue.

Cuidados com o veículo 10-59

Reboque com içamento

Reboque dianteiro (rodas dianteiras fora do solo) - veículos 4x2

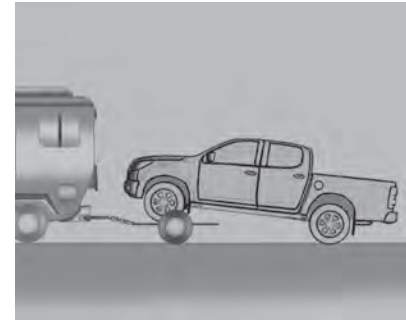


Nota: Se um veículo 4x2 for rebocado com as rodas traseiras no solo, a transmissão poderá ser danificada. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Nunca reboque o veículo com as rodas traseiras no solo.

Veículos 4x2 não devem ser rebocados com as quatro rodas no solo. Transmissões com tração nas rodas traseiras não possuem previsão para lubrificação interna ao serem rebocadas.

Para rebocar um veículo com tração nas rodas dianteiras usando o método carrinho de mão, o veículo deve ser rebocado com as rodas traseiras no carrinho. Consulte "Reboque traseiro (rodas traseiras fora do solo)" mais adiante nesta seção para obter mais informações.

Reboque dianteiro (rodas dianteiras fora do solo) - veículos 4x4



Use o procedimento abaixo para rebocar pela dianteira um veículo com tração nas quatro rodas com o método carrinho de mão:

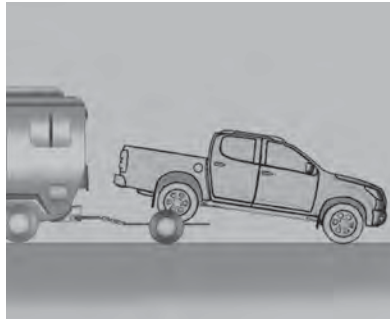
1. Prenda o carrinho ao veículo de reboque seguindo as instruções do fabricante do carrinho.
2. Conduza as rodas dianteiras sobre o carrinho.

10-60 Cuidados com o veículo

3. Coloque a transmissão automática em **P** (Estacionamento) ou a transmissão manual em 1 (Primeira).
4. Desligue o motor e aplique o freio de estacionamento com firmeza.
5. Prenda o veículo ao carrinho seguindo as instruções do fabricante.
6. Coloque a caixa de transferência em **N** (Neutro).
7. Solte o freio de estacionamento somente depois que o veículo sendo rebocado estiver preso com firmeza ao reboque.
8. Gire a ignição para LOCK/OFF após rebocar.

Se o veículo sendo rebocado não for ligado ou dirigido por seis semanas ou mais, remova o cabo do terminal negativo (polo) da bateria para evitar que a bateria descarregue.

Reboque traseiro (rodas traseiras fora do solo) - Veículos 4x2



Use o procedimento abaixo para rebocar pela traseira um veículo com tração nas rodas dianteiras com o método carrinho de mão:

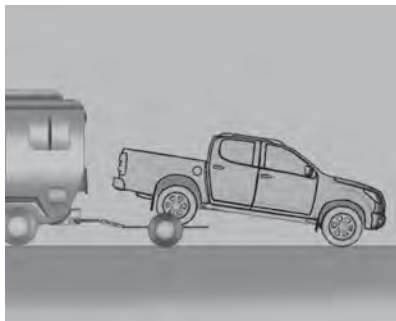
1. Prenda o carrinho ao veículo de reboque seguindo as instruções do fabricante do carrinho.
2. Conduza as rodas traseiras sobre o carrinho.
3. Aplique o freio de estacionamento com firmeza.

4. Coloque a transmissão automática em **P** (Estacionamento) ou a transmissão manual em 1 (Primeira).
5. Prenda o veículo ao carrinho seguindo as instruções do fabricante.
6. Use um dispositivo de travamento adequado projetado para reboque para assegurar que as rodas dianteiras estejam travadas na posição reta.
7. Gire a ignição para LOCK/OFF.

Se o veículo sendo rebocado não for ligado ou dirigido por seis semanas ou mais, remova o cabo do terminal negativo (polo) da bateria para evitar que a bateria descarregue.

Cuidados com o veículo 10-61

Reboque traseiro (rodas traseiras fora do solo) - veículos 4x4

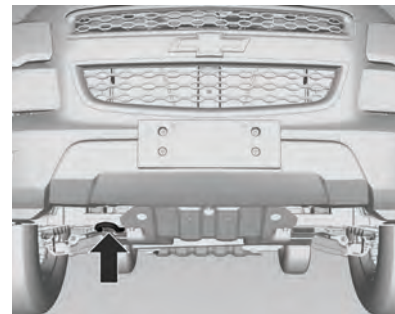


Use o procedimento abaixo para rebocar pela traseira um veículo com tração nas quatro rodas com o método carrinho de mão:

1. Prenda o carrinho ao veículo de reboque seguindo as instruções do fabricante do carrinho.
2. Conduza as rodas traseiras sobre o carrinho.
3. Aplique o freio de estacionamento com firmeza.
4. Coloque a transmissão automática em **P** (Estacionamento) ou a transmissão manual em 1 (Primeira).
5. Prenda o veículo ao carrinho seguindo as instruções do fabricante.
6. Use um dispositivo de travamento adequado projetado para reboque para assegurar que as rodas dianteiras estejam travadas na posição reta.
7. Coloque a caixa de transferência em **N** (Neutro).
8. Gire a ignição para LOCK/OFF após rebocar.

Se o veículo sendo rebocado não for ligado ou dirigido por seis semanas ou mais, remova o cabo do terminal negativo (polo) da bateria para evitar que a bateria descarregue.

Reboque de emergência



Nota: Essa operação só deve ser usada em casos de emergência.

O gancho de reboque se localiza na parte dianteira do veículo sob o para-choque.

O motorista deverá estar dentro do veículo para virar a direção e acionar os freios.

Gire a ignição para liberar a trava da coluna de direção e permitir a operação das luzes de freio, buzina e limpadores do para-brisa.

10-62 Cuidados com o veículo

Transmissão em neutro.

Cuidado

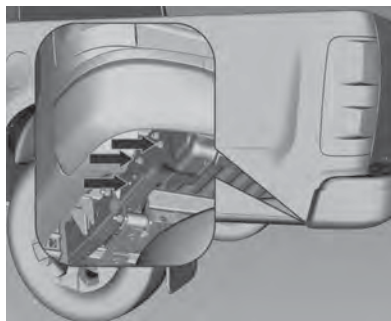
Dirija devagar e suavemente. Partidas e paradas bruscas poderão danificar o veículo.

Quando o motor não estiver funcionando, é necessária uma força consideravelmente maior para frear e dirigir.

Para impedir a entrada de vapores de escape do veículo de reboque, ligue a recirculação de ar e feche os vidros.

Reboque de outro veículo

Dimensões para instalação do engate de reboque



Informações do acoplamento para reboque traseiro

Os pontos de fixação do acoplamento para reboque traseiro se localizam na área indicada, mostrada na figura acima.

Cuidado

- Uma conexão ruim de componente elétrico (fiação, soquetes, conectores etc) poderá causar danos ao veículo e ao acoplamento de reboque traseiro.
- Nunca deixe o acoplamento do reboque engatado com o veículo quando o motor estiver desligado. Isso poderá descarregar a bateria.
- Não exceda o limite de carga do acoplamento do reboque.

Cuidados com o veículo 10-63

Nota:

- Sempre siga as instruções de instalação do fabricante do acoplamento do reboque traseiro.
- Se o veículo estiver equipado com sensores de estacionamento, o proprietário deverá redefinir (consulte o manual do fabricante do sensor de estacionamento) o sistema antes de instalar o acoplamento de reboque traseiro.

Cuidados com a aparência

Limpeza externa

Travas

As fechaduras são lubrificadas na fábrica com uma graxa de cilindro de fechadura de alta qualidade. Utilize agente descongelante apenas quando absolutamente necessário, pois ele tem um efeito desengraxante e prejudica a função da fechadura. Após usar o agente descongelante, peça a uma Concessionária Chevrolet para engraxar novamente as fechaduras.

Lavagem

A pintura do seu veículo é exposta a condições ambientais. Lave e encere o veículo regularmente. Quando usar lavadores automáticos de veículos, selecione um programa que inclua enceramento.

Detritos de pássaros, insetos mortos, resina, pólen etc., podem causar danos à pintura e deverão ser limpos imediatamente.

Se usar um lavador de veículos, obedeça às instruções do seu fabricante.

Nunca use um lava-rápido que exija que algo toque na pintura (além de água).

Os limpadores devem ser desligados. Remova a antena e os acessórios externos.

Nunca use um lava-rápido quando o veículo está destravado, a portinhola do filtro de combustível poderá abrir e ser danificada pelo lava-rápido.

Certifique-se de que travou a portinhola de abastecimento de combustível usando o botão de travamento central.

10-64 Cuidados com o veículo

Se você lavar seu veículo manualmente, certifique-se de que as partes internas dos para-lamas também sejam completamente enxaguadas.

Engraxe as dobradiças de todas as portas em uma Concessionária Chevrolet.

Cuidado

Não limpe o compartimento do motor com jato de vapor ou de alta pressão.

Enxágue completamente e esfregue o veículo com camurça. Enxágue a camurça frequentemente. Utilize camurças separadas para superfícies pintadas e de vidro: restos de cera nos vidros prejudicarão a visão.

Não utilize objetos rígidos para remover manchas de piche. Utilize spray de remoção de piche em superfícies pintadas.

Cuidado

Tenha cuidado ao conduzir o veículo após a lavagem, caso a água tenha afetado os freios. Acionar os freios levemente indicará se eles foram afetados. Para secá-los rapidamente, acione levemente os freios enquanto mantém uma velocidade de avanço lenta com uma área livre à frente até que o desempenho dos freios volte ao normal.

A lavagem do veículo com água a alta pressão pode fazer com que a água entre no veículo. Evite usar lavadoras de jato pressurizado a uma distância inferior a 30 cm da superfície do veículo. O uso de lavadoras com pressão superior a 8.000 kPa pode levar a danos ou remoção da pintura e adesivos.

Luzes externas

As tampas do farol e de outras luzes são feitas de plástico. Não utilize agentes abrasivos ou cáusticos, raspador de gelo, e não as limpe a seco.

Entradas de ar

Retire os detritos das entradas de ar, entre o capô e o para-brisa e sob o para-choque dianteiro.

Polimento e enceramento

Encere o veículo regularmente (no máximo quando a água não empoçar mais).

De outro modo, a pintura ressecará.

O polimento é necessário apenas se a pintura tornar-se opaca ou se depósitos sólidos ficarem presos a ela.

O polimento da pintura com silicone forma um filme protetor, tornando a cera desnecessária.

Cuidados com o veículo 10-65

Peças de plástico não devem ser tratadas com cera ou agentes polidores.

Janelas e palhetas dos limpadores do para-brisa

Use um pano macio sem fiapos ou camurça com limpa-vidros.

Quando limpar o vidro traseiro, certifique-se de que o elemento aquecedor dentro dele não esteja danificado.

Para a remoção mecânica de gelo, utilize um raspador de gelo afiado. Pressione o raspador firmemente contra o vidro para que nenhuma sujeira possa entrar por baixo dele e riscar o vidro.

Limpe as palhetas do limpador de para-brisa com um pano limpo e limpador de vidro.

Rodas e pneus

Não use limpadores com jato de alta pressão.

Limpe os aros com um limpador de roda de pH neutro.

Os aros são pintados e podem ser tratados com os mesmos agentes que a carroceria.

Danos na pintura

Retifique danos menores na pintura com uma caneta de retoque antes que se forme ferrugem.

Repare danos mais extensos ou áreas enferrujadas em uma Concessionária Chevrolet.

Embaixo do veículo

Algumas áreas da parte de baixo do veículo têm uma camada protetora, ao passo que outras áreas críticas têm uma cobertura em cera de proteção durável.

Depois que a parte de baixo do veículo for lavada, verifique-a e providencie para que seja aplicada cera, se necessário.

Betume/borracha podem danificar o revestimento de PVC. Execute o serviço em uma Concessionária Chevrolet.

Antes e após o inverno, lave a parte de baixo do veículo e providencie a verificação da cobertura em cera.

Limpeza interna

Interior e estofamento

Limpe o interior do veículo, incluindo a cobertura e o estofamento do painel de instrumentos, com um pano seco ou um limpador para interior.

Limpe o estofamento em couro com água pura e um pano macio. Em caso de sujeira pesada, use produto para couro.

O painel de instrumentos deve ser limpo usando apenas um pano úmido macio.

Limpe o estofamento de tecido com aspirador de pó e escova. Remova manchas com um limpador de estofamento.

Limpe os cintos de segurança com água morna e limpador para interior.

10-66 Cuidados com o veículo

Cuidado

Feche os prendedores de velcro, pois eles podem danificar o tecido do assento.

Limpe o pó do tecido da tela do painel de instrumentos/porta com um aspirador de pó. Remova manchas com um limpador para interior.

Peças de plástico e borracha

Peças de plástico e borracha podem ser limpas com o mesmo limpador usado para limpar a carroceria. Se necessário, use limpador para interior. Não use nenhum outro agente. Evite solventes e gasolina em particular. Não use limpadores com jato de alta pressão.

Serviços e manutenção 11-1

Serviços e manutenção

Informações gerais

Informações de serviço 11-1

Manutenção preventiva

Manutenção preventiva 11-2

Serviços adicionais necessários 11-14

Fluidos, lubrificantes e peças recomendadas

Fluidos e lubrificantes recomendados 11-14

Informações gerais

Informações de serviço

Informações especiais

Para garantir o funcionamento econômico e seguro do veículo e conservar o seu valor, é de vital importância que todas as tarefas de manutenção sejam realizadas dentro dos intervalos especificados.

Confirmações

O registro de manutenção é efetuado no Manual do Proprietário. A data e quilometragem são preenchidas com o carimbo e assinatura da concessionária Chevrolet que executou o reparo.

Certifique-se de que o Manual do Proprietário esteja preenchido corretamente como prova contínua do reparo. Isto é essencial no caso de qualquer solicitação de garantia.

Certifique-se de que o Livroto de reparos e garantia esteja preenchido corretamente como prova contínua do reparo. Isto é essencial no caso de qualquer solicitação de garantia.

11-2 Serviços e manutenção

Manutenção preventiva

Item	Verificação do nível	Serviço	Troca
Motor 2.8L Diesel	Dexos 2 - 5W30	Semanal	A cada 20.000 km ou 12 meses. Em operação severa a cada 10.000 km ou 6 meses. O que ocorrer primeiro.
	API CI-4 15W40	Semanal	A cada 10.000 km ou 12 meses. Em operação severa a cada 5.000 km ou 6 meses. O que ocorrer primeiro.
Motor 2.4L Flex	Dexos 1 5W30, API-SN, ou superior, e viscosidade 5W30, ILSAC GF-5.	Semanal	A cada 10.000 km ou 12 meses. Em operação severa a cada 5.000 km ou 6 meses. O que ocorrer primeiro.

Serviços e manutenção 11-3

Item	Verificação do nível	Serviço	Troca
<p>Transmissão manual (5 velocidades)</p>	<p>Dexron III</p>	<p>Transmissão: verificar o nível de óleo e completar, se for preciso.</p>	<p>Uso em estrada:</p> <p>-</p> <p>Primeira troca com 50.000 km, depois trocar a cada 100.000 km.</p> <p>-</p> <p>Verificar se há vazamentos, caso existam, verificar o nível de óleo e abastecer até o nível correto, caso necessário.</p> <p>Operação sob condições severas:</p> <p>-</p> <p>Primeira troca com 25.000 km, depois trocar a cada 50.000 km.</p> <p>-</p> <p>Verificar se há vazamentos, caso existam, verificar o nível de óleo e abastecer até o nível correto, caso necessário.</p>

11-4 Serviços e manutenção

Item	Verificação do nível	Serviço	Troca
Transmissão manual (6 velocidades)	Dexron IV	Transmissão: verificar o nível de óleo e completar, se for preciso.	<p>Uso em estrada:</p> <p>-</p> <p>A cada 160.000 km.</p> <p>-</p> <p>Verificar se há vazamentos, caso existam, verificar o nível de óleo e abastecer até o nível correto, caso necessário.</p> <p>Operação sob condições severas:</p> <p>-</p> <p>A cada 80.000 km.</p> <p>-</p> <p>Verificar se há vazamentos, caso existam, verificar o nível de óleo e abastecer até o nível correto, caso necessário.</p>
Transmissão automática	Dexron VI	Consulte do cronograma de manutenção preventiva.	Não requer troca.
Embreagem hidráulica	Compartilhado com o sistema de freio.		

Serviços e manutenção 11-5

Item	Verificação do nível	Serviço	Troca
Caixa de transferência (4x4)	Dexron VI	Verificar quanto a vazamentos.	Quando (4x4) é usado com frequência troque o óleo a cada 80.000 km ou a cada três anos, o que ocorrer primeiro.
Reservatório de partida a frio	Gasolina aditivada	Semanal	-
Anel de retenção (do eixo propulsor)	Graxa nº 2 com complexo de lítio	Consulte a manutenção preventiva.	A cada 50.000 km (somente graxa).
Eixo dianteiro (4x4)	Lubrificante ACDelco SAE 75W90	Todas as inspeções	A cada 120.000 km.
Eixo traseiro STD	Lubrificante ACDelco SAE 75W90	Todas as inspeções	A cada 120.000 km.
Freios	Fluido de freio ACDelco DOT 4	Mensalmente e a cada inspeção	Obrigatória a cada 2 anos
Rolamentos dianteiros	Graxa mineral nº 2 EP com complexo de lítio	Consulte a manutenção preventiva.	Substitua a graxa e as vedações a cada 40.000 km ou sempre que o canto dianteiro for submetido a reparos.

11-6 Serviços e manutenção

Item	Verificação do nível	Serviço	Troca
Cubo da roda dianteira	Selante de silicone	Consulte a manutenção preventiva.	A reaplicação do selante de silicone é obrigatória nas superfícies do cubo-para-flange e flange-para-tampa sempre que o canto for submetido a reparos.
Rolamentos de agulhas dianteiros (somente versão 4x4)	Graxa mineral nº 2 EP com complexo de lítio	Consulte a manutenção preventiva.	Reaplicação a cada 40.000 km ou sempre que os semieixos ou canto for submetido à manutenção
Caixa da direção hidráulica	Óleo Dexron VI ACDelco	Todas as inspeções	Não é necessária substituição
Sistema de arrefecimento	Aditivo do radiador (cor laranja) de longa duração na proporção 50% de aditivo e 50% de água.	Semanal	A cada 150.000 km ou 5 anos.
Sistema de ar condicionado	Especificação 9985752 - Óleo PAG GAS R134a	A eficiência do ar condicionado é verificada em todas as inspeções.	Não é necessária substituição

Serviços e manutenção 11-7

Atividades na revisão	a cada 10.000 km ou 1 ano	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Motor FLEXPOWER 2.4L SOHC											
Motor e transmissão: inspecionar quanto a vazamentos e verificar os níveis de fluidos.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sistema de combustível: adicionar aditivo de combustível ACDelco para motores Flexpower.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Velas (motor 2.4L): substituir.				X			X			X	
Correia dentada da distribuição (motor 2.4L): verificar o estado e o funcionamento do tensionador automático.			X					X			
Correia dentada da distribuição (motor 2.4L): substituir e verificar o estado e o funcionamento do tensionador automático.						X					X
Correia de acessórios: verificar o estado. Para veículos sem direção hidráulica e ar condicionado: verificar a tensão da correia, caso necessário.		X	X	X	X		X	X	X	X	
Correia de acessórios: substituir.						X					X
Mangueira e filtro de ar: verificar e substituir, caso necessário. Reapertar a braçadeira, caso necessário.			X		X		X		X		X
Filtro de ar: substituir cartucho.				X						X	
Filtro de combustível (fora do tanque) - Flex: substituir o elemento do filtro.			X		X		X		X		X
Suportes do motor: Verificar eventuais danos e fixação.				X			X			X	

11-8 Serviços e manutenção

Atividades na revisão	a cada 10.000 km ou 1 ano	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Suportes do sistema de escapamento: Verificar eventuais danos e fixação.				X			X			X	
Mangueira de combustível: verificar.		X			X			X			X
Substituir o óleo do motor.	Verifique o período recomendado nesta seção.										
Substituir o filtro de óleo.	A cada 10.000 km e obrigatório com a primeira substituição do óleo do motor.										
Motor CTDI											
Motor e transmissão: inspecionar quanto a vazamentos e verificar os níveis de fluidos.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Mangueira e filtro de ar: verificar e substituir, caso necessário.			X		X		X		X		X
Filtro de ar: substituir cartucho.			X		X		X		X		X
Filtro de combustível (fora do tanque) - Diesel: substituir o elemento do filtro.	A cada 40.000 km ou 24 meses, o que ocorrer primeiro.										
Suportes do motor: Verificar eventuais danos e fixação.				X			X			X	
Suportes do sistema de escapamento: Verificar eventuais danos e fixação.				X			X			X	
Mangueira de óleo: verificar.		X			X			X			X
Mangueira de combustível: verificar.		X			X			X			X

Serviços e manutenção 11-9

Atividades na revisão	a cada 10.000 km ou 1 ano	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Correia de acessórios: verifique a tensão e corrija, caso necessário.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Correia de acessórios: substituir.	A cada 160.000 km.										
Substituir a correia de sincronização.	A cada 240.000 km.										
Substituir o óleo do motor.	Verifique o período recomendado nesta seção.										
Substituir o filtro de óleo.	A cada troca do óleo do motor.										
O-ring da tampa.	A cada troca do filtro do óleo do motor.										
Teste de rodagem											
Teste de rodagem para verificar irregularidades. Faça o teste de direção após os serviços de manutenção.			X			X			X		
Sistema de arrefecimento											
Verificar o nível do fluido do sistema de arrefecimento e verificar quanto a vazamentos.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Substituir o fluido de arrefecimento e verificar quanto a vazamentos.	A cada 150.000 km ou 5 anos.										
Mangueiras, conexões, radiador e bomba de água: verificar o nível e verificar quanto a vazamentos.		X		X		X		X		X	

11-10 Serviços e manutenção

Atividades na revisão	a cada 10.000 km ou 1 ano	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sistema de ar-condicionado											
Verifique o funcionamento do sistema.		X			X			X			X
Filtro de pólen: trocar.			X		X		X		X		X
Proteção de tecido da entrada de ar: Verifique se há obstrução.			X		X		X		X		X
Embreagem											
Verificar o nível do fluido e adicionar caso necessário (obrigatória a substituição a cada 2 anos).		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Caixa de transferência											
Verificar quanto a vazamentos.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
No caso de uso constante do (4x4), troque o óleo a cada 80.000 km ou 3 anos, o que ocorrer primeiro.									X		
Transmissão e eixo de acionamento											
Transmissão (todas): verificar o nível de óleo e abastecer até o nível correto, caso necessário.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Transmissão manual: trocar o óleo.	Verifique o período recomendado nesta seção.										
Eixo dianteiro e eixo traseiro: verificar o nível de lubrificante.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Eixo dianteiro e eixo traseiro: substituir o lubrificante.	A cada 120.000 km.										

Serviços e manutenção 11-13

Atividades na revisão	a cada 10.000 km ou 1 ano	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sistema elétrico											
Sistema elétrico: verificar com a ferramenta de diagnóstico se existem códigos de falhas.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Iluminação e sinalização: verificar.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Limpadores e lavadores do para-brisa: verificar o estado das palhetas e lavá-las, caso necessário.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Direção dos faróis: verificar a regulagem.					X				X		
Chassi											
Árvore longitudinal central (cardã): verifique a lubrificação da placa deslizante e complete com graxa, caso necessário - somente versão 4x2.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Respiro do tanque de combustível: verificar se existem obstruções.				X			X			X	

11-14 Serviços e manutenção

Serviços adicionais necessários

Condições extremas de operação

Condições extremas de operação ocorrem quando pelo menos um dos seguintes ocorrer com frequência:

- Partidas a frio
- Parar e seguir
- Como rebocar um atrelado
- Inclinações acentuadas e/ou grandes altitudes
- Superfícies irregulares
- Areia e pó
- Operação em variações extremas de temperatura

Veículos policiais, táxis e veículos escolares também são classificados como operação sob condições extremas.

Sob condições extremas de operação, poderá ser necessária a manutenção agendada mais frequentemente do que os intervalos normais.

Obtenha aconselhamento técnico sobre as exigências de manutenção dependendo das condições específicas de operação.

Fluidos, lubrificantes e peças recomendadas

Fluidos e lubrificantes recomendados

Use somente produtos que tenham sido testados e aprovados. Avarias resultantes do uso de materiais não aprovados não são cobertos pela garantia.

Atenção

Fluidos e lubrificantes podem ser perigosos e tóxicos. Manuseie com cuidado e preste atenção às informações dadas na embalagem.

Serviços e manutenção 11-15

Óleo do motor

O óleo do motor é identificado por sua qualidade e viscosidade. A qualidade é mais importante do que a viscosidade ao selecionar qual óleo para motor usar. A qualidade do óleo garante a limpeza do motor, a proteção contra desgaste e o controle do envelhecimento do óleo, ao passo que o grau de viscosidade informa sobre a espessura do óleo em uma determinada faixa de temperatura.

Qualidade do óleo do motor

Dexos 2 5W30, API CI-4 15W40 - 2.8L Diesel

Dexos 1 ou equivalente de qualidade API-SN, ILSAC GF5 ou superior e de viscosidade SAE 5W30 - 2.4L Flex

Completando o óleo do motor

Óleos para motor de diferentes fabricantes e marcas podem ser misturados, desde que sejam compatíveis com óleo de motor requerido (qualidade e viscosidade).

Aditivos para óleo do motor

O uso de aditivos para óleo do motor poderá causar danos e invalidar a garantia.

Líquido arrefecedor e anticongelante

Use apenas anticongelante para líquido de arrefecimento de longa duração sem silicato (LLC).

O sistema é preenchido de fábrica com líquido de arrefecimento desenvolvido para excelente proteção contra corrosão e proteção contra congelamento até aproximadamente -40 °C. Essa concentração deve ser mantida o ano inteiro. O uso de aditivos adicionais do líquido arrefecedor destinados a dar proteção adicional contra corrosão ou vedação contra vazamentos pequenos podem causar problemas funcionais. A responsabilidade por consequências resultantes do uso de aditivos adicionais do líquido arrefecedor será rejeitada.

Fluido de freio e embreagem

Só use fluido de freio DOT4.

No decorrer do tempo, o fluido de freios absorve umidade, o que reduzirá a eficiência de frenagem. O fluido de freios, portanto, deverá ser substituído no intervalo especificado.

O fluido de freios deverá ser armazenado em um recipiente lacrado para evitar a absorção de água.

Assegure-se de que o fluido de freios não seja contaminado.

12-1 Especificações

Especificações

Identificação do veículo

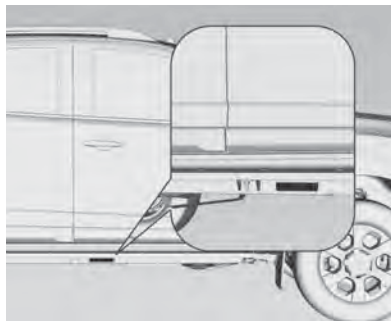
Número de identificação do veículo (VIN)	12-1
Plaqueta de identificação	12-2

Especificações do veículo

Dados do motor	12-3
Peso do veículo	12-6
Dimensões do veículo	12-9
Capacidades e especificações	12-16
Pressão dos pneus	12-18

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)



O número de identificação do veículo (VIN) está estampado na plaqueta de identificação e na longarina.



O Número de identificação do veículo (VIN) está embutido no painel de instrumentos, visível pelo para-brisa.

Plaqueta de identificação



A plaqueta de identificação fica visível na estrutura quando a porta do passageiro é aberta, como mostra a imagem acima.

Informações na etiqueta de identificação:

- 1:** Fabricante
- 2:** Número de identificação do veículo

12-3 Especificações

Especificações do veículo

Dados do motor

Designação de vendas	2.8L diesel	2.4L Flex
Código identificador do motor	CTDI	FLEXPOWER
Tipo	Longitudinal, na frente do eixo dianteiro	
Número de cilindros	4 (em linha)	
Cilindrada	2776 cm ³	2405 cm ³
Taxa de compressão	16,5:1	11.5:1
Sequência de ignição	1-3-4-2	1-3-4-2
Potência do motor CV	200 (147 kw)	141 (104 kw) (Gasolina) 147 (108 kw) (Etanol)
a rpm	3600	5.200
Torque	MT 440 N•m AT 500 N•m	219 N•m (Gasolina) 236 N•m (etanol)
a rpm	2.000	2.800
Velocidade de marcha lenta (MT/AT) A/C ligado / A/C desligado	800 rpm	800 rpm
Tipo de combustível	Diesel	Gasolina e etanol

Especificações 12-4

Sistema elétrico	2.8L diesel	2.4L Flex
Bateria	12V 70Ah	12V 70Ah
Alternador	140 A	100 A
Vela	-	BR7ES-D

Motor	2.4L Flex	2.8L diesel	
Transmissão	MT	MT	AT
1ª marcha	4,473	4,02	4,06:1
2ª marcha	2,458	2,21	2,37:1
3ª marcha	1,472	1,46	1,55:1
4ª marcha	1,000	1,00	1,16:1
5ª marcha	0,822	0,76	0,85:1
6ª marcha	-	0,59	0,67:1
Marcha à ré	3,795	3,63	3,20:1
Relação de transmissão do diferencial	4,56	3,73	3,42:1

12-5 Especificações

Velocidades recomendadas para mudança de marcha	2.4L Flex	2.8L diesel
1 ^a – 2 ^a	17 km/h	25 km/h
2 ^a – 3 ^a	36 km/h	35 km/h
3 ^a – 4 ^a	55 km/h	50 km/h
4 ^a – 5 ^a	72 km/h	70 km/h
5 ^a – 6 ^a	-	95 km/h

Freios	
Tipo - sistema	Hidráulico, sistema de freio de circuito duplo paralelo
Dianteiros	Freio a disco com pinça flutuante - disco ventilado
Traseiros	Sistema de freio a tambor
Fluido	Fluido para serviço pesado DOT 4
Freio de estacionamento	Operação no freio de serviço traseiro

Especificações 12-6

Geometria da direção	2.8L Diesel / 2.4L Flex
Cambagem	0°00' a +/- 0°30'
Cáster	2°35' a 4°05'
Convergência:	0°00' a +/- 0°15'
Diâmetro do círculo de giro	12,70 m
Diâmetro do círculo da folga – parede a parede	13,50 m

Peso do veículo**Cabine simples e cabine dupla**

Peso do veículo			Cabine simples			Cabine dupla								
			2.4L Flex		2.8L diesel	2.4L Flex			2.8L diesel					
Modelo			LS	LT	LS	LS	LT	LTZ	LT	LTZ	LS	LT	LTZ	
Transmissão			4x2		4x4	4x2			4x2		4x4			
Peso máximo permitido no eixo dianteiro (Kg)	MT	Dianteiros	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	-	
		Traseiros	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	-	
	AT	Dianteiros	-	-	-	-	-	-	-	1.350	1.350	-	1.350	1.350
		Traseiros	-	-	-	-	-	-	-	1.850	1.850	-	1.850	1.850

12-7 Especificações

Cabine simples e cabine dupla (Continuação)

Peso do veículo		Cabine simples			Cabine dupla							
		2.4L Flex		2.8L diesel	2.4L Flex			2.8L diesel				
Peso total sem carga (Kg)	MT	1.703	1.714	1.951	1.801	1.803	1.857	1.939	1.998	2.034	2.041	-
	AT	-	-	-	-	-	-	1.936	1.995	-	2.038	2.097
Peso bruto total combinado (reboque com freios) (Kg)	MT	4.800	4.800	6.000	4.800	4.800	4.800	6.000	6.000	6.000	6.000	-
	AT	-	-	-	-	-	-	6.000	6.000	-	6.000	6.000
Peso máximo de reboque (Kg)	MT	2.250	2.250	3.500	2.250	2.250	2.250	3.500	3.500	3.500	3.500	-
	AT	-	-	-	-	-	-	3.500	3.500	-	3.500	3.500

Especificações 12-8

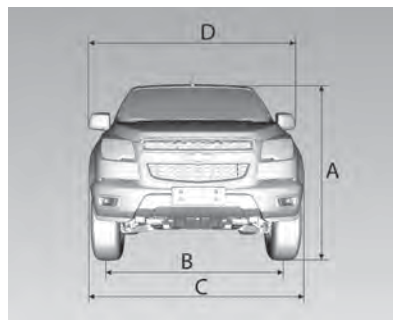
Carga útil (Kg)

Motor	Transmissão	Modelo	Cabine simples	Cabine dupla	
			MT	MT	AT
2.4L Flex	4X2	LS	1.047	949	-
		LT	1.036	947	-
		LTZ	-	893	-
2.8L diesel	4X2	LT	-	1.211	1.214
		LTZ	-	1.152	1.155
2.8L diesel	4X4	LS	1.199	1.116	-
		LT	-	1.109	1.112
		LTZ	-	-	1.053

12-9 Especificações

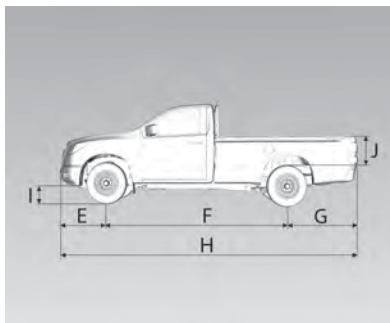
Dimensões do veículo

Cabine simples



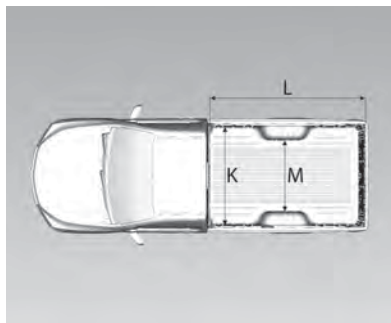
Chamada	Motor		
	2.4L Flex (4x2)	2.8L diesel (4x2)	2.8L diesel (4x4)
A	1.787 mm	1.770 mm	1.778 mm
B	1.570 mm	1.570 mm	1.570 mm
C	1.882 mm	1.882 mm	1.882 mm
D	2.132 mm	2.132 mm	2.132 mm

Especificações 12-10



Chamada	Motor		
	2.4L Flex (4x2)	2.8L diesel (4x2)	2.8L diesel (4x4)
E	943 mm	943 mm	943 mm
F	3.096 mm	3.096 mm	3.096 mm
G	1.328 mm	1.328 mm	1.328 mm
H	5.367 mm	5.367 mm	5.367 mm
I	241 mm	201 mm	209 mm
J	441 mm	441 mm	441 mm

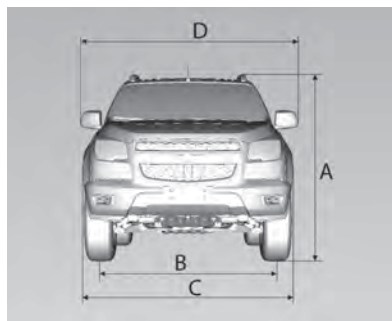
12-11 Especificações



Chamada	Motor		
	2.4L Flex (4x2)	2.8L diesel (4x2)	2.8L diesel (4x4)
K	1.534 mm	1.534 mm	1.534 mm
L	2.322 mm	2.322 mm	2.322 mm
M	1.122 mm	1.122 mm	1.122 mm

Especificações 12-12

Cabine dupla



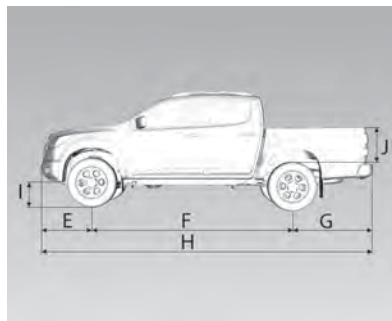
Chamada	Motor		
	2.4L Flex (4x2)	2.8L diesel (4x2)	2.8L diesel (4x4)
A Sem bagageiro	1.789 mm (245/70 R16) 1.789 mm (255/65 R17)	1.777 mm (245/70 R16) 1.777 mm (255/65 R17)	1.785 mm (245/70 R16) 1.784 mm (255/65 R17)
A Com bagageiro	1.822 mm (245/70 R16) 1.822 mm (255/65 R17)	1.810 mm (245/70 R16) 1.810 mm (255/65 R17)	1.818 mm (245/70 R16) 1.817 mm (255/65 R17)
B	1.570 mm	1.570 mm	1.570 mm

12-13 Especificações

(Continuação)

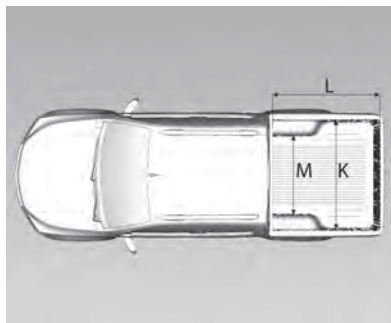
Chamada	Motor		
	2.4L Flex (4x2)	2.8L diesel (4x2)	2.8L diesel (4x4)
C	1.882 mm	1.882 mm	1.882 mm
D	2.132 mm	2.132 mm	2.132 mm

Especificações 12-14



Chamada	Motor		
	2.4L Flex (4x2)	2.8L diesel (4x2)	2.8L diesel (4x4)
E	943 mm	943 mm	943 mm
F	3.096 mm	3.096 mm	3.096 mm
G	1.308 mm	1.308 mm	1.308 mm
H	5.347 mm	5.347 mm	5.347 mm
I	243 mm (245/70 R16) 228 mm (255/65 R17)	201 mm (245/70 R16) 201 mm (255/65 R17)	209 mm (245/70 R16) 204 mm (255/65 R17)
J	466 mm	466 mm	466 mm

12-15 Especificações



Chamada	Motor		
	2.4L Flex (4x2)	2.8L diesel (4x2)	2.8L diesel (4x4)
K	1.534 mm	1.534 mm	1.534 mm
L	1.484 mm	1.484 mm	1.484 mm
M	1.122 mm	1.122 mm	1.122 mm

Especificações 12-16

Capacidades e especificações

	Motor – 2.4L Flex (4x2)	Motor – 2.8L Diesel (4x2)	Motor – 2.8L Diesel (4x4)
Óleo do motor			
Abastecimento			
Com troca de filtro	4,85 L	5,7 L	5,4 L
Sem troca de filtro	4,60 L	-	-
Tanque de combustível			
Diesel, capacidade nominal	-	76 L	76 L
Gasolina / Flex, capacidade nominal	80 L	-	-
Caixa de transferência 4x4			
Dexron VI	-	-	1,5 L

Capacidades de abastecimento

Motor	2.4L Flex (4x2)	2.8L diesel (4x2)	2.8L diesel (4x4)
Sistema de arrefecimento com aquecimento	8,0 L	9,0 L	9,0 L
Sistema de direção hidráulica	1,50 L	1,50 L	1,50 L

12-17 Especificações

Capacidades de abastecimento (Continuação)

Motor	2.4L Flex (4x2)	2.8L diesel (4x2)	2.8L diesel (4x4)
Sistema de Freio	0,80 +/- 0,05 L	0,80 +/- 0,05 L	0,80 +/- 0,05 L
Transmissão manual	3,0 L	3,5 L	3,5 L
Comando final			
Dianteiros	-	-	0,90 L
Traseiros	2,30 L	2,30 L	2,30 L
Transmissão automática	-	-	-
Reabastecimento da transmissão automática para caixa de câmbio desmontada até o nível MIN da vareta	-	10,60 L	10,60 L
Reservatório de partida a frio	0,50 L	-	-
Refrigerante para sistema de ar condicionado	600 G	600 G	600 G
Reservatório de fluido do lavador do para-brisa	4,50 L	4,50 L	4,50 L

Especificações 12-18**Pressão dos pneus****Cabine simples**

Motor	Pneu	Roda		Pressão dos pneus em condições de carga lbs/ pol ² (kg/cm ²)			
				Até 3 pessoas		Até 3 pessoas	
		Aço	Liga	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros
2.4L Flex – LS	245/70 R16	6,5J x 16"	-	35 (2,4)	35 (2,4)	38 (2,6)	44 (3,0)
2.4L Flex – LT	245/70 R16	-	6,5J x 16"	35 (2,4)	35 (2,4)	38 (2,6)	44 (3,0)
2.8L Diesel – LS	245/70 R16	6,5J x 16"	-	35 (2,4)	35 (2,4)	38 (2,6)	44 (3,0)

Cabine dupla

Motor	Pneu	Roda		Pressão dos pneus em condições de carga lbs/ pol ² (kg/cm ²)			
				Até 3 pessoas		Até 3 pessoas	
		Aço	Liga	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros
2.4L Flex – LT	245/70 R16	6,5J x 16"	6,5J x 16"	35 (2,4)	35 (2,4)	38 (2,6)	44 (3,0)
2.4L Flex – LTZ	255/65 R17	-	7,0J x 17"	35 (2,4)	35 (2,4)	38 (2,6)	44 (3,0)
2.8L Diesel – LS	245/70 R16	6,5J x 16"	6,5J x 16"	35 (2,4)	35 (2,4)	38 (2,6)	44 (3,0)

12-19 Especificações

Cabine dupla (Continuação)

Motor	Pneu	Roda		Pressão dos pneus em condições de carga lbs/ pol ² (kg/cm ²)			
				Até 3 pessoas		Até 3 pessoas	
		Aço	Liga	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros
2.8L Diesel – LT	245/70 R16	6,5J x 16"	6,5J x 16"	35 (2,4)	35 (2,4)	38 (2,6)	44 (3,0)
2.8L Diesel – LTZ	255/65 R17	-	7,0J x 17"	35 (2,4)	35 (2,4)	38 (2,6)	44 (3,0)

Pneu e roda reserva

Motor	Pneu	Roda
2.4L Flexpower/2.8L Diesel	245/70 R16 44 psi (3,0)	6,5J x 16" (Aço)

Garantia

Garantia

Certificado de garantia e Plano de manutenção preventiva*

Leia com atenção as instruções incluídas nesta seção, pois se relacionam diretamente à garantia do veículo.

Solicite que a Concessionária vendedora preencha de maneira correta e completa a tabela de identificação no final deste manual, pois as informações registradas serão necessárias em todas as fases do processo de garantia.

Encontram-se nesta seção as definições das responsabilidades da Concessionária vendedora e da General Motors do Brasil Ltda. em relação ao veículo adquirido; também encontram-se as responsabilidades do comprador em relação ao uso e a manutenção do veículo, para ter direito à garantia oferecida.

Nas últimas páginas deste manual, encontra-se o Quadro de controle das revisões cobertas pelo Plano de

manutenção preventiva. Após cada revisão, a concessionária Chevrolet deverá carimbar, datar e assinar o quadro correspondente. Certifique-se de que o procedimento mencionado acima tenha sido executado para poder comprovar, a qualquer momento, que o veículo recebeu os cuidados devidos.

Na seção "Serviços e Manutenção" deste manual encontram-se os itens a serem revisados, de acordo com o Plano de manutenção preventiva, assim como a frequência de manutenção.

Ao executar os serviços de manutenção descritos nessa seção, a concessionária Chevrolet procederá como explicado no tópico anterior.

Nesta seção, encontra-se o cupom da 1ª revisão, a ser destacado somente ao executar o serviço correspondente. Não aceite o manual com as vias dos cupons previamente destacadas.

13-2 Garantia

Plano de manutenção preventiva*

Nas páginas da seção "Serviços e Manutenção" deste Manual do proprietário, apresentamos um Plano de manutenção preventiva, que é oferecido como uma recomendação para que o proprietário possa conservar seu veículo em perfeitas condições de funcionamento.

Em relação à primeira revisão, leia com cuidado as informações aqui descritas sobre os itens e os serviços não cobertos pela Garantia.

Esclarecemos que o Plano de manutenção preventiva foi concebido para um veículo utilizado em condições normais de funcionamento.

Para outras condições consideradas severas, os intervalos entre as revisões devem ser proporcionalmente reduzidos, de acordo com a frequência e a intensidade do serviço severo ao qual se submete o veículo. Sob condições

consideradas severas, é necessário revisar, limpar e/ou trocar com mais frequência os seguintes itens:

- Óleo e filtro de óleo do motor (veja as instruções na seção "Verificações no veículo" deste manual).
- Elemento do filtro de ar do motor (veja as instruções na seção "Verificações no veículo" deste manual).

Por exemplo, as condições de funcionamento a seguir são consideradas severas:

- Funcionamento constante em tráfego urbano lento, com paradas e partidas excessivas.
- Tração e reboque.
- Serviços de táxi e similares.
- Viagens frequentes de curta distância, sem que o motor alcance a temperatura de funcionamento normal.
- Viagens longas em estradas de terra e/ou areia (estradas irregulares, com areia ou lama excessiva).

- Funcionamento prolongado em marcha lenta.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

** O Plano de manutenção preventiva se encontra discriminado neste Manual do proprietário, sendo aqui mencionado em virtude de sua vinculação com o processo de garantia. Ressaltamos que este Plano aplica-se a veículos que trabalham em condições normais de funcionamento. Veículos que trabalham em condições severas requerem uma redução proporcional da quilometragem indicada.*

Certificado de garantia internacional

A General Motors do Brasil, procurando sempre maneiras melhores de servir seus clientes, conta com um programa de cobertura de garantia para os países da América do Sul. Assim, se o veículo se encontrar ainda dentro do período

de garantia, a concessionária Chevrolet dos países participantes oferecerão serviços sem nenhum custo.

Os países participantes deste programa são Argentina, Paraguai e Uruguai.

Garantia do veículo

A concessionária Chevrolet concede ao proprietário de um veículo Chevrolet, os seguintes direitos:

Garantia:

De acordo com os termos do respectivo certificado inserido neste Manual.

Revisão de manutenção preventiva

Uma delas é executada antes da entrega do veículo e a outra é executada no final do primeiro ano de uso ou a 10.000 km (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário (à exceção dos itens normais de desgaste - ver as instruções no item "Mensagem importante aos proprietários"). A primeira revisão especial será executada na concessionária Chevrolet ou na oficina autorizada, mediante a apresentação do cupom encontrado no final desta seção, e respeitados os limites de quilometragem indicados (veja as instruções da Garantia limitada do veículo novo).

Assistência técnica

Na seção "Informações ao Cliente", no final deste manual, encontram-se informações tais como CRC - Central de Relacionamento Chevrolet, Assistência na Estrada e Nível de Ruído.

Orientação

Na entrega de um veículo novo, a concessionária Chevrolet explicará:

- Itens de responsabilidade do proprietário, garantia limitada do veículo novo e termos da garantia.
- Manutenção preventiva.
- Uso correto dos comandos, dos indicadores e dos acessórios do veículo.

Para adquirir estes direitos, é necessário:

1. A concessionária Chevrolet deve fornecer uma fatura de venda completa, que é um documento que concede a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda.
2. A tabela de identificação, no final deste manual, deve ser preenchida. Certifique-se de que a concessionária Chevrolet assine, date e carimbe a tabela para conceder os direitos em qualquer distribuidor autorizado.

13-4 Garantia

Mensagem importante aos proprietários...

Para poder usufruir a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda. para este veículo, o proprietário deverá observar com atenção as instruções aqui indicadas, relativas à manutenção do veículo.

Durante a vigência desta garantia, as revisões de manutenção preventiva previstas no Plano de Manutenção Preventiva contido neste Manual do Proprietário deverão ser executadas com regularidade em uma Concessionária ou oficina Autorizada Chevrolet.

Visão rápida da cobertura da garantia

Não existe qualquer garantia com relação ao veículo adquirido, expressas ou inferidas, declaradas pelo distribuidor na condição de vendedor e prestador de serviços, ou pela General Motors do Brasil Ltda., na condição de fabricante ou importadora, a não ser aquelas

contra defeitos de material ou de manufatura estabelecidas no presente Termo de Garantia. Toda e qualquer reclamação do comprador quanto a falhas, defeitos e omissões verificados no veículo, durante a vigência desta garantia, somente será atendida mediante a apresentação da nota fiscal respectiva emitida pelo distribuidor autorizado, junto com o Manual do Proprietário preenchido corretamente, sendo estes os únicos documentos competentes para assegurar o atendimento, com exclusão de qualquer outro.

A General Motors do Brasil Ltda., garante que cada veículo novo de sua fabricação ou importação e entregue ao primeiro comprador por uma Concessionária ou oficina Autorizada Chevrolet, incluindo todos os equipamentos e acessórios nele instalados na fábrica - é isento de defeitos de material ou de manufatura, em condições normais de uso, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia, no caso

de o veículo vir a ser revendido, ao(s) proprietário(s) subsequente(s), até o término do prazo previsto neste termo.

A obrigação da General Motors do Brasil Ltda. limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças que, dentro do período normal da Garantia a que aludem estes Termos, conforme a discriminação observada no tópico abaixo, sejam devolvidas a uma Concessionária ou oficina Autorizada Chevrolet, em seu estabelecimento comercial, e cuja inspeção revele satisfatoriamente a existência do defeito reclamado. O conserto ou substituição das peças defeituosas, de acordo com esta garantia, será executado por uma Concessionária ou oficina Autorizada Chevrolet ou oficina autorizada, sem débito das peças e mão-de-obra por ele empregadas.

A presente garantia inclui as garantias legais e a garantia contratual, e é concedida nas seguintes situações:

- A. 36 meses com quilometragem ilimitada para o comprador, se pessoa física ou jurídica, que use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens; e
- B. 36 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro, ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou produção, ou ao comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerados de pessoas ou bens.

Esta garantia substitui definitivamente quaisquer outras garantias, expressas ou inferidas, incluindo quaisquer garantias implícitas quanto à comercialização ou adequação

do veículo para um fim específico, e quaisquer outras obrigações ou responsabilidade por parte do fabricante.

A General Motors do Brasil Ltda. reserva-se o direito de modificar as especificações ou de introduzir melhorias nos veículos, a qualquer momento, sem incorrer na obrigação de executar os mesmos procedimentos para veículos vendidos anteriormente.

Os termos desta garantia não se aplicam nos seguintes casos:

- A um veículo Chevrolet submetido a uso incorreto, negligência ou acidente;
- A veículo reparado ou modificado fora da Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet, de modo que, no julgamento do fabricante, tenha seu desempenho e sua segurança afetados negativamente;

- A serviço de manutenção regular (como: ajuste do motor, limpeza do sistema de combustível, alinhamento da direção, balanceamento das rodas e ajustes dos freios e da embreagem);
- Substituição de itens de manutenção normal (como: velas de ignição, filtros, correias, escovas do alternador e do motor de partida, discos e pastilhas de freio, sistema da embreagem (platô, discos e rolamentos), buchas da suspensão, amortecedores, rolamentos de uso geral e vedadores), quando tal reposição seja executada junto com serviços de manutenção regulares;
- Desgaste normal de itens de estofamentos e de guarnições, devido a desgaste ou a exposição a intempéries.

13-6 Garantia

Garantia limitada do veículo novo

1. **Preparação antes da entrega:**

Para certificar-se de obter a máxima satisfação com o veículo novo, a Concessionária vendedora submeteu o veículo a uma revisão de entrega cuidadosa, de acordo com o programa de inspeção de veículos novos, como recomendado pelo fabricante.

- #### 2. **Identificação do proprietário:** A tabela de identificação do veículo e do proprietário, que pode ser encontrado no final deste manual, preenchido de maneira correta e assinado pelo distribuidor vendedor, é usado para apresentar o proprietário a qualquer distribuidor autorizado ou oficina autorizada em todo o território nacional e, junto com a nota fiscal, emitido pelo distribuidor vendedor, permite receber todos os serviços indicados nestas regras.

- #### 3. **Garantia:** De acordo com os termos da garantia indicados, o proprietário receberá os serviços cobertos pela garantia no distribuidor autorizado ou oficina autorizada.

- #### 4. **Primeira revisão (especial) do plano de manutenção preventiva relacionada a 1 ano de uso ou 10.000 km:** o cupom correspondente autoriza o proprietário a receber todos os serviços correspondentes, em qualquer distribuidor autorizado ou oficina autorizada, apresentando o manual do proprietário. A 1ª revisão deve ser executada dentro de 12 meses a partir da data da venda ao primeiro comprador, com uma tolerância de 30 dias a mais ou a menos, ou dentro da faixa de 9.000 a 11.000 km, o que ocorrer primeiro. A mão-de-obra é gratuita para o proprietário, que é responsável somente pelos custos relacionados aos itens de desgaste normal (consulte

instruções detalhadas no item Mensagem importante ao proprietário).

- #### 5. **É responsabilidade do proprietário:** Proporcionar manutenção apropriada para o veículo, o que não somente reduz os custos operacionais, mas também ajuda a impedir mau funcionamento devido a negligência, que não é coberto pela garantia. Assim, para a própria proteção do proprietário, procure sempre uma Concessionária ou oficina Autorizada Chevrolet ou oficina autorizada para executar a revisão programada, como descrito no plano de manutenção preventiva, porque a garantia somente será aplicável com a apresentação do manual do Proprietário, com todos os quadros correspondentes das revisões anteriores devidamente preenchidos de maneira correta e assinados pelo distribuidor autorizado ou oficina autorizada que executou os serviços.

Garantia limitada de peças e acessórios

Itens e serviços não cobertos pela Garantia

Para os itens previstos na primeira revisão de Manutenção Preventiva, a mão-de-obra de verificação é gratuita, desde que seja executada dentro do período de garantia ou da quilometragem estipulada como indicado nas regras da garantia, à exceção das despesas, incluindo-se as de mão-de-obra, relacionadas aos itens normais de desgaste, danos e outras falhas de funcionamento causados por terceiros.

Os itens e os serviços contidos nesta categoria são descritos abaixo:

- Óleos e fluidos em geral.
- Filtros em geral.
- Serviços relacionados ao Plano de manutenção preventiva.
- Vidros.

Peças e componentes com desgaste natural

Algumas peças e alguns componentes podem sofrer desgaste natural (em níveis diferentes), de acordo com a operação à qual se submete o veículo, e são cobertos pela garantia legal por um período de 90 dias em relação a defeitos de fabricação, a partir da data da compra do veículo. Em caso de defeito de fabricação (após confirmação de que não foram sujeitos a uso abusivo), as peças ou os componentes serão substituídos. Em qualquer outra situação, a substituição seguirá a orientação específica do fabricante, e todas as despesas serão de responsabilidade do proprietário.

São elas:

- Buchas da suspensão.
- Sistema da embreagem (platô, discos e rolamentos).
- Discos de freio.
- Lonas e pastilhas de freio.
- Amortecedores.
- Rolamentos em geral.

- Vedações em geral.
- Velas de ignição.
- Fusíveis.
- Lâmpadas.
- Palhetas do limpador de para-brisa.
- Pneus.
- Correias.
- Escovas do alternador e motor de partida.

Garantia limitada de corrosão perfurante

Garantia adicional contra corrosão da carroceria

Além das garantias legais e contratuais, a General Motors do Brasil Ltda. garante a carroceria do veículo contra qualquer corrosão perfurante resultante de defeitos de fabricação, montagem ou material, por um período de 2 anos a contar da data de finalização da garantia contratual fornecida ao veículo.

13-8 Garantia

Para os fins da presente garantia adicional, corrosão perforante significa a corrosão que se origina de quaisquer defeitos de fabricação ou montagem, ou ainda, quaisquer defeitos dos materiais, que ocorre na parte interna da chapa de metal, se estendendo para a parte externa.

A garantia adicional aqui conferida consiste no reparo de qualquer componente de carroceria que apresente qualquer corrosão gerada pela fabricação, montagem ou materiais, sempre que tais causas sejam reconhecidas pelo fabricante.

- A garantia adicional se aplica pendente da execução de qualquer inspeção da carroceria, de acordo com os termos **especificados no plano de manutenção** durante os termos desta garantia adicional, bem como do preenchimento do "Controle das inspeções da carroceria das Inspeções e manutenção preventiva" na data da inspeção na Rede de Concessionárias Chevrolet. A não conformidade com as referidas

inspeções cancela automaticamente esta garantia adicional.

- O proprietário é responsável pelas inspeções da carroceria a cada 12 meses a contar da data de compra do veículo, sendo aceita uma margem de 30 dias antes ou depois da data especificada para a inspeção na Rede de Concessionárias Chevrolet.

Esta garantia adicional não se aplica sob as seguintes condições:

- Danos totais ou parciais causados ao veículo, nos quais a carroceria do veículo não tenha sido reparada de acordo com os procedimentos e normas técnicas do fabricante.
- Danos resultantes de reparos na carroceria executados por outros que não a Rede de Concessionárias Chevrolet.
- Corrosão provocada ou resultante de montagem de qualquer acessório não homologado pela General Motors do Brasil Ltda.

- Danos resultantes de influências externas anormais como, porém não limitadas a, impactos, efeitos de substâncias químicas, ações ambientais e detritos de qualquer origem animal ou vegetal.
- Alterações das características originais da pintura do veículo.

Nota

As rodas e elementos mecânicos não são considerados partes integrantes da carroceria.

- **Qualquer inspeção da carroceria deverá ser feita sem qualquer custo desde que sejam seguidos todos os cronogramas especificados. Quaisquer custos relacionados a materiais utilizados e mão-de-obra relacionados com os reparos necessários serão de responsabilidade do proprietário.**

Funcionamento da cobertura da garantia em país estrangeiro

Para desfrutar os direitos da garantia nos países mencionados anteriormente, todos os procedimentos listados em "Regras da garantia" e em "Termos da garantia" neste manual deverão ser obedecidos.

A revisão de Manutenção Preventiva deve ser executada em distribuidores localizados em território brasileiro.

14-1 Informações ao consumidor

Informações ao consumidor

Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente	13-1
Roadside Service	13-2

Registro de dados do veículo e privacidade

Registro de dados do veículo e privacidade	13-4
--------------------------------------------------	------

Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente

CRC – Central de Relacionamento Chevrolet



É possível entrar em contato diretamente com a General Motors gratuitamente em qualquer lugar dentro do país pelo telefone 0800-702-4200. Para agilizar o atendimento do CRC, tenha em mãos as seguintes informações:

- Número de identificação do veículo - VIN (número do chassi)
- Número do CPF/CNPJ do cliente.

Informações ao consumidor 14-2

Roadside Service

Chevrolet Road Service



O Chevrolet Road Service é um serviço de assistência por telefone, exclusivo para clientes Chevrolet, que auxilia 24 horas por dia, 7 dias por semana, o ano inteiro (além de sábados, domingos e feriados), em caso de **pane*** ou **acidente*** com o veículo durante um período de 12 meses nas seguintes situações:

- A. 12 meses com milhagem ilimitada para o comprador, se pessoa física ou jurídica, que

use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens; e

- B. 12 meses ou 50.000 km, o que ocorrer primeiramente, ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou produção, ou ao comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerados de pessoas ou bens.

O Chevrolet Road Service é válido em todo o território nacional e nos países do Mercosul, e oferece os seguintes serviços:

Em casos de **avaria**: Conserto no local, reboque, automóvel de reserva, transporte alternativo, hospedagem, retirada do veículo consertado, troca de pneus, abertura da porta do veículo e envio de mensagens.

Entende-se por **avaria** todos os tipos de falha de fabricação (de origem mecânica ou elétrica) que:

- A. não permita a locomoção do veículo por seus próprios meios ou o uso do cinto de segurança.
- B. cause rachaduras e/ou quebra dos vidros de veículos, impedindo seu fechamento, e afete os mecanismos de direção.
- C. não permita o deslocamento devido a falta de combustível não decorrente de negligência do proprietário.

Em casos de **acidente**: reboque e transporte alternativo.

Entende-se por **acidente** o impacto, a colisão ou o capotamento no qual o veículo se envolva direta ou indiretamente e não consiga movimentar-se por si mesmo.

14-3 Informações ao consumidor

Quando o cliente viaja no Mercosul, conta com os mesmos serviços oferecidos pelo programa em seu país, com a vantagem de estar sob a garantia de mão-de-obra e de peças de reposição, o que proporciona mais tranquilidade e vantagens para quem viaja a negócios ou como turista.

Entre em contato com a Central de Atendimento do Chevrolet Road Service no país onde a falha ocorrer e solicite o serviço em seu próprio idioma pelo telefone:

Brasil 0800-702-4200

Argentina 0800-555-1115

Uruguai 0800-1115

**Paraguai 0010 ligação a cobrar
0054-11-478-81-115**

O INFOCARD é um cartão fornecido ao proprietário no momento da entrega do veículo, que inclui os códigos essenciais do veículo (número de identificação do veículo [VIN], imobilizador e chave).

Para obter mais detalhes, ver o Manual de Condições Gerais do programa, incluído no envelope de informações gerais fornecido ao proprietário do veículo Chevrolet.

Nível de ruído

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA 01/93, 08/93 e 272/00, e com a Instrução Normativa do IBAMA n 28/02 sobre controle da poluição

sonora para veículos automotores. Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado):

Veículo	dB(A)
2.8L CTDI MT	86,3 a 2.700 rpm
2.8L CTDI AT	86 a 2.700 rpm
2.4L Flexpower MT	85,2 a 3.900 rpm

É importante que todo o serviço de manutenção seja executado de acordo com as Manutenções preventivas para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

Registro de dados do veículo e privacidade

Registradores de dados de eventos

O veículo tem uma série de sistemas sofisticados que monitoram e controlam vários dados do veículo. Alguns dados podem ser armazenados durante a operação regular para facilitar o reparo de funcionamento incorreto detectado, outros dados são armazenados apenas em situações de acidente ou quase acidente por sistemas normalmente chamados de Gravadores de dados de acontecimentos (EDR).

Os sistemas podem gravar dados sobre a condição do veículo e como ele foi operado (por exemplo, velocidade do motor, aplicação do freio, uso do cinto de segurança).

Para ler esses dados, são necessários equipamento especial e acesso ao veículo. Isso ocorrerá quando o veículo receber manutenção de uma Concessionária Chevrolet. Alguns dados são alimentados de forma eletrônica nos sistemas de diagnóstico. O fabricante não acessará informações sobre um acidente nem as compartilhará com demais, exceto:

- Com o consentimento do proprietário do veículo, ou, se o veículo for alugado, com o consentimento de quem alugou.
- Em resposta a uma solicitação oficial da polícia ou de repartição pública semelhante.
- Como parte da defesa do fabricante em caso de ação judicial.
- Como requerido pela lei.

Além disso, o fabricante pode usar os dados coletados ou recebidos:

- Para as necessidades de pesquisa do fabricante.
- Para disponibilizá-los para necessidades de pesquisa; quando apropriado, a confidencialidade é mantida e a necessidade é mostrada.
- Para compartilhar dados resumidos que não estejam vinculados a um veículo específico com outras organizações, para fins de pesquisa.

i-1 Índice

A

Acessórios e alterações	10-2
Agendamento de manutenção	
Caixa de transferência	9-22
Fluidos e lubrificantes	
recomendados	11-14
Manutenção preventiva	11-2
Airbags	
Dianteiros	3-14
Interruptor de desativação	3-17
Luz indicadora do	
tensionador do cinto de	
segurança	5-15
Verificação do sistema	3-12
Ajustes	
Banco, condução inicial	3-3
Alavanca seletora	9-19
Amaciamento, Veículo Novo ...	9-15
Antifurto	
Mensagens do sistema de	
alarme	5-29
Sistema de alarme	2-11
Ao carregar o veículo	4-10
Apoio de braço	
Banco traseiro	3-8

Apoio de braço do banco	
traseiro	3-8
Apoios de cabeça	3-1
Aquecimento	8-1
Ar condicionado	8-2
Áreas de armazenamento	
Apoio de braço	4-5
Debaixo do banco	4-5
Informações sobre	
disposição de cargas no	
veículo	4-10
Painel de instrumentos	4-1
Porta-luvas	4-3
Sistema de bagageiro	
do teto	4-9
Armazenamento do veículo	10-5
Assistência ao cliente	
Escritórios	13-14-1
Automática	
Fluido da transmissão	10-16
Automático	
Transmissão	9-18

Auxiliar	
Dispositivos	7-18
Auxiliar de estacionamento	9-35
Auxiliar de partida em	
active (HSA)	9-28
Auxiliar de partida, Actives	9-28
Avisos	v
Cuidados e Perigos	v
Pisca-alerta	6-2
Avisos sonoros	5-24
Avisos sonoros, aviso	5-24

B

Bancos	
Ajuste elétrico, dianteiro	3-5
Ajuste, dianteiro	3-4
Apoios de cabeça	3-1
Porta-objetos debaixo do	
banco	4-5
Posição, dianteira	3-3
Traseiros	3-7

Índice i-2

Bancos dianteiros	
Ajustes	3-4
Bancos traseiros	3-7
Bateria	10-23
Interruptor de desconexão	10-5
Mensagens de tensão e carregamento	5-24
Partida do motor com cabos auxiliares	10-54
Proteção de Energia	6-6
Bebês e crianças menores, proteções	3-19
Bluetooth	
Visão geral	7-23
Buzina	1-18, 5-8
C	
Caixa de transferência	9-22
Calota da roda	10-48
Capacidades e especificações	12-16
Capô	10-8
CD Player	7-12
Chaves	2-1
Cinto de três pontos	3-10
Cinto subabdominal	3-11

Cintos de segurança	3-8
Avisos	5-14
Cinto subabdominal	3-11
Cuidados	3-12
Três pontos	3-10
Uso durante a gravidez	3-11
Combustível	
Abastecendo o tanque	9-39
Aditivos	9-37
Economia, Condução para Maior	9-3
Luz de advertência de nível de combustível	
baixo	5-21
Medidor	5-12
Mensagens do Sistema	5-26
Motores a diesel	9-38
Combustível para motores a diesel.	9-38
Como utilizar este Manual	iv
Compartimento	4-5
Carga	4-5
Compartimento de Carga	4-5
Compartimento de carga	2-9

Compartimentos de carga	
Compartimento de Carga	2-9, 4-5
Extintor de incêndio	4-8
Veículo	10-5
Computador de bordo	5-31
Computador, hodômetro parcial	5-31
Condução	
Ambiente	9-2
Defensiva	9-3
Estradas em regiões montanhosas	9-14
Fora de estrada	9-8
Maior Economia de Combustível	9-3
Programas eletrônicos	9-20
Rodovias Molhadas	9-11
Se o Veículo Atolar	9-14
Controle de descida de declive (HDC)	9-31
Controle de velocidade de cruzeiro	
Luz	5-22
Mensagens	5-25
Controle do veículo	9-3

i-3 Índice

Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)	9-30
Controles	
Direção	7-4
Controles das luzes externas ...	6-1
Controles na direção	7-4
Conversor catalítico	9-18
Corte de corrente	9-21
Crianças maiores, proteções	3-18
Cuidados com a aparência	
Externa	10-63
Interior	10-65
Cuidados com o veículo	
Pressão dos pneus	10-44
Cuidados, Perigos e Avisos	v

D

Dados do motor	12-3
Difusores de ar ajustáveis	8-8
Difusores de ar fixos	8-8
Dimensões	
Veículo	12-9
Dimensões do veículo	12-9

Direção	9-8
Ajuste da roda	5-7
Controles da Roda	5-7
Fluido, Hidráulica	10-21
Direção defensiva	9-3
Direção, Sinalizadores	6-3
Dispositivo de retenção para crianças	
Bebês e crianças novas	3-19
Crianças mais velhas	3-18
Sistemas	3-20
Dispositivos	
Auxiliar	7-18

E

Elétrico	
Ajuste do banco	3-5
Espelhos	2-13
Fluido da direção	10-21
Proteção, Bateria	6-6
Vidros	2-16
Energia	
Tomadas	5-10

Entrada de ar	8-9
Especificações	
Pressão dos pneus	12-18
Especificações e Capacidades	12-16
Espelhos	
Convexo	2-13
Elétrico	2-13
Espelhos escamoteáveis	2-14
Retrovisor manual	2-15
Espelhos aquecidos	
Vidro traseiro	2-18
Espelhos convexos	2-13
Espelhos escamoteáveis	2-14
Espelhos retrovisores	2-15
Estacionamento	9-16
Freio	9-28
Sobre Materiais	
Combustíveis	9-17
Estradas em regiões montanhosas	9-14
Extintor de incêndio	4-8

F

Falha, Transmissão automática 9-20

Faróis 10-26

 Ajuste do alcance 6-2

 Comutador de Farol Alto/
 /Baixo 6-1

 Lampejador dos faróis 6-2

 Lembrete de luzes acesas ... 5-22

 Luz indicadora de farol
 alto aceso 5-21

 Substituição de lâmpadas .. 10-25

Faróis de neblina

 Dianteiros 6-3

 Substituição de lâmpadas .. 10-30

 Traseiros 6-4

Farol de neblina

 Luz 5-21

Ferramentas 10-42

Filtro

 Combustível diesel 10-24

Filtro de ar do compartimento
 de passageiros 8-9

Filtro de ar, compartimento
 de passageiros 8-9

Filtro de combustível

 diesel 10-24

Filtro,
 Limpador de ar do motor ... 10-17

Fluido

 Caixa de transferência da
 tração nas quatro rodas 9-22

 Direção elétrica 10-21

 Freios 10-22

 Lavador do para-brisa 10-22

 Transmissão automática ... 10-16

Fluidos e lubrificantes
 recomendados 11-14

Folha de dados

 Veículo iii

Folha de dados do veículo iii

Fora de estrada 9-8

 Condução 9-8

Freios 9-27, 10-22

 Antiblocante 9-27

 Assistência 9-28

 Estacionamento 9-28

Freios (Continuação)

 Fluido 10-22

 Luz de advertência do
 sistema de freios e
 embreagem 5-17

 Mensagens do Sistema 5-24

Frenagem 9-6

Fusíveis 10-35

 Bloco de fusíveis do
 compartimento do motor .. 10-36

 Bloco de fusíveis do
 painel de instrumentos 10-40

G

Gravidez, uso de cintos de
 segurança 3-11

H

Hodômetro 5-11

 Percurso 5-11

Hodômetro parcial 5-11

Horário 5-10

i-5 Índice

I		Interruptores	Lanternas
Identificação do veículo		Desativação do airbag 3-17	Comutador de Farol Alto/ Baixo 6-1
Placa	12-2	Introdução	iv
Iluminação		L	
Controle de Iluminação	6-4	Lâmpadas	Controles Externos 6-1
Entrada	6-6	Cortesia	6-4
Saída	6-6	Farol de neblina	6-3
Iluminação de entrada	6-6	Indicador de defeito	5-16
Iluminação de saída	6-6	Interior	10-35
Iluminação do painel de instrumentos	10-35	Lanternas traseiras	10-31
Imobilizador	2-12	Leitura	6-5
Luz	5-21	Lembrete	5-22
INFOCARD	2-2	Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção ..	10-31
Informações		Marcha à ré	6-4
Serviço	11-1	Mensagens	5-27
Informações de serviço	11-1	Neblina traseira	6-4
Informações sobre disposição de cargas no veículo	4-10	Placa de licença	10-34
Informações sobre emissões	10-6	Porta-luvas	6-5
Interruptor de desconexão da bateria	10-5	Sinalizadores de direção laterais	10-33
Interruptor de sobrecarga	9-16	Lâmpadas de leitura	6-5
		Lampejador dos faróis	6-2
		Lanterna de neblina	5-22, 6-4

Limpeza		Líquido de arrefecimento	
Limpeza externa	10-63	Medidor de Temperatura do Motor	5-13
Limpeza interna	10-65	Motor	10-17
Líquido de arrefecimento		Líquido do lavador	10-22
Medidor de Temperatura do Motor	5-13	Luz	
Motor	10-17	Controle de descida de declive	5-18
Líquido do lavador	10-22	Controle eletrônico de estabilidade (ESC), desligado	5-19
		Pré-aquecimento	5-20
		Luz de advertência de nível de combustível baixo	5-21

Luz de controle de descida de declive 5-18

Luz de freio elevada (CHSL) 10-33

Luz de pré-aquecimento 5-20

Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado 5-19

Luz indicadora da lanterna de neblina 5-22

Luz indicadora de farol alto aceso 5-21

Luz indicadora de funcionamento incorreto 5-16

Luz indicadora do Controle eletrônico de estabilidade 5-18

Luz indicadora do sistema de carga 5-16

Luzes

Advertência do Sistema de controle de tração (TCS) 5-19

Advertência do sistema de freios antiblocantes (ABS) 5-17

Airbag e tensionador do cinto de segurança 5-15

Luzes (Continuação)

Avisos do Cinto de Segurança 5-14

Controle de velocidade de cruzeiro 5-22

Farol alto aceso 5-21

Farol de neblina 5-21

Imobilizador 5-21

Lanterna de neblina 5-22

Luz de advertência de nível de combustível

baixo 5-21

Pressão de óleo do motor 5-20

Sistema de carregamento 5-16

Sistema de freios e embreagem 5-17

Luzes de advertência, medidores e indicadores 5-11

Luzes de cortesia 6-4

Luzes de ré 6-4

Luzes dos sinalizadores de direção dianteiros 10-31

Luzes dos sinalizadores de direção laterais 10-33

M

Manutenção

Operação regular do ar condicionado 8-9

Programada, Serviços adicionais necessários 11-14

Manutenção preventiva 11-2

Serviços adicionais necessários 11-14

Medidores

Aviso de luzes e indicadores 5-11

Combustível 5-12

Hodômetro 5-11

Hodômetro parcial 5-11

Sinalizador de direção 5-14

Tacômetro 5-12

Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor 5-13

Velocímetro 5-11

Mensagens

Aviso do Veículo 5-30

Chave e Trava 5-26

Lanterna 5-27

Óleo do Motor 5-26

Porta entreaberta 5-25

i-7 Índice

Mensagens (Continuação)					
Sistema de airbag	5-28	Mostrador digital com			
Sistema de alarme		funções múltiplas (DIC)	5-22		O
antifurto	5-29	Motor		Óleo	
Sistema de Combustível	5-26	Escapamento	9-17	Luz de pressão	5-20
Sistema de Controle de		Limpador/Filtro de ar	10-17	Mensagens	5-26
Tração	5-28	Líquido de arrefecimento ...	10-17	Motor	10-13
Sistema de detecção de		Luz de pressão	5-20	Operação regular do ar	
objetos	5-28	Luz de verificação e		condicionado	8-9
Sistema de Freio	5-24	revisão em breve	5-16	Operação, Sistema de	
Sistema de refrigeração do		Medidor de Temperatura		Informação e	
motor	5-25	do Líquido de		Entretenimento	7-5
Tensão e carregamento da		Arrefecimento do Motor	5-13	Outros itens de reparo	
bateria	5-24	Mensagens do óleo	5-26	Sistema de ar condicionado ...	8-2
Transmissão	5-29	Mensagens do sistema de			
Veículo	5-23	arrefecimento	5-25	P	
Velocidade do veículo	5-30	Partida	9-16	Painel de instrumentos	
Mensagens da chave e		Superaquecimento	10-18	Porta-Objetos	4-1
trava	5-26	Ventoinha	10-20	Para-brisa	
Mensagens do sistema de		Vista geral do		Limpador/lavador	5-8
detecção de objetos	5-28	compartimento	10-10	Para-sóis	2-19
Modo manual	9-20	Motores		Partida do motor	9-16
Monóxido de Carbono		Combustível diesel	9-38	Partida do motor com	
Sistema de escapamento	9-17			cabos auxiliares	10-54
Monóxido de carbono				Partida e operação	
Tampa do compartimento				Interruptor de sobrecarga	9-16
de carga	2-10			Perigo, atenção e cuidado	v

Personalização
 Veículo 5-32
 Peso do veículo 12-6
 Pesos
 Veículo 12-6
 Piloto automático 9-33
 Pisca-alerta, Sinalizador de
 Advertência 6-2
 Plaqueta de identificação 12-2
 Pneus
 Designações 10-44
 Qual o momento para
 substituir os pneus 10-47
 Rodízio 10-46
 Troca de roda 10-49
 Pneus e rodas 10-44
 Pneus diferentes 10-48
 Porta
 Mensagens de Porta
 entreaberta 5-25
 Porta-copos 4-3
 Porta-luvas 4-3
 Lâmpadas 6-5
 Porta-objetos debaixo do
 banco 4-5

Porta-objetos no apoio de
 braço 4-5
 Portas
 Portas traseiras 2-9
 Sistema central de
 travamento 2-6
 Travas manuais das portas 2-5
 Portas traseiras 2-9
 Posição dos bancos dianteiros
 Ajustes 3-3
 Posições da ignição 9-15
 Pressão
 Pneu 12-18
 Pressão dos pneus 12-18
 Programas eletrônicos de
 condução 9-20

Q

Qual o momento para
 substituir os pneus 10-47
 Quebra de veículo novo 9-15

R

Rádio AM/FM 7-8
 Rádios
 Rádio AM/FM 7-8
 Reboque
 Control de balanço do
 trailer (TSC) 9-41
 Outro veículo 10-62
 Veículo 10-56
 Regulagem do alcance dos
 faróis 6-2
 Relógio 5-10
 Reparo
 Luz de revisão em breve 5-16
 Reservatório de partida
 a frio 9-39
 Roadside Service 13-2
 Rodas
 Substituição 10-49
 Rodas e pneus 10-44
 Rodízio, pneus 10-46
 Rodovias
 Como Conduzir, Molhadas 9-11

i-9 Índice

S

Sangria		Sistema		Sistema elétrico	
Sistema de combustível		Bagageiro	4-9	Bloco de fusíveis do	
diesel	10-24	Serviços de informação e		compartmento do motor ..	10-36
Sangria do sistema de		entretenimento	7-1	Bloco de fusíveis do	
combustível diesel	10-24	Sistema central de		painel de instrumentos	10-40
Serviço	8-9	travamento	2-6	Fusíveis	10-35
Acessórios e alterações	10-2	Sistema de airbags		Sistemas antifurto	
Realizando seu próprio		dianteiros	3-14	Imobilizador	2-12
trabalho	10-7	Sistema de alarme		Sistemas de controle de	
Serviços adicionais		Antifurto	2-11	tração	9-30
necessários, Manutenção		Sistema de aquecimento e		Eletrônico de	
preventiva	11-14	ventilação	8-1	Estabilidade (ESC)	9-30
Serviços de informação e		Sistema de arrefecimento		Mensagens	5-28
entretenimento	7-1	Mensagens do motor	5-25	Substituição da palheta do	
Serviços e manutenção		Sistema de bagageiro do teto ...	4-9	limpador	10-24
Informações de serviço	11-1	Sistema de controle		Substituição da palheta,	
Símbolos	v	eletrônico de climatização	8-4	Limpador	10-24
Sinalizador de advertência		Sistema de freios		Substituição de lâmpadas	
(pisca-alerta)	6-2	antiblocantes (ABS)	9-27	Faróis	10-25, 10-26
Sinalizador de direção	5-14	Luz de advertência	5-17	Faróis de neblina	10-30
Sinalizadores de direção e		Sistema de Ventilação e Ar		Iluminação do painel de	
de mudança de pista	6-3	Condicionado		instrumentos	10-35
		Eletrônico	8-4	Lâmpadas da placa de	
		Sistema de ventilação e ar		licença	10-34
		condicionado		Lanternas traseiras	10-31
		Aquecimento e ventilação	8-1		

Substituição de lâmpadas (Continuação)
Luz de freio elevada (CHSL) 10-33
Luzes dos sinalizadores de direção dianteiros 10-31
Luzes dos sinalizadores de direção laterais 10-33
Luzes internas 10-35
Superaquecimento, Motor 10-18

T

Tacômetro 5-12
Tampa do compartimento de carga 2-10
Tampas
Roda 10-48
Tanque de combustível
Partida a frio 9-39
Telefone
Bluetooth 7-23
Viva-voz 7-24
Telefone viva-voz 7-24
Temperatura
Externo 5-10
Temperatura externa 5-10

Termômetro
Temperatura externa 5-10
Tomadas
Energia 5-10
Tração
Lâmpada de advertência do sistema de controle 5-19
Sistema de Controle (TCS) ... 9-29
Tração nas quatro rodas 9-22
Trailer
Controle de balanço (TSC) ... 9-41
Transmissão
Automático 9-18
Fluido, Automática 10-16
Mensagens 5-29
Transmissão automática
Alavanca seletora 9-19
Corte de corrente 9-21
Falha 9-20
Modo manual 9-20
Programas eletrônicos de condução 9-20
Visor da transmissão 9-18
Transmissão manual 9-22

Travas
Porta manual 2-5
Proteção contra bloqueio 2-8
Sistema central de travamento 2-6
Triângulo de segurança 4-8
Triângulo, Segurança 4-8

V

Veículo
Controle 9-3
Mensagens 5-23
Mensagens de Aviso 5-30
Mensagens de velocidade ... 5-30
Número de identificação (VIN) 12-1
Personalização 5-32
Reboque 10-56
Reboque de outro veículo .. 10-62
Veículo Atolado 9-14
Velocímetro 5-11
Ventilação
Difusores de ar fixos 8-8
Regulagem do ar 8-8
Ventoinha
Motor 10-20

i-11 **Índice**

Verificar	
Luz do motor	5-16
Vidros	
Aquecido, traseiro	2-18
Elétrico	2-16
Manual	2-15
Vidros de acionamento	
manual	2-15
Vidros traseiros	
Espelhos aquecidos	2-18
Visão geral do painel de	
instrumentos	1-2
Visão geral, sistema de	
Conforto e conveniência	7-2
Visor da transmissão	9-18
Visores	
Transmissão automática	9-18