



# REVISÃO CHEVROLET

MELHOR ATÉ NO PREÇO

*AGENDE.  
ACOMPANHE.  
COMPROVE.*

Para maiores informações sobre a Revisão Chevrolet, acesse o site [www.chevrolet.com.br](http://www.chevrolet.com.br) e aproveite para agendar sua revisão on-line.





**Argentina** 0800-888-2438  
[www.chevrolet.com.ar](http://www.chevrolet.com.ar)  
0810-777-7526  
[www.planchevrolet.com.ar](http://www.planchevrolet.com.ar)

**Brasil** 0800-702-4200  
[www.chevrolet.com.br](http://www.chevrolet.com.br)

**Uruguai** 0800 24389  
[www.chevrolet.com.uy](http://www.chevrolet.com.uy)

**Paraguai** 0098-00542-0087  
[www.chevrolet.com.py](http://www.chevrolet.com.py)



**Brasil** 0800-702-4200

**Argentina** 0800-555-11-15

**Uruguai** 0800-555-11-153

**Paraguai** 0010 (a cobrar)  
0054-11-478-81-115

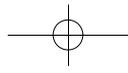
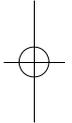
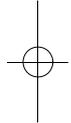
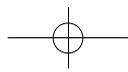
## Manual do Proprietário

*As informações e descrições dos equipamentos, contidas neste Manual do Proprietário, tomaram como base um veículo totalmente equipado com os opcionais e acessórios disponíveis na data da publicação indicada na lombada.*

*Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste Manual baseiam-se em dados existentes na época de sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto no Manual, sem prévio aviso.*

*Reprodução ou tradução, no todo ou em parte, não é permitida sem prévia autorização por escrito da General Motors do Brasil Ltda.*

Para localizar uma Concessionária Chevrolet, entre em contato com a CRC, acesse o nosso site ou consulte o app meuChevrolet disponível apenas para smartphones.



# Índice

Introdução .....	2
Resumo .....	5
Chaves, portas e vidros .....	22
Bancos e dispositivos de segurança .....	49
Compartimentos de carga .....	75
Comandos e controles .....	83
Iluminação .....	113
Sistema de conforto e conveniência .....	122
Sistema de ventilação e de ar condicionado .....	146
Condução e operação .....	153
Cuidados com o veículo .....	195
Serviços e manutenção .....	245
Especificações .....	254
Informações sobre a garantia .....	266
Informações ao consumidor ...	274
OnStar .....	277
Índice .....	286

## 2 Introdução

### Introdução

O pacote de literatura do cliente deve estar sempre à mão, no veículo.

Você poderá conhecer um pouco mais sobre a GM e os produtos Chevrolet acessando o site:

**www.chevrolet.com.br**

Siga sempre as leis e normas específicas do país em que se encontra. Essas leis podem diferir das informações contidas neste manual.

Todas as Concessionárias e as Oficinas Autorizadas Chevrolet fornecem serviço de primeira classe, usando mecânicos treinados que trabalham de acordo com instruções específicas.

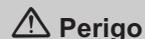
### Como utilizar este manual

- Este manual descreve todas as opções e as funções disponíveis para esse modelo. **Certas descrições, incluindo aquelas para o visor e funções do**

**menu, podem não se aplicar ao seu veículo devido à variação de modelo, especificações do país, equipamentos especiais ou acessórios.**

- A seção "Resumo" fornecerá uma visão geral inicial.
- O índice, no início deste manual, mostra onde estão as informações em cada capítulo.
- O Manual do Proprietário usa as designações de fábrica, que podem ser encontradas no capítulo "Especificações".
- As direções indicadas, por ex. esquerda ou direita, dianteira ou traseira, sempre se relacionam ao sentido de condução.
- As telas de exibição do veículo poderão não suportar seu idioma específico.

### Perigo, atenção e cuidado



**Perigo**

Textos marcados com  **Perigo** fornecem informações sobre o risco de ferimentos fatais. Ignorar essas informações pode colocar a vida em risco.



**Atenção**

Textos marcados com  **Atenção** fornecem informações sobre o risco de acidentes ou ferimentos. Ignorar essas informações pode acarretar ferimentos.

### Cuidado

Textos marcados com **Cuidado** fornecem informações sobre possíveis danos ao veículo. Ignorar essas informações pode acarretar danos ao veículo.



Este símbolo indica um procedimento proibido que pode causar ferimentos ou danos ao veículo.



## Resumo

### Painel de instrumentos

Visão geral do painel de instrumentos .....	6
---	---

### Informações básicas de condução

Informações básicas de condução .....	8
Sistema de Entrada por controle remoto (RKE) .....	9
Partida remota do veículo .....	10
Travas das portas .....	10
Vidros .....	12
Ajuste do banco .....	12
Ajuste do apoio de cabeça .....	14
Cintos de segurança .....	14
Ajuste do espelho .....	14
Ajuste de posição do volante .....	15
Iluminação interior .....	15
Luzes externas .....	16
Sistema de ventilação e de ar condicionado .....	16
Transmissão .....	17

### Recursos do veículo

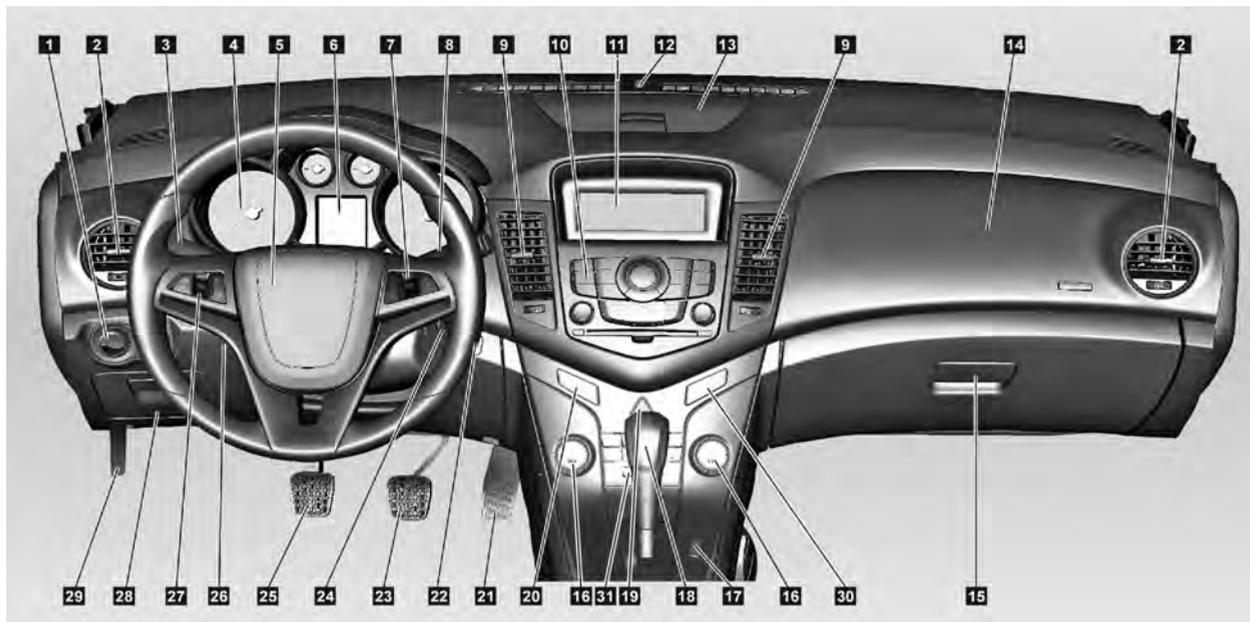
Rádio(s) .....	18
Bluetooth® .....	19

Controle de velocidade de cruzeiro .....	20
Mostrador digital com funções múltiplas (DIC) .....	20

## 6 Resumo

### Painel de instrumentos

#### Visão geral do painel de instrumentos



- |  |   |   |
|--|---|---|
| <p>1. <i>Controle de luzes externas</i><br/>⇨ 113.</p> <p><i>Controle automático de iluminação (se equipado)</i><br/>⇨ 114.</p> <p><i>Ajuste do alcance dos faróis (se equipado)</i> ⇨ 115.</p> <p><i>Faróis de neblina</i> ⇨ 117.</p> <p><i>Luzes de neblina traseiras</i><br/>⇨ 117.</p> <p><i>Controle de iluminação do painel de instrumentos</i> ⇨ 118.</p> <p>2. Difusores laterais de ar.<br/>Consulte <i>Difusores de ar ajustáveis</i> ⇨ 150.</p> <p>3. <i>Comutador farol alto/baixo</i><br/>⇨ 114.</p> <p><i>Lampejador de farol alto</i> ⇨ 115</p> <p>Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção.<br/>Consulte <i>Sinalizadores de direção</i> ⇨ 116.</p> <p>Botões do Centro de Informação do motorista (DIC).<br/>Consulte <i>Centro de informação do motorista (DIC)</i> ⇨ 103.</p> | <p>4. <i>Visão geral do painel de instrumentos</i> ⇨ 85.</p> <p>5. <i>Buzina</i> ⇨ 87.</p> <p>Airbag do motorista. Consulte <i>Sistema de airbag</i> ⇨ 59.</p> <p>6. <i>Centro de informação do motorista (DIC)</i> ⇨ 103.</p> <p>7. <i>Comandos do volante</i> ⇨ 87.</p> <p>Controle remoto para Conforto e conveniência. Consulte <i>Visão geral</i> ⇨ 124.</p> <p>8. <i>Limpador/lavador do para-brisa</i><br/>⇨ 88.</p> <p>9. Difusores centrais de ar.<br/>Consulte <i>Difusores de ar ajustáveis</i> ⇨ 150.</p> <p>10. Sistema de Conforto e conveniência. Consulte <i>Introdução</i> ⇨ 122.</p> <p>11. Visor gráfico de informações (GID). Consulte <i>Visor gráfico de informações (GID)</i> ⇨ 104 ou <i>Introdução</i> ⇨ 122.</p> <p><i>Personalização do veículo</i><br/>⇨ 108.</p> | <p>12. <i>Sistema de alarme antifurto</i><br/>⇨ 38.</p> <p>13. <i>Porta-objetos do painel de instrumentos</i> ⇨ 75.</p> <p>14. Airbag do passageiro dianteiro.<br/>Consulte <i>Sistema de airbag</i> ⇨ 59.</p> <p>15. <i>Porta-luvas</i> ⇨ 76.</p> <p>16. Controle da temperatura.<br/>Consulte "Pré-seleção da temperatura" em <i>Sistema de controle eletrônico de ventilação e ar-condicionado</i> ⇨ 146.</p> <p>17. <i>Sistema de controle de tração (TCS)</i> ⇨ 182.</p> <p><i>Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)</i> ⇨ 183.</p> <p>18. Alavanca do câmbio. Consulte <i>Transmissão automática</i> ⇨ 172 ou <i>Transmissão manual</i> ⇨ 177.</p> <p>19. <i>Sinalizador de advertência (pisca-alerta)</i> ⇨ 116.</p> <p>20. <i>Sistema central de travamento</i><br/>⇨ 30.</p> |
|--|---|---|

## 8 Resumo

21. Pedal do acelerador (redução). Consulte *Programas eletrônicos de condução* ⇨ 176.
22. Botão Start/Stop. Consulte "Partida do motor com o botão Start/Stop" em *Partida do Motor* ⇨ 166.
23. Pedal do freio. Consulte *Freios* ⇨ 179.
24. Interruptor da ignição. Consulte *Posições da ignição* ⇨ 165.
25. Pedal da embreagem. Consulte *Partida do Motor* ⇨ 166.
26. *Ajuste de posição do volante* ⇨ 87.
27. *Controle de velocidade de cruzeiro* ⇨ 184.
28. *Caixa de fusíveis do painel de instrumentos* ⇨ 228.
29. Liberação do capô. Consulte *Capô* ⇨ 199.
30. Lembrete do cinto de segurança do passageiro. Consulte *Aviso de cinto de segurança* ⇨ 96.
31. *Sistema de controle eletrônico de ventilação e ar-condicionado* ⇨ 146.
32. *Desembaçador do vidro traseiro* ⇨ 46.

## Informações básicas de condução

Essa seção oferece uma breve visão geral de alguns dos importantes recursos que podem ou não existir em seu veículo.

Para obter informações mais detalhadas, consulte cada um dos recursos, encontrados mais adiante neste Manual do Proprietário.

### ECOTEC 6

#### Economia em seu bolso

Os veículos equipados com o motor ECOTEC 6 1.8 l podem ser abastecidos com etanol e/ou gasolina, em qualquer proporção.

Considerando as diferenças de preço de combustíveis em todo o Brasil, e levando em conta que o consumo de etanol é 30% mais alto do que o de gasolina, recomenda-se fazer os cálculos a seguir para descobrir qual dos combustíveis apresenta maior economia.

Preço do etanol + preço da gasolina =

= resultado x 100 =

= Resultado final.

Caso o resultado final seja inferior a 70, é melhor reabastecer com etanol, para obter maior economia.

### ⚠ Atenção

O consumo de combustível depende de vários fatores como, condições e fluxo de tráfego, hábitos de direção, topografia, clima, condições de carga, pressão dos pneus, qualidade do combustível, etc.

## Sistema de Entrada por controle remoto (RKE)

O transmissor de Entrada por controle remoto (RKE) pode funcionar a uma distância de até 60 m (195 pés) do veículo.

O veículo pode ter um desses transmissores.

### Modelo Hatch



### Modelo Sedan



Pressione o botão de liberação da chave para estender a lâmina da chave. A chave pode ser usada para a ignição e para todas as travas.

Pressione  para destravar a porta do motorista ou todas as portas.

Pressione  para travar as portas, o porta malas, a tampa de abastecimento de combustível e fechar as janelas.

O retorno de travamento e de destravamento pode ser personalizado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 108.

Mantenha pressionado  **HOLD** para abrir o porta malas (somente para modelo sedan).

Mantenha pressionado  brevemente para iniciar o localizador do veículo.

Mantenha  pressionado por pelo menos três segundos para soar o alarme de pânico.

Pressione  novamente para cancelar o alarme de pânico.

## 10 Resumo

Consulte *Chaves* ⇨ 22 e *Operação do sistema de Entrada por controle remoto (RKE)* ⇨ 24.

### Partida remota do veículo

Se equipado com este recurso, o motor pode ser iniciado de fora do veículo.

#### Acionando o veículo

1. Aponte o transmissor RKE para o veículo.
2. Pressione e solte .
3. Imediatamente após concluir a etapa 2, mantenha  pressionado por ao menos quatro segundos ou até que as luzes indicadoras dos sinalizadores de direção pisquem.

Quando o motor der a partida, as luzes de presença acenderão e permanecerão acesas enquanto o motor estiver em funcionamento. As portas serão travadas e o sistema de ventilação e de ar condicionado pode ligar.

O motor continuará funcionando por 10 minutos. Repita as etapas por uma extensão de tempo de 10 minutos. A partida remota só pode ser prolongada uma vez.

#### Cancelando uma partida remota

Para cancelar uma partida remota, faça o seguinte:

- Aponte o transmissor RKE para o veículo e mantenha pressionado  até que as luzes de presença desliguem.
- Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta).
- Ligue o veículo e, em seguida, desligue-o.

Consulte *Partida Remota do Veículo* ⇨ 26.

## Travas das portas

### Chave de ignição do tipo canivete



Pressione o botão para estender. Para dobrar novamente a chave, primeiro pressione o botão e depois vire a chave para a posição inicial.

#### Controle remoto

- Modelo Hatch



- Modelo Sedan



Usado para operar:

- Sistema central de travamento

- Porta-malas (somente modelo Sedan)

- Sistema de alarme antifurto

Os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) confirmam a operação.

### Destravamento

#### Controle remoto

Pressione o botão .

É configurável destravar somente a porta do motorista ao pressionar o botão  uma vez e destravar todas as portas, o compartimento de carga e a portinhola do bocal de abastecimento do tanque de combustível ao pressionar o botão  duas vezes.

Isso é configurável para travar somente a porta do motorista ou todas as portas. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 108.

### Travamento

#### Controle remoto

Fecha as portas, o compartimento de carga, a tampa de abastecimento de combustível e todas as janelas.

Pressione o botão .

Se a porta do motorista não abrir adequadamente, o sistema central de travamento destravar somente a porta do motorista. O sistema antifurto não será ativado.

#### Nota

O usuário deve verificar após o travamento do veículo se todas as janelas estão se fechando.

## 12 Resumo

### Vidros

#### Vidros elétricos



Opere o interruptor da janela respectiva ao empurrá-lo para abrir ou puxá-lo para fechar.

#### Sistema de segurança dos vidros traseiros para crianças



Pressione o interruptor  para desativar os interruptores dos vidros elétricos da porta traseira, o LED acende. Para ativar, pressione  novamente. Consulte "Sistema de segurança dos vidros traseiros para crianças" em *Vidros elétricos* ⇨ 44.

### Ajuste do banco

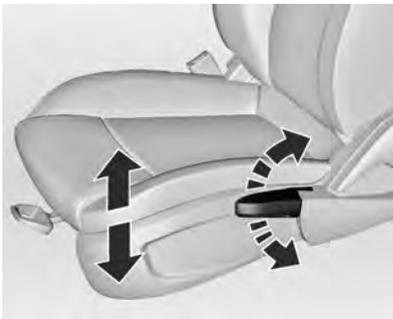
#### Posição dos bancos



Para ajustar um banco manual:

1. Puxe a alavanca na parte dianteira do banco.
2. Deslize o banco para a posição desejada e solte a alavanca.
3. Tente mover o banco para frente e para trás para ter certeza de que está travado no lugar.

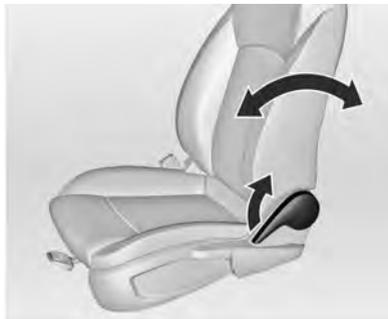
### Ajustador de altura do banco



Mova a alavanca para cima ou para baixo para levantar ou abaixar manualmente o banco.

Consulte *Ajuste do banco* ⇨ 51.

### Encostos reclináveis



Para reclinarm o encosto:

1. Levante a alavanca.
2. Mova o encosto para a posição desejada e solte a alavanca para prender o encosto no lugar.
3. Empurre e puxe o encosto para certificar-se de que esteja travado.

Para recolocar o encosto na posição vertical:

1. Levante totalmente a alavanca sem aplicar pressão no encosto, ele retornará para a posição vertical.
2. Empurre e puxe o encosto para certificar-se de que esteja travado.

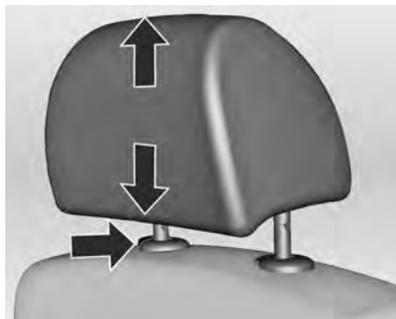
### Bancos traseiros

Os encostos dos bancos traseiros podem ser rebatidos.

Para obter instruções detalhadas, consulte *Bancos traseiros* ⇨ 53.

## 14 Resumo

### Ajuste do apoio de cabeça



Para ajustar a altura, puxe o apoio de cabeça para cima. Para mover para baixo, pressione o prendedor e empurre o apoio de cabeça para baixo.

### Cintos de segurança

Puxe o cinto de segurança e encaixe-o na fivela.

Tensione o cinto subabdominal regularmente ao dirigir puxando o cinto diagonal sobre o ombro.

Para liberar o cinto, pressione o botão vermelho na fivela do cinto.

Consulte as seções abaixo para obter informações importantes sobre como usar os cintos de segurança corretamente.

Consulte *Cintos de segurança* ⇨ 55, *Sistema de airbag* ⇨ 59 e *Posição dos bancos* ⇨ 51.

### Ajuste do espelho

#### Espelho interno



#### Ajuste

Ajuste o espelho retrovisor para ver a área atrás do veículo.

### Antiofuscamento automático

O espelho automaticamente reduzirá o brilho dos faróis atrás do veículo. O recurso de antiofuscamento liga quando o veículo é ligado. Consulte *Antiofuscamento automático* ⇨ 43.

### Espelho externo



Os controles para espelhos elétricos externos localizam-se na porta do motorista.

1. Vire o interruptor de seleção para **L** (esquerda) ou **R** (direita) para escolher o espelho do lado do motorista ou do passageiro.
2. Mova o controle para ajustar o espelho.
3. Vire o interruptor de seleção para a posição **O** para liberar o espelho.

Consulte as seções a seguir para obter informações importantes:

- *Espelhos convexos* ⇨ 41.
- *Espelhos elétricos* ⇨ 41.

## Ajuste de posição do volante



Para ajustar a direção:

1. Puxe a alavanca para baixo.
2. Movimento o volante para cima ou para baixo.
3. Puxe ou empurre o volante para perto ou para longe de você.
4. Empurre a alavanca para cima para travar o volante da direção no lugar e verifique se ele está totalmente travado.

### Atenção

Não ajuste a altura da direção a menos que o veículo esteja estacionado e a trava da direção esteja liberada.

Consulte as seções a seguir para obter informações importantes:

- *Sistema de airbag* ⇨ 59
- *Posições da ignição* ⇨ 165

## Iluminação interior

### Luz de cortesia



## 16 Resumo

Os controles das luzes de cortesia ficam no revestimento do teto.

 : Pressione para desligar as luzes, mesmo quando uma das portas estiver aberta.

 : Pressione para ligar as luzes automaticamente quando uma das portas estiver aberta.

 : Pressione para ligar a luz de cortesia.

Consulte *Luzes de cortesia* ⇨ 119.

### Luzes externas



O controle das luzes externas está localizado à esquerda da coluna da direção no painel de instrumentos.

#### Girar:

 : Coloque nesta posição para desligar as luzes. Se equipado com sistema de iluminação automática, gire o interruptor para ativar ou desativar o sistema, o interruptor retorna para **AUTO**.

**AUTO** : controle automático de iluminação (se equipado): os faróis e as luzes externas são ligados e desligados automaticamente, dependendo das condições de iluminação externas.

 : luzes externas

 : farol baixo

#### Pressione:

 : farol de neblina

 : luzes de neblina traseiras

Consulte as seções a seguir para obter informações importantes:

- *Controle de luzes externas*  
⇨ 113.

- *Ajuste do alcance dos faróis (se equipado)* ⇨ 115.
- *Faróis de neblina* ⇨ 117.
- *Luzes de neblina traseiras*  
⇨ 117.

### Sistema de ventilação e de ar condicionado

#### Sistema de controle eletrônico de climatização



### Modo automático

**AUTO** : modo automático, todas as configurações, exceto temperatura, são selecionadas automaticamente pelo sistema.

### Controle da temperatura

**Vermelho** : quente

**Azul** : frio

### Modo manual

As funções abaixo podem ser adaptadas manualmente e o sistema não estará mais em modo automático.

**Velocidade do ventilador** : fluxo de ar selecionável

**MODE** : distribuição de ar selecionável

 : desembaçamento e degelo

 : ligar/desligar o sistema

 : ligar ou desligar o resfriamento

 : recirculação de ar

Consulte *Sistema de controle eletrônico de ventilação e ar-condicionado* ⇨ 146.

## Transmissão

### Transmissão manual



● : Neutro.

**1 a 6** : Primeira a sexta marchas.

**R** : Marcha à ré.

Consulte *Transmissão manual*  
⇨ 177.

### Transmissão automática



**P** : Estacionamento

**R** : Ré

**N** : Neutro.

**D** : Marchas à frente

### Modo manual

Mova a alavanca seletora de **D** para a esquerda.

**+** : Marcha mais alta

**-** : Marcha mais baixa

## 18 Resumo

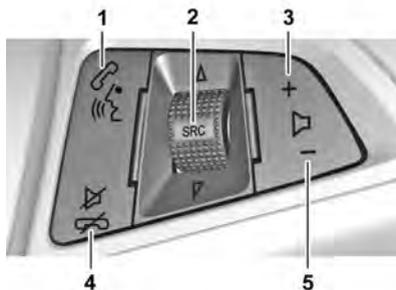
A alavanca seletora só pode ser movida fora de **P** quando a ignição estiver ligada e o pedal do freio estiver acionado. Para engatar **P** ou **R**, pressione o botão de liberação.

Consulte *Transmissão automática*  
⇨ 172.

## Recursos do veículo

### Rádio(s)

#### Controles de áudio do volante



1. / :

Atender chamadas recebidas, confirmar informações do sistema ou iniciar o reconhecimento de voz (para versão com sistema de conforto e conveniência MyLink).

2. **SRC** (Fonte):

Pressionar: seleciona uma fonte de áudio

Se o rádio estiver ativo: gire para cima/para baixo para selecionar a estação de rádio predefinida seguinte/anterior

Se o CD player estiver ativo: gire para cima/para baixo para selecionar a faixa de CD/MP3/WMA seguinte/anterior

3. + :

Aumentar o volume

4. / :

Ativar/desativar o silenciamento, encerrar uma chamada, rejeitar uma chamada ou cancelar uma operação.

5. - :

Reduzir o volume

## Bluetooth®

### Mostrador de controle

Versão com MyLink.



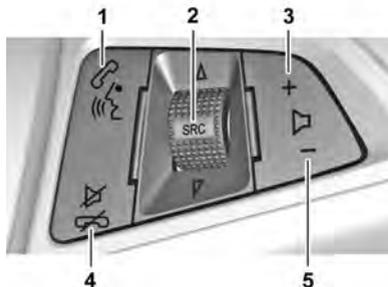
### Configuração do Bluetooth (versão com MyLink)

1. Quando o áudio e a ignição estiverem ligados, pressione o botão **CONFIG**. Será exibido o menu **Definições** ou **Configurações**.
2. Selecione **Definições de rádio** ou **Configurações do rádio**.

3. Selecione **Bluetooth** para acessar a configuração Bluetooth.
  - 3.1. **Ativação**
  - 3.2. **Lista de dispositivos**
  - 3.3. **Parear dispositivo (mãos-livres)**
  - 3.4. **Alterar código Bluetooth**

### Dispositivo - mãos livres (versão com MyLink)

#### Funcionamento



### Para emparelhar um telefone

1. Pressione **📞 / 🔊**. O sistema responde com um alarme sonoro.
2. Diga **Emparelhar**. O sistema responde com instruções e um Número de identificação pessoal (PIN) de quatro dígitos.
3. Diga **Adicionar** para adicionar um dispositivo novo.

### Para usar o comando "Discar"

1. Pressione **📞 / 🔊**. O sistema responde com um alarme sonoro.
2. Diga **Discar**.
3. Diga o número inteiro sem pausar ou diga cada dígito, um de cada vez, que você deseja discar.
4. Depois que o último dígito tiver sido informado, diga **Discar**.

## 20 Resumo

### Para usar o comando "Ligar"

1. Pressione  / . O sistema responde com um alarme sonoro.
2. Diga **Ligar**.
3. Diga o rótulo do nome.

Diga **Ligar** para ligar para o número do telefone. Depois da confirmação do comando, diga **sim** para confirmar ou **não** para cancelar a chamada para o número exibido na tela.

Usado para ativar ou desativar a mensagem de confirmação dos comandos de voz.

### Para usar o comando "Ajuda"

1. Pressione  / . O sistema responde com um alarme sonoro.
2. Diga **Ajuda**. O sistema repetirá todas as opções de comandos.

### Controle de velocidade de cruzeiro

O controle de velocidade de cruzeiro pode armazenar e manter velocidades de cerca de 23 a 160 km/h. Desvios das velocidades armazenadas podem ocorrer ao dirigir em aclives ou em declives.

Por motivos de segurança, o controle de velocidade de cruzeiro não pode ser ativado até que o pedal do freio seja acionado pelo menos uma vez.



Não use o controle de velocidade de cruzeiro se não for prudente manter uma velocidade constante.

Consulte *Luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro* ⇨ 102.

### Mostrador digital com funções múltiplas (DIC)

O Centro de Informação do Motorista (DIC) está localizado no painel de instrumentos.

#### Seleção de funções

Os menus e funções podem ser selecionados com os botões da alavanca do sinalizador de direção.

#### Os seguintes menus poderão ser selecionados:

- Menu de informações do veículo
- Menu de informações de combustível/hodômetro parcial

#### Nota

- O botão **MENU** ficará desativado quando a velocidade do veículo estiver acima de 0 km/h ou a

alavanca de câmbio NÃO estiver na posição **P** (veículo com transmissão automática).

- O botão **MENU** será desativado se a mensagem **FILL FUEL** for mostrada no Centro de informação do motorista (DIC).

Consulte *Centro de informação do motorista (DIC)* ⇨ 103

## 22 Chaves, portas e vidros

### Chaves, portas e vidros

#### Chaves e travas

Chaves .....	22
INFOCARD .....	24
Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE) .....	24
Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE) .....	24
Partida remota do veículo .....	26
Controle remoto .....	27
Sistema central de travamento .....	30
Travamento automático de portas .....	34
Proteção contra bloqueio .....	35

#### Portas

Compartimento de Carga .....	36
------------------------------	----

#### Sistema antifurto

Sistema de alarme antifurto .....	38
Imobilizador .....	40

#### Espelhos externos

Espelhos convexos .....	41
Espelhos elétricos .....	41
Espelhos escamoteáveis .....	42

#### Espelhos internos

Espelhos retrovisores internos .....	43
Espelho eletrocromico .....	43

#### Vidros

Vidros .....	43
Vidros elétricos .....	44
Desembaçador do vidro traseiro .....	46
Para-sóis .....	46

#### Teto

Teto solar (caso disponível) ....	47
-----------------------------------	----

### Chaves e travas

#### Chaves

##### Atenção

Não deixe crianças no veículo com a chave de ignição isto é perigoso e elas ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves ou morte. Elas poderão operar os vidros elétricos ou outros controles, ou até fazer com que o veículo se mova. Os vidros funcionarão com a chave na ignição e as crianças ou outras pessoas poderão ser pegas se estiverem no caminho de um vidro sendo fechado. Não deixe crianças no veículo junto com a chave de ignição.

**⚠ Atenção**

Deixar crianças no veículo com transmissor de entrada de controle remoto (RKE) é perigoso e elas ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves ou fatais. Elas poderão operar os vidros elétricos ou outros controles, ou até fazer com que o veículo se mova. Os vidros funcionarão com o transmissor RKE no veículo, e as crianças ou outras pessoas poderão ser pegas se estiverem no caminho de um vidro sendo fechado. Não deixe crianças em um veículo com um transmissor RKE.



A chave que faz parte do transmissor do acionamento remoto por radiofrequência (RKE) pode ser usada na ignição e em todas as travas se o veículo for um veículo com acesso por chave. Se o veículo tiver uma ignição sem chave, a chave pode ser usada para as travas.



Pressione o botão no transmissor RKE para estender a chave. Pressione o botão e a lâmina da chave para recolher a chave.

Caso fique difícil girar a chave, inspecione a lâmina da chave quanto a detritos. Limpe periodicamente com uma escova ou com um palito.

Caso seja necessária uma chave nova, consulte a concessionária.

## 24 Chaves, portas e vidros

### INFOCARD



O cartão INFOCARD é fornecido com o veículo contendo os códigos essenciais para reparos específicos ou manutenção.

#### Cuidado

Não deixe o cartão INFOCARD dentro do veículo, pois ele contém informações de segurança relevantes. Tenha-o prontamente à mão ao consultar uma concessionária ou Operações de serviço autorizado da Chevrolet.

### Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)

Se houver uma diminuição no alcance operacional do RKE:

- Verifique a distância. O transmissor poderá estar muito longe do veículo.
- Verifique o local. Outros veículos ou objetos poderão estar bloqueando o sinal.
- Verifique a bateria do transmissor. Consulte "Substituição da bateria" mais adiante nesta seção.
- Se o transmissor ainda não estiver funcionando corretamente, consulte seu revendedor ou um técnico qualificado para obter reparos.

### Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)

O sistema de acesso por controle remoto permite a entrada no veículo quando o transmissor está próximo. Consulte "Operação de acesso por controle remoto" nesta seção.

As funções do transmissor podem funcionar a uma distância de até 60 m (195 pés) do veículo.

Tenha em mente que outras condições, como as mencionadas anteriormente, poderão impactar no desempenho do transmissor.

O veículo pode ter um desses transmissores.

### Modelo Hatch



### Modelo Sedan



**🔒 (Travamento)** : Pressione para travar todas as portas.

Os indicadores dos sinalizadores de direção podem piscar e/ou a buzina poderá soar para indicar o travamento. Consulte "Resposta de travamento remoto" em *Personalização do veículo* ⇨ 108.

Se a porta do motorista estiver aberta quando **🔒** for pressionado, todas as portas travarão, exceto a do motorista, se o anti bloqueio de portas destravadas estiver ativado por meio da personalização do veículo.

Se a porta do passageiro estiver aberta quando **🔒** for pressionado, todas as portas travarão.

Pressionar **🔒** pode também ativar o sistema de proteção contra roubos e fechar as janelas automaticamente.

**🔓 (Destravamento)** : Pressione para destravar a porta do motorista ou todas as portas. Consulte "Desbloqueio de porta ou Desbloqueio remoto de porta" em *Personalização do veículo* ⇨ 108.

Os indicadores dos sinalizadores de direção podem piscar e/ou a buzina poderá soar para indicar o destravamento. Consulte "Resposta de luzes de destravamento remoto" em *Personalização do veículo* ⇨ 108.

Pressionar **🔓** desarmará o sistema de alarme antifurto.

**🚗 (Abertura remota do porta-malas)** : Mantenha pressionado para abrir o porta-malas (somente para o modelo sedan).

**📶 (Localizador do veículo/Alarme de pânico)** : Mantenha pressionado brevemente para iniciar o localizador do veículo. As luzes externas piscam e a buzina emite um som três vezes.

Mantenha pressionado **📶** por pelo menos três segundos para soar o alarme de pânico. A buzina soa e as luzes indicadoras dos sinalizadores de direção piscam por 30 segundos, ou até **📶** ser pressionado novamente, ou até ser dada partida no veículo.

## 26 Chaves, portas e vidros

### (Partida remota do veículo) :

Se equipado, pressione e solte  e então pressione imediatamente e segure  por no mínimo quatro segundos para ligar o motor de fora do veículo usando o transmissor RKE. Consulte *Partida remota do veículo* ⇨ 26.

Os botões nas chaves são desativados quando a chave está na ignição, se equipado com uma ignição de chave.

### Partida remota do veículo

Se equipado, este recurso permite que o motor seja ligado de fora do veículo.

### (Partida remota do veículo) :

Este botão estará presente no transmissor do RKE se o veículo tiver partida remota.

O sistema de ventilação e de ar condicionado usará as configurações anteriores durante a partida por controle remoto. O desembaçador traseiro pode ser ativado durante a partida remota, com base em condições ambientes

frias. A luz do indicador do desembaçador traseiro não é ativada durante a partida remota.

As leis em algumas comunidades locais poderão restringir o uso de sistemas de partida remota. Por exemplo, algumas leis exigem que uma pessoa usando partida remota tenha o veículo em seu campo de visão. Verifique os regulamentos locais quanto às exigências.

Outras condições podem afetar o desempenho do transmissor. Consulte *Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 24.

### Partida no veículo

Para dar a partida no motor usando o recurso de partida remota:

1. Aponte o transmissor RKE para o veículo.
2. Pressione e solte .
3. Imediatamente após concluir a Etapa 2, mantenha pressionado  por pelo menos quatro segundos ou até que os sinalizadores de direção

pisquem. Os sinalizadores de direção piscando confirmam que a solicitação de partida remota do veículo foi recebida.

Quando o motor der partida, as luzes de presença se acenderão e permanecerão acesas enquanto o motor estiver em funcionamento. As portas serão travadas e o sistema de ventilação e de ar condicionado pode ser ativado.

O motor continuará a funcionar por 10 minutos. Repita as etapas por uma extensão de tempo de 10 minutos. A partida remota só pode ser prolongada uma vez.

Dê partida no veículo antes de dirigir.

### Prolongando o tempo de funcionamento do motor

Por uma extensão de tempo de 10 minutos, repita as Etapas 1-3 enquanto o motor ainda estiver em funcionamento. A partida remota só pode ser prolongada uma vez.

Quando a partida remota é prolongada, os segundos 10 minutos iniciarão imediatamente.

Por exemplo, se o motor ficou funcionando por cinco minutos, e 10 minutos forem acrescentados, o motor funcionará por um total de 15 minutos.

No máximo duas partidas remotas, ou uma única partida com uma extensão, serão permitidas entre ciclos de ignição.

A ignição do veículo deve ser ligada e desligada em seguida, para que o procedimento de partida remota possa ser usado novamente.

#### **Cancelando uma partida remota**

Para cancelar uma partida remota, faça um dos seguintes:

- Aponte o transmissor RKE para o veículo e mantenha pressionado  até que as luzes de presença desliguem.
- Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta).
- Ligue, e depois desligue o veículo.

#### **Condições em que a partida remota não funcionará**

O recurso de partida remota do veículo não funcionará, se:

- A chave estiver na ignição (acesso por chave) ou se a chave estiver no veículo (acesso por controle remoto).
- O capô não estiver fechado.
- O sinalizador de advertência (pisca-alerta) estiver aceso.
- A luz indicadora de anomalia do sistema de controle de emissões estiver acesa.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta demais.
- A pressão do óleo estiver baixa.
- Se tiverem sido usadas duas partidas remotas do veículo, ou uma única partida remota com extensão.
- O veículo não estiver em P (Park, Estacionamento).

#### **Controle remoto**

- Modelo Hatch



- Modelo Sedan



## 28 Chaves, portas e vidros

Usado para operar:

- Sistema central de travamento
- Sistema de alarme antifurto
- Compartimento de carga (somente para modelo Sedan)

O controle remoto tem um alcance de aproximadamente 20 metros. Esse alcance pode ser afetado por influências externas.

Os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) confirmam a operação.

Manuseie com cuidado, proteja-o contra umidade e contra altas temperaturas e evite uma operação desnecessária.

### Falha

Se o sistema central de travamento não puder ser operado com o controle remoto, talvez seja devido aos seguintes fatores:

- Alcance ultrapassado;
- Tensão da bateria muito baixa;

- Operação frequente e repetida do controle remoto enquanto estiver fora de alcance, o que exigirá uma nova sincronização;
- Sobrecarga do travamento central ao operar em intervalos frequentes, a fonte de alimentação é interrompida por um período curto;
- Interferência de ondas de rádio de potência elevada provenientes de outras fontes.

Consulte *Sistema de central de travamento* ⇨ 30.

### Configurações básicas

Algumas configurações podem ser alteradas no menu **Definições** ou **Configurações** no Visor de Informações.

Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 108.

- Hatch sem chave eletrônica



- Sedan sem chave eletrônica



- Hatch com chave eletrônica



- Sedan com chave eletrônica



**Nota**

Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, não tem proteção contra interferência nociva,

mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionem em caráter primário.

**Substituição da bateria do controle remoto**

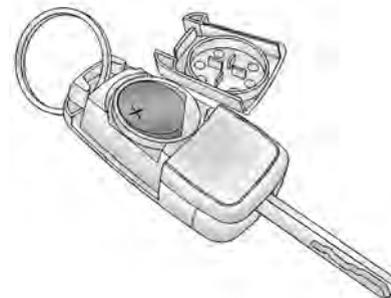
Substitua a bateria assim que o sistema parar de funcionar adequadamente ou o alcance for reduzido. A necessidade de substituição da bateria é indicada por um código de erro no Centro de Informação do Motorista, consulte *Mensagens do veículo* ⇨ 105.

As baterias não fazem parte do resíduo doméstico. Elas devem ser descartadas em um ponto de coleta de reciclagem adequado.

**Cuidado**

Ao trocar a bateria, não toque em nenhum dos circuitos do transmissor. A eletricidade estática do seu corpo pode danificar o transmissor.

A bateria não é recarregável. Para substituir a bateria:



1. Estenda a lâmina da chave e abra a tampa da bateria na parte traseira do transmissor levantando com o dedo.
2. Remova a bateria usada pressionando a bateria e deslizando-a no sentido da lâmina da chave.
3. Insira a bateria nova, o lado positivo voltado para cima. Pressione a bateria para baixo até que trave no lugar. Substitua por uma bateria CR2032 ou equivalente.

## 30 Chaves, portas e vidros

4. Trave novamente a tampa da bateria no transmissor.

### Sistema eletrônico de chave



Torna possível operar os seguintes itens sem o uso de chave mecânica:

- Sistema central de travamento,
- Sistema de alarme antifurto,
- Ignição e motor de partida.

A chave eletrônica simplesmente precisa estar com o motorista.

### Nota

Não coloque a chave eletrônica no compartimento de carga ou em frente ao Visor de informações.

Consulte *Partida do Motor* ⇨ 166.

### Sincronização do controle remoto

O controle remoto é sincronizado automaticamente durante cada procedimento de partida.

### Falha

Se o travamento central não puder ser operado ou o motor não der partida, a causa poderá ser uma das seguintes:

- Falha no controle remoto *Controle remoto* ⇨ 27
- Chave eletrônica fora do alcance de recepção.

Para retificar a causa da falha, mude a posição da chave eletrônica.

### Sistema central de travamento

Destrava e trava a porta, o compartimento de carga e a portinhola do bocal de abastecimento do tanque de combustível.

Um puxão na maçaneta interna da porta destrava e abre a porta.

### Destravamento

#### Controle remoto



Pressione o botão .

É configurável destravar somente a porta do motorista ao pressionar o botão  uma vez e destravar todas as portas, o compartimento de carga e a portinhola do bocal de abastecimento do tanque de combustível ao pressionar o botão  duas vezes.

As configurações podem ser alteradas no menu **Definições** ou **Configurações** no Visor de Informações. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 108.

### Sistema eletrônico de chave



A chave eletrônica deve ficar do lado externo do veículo, dentro de uma distância de aproximadamente um metro.

Pressione o interruptor na maçaneta da porta para destravar o veículo e puxe a maçaneta para abrir a porta, ou pressione o botão sob a tampa do porta-malas para abri-la.

Isso é configurável para travar somente a porta do motorista ou todas as portas.

As configurações podem ser alteradas no menu **Configurações** no Visor de Informações.

Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 108.

### Travamento

#### Controle remoto

Feche as portas, a tampa do compartimento de carga e a portinhola do bocal de abastecimento do tanque de combustível.



Pressione o botão .

Todas as portas e a tampa de enchimento de combustível serão travadas, todos os vidros elétricos serão fechados e as luzes do pisca-alerta, por padrão, acenderão brevemente uma vez em caso de travamento com sucesso.

Se a porta do motorista não abrir adequadamente, o sistema central de travamento destravará somente a porta do motorista. O sistema antifurto não será ativado.

#### Nota

As travas elétricas das portas estão equipadas com um sistema de proteção térmica. Ele inibe o

## 32 Chaves, portas e vidros

acionamento das travas elétricas das portas caso os pinos ou o botão das portas seja acionado muitas vezes consecutivas em um curto intervalo de tempo. Caso o sistema seja desativado, aguarde alguns momentos antes de acioná-lo novamente.

Soarão dois avisos de alerta caso qualquer porta, capô ou tampa do porta-malas ou compartimento de carga não estejam fechados corretamente ou se qualquer vidro elétrico não fechar após o comando de travamento. O usuário deve verificar após o travamento do veículo se todos os vidros começam o movimento, somente após o movimento bem-sucedido é que o sistema estará pronto para executar o retorno sonoro.

### Falha ao travar

Se a porta do motorista não estiver fechada corretamente, todas as portas serão destravadas e o sistema de alarme antifurto não será ativado.

Se qualquer porta de passageiro, capô, vidros elétricos ou tampa do compartimento de carga não estiver fechado adequadamente, todas as portas se travarão e o sistema de alarme antifurto não estará totalmente funcional.

### Sistema eletrônico de chave



A chave eletrônica deve ficar do lado externo do veículo, dentro de uma distância de aproximadamente um metro. A outra chave eletrônica não deve estar dentro do veículo.

Pressione o interruptor na maçaneta de uma das portas.

O veículo só poderá ser destravado depois de 3 segundos. Nesse tempo, é possível verificar se o veículo está travado.

### Nota

O veículo não é travado automaticamente.

### Destravar a tampa do compartimento de carga

#### Modelo Hatch



Pressione o botão  uma ou duas vezes, dependendo da definição selecionada.

A tampa do compartimento de carga será destravada.

Após destravar, pressione o botão abaixo da maçaneta e abra a tampa do compartimento de carga.

Consulte *Personalização do veículo*  
↪ 108.

### Modelo Sedan



Pressione o botão . A tampa do compartimento de carga destravará e abrirá, enquanto todas as outras permanecerão travadas.

### Nota

Caso a chave seja inserida na ignição (veículos não equipados com chave eletrônica), não será possível abrir a tampa do compartimento de carga com o controle remoto.

### Botões de travamento central

Trave ou destrave todas as portas, o compartimento de carga e a portinhola do bocal de abastecimento do tanque de combustível.



Pressione o botão  para travar.

Pressione o botão  para destravar.

Quando a chave está na ignição, o travamento da porta do motorista só é possível se a porta está fechada.

### Nota

As travas elétricas das portas estão equipadas com um sistema de proteção térmica. Ele inibe o acionamento das travas elétricas das portas caso os pinos ou o botão das portas seja acionado muitas vezes consecutivas em um curto intervalo de tempo. Caso o sistema seja desativado, aguarde alguns momentos antes de acioná-lo novamente.

## 34 Chaves, portas e vidros

### Falha no sistema de controle remoto ou no sistema eletrônico de chave (se equipado)

#### Destravar



Destrave manualmente a porta do motorista ao girar a chave na fechadura. Ligue a ignição e pressione o botão de travamento central  para destravar todas as portas, o compartimento de carga e a portinhola do bocal de abastecimento do tanque de combustível. Para desativar o sistema de travamento antifurto, ligue a ignição.

Se a porta do motorista for aberta pelo cilindro com o sistema antifurto acionado, o motorista terá 10 segundos para girar a chave de ignição para evitar o acionamento do alarme; durante esse tempo, pequenos toques de buzina serão emitidos.

#### Travamento

Pressione o botão de travamento central  para travar as portas, o compartimento de carga e a portinhola do bocal de abastecimento do tanque de combustível. Em seguida, feche a porta do motorista e trave-a pelo lado externo usando a chave.

### Falha no sistema central de travamento

#### Destravar

Destrave manualmente a porta do motorista ao girar a chave na fechadura. As outras portas podem ser abertas ao usar a maçaneta interna duas vezes. A portinhola do bocal de abastecimento do tanque de combustível não pode ser aberta. Para desativar o sistema de

travamento antifurto, ligue a ignição, consulte *Sistema de alarme antifurto* ⇨ 38.

#### Travamento

Empurre os pinos internos de travamento de todas as portas, exceto na do motorista. Em seguida, feche a porta do motorista e trave-a pelo lado externo usando a chave. A portinhola do bocal de abastecimento do tanque de combustível e a tampa do compartimento de carga não podem ser travadas.

### Travamento automático de portas

Este recurso de segurança pode ser configurado para travar automaticamente todas as portas, o compartimento de carga e a tampa do bocal de abastecimento de combustível quando a velocidade do veículo exceder 15 km/h.

As portas travarão automaticamente quando a velocidade do veículo for superior a 15 km/h. Se as portas já estiverem travadas quando o

veículo começar a se mover e as portas forem destravadas antes do veículo atingir 15 km/h, o travamento automático das portas ocorrerá quando o veículo atingir esta velocidade. Entretanto, caso as portas forem destravadas acima de 15 km/h, o travamento automático das portas não ocorrerá novamente.

#### Nota

Se o travamento automático das portas ocorrer depois que o veículo atingir 15 km/h, ao parar o veículo e remover a chave da ignição, as portas serão automaticamente destravadas.

No entanto, o destravamento automático das portas não ocorrerá quando as portas forem travadas manualmente.

As configurações podem ser alteradas no menu **Definições** ou **Configurações** no Visor de Informações. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 108.

Esse travamento será automaticamente suspenso se qualquer uma das condições a seguir ocorrer:

- Para veículos com chave eletrônica, quando o botão **partida/parada** for pressionado para desligar o motor depois da condução.
- Para veículos sem chave eletrônica, quando a chave for removida do interruptor da ignição após a condução.

#### Cuidado

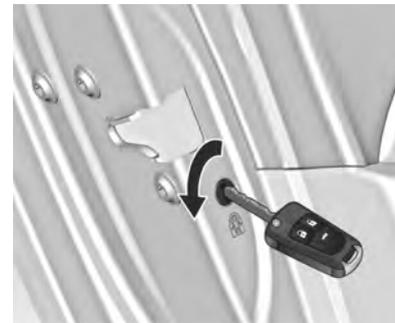
- Ao dirigir, não destrave a porta. Caso um dos passageiros abra a porta inadvertidamente, isso poderá resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Se a porta for destravada manualmente, trave-a novamente usando o botão de trava das portas por questões de segurança.

#### Nota

Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

## Proteção contra bloqueio

### Travas de segurança para crianças



#### ⚠ Atenção

Use as travas de segurança para crianças sempre que alguma criança ocupar os bancos traseiros.

## 36 Chaves, portas e vidros

### Cuidado

Não puxe a maçaneta interna da porta quando a trava de segurança infantil estiver na posição TRAVADA. Isso poderá danificar a maçaneta interna da porta.

Usando uma chave ou uma chave de fenda adequada, gire as travas de segurança das portas traseiras para a posição horizontal. As portas não abrem pelo lado interno. Para desativação, gire as travas de segurança para a posição vertical.

## Portas

### Compartimento de Carga

#### Tampa do compartimento de carga

##### Abertura

- **Modelo Hatch**



Após destravar, pressione o botão abaixo da maçaneta e abra a tampa do compartimento de carga.

- **Modelo Sedan**



Depois de destravar, pressione o botão sob a guarnição da tampa do compartimento de carga ou o botão  no controle remoto até que a tampa do compartimento de carga abra.

##### Nota

Em veículos equipados com chave eletrônica, a tampa do compartimento de carga pode ser aberta pressionando o botão sob a moldura, mesmo se o veículo estiver travado. Se a chave eletrônica estiver fora do veículo,

dentro de uma distância aproximada de um metro da tampa do compartimento de carga.

**⚠ Atenção**

Não dirija com a tampa do compartimento de carga aberta ou entreaberta, por exemplo, ao transportar objetos grandes, pois gases tóxicos do escapamento poderão entrar no veículo.

**Cuidado**

Antes de abrir a tampa do compartimento de carga, verifique se não há obstruções acima, como uma porta de garagem para evitar danos à tampa do compartimento de carga. Verifique sempre a área livre acima e atrás da tampa do compartimento de carga.

**Nota**

A montagem de determinados acessórios pesados na tampa do compartimento de carga pode afetar a capacidade da tampa de se manter aberta.

**Fechamento**

• **Modelo Hatch**



Utilizar o puxador interno.

Não pressione o botão por baixo do friso ou por baixo da maçaneta enquanto fecha, pois isso destravar a tampa do compartimento de carga novamente.

• **Modelo Sedan**

Não pressione o botão sob a guarnição durante o fechamento, pois isso a destravar novamente.

**Alavanca de destravamento de emergência do porta-malas (caso disponível)**



Localizada no interior do compartimento traseiro, perto da trava da tampa do mesmo, está a alavanca de liberação do compartimento traseiro de emergência. Ela pode ser usada para abrir o compartimento traseiro em casos de emergência.

## 38 Chaves, portas e vidros

Existe uma alavanca fosforescente que brilha ao ser exposta à luz.



Puxe a alavanca de emergência para abrir o compartimento traseiro pelo interior do veículo.

### Nota

Não use a maçaneta de abertura de emergência do porta-malas como ponto de amarração ou âncora para prender objetos no porta-malas pois isso pode danificá-la. A maçaneta de abertura de emergência do porta-malas é projetada apenas para auxiliar uma pessoa presa no porta-malas, permitindo a ela abrir o porta-malas por dentro.

## Sistema antifurto

### Sistema de alarme antifurto

O sistema de alarme antifurto monitora:

- Portas, tampa do compartimento de carga, capô
- Ignição

### Ativação



- Ativação automática em 30 segundos depois de travar o veículo (inicialização do sistema) ou

- Controle remoto: diretamente ao pressionar  uma vez após o travamento ou
- Sistema eletrônico de chave: diretamente ao pressionar o interruptor na maçaneta da porta uma vez após o travamento.



### Nota

Mudanças no interior do veículo, como o uso de revestimentos para bancos e vidros abertos ou teto solar (se disponível), podem prejudicar a função de monitoramento do compartimento de passageiros.

### LED de Status



O LED de Status está integrado ao sensor na parte superior do painel de instrumentos.

Status durante os primeiros 30 segundos da ativação do sistema de alarme antifurto:

**LED acende** : teste, retardo na armação.

**LED pisca rapidamente** : portas, tampa do compartimento de carga ou capô não está completamente fechado ou falha do sistema.

Status após a ativação do sistema:

**LED pisca lentamente** : sistema está armado.

Consulte uma concessionária ou oficina autorizada Chevrolet em caso de falhas.

#### Nota

Quando o sistema antifurto é ativado, e a luz de começar a piscar por cerca de 30 segundos, uma porta, o compartimento de carga ou o capô poderá estar aberto ou o sistema de advertência pode estar com defeito. Nesse caso, consulte uma Concessionária ou uma Oficina Autorizada Chevrolet para verificar e consertar.

### Desativação



Destruar o veículo pressionando o botão  desativa o sistema antifurto.

Se houve o acionamento do alarme durante o período em que o sistema antifurto esteve acionado, na desativação a buzina soará 3 vezes e o pisca-alerta piscará 3 vezes, como um aviso de violação.

#### Nota

As travas elétricas das portas estão equipadas com um sistema de proteção térmica. Ele inibe o acionamento das travas elétricas das portas caso os pinos ou o botão

## 40 Chaves, portas e vidros

das portas seja acionado muitas vezes consecutivas em um curto intervalo de tempo. Em momentos durante um curto intervalo de tempo. Caso o sistema seja desativado, aguarde alguns momentos antes de acioná-lo novamente.

### Sistema eletrônico de chave



A chave eletrônica deve ficar do lado externo do veículo, dentro de uma distância de aproximadamente um metro.

Pressionar o interruptor na maçaneta da porta desativa o sistema de alarme antifurto.

### Alarme

O alarme pode ser silenciado ao pressionar qualquer botão do controle remoto ou ao ativar a ignição.

O sistema de alarme antifurto somente pode ser desativado ao pressionar o botão  ou ao puxar a maçaneta da porta (somente sistema eletrônico de chave), ou ainda ao ligar a ignição.

### Imobilizador

O sistema está integrado ao interruptor de ignição e verifica se o veículo pode dar a partida com a chave em uso. Se o transponder na chave for reconhecido, o veículo poderá dar partida.

O imobilizador ativa automaticamente após a chave ter sido removida do interruptor de ignição ou quando o motor estiver desligado ao pressionar o botão Start/Stop.

Se o indicador de controle  piscar ou acender quando a ignição estiver ligada, há uma falha no sistema e

não se poderá ligar o motor. Desligue a ignição e, em seguida, faça uma nova tentativa de partida.

Se o indicador de controle continuar a piscar ou ficar aceso, tente dar a partida no motor usando a chave sobressalente e procure ajuda de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.



### Nota

Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, ele não tem proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionam em caráter primário.

### Nota

O imobilizador não trava as portas. Ao sair do veículo, sempre se deve travá-lo e ativar o sistema de alarme antifurto. Consulte *Sistema de central de travamento* ⇨ 30 e *Sistema de alarme antifurto* ⇨ 38.

Consulte *Luz do imobilizador* ⇨ 102.

## Espelhos externos

### Espelhos convexos

O espelho convexo externo reduz os pontos cegos. O formato do espelho faz com que os objetos pareçam menores, o que afetará a capacidade de estimar as distâncias.

#### ⚠ Atenção

A superfície dos espelhos é convexa para aumentar o campo de visão do motorista e, devido a isso, os objetos refletidos estão mais próximos do que parecem estar. Não subestime a distância real dos veículos refletidos nos espelhos. Sempre verifique também a retaguarda no espelho retrovisor interno ou olhe por sobre o ombro antes de trocar de faixa.

## Espelhos elétricos



Para ajustar o espelho:

1. Gire o seletor para **L** (esquerda) ou **R** (direita) para escolher o espelho do lado do motorista ou do passageiro.
2. Mova o controle para ajustar o espelho.
3. Gire o seletor para a posição **O** para remover a seleção do espelho.

## 42 Chaves, portas e vidros

### Espelhos escamoteáveis



Para segurança do pedestre, os espelhos externos sairão da posição de montagem normal caso alguém colida com eles com força suficiente para isso. Reposicione o espelho ao aplicar uma leve pressão na caixa do espelho. Essa função é útil também para reduzir a largura total do veículo e evitar danos quando o veículo estiver estacionado. Coloque o espelho de volta na posição funcional antes de dirigir.

### Espelhos escamoteáveis elétricos (se disponíveis)



Gire o controle para **O** e empurre o controle para baixo. Os espelhos externos dobrarão.

Empurre novamente o controle para baixo - os espelhos externos retornam à posição original.

#### **Atenção**

- Mantenha sempre os espelhos regulados adequadamente e use-os

(Continuação)

#### **Atenção (Continuação)**

ao dirigir para aumentar a visibilidade de objetos e de outros veículos à sua volta. Não dirija com qualquer um dos espelhos retrovisores dobrados.

- Sempre que dobrar ou colocar novamente os espelhos retrovisores externos na posição aberta, recomendamos usar o sistema elétrico interno; esse procedimento garante o posicionamento correto dos espelhos retrovisores quando abertos e evita que os espelhos fiquem frouxos.

## Espelhos internos

### Espelhos retrovisores internos

Ajuste o espelho retrovisor para ter uma visão clara da área atrás do veículo.

Se equipado com OnStar, o veículo pode ter três botões de controle na parte inferior do espelho. Para obter mais informações consulte *Visão geral OnStar* ⇨ 277.

Não pulverize limpavidros diretamente no espelho. Use uma toalha macia umedecida com água.

#### Atenção

- O espelho retrovisor interno deverá ser ajustado antes de conduzir o veículo, com o para-sol desdobrado para evitar o contato entre eles. Isso ocorre porque o espelho retrovisor interno é biarticulado.

(Continuação)

#### Atenção (Continuação)

- A falha em garantir uma visibilidade traseira nítida para dirigir pode resultar em colisão, causando danos ao seu veículo ou ao de outra pessoa e/ou ferimentos.

### Espelho eletrocromático



O ofuscamento por veículos que o seguem à noite é automaticamente reduzido.

## Vidros

#### Atenção

Nunca deixe crianças, adultos desprotegidos ou animais de estimação sozinhos em um veículo, especialmente com os vidros fechados, em climas temperados ou quentes. Eles podem ser asfixiados pelo calor extremo e sofrer lesões permanentes ou mesmo morte por hipertermia.



## 44 Chaves, portas e vidros

A aerodinâmica do veículo é projetada para melhorar o desempenho da economia de combustível. Isso pode resultar em um som pulsante quando o vidro traseiro está abaixado e os vidros dianteiros estão levantados. Para reduzir o som, abra um vidro dianteiro ou o teto solar, se equipado.

### Vidros elétricos

#### Atenção

Tome cuidado ao operar os vidros elétricos. Risco de lesão, principalmente para crianças. Se houver crianças sentadas no banco traseiro, ative o sistema de segurança dos vidros elétricos. Tome cuidado ao fechar os vidros. Assegure-se de que não fique nada preso nos vidros durante o movimento deles.

É possível comandar os vidros elétricos

- Com a ignição ligada.

- Dentro de aproximadamente 10 minutos após o desligamento da ignição.

Depois de desligar a ignição, o funcionamento do vidro será desativado quando a porta do motorista ou do passageiro for aberta.



Opere o interruptor da janela respectiva ao empurrá-lo para abrir ou puxá-lo para fechar.

### Funcionamento da janela

Empurrar ou puxar levemente a primeira trava: o vidro desce ou sobe conforme o interruptor é operado.

Empurrar ou puxar com força a segunda trava e, em seguida, liberá-la: o vidro desce ou sobe automaticamente com a função de segurança. Para interromper o movimento, opere o interruptor mais uma vez na mesma direção.

### Função de segurança

Se o vidro da janela encontrar alguma resistência acima da metade do vidro durante o fechamento automático, ele será imediatamente interrompido e abrirá novamente.

### Operação de movimento expresso do vidro

Os vidros com o recurso de movimento expresso para cima ou para baixo permitem que eles sejam levantados ou abaixados sem segurar o interruptor. Todos os vidros têm movimento expresso

para baixo e para cima. Puxe o interruptor do vidro para cima ou empurre-o para baixo, completamente, solte-o e o vidro será levantado ou abaixado automaticamente. Pare o vidro empurrando ou puxando o interruptor na mesma direção uma segunda vez ou operando brevemente o interruptor para a primeira posição de detenção em qualquer das direções.

### Programação eletrônica dos vidros

Poderá ser necessário programar os vidros elétricos se a bateria de 12 V for desconectada ou descarregar. Para programar o vidro:

1. Ligue a chave de ignição.
2. Feche o vidro que está sendo programado e mantenha o interruptor pressionado por pelo menos 5 segundos depois do fechamento.

### Função antiesmagamento

Caso haja a detecção de um obstáculo enquanto o vidro com função antiesmagamento estiver sendo fechado automaticamente, o vidro será aberto automaticamente por segurança.

#### Atenção

A função antiesmagamento poderá não funcionar depois de ser usada várias vezes. Não opere o interruptor do vidro sem finalidade.

### Como anular o fechamento expresso do vidro com função antiesmagamento

Em uma emergência, o recurso antiesmagamento pode ser anulado em um modo supervisionado. Segure o interruptor do vidro para cima até a segunda posição. O vidro fechará enquanto o interruptor for segurado. Assim que o interruptor for liberado, o modo expresso é reativado. Nesse modo, o vidro ainda poderá fechar sobre

um objeto em seu curso. Tome cuidado ao usar o modo de anulação.

#### Atenção

Partes do corpo fora do veículo poderão ser atingidas por objetos passantes. Mantenha todas as partes do corpo dentro do veículo.

Crianças podem operar e ficar presas nos vidros elétricos.

Não deixe as chaves nem crianças sem supervisão no carro.

O uso indevido dos vidros elétricos poderá resultar em ferimentos graves ou morte.

## 46 Chaves, portas e vidros

### Sistema de segurança dos vidros traseiros para crianças



Pressione o interruptor  para desativar o interruptor dos vidros elétricos da porta traseira, o LED acende. Para ativar, pressione  novamente.

### Inicialização dos vidros elétricos

Se os vidros não puderem ser fechados automaticamente (por exemplo, depois de desconectar a bateria do veículo), ative o sistema eletrônico do vidro como segue:

1. Feche as portas.

2. Ligue a ignição.
3. Feche o vidro completamente e mantenha o interruptor pressionado por mais 2 segundos.
4. Repita o procedimento para cada vidro.

### Desembaçador do vidro traseiro



Operado ao pressionar o botão .

O aquecimento funciona com o motor ligado e é desativado automaticamente depois de um curto período.

### Cuidado

Não utilize objetos cortantes ou limpadores de vidro abrasivos no vidro traseiro do veículo.

Não arranhe ou danifique os fios do desembaçador ao limpar ou trabalhar ao redor do vidro traseiro.

### Para-sóis

Se pode baixar ou girar os para-sóis para o lado para evitar o ofuscamento.

Ambos os para-sóis têm espelhos integrais. As tampas dos espelhos devem estar fechadas durante a condução.

### Atenção

Não coloque o para-sol de forma a bloquear a visibilidade da estrada, do tráfego ou de outros objetos.

## Teto

### Teto solar (caso disponível)

#### Atenção

- Tenha cuidado ao operar o teto solar. Risco de lesão, principalmente para crianças.
- Tenha atenção com as peças móveis ao operá-las. Assegure-se de que não fique nada preso nos vidros durante o movimento deles.

#### Nota

Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

O teto solar pode ser acionado

- com a ignição ligada,
- dentro de 10 minutos após o desligamento da ignição.

Depois de desligar a ignição, a operação do teto solar ficará desativada quando uma das portas dianteiras for aberta.



#### Abrir ou fechar

Pressione  ou  levemente até a primeira trava: o teto solar é aberto ou fechado enquanto o interruptor está pressionado.

Pressione  ou  firmemente até a segunda trava, depois solte: o teto solar é aberto ou fechado automaticamente com a função de segurança ativada. Para parar o movimento, pressione o interruptor uma vez mais.

#### Levantar ou fechar

Pressione  ou : o teto solar é levantado ou fechado automaticamente.

#### Persiana

A persiana é operada manualmente.

Feche ou abra a persiana deslizando-a. Toda vez que o teto solar for aberto, o para-sol também será aberto.

#### Dicas gerais

##### Função de segurança

Se o teto solar encontrar resistência durante o fechamento automático, ele é parado imediatamente e aberto novamente.

##### Desativação da função de segurança

No caso de dificuldades de fecho devido a gelo ou algo semelhante, mantenha o interruptor  pressionado até a segunda trava. O teto solar fecha sem a função de segurança. Para parar o movimento, libere o interruptor.

## 48 Chaves, portas e vidros

### Inicializando após uma falha de energia

Depois de uma falha da bateria, algumas funções do teto solar poderão não estar disponíveis. Faça a inicialização do sistema em uma concessionária ou oficina autorizada Chevrolet.

#### Cuidado

- A sujeira e detritos podem se acumular na vedação do teto solar ou no trilho. Isso poderá causar um problema na operação do teto solar, ruído ou obstrução do sistema de drenagem de água. Abra periodicamente o teto solar e remova qualquer obstáculo ou detrito solto. Limpe a vedação do teto solar e a área de vedação usando um pano limpo, sabão suave e água. Não remova a graxa do teto solar.

(Continuação)

#### Cuidado (Continuação)

- Forçar o para-sol para a frente do painel de vidro deslizante poderá causar danos e o teto solar poderá não funcionar adequadamente. Sempre feche o painel de vidro antes de fechar o para-sol.
- Com a proteção fechada, verifique se o teto solar não está levantado ao sair do veículo. Caso esteja levantado, a proteção poderá ser aberta pelo lado de fora do veículo.

## Bancos e dispositivos de segurança

<b>Apoios de cabeça</b>	
Apoios de cabeça .....	49

<b>Bancos dianteiros</b>	
Posição dos bancos .....	51
Ajuste do banco .....	51

<b>Bancos traseiros</b>	
Bancos traseiros .....	53
Apoio de braço do banco traseiro .....	55

<b>Cintos de segurança</b>	
Cintos de segurança .....	55
Cinto de três pontos .....	57

<b>Sistema de airbag</b>	
Sistema de airbag .....	59
Sistema de airbags dianteiros .....	61
Sistema de airbags laterais ....	62
Sistema de airbag "cortina" ....	63

<b>Dispositivo de retenção para crianças</b>	
Dispositivo de retenção para crianças .....	65
Locais de montagem do dispositivo de retenção para crianças .....	68
Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX .....	70
Dispositivo de retenção para crianças com correia superior .....	73

## Apoios de cabeça

### Posição



Dirija somente com o apoio de cabeça colocado na posição apropriada.

Em caso de colisão, apoios de cabeça removidos ou ajustados incorretamente poderão resultar em graves ferimentos na cabeça e no pescoço.

Certifique-se de que o apoio de cabeça esteja ajustado antes de dirigir.

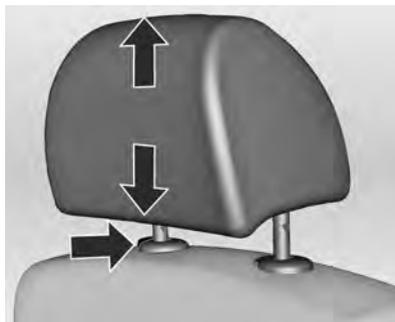
## 50 Bancos e dispositivos de segurança



A borda superior do apoio de cabeça deve estar no nível superior da cabeça. Se isso não for possível para pessoas muito altas, ajuste na posição mais alta, e ajuste na posição mais baixa para pessoas baixas.

### Apoios de cabeça nos bancos dianteiros

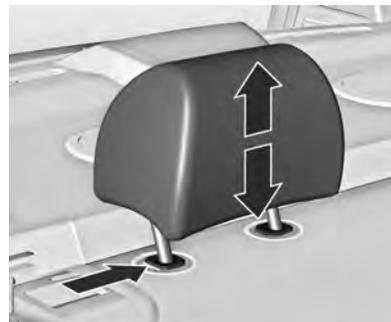
#### Ajuste de altura



Puxe o apoio de cabeça para cima. Para mover para baixo, pressione o prendedor e empurre o apoio de cabeça para baixo.

### Apoios de cabeça nos bancos traseiros

#### Ajuste de altura



Puxe o apoio de cabeça para cima. Para mover para baixo, pressione o prendedor e empurre o apoio de cabeça para baixo.

## Bancos dianteiros

### Posição dos bancos

#### ⚠ Atenção

Conduza o veículo somente com o banco ajustado corretamente.



- Sente o mais distante possível para trás contra o encosto. Ajuste a distância entre o banco e os pedais para que suas pernas fiquem levemente dobradas ao tocar nos pedais.

Deslize o banco do passageiro para trás o mais distante possível.

- Sente com os ombros o mais distante possível para trás contra o encosto. Ajuste o ângulo do encosto para poder alcançar facilmente a direção com os braços levemente dobrados. Mantenha o contato entre os ombros e o encosto ao girar a direção. Não incline o encosto muito para trás. Recomendamos um ângulo máximo de cerca de 25°.
- Ajuste a direção. Consulte *Ajuste de posição do volante* ⇨ 87.
- Ajuste a altura do banco alta o bastante para ter um campo de visão nítido em todos os lados e de todos os instrumentos do display. Deve haver pelo menos uma mão de distância entre sua cabeça e o forro do teto. Suas coxas devem tocar levemente o banco sem exercer pressão sobre ele.

- Ajuste o apoio de cabeça. Consulte *Apoios de cabeça* ⇨ 49.
- Ajuste a altura do cinto de segurança. Consulte *Cinto de segurança de três pontos* ⇨ 57.

### Ajuste do banco

#### ⚠ Perigo

Para permitir o acionamento seguro do airbag, não sente a menos de 25 cm da direção.

#### ⚠ Atenção

Nunca ajuste os bancos ao conduzir, uma vez que poderão mover-se de forma incontrolável.

## 52 Bancos e dispositivos de segurança

### Posição dos bancos



Puxe a alavanca, deslize o banco, solte a alavanca.

Tente mover o banco para frente e para trás para certificar-se de que ele esteja travado.

### Encostos dos bancos



Puxe a alavanca, ajuste a inclinação e solte a alavanca. Deixe o banco engatar de forma audível.

Não se apoie no encosto do banco enquanto estiver regulando-o.



### Cuidado

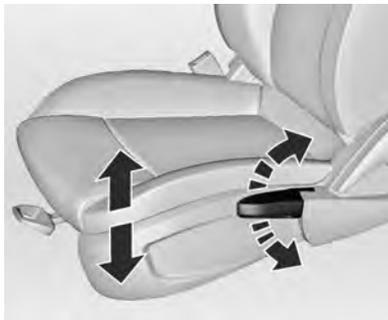
Mesmo se o cinto de segurança estiver afivelado, ele não funcionará corretamente se o banco estiver reclinado. O cinto diagonal não poderá protegê-lo, pois não estará contra seu corpo. Ao invés disso, estará na sua frente. Em uma colisão você poderá bater nele, sofrendo ferimentos no pescoço ou de outros tipos. O cinto subabdominal também não funcionará. Em uma colisão o

(Continuação)

### Cuidado (Continuação)

cinto poderá subir para seu abdômen. As forças do cinto estarão lá e não em seus ossos pélvicos. Isso poderá resultar em ferimentos internos graves. Para obter uma proteção apropriada quando o veículo estiver em movimento, mantenha o encosto na posição vertical. Então, sente-se bem para trás no banco e use o cinto de segurança corretamente.

### Altura dos bancos



Movimento de bombeamento da alavanca

**para cima** : banco mais alto

**para baixo** : banco mais baixo

### Bancos traseiros

Ambos os lados do encosto traseiro podem ser dobrados.

Para dobrar os encostos traseiros:

#### Nota

Rebater o banco traseiro com os cintos de segurança ainda presos às fivelas pode danificar o banco ou os cintos. Sempre solte os cintos de segurança e recoloca-os em suas posições normais antes de rebater o banco traseiro.

Dobre o apoio de braço traseiro para cima.



## 54 Bancos e dispositivos de segurança

Puxe a alavanca de liberação em um ou nos dois lados e dobre os encostos para baixo no assento do banco.

Antes de dobrar para cima os encostos do banco, coloque os cintos de segurança dos bancos externos nas guias do cinto.



Dobre os encostos para cima, na posição vertical, e tire os cintos de segurança das guias de retenção.

Trave os encostos do banco na posição ao empurrar a parte superior do encosto até que se encaixem de modo audível.

Empurre os encostos do banco para a frente novamente para garantir que estejam corretamente encaixados.

Os encostos somente estarão encaixados quando as marcas vermelhas nas laterais, próximas à alavanca de liberação, estiverem invisíveis.

Se os cintos de segurança não forem automaticamente enrolados, insira todos os cintos de segurança nas aberturas existentes.

Nunca dobre o encosto do banco quando o cinto de segurança traseiro central estiver afivelado ou tiver sido retirado.

### ⚠ Atenção

Um cinto de segurança passado incorretamente, preso incorretamente ou torcido não fornecerá a proteção necessária em caso de colisão. O usuário ou usuária do cinto poderá ficar gravemente ferido. Após elevar o

(Continuação)

### Atenção (Continuação)

encosto do banco traseiro, sempre certifique-se de que os cintos de segurança estão passados e afivelados corretamente e que não estão retorcidos.

### ⚠ Atenção

Se o encosto do banco não estiver travado, ele poderá avançar em caso de parada brusca ou colisão. Isso poderia ferir a pessoa sentada no banco. Sempre puxe para a frente a parte superior do encosto do banco na área da trava para ter certeza de que ele está travado.

Mantenha o banco na posição travada ereta quando não estiver em uso.

## Apoio de braço do banco traseiro



Dobre o apoio de braço puxando a faixa. O apoio de braço dobrado contém suportes para copo.

### ⚠ Atenção

Tenha cuidado ao usar os porta-copos. Uma bebida quente derramada poderá causar ferimentos em você ou nos passageiros. Líquidos derramados podem danificar o acabamento interno e os componentes elétricos.

Não coloque no porta-copos objetos que não sejam copos ou latas. Esses objetos podem ser arremessados em caso de uma parada súbita ou um acidente, podendo causar ferimentos nos passageiros do veículo.

## Cintos de segurança

Os cintos são travados durante uma forte aceleração ou desaceleração do veículo, para segurança dos ocupantes.



### ⚠ Atenção

Afivеле o cinto de segurança antes de cada percurso.

Em caso de acidente, os ocupantes que não usam cintos de segurança põem em perigo a vida dos outros ocupantes e a sua própria integridade física.

## 56 Bancos e dispositivos de segurança

Cintos de segurança só são projetados para uso por uma pessoa de cada vez.

Periodicamente, verifique todas as peças do sistema de cinto para ver se apresentam danos e a funcionalidade correta.

Providencie a substituição dos componentes danificados. Após um acidente, providencie para que cintos e tensionadores de cintos acionados sejam substituídos por uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

### Nota

Certifique-se de que os cintos não estejam danificados por sapatos, objetos pontiagudos ou desfiados. Evite entrada de sujeira no retrator do cinto.

Aviso de cinto de segurança do banco do motorista, indicador de controle do cinto de segurança . Consulte *Avisos do cinto de segurança* ⇨ 96.

### Limitadores de força do cinto

Nos bancos dianteiros, a tensão sobre o corpo é reduzida pela liberação gradual do cinto durante uma colisão.

### Tensionadores do cinto



Em caso de colisão frontal ou traseira de certa gravidade, os cintos de segurança dianteiros são apertados.

### Atenção

O manuseio incorreto (por exemplo, remoção ou montagem dos cintos ou fivelas) pode acionar o pretensionador, o que pode causar ferimentos.

O acionamento do tensionador do cinto de segurança é indicado pelo indicador de controle  aceso. Consulte *Luz indicadora do airbag e do tensionador do cinto de segurança* ⇨ 97.

Tensionadores do cinto acionados devem ser substituídos por uma concessionária ou oficina autorizada Chevrolet. Tensionadores do cinto só podem ser acionados uma vez.

### Nota

Não prenda ou instale acessórios ou outros objetos que possam interferir com o funcionamento dos pretensionadores do cinto de segurança.

## Cinto de três pontos

### Ajuste



Retire o cinto do retractor, oriente-o destorcido pelo corpo e insira a placa da trava na fivela. Aperte o cinto abdominal regularmente ao dirigir puxando o cinto de três pontos.



Roupas frouxas ou volumosas impedem que o cinto se ajuste confortavelmente. Não coloque objetos como bolsas ou telefones celulares entre o cinto e o seu corpo.

### ⚠ Atenção

O cinto não deve ficar sobre objetos rígidos ou frágeis que estejam em bolsos de vestuário.

### Ajuste de altura



1. Puxe o cinto para fora levemente.
2. Pressione o botão.
3. Ajuste a altura e trave.

## 58 Bancos e dispositivos de segurança



Ajuste a altura para que o cinto fique sobre o ombro. Ele não deve ficar sobre a garganta nem o braço. Não ajuste ao dirigir.

### Remoção



Para liberar o cinto, pressione o botão vermelho na fivela do cinto.

### Uso do cinto de segurança durante a gestação



#### **Atenção**

O cinto subabdominal deve ser posicionado o mais baixo possível através da pélvis para impedir a pressão sobre o abdômen.

## Sistema de airbag

O sistema de airbag consiste em uma série de sistemas individuais.

Quando acionados, os airbags inflam em milissegundos. Eles também esvaziam tão rápido que geralmente não se nota durante a colisão.

### Atenção

Se manuseados incorretamente, os sistemas de airbag poderão ser acionados de maneira explosiva.

O motorista deve sentar-se o mais para trás possível, sem comprometer o controle do veículo. Se estiver sentado muito próximo ao airbag, ele poderá causar morte ou ferimentos graves quando inflado.

Para uma proteção máxima em todos os tipos de colisões, todos os ocupantes, incluindo o motorista, sempre deverão usar

(Continuação)

### Atenção (Continuação)

cintos de segurança para minimizar o risco de ferimentos graves ou morte em caso de acidente. Não sente ou se encoste desnecessariamente próximo ao airbag enquanto o veículo estiver em movimento.

O airbag poderá causar arranhões na face ou no corpo, ferimentos devido a óculos quebrados ou queimaduras ao explodir se for acionado.

### Nota

Os sistemas eletrônicos dos airbags e de controle dos tensionadores encontram-se na área do console central. Não colocar objetos magnéticos nessa área.

Não se deve colar nada nas tampas dos airbags e nem cobri-las com outros materiais.

Cada airbag é acionado uma só vez. Após o acionamento dos airbags, substitua-os em uma

Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Além disso, poderá ser necessário substituir o volante de direção, o painel de instrumentos, partes dos revestimentos, as vedações das portas, as maçanetas e os bancos.

Remova a direção, o painel de instrumentos, todas as partes do revestimento, as vedações da porta, as maçanetas e os bancos em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Quando o airbag é acionado, pode haver um ruído alto e fumaça. Essas condições são normais e não são perigosas, mas há casos em que podem irritar a pele do passageiro. Se a irritação for contínua, procure um médico.

### Atenção

Nunca deixe que crianças, bebês, gestantes, idosos e deficientes sentem no banco dianteiro do passageiro equipado com airbags.

(Continuação)

## 60 Bancos e dispositivos de segurança

### Atenção (Continuação)

Além disso, não dirija com um bebê conforto instalado nesse banco. Em caso de acidente, o impacto do airbag inflado poderá causar ferimentos na face ou a morte.

### Cuidado

Se o veículo colidir com lombadas ou com objetos em estradas sem asfalto ou sem calçadas, os airbags poderão ser ativados. Dirija lentamente sobre superfícies que não foram projetadas para o tráfego de veículos para evitar a ativação acidental do airbag.

Indicador de controle  dos sistemas de airbag. Consulte *Luz indicadora do airbag e do tensionador do cinto de segurança* ⇨ 97.

**Instalação do dispositivo de retenção para crianças no banco dianteiro do passageiro de um veículo com airbag (se equipado):**



Veículos equipados com airbag podem ser identificados pela etiqueta autoadesiva no para-sol do lado direito.

### Atenção

Nos veículos equipados com airbag no lado do passageiro, não se deve instalar o dispositivo de retenção para crianças no banco dianteiro.

### Atenção

- Este veículo foi projetado para oferecer segurança total a todos os ocupantes.
- É por este motivo que foram instalados na linha de montagem parafusos travados quimicamente após qualquer remoção, eles deverão ser substituídos por parafusos originais com o mesmo número de peça.
- No entanto, recomendamos veementemente que qualquer serviço envolvendo sistemas de segurança (ou seja, freios, bancos, suspensão, cintos de segurança etc.) ou qualquer serviço que afete indiretamente esses sistemas, seja executado em uma Concessionária ou em uma Oficina Autorizada Chevrolet. Entre em contato

(Continuação)

**Atenção  
(Continuação)**

com uma Concessionária ou com uma Oficina Autorizada Chevrolet para obter explicações adicionais.

- Os veículos equipados com o sistema de "Airbag" têm componentes específicos, como airbags, cintos de segurança, travessas de para-choque e itens eletrônicos que só devem ser substituídos por peças originais e idênticas àquelas montadas na fábrica.

 **Atenção**

- Nunca instale uma barra de impacto frontal (quebra-mato) em um veículo equipado com

(Continuação)

**Atenção  
(Continuação)**

airbag. Esse acessório poderá afetar a operação do sistema de airbag.

- **NÃO INSTALE** itens acessórios que possam alterar o sistema de para-choque e a altura da suspensão.
- **NÃO TROQUE NEM MOVA** qualquer parte dos bancos dianteiros, cintos de segurança, volante da direção, painel de instrumentos, módulos de airbag instalados na travessa do teto, sensores dianteiros, sensores de impacto lateral.
- **NÃO SUBSTITUA** o revestimento original com outro tipo de tecido, incluindo couro, nem instale coberturas de proteção nos bancos.

(Continuação)

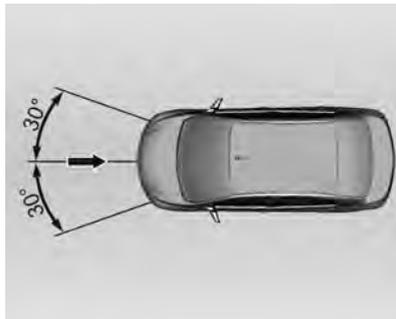
**Atenção  
(Continuação)**

- A instalação de itens acessórios ou alterações nos itens mencionados acima resultarão na **FALTA DE OPERAÇÃO ADEQUADA DO SISTEMA DE AIRBAG**. Para obter mais informações, consulte uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

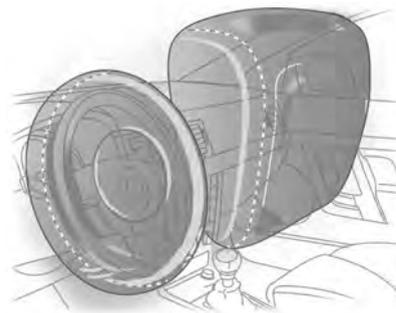
**Sistema de airbags  
dianteiros**

O sistema de airbags dianteiros consiste em um airbag no volante e um no painel de instrumentos do lado do passageiro. Eles podem ser identificados pela palavra **AIRBAG**.

## 62 Bancos e dispositivos de segurança



O sistema de airbag dianteiro é acionado em caso de acidente de certa gravidade na área descrita. A ignição deve estar ligada.



O movimento para a frente do ocupante do banco dianteiro é retardado, reduzindo assim, consideravelmente, o risco de ferimento na parte superior do corpo e na cabeça.

### ⚠ Atenção

A proteção ideal só se obtém quando o banco está na posição adequada.

Posição dos bancos. Consulte *Posição dos bancos* ⇨ 51.

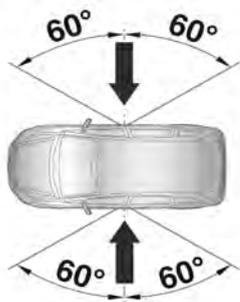
Mantenha a área onde o airbag infla livre de obstruções.

Ajuste o cinto de segurança corretamente e prenda-o adequadamente. Só assim o airbag poderá fornecer proteção.

## Sistema de airbags laterais

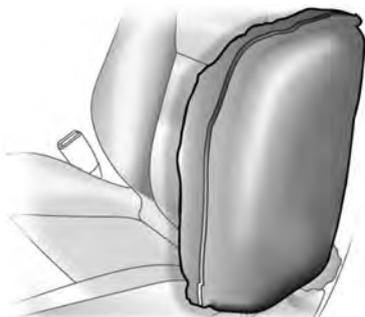


O sistema de airbags laterais consiste em um airbag em cada encosto do banco dianteiro. Ele pode ser identificado pelas palavras SRS SIDE AIRBAG.



30035

O sistema de airbags laterais é acionado em caso de acidente de certa gravidade na área descrita. A ignição deve estar ligada.



O risco de ferimento na parte superior do corpo e na pele, em caso de impacto lateral, é consideravelmente reduzido.

#### Cuidado

- Não instale coberturas de banco.
- Não coloque seu corpo ou qualquer objeto (incluindo traveseiros) entre os bancos dianteiros e as portas. Os passageiros dos bancos dianteiros não devem apoiar-se ou dormir nas portas. Sempre sente no centro do banco.
- Sempre use seu cinto de segurança.

#### ⚠ Atenção

Crianças sentadas bem próximas a um Airbag lateral podem ser vítimas de lesões fatais se o Airbag acionar, especialmente se

(Continuação)

#### Atenção (Continuação)

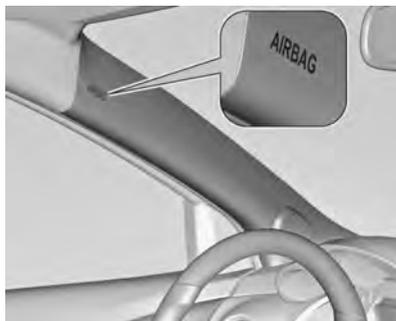
a cabeça, pescoço ou peitoral da criança estiver próxima ao airbag na hora do impacto.

Nunca deixe seu filho apoiado na porta ou próximo do módulo do airbag lateral.

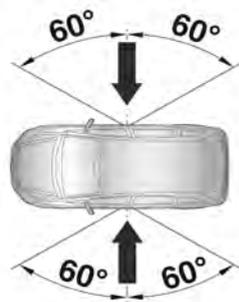
#### Sistema de airbag "cortina"



## 64 Bancos e dispositivos de segurança

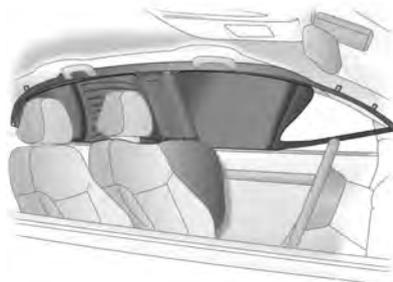


O sistema de airbag "cortina" consiste em um airbag na estrutura do teto em cada lado. Ele pode ser identificado pela palavra AIRBAG nas colunas do teto.



30035

O sistema de airbag "cortina" é acionado em caso de acidente de certa gravidade na área descrita. A ignição deve estar ligada.



O risco de ferimento na cabeça, em caso de impacto lateral, é consideravelmente reduzido.

### Nota

Esse equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

### ⚠ Atenção

- Não fique próximo da zona de acionamento do airbag (nem coloque objetos, incluindo almofadas).
- Use os ganchos localizados sobre as portas somente para pendurar roupas leves.
- Não coloque objetos dentro dos bolsos de roupas penduradas.
- Não segure nos ganchos auxiliares (sobre as portas) enquanto o veículo estiver sendo conduzido.
- Sempre afivеле o cinto de segurança.

(Continuação)

**Atenção  
(Continuação)**

- Não se encoste (nem durma apoiado) nas portas dianteiras nem traseiras. Sempre sente-se na parte central do banco.

**Dispositivo de retenção para crianças**

**Dispositivo de Retenção para Crianças**

Bebês e crianças devem ser colocados no banco traseiros e contidos corretamente, de acordo com os termos deste manual.

Os quadris de um bebê são muito pequenos e um cinto de segurança comum não permanecerá no local correto, conforme necessário. Em vez disso, há a possibilidade de que o cinto do banco permaneça no abdômen do bebê, forçando-o diretamente, e isso pode causar ferimentos graves caso haja uma colisão.

Ao transportar crianças de até dez (10) anos de idade, certifique-se de atender às normas de segurança e leis locais.

Tipo de sistema para crianças	Idade
Bebê conforto	Até 1 ano de idade
Cadeirinha de criança	De 1 a 4 anos
Assento de elevação	De 4 a 7,5 anos
Cinto de segurança do veículo	De 7,5 a 10 anos

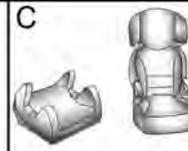
A



B



C



**Modelo A - Bebê conforto**

## 66 Bancos e dispositivos de segurança



### ⚠ Perigo

Não coloque o bebê conforto no banco dianteiro, caso contrário, no caso de uma colisão, o airbag poderá causar ferimentos graves à criança, pois a cabeça dela estaria muito próxima do airbag sendo acionado.

**Modelo B** - Cadeirinha de criança

**Modelo C** - Assento de elevação

### Nota

Observe as regras fornecidas pela legislação atual sobre a instalação de dispositivo de retenção para crianças no banco dianteiro.



### ⚠ Perigo

Em veículos equipados com airbag no lado do passageiro, não instale o dispositivo de retenção para crianças no banco dianteiro.

### Classificação de mercado dos dispositivos de retenção para crianças

Como referência, o dispositivo de retenção para crianças disponíveis no mercado são classificadas com base no peso da criança. Observe cuidadosamente as instruções de

instalação e uso fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

### Nota

Para escolher corretamente o dispositivo de retenção para crianças, é importante considerar a idade e o peso, além do biotipo da criança.

A General Motors recomenda usar o dispositivo de retenção para crianças original da GM.

### Nota

Antes de adquirir um dispositivo de retenção para crianças, verifique se ele é adequado para o cinto de segurança e para o banco do veículo.

### ⚠ Atenção

- Ao carregar uma criança, siga os procedimentos de transporte infantil estabelecidos pelas leis locais.

(Continuação)

**Atenção  
(Continuação)**

- Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja instalado adequadamente. Se a cadeirinha de criança não estiver adequadamente preso, o risco de ferimentos sérios em caso de colisão aumenta.
- Não prenda nem coloque objetos ou outros materiais no dispositivo de retenção para crianças.
- Não deixe objetos soltos no veículo. Durante um impacto, esse objeto poderá se mover e causar ferimentos nos passageiros.
- Depois de remover a criança do veículo, mantenha o dispositivo de retenção para crianças preso com o cinto de segurança para evitar que

(Continuação)

**Atenção  
(Continuação)**

- ele seja lançado para frente em caso de frenagem súbita.
- Se não for necessário manter o dispositivo de retenção para crianças no banco traseiro, remova-o do veículo e guarde-o.
  - Depois de um acidente, é necessário substituir o dispositivo de retenção para crianças, pois ele deverá ter sofrido danos não visíveis.

**Nota**

Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças:

- esteja de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.
- tenha a etiqueta de aprovação de cumprimento das regulamentações de segurança em termos de leis locais.

- seja adequado ao veículo.

Sempre use o dispositivo de retenção para crianças adequadamente instalado e com o cinto de segurança colocado, mesmo se o percurso for curto. Verifique principalmente se o cinto de segurança está adequadamente esticado, se não está torcido nem posicionado incorretamente.

## 68 Bancos e dispositivos de segurança

### Locais de montagem do dispositivo de retenção para crianças

Posições possíveis para ajustar o dispositivo de retenção para crianças (com cinto de três pontos).

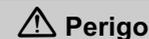
Grupo de massa	Posição do banco (ou outro local)		
	Passageiro dianteiro	Posições laterais do banco traseiro	Posição central do banco traseiro
0: Até 10 kg	X	U, +	X
0+: Até 13 kg	X	U, +	X
I: 9 a 18 kg	X	U, +	X
II: 15 a 25 kg	X	U, +	X
III: 22 a 36 kg	X	U, +	X

**U:** adequação universal em conjunto com um cinto de segurança de três pontos.  
**X:** nenhum dispositivo de retenção para crianças é permitido nesse local e nessa classe de peso.  
**+**: banco do veículo disponível com fixações ISOFIX. Ao fixar usando ISOFIX, somente o dispositivo de retenção para crianças ISOFIX é permitido para uso no veículo.

#### Nota

- Mova o banco dianteiro ou ajuste a inclinação do encosto do banco dianteiro, o quanto for necessário, até a posição vertical para garantir que não haja interferência entre o dispositivo de retenção para crianças nos bancos traseiros e o encosto do banco dianteiro.

- Mova o apoio de cabeça para a posição mais avançada para garantir que não haja interferência na instalação do dispositivo de retenção para crianças. Se ele interferir de alguma forma, remova o apoio de cabeça.



Advertência — Perigo extremo  
Nunca use um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás em um banco protegido

(Continuação)

**Perigo  
(Continuação)**

por um airbag ativo em frente a ela, sob risco de morte ou ferimentos graves à criança.

**Nota**

As disposições estabelecidas por leis se sobrepõe à disposições deste Manual.

**⚠ Perigo**

Nunca use um único cinto de segurança para um adulto e uma criança. Durante um impacto, o cinto de segurança provavelmente exercerá muita pressão na criança, causando ferimentos graves ou fatais.

Nunca deixe que duas crianças compartilhem o mesmo cinto de segurança. Ambas podem sofrer ferimentos graves em uma colisão.



**⚠ Perigo**

Bebês e crianças nunca devem ser carregados no colo de outro ocupante.

Apesar de um bebê não pesar muito, ele será tão pesado durante uma colisão que será impossível segurá-lo, mesmo se o ocupante estiver com o cinto de segurança afivelado.

**Crianças com mais de 10 anos**

Uso correto do cinto de segurança em crianças com mais de 10 anos.



Para verificar se uma criança pode usar um cinto de três pontos, certifique-se de que os joelhos da criança dobam-se confortavelmente na borda do banco, o cinto transversal passa entre o pescoço e o braço da criança, e o cinto subabdominal está o mais baixo possível sobre os quadris.

**⚠ Perigo**

- Estatísticas de acidentes mostram que as crianças estarão mais seguras se estiverem no banco traseiro

(Continuação)

## 70 Bancos e dispositivos de segurança

### Perigo (Continuação)

e usando o cinto de segurança de forma adequada.

- Crianças sem cinto de segurança podem ser jogadas para fora em um acidente.
- Sempre que uma criança estiver sentada, o cinto subabdominal deverá estar em posição baixa, tocando as coxas da criança. Em um acidente, é aplicada força do cinto nos ossos pélvicos da criança.



### ⚠ Perigo

Essa imagem mostra uma criança sentada em um banco com cinto de três pontos usado incorretamente.

Se uma criança usar o cinto dessa forma, poderá sofrer ferimentos e risco de morte em uma colisão.

### Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX

#### Pontos de ancoragem ISOFIX do veículo

Este veículo vem equipado com ganchos de ancoragem ISOFIX para dispositivos de retenção para crianças.

Os ganchos de ancoragem ISOFIX se localizam entre o encosto e o banco traseiro e são identificados pelos botões com o símbolo .

Os ganchos de ancoragem ISOFIX se localizarão abaixo dos botões de identificação.

Não é permitido instalar mais de dois dispositivos de retenção para crianças ISOFIX nos bancos traseiros ao mesmo tempo, mesmo que não estejam lado a lado.



**Instruções para fixar dispositivos de retenção para crianças na ancoragem ISOFIX:**

1. Posicione o dispositivo de retenção para crianças na frente do banco em que será instalado.
2. Trave o os ganchos ISOFIX do dispositivo de retenção na ancoragem ISOFIX do veículo segundo as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.
3. Verifique se o dispositivo de retenção está totalmente fechado no banco do veículo.

## 72 Bancos e dispositivos de segurança

### Locais de montagem do dispositivo de retenção para crianças ISOFIX

Posições admissíveis para encaixe de um dispositivo de retenção para crianças ISOFIX

Grupo de massa	Classe de tamanho	Fixação	Posição do banco (ou outro local)		
			Passageiro dianteiro	Posições laterais do banco traseiro	Posição central do banco traseiro
0: Até 10 kg	E	ISO/R1	X	IL (1)	X
0+: Até 13 kg	E	ISO/R1	X	IL (1)	X
	D	ISO/R2	X	IL (1)	X
	C	ISO/R3	X	IL (1)	X
I: 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IL (1)	X
	C	ISO/R3	X	IL1 (1)	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X

**IL:** Adequado para dispositivo de retenção ISOFIX do categorias "veículo específico", "restrito" ou "semiuniversal". O dispositivo de retenção ISOFIX deve ser aprovado para o tipo específico do veículo.  
**IUF:** Adequado para dispositivo de retenção para crianças ISOFIX voltados para a frente da categoria universal aprovado para uso nessa classe de peso.  
**X:** Não há dispositivo de retenção para crianças ISOFIX aprovado para essa classe de peso.  
**(1):** mova o banco dianteiro até a posição mais avançada ou incline o encosto do banco dianteiro ao máximo possível até a posição vertical para garantir que não haja interferência entre o dispositivo de retenção para crianças nos bancos traseiros e o encosto do banco dianteiro.

### Dispositivo do banco e classe de tamanho ISOFIX

**A-ISO/F3:** dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças de tamanho máximo na classe de peso de 9 a 18 kg.

**B-ISO/F2:** dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças menores na classe de peso de 9 a 18 kg.

**B1-ISO/F2X:** dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças menores na classe de peso de 9 a 18 kg.

**C-ISO/R3:** dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças de tamanho máximo na classe de peso de até 18 kg.

**D-ISO/R2:** dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças menores na classe de peso de até 18 kg.

**E-ISO/R1:** dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças mais novas na classe de peso de até 13 kg.

### Dispositivo de retenção para crianças com correia superior

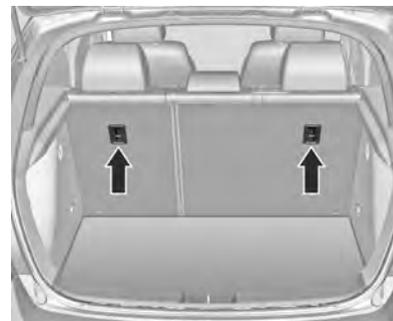
#### Pontos de ancoragem do veículo TOP TETHER

Os pontos de ancoragem TOP TETHER para dispositivos de retenção para crianças se localizam na parte traseira na segunda linha de encostos dos bancos (modelo hatch) ou no compartimento atrás dos apoios de cabeça (modelo sedan), sempre alinhados com os bancos traseiros e identificados com o símbolo .

#### Nota

Use somente os pontos de ancoragem TOP TETHER para fixar dispositivos de retenção para crianças.

#### Modelo Hatch



#### Modelo Sedan



## 74 Bancos e dispositivos de segurança

---

### **Instruções para fixar dispositivos de retenção para crianças na ancoragem TOP TETHER:**

1. Levante a vedação protetora (se aplicável) da ancoragem TOP TETHER para prender os ganchos TOP TETHER do dispositivo de retenção para crianças.
2. Trave o dispositivo de retenção para crianças com ganchos TOP TETHER na ancoragem TOP TETHER do veículo segundo as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.
3. Verifique se o dispositivo de retenção para crianças está totalmente fechado no banco do veículo.

## Compartimentos de carga

### Porta-objetos

Porta-objetos .....	75
Porta-objetos do painel de instrumentos .....	76
Porta-luvas .....	76
Porta-copos .....	76
Caixa para óculos .....	77
Porta-objetos no apoio de braço .....	77

### Posição de bagagens/cargas

Compartimento de Carga .....	78
------------------------------	----

### Recursos adicionais de carga

Tampa do compartimento de carga (somente modelo Hatch) .....	79
Triângulo de segurança .....	80
Extintor de incêndio .....	80

### Informações sobre disposição de cargas no veículo

Informações sobre disposição de cargas no veículo .....	81
---	----

## Porta-objetos

### ⚠ Atenção

Não armazene objetos pesados ou cortantes nos compartimentos de carga. Em uma colisão, esses objetos poderão fazer com que a tampa se abra e resultar em ferimentos.

## Porta-objetos do painel de instrumentos

Porta-objetos na parte superior do painel de instrumentos (se disponível)



Puxe a alavanca para rebater a tampa.

## 76 Compartimentos de carga

### Porta-objetos abaixo dos controles das luzes externas



Puxe a alavanca para abrir a caixa.

### Porta-luvas



Para abrir, puxe a alavanca.

O porta-luvas é travado com a chave do veículo.

#### **Nota**

Esse equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo do veículo.

#### **⚠ Atenção**

Para reduzir o risco de ferimentos em um acidente ou em uma parada brusca, sempre mantenha a porta do porta-luvas fechada enquanto dirige.

### Porta-copos

#### **⚠ Atenção**

Não coloque copos sem tampa cheios de líquido quente no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento. Se o líquido derramar você pode se queimar e isto poderá levar à perda de controle do veículo.

Para reduzir o risco de ferimentos em caso de uma parada brusca ou uma colisão, não coloque garrafas, copos, latas etc. sem tampa ou soltos no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento.



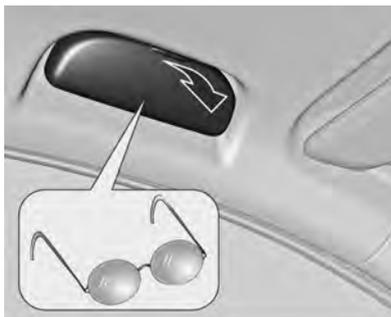
Os porta-copos estão localizados no console central.



Porta-copos adicionais estão localizados no apoio de braço traseiro. Para acessá-los, empurre o apoio de braço para baixo.

### Caixa para óculos

(se disponível)



Dobre para abrir.

Não o utilize para armazenar objetos pesados.

### Porta-objetos no apoio de braço

#### Porta-objetos no apoio de braço dianteiro



Há uma área de armazenamento sob o apoio de braço. Puxe a trava para cima para dobrar o apoio de braço.

Dentro do porta-objetos do apoio de braço, há entradas USB e AUX.

## 78 Compartimentos de carga

### Ajuste horizontal

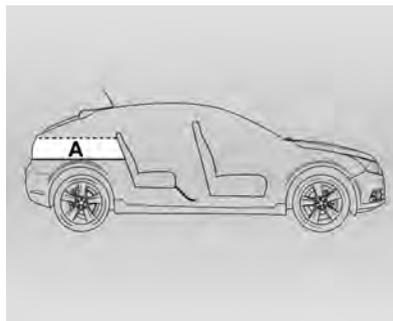


Puxe a trava para cima e deslize o apoio de braço para ajustar a posição. Coloque novamente o apoio de braço na posição para trás para acessar o porta-objetos.

### Posição de bagagens/ /cargas

#### Compartimento de Carga

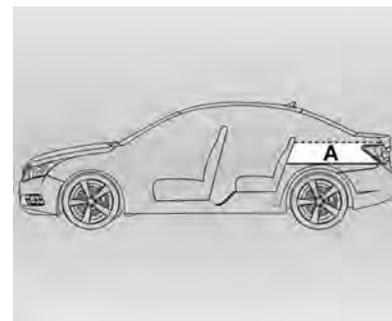
##### Modelo Hatch



Área	Capacidade de carga (em litros)
A Porta-malas (tampa do compartimento de carga)	402 (1)

Área	Capacidade de carga (em litros)
(1) VDA/ISO 3832	

##### Modelo Sedan



Área	Capacidade de carga (em litros)
A Porta-malas (bagagem fechada)	450 (1)

(1) VDA/ISO 3832

### Encostos rebatíveis do banco traseiro

O encosto traseiro está dividido em duas partes. As partes podem ser dobradas.

Consulte *Bancos traseiros* ⇨ 53.

#### **Atenção**

Nunca permita que os passageiros se sentem sobre os encostos dos bancos dobrados enquanto o veículo está em movimento, pois essa não é uma posição para sentar adequada e os cintos de segurança não estão disponíveis para uso. Isto poderá levar a ferimentos ou morte no caso de um acidente ou parada brusca. Objetos transportados sobre os encostos dos bancos dobrados não deverão se estender acima da parte superior dos bancos dianteiros. Isto poderá fazer com que a carga deslize para frente e cause ferimentos ou danos durante paradas bruscas.

### Suporte para bolsa



No lado esquerdo do compartimento de carga há um gancho para pendurar sacolas.

#### **Cuidado**

Não pendure nada pesado no suporte para bolsa. Ele poderá ser danificado.

### Recursos adicionais de carga

#### Tampa do compartimento de carga (somente modelo Hatch)

##### Nota

Não coloque quaisquer objetos na tampa.

##### Remoção



Desenganche as cintas de fixação da tampa do compartimento de carga.

## 80 Compartimentos de carga



1. Pressione as áreas próximas às travas para cima até que sejam destravadas.
2. Remova a tampa do compartimento de bagagens de seu alojamento.

Remova a tampa.

### Instalação

Engate a tampa nas guias laterais e pressione-a para baixo. Prenda as cintas de fixação na tampa do compartimento de carga.

### Triângulo de segurança



O triângulo de segurança fica junto com o pneu reserva.

### Extintor de incêndio



O extintor de incêndio está localizado na região dos pés, bem em frente ao banco do passageiro.

O extintor de incêndio se deve usar da seguinte forma:

1. Pare o veículo no local seguro mais próximo e desligue o motor imediatamente.
2. Retire o extintor localizado no chão.
3. Siga as instruções do extintor para manuseá-lo corretamente.

### **Atenção**

A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário, e deve ser executada rigorosamente nos intervalos especificados pelo fabricante, de acordo com as instruções impressas na etiqueta do equipamento. O proprietário deve verificar periodicamente o estado do extintor: se a sua pressão interna ainda está na zona verde do manômetro, se o lacre de chumbo não está rompido ou se a validade do extintor não está vencida. Em caso de alguma irregularidade ou depois de usá-lo, o extintor deverá ser substituído por um novo, fabricado de acordo com a legislação em vigor.

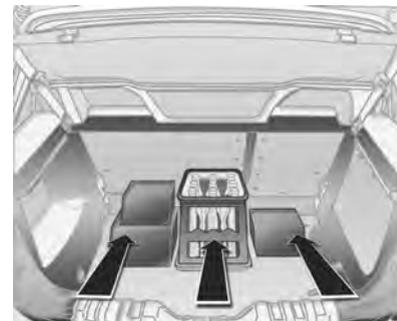
### **Nota**

Note que, desde 01.01.05, com a introdução do pó ABC, que pode ser usado em materiais sólidos, líquidos inflamáveis e em equipamentos elétricos sob tensão - a validade passou a ser de 5 anos a partir da data de fabricação do equipamento.

### **Nota**

Disponível conforme a regulamentação vigente no país.

## **Informações sobre disposição de cargas no veículo**



Ao carregar um veículo deverão ser lembradas algumas informações importantes.

- Os objetos mais pesados devem ser colocados no assoalho e na frente do eixo traseiro. Coloque os objetos pesados o mais a frente possível.

## 82 Compartimentos de carga

- Certifique-se de que a carga esteja bem fixada para evitar que os objetos se movam enquanto o veículo estiver em movimento.
- Coloque os objetos no compartimento de carga do veículo. Tente distribuir o peso de maneira uniforme.
- Sempre tente fixar o objeto ao transportá-lo no veículo.

### Cuidado

- Ao arrumar a bagagem no veículo, certifique-se de posicionar os objetos mais pesados mais perto da parte dianteira, sobre o encosto dos assentos traseiros (se rebatidos para baixo), ou atrás do encosto dos assentos traseiros (se não estiverem rebatidos para baixo). Se for necessário empilhar objetos, coloque os volumes mais leves sobre os mais

(Continuação)

### Cuidado (Continuação)

- pesados. Os objetos soltos no compartimento de carga podem ser jogados para a parte dianteira ao aplicar os freios repentinamente.
- Não carregue o veículo acima dos valores especificados de peso bruto do veículo ou do peso total permitido no eixo dianteiro e no eixo traseiro, porque isto poderá causar danos aos componentes do veículo, bem como alterar sua condução. Isto poderá resultar em perda de controle. Além disso, o excesso de carga pode reduzir a vida útil de seu veículo.
  - A garantia não cobre componentes ou peças danificados por excesso de carga.

## **Comandos e controles**

### **Visão geral do painel de instrumentos**

Visão geral do painel de instrumentos .....	85
---	----

### **Controles**

Ajuste de posição do volante .....	87
Controles do volante .....	87
Buzina .....	87
Limpador/lavador do para-brisa .....	88
Limpador/lavador do vidro traseiro (somente modelo Hatch) .....	90
Temperatura externa .....	91
Relógio (versão sem MyLink) .....	92
Tomadas elétricas (se disponíveis) .....	92

### **Luzes de advertência, medidores e indicadores**

Velocímetro .....	93
Hodômetro .....	93
Tacômetro .....	94

Medidor de combustível .....	95
Indicadores de controle .....	95
Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor .....	96
Sinalizador de direção .....	96
Avisos do Cinto de Segurança .....	96
Luz indicadora do airbag e do tensionador do cinto de segurança .....	97
Luz indicadora do sistema de carga .....	98
Luz indicadora de funcionamento incorreto .....	98
Luz indicadora de fazer revisão em breve .....	98
Indicador do Manual do Proprietário .....	99
Luz de advertência do sistema de freios e de embreagem ...	99
Luz de advertência do sistema de freios antiblocantes (ABS) .....	99
Aumento de marcha .....	99
Direção assistida .....	100
Luz indicadora do auxiliar de estacionamento ultrassônico .....	100

Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado .....	101
Indicador/ Luz de Advertência do Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) ou do Sistema de Controle de Tração (TCS) .....	101
Sistema de controle de tração (TCS) desligado .....	101
Luz indicadora de pressão de óleo do motor .....	101
Luz indicadora do imobilizador .....	102
Aplicar freio .....	102
Luz indicadora de farol alto aceso .....	102
Luz indicadora do farol de neblina .....	102
Luz indicadora da lanterna de neblina .....	102
Lembrete de luzes acesas ...	102
Luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro .....	102
Luz do sensor de chuva (se equipado) .....	103
Luz indicadora de porta aberta .....	103

## 84 Comandos e controles

---

### **Mostrador digital de informação**

- Mostrador digital com funções  
múltiplas (DIC) ..... 103
- Mostrador digital de  
informação (GID) ..... 104

### **Mensagens do veículo**

- Mensagens do veículo ..... 105
- Avisos sonoros ..... 106

### **Computador de bordo**

- Computador de bordo ..... 107

### **Personalização do veículo**

- Personalização do veículo .... 108

## Visão geral do painel de instrumentos



## 86 Comandos e controles

 : Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção ⇨ 96

 : Avisos do cinto de segurança ⇨ 96

 : Luz do airbag e tensionadores do cinto de segurança ⇨ 97

 : Lâmpada do sistema de carga da bateria ⇨ 98

 : Luz indicadora de anomalia do sistema de controle de emissões ⇨ 98

 : Fazer revisão em breve ⇨ 98

 /  : Luz de advertência do sistema de freios e embreagem ⇨ 99

 : Luz de advertência do sistema de freio antiblocante (ABS) ⇨ 99

 : Indicador de aumento de marcha ⇨ 99

 : Luz de advertência da direção assistida ⇨ 100

 : Luz do auxiliar de estacionamento ultrassônico ⇨ 100 (se disponível).

 : Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado ⇨ 101

 : Indicador/Luz de Advertência do Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) ou do Sistema de Controle de Tração (TCS) ⇨ 101

 : Luz do Sistema de controle de tração (TCS) desligado ⇨ 101

 : Luz indicadora de pressão de óleo do motor ⇨ 101

 : Luz de advertência de nível de combustível baixo. Consulte Indicador de combustível ⇨ 95.

 : Luz do imobilizador ⇨ 102

 : Luz de aplicação do freio ⇨ 102

 : Lembrete de luzes acesas ⇨ 102

 : Luz indicadora de faróis altos ligados ⇨ 102

 : Luz indicadora do farol de neblina ⇨ 102

 : Lanterna de neblina ⇨ 102

 : Luz do sensor de chuva (se equipado) ⇨ 103

 : Controle de Velocidade de Cruzeiro ⇨ 102

 : Luz de advertência de porta entreaberta ⇨ 103

 : Indicador do Manual do Proprietário ⇨ 99

## Controles

### Ajuste de posição do volante



Para ajustar a direção:

1. Puxe a alavanca para baixo.
2. Movimente o volante para cima ou para baixo.
3. Puxe ou empurre o volante para perto ou longe de você.
4. Empurre a alavanca para cima para travar a direção no lugar.

#### ⚠ Atenção

Regule o volante apenas quando o veículo estiver parado e a coluna de direção destravada.

#### Cuidado

Se a direção do eixo da coluna de direção receber um impacto forte quando o volante de direção for ajustado ou a alavanca estiver travada, isso poderá causar danos nas peças relacionadas ao volante de direção.

- *Sistema de Airbag* ⇨ 59
- *Posições da Ignição* ⇨ 165

## Controles do volante



O sistema conforto e conveniência pode ser usado pelos controles do volante.

Consulte *Controles do volante* ⇨ 126.

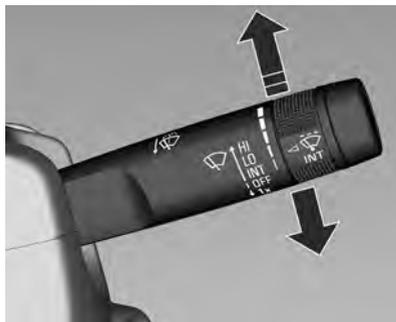
### Buzina

Pressione o ponto  no centro do volante.

## 88 Comandos e controles

### Limpador/lavador do para-brisa

#### Limpador do para-brisa



**HI** : rápido

**LO** : lento

**INT** : Operação intermitente ou limpeza automática com o sensor de chuva (se disponível).

**DESLIGADO** : Desligado

Para um ciclo dos limpadores, quando os limpadores do para-brisa estiverem desligados, empurre a alavanca para baixo.

#### Intervalo ajustável do limpador



Alavanca do limpador em posição .

Gire o botão de ajuste para ajustar o intervalo de tempo desejado para o limpador:

**Intervalo longo** : Gire o botão de ajuste para baixo.

**Intervalo curto** : Gire o botão de ajuste para cima.

#### Limpador automático com sensor de chuva (se equipado)



 : limpeza automática com sensor de chuva

O sensor de chuva detecta a quantidade de água no para-brisa e regula automaticamente a frequência do limpador.

### Sensibilidade ajustável do sensor de chuva (se equipado)



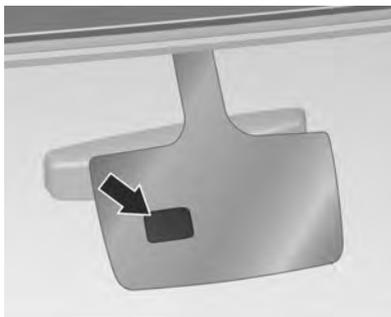
Gire o botão de ajuste para ajustar a sensibilidade:

**Baixa sensibilidade** : gire o botão de ajuste para baixo

**Alta sensibilidade** : gire o botão de ajuste para cima

#### Cuidado

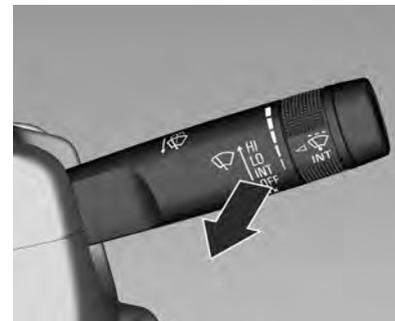
Desligue o limpador do para-brisa e a operação automática com o sensor de chuva em lavajatos.



Mantenha o sensor livre de poeira, sujeira e gelo.

Se você passar o limpador para o modo de sensor de chuva ou mudar o botão de ajuste de baixa sensibilidade para alta sensibilidade quando a ignição estiver ligada, os limpadores operarão uma vez para verificar o sistema.

### Lavador do para-brisa



Puxe a alavanca. O fluido do lavador é borrifado no para-brisa e o limpador se move algumas vezes.

#### Cuidado

Uma visão pouco nítida para o motorista pode levar a um acidente, resultando em ferimentos e em danos ao veículo ou outra propriedade.

(Continuação)

## 90 Comandos e controles

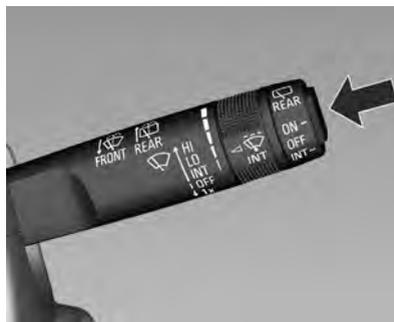
### Cuidado (Continuação)

Não ligue os limpadores do para-brisa quando ele estiver seco ou obstruído, com lama, com neve ou com gelo. Utilizar os limpadores em um para-brisa obstruído poderá danificar as palhetas e o motor do limpador e o vidro.

Verifique se as palhetas não estão congeladas aos vidros antes de ligar em clima frio. O funcionamento do limpador quando a palheta está congelada poderá danificar o motor do limpador.

Não opere o lavador do para-brisa continuamente mais que alguns segundos ou se o tanque de fluido do lavador estiver vazio. Isso poderá fazer com que o motor do lavador superaqueça.

### Limpador/lavador do vidro traseiro (somente modelo Hatch)



O limpador do vidro traseiro só opera com a ignição ligada.

**Posição superior** : funcionamento contínuo

**Posição inferior** : funcionamento intermitente

**Posição do meio** : desligado

#### Nota

- Evite usar o limpador do vidro traseiro a seco ou sem acionar o lavador.

- Não utilize se o para-brisa estiver congelado.
- Desligue em lavadores de carro.

### Limpador traseiro automático quando a marcha à ré está ativa

O lavador do vidro traseiro é acionado automaticamente quando o lavador do para-brisa é ativado e a marcha à ré é engatada.

A ativação ou desativação desta função pode ser alterada no menu **Definições** ou **Configurações**. Consulte *Personalização do Veículo* ⇨ 108.



Empurre a alavanca em direção ao painel de instrumentos.

O fluido do lavador é borrifado no vidro traseiro e o limpador se move algumas vezes.

### ⚠ Atenção

- Não esguiche fluido do lavador no vidro da tampa do compartimento de carga em clima frio.
- Aqueça o vidro da tampa do compartimento de carga antes de operar o lavador do vidro.
- O fluido do lavador pode formar gelo no vidro da tampa do compartimento de carga e obstruir sua visibilidade.

### Cuidado

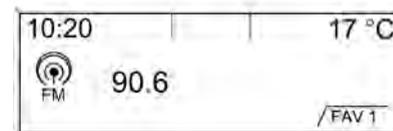
- Não opere o lavador do vidro da tampa do compartimento de carga continuamente por mais que alguns segundos ou se o tanque de fluido do lavador estiver vazio. Isso poderá fazer com que o motor do lavador superaqueça.
- **ESTA SITUAÇÃO NÃO É COBERTA PELA GARANTIA.**

### Nota

O sistema do lavador do vidro traseiro é desativado quando o nível de fluido está baixo.

### Temperatura externa

#### Versão sem MyLink



#### Versão com MyLink



## 92 Comandos e controles

Uma queda na temperatura é indicada imediatamente, enquanto que um aumento é indicado após um certo período.

### ⚠ Atenção

Pode já haver gelo na estrada, apesar de o visor indicar alguns graus acima dos 0 °C.

## Relógio (versão sem MyLink)

### Nota

Para a versão com sistema de conforto e conveniência MyLink, consulte o manual do fabricante do rádio com MyLink que acompanha este manual.

A data e a hora são exibidas na Tela de Informações.

### Ajuste da hora e da data

1. Pressione o botão **CONFIG.** O menu **Definições** é exibido.
2. Selecione **Hora e data.**

3. Selecione **Configurar hora:** ou **Configurar data:**.
4. Gire o botão **MENU** para ajustar o número destacado.
5. Pressione o botão **MENU** para selecionar o próximo número.
6. Para salvar as configurações, pressione o botão **MENU.**

### Ajuste do formato da hora

1. Pressione o botão **CONFIG.** O menu **Definições** é exibido.
2. Selecione **Hora e data.**
3. Selecione **Ajustar formato da hora.**
4. Pressione o botão **MENU** para selecionar o próximo formato.

### Ajuste do formato da data

1. Pressione o botão **CONFIG.** O menu **Definições** é exibido.
2. Selecione **Hora e data.**
3. Selecione **Ajustar formato da data.**
4. Vire o botão **MENU** para selecionar o próximo formato.

5. Para salvar as configurações, pressione o botão **MENU.**

## Tomadas elétricas (se disponíveis)



Uma tomada elétrica de 12 V está localizada nos consoles do assoalho dianteiro e traseiro.

Não exceda o consumo máximo de energia de 120 Watts.

As tomadas são desativadas com a ignição desligada. Adicionalmente, as tomadas são desativadas no caso de baixa tensão da bateria.

### Cuidado

Não conecte qualquer acessório de transferência de corrente, por exemplo, carregadores elétricos ou baterias.

Não danifique os soquetes usando plugues inadequados.

### Nota

Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

## Luzes de advertência, medidores e indicadores

### Velocímetro



O velocímetro mostra a velocidade do veículo em quilômetros por hora (km/h).

### Hodômetro

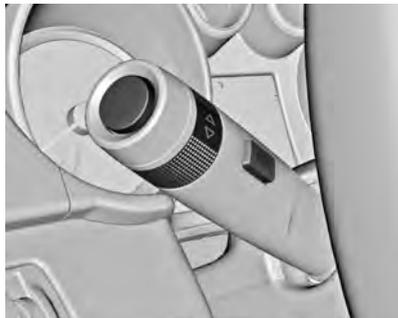


O hodômetro mostra a distância total percorrida pelo veículo, em quilômetros.

### Hodômetro parcial

A linha superior exibe a distância registrada desde a última reinicialização (valor máximo **1999,9**). Quando a distância registrada atinge **1999,9**, o hodômetro parcial exibe **0** automaticamente sem reinicializar.

## 94 Comandos e controles



Para reinicializar, pressione e segure o botão **SET/CLR** por alguns segundos com a ignição ligada.

### Tacômetro



O tacômetro indica a velocidade do motor em rotações por minuto (RPM) (a leitura correta é feita multiplicando o número indicado por 1000).

Após ligar a ignição, o tacômetro se moverá para o final da escala (como um teste de funcionamento), retornando à sua posição normal depois disso.

### Cuidado

Se o ponteiro estiver na zona vermelha de alerta, a rotação máxima permitida do motor foi ultrapassada. Risco de danos ao motor.

Para obter melhor desempenho do motor, o veículo deverá ser conduzido no intervalo entre a rotação máxima líquida de torque e a rotação máxima líquida de potência. Consulte *Especificações do motor* ⇨ 256.

## Medidor de combustível



**F** : Cheio

**E** : Vazio

Exibe o nível de combustível no tanque quando a ignição é girada para o posição 2.

O indicador do controle  acende se o nível do tanque estiver baixo. Reabasteça imediatamente.

### Nota

A mensagem **FILL FUEL = Abastecer** também é exibida no Centro de informação do motorista (DIC) quando o tanque de

combustível está quase vazio. Não use tal indicação para fins de controle de reabastecimento, pois o veículo poderá ficar sem combustível antes que a indicação seja exibida.

Nunca deixe o tanque vazio.

Devido ao combustível que sobra no tanque, a quantidade total de enchimento pode ser menor que a capacidade especificada do tanque.

O movimento do combustível dentro do tanque pode fazer com que o indicador de nível de combustível oscile ao frear, acelerar ou fazer uma curva.

### Perigo

Antes de abastecer o tanque, pare o veículo e desligue o motor.

### Nota

- Antes de reabastecer, certifique-se de que a ignição esteja desligada.

- Se você operar a chave de ignição enquanto reabastece, o ponteiro do medidor de combustível poderá não indicar o nível adequado.
- Em inclinações, o ponteiro do medidor de combustível poderá não indicar o nível adequado devido a movimentos do combustível no tanque.

## Indicadores de controle

Os indicadores de controle descritos não estão presentes em todos os veículos. A descrição se aplica a todas as versões de instrumentos. Ao ligar a ignição, a maioria dos indicadores de controle acenderá brevemente como teste de funcionalidade.

As cores do indicador de controle significam:

**Vermelho** : perigo, lembrete importante

**Amarelo** : aviso, informação, falha

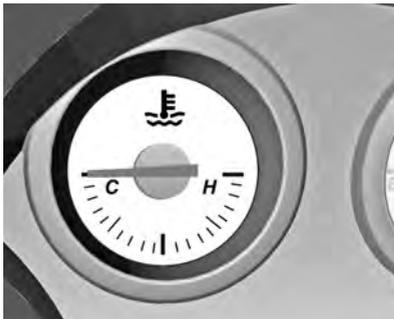
**Verde** : confirmação da ativação

**Azul** : confirmação da ativação

## 96 Comandos e controles

**Branco** : confirmação da ativação

### Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor



Este medidor exibe a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

**área esquerda** : temperatura de operação do motor ainda não alcançada

**área central** : temperatura normal de operação

**área direita** : temperatura muito alta

#### Cuidado

Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver demasiadamente elevada, pare o veículo e desligue o motor. Perigo para o motor. Verifique o nível do líquido de arrefecimento.

### Sinalizador de direção

↔ piscas em verde.

Piscas enquanto os sinalizadores de direção estão ligados e/ou quando o pisca-alerta está ligado.

Se o indicador ↔ piscar com frequência maior que a normal e um código for exibido no Mostrador digital com funções múltiplas, isto indicará uma falha de lâmpada(s) ou de um fusível associado a esta função.

Consulte as seguintes a seguir para obter informações importantes:

- *Sinalizadores de Direção* ⇨ 116

- *Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta)* ⇨ 116
- *Mensagens do veículo* ⇨ 105.

### Avisos do Cinto de Segurança

#### Lembrete do cinto de segurança do motorista

🚗 para o banco do motorista acende ou pisca em vermelho.

#### Iluminação e alarme sonoro

4 segundos depois que a ignição tiver sido ligada, enquanto o motor não estiver funcionando, a luz SBR acende continuamente.

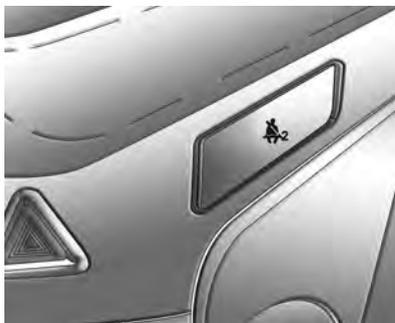
Por 100 segundos depois de dar a partida no motor, a luz SDB pisca e depois fica continuamente ligada. Esta condição é válida enquanto a velocidade do veículo estiver abaixo de 22 km/h (aproximadamente) ou a distância percorrida for menor do que aproximadamente 250 m.

Caso o veículo ultrapasse 22 km/h ou a distância percorrida seja superior a 250 m, a luz e o aviso sonoro do SBR ligarão por 100

segundos e, a seguir, desligarão enquanto o motor ainda estiver em funcionamento.

Se o status da porta do motorista mudar (abrir/fechar), o comportamento da luz e do aviso sonoro do SBR reiniciará, começando novamente.

### Lembrete do cinto de segurança do passageiro



 para o banco do passageiro dianteiro acende ou pisca em vermelho quando o banco estiver ocupado.

### Nota

A luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro poderá acender e o aviso sonoro poderá soar caso seja colocado um objeto no banco, como uma pasta, bolsa, saco de supermercado, laptop ou outro objeto. Para apagar a luz de advertência e/ou o aviso sonoro, remova o objeto do banco ou afivele o cinto de segurança.

### Iluminação e alarme sonoro

4 segundos depois que a ignição tiver sido ligada, enquanto o motor não estiver funcionando, a luz SBR acende continuamente.

Por alguns segundos depois de dar a partida no motor, a luz SDB pisca e, depois, permanece ligada. Esta condição é válida enquanto a velocidade do veículo estiver abaixo de 22 km/h (aproximadamente) ou a distância percorrida for menor do que aproximadamente 250 m.

Caso o veículo ultrapasse 22 km/h ou a distância percorrida seja superior a 250 m, a luz e o aviso sonoro do SBR ligarão por 100

segundos e, a seguir, desligarão enquanto o motor ainda estiver em funcionamento.

Se o status da porta do motorista mudar (abrir/fechar), o comportamento da luz e do aviso sonoro do SBR reiniciará, começando novamente.

Em cada circunstância acima, o banco do passageiro dianteiro deverá estar ocupado.

### Luz indicadora do airbag e do tensionador do cinto de segurança

 acende em vermelho.

Quando a ignição é ligada, a luz indicadora do controle acende por cerca de 4 segundos. Se ela não acender, não apagar após 4 segundos ou acender durante a condução, existe um defeito no tensionador do cinto ou no sistema de Airbag. Os sistemas podem deixar de disparar na eventualidade de um acidente.

## 98 Comandos e controles

A aplicação dos tensionadores dos cintos ou dos airbags é indicada pelo acendimento contínuo de .

### **Atenção**

Repare a causa da falha em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Consulte as seguintes a seguir para obter informações importantes:

- *Sistema de Airbag* ⇨ 59.
- *Cintos de segurança* ⇨ 55.

### **Luz indicadora do sistema de carga**

 acende em vermelho

Acende ao acionar a ignição e apaga logo após a partida do motor.

Se acender enquanto o motor estiver funcionando, pare o veículo e desligue o motor. A bateria não está carregando. O resfriamento do motor pode ser interrompido. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

### **Luz indicadora de funcionamento incorreto**

 acende ou pisca em amarelo.

Acende ao acionar a ignição e apaga logo após a partida do motor.

Se a luz indicadora de controle acender com o funcionamento do motor, existe uma falha no sistema de controle de emissões do motor. Neste momento, o sistema eletrônico muda para um programa de emergência que permite que o veículo funcione com baixo desempenho. Procure uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet assim que possível.

Não dirija durante muito tempo com a luz indicadora de falhas acesa, pois isso danificará o conversor catalítico, aumentará o consumo de combustível e também poderá indicar uma emissão de poluentes acima do permitido pela legislação.

Essa luz indicadora de falhas pode se acender sozinha ou em conjunto com a luz indicadora de controle de falhas no sistema eletrônico e de imobilização eletrônica do motor.

### **ECOTEC 6**

Caso a luz  se acenda ou pisque durante a operação do motor, significará que há uma falha no sistema do motor que pode danificar o catalisador. Dirija até uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet assim que possível para verificar e consertar.

### **Luz indicadora de fazer revisão em breve**

 acende em amarelo quando o veículo precisa de um reparo.

Acende juntamente com um código de aviso para alertar o motorista sobre uma falha no veículo.

Verifique o veículo imediatamente em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Consulte *Mensagens do veículo* ⇨ 105.

## Indicador do Manual do Proprietário

 exibido no Mostrador digital com funções múltiplas.

Acende quando você precisa consultar o Manual do Proprietário para obter instruções ou informações adicionais.

## Luz de advertência do sistema de freios e de embreagem

 ou  acende em vermelho.

Acende, com o freio de estacionamento desacionado, se o nível do fluido de freio/embreagem está muito baixo ou se houver um defeito no sistema.

### Atenção

Se a luz de advertência do sistema de freio acender, verifique o nível do fluido de

(Continuação)

### Atenção (Continuação)

freios e entre em contato com uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Se o nível do fluido de freios no reservatório estiver baixo, não dirija o veículo.

Isso poderá significar que os freios não estão funcionando corretamente. Dirigir com os freios em má condição poderá causar ferimentos e danificar o veículo e outra propriedade.

Acende após a ignição ser ligada se o freio de estacionamento for acionado.

## Luz de advertência do sistema de freios antiblocantes (ABS)

 acende em amarelo.

Acende por alguns segundos após a ignição ser ligada. O sistema está pronto para operar quando o indicador do controle desligar.

Se o indicador do controle não apagar após alguns segundos ou se acender durante a condução, existe um defeito no ABS. O sistema de freio permanece operacional mas sem a regulação do ABS.

Consulte *Sistema de freios antiblocantes (ABS)* ⇨ 180.

## Aumento de marcha

### Aumento de marcha

 SHIFT: Para veículo com transmissão manual, o indicador de aumento de marcha acende quando uma marcha mais alta é recomendada para economizar combustível, evitando manter uma alta rotação no motor. A baixa rotação do motor permite maior economia de combustível.

## 100 Comandos e controles

### **Atenção**

A recomendação para aumento de marcha é somente um auxílio para o motorista, não substitui a atenção do motorista. Escolher a marcha certa é responsabilidade do motorista e depende da situação, como ultrapassagens, reboques ou trechos íngremes.

### **Direção assistida**

#### **Direção elétrica**

 acende em amarelo.

#### **Acende com a direção elétrica reduzida**

O auxílio da direção elétrica é reduzido devido ao superaquecimento do sistema. A luz indicadora do controle se apagará quando o sistema esfriar.

#### **Acende com a direção elétrica desativada**

Falha do sistema de direção elétrica. Consulte uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

#### **Acende após corte de corrente**

O sensor de ângulo da direção precisa ser calibrado para tornar o sistema de direção elétrica operacional.

- Para executar a calibração automática, dirija em linha reta com uma velocidade baixa e constante.
- Se a luz indicadora do controle permanecer acesa, gire o volante de uma posição de fim de curso a outra para executar a calibração manual.

A luz indicadora do controle apaga quando o sistema está novamente operacional.

### **Luz indicadora do auxiliar de estacionamento ultrassônico**

 acende em amarelo.

A luz indicadora do auxiliar de estacionamento ultrassônico se acende quando detecta:

- Falha no sistema.
- Falha devido à sujeira nos sensores ou que estes estejam cobertos por gelo ou neve.
- Interferência devido a fontes externas de ultrassom. O sistema funcionará normalmente assim que a fonte de interferência for eliminada.

Repare a causa da falha em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

#### **Nota**

Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

Consulte *Auxiliar de estacionamento (se disponível)*

⇨ 187.

## Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado

 acende em amarelo.

Acende quando o sistema está desativado.

Consulte *Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)* ⇨ 183.

## Indicador/ Luz de Advertência do Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) ou do Sistema de Controle de Tração (TCS)

 acende ou pisca em amarelo.

### Acende

Há uma falha no sistema.

É possível continuar dirigindo. Porém, a estabilidade da direção pode deteriorar dependendo das condições da superfície da estrada.

Repare a causa da falha em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

### Pisca

O sistema está ativamente ocupado.

O rendimento do motor pode ser reduzido e o veículo pode ser freado automaticamente com uma graduação baixa.

Consulte as seguintes a seguir para obter informações importantes:

- *Sistema de Controle de Tração (Traction Control System - TCS)* ⇨ 182.
- *Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)* ⇨ 183.

## Sistema de controle de tração (TCS) desligado

 acende em amarelo.

Acende quando o sistema está desativado.

Consulte *Sistema de Controle de Tração (Traction Control System - TCS)* ⇨ 182.

## Luz indicadora de pressão de óleo do motor

 acende em vermelho

Acende quando a ignição é acionada e apaga em alguns segundos após a partida do motor. Se permanecer ligado, consulte uma concessionária Chevrolet.

O indicador de controle poderá piscar quando o motor estiver aquecendo em marcha lenta, mas deverá apagar quando as rotações do motor aumentarem. Se o indicador de controle acender quando o veículo estiver sendo conduzido, pare o veículo assim que possível e desligue o motor. O sistema de lubrificação pode estar interrompido e causar danos ao veículo e travamento das rodas. Se as rodas travarem, pressione o pedal da embreagem, coloque a alavanca de mudanças em neutro e desligue a ignição. Quando o motor estiver desligado, é necessária uma força maior para frear e dirigir. Consulte uma concessionária Chevrolet.

## 102 Comandos e controles

### **Atenção**

Se as rodas estiverem travando com o veículo em movimento, pressione o pedal da embreagem, coloque a alavanca de câmbio em ponto morto para transmissão manual ou na posição N para transmissão automática e desligue a ignição. Será necessária uma força maior para frear o veículo e mover a direção. Consulte uma Concessionária Chevrolet.

### **Luz indicadora do imobilizador**

 acende em amarelo.

Se o indicador continuar aceso ou piscando quando a ignição estiver ligada, existe uma falha no sistema. O motor não pode ser ligado.

Repare a causa da falha em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

### **Aplicar freio**

 pisca em amarelo.

Pisca quando o pedal do freio precisa ser pressionado para ligar veículos com sistema de **electronic key** (chave eletrônica).

### **Luz indicadora de farol alto aceso**

 acende em azul.

Aceso quando os faróis altos estão ligados e durante o lampejar do farol alto.

Consulte as seguintes a seguir para obter informações importantes:

- *Comutador de Farol Alto/Farol Baixo* ⇨ 114.
- *Lampejador de farol alto* ⇨ 115.

### **Luz indicadora do farol de neblina**

 acende em verde.

Aceso quando os faróis de neblina dianteiros estão ligados.

Consulte *Faróis de neblina* ⇨ 117.

### **Luz indicadora da lanterna de neblina**

 acende em amarelo.

Aceso quando a luz de neblina traseira está ligada.

Consulte *Lanternas de neblina* ⇨ 117.

### **Lembrete de luzes acesas**

 acende em verde.

Acesa quando as luzes externas estão acesas.

Consulte *Controles das luzes externas* ⇨ 113.

### **Luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro**

 **Acende em branco**

O sistema está ligado.

 **Acende em verde**

O controle de velocidade de cruzeiro está ativo.

Consulte *Controle de velocidade de cruzeiro* ⇨ 184.

## Luz do sensor de chuva (se equipado)

 acende em verde.

### Nota

Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

Aceso quando o sensor automático de chuva é ativado. Consulte "Limpeza automática com o sensor de chuva" em *Limpador/Lavador do Parabrisa* ⇨ 88.

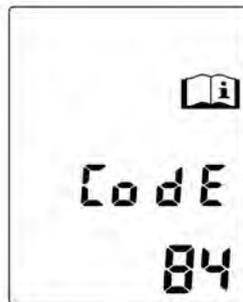
## Luz indicadora de porta aberta

 acende em vermelho.

Acende quando uma porta está aberta ou não está seguramente fechada e/ou quando a tampa do compartimento de carga está aberta.

## Mostrador digital de informação

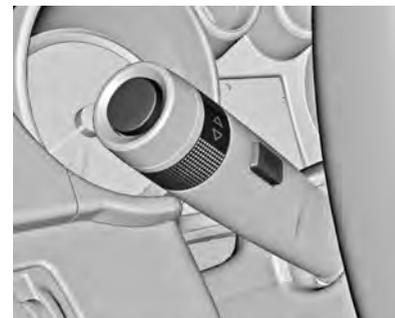
### Mostrador digital com funções múltiplas (DIC)



O Centro de Informação do Motorista (DIC) está localizado no painel de instrumentos e disponível como Baselevel-Display ou Midlevel-Display.

### Seleção de funções

Os menus e funções podem ser selecionados com os botões da alavanca do sinalizador de direção.



Pressione o botão **MENU** para alternar entre os menus ou retornar de um submenu para o menu um nível acima.

O botão **MENU** ficará desativado quando a velocidade do veículo estiver acima de 0 km/h ou a alavanca de câmbio **NÃO** estiver na posição **P** (veículo com transmissão automática).

### Nota

O botão **MENU** será desativado se a mensagem FILL FUEL for mostrada no Centro de Informação do Motorista (DIC).

Os seguintes menus poderão ser selecionados:

## 104 Comandos e controles

- **Menu de informações do veículo**
- **Menu de informações de combustível/hodômetro parcial**

Gire o botão de ajuste para marcar uma opção do menu ou para definir um valor numérico.

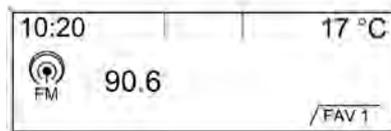
Pressione o botão **SET/CLR** para selecionar uma função ou para confirmar uma mensagem.

Consulte as seguintes a seguir para obter informações importantes:

- *Computador de bordo* ⇨ 107.
- *Personalização do Veículo* ⇨ 108.

### Mostrador digital de informação (GID)

#### Versão sem MyLink



#### Nota

Para a versão com sistema de conforto e conveniência MyLink, consulte o manual do fabricante do rádio com MyLink que acompanha este manual.

Monitor de hora, temperatura externa, data e sistema Conforto e conveniência (quando está ligado) e ajustes para personalização do veículo.

### Seleção de funções

As funções e ajustes são acessadas através do monitor.

As seleções são feitas por meio de:

- menus
- botões de função e o botão multifunção do sistema Conforto e conveniência

### Selecionando com o sistema Conforto e conveniência

#### Versão sem MyLink



### Nota

Para a versão com sistema de conforto e conveniência MyLink, consulte o manual do fabricante do rádio com MyLink que acompanha este manual.

Selecione os itens do menu por meio dos menus e usando os botões do sistema Conforto e conveniência. O botão multifunção é usado para selecionar um item e confirmar.

Para sair de um menu, pressione **BACK**.

## Mensagens do veículo

Mensagens são dadas através do Mostrador digital com funções múltiplas (DIC), da Tela de Informações ou dos sinalizadores sonoros. Confirme as mensagens de advertência com o botão multifunção.

### Nota

Essa função pode não estar disponível em seu veículo.

O veículo ou o motor podem ser seriamente danificados se você continuar dirigindo enquanto uma mensagem do veículo é exibida no DIC. Dirija até uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet assim que possível para verificar e consertar.

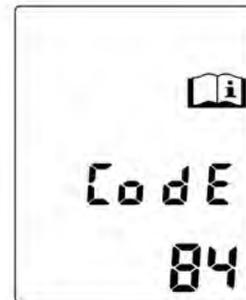
### Cuidado

O veículo ou o motor podem ser danificados gravemente caso continue dirigindo com a

(Continuação)

### Cuidado (Continuação)

mensagem e/ou código no Mostrador digital com funções múltiplas acesa. Entre em contato imediatamente com uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.



As mensagens do veículo são exibidas como código de erro (Code).

## 106 Comandos e controles

### Nota

Algumas mensagens podem não estar disponíveis no modelo de seu veículo.

N°	Mensagem do veículo
2	Nenhum controle remoto detectado, pressione o pedal da embreagem para reinicializar
5	A coluna da direção está travada
25	Falha no sinalizador de direção dianteiro esquerdo
26	Falha no sinalizador de direção traseiro esquerdo
27	Falha no sinalizador de direção dianteiro direito
28	Falha no sinalizador de direção traseiro direito
35	Substituir a bateria do controle remoto
67	Reparar a trava da coluna da direção

N°	Mensagem do veículo
75	Reparar o ar condicionado
81	Falha na transmissão
84	A potência do motor está reduzida
89	Mau funcionamento relacionada à não emissão do motor
91	Nenhum controle remoto detectado, mude o local da chave eletrônica ou use o soquete localizado no console central
92	Nenhum controle remoto detectado, pressione o freio para reinicializar
94	Mova a alavanca da transmissão automática para a posição Estacionamento (P).
95	Serviço Airbag
134	Falha no auxiliar de estacionamento — limpe o para-choque

N°	Mensagem do veículo
136	Repare o auxiliar de estacionamento

### Avisos sonoros

#### Quando ligar o motor ou enquanto dirige

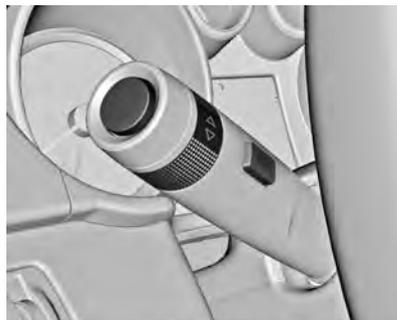
- Se o cinto de segurança não estiver preso.
- Se uma certa velocidade for excedida quando o freio de estacionamento for aplicado.
- Se um código de aviso aparecer no Centro de Informação do Motorista (DIC).
- Se o auxiliar de estacionamento detectar um objeto.

#### Quando o veículo estiver estacionado e/ou uma porta for aberta

- Até que o motor seja ligado com a chave na ignição.
- Com as luzes exteriores ligadas.

## Computador de bordo

Os menus e funções podem ser selecionados com os botões da alavanca do sinalizador de direção.



Gire o botão de ajuste para selecionar um dos submenus:

- Consumo médio
- Autonomia
- Velocidade média



Para reinicializar, pressione o botão de reinicialização ou o botão **SET/CLR** durante alguns segundos.

### Consumo médio

Esse modo mostra o consumo médio de combustível em quilômetros por litro (km/l), litros por 100 quilômetros (l/100 km) ou milhas por galão (mpg).

Esse valor é calculado com base na distância percorrida e no consumo de combustível registrada desde a última vez que este item de menu foi zerado.

Para reinicializar, pressione o botão **SET/CLR** durante alguns segundos.

### Cuidado

O consumo médio pode variar de acordo com as condições de condução, padrão de condução, velocidade do veículo ou tipo de combustível (gasolina/etanol).

### Nota

Durante os primeiros 30 km, o submenu de consumo médio exibirá o consumo de combustível instantâneo.

### Autonomia

A autonomia é calculada a partir do conteúdo atual de combustível no tanque e o consumo médio atual de combustível. A tela exibe valores médios.

Após o reabastecimento, o intervalo é atualizado automaticamente depois de um breve intervalo de tempo.

Quando o nível do combustível no tanque está baixo, aparece uma mensagem no Centro de Informação do Motorista (DIC).

## 108 Comandos e controles

Adicionalmente, o indicador do controle ● do indicador de nível de combustível acende.

### Velocidade média

Exibição da velocidade média. A medição pode ser reiniciada a qualquer momento.

Para reiniciar, pressione o botão **SET/CLR** durante alguns segundos.

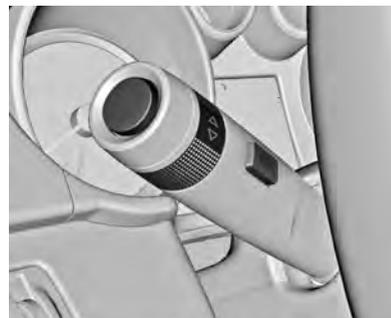
## Personalização do veículo

Os parâmetros do veículo podem ser personalizados alterando os ajustes do Mostrador digital com funções múltiplas e na Tela de Informações.

Dependendo do equipamento do veículo, algumas das funções descritas abaixo podem não estar disponíveis.

### Ajustes do Centro de Informação do Motorista (DIC)

As configurações de **Unit** (Unidade) podem ser selecionadas com os botões da alavanca do sinalizador de direção.



Pressione o botão **MENU** para selecionar o menu **Unit** (Unidade).



O menu de ajuste do **Unit** (Unidade) é exibido.

As unidades exibidas podem ser alteradas.

Pressione o botão **SET/CLR** e gire o botão de ajuste para selecionar uma das unidades.

- **Unit1:** (mph, °C)
- **Unit2:** (mph, °F)
- **Unit3:** (km/h, °C)

Pressione o botão **SET/CLR** para confirmar.

#### Nota

- O botão **MENU** ficará desativado quando a velocidade do veículo estiver acima de 0 km/h ou a alavanca de câmbio **NÃO** estiver na posição **P** (veículo com transmissão automática).
- O botão **MENU** será desativado se a mensagem **FILL FUEL** for mostrada no Centro de Informações do Motorista (DIC).

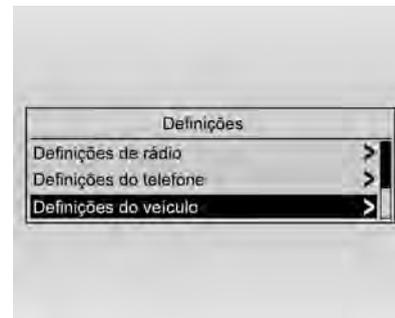
### Configurações no Visor gráfico de informações (GID) (versão sem MyLink)



#### Nota

Essas funções podem não estar disponíveis em seu veículo.

Quando o áudio e a ignição estiverem ligados, pressione o botão **CONFIG**. O menu **Definições** é exibido.



Quando o áudio e a ignição estiverem ligados, selecione **Definições do veículo** no menu principal e pressione o botão **MENU**. As seguintes configurações podem ser selecionadas:

- **Idiomas (Linguagens)**
- **Data/hora**
- **Definições de rádio**
- **Definições do veículo**

#### Idiomas (Linguagens)

Gire o botão **MENU** para percorrer as opções disponíveis. Selecione o idioma desejado. Pressione o botão **Menu** para confirmar.

## 110 Comandos e controles

### Data/hora

Consulte *Relógio (versão sem MyLink)* ⇨ 92.

### Definições de rádio

Consulte "Sistema de Conforto e conveniência" em *Introdução* ⇨ 122.

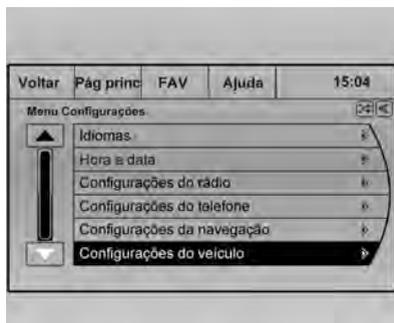
### Definições do veículo

Consulte **Definições do veículo** (versão sem MyLink) ou **Configurações do veículo** (versão com MyLink) nessa seção.

### Configurações no Visor gráfico de informações (GID) (versão com MyLink)



Quando o áudio e a ignição estiverem ligados, pressione o botão **CONFIG**. O menu **Configurações** é exibido.



Quando o áudio e a ignição estiverem ligados, selecione **Configuração** no menu principal e pressione o botão **MENU**. As seguintes configurações podem ser selecionadas:

- Idiomas
- Hora e data
- Configurações do rádio
- Configurações do telefone
- Configurações da Navegação

- **Configurações do veículo**
- **Configurações do mostrador**

### Configurações do veículo

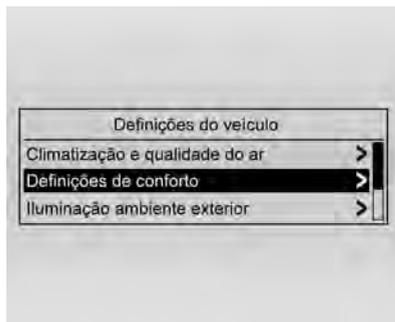
Consulte **Definições do veículo** (versão sem MyLink) ou **Configurações do veículo** (versão com MyLink) nessa seção.

### Nota

Para a versão com sistema de conforto e conveniência MyLink, consulte o manual do fabricante do rádio com MyLink que acompanha este manual.

## Definições do veículo (versão sem MyLink) ou Configurações do veículo (versão com MyLink)

### Versão sem MyLink



- **Climatização e qualidade do ar ou Clima e qualidade do ar**
  - **Veloc. do ventilador autom.:** Modifica a velocidade do ventilador para alta / média / baixa.

- **Desembaçamento automático ou Desemb. Automático:** ligado / desligado (ativa ou desativa o desembaçador automático).
- **Desemb. traseiro automático ou Desemb autom traseiro:** ligado / desligado (ativa ou desativa o desembaçador traseiro automático).
- **Definições de conforto ou Conforto e conveniência**
  - **Volume alerta sonoro:** Altera o volume dos avisos sonoros.
  - **Para-brisa auto marcha-ré ou Limp autom vidro tras ré:** ativa ou desativa automaticamente o limpador do vidro traseiro quando a marcha à ré é engatada.
- **Assist. estacionam./Det. colisão ou Sistemas detecção/colisão** (se disponível)
  - **Assistência no estacion. ou Assist estac:** ativa ou desativa os sensores ultrassônicos.

- **Iluminação ambiente exterior ou Ilum. ambiente exterior**
  - **Iluminação à saída do veíc. ou Duração na saída do veículo:** ativa ou desativa e altera a duração da iluminação na saída.
  - **Luzes de localização do veículo ou Luzes externas com destravamento** (se disponível): Ativa ou desativa a iluminação de entrada.
- **Travamento de portas ou Travamento elétrico de portas**
  - **Travamento automático de portas ou Trav autom portas:** ativa ou desativa a função de travamento automático das portas.
  - **Destravamento automático de portas:** Altera a configuração para destravar apenas a porta do motorista ou todas as portas.
- **Trav., destrav., partida remota ou Travam./Destrav./Partida remotos** (se disponível)

## 112 Comandos e controles

- **Destravamento passivo portas** ou **Destravamento autom. de portas** (se disponível): Altere a configuração para destravar somente a porta do motorista ou todas as portas durante o destravamento.
- **Apenas luzes** ou **Retorno destravamento remoto**: ativa ou desativa o retorno de luz de advertência de perigo durante o travamento.
- **Destravamento remoto das portas** ou **Destravamento autom. de portas**: altera a configuração para destravar somente a porta do motorista ou todas as portas no destravamento.
- **Travamento automático de portas** ou **Retrav remoto das portas**: ativa ou desativa a função de travamento automático das portas.

- **Atenção: cont. rem. deix. no veíc.** ou **Alerta cont rem no veíc**: ativa ou desativa o lembrete de controle remoto deixado no veículo.

- **Restaurar definições de fábrica** ou **Restaurar configurações originais**: redefinição para as configurações de fábrica.

### Nota

As descrições de menus podem diferir de acordo com a versão do software e o modelo do veículo.

## Iluminação

### Luzes externas

Controles das luzes externas .....	113
Controle automático de iluminação (se equipado) ....	114
Comutador farol alto/baixo ....	114
Lampejador dos faróis .....	115
Ajuste do alcance dos faróis (se equipado) .....	115
Luzes de funcionamento diurno (DRL) .....	116
Sinalizador de advertência (pisca-alerta) .....	116
Sinalizadores de direção e de mudança de pista .....	116
Faróis de neblina .....	117
Lanterna de neblina .....	117
Luzes de ré .....	118
Embaçamento dos faróis ....	118

### Iluminação interior

Controle de iluminação do painel de instrumentos .....	118
Luzes do compartimento de carga .....	119
Luzes de cortesia .....	119
Lâmpadas de leitura .....	119
Luzes do para-sol .....	119

### Comandos das luzes

Iluminação de entrada .....	120
Iluminação de saída .....	120
Proteção da bateria .....	121

## Luzes externas

### Controles das luzes externas

#### Controle das luzes de lanterna



Gire o interruptor das luzes:

**AUTO** : Controle automático de iluminação (se equipado): os faróis e as luzes externas são ligados e desligados automaticamente, dependendo das condições de iluminação externas.

## 114 Iluminação

☉ : Coloque nesta posição para desligar as luzes. Se equipado com o sistema de iluminação automática, gire o interruptor para ativar ou desativar o sistema, o interruptor retorna para **AUTO**.

☾☾ : Luzes de lanterna

☾ : Farol baixo

Ao ligar a ignição, o controle automático das luzes está sempre ativo.

Quando as luzes estão ligadas, ☾☾ acende.

Indicador de controle ☾☾. Consulte *Lembrete de luzes acesas* ⇨ 102.

### Controle automático de iluminação (se equipado)



Quando a função de iluminação automática **AUTO** for ligada, o sistema liga automaticamente os faróis dianteiros e as lanternas traseiras, dependendo das condições de iluminação externa.

Esta função opera com um pequeno retardo, dependendo das condições de iluminação.

Se o limpador de para-brisa operar continuamente por 8 ciclos quando estiver escuro o suficiente na parte externa, as lâmpadas externas acenderão automaticamente.

### Comutador farol alto/ /baixo



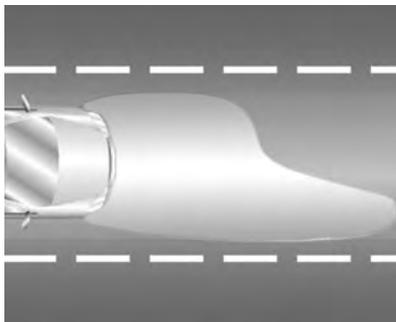
Para alterar do farol baixo para o alto, empurre a alavanca.

Para alterar para farol baixo, empurre a alavanca novamente ou puxe-a.

### ⚠ Atenção

Sempre alterne os faróis altos para baixos quando se aproximar de veículos na direção contrária ou quando outros veículos se aproximarem. Os faróis altos podem cegar temporariamente outros motoristas, o que pode resultar em uma colisão.

### Foco do farol baixo



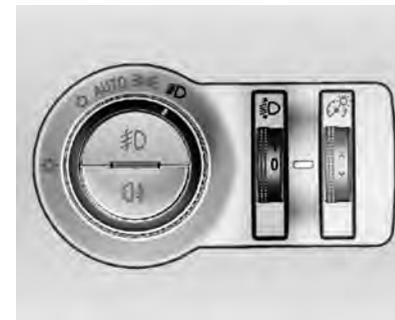
O fecho de luz do farol baixo é projetado de modo a iluminar determinadas regiões com maior intensidade, privilegiando a

visualização das placas de sinalização e reduzindo o efeito de ofuscamento para os condutores de veículos no sentido contrário. Essas regiões e intensidade de luz são normatizadas (as resoluções CONTRAN 227/07 e 294/08) e os faróis do seu veículo foram projetados para atender às regras de segurança e fornecer melhor desempenho de iluminação do veículo. Portanto, eventuais diferenças visuais na forma dos fachos, quando projetados em um anteparo ou parede, são resultados da condição do projeto ótico acima descrito. Em caso de dúvidas, é recomendado dirigir-se a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

### Lampejador dos faróis

Para ativar o lampejador de farol alto, puxe a alavanca.

### Ajuste do alcance dos faróis (se equipado)



Para adaptar o alcance do farol à carga do veículo e evitar ofuscamento: gire a roda  para a posição necessária.

- 0** : assentos dianteiros ocupados
- 1** : todos os assentos ocupados
- 2** : todos os assentos ocupados e bagageiro cheio
- 3** : assento do motorista ocupado e bagageiro cheio.

## 116 Iluminação

### Luzes de funcionamento diurno (DRL)

As luzes de funcionamento diurno (DRL) podem facilitar a visualização da dianteira do veículo durante o dia. O LED da função DRL pode funcionar em duas intensidades diferentes:

- Intensidade normal da luz de posição
- Alta intensidade da função DRL

A função DRL faz com que o farol de LED acenda com alta intensidade nas seguintes condições:

- Ignição no modo ON/RUN (ligado/funcionando).
- O controle de luzes externas em AUTO (se disponível) ou OFF (veículo sem luzes automáticas)
- O motor ligado e fora de posição de estacionamento.

Quando o sistema DRL (luzes de condução diurna) estiver ligado, somente os faróis de LED acenderão. O painel de instrumentos e outras luzes estarão

apagados. Os faróis de LED mudam de intensidade automaticamente dependendo da claridade (se houver sensor solar disponível) ou mudam manualmente a posição do controle das luzes externas.

### Sinalizador de advertência (pisca-alerta)



Acionado com o botão .

Quando o sinalizador de advertência (pisca-alerta) é ativado, a superfície vermelha do botão também pisca.

O sinalizador de advertência (pisca-alerta) é ativado automaticamente se os Airbags forem acionados.

### Sinalizadores de direção e de mudança de pista



**alavanca para cima** : indicador direito

**alavanca para baixo** : indicador esquerdo

Se a alavanca for movida além do ponto de resistência, o indicador é alterado constantemente. Quando o

volante é movido de volta, o indicador é desativado automaticamente.

Para piscar três vezes, como ao trocar de pista, pressione a alavanca até sentir resistência e solte-a.

Mova a alavanca para o ponto de resistência e segure-a para indicação por mais tempo.

Desligue o indicador manualmente movendo a alanca para sua posição original.

## Faróis de neblina



Acionado com o botão . O botão se localiza no controle das luzes de lanterna, no lado de fora do painel de instrumentos.

A ignição e as luzes de lanterna devem estar ligadas para acender os faróis de neblina. Uma luz indicadora  no grupo do painel de instrumentos acende quando os faróis de neblina são acesos.

Os faróis de neblina fornecem uma iluminação auxiliar e melhoram a visibilidade em condições climáticas adversas.

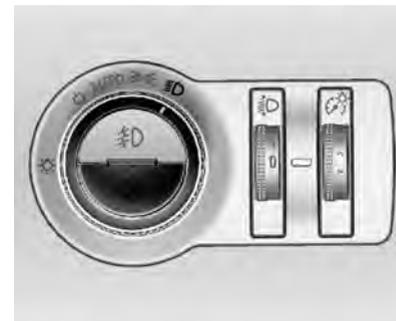
### Faróis de neblina (para veículos com controle automático de iluminação)

Se o controle automático de iluminação está LIGADO, pressione os botões dos faróis de neblina para acendê-los ou apagá-los. As luzes de presença acendem automaticamente com os faróis de neblina dianteiros.

Se o controle automático de iluminação estiver DESLIGADO, os faróis de neblina só poderão ser

acesos quando: as luzes de estacionamento estiverem acesas ou o farol baixo estiver aceso.

## Lanterna de neblina



Acionado com o botão . O botão se localiza no controle das luzes de lanterna, no lado de fora do painel de instrumentos.

A ignição, as luzes de lanterna e os faróis de neblina, ou a ignição e o farol baixo, devem estar ligados para acender as luzes de neblina traseiras.

## 118 Iluminação

A luz indicadora no painel de instrumentos acende quando as luzes de neblina traseiras estão acesas.

As luzes de neblina traseiras melhoram a visualização do veículo pelo lado externo em condições climáticas adversas.

Para veículos com controle automático de iluminação. Controle das luzes externas na posição **Auto**: ligar as luzes de neblina traseiras acenderá os faróis automaticamente.

### Luzes de ré

As luzes de ré acendem quando a ignição está ligada e a marcha à ré é selecionada.

### Embaçamento dos faróis

A parte interna do compartimento das luzes pode embaçar brevemente em condições de tempo molhado e frio, em chuva pesada ou após a lavagem. O embaçamento desaparece rapidamente por si mesmo; para ajudar, acenda os faróis.

### Iluminação interior

#### Controle de iluminação do painel de instrumentos



O brilho das luzes a seguir pode ser ajustado quando as luzes exteriores estiverem ligadas:

- Iluminação do painel de instrumentos
- Controles do volante
- Visor de informação
- Elementos do sistema de ventilação e ar condicionado

- Interruptores iluminados

Gire o botão  e segure até que o brilho desejado seja obtido.

## Luzes do compartimento de carga

### Modelo Hatch

Somente acende quando a luz do teto estiver ligada. Consulte *Luzes de cortesia* ⇨ 119.

### Modelo Sedan

Acende quando a tampa do porta-malas está aberta e desliga automaticamente quando a tampa é fechada.

## Luzes de cortesia



Durante a entrada e a saída do veículo, as luzes de cortesia acendem automaticamente e desligam após um tempo. Ela acende por um curto período mesmo se a chave for removida da ignição.

**pressione**  : ligar e desligar automaticamente

**pressione**  : sempre ligada

**pressione**  : sempre desligada

## Lâmpadas de leitura



Operadas com os botões  e .

### **Atenção**

Evite utilizar as luzes internas ao dirigir no escuro. Um compartimento de passageiro iluminado reduz a visibilidade no escuro e poderá causar uma colisão.

## Luzes do para-sol

Acende quando a tampa é aberta.

## 120 Iluminação

### Comandos das luzes

#### Iluminação de entrada

##### Iluminação de boas vindas

Faróis, luzes externas e luzes internas são ligados por um curto período ao destravar o veículo com o controle remoto. Esta função facilita localizar o veículo quando está escuro.

A iluminação desliga imediatamente ao girar a ignição para a posição acessória.

A ativação ou desativação desta função pode ser alterada no menu **Definições** ou **Configurações** no Visor de informações. Personalização do veículo. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 108.

##### Iluminação de entrada

As seguintes luzes serão ligadas adicionalmente ao abrir a porta do motorista:

- Algumas luzes de interruptor
- Algumas luzes internas

#### Iluminação de saída

Os faróis e as luzes externas iluminam o caminho por um tempo ajustável após deixar o veículo.

##### Nota

A iluminação de entrada e a iluminação para saída podem ser ligadas ou desligadas automaticamente dependendo da intensidade da luz externa.



##### Ligando

O processo a seguir aplica-se apenas a veículos que não possuem a função de luz automática. O controle das luzes

externas deve estar na posição DESLIGADO. Se a porta do motorista for fechada, as luzes serão desligadas automaticamente após o tempo ajustado.

1. Desligue a ignição.
2. Remova a chave de ignição.
3. Abra a porta do motorista.
4. Puxe a alavanca das luzes indicadoras dos sinalizadores de direção.
5. Feche a porta do motorista.

Se a porta do motorista não for fechada, as luzes desligam após dois minutos.

A iluminação desliga imediatamente ao puxar a alavanca do sinalizador de direção enquanto a porta do motorista estiver aberta.

Quando o controle das luzes externas está na posição AUTO e a chave é removida da ignição após esta ser desligada, as luzes externas do veículo que possui a função de iluminação automática acenderão automaticamente, dependendo da escuridão.

A ativação, desativação e a duração da iluminação desta função pode ser alterada no menu **Definições** ou **Configurações** no Visor de informações. Personalização do veículo. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 108.

## **Proteção da bateria**

### **Desligando as luzes elétricas**

Para evitar a descarga da bateria quando a ignição está desligada, algumas das luzes internas são desligadas automaticamente após algum tempo.

Caso você desligue a ignição com as luzes externas ligadas, elas desligarão imediatamente de forma automática ou após alguns minutos, dependendo de quão escuro estiver no exterior ou das condições de configuração.

### **Nota**

Ao sair do veículo, verifique se a alavanca de câmbio automática está em P (estacionamento) para evitar o consumo excessivo de carga da bateria e a possibilidade de descarga da bateria do veículo.

## 122 Sistema de conforto e conveniência

# Sistema de conforto e conveniência

### Introdução

Introdução .....	122
Dispositivo antifurto .....	123
Visão geral .....	124
Comandos do volante .....	126
Como usar o Sistema .....	126
Funcionamento .....	128

### Rádio

Rádio AM/FM .....	133
-------------------	-----

### Leitores de áudio

Reprodutor de CD .....	136
Porta USB .....	139
Dispositivos auxiliares .....	140

### Telefone

Telefones celulares e equipamentos de rádio CB .....	141
--	-----

### Marcas registradas e Contratos de licença

Marcas registradas e Contratos de licença .....	142
---	-----

## Introdução

### Informação geral

O sistema de Conforto e conveniência (versão sem MyLink) oferece o que há de melhor em conforto e conveniência para veículos.

### Nota

Para a versão equipada com sistema de conforto e conveniência MyLink, consulte o manual do fabricante do rádio com MyLink que acompanha este manual.

Nas faixas de onda AM e FM, o rádio é equipado com doze predefinições de canal automaticamente atribuídas. Além disso, 36 canais podem ser alocados manualmente (independentes de faixa de onda).

O reprodutor de áudio integrado irá diverti-lo com CDs de áudio e CDs de MP3/WMA.

Além disso, você pode conectar dispositivos de armazenamento externos, como por exemplo, iPod, reprodutores de MP3, pen drives

USB ou CD player portátil, ao sistema de Conforto e conveniência como fontes de áudio adicionais.

O processador de som digital fornece vários modos de equalização predefinidos para otimização do som.

Opcionalmente, o sistema de Conforto e conveniência pode ser operado usando os controles no volante.

O design bem planejado dos elementos de controle, os visores claros e o botão multifunções **MENU** permitem que você controle o sistema de forma fácil e intuitiva.

### Informações importantes sobre a operação e a segurança de tráfego

#### Atenção

- O sistema de Conforto e conveniência deve ser usado para que o veículo possa ser conduzido em segurança o tempo todo.

(Continuação)

### **Atenção (Continuação)**

Em caso de dúvida, pare o veículo e opere o sistema de Conforto e conveniência com o veículo parado.

- De acordo com a legislação em vigor, todo sistema de posicionamento global (GPS) DEVE ser considerado como um sistema auxiliar de navegação e orientação. Em nenhuma circunstância ele deverá substituir ou eliminar os cuidados e a atenção ao dirigir um veículo. Para obter informações adicionais, consulte o manual do fabricante do rádio com MyLink que acompanha este manual.

### **Recepção de rádio**

A recepção de rádio pode ser afetada por estática, ruídos, distorção ou perda de recepção devido a

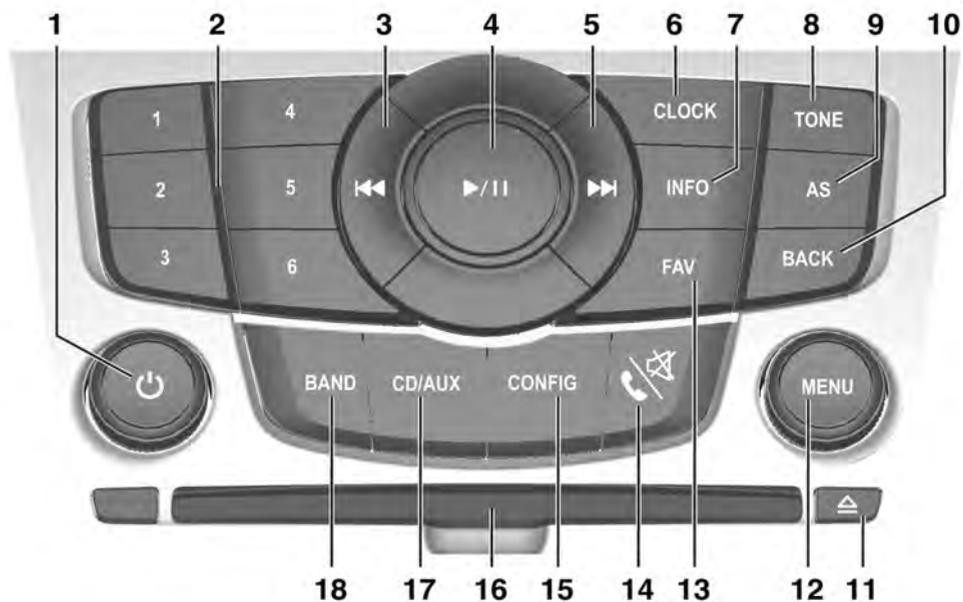
- alterações na distância até o transmissor,
- recepção de vários caminhos devido a reflexão,
- áreas de sombra.

### **Dispositivo antifurto**

O sistema de Conforto e conveniência é equipado com um sistema de segurança eletrônico com a finalidade de evitar furtos.

## 124 Sistema de conforto e conveniência

### Visão geral

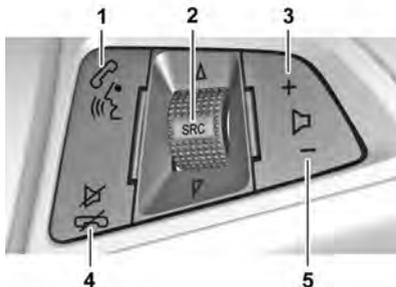


## Sistema de conforto e conveniência 125

- |  |   |  |
|--|---|--|
| 1. <br>Pressionar: liga/desliga o sistema de Conforto e conveniência<br>Girar: ajusta o volume    | CD/MP3/WMA: salta uma faixa para a frente   | 11. <br>Ejeção do CD  |
| 2. <b>1...6</b><br>Botões de estação<br>Pressionamento longo: salva a estação<br>Pressionamento curto: seleciona a estação   | 6. <b>CLOCK</b><br>Se o sistema de Conforto e conveniência estiver desligado: exibe a data e a hora<br>Se o sistema de Conforto e conveniência estiver ligado: altera o ajuste de data e hora | 12. <b>MENU</b><br>Girar: marca opções do menu ou ajusta valores numéricos<br>Pressionar: seleciona/ativa a opção marcada; confirma o valor ajustado; liga ou desliga a função |
| 3. <br>Pesquisar para trás<br>Rádio: pesquisar para trás<br>CD/MP3/WMA: salta uma faixa para trás | 7. <b>INFO</b><br>Informações adicionais dependentes da situação  | 13. <b>FAV</b><br>Listas de favoritos  |
| 4. <br>CD/MP3/WMA: inicia/pausa a reprodução  | 8. <b>TONE</b><br>Configurações de tom  | 14. <br>Ativar/desativar mudo   |
| 5. <br>Pesquisar para a frente<br>Rádio: pesquisar para a frente                                  | 9. <b>AS</b><br>Níveis automáticos de memória<br>Pressionamento curto: seleciona a lista de salvamento automático<br>Pressionamento longo: salva as estações automaticamente                  | 15. <b>CONFIG</b><br>Configurações do sistema  |
|  | 10. <b>BACK</b><br>Menu: volta um nível<br>Entrada: exclui o último caractere ou toda a entrada   | 16. <b>Abertura do CD</b>  |
|  |   | 17. <b>CD/AUX</b><br>Inicia a reprodução do CD/MP3/WMA ou altera a fonte de áudio  |
|  |   | 18. <b>BAND</b><br>Ativa o rádio ou altera a faixa de onda   |

## 126 Sistema de conforto e conveniência

### Comandos do volante



1.  / 

Atender chamadas recebidas, confirmar informações do sistema ou iniciar reconhecimento de voz (versão com MyLink).

Para informações sobre Bluetooth (reconhecimento de voz), somente na versão com sistema de conforto e conveniência MyLink, consulte o manual do fabricante do rádio com MyLink que acompanha este manual.

2. **SRC** (Fonte):

Pressionar: seleciona uma fonte de áudio

Se o rádio estiver ativo: gire para cima/para baixo para selecionar a estação de rádio predefinida seguinte/anterior

Se o CD player estiver ativo: gire para cima/para baixo para selecionar a faixa de CD/MP3/WMA seguinte/anterior

3. + 

Aumentar o volume

4.  / 

Ativar/desativar o silenciamento, encerrar uma chamada, rejeitar uma chamada ou cancelar uma operação.

Para informações sobre Bluetooth (reconhecimento de voz), somente na versão com sistema de conforto e conveniência MyLink, consulte o manual do fabricante do rádio com MyLink que acompanha este manual.

5. - 

Reduzir o volume

### Como usar o Sistema

#### Elementos de controle

O sistema de Conforto e conveniência é operado com botões de função, botões multifunção e menus que são mostrados na tela.

As entradas são feitas opcionalmente usando:

- a unidade de controle central no painel de instrumentos. Consulte *Visão geral* ⇨ 124.
- os controles no volante. Consulte *Comandos do volante* ⇨ 126.

#### Ligando e desligando o sistema de Conforto e conveniência

Pressione brevemente o botão .

### Desligamento automático

Se o sistema de Conforto e conveniência foi ligado usando o botão  com a ignição desligada, ele desligará novamente 10 minutos após a última entrada do usuário.

### Ajustando o volume

Gire o botão . O ajuste atual é mostrado na tela.

Quando o sistema de Conforto e conveniência é ligado, é ajustado o último volume se ele for inferior ao volume máximo de partida.

### Nota

- A finalidade do botão de controle do volume do rádio é fornecer proteção auricular para o usuário, bem como preservar os alto-falantes do veículo.
- **Saúde**  
Apesar de os níveis de emissão do produto serem regulamentador, caso você use aparelho auditivo ou marca-passo, antes de usar esse dispositivo, consulte os fabricantes e seu médico. A

exposição a níveis altos de som por longos períodos pode causar danos à audição.

O volume máximo de partida pode ser ajustado separadamente.

Para ver "Volume máximo ao ligar", consulte "Ajustes de volume" em *Introdução* ⇨ 122.

### Volume com compensação de velocidade

Quando o volume com compensação de velocidade estiver ativado, ele é adaptado automaticamente para se adequar ao ruído da estrada e do vento enquanto você dirige.

Para ver "Volume com compensação de velocidade", consulte "Ajustes de volume" em *Introdução* ⇨ 122.

### Limitação de volume em altas temperaturas

Em temperaturas muito altas dentro do veículo, o sistema de Conforto e conveniência limita o volume

máximo ajustável. Se necessário, o volume é diminuído automaticamente.

### Função Mudo

Pressione o botão  até que a palavra **Mudo** seja exibida no painel.

Para desativar a função Mudo, pressione o botão  até que a mensagem **Com som** seja exibida no painel.

### Controles de áudio do volante

Para ativar a função Mudo, pressione brevemente o botão  / .

Para desativar a função Mudo, pressione brevemente o botão  / .

### Nota

A função Mudo só funciona para as funções do rádio e do dispositivo auxiliar.

## 128 Sistema de conforto e conveniência

### Modos de operação

#### Rádio

Pressione o botão **BAND** para abrir o menu principal do rádio ou para alternar entre as diferentes faixas de onda.

Pressione o botão **MENU** para abrir um submenu com opções para seleção de estação.

Para ver a descrição detalhada das funções do rádio, consulte "Botões de controle" em *Rádio AM/FM* ⇨ 133.

#### Players de áudio

Pressione o botão **CD/AUX** para abrir os menus CD, USB, iPod ou AUX (se disponível) ou para alternar entre estes menus.

Pressione o botão **MENU** para abrir um submenu com opções para seleção de faixa.

Descrição detalhada de:

- Reprodutor de CD. Consulte *Reprodutor de CD* ⇨ 136.

- Entrada AUX, consulte "Entrada AUX" em *Dispositivos auxiliares* ⇨ 140.
- Porta USB. Consulte *Porta USB* ⇨ 139.

### Funcionamento

#### Botão MENU

O botão **MENU** é o elemento de controle central para os menus.

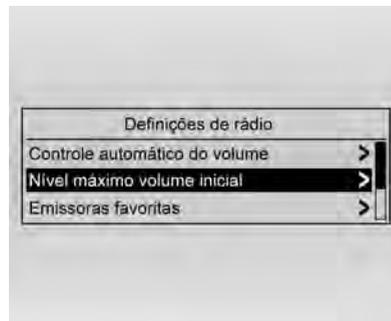
#### Gire

- para marcar uma opção de menu
- para ajustar um valor numérico

#### Pressionar

- para selecionar ou ativar a opção marcada
- para confirmar um valor ajustado
- para ligar ou desligar uma função do sistema

### Botão VOLTAR



Pressione este botão brevemente para:

- sair de um menu
- retornar de um submenu para o próximo nível mais alto de menu

#### Submenus

Uma seta no lado direito do menu indica que, após a seleção daquela opção, será aberto um submenu com mais opções.

### Exemplos de operação do menu

Gire o botão **MENU** para mover o cursor (= fundo colorido) para a opção desejada.

Pressione o botão **MENU** para selecionar a opção marcada.

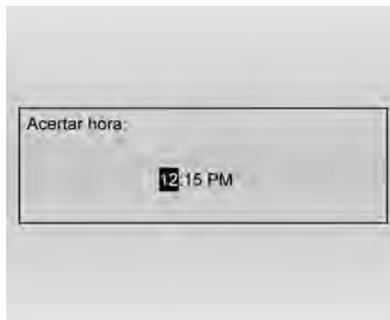
### Ativando uma configuração



Gire o botão **MENU** para marcar a configuração desejada.

Pressione o botão **MENU** para ativar a configuração.

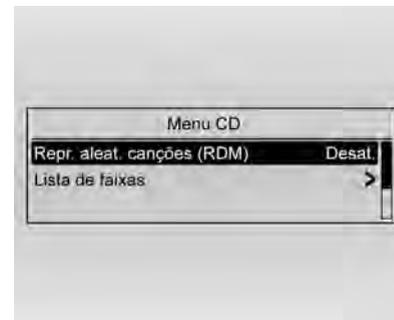
### Ajustando um valor



Gire o botão **MENU** para alterar o valor atual da configuração.

Pressione o botão **MENU** para confirmar o valor ajustado.

### Ligando e desligando uma função



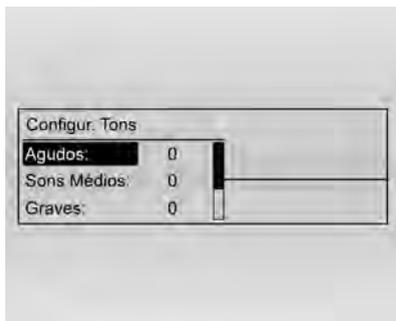
Gire o botão **MENU** para marcar a função a ser ligada ou desligada.

Pressione o botão **MENU** para alternar entre as configurações **On** e **Off**.

### Configurações de tom

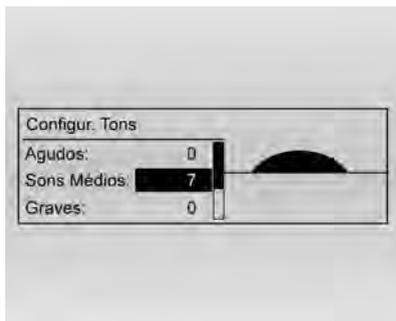
No menu de configurações de tom, as características de tom podem ser ajustadas diferentemente para cada faixa de onda e para cada fonte de reprodução de áudio.

## 130 Sistema de conforto e conveniência



Pressione o botão **TONE** para abrir o menu de tom.

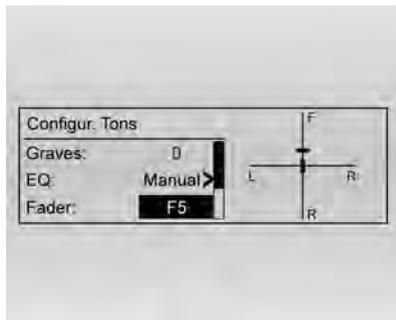
**Ajustando graves, sons médios e agudos**



Selecione **Graves:**, **Sons Médios:** ou **Agudos:**.

Ajuste o valor desejado para a opção selecionada.

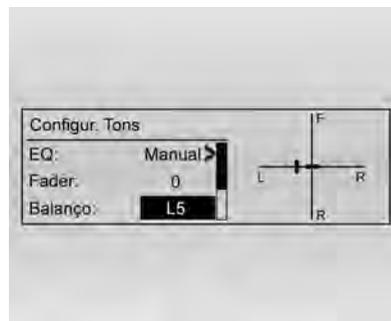
**Ajuste da distribuição de áudio entre a parte dianteira e a traseira**



Selecione **Fader**.

Ajuste o valor desejado.

**Ajuste da distribuição de áudio entre o lado direito e o esquerdo**



Selecione **Balanço:**.

Ajuste o valor desejado.

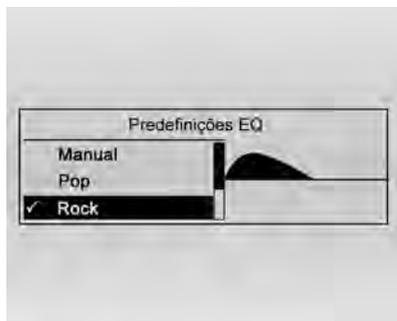
**Ajustando uma configuração individual para 0**

Selecione a opção desejada e mantenha pressionado o botão **MENU** por alguns segundos.

**Ajustando todas as configurações para 0 ou Desligado**

Mantenha pressionado o botão **TONE** por alguns segundos.

### Predefinições de equalização



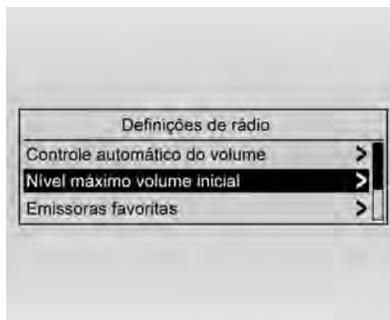
Selecione **EQ**: (Equalizador).

As opções exibidas oferecem predefinições de graves, sons médios e agudos otimizadas para o estilo de música relevante.

Selecione a opção desejada.

### Ajustes de volume

#### Nível máximo de volume inicial



Pressione o botão **CONFIG** para abrir o menu de configurações do sistema.

Selecione **Definições de rádio** e, então, **Nível máximo volume inicial**.

Ajuste o valor desejado.

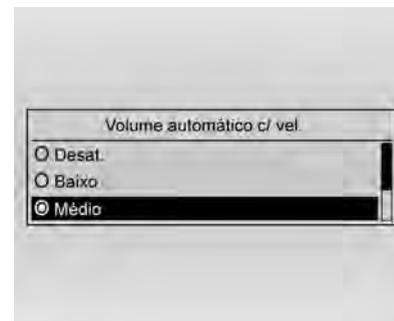
#### Nota

- A finalidade do botão de controle do volume do rádio é fornecer proteção auricular para o usuário, bem como preservar os alto-falantes do veículo.

#### • Saúde

Apesar de os níveis de emissão do produto serem regulamentador, caso você use aparelho auditivo ou marca-passo, antes de usar esse dispositivo, consulte os fabricantes e seu médico. A exposição a níveis altos de som por longos períodos pode causar danos à audição.

#### Volume com compensação de velocidade



Pressione o botão **CONFIG** para abrir o menu de configurações do sistema.

## 132 Sistema de conforto e conveniência

Selecione **Definições de rádio e**, então, **Controle automático do volume**.

A compensação de volume pela velocidade pode ser desativada ou o grau de adaptação do volume pode ser selecionado no menu exibido.

Selecione a opção desejada.

### Personalização

Diversas configurações do sistema de Conforto e conveniência podem ser memorizadas separadamente para cada chave do veículo (motorista).

### Configurações memorizadas

Ao remover a chave da ignição, as configurações a seguir são salvas automaticamente para a chave em uso:

- últimas configurações de volume; um nível de volume para todas as fontes de áudio não telefônicas (rádio, CD player, AUX, USB)
- todas as estações de rádio predefinidas

- todas as configurações de tom; cada uma destas configurações é salva separadamente para cada uma das fontes de áudio a seguir (se disponíveis): AM, FM, CD player, AUX, USB
- última fonte de áudio ativa
- última estação de rádio ativa (separadamente por faixa de onda)
- último modo de exibição ativo
- última posição no CD de áudio/MP3 ou na unidade de magazine (se disponível), inclusive o número do disco, número da faixa e a pasta
- estado da configuração de músicas aleatórias (Reprodutor de CD)
- estado da configuração TP (programa de tráfego)
- posição do cursor para cada menu na tela

### Ativação/desativação da personalização (se disponível)

Pressione o botão **CONFIG** para abrir o menu de configurações do sistema.

Selecione **Definições do veículo e**, então, **Definições de conforto**.

Defina a **Personalização por motorista** como **Ativ.** ou **Desativ.**

## Rádio

### Rádio AM/FM

#### Uso

#### Botões de controle

Os botões mais importantes para o controle do rádio são os seguintes:

- **BAND**: Ativar o rádio
- **◀▶** : Procurar estação
- **AS**: Listas de estações salvas
- **FAV**: Listas de favoritos
- **1...6**: Botões predefinidos

#### Ativando o rádio

Pressione o botão **BAND** para abrir o menu principal do rádio.

#### Selecionando a faixa de onda

Pressione o botão **BAND** uma ou várias vezes para selecionar a faixa de onda desejada.

#### Procurar estação

##### Procura automática de estação

Pressione brevemente o botão **◀▶** ou **▶▶** para reproduzir a próxima estação na memória de estações.

##### Procura manual de estação

Pressione o botão **◀▶** ou **▶▶** por alguns segundos para iniciar uma pesquisa da próxima estação na faixa de ondas atual.

Quando a frequência necessária é atingida, a estação é reproduzida automaticamente.

#### Nota

Procura manual de estação: Se o rádio não encontrar uma estação, ele muda automaticamente para um nível de pesquisa mais sensível. Se ainda assim não encontrar uma estação, a frequência que estava ativa por último é definida novamente.

#### Sintonia manual de estação

Gire o botão **MENU** e selecione a frequência de recepção.

#### Listas de salvamento automático

As estações que podem ser recebidas de forma melhor em uma faixa de onda podem ser pesquisadas e automaticamente armazenadas com a função de salvamento automático.



#### Nota

A estação recebida atualmente é marcada com **◻**.

Cada faixa de banda possui 2 listas de salvamento automático (**AS 1** e **AS 2**) e cada uma delas pode armazenar 6 estações.

## 134 Sistema de conforto e conveniência

### Armazenamento automático de estações

Mantenha o botão **AS** pressionado até que uma mensagem de salvamento automático seja exibida. As 12 estações mais fortes na faixa de onda atual serão armazenadas nas 2 listas de salvamento automático.

Para interromper o procedimento de salvamento automático, pressione o botão **MENU**.

### Armazenando estações manualmente

As estações também podem ser armazenadas manualmente nas listas de salvamento automático.

Sintonize a estação a ser armazenada.

Pressione brevemente o botão **AS** para abrir uma lista de salvamento automático ou para alternar para outra lista de salvamento automático.

Para armazenar a estação em uma posição da lista: pressione o botão correspondente da estação de 1...6 até que uma mensagem de confirmação seja exibida.

### Nota

Estações armazenadas manualmente são substituídas em um processo de armazenamento automático de estações.

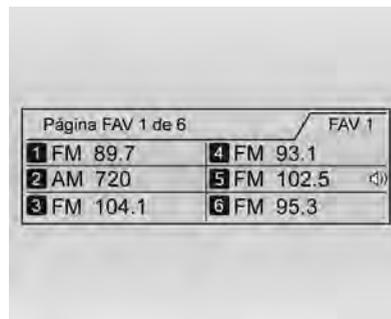
### Recuperando uma estação

Pressione brevemente o botão **AS** para abrir uma lista de salvamento automático ou para alternar para outra lista de salvamento automático.

Pressione brevemente um dos botões de estação de 1...6 para abrir a estação na posição correspondente da lista.

### Listas de favoritos

Estações de todas as faixas de onda podem ser armazenadas manualmente nas listas de favoritos.



Podem ser armazenadas 6 estações em cada lista de favoritos. O número de listas de favoritos disponíveis pode ser ajustado (veja abaixo).

O número de listas de favoritos disponíveis não é configurável.

### Nota

A estação recebida atualmente é marcada com .

### Armazenando uma estação

Sintonize a estação a ser armazenada.

Pressione brevemente o botão **FAV** para abrir uma lista de favoritos ou para alternar para outra lista de favoritos.

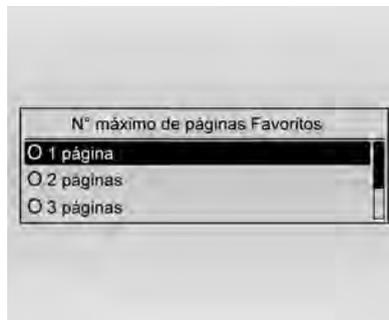
Para armazenar a estação em uma posição da lista: pressione o botão correspondente da estação de 1...6 até que uma mensagem de confirmação seja exibida.

### Recuperando uma estação

Pressione brevemente o botão **FAV** para abrir uma lista de favoritos ou para alternar para outra lista de favoritos.

Pressione brevemente um dos botões de estação de 1...6 para abrir a estação na posição da lista relacionada.

### Definindo o número de listas de favoritos disponíveis



Pressione o botão **CONFIG**.

Selecione **Definições do rádio e Emissoras favoritas**.

Selecione o número desejado de listas de favoritos disponíveis.

### Menus de faixa de onda

Facilidades alternativas para a seleção de estação estão disponíveis nos menus específicos das faixas de onda.

Com o menu principal do rádio ativo, pressione o botão **MENU** para abrir o menu da faixa de onda relevante.



### Lista de favoritos

Selecione **Lista de favoritos**. Todas as estações salvas nas listas de favoritas são exibidas.

## 136 Sistema de conforto e conveniência



Selecione a estação necessária.

### Nota

A estação recebida atualmente é marcada com .

## Leitores de áudio

### Reprodutor de CD

#### Informação geral

O CD player do sistema de Conforto e conveniência pode reproduzir CDs de áudio e CDs de MP3/WMA.

#### Informações importantes sobre CDs de áudio e CDs de MP3/WMA

#### Cuidado

Sob nenhuma circunstância, coloque DVDs, CDs únicos com diâmetro de 8 cm ou CDs com formatos diferentes no reprodutor de áudio.

Não coloque adesivos em CDs. Esses discos podem ficar presos na unidade de CD e danificá-la. Neste caso, será necessária uma substituição cara do dispositivo.

- Podem ser usados os formatos de CD e de arquivos a seguir:

- ISO9660 níveis 1 e 2, (Romeo, Joliet).

- Arquivos MP3 e WMA gravados em qualquer outro formato que não os listados abaixo podem não ser reproduzidos corretamente e seus nomes de arquivos e pastas podem não ser exibidos corretamente.

- CDs de áudio com proteção contra cópia que não estejam em conformidade com o padrão de CD de áudio podem não ser reproduzidos corretamente.
- CD-Rs e CD-RWs são mais vulneráveis ao manuseio inadequado do que CDs pré-gravados. Deve ser assegurado o manuseio correto, especialmente no caso de CD-Rs e CD-RWs. Veja abaixo.
- CD-Rs e CD-RWs gravados poderão não ser reproduzidos corretamente. Em tais casos, não é o equipamento que está com problemas.

- Em CDs mistos (faixas de áudio e arquivos compactados, por exemplo MP3), a parte das faixas de áudio e a parte dos arquivos compactados podem ser reproduzidas separadamente.
- Evite deixar marcas de dedos ao trocar os CDs.
- Coloque os CDs de volta no estojo imediatamente após removê-los do CD player para protegê-los contra danos e poeira.
- Poeira e líquidos nos CDs podem manchar as lentes do CD player dentro do dispositivo e causar falhas.
- Proteja os CDs do calor e da luz solar direta.
- As restrições a seguir aplicam-se aos dados armazenados em um CD de MP3/WMA:  
  
Número de faixas: máximo de 999.  
  
Número de pastas: máximo de 255.

Profundidade da estrutura de pastas: máxima de 64 níveis (recomendada: máximo de 8 níveis).

Número de listas de reprodução: máximo de 15.

Número de músicas por lista de reprodução: máximo de 255.

Extensões de lista de reprodução aplicáveis: .m3u, .pls, .asx, .wpl.

- Este capítulo lida apenas com a reprodução de arquivos MP3, já que a operação para os arquivos MP3 e WMA é idêntica. Quando um CD com arquivos WMA é carregado, os menus relacionados ao MP3 são exibidos.

## Uso

### Iniciando a reprodução de CD

Pressione o botão **CD/AUX** para iniciar o CD.

Se houver um CD no CD player, é iniciada a sua reprodução.



Dependendo dos dados armazenados no CD de áudio ou de MP3, informações diferentes sobre o CD e a faixa de música atual serão mostradas na tela.

### Inserindo um CD

Insira o CD com a face impressa para cima na abertura do CD até que ele seja puxado.

### Pulando para a próxima faixa ou para a faixa anterior

Pressione brevemente o botão **⏮** ou **⏭**.

## 138 Sistema de conforto e conveniência

### Avanço ou retorno rápido

Pressione o botão ◀◀ ou ▶▶ e mantenha-o pressionado para o avanço ou o retorno rápido na faixa atual.

### Selecionando faixas usando o menu de CD de áudio ou de MP3

#### Durante a reprodução de CD de áudio

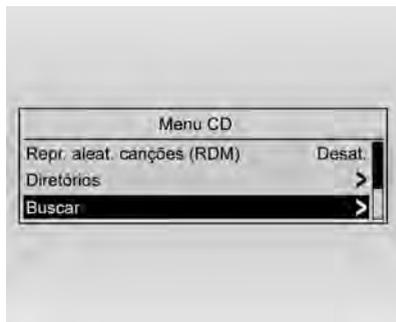


Pressione o botão **MENU** para abrir o menu relacionado ao CD de áudio.

Para reproduzir todas as faixas em ordem aleatória: ajuste **Repr. canções** para **Ativ.**

Para selecionar uma faixa no CD de áudio: selecione **Lista de faixas** e, a seguir, a faixa desejada.

#### Durante a reprodução de MP3



Pressione o botão **MENU** para abrir o menu relacionado ao MP3.

Para reproduzir todas as faixas em ordem aleatória: ajuste **Repr. canções** para **Ativ.**

Para selecionar uma faixa de uma pasta ou de uma lista de reprodução (se disponíveis): selecione **Listas de reprodução/ /Pastas**.

Selecione uma pasta ou uma lista de reprodução e, a seguir, a faixa desejada.

#### Nota

Se um CD contiver dados de áudio e de MP3, os dados de áudio podem ser selecionados em **Listas de reprodução/Pastas**.

Para abrir um menu com opções adicionais para busca e seleção de faixas: selecione **Procurar**. As opções que estarão disponíveis dependem dos dados salvos no CD de MP3.

O processo de busca no CD de MP3 pode levar vários minutos. Durante este tempo, a estação de rádio reproduzida por último será recebida.

#### Removendo um CD

Pressione o botão ▲

O CD é empurrado para fora da abertura do CD.

Se o CD não for removido após a ejeção, ele será puxado novamente automaticamente após alguns segundos.

## Porta USB

### Informação geral



Sob a tampa do console central, há um soquete USB para a conexão de fontes de áudio externas.

Os dispositivos conectados à porta USB são operados por meio dos controles e menus do sistema de Conforto e conveniência.

#### Nota

O soquete deve ser mantido sempre limpo e seco.

### Informações importantes

Os dispositivos a seguir podem ser conectados à porta USB:

- iPod
- Zune
- Dispositivo PlaysForSure (PFD)
- Unidade USB

#### Nota

- Nem todos os modelos de iPod, Zune, PFD ou unidades USB são suportados pelo sistema de Conforto e conveniência.
- Não insira um dispositivo na unidade USB maior do que 70 mm. Um dispositivo mais longo poderá ser danificado ao dobrar o apoio de braço.
- Para acessar as músicas no dispositivo móvel, poderá ser necessário ativar a função de conexão no dispositivo móvel. Consulte o manual do proprietário do dispositivo móvel.

### Reproduzir arquivos de áudio salvos



Pressione o botão **CD/AUX** uma ou mais vezes para ativar o modo USB.

A reprodução dos dados de áudio armazenados no dispositivo USB é iniciada.

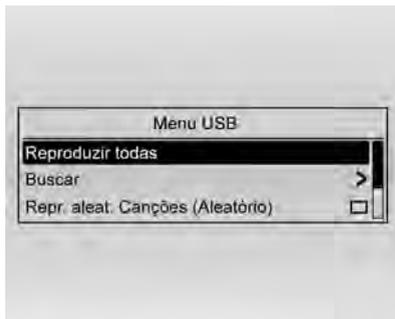
A operação das fontes de dados conectadas por USB é basicamente a mesma que para um CD de MP3 de áudio. Consulte *Reprodutor de CD* ⇨ 136.

Abaixo são descritos apenas os aspectos da operação que são diferentes/adicionais.

## 140 Sistema de conforto e conveniência

A operação e as telas são descritas apenas para unidades USB. A operação de outros dispositivos, como iPod ou Zune, é basicamente a mesma.

### Selecionando faixas usando o menu USB



Pressione o botão **MENU** para abrir o menu relacionado a USB.

Para reproduzir todas as faixas em sequência: selecione **Reproduzir todas**.

Para exibir um menu com diversas opções adicionais para pesquisa e seleção de faixas: selecione **Buscar**.

O processo de pesquisa no dispositivo USB pode levar vários minutos. Durante este tempo, a estação de rádio reproduzida por último será recebida.

Para reproduzir todas as faixas em ordem aleatória: ajuste **Repr. aleat. canções** para **Ativ.** ou .

Para repetir a faixa em reprodução: ajuste **Repetir** para **Ativ.** ou .

### Dispositivos auxiliares

#### Informação geral



Sob a tampa do console central há um soquete AUX para a conexão de fontes de áudio externas.

#### Nota

O soquete deve ser mantido sempre limpo e seco.

É possível, por exemplo, conectar um CD player portátil com um plugue de 3,5 mm na entrada AUX.

#### Uso



Pressione o botão **CD/AUX** uma ou várias vezes para ativar o modo AUX.

Uma fonte de áudio que esteja conectada à entrada AUX pode ser operada apenas por meio dos elementos de controle da fonte de áudio.

## **Telefone**

### **Telefones celulares e equipamentos de rádio CB**

#### **Instruções de instalação e orientações de operação**

As instruções de instalação específicas do veículo e as orientações de operação do fabricante do telefone celular e do dispositivo viva-voz devem ser observadas ao instalar e utilizar um telefone celular. A não observância pode invalidar a aprovação do tipo do veículo (diretiva 95/54/EC da União Europeia).

Recomendações para a operação sem falhas:

- Antena externa instalada por profissional para obter o máximo alcance possível,
- Potência máxima de transmissão de 10 Watts,
- Instalação do telefone em um lugar conveniente.

- Para informações sobre Bluetooth (versão com sistema de conforto e conveniência MyLink), consulte o manual do fabricante do rádio com MyLink que acompanha este manual.

Busque recomendações sobre pontos de instalação recomendados para a antena externa ou para o suporte do equipamento e maneiras de usar dispositivos com potência superior a 10 Watts.

O uso de um acessório viva-voz sem antena externa com os padrões de telefonia GSM 900/1800/1900 e UMTS apenas é permitido se a potência máxima de transmissão do telefone celular for de 2 Watts para GSM 900 ou de 1 Watt para os outros tipos.

Por razões de segurança, não use o telefone ao dirigir. Mesmo o uso de um dispositivo viva-voz pode ser uma distração ao dirigir.

## 142 Sistema de conforto e conveniência

### Atenção

A operação de equipamentos de rádio e celulares que não atendam aos padrões de celulares mencionados anteriormente só é permitida usando uma antena localizada do lado de fora do veículo.

### Cuidado

Celulares e equipamentos de rádio podem levar a problemas de funcionamento dos componentes eletrônicos do veículo quando operados dentro do veículo sem antena externa, a não ser que as regulamentações mencionadas anteriormente sejam observadas.



### Nota

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não é responsável pela proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência em sistemas que operam em caráter principal.

## Marcas registradas e Contratos de licença



Fabricado sob licença sob as Patentes dos EUA n°s: 5,451,942; 5,956,674; 5,974,380; 5,978,762; 6,487,535 e outras patentes dos E.U.A. e mundiais, concedidas e pendentes. DTS e o símbolo são marcas registradas e DTS Digital Surround e os logos DTS são marcas comerciais da DTS Inc. Todos os direitos reservados.

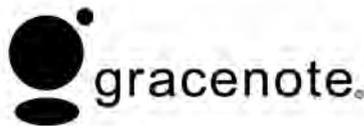


Fabricado sob licença da Dolby Laboratories. Dolby e o símbolo double-D são marcas registradas da Dolby Laboratories.



"Feito para iPod e iPhone" significa que um acessório eletrônico foi projetado para conectar-se especificamente ao iPod e foi certificado pelo desenvolvedor por cumprir aos padrões de desempenho da Apple.

iPod é uma marca comercial da Apple Computer, Inc., registrada nos E.U.A. e em outros países.



A tecnologia de reconhecimento de música e vídeo e os dados relacionados são fornecidos pela Gracenote®. A Gracenote é a referência do mercado em tecnologia de reconhecimento de música e no fornecimento de

conteúdo relacionado. Para obter mais informações, acesse [www.gracenote.com](http://www.gracenote.com).

CD, DVD, Blu-ray Disc e dados relacionados a música e vídeo da Gracenote, Inc., copyright © 2000 até o presente da Gracenote. Uma ou mais patentes de propriedade da Gracenote aplicam-se a este produto e serviço. Consulte o website da Gracenote para ver uma lista não exaustiva de patentes aplicáveis da Gracenote. Gracenote e CDDB, MusicID, Media VOCS, a logo e o logotipo da Gracenote e a logo "Desenvolvido com Gracenote" são marcas comerciais ou marcas registradas da Gracenote nos Estados Unidos e/ou em outros países.

Para os dados fornecidos pelo Gracenote® Music Recognition Service, o conteúdo não é 100% garantido.

Com relação ao uso do Gracenote Music Recognition Service, quando esse produto for usado, é necessário concordar com os seguintes artigos.

## 144 Sistema de conforto e conveniência

### **Licença de Usuário Final do Gracenote®**

Esse aplicativo ou dispositivo contém software da Gracenote, Inc. de Emeryville, Califórnia ("Gracenote"). O software da Gracenote (o "Software Gracenote") possibilita que esse aplicativo execute identificação de disco e/ou arquivo e obter informações relacionadas a músicas, incluindo informações de nome, artista, faixa e título ("Dados do Gracenote") de servidores on-line ou bancos de dados embutidos (coletivamente, "Servidores do Gracenote") e realizar outras funções. Você poderá usar os Dados do Gracenote somente por meio das funções destinadas ao usuário final desse aplicativo ou dispositivo. Você concorda que usará os Dados do Gracenote, o Software da Gracenote e os Servidores do Gracenote somente para seu próprio uso pessoal e não comercial. Você concorda em não atribuir, copiar, transferir ou

transmitir o Software da Gracenote ou quaisquer Dados do Gracenote a qualquer terceiro.

**VOCÊ CONCORDA EM NÃO USAR OU EXPLORAR DADOS DO GRACENOTE, O SOFTWARE DA GRACENOTE OU OS SERVIDORES DO GRACENOTE, EXCETO COMO EXPRESSAMENTE PERMITIDO AQUI.** Você concorda que sua licença não exclusiva para usar os Dados do Gracenote, o Software da Gracenote e os Servidores do Gracenote será encerrada se essas restrições forem violadas. Se sua licença for encerrada, você concorda em cessar todo e qualquer uso dos Dados do Gracenote, do Software da Gracenote e dos Servidores do Gracenote.

A Gracenote reserva todos os direitos sobre os Dados do Gracenote, o Software da Gracenote e os Servidores do Gracenote, incluindo todos os direitos de propriedade.

Sob nenhuma circunstância a Gracenote será responsável por qualquer pagamento a você por qualquer informação fornecida. Você concorda que a Gracenote, Inc. poderá executar seus direitos sob esse Contrato contra você diretamente em seu próprio nome.

O serviço da Gracenote usa um identificador exclusivo para rastrear consultas para fins estatísticos.

A finalidade de um identificador numérico atribuído aleatoriamente é permitir que o serviço do Gracenote conte consultas sem ter nenhuma informação sobre quem você é. Para obter mais informações, consulte a página da web da Política de Privacidade da Gracenote do serviço Gracenote.

O Software da Gracenote e cada item dos dados do Gracenote são licenciados a você NA FORMA EM QUE SE ENCONTRAM. A Gracenote não faz representações nem garantias, expressas ou implícitas, com relação à precisão de quaisquer Dados do Gracenote dos Servidores do Gracenote.

A Gracenote reserva-se o direito de excluir dados dos Servidores do Gracenote ou de alterar categorias de dados por qualquer motivo que ela considerar suficiente.

Nenhuma garantia é dada de que o Software da Gracenote ou os Servidores do Gracenote estejam livres de erros ou de que seu funcionamento será ininterrupto.

A Gracenote não tem obrigação de fornecer a você tipos de dados aprimorados ou adicionais que a Gracenote possa fornecer no futuro e tem a liberdade de descontinuar seus serviços a qualquer momento.

A Gracenote isenta-se de todas as garantias, expressas ou implícitas, incluindo, mas não limitado a, garantias implícitas de comerciabilidade, adequação para uma finalidade particular, título e não infração. A Gracenote não garante os resultados que serão obtidos pelo uso do software da Gracenote ou de qualquer servidor do Gracenote. Em nenhum caso a Gracenote será responsável por

quaisquer danos consequentes ou incidentais ou por qualquer lucro ou receitas perdidos.

## 146 Sistema de ventilação e de ar condicionado

### Sistema de ventilação e de ar condicionado

#### Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistema de controle eletrônico de climatização ..... 146

#### Difusores de ar

Difusores de ar ajustáveis .... 150

Difusores de ar fixos ..... 151

#### Manutenção

Entrada de ar ..... 151

Operação regular do ar condicionado ..... 151

Serviço ..... 152

### Sistema de ventilação e de ar condicionado

#### Sistema de controle eletrônico de climatização

##### ⚠ Atenção

Não durma no veículo com o ar-condicionado ou o sistema de aquecimento ligado. Isso poderá causar ferimentos graves ou morte devido à queda do conteúdo de oxigênio e/ou da temperatura do corpo.



#### Modo automático

**AUTO** : modo automático, todas as configurações, exceto temperatura, são escolhidas automaticamente pelo sistema

**Controle de temperatura** : pré-seleção da temperatura desejada

#### Manual (Modo manual)

As funções abaixo podem ser adaptadas manualmente e o sistema não estará mais em modo automático.

**Velocidade do ventilador** : fluxo de ar selecionável

**MODE** : distribuição de ar selecionável

 : desembaçamento e degelo

 : ligar/desligar o sistema

 : ligar ou desligar o resfriamento

 : recirculação de ar

 : Consulte *Desembaçador do vidro traseiro* ⇨ 46.

A temperatura pré-selecionada é controlada automaticamente. No modo automático, a velocidade do ventilador e a distribuição de ar regulam automaticamente o fluxo de ar.

O sistema pode ser adaptado manualmente pelo uso dos controles de distribuição de ar e velocidade do ventilador.



Cada alteração das configurações é indicada no Visor de informações por alguns segundos.

As funções ativadas são indicadas pelo LED no botão.

O sistema de controle eletrônico da climatização só estará totalmente operacional quando o motor estiver funcionando.

Para obter um funcionamento correto, não cubra o sensor no painel de instrumentos.

## Modo automático AUTO



Configuração básica para conforto máximo:

- Pressione o botão **AUTO**: o ar condicionado é ativado automaticamente.
- Abra todos os difusores de ar.
- Ajuste a temperatura pré-selecionada usando o botão giratório esquerdo.

O ajuste de velocidade do ventilador no modo automático pode ser alterado no menu **Definições** ou **Configurações**.

## 148 Sistema de ventilação e de ar condicionado

Consulte *Personalização do Veículo*  
⇨ 108.

Todos os difusores de ar são acionados automaticamente no modo automático. Os difusores de ar, portanto, devem estar sempre abertos.

### Pré-seleção de temperatura



Ajuste a temperatura para o valor desejado girando o botão.

**Vermelho** : quente

**Azul** : frio

Se a temperatura mínima for selecionada, o sistema de ventilação e ar condicionado funcionará no resfriamento máximo.

Se a temperatura máxima for selecionada, o sistema de ventilação e ar condicionado funcionará no aquecimento máximo.

### Desembaçamento e degelo dos vidros

- Pressione o botão .
- A distribuição de ar é ajustada automaticamente e a ventoinha roda na velocidade mais alta. A temperatura é mantida como pré-selecionada.
- Para voltar para o modo automático: pressione o botão  ou **AUTO**.

Em dias de alta umidade externa, é preferível usar o botão  com a temperatura pré-selecionada na área vermelha do botão de temperatura. Após concluir desembaçamento do para-brisa, caso deseje obter uma temperatura mais fria dentro da cabine de

passageiros, alterne para o modo automático antes de posicionar o botão de temperatura na área azul.

Ligue o desembaçador do vidro traseiro . Consulte *Desembaçador do vidro traseiro*  
⇨ 46.

### Configurações manuais

As configurações do sistema de ventilação e ar condicionado podem ser alteradas ativando os botões e os botões giratórios da seguinte maneira:

#### Nota

Alterar uma configuração desativará o modo automático.

### Velocidade do ventilador



Gire o botão giratório direito. A velocidade selecionada do ventilador é indicada pelo número no visor.

Para voltar para o modo automático: Pressione o botão **AUTO**.

### Distribuição de ar (MODO)



Pressione o botão **MODE** uma ou mais vezes para o ajuste desejado. A configuração de distribuição de ar é indicada no Visor de informações.

-  : para o para-brisa, a área da cabeça e o compartimento dos pés
-  : para o para-brisa e o compartimento dos pés
-  : para o compartimento dos pés
-  : para a área da cabeça via difusores de ar ajustáveis
-  : para a área da cabeça via difusores de ar ajustáveis e compartimento dos pés

Para voltar para o modo de distribuição de ar automático, pressione o botão **AUTO**.

### Atenção

Não use o botão  ou o botão de modo como  ou  em dias muito úmidos quando o botão de temperatura estiver posicionado na área azul. A diferença de temperatura entre a área externa e o para-brisa pode causar condensação externa no para-brisa, limitando a visibilidade frontal.

### Resfriamento

Ative ou desative com o botão .

O sistema de condicionamento de ar resfria e desumidifica (seca) quando a temperatura exterior está acima de um nível específico. Portanto, pode haver formação de condensação e gotejamento embaixo do veículo.

## 150 Sistema de ventilação e de ar condicionado

Se não for necessário resfriamento nem secagem, desligue o sistema de resfriamento para economizar combustível.

### Modo de recirculação de ar manual

O modo de recirculação de ar manual é operado com o botão . Quando ativada, a entrada de ar externo é bloqueada e o ar interno está no modo de recirculação.

#### **Atenção**

Dirigir com o modo de recirculação por um período prolongado pode provocar sono. Periodicamente, mude para o modo de ar externo para renovar o ar.

O movimento de ar fresco é reduzido no modo de recirculação. Em operação sem resfriamento, a umidade do ar aumenta, o que poderá causar

(Continuação)

#### **Atenção** (Continuação)

embaçamento dos vidros. A qualidade do ar do compartimento de passageiros deteriora, o que poderá causar tonturas nos ocupantes dos veículos.

### Desligar ou ligar o sistema

Pressionar o botão  liga ou desliga todas as funções de aquecimento, ventilação e resfriamento.

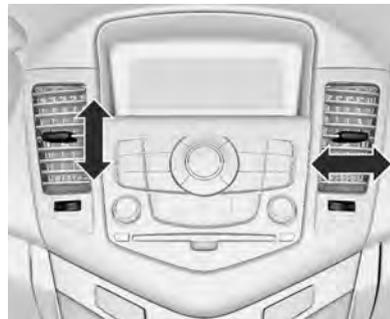
### Configurações básicas

Algumas configurações podem ser alteradas no menu **Definições** ou **Configurações** no Visor gráfico de informações (GID). Consulte *Personalização do Veículo*  108.

## Difusores de ar

### Difusores de ar ajustáveis

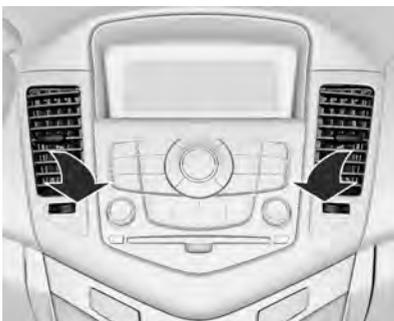
Quando o ar condicionado está ligado, pelo menos um difusor de saída de ar deve permanecer aberto para que o evaporador não congele em consequência da falta de circulação de ar.



Para abrir o difusor, gire a roda do ajustador para .



Direcione o fluxo de ar inclinando e girando as aletas.



Para fechar o difusor, gire a roda do ajustador para ☒.

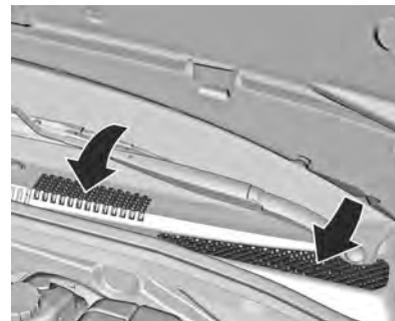
## Difusores de ar fixos



Difusores de ar adicionais estão localizados abaixo do para-brisa e dos vidros das janelas, e nos compartimentos dos pés.

## Manutenção

### Entrada de ar



A entrada de ar em frente ao para-brisa no compartimento do motor deve estar desobstruída para permitir a entrada do ar. Remova folhas, sujeira ou neve.

### Operação regular do ar condicionado

O resfriamento deverá ser acionado pelo menos uma vez por mês durante alguns minutos para assegurar o desempenho contínuo

## 152 Sistema de ventilação e de ar condicionado

e eficiente, seja qual for o clima ou estação do ano. A operação de resfriamento não é possível quando a temperatura externa estiver baixa.

### Serviço

Para o desempenho ideal de refrigeração, recomenda-se a verificação do sistema de ventilação e ar condicionado. Verifique:

- Funcionamento e teste de pressão
- Funcionamento do aquecimento
- Verificação de vazamentos
- Limpeza do condensador e drenagem do evaporador
- Verificação de desempenho

Consulte *Manutenção preventiva*  
⇒ 247.

### Cuidado

Use somente o refrigerante correto.

### Atenção

O sistema de ventilação e ar condicionado deve ser reparado exclusivamente por pessoas qualificadas. Métodos de reparo incorretos poderão causar ferimentos.

## **Condução e operação**

### **Informações de condução**

Ambiente de condução .....	154
Direção mais econômica .....	155
Direção defensiva .....	155
Controle do veículo .....	155
Frenagem .....	156
Direção .....	157
Retorno para a pista .....	158
Dirigir fora de estrada .....	159
Condução em estradas molhadas .....	161
Estradas em regiões montanhosas .....	163
Se o veículo atolar .....	164

### **Partida e operação**

Amaciamento de veículo novo .....	165
Posições da ignição .....	165
Partida do motor .....	166
Interruptor de sobrecarga .....	170
Estacionamento .....	170
Estacionando sobre objetos que podem queimar .....	171

### **Sistema de escapamento**

Sistema de escapamento .....	171
Conversor catalítico .....	171

### **Transmissão automática**

Transmissão automática .....	172
Visor da transmissão .....	172
Alavanca seletora .....	172
Modo manual .....	175
Programas eletrônicos de condução .....	176
Falha .....	176
Corte de corrente .....	176

### **Transmissão manual**

Transmissão manual .....	177
--------------------------	-----

### **Freios**

Freios .....	179
Sistema de freios antiblocantes (ABS) .....	180
Freio de estacionamento .....	181
Assistência de frenagem .....	182

### **Sistemas de controle de tração**

Sistema de Controle de Tração (TCS) .....	182
Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) .....	183

### **Controle de velocidade de cruzeiro**

Controle de velocidade de cruzeiro .....	184
---	-----

### **Sistemas de detecção de objetos**

Auxiliar de estacionamento (caso disponível) .....	187
Câmera de ré (RVC) (se disponível) .....	189

### **Combustível**

Combustível recomendado ...	190
Aditivos para combustível ....	190
Reservatório de partida a frio .....	191
Abastecendo o tanque .....	191

## 154 Condução e operação

### Informações de condução

#### Ambiente de condução



A General Motors se preocupa constantemente com a proteção ambiental e utiliza, o máximo possível, materiais recicláveis e favoráveis ao meio ambiente no projeto e na montagem dos produtos.

Os métodos de produção também atendem aos requisitos de proteção ambiental. O uso de materiais nocivos, como amianto e cádmio,

foi descontinuado. O sistema de ar condicionado utiliza um gás refrigerante sem clorofluorcarbonos.

Esta preocupação e responsabilidade com o meio ambiente é expressa na Política Ambiental da General Motors Brasil, que formaliza o comprometimento da empresa em relação ao meio ambiente e à sociedade, direcionando suas operações para a preservação do meio ambiente, responsabilidade social e sustentabilidade econômica dos negócios.

#### ISO14001 Política ambiental da General Motors

"A General Motors está comprometida com a preservação do meio ambiente e dos recursos naturais através do estabelecimento de objetivos e metas que propiciem a melhoria contínua de seu desempenho ambiental, a redução do desperdício, o cumprimento de leis e regulamentos, a prevenção da poluição e a boa comunicação com a comunidade."

Lembrando que este veículo é composto por vários materiais e componentes que ao final do seu ciclo de vida precisam ser manuseados, embalados e descartados adequadamente. Consultar abaixo os cuidados no descarte de materiais sem utilidade.

#### Conselhos Práticos de Meio Ambiente para a Manutenção do seu Chevrolet:

Para a troca dos produtos seguintes, como pneus, baterias, filtros, peças eletrônicas, óleo do motor, óleo lubrificante, fluido de freios, fluido da direção assistida, fluido do radiador e suas vedações, recomenda-se que o proprietário execute a revisão ou manutenção em um estabelecimento apropriado, de preferência em uma Concessionária Chevrolet.

#### Redução de emissões:

Mantenha atualizados os dispositivos que reduzem as emissões atmosféricas do seu veículo seguindo o Plano de Manutenção corretamente.

### **Nota**

O descarte de materiais não reutilizáveis não pode ser feito em lixo comum, no solo, em água ou em rede de águas pluviais. Faça sua parte e preserve o ambiente!

### **Direção mais econômica**

Informações importantes sobre consumo de combustível:

- Evite acelerar muito o veículo. Alterações abruptas de velocidade aumentarão o consumo.
- Pressão baixa nos pneus diminuirá o desempenho, aumentará o consumo de combustível e resultará no desgaste prematuro do pneu.
- Um combustível de baixa qualidade danificará o motor e aumentará o consumo.

### **Direção defensiva**

Recomendamos dirigir sempre com atitude defensiva.

Comece afivelando o cinto de segurança.

Uma atitude defensiva ao dirigir resulta em estar pronto para uma situação imprevista de qualquer tipo. Assuma que os outros motoristas ou pedestres estarão distraídos ou cometerão erros.

Tente prever qual será o comportamento dos outros motoristas e leve em consideração qualquer engano possível.

Os acidentes mais comuns envolvem a parte traseira do veículo. Manter uma distância segura é mais uma medida para evitar colisões.

Para áreas rurais ou urbanas, o melhor método é dirigir defensivamente. Uma reação imprevista do veículo da frente pode resultar em uma frenagem ou em um desvio abrupto.

### **Controle do veículo**

#### **Nunca desligue o motor enquanto o veículo estiver em movimento**

Muitos sistemas deixam de funcionar nesta condição (por exemplo, o servofreio, a direção assistida). Dirigir desta maneira é um perigo para si mesmo e para os outros.

#### **Pedais**

Para assegurar que o curso do pedal não tenha restrições, recomendamos usar apenas tapetes originais projetados pela Chevrolet para este veículo. Não deverão ser colocados outros tapetes.

## 156 Condução e operação

### Tapete do assoalho

(se disponível)

#### Atenção

- Verifique sempre se os tapetes não interferem com os pedais.
- Use sempre um tapete de tamanho adequado e instalado corretamente; caso contrário, ele poderá obstruir os pedais do acelerador, freio ou embreagem. A obstrução dos pedais poderá causar uma aceleração involuntária, aumento da distância de frenagem ou dificuldade para trocar as marchas, o que pode levar a um acidente e ferimentos.
- Os tapetes originais foram projetados para seu veículo. Caso necessitem de substituição, escolha os tapetes originais Chevrolet.

(Continuação)

#### Atenção (Continuação)

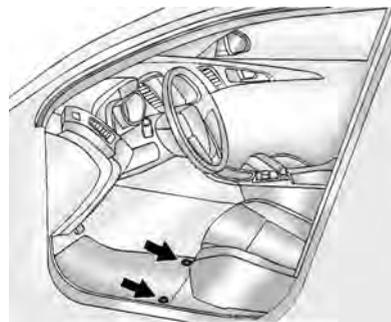
Tapetes que não foram projetados para seu veículo podem não encaixar adequadamente e interferir com o pedal.

Siga as instruções para usar os tapetes corretamente.

- Verifique sempre se os tapetes não estão interferindo com os pedais.
- Use o tapete voltado para cima. Não o use voltado para baixo.
- Não coloque nada sobre o tapete do lado do motorista.
- Use apenas um tapete no lado do motorista. Nunca coloque um tapete sobre o outro.

#### Remoção e reinstalação dos tapetes do assoalho com retentor de fixação (se disponível)

Puxe para cima a parte traseira do tapete do assoalho para soltar cada retentor e remova-o.



Reinstale alinhando as aberturas dos retentores do tapete do assoalho sobre os retentores do carpete e encaixando-os na posição.

Verifique se o tapete do assoalho está firmemente preso no lugar.

Verifique se os tapetes não interferem com os pedais.

### Frenagem

#### Uso dos freios

O ato de frear tem um tempo de percepção e um tempo de reação. Primeiro, você tem de decidir pisar no pedal do freio. Esse é o tempo

de percepção. Depois, é preciso trazer o pé até ele. Esse é o tempo de reação. O tempo médio de reação é de aproximadamente 3/4 de segundo, porém esta é apenas uma média. Pode demorar menos com um motorista e dois, três ou até mais segundos com outro. Há influência da idade, das condições físicas, da atenção, da coordenação e da visão, bem como de álcool e de drogas. Porém, mesmo em 3/4 de um segundo, um veículo movendo-se a 100 km/h percorre 20 m. Por isto, é importante manter espaço suficiente entre seu veículo e outros. Além disso, obviamente as distâncias efetivas até parar variam bastante com a superfície da via (pavimento ou cascalho), suas condições (seca, molhada), a banda de rodagem dos pneus e os freios. Mesmo assim, algumas pessoas sobrecarregam o sistema quando usam os freios de modo incorreto.

### **Observe o seguinte**

- Não obstrua o curso do pedal do freio.

- Evite freadas bruscas. Algumas pessoas dirigem aos trancos - acelerando muito e logo freando muito - ao invés de fluir com o tráfego. Isto é um erro. Os freios desgastarão muito mais rápido caso sejam feitas muitas frenagens bruscas. Existe também o risco de derrapagens perigosas.
- Para aumentar a vida útil dos freios, tente seguir o fluxo do trânsito, evite frear sem necessidade e mantenha uma distância segura do carro à sua frente. Se for preciso usar os freios para reduzir a velocidade, pise de maneira suave e contínua.
- Não dirija com o motor desligado. O servofreio não funcionará, exigindo um esforço maior para que os freios funcionem.
- Se o motor parar com o veículo em movimento, freie normalmente mas não bombeie o pedal, senão o vácuo do sistema hidráulico será esgotado

e o pedal ficará mais pesado, aumentando a distância de frenagem.

- Certas condições climáticas ou de direção podem causar rangidos no freio, mesmo quando aplicados com suavidade ou usados pela primeira vez. Isto não é um defeito.

### **Curso do pedal do freio**

Leve o veículo a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet sempre que notar que o pedal do freio não retorna ou seu curso aumenta. Isto pode ser sinal de defeito no sistema do freio.

### **Direção**

#### **Direção elétrica**

O veículo tem direção elétrica, não tem fluido de direção assistida. A manutenção periódica não é necessária.

## 158 Condução e operação

Se houver falha na assistência da direção assistida devido a um defeito no sistema, o veículo poderá fazer curvas, mas exigirá um esforço maior. Consulte uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet se houver um defeito.

Ao girar o volante até o máximo possível e mantê-lo nessa posição por um longo período, a direção assistida poderá ser reduzida.

Ao usar a assistência de direção por um período extenso, poderá reduzir a assistência de direção.

A direção assistida retornará ao uso normal quando o sistema arrefecer.

Consulte *Luz de advertência da direção assistida* ⇨ 100.

### Direção de emergência

Em determinadas situações, manobrar pode ser mais eficiente do que frear.

Por exemplo, se você estiver chegando ao alto de uma ladeira e descobrir um caminhão parado na pista; ou se um veículo aparecer de

repente vindo de outro lugar ou se uma criança sair correndo de trás de veículos estacionados e parar bem na sua frente.

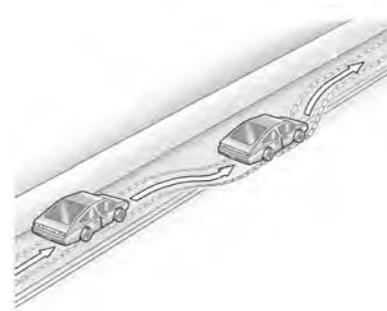
Você pode evitar esses problemas pisando no freio, se for possível parar a tempo. Mas às vezes não é, pois não há espaço para isso. É hora de uma ação defensiva, manobrando para contornar o problema.

Primeiro acione os freios. Com o risco de colisão, é sempre aconselhável reduzir antes a velocidade. Depois, contorne o problema manobrando pela direita ou pela esquerda conforme o espaço disponível. Uma situação de emergência como a descrita acima, exigirá atenção total do motorista e uma decisão rápida.

Se você estiver segurando o volante conforme recomendado, na posição de nove e três horas, conseguirá fazer um giro rápido de 180° sem tirar as mãos dele. Mas se tiver de agir com rapidez, esterce depressa e depois volte à linha reta assim que ultrapassar o objeto.

O fato de situações de emergência serem sempre possíveis é motivo suficiente para praticar direção defensiva e usar corretamente os cintos de segurança.

### Retorno para a pista



As rodas dianteiras do veículo podem sair do limite de uma estrada em direção ao acostamento durante a condução. Siga essas dicas:

1. Diminua a pressão do acelerador e, em seguida, se não houver nada no caminho, manobre de modo que o veículo retorne para o asfalto.
2. Gire o volante cerca de 1/8 de volta até que o pneu dianteiro direito encoste no acostamento.
3. Gire o volante para entrar direto na via.

## **Dirigir fora de estrada**

### **Antes de dirigir fora de estrada**

É preciso observar alguns tópicos antes de dirigir fora de estrada. Por exemplo:

- Certifique-se de que foram executados todos os serviços de reparo e manutenção.
- Confira o nível de combustível.
- Verifique a calibragem do pneu reserva como especificado no capítulo de dados técnicos.
- Verifique o nível de fluidos como especificado no capítulo Cuidados com o veículo.

### **Depois de dirigir fora de estrada**

Remova todo o material aderido ao fundo do veículo, no chassi ou embaixo do capô. Alguns podem ter risco de incêndio. Depois de dirigir em lama ou em areia, limpe e verifique as lonas de freio.

Essas substâncias podem prejudicar a frenagem e vitrificar as sapatas. Verifique carroceria, direção, suspensão, rodas, pneus, sistema de descarga, tubulações de combustível e sistema de arrefecimento.

Durante o uso fora de estrada, o veículo exigirá manutenção mais frequente.

### **Familiarize-se com o método de dirigir fora de estrada**

Antes de iniciar um percurso, recomenda-se praticar em uma área próxima que seja segura. Dirigir fora de estrada exige algumas habilidades novas e diferentes, como estar alerta aos diversos tipos de sinais. Sua visão, por exemplo, deve observar o terreno o tempo

todo quanto a restrições inesperadas. Preste atenção em ruídos incomuns nos pneus e no motor.

Seus braços, pés e corpo devem reagir às vibrações e movimentos do veículo. Controlar o veículo é o fator principal para uma boa viagem fora de estrada. A melhor maneira de controlar o veículo é controlando sua velocidade. Alguns pontos devem ser observados. Em alta velocidade:

- Os objetos se aproximam mais rápido e há menos tempo para notar as imperfeições do terreno.
- O tempo de reação fica menor.
- O veículo balança mais ao vencer obstáculos.
- É preciso uma distância maior para a frenagem, principalmente em estradas de terra.

## 160 Condução e operação

### Cuidado

Ao dirigir fora de estrada, movimentos ou manobras súbitas podem causar a perda do controle da direção. Isto poderia causar uma colisão. Portanto, ao dirigir dentro e fora de estrada, você e seus passageiros sempre devem usar cinto de segurança.

### Dirigir com neblina

Um alto nível de umidade no ar e uma geada pesada aumentam a possibilidade de neblina, que pode prejudicar a visibilidade.

Ao dirigir sob neblina, o motorista deverá reduzir a velocidade e manter uma distância segura do veículo à frente. Não subestime a alteração de densidade da neblina, evitando o risco de um acidente. A densidade da neblina pode ser melhor avaliada observando a visão embaçada das luzes dianteiras dos veículos.

### Recomendações para dirigir na neblina

- Acenda os faróis de neblina dianteiros ou os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Não acenda os faróis altos.
- Use o aquecedor do vidro traseiro. Ative por alguns instantes o limpador e o lavador do para-brisa. A umidade do lado externo dos vidros pode parecer neblina.
- Se for quase impossível ver do lado de fora e você precisa parar, porém não tem certeza se está sobre a estrada, acenda os faróis, ative o pisca-alerta e toque a buzina periodicamente ou quando perceber a aproximação de um veículo.
- Ao dirigir sob neblina, não ultrapasse veículos a menos que tenha uma boa visibilidade e que seja seguro fazê-la. Caso tente ultrapassar, esteja preparado para desistir caso algum veículo se aproxime.

### Dirigir na lama ou na areia

Ao dirigir sobre lama ou areia, mantenha o veículo em movimento usando uma marcha baixa.

Devido à perda de tração, é mais difícil virar, acelerar e frear. Para obter uma tração melhor ao dirigir sobre areia muito solta, libere um pouco da pressão dos pneus.

### Nota

Depois de dirigir em lama ou em areia, limpe e verifique as lonas de freio. Caso isto não seja executado, poderá causar frenagem irregular ou lonas vitrificadas. Verifique a estrutura da carroceria, a direção, a suspensão, as rodas, os pneus e o sistema de escapamento.

## Condução em estradas molhadas

### Dirigir em locais alagados



As áreas alagadas deverão ser evitadas em qualquer situação. Uma via coberta de água impede que o motorista avalie as condições de maneira adequada. Os danos causados pela entrada de água no motor e em outras partes do veículo não são cobertos pela garantia.

Dirija em baixa velocidade através de qualquer área alagada e certifique-se de que o limite de água não exceda a altura do centro da roda.

Se realmente for preciso atravessar um trecho alagado, fazê-lo sempre em baixa velocidade, em torno de 10 km/h, utilizando a primeira marcha.

É preciso ficar atento aos veículos de grande porte trafegando nas proximidades e mantenha-se longe de marolas de grandes proporções, que aumentam as probabilidades de danos. O problema mais sério ao passar por trechos alagados é a possibilidade de entrada de água no interior do motor pelo sistema de captação do ar de admissão.

Isto é conhecido como "calço hidráulico". A água impede o movimento dos pistões e, conseqüentemente, ocorrerão danos nos componentes do motor. Nesse caso, o motor sofre sérios danos e o veículo pode vir a parar imediatamente ou posteriormente, dependendo do grau da avaria.

Não tente colocar o motor em funcionamento novamente. Tal atitude poderá aumentar os danos ao veículo.

### Cuidado

Dirigir através de um curso d'água pode ser perigoso. A água pode arrastar o veículo, causando afogamento. Mesmo um córrego pouco profundo pode impedir o contato do pneu com a superfície, causando a perda de tração. Não dirija em cursos d'água.

### Dirigindo na chuva

A chuva e as estradas molhadas podem trazer problemas ao dirigir. Em uma pista molhada não é possível parar, acelerar ou fazer curvas tão bem, pois a aderência do pneu à pista não é tão boa quanto seria em pistas secas e, se os pneus tiverem pouca banda de rodagem, a tração será ainda menor. Se começar a chover

## 162 Condução e operação

quando você estiver ao volante, reduza a velocidade e seja mais cuidadoso.

A pista pode ficar molhada repentinamente, ao passo que os seus reflexos ainda podem estar condicionados para dirigir em pista seca. Quanto mais pesada for a chuva, mais precária será a visibilidade. Mesmo que as palhetas do limpador do para-brisa estejam em boas condições, a chuva pesada poderá dificultar a visão das placas de sinalização, dos semáforos, das marcações da pavimentação, do limite do acostamento e até mesmo de pessoas que estejam andando na pista. Os respingos da estrada podem dificultar mais a visão do que a chuva, principalmente se a estrada estiver suja.

Portanto, é recomendável manter o limpador do para-brisa em boas condições e o seu reservatório de água abastecido. Substitua as palhetas do limpador do para-brisa quando apresentarem sinais de desgaste ou de falhas no para-brisa

ou quando as tiras de borracha começarem a se separar das palhetas.

A água pode afetar os freios. Tente evitar áreas alagadas, mas se não for possível, tente reduzir a velocidade antes de atingi-las. Freios úmidos podem resultar em acidentes. Os freios não funcionam bem em paradas súbitas e podem fazer o veículo puxar para um lado. Você poderá perder o controle sobre o veículo.

Após dirigir em áreas alagadas ou após o veículo ter sido lavado em um posto de serviço, pressione levemente o pedal do freio até sentir que os freios estejam funcionando normalmente.

### **Recomendações a serem observadas em tempo chuvoso**

- Acenda os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Ligue o limpador do para-brisa.
- Reduza a velocidade e seja cuidadoso.

- Aumente a distância do veículo à frente.
- Caso necessário, use o aquecedor do vidro traseiro.

### **Nota**

Quando estiver chovendo, os pneus e as palhetas do limpador têm uma carga maior. Portanto, mantenha sempre os pneus e as palhetas do limpador em boas condições.

### **Aquaplanagem**

Uma grande quantidade de água pode acumular sob os pneus e eles poderão derrapar na água. Esta é uma situação muito perigosa. Isto poderá acontecer quando houver muita água na pista e você estiver em alta velocidade. Quando o veículo está aquaplanando, há pouco ou nenhum contato do pneu com a pista.

Pode ser que você não perceba a aquaplanagem, e até mesmo dirija durante algum tempo sem notar que os pneus não estão em contato constante com a pista. Talvez perceba a aquaplanagem quando tentar reduzir a velocidade, fizer

curvas, mudar de pista nas ultrapassagens ou se for atingido por uma rajada de vento.

Ela pode ocorrer quando seus pneus não têm sulcos profundos ou se a pressão em um ou mais pneus estiver baixa. Poderá ocorrer quando houver grande quantidade de água na pista. Se você notar reflexos das árvores, dos postes de telefone ou de outros veículos, ou se as gotas de chuva formarem ondulações na superfície da água, isto é sinal de que pode haver aquaplanagem.

A aquaplanagem geralmente acontece em velocidades altas.

Não existe uma regra rígida e rápida sobre aquaplanagem. A melhor recomendação é reduzir a velocidade quando estiver chovendo e permanecer atento.

### **Dirigindo à noite**

Ao dirigir à noite, o motorista deve:

- Dirigir na defensiva.

- Diminuir a velocidade e deixar uma distância maior entre seu veículo e outros.
- Estar atento a animais na pista em áreas desertas.
- Sair da pista em local seguro e descansar, se estiver cansado.
- Mantenha limpos o para-brisa e todos os vidros do veículo, por dentro e por fora. O reflexo da sujeira à noite é muito pior que durante o dia. Mesmo a parte interna pode ficar embaçada devido à sujeira. A fumaça de cigarros também embaça as superfícies internas dos vidros, dificultando a visão.
- Lembrar-se de que os faróis iluminam menos a pista nas curvas.

### **Estradas em regiões montanhosas**

Se o veículo for conduzido em encostas e montanhas, ele deverá ser mantido em boas condições. Os

fluidos, os pneus e as pastilhas dos freios devem ser verificados em intervalos específicos.

Evite o uso desnecessário dos freios ao dirigir em declives. A velocidade do veículo pode ser diminuída alternando para uma marcha reduzida.

#### **Cuidado**

Se você não reduzir a marcha, os freios poderão ficar tão quentes que não funcionarão bem. Reduza a marcha para que o motor auxilie os freios ao descer uma ladeira íngreme. Dirigir em ponto morto ou com a ignição desligada é muito perigoso. Os freios terão que fazer um trabalho extra. Ficarão excessivamente quentes e não serão eficazes. Ao descer uma ladeira, mantenha a ignição ligada e use uma marcha apropriada.

Estradas montanhosas podem carecer de sinalização adequada. Indicações de longo trecho em

## 164 Condução e operação

ativo/declive, proibido ultrapassar, risco de queda de pedras ou vento transversal são alguns exemplos. Fique alerta e dirija com atenção.

### Se o veículo atolado

O veículo tem um sistema de controle de tração que pode frequentemente ajudar a liberar um veículo atolado. Se estiver atolado demais para que o sistema de tração libere o veículo, desligue o sistema de tração e use o método de balanço.

Nunca gire as rodas em alta velocidade se o veículo estiver atolado. O método conhecido como balanço pode ajudar a desatolá-lo, mas tenha cuidado.

#### Cuidado

Se girarem a alta velocidade, os pneus poderão estourar, causando ferimentos a você e a outras pessoas. A transmissão ou outros componentes podem

(Continuação)

#### Cuidado (Continuação)

superaquecer. Em caso de atolamento, gire as rodas o menos possível. Não gire a velocidades superiores a 55 km/h, como indicado no velocímetro.

#### Nota

Girar as rodas poderá causar avarias em componentes do veículo e nos pneus. A transmissão pode ser danificada se as rodas giram em alta velocidade ao alternar para marchas mais altas ou mais baixas.

#### Balançar o veículo para soltá-lo

O método do balanço poderá ajudar quando o veículo está atolado. Para fazer isso, o motorista deve seguir os passos abaixo.

1. Gire a direção para a esquerda e para a direita para limpar a área em torno das rodas dianteiras.

2. Desligue qualquer sistema de tração e estabilidade. Consulte *Sistema de Controle de Tração (TCS)* ⇨ 182 e *Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)* ⇨ 183.
3. Passe o câmbio entre R (Ré) e uma marcha de avanço, girando as rodas o mínimo possível. Para evitar o desgaste da transmissão, aguarde até que as rodas parem de girar antes de trocar a marcha.
4. Solte o pedal do acelerador enquanto troca de marcha e pressione levemente o pedal do acelerador quando a transmissão estiver engatada. Girar lentamente as rodas para frente e para trás causa um movimento de balanço que pode liberar o veículo.
5. Se o veículo continuar atolado após algumas tentativas, ele deverá ser rebocado.

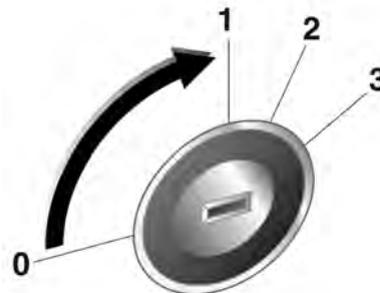
## Partida e operação

### Amaciamento de veículo novo

Use as seguintes precauções para os primeiros cem quilômetros para melhorar o desempenho e a economia do veículo e aumentar sua vida útil:

- Evite partidas com aceleração total.
- Não acelere o motor.
- Evite paradas bruscas, exceto em emergências. Isto permitirá que os freios funcionem corretamente.
- Evite partidas rápidas, acelerações súbitas e direção em alta velocidade, para evitar danificar o motor e para economizar combustível.
- Evite aceleração total em marcha lenta.
- Não reboque nenhum outro veículo.

### Posições da ignição

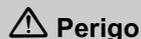


0 : Ignição desligada

1 : Com a ignição desligada, trava da direção liberada. Esta posição proporciona alimentação para alguns acessórios elétricos.

2 : Ignição ligada

3 : Partida



Não gire a chave para a posição 0 ou 1 enquanto dirige.

(Continuação)

### Perigo (Continuação)

O motorista poderá perder o controle do veículo, os sistemas de freios e de assistência da direção poderão não funcionar e desativar os airbags, podem causar danos ao veículo, ferimentos ou, possivelmente, a morte.

### Cuidado

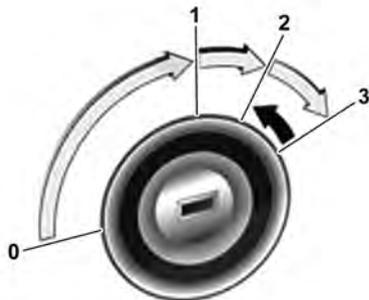
Não deixe a chave na posição 1 ou 2 por intervalos de tempo longos enquanto o motor não está funcionando.

Isto descarregará a bateria.

## 166 Condução e operação

### Partida do motor

#### Partida do motor com o interruptor da ignição



- Gire a chave para a posição **1**, mova a direção levemente para soltar sua trava.
- Gire a chave para a posição **2** para ligar a ignição.
- **Transmissão manual:** mantenha o pedal da embreagem pressionado.
- **Transmissão automática:** mantenha o pedal do freio pressionado e mova a alavanca seletora para **P** ou **N**

- Não acelere
- Gire a chave para a posição **3** e solte-a para dar a partida no motor.

Antes de dar nova partida ou para desligar o motor, gire a chave de volta para **0**.

#### Sistema Smart Start (sistema de partida inteligente)

O sistema Smart Start funciona por meio de um breve giro da chave da posição **2** para a posição **3**. Não é preciso segurar a chave na posição **3**, pois o sistema Smart Start acionará o motor de partida até que o motor do veículo comece a funcionar.

#### Nota

- O veículo está equipado com um sistema de partida segura que evita a partida enquanto o motor está funcionando, mantendo a integridade do sistema.
- Periodicamente, verifique o nível do reservatório de gasolina (partida a frio) e complete o

nível, se necessário, preferencialmente usando gasolina com aditivo.

#### ⚠ Atenção

- Evite sair do veículo quando o motor estiver em funcionamento.
- Não deixe crianças no veículo com a chave na ignição. Elas poderão operar os vidros elétricos ou outros controles e até mesmo fazer com que o veículo se mova. Uma criança ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos ou até mesmo a morte.

#### Partida do motor com o botão partida/parada

#### ⚠ Perigo

Não pressione o botão partida/parada ao dirigir.

(Continuação)

### Perigo (Continuação)

O motorista poderá perder o controle do veículo, os sistemas de freios e de assistência da direção poderão não funcionar e desativar os airbags, podem causar danos ao veículo, ferimentos ou, possivelmente, a morte.

### ⚠ Atenção

Nunca deixe crianças de qualquer idade no veículo sem supervisão.

### Cuidado

Pressionar o botão partida/parada poderá dar a partida no motor quando a chave eletrônica estiver no veículo. Nunca deixe crianças de qualquer idade ou pessoas não familiarizadas com o veículo

(Continuação)

### Cuidado (Continuação)

sozinhas. Elas podem se envolver em acidentes inesperados.

Desligue a ignição ao sair do veículo e sempre leve a chave eletrônica.



- A chave eletrônica deve estar dentro do veículo
- **Transmissão manual:** mantenha o pedal da embreagem pressionado.

- **Transmissão automática:** mantenha o pedal do freio pressionado e mova a alavanca seletora para **P** ou **N**
- Não acelere
- Pressione o botão **Start/Stop**. O LED verde acenderá assim que o motor estiver funcionando

Para desligar o motor, novamente mantenha pressionado o botão.

### Nota

- Em veículos equipados com chave eletrônica e transmissão manual (se disponível), caso o pedal da embreagem não seja totalmente pressionado, a partida do motor não será ativada.
- Em veículos equipados com chave eletrônica e transmissão automática, caso a alavanca seletora do câmbio não esteja colocada em **P** ou **N** e o pedal do freio não seja totalmente pressionado, a partida do motor não será ativada.

## 168 Condução e operação

### Desligamento do motor

- Pressione o botão **Start/Stop** enquanto o motor estiver funcionando e o veículo estiver parado para desligar o motor.
- Em caso de emergência, o motor pode ser desligado enquanto o veículo estiver em movimento: pressione o botão **Start/Stop** duas vezes. Quando o motor não estiver funcionando, é necessária uma força consideravelmente maior para frear e dirigir.

### Modo de energia acessório

Pressione o botão **Start/Stop** uma vez sem pressionar o pedal do freio: **Modo de energia acessória** está ativo, o LED amarelo no botão acende. Nesse modo, a trava da direção (quando disponível) é liberada e algumas funções elétricas estão funcionais.

Para dar a partida no motor quando estiver no **Modo de energia acessória**, pressione o pedal do freio (ou o pedal da embreagem,

dependendo do modelo) e pressione o botão **Start/Stop** uma vez mais.

### Ignição no modo de energia

Pressione e segure o botão **Start/Stop** por 5 segundos sem pressionar nenhum pedal: **Ignition on power mode** está ativa e o LED verde no botão acende. Neste modo, todas as funções elétricas estão funcionais.

Para dar a partida no motor no **Modo de energia de ignição ligada**, pressione o pedal do freio (ou o pedal da embreagem, dependendo do modelo) e pressione o botão **Start/Stop** uma vez mais.

### Nota

Não coloque o controle remoto no compartimento de bagagem ou próximo demais da tela do centro de informações.

### Operação de emergência

Se o controle remoto também falhar, a porta do motorista poderá ser travada ou destravada com a chave mecânica. Consulte Falha no

sistema de controle remoto ou no sistema eletrônico de chave em *Sistema central de travamento* ⇨ 30.

A chave mecânica só pode travar ou destravar a porta do motorista. As outras portas podem ser abertas ao usar a maçaneta interna duas vezes.

Em veículos com sistema de alarme antifurto, o alarme poderá ser acionado quando o veículo estiver destravado. Desative o alarme ligando a ignição.



Abra a tampa na parte inferior do suporte para copos, no console central. Desdobre a parte da chave eletrônica e insira-a conforme mostrado na figura.

Pressione o botão **Start/Stop**.

Para desligar o motor, pressione o botão **Start/Stop** por pelo menos 2 segundos.

Esta opção destina-se apenas a emergências. Consulte uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

O recurso de chave eletrônica poderá não funcionar ou a distância de operação poderá mudar devido a interferências na frequência. Se isso ocorrer, abra e feche a porta usando a chave manualmente. Se a chave eletrônica não funcionar, é possível dar a partida no motor usando a operação de emergência. Se o motor não funcionar quando você usar a chave manualmente, consulte uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

#### **Situações em que isso pode ocorrer**

- Quando uma chave eletrônica estiver perto de um transmissor de rádio, como uma estação de rádio, aeroporto, posto policial, escritório do governo, base, torre de transmissão ou porto.
- Quando você mantiver a chave eletrônica perto de um sistema móvel de rádio emissor e receptor ou de um telefone celular.
- Quando a chave eletrônica de outro veículo estiver sendo operada perto do seu veículo
- Quando a chave eletrônica estiver descarregada.

O sistema móvel de rádio emissor e receptor interno pode interferir no sistema elétrico do veículo. Use o sistema móvel de rádio emissor e receptor externo.

Siga sempre as leis e normas específicas do país em que se encontra.

#### **Chave eletrônica desativada**

Se você travar a porta usando uma chave eletrônica fora do veículo quando outra chave eletrônica estiver dentro do veículo, a chave de dentro será desativada. Ela não poderá dar a partida no motor. A chave eletrônica desativada pode ser reativada quando você pressionar os botões novamente.

#### **Campainha de advertência de chave eletrônica**

A buzina soará três vezes continuamente para indicar que a chave eletrônica está dentro do veículo quando você sair do veículo e fechar a porta. A configuração desta função pode ser alterada na tela do centro de informações. Quando a chave eletrônica estiver muito próxima das portas ou das janelas, o veículo poderá reconhecer que a chave eletrônica está dentro do veículo e soar a buzina.

## 170 Condução e operação

### Reiniciar sem chave eletrônica

Quando a chave eletrônica não estiver dentro do veículo e o motor estiver em funcionamento, se você pressionar o botão **Start/Stop** para desligar o motor, o modo de ignição mudará para ACC (LED: amarelo). (Depois de 5 minutos sem qualquer entrada, a ignição será automaticamente desligada.) É possível dar a partida no motor novamente acionando o freio e pressionando o botão **Start/Stop**. Se você pressionar o botão **Start/Stop** sem acionar o freio, a ignição será desligada (LED: desligado). E não será possível dar a partida novamente.

### A chave eletrônica não funcionará nas seguintes situações

- Quando o veículo estiver no campo eletromagnético de alta frequência.
- Quando um equipamento elétrico que usa a mesma frequência da chave eletrônica estiver funcionando.

- Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada ou tiver um problema.

### Interruptor de sobrecarga

A alimentação de combustível é interrompida automaticamente durante a utilização do freio motor, ou seja, quando o veículo é conduzido com uma marcha engatada, mas com o pedal do acelerador liberado.

### Estacionamento

- Não estacione o veículo em uma superfície facilmente inflamável. A temperatura alta do sistema de escape pode inflamar a superfície.
- Acione sempre o freio de estacionamento sem pressionar o botão de liberação. Acione o mais firmemente possível em situações de declive ou de aclive. Pressione o pedal do freio ao mesmo tempo para reduzir a força operacional.

- Desligue o motor e a ignição. Gire a direção até que a trava da direção engate.
- Se o veículo estiver em uma superfície nivelada ou em um aclive, para transmissão manual, engate a primeira marcha ou, para transmissão automática, ajuste a alavanca seletora para **P** antes de desligar a ignição. Em um aclive, gire as rodas dianteiras para fora do meio-fio. Se o veículo estiver em um declive, para transmissão manual, engate a marcha à ré ou, para transmissão automática, ajuste a alavanca seletora para **P** antes de desligar a ignição. Gire as rodas dianteiras na direção do meio-fio.
- Feche os vidros.
- Trave o veículo e ative o sistema de alarme antifurto.

## Estacionando sobre objetos que podem queimar

Antes de estacionar o veículo, certifique-se de que o terreno não possua qualquer material inflamável como grama, arbustos, gotas de combustível etc. O escapamento é quente e poderá causar um incêndio.

### Cuidado

Objetos inflamáveis poderão tocar em partes do escapamento sob o veículo e queimar. Não estacione sobre papéis, folhas, grama seca ou outras coisas que possam queimar.

## Sistema de escapamento

### Perigo

Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono venenoso, que é incolor e inodoro e pode ser fatal se inalado durante algum tempo. Se os gases do escapamento penetrarem no veículo, abra os vidros. Repare a causa da falha em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Evite conduzir com a tampa do compartimento de carga aberta, caso contrário podem entrar gases do escapamento no veículo.

## Conversor catalítico

O conversor catalítico reduz a quantidade de substâncias nocivas no gás de escapamento.

### Atenção

Não mantenha o motor funcionando em áreas fechadas por mais tempo que o necessário para manobrar o veículo, porque o monóxido de carbono (CO), que não tem cor nem cheiro, é mortal se for inalado.

Defeitos ou irregularidades do motor depois de uma partida a frio, perda significativa da potência do motor e outras anomalias podem indicar defeito no sistema de ignição. O veículo precisa ser rebocado. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

## Cuidados com o conversor catalítico

Caso entre combustível não queimado no conversor catalítico, este componente poderá superaquecer e ser irreparavelmente danificado. Portanto, evite o seguinte:

## 172 Condução e operação

- Insistir no procedimento de partida quando o motor apresentar dificuldades para ligar.
- Demorar demais com o motor de arranque.

A penetração de água na tubulação de descarga pode danificar o conversor catalítico, pois ele trabalha em alta temperatura.

Evite a aplicação de qualquer produto sob o chassi do veículo. Alguns produtos químicos aumentam o risco de incêndio.

O uso de combustível com alto teor de enxofre pode provocar, sob determinadas condições de direção, a presença de um odor desagradável e inócuo proveniente dos gases do escapamento.

Para garantir um nível baixo de emissões poluentes e a longevidade do sistema do conversor catalítico, todos os serviços de manutenção deverão ser realizados em uma concessionária Chevrolet.

### Transmissão automática

A transmissão automática permite a mudança manual (modo manual) ou a mudança automática (modo automático).

### Visor da transmissão



O modo ou a marcha selecionada é mostrado no visor da transmissão.

### Alavanca seletora



**P** : posição estacionamento, as rodas estão travadas, só engate quando o veículo estiver parado e o freio de estacionamento aplicado.

**R** : marcha à ré, só engate quando o veículo estiver parado

**N** : ponto morto

**D** : modo automático.

Para mover a alavanca seletora travada na posição P, ligue a ignição, acione o pedal do freio e pressione o botão de liberação.

Para engatar **P** ou **R**, é necessário pressionar o botão de liberação.

Para dar a partida no motor, pressione o pedal de freio, com a alavanca de mudanças na posição **P** ou **N**.

Não acelere ao engatar a marcha. Nunca pressione o pedal do acelerador e o pedal do freio simultaneamente.

Ao engatar uma marcha, o veículo começa mover-se lentamente ao liberar o freio.

 **Perigo**

Não mude para P (Estacionamento), N (Neutro) ou R (Marcha à ré) enquanto o veículo estiver se movendo. O motorista poderá perder o controle do veículo e causar ferimentos. Mude para P (Estacionamento), N (Neutro) ou R (Marcha à ré) somente depois que o veículo estiver parado.

**Cuidado**

- Não mude para P (Estacionamento), N (Neutro) ou R (Marcha à ré) enquanto o veículo estiver se movendo. Isso poderá causar danos na transmissão. Mude para P (Estacionamento), N (Neutro) ou R (Marcha à ré) somente depois que o veículo estiver parado.
- Mudar de P (Estacionamento) ou N (Neutro) com o motor funcionando em alta rotação poderá danificar a transmissão. Ao trocar de marcha, certifique-se de que o motor não está funcionando em alta rotação.

Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

**Balançar o veículo**

Balançar o veículo só é permitido se ele atolar na areia, lama ou neve. Mova a alavanca seletora entre **D** e **R** repetidamente. Não acelere o motor e evite aceleração súbita. Consulte *Se o veículo atolar* ⇨ 164.

**Estacionamento**

**Engatando a posição Park (Estacionamento)**

Use este procedimento para mudar para P (Estacionamento):

1. Segure o pedal do freio e acione o freio de estacionamento.
2. Mova a alavanca de câmbio para a posição **P** (Estacionamento).

Consulte *Freio de Estacionamento* ⇨ 181 para obter mais informações.

3. Gire a chave de ignição para **0** = Ignição desligada (veículo sem chave eletrônica) ou pressione o botão **Start/Stop**.

## 174 Condução e operação

4. Remova a chave (veículo sem chave eletrônica) e leve-a com você.

### Nota

- A chave da ignição deve ser removida quando a alavanca seletora estiver na posição **P**.
- Ao sair do veículo, verifique se a alavanca seletora automática está em **P** (Estacionamento) para evitar excesso de consumo da carga da bateria e a possibilidade de descarga da bateria do veículo.

### Deixando o veículo com o motor em funcionamento

#### Atenção

Pode ser perigoso deixar o veículo com o motor funcionando.

Ele poderá superaquecer e pegar fogo.

É perigoso sair do veículo se a marcha **P** (Estacionamento) e o freio de estacionamento não

(Continuação)

#### Atenção (Continuação)

estiverem completamente engatados. O veículo pode rolar. Não deixe o veículo com o motor funcionando. Caso você deixe o motor funcionando, o veículo pode se mover bruscamente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Para certificar-se de que o veículo não se moverá, mesmo quando sobre uma superfície relativamente plana, sempre engate o freio de estacionamento e coloque a marcha em **P** (Estacionamento).

Se for necessário deixar o veículo com o motor em funcionamento, certifique-se de que o veículo esteja em **P** (Estacionamento) e que o freio de estacionamento esteja firmemente acionado antes de deixar o veículo.

Solte o botão e verifique se a alavanca seletora não pode ser movida para fora de **P** (Estacionamento).

### Travamento de torque

O travamento de torque ocorre quando o peso do veículo exerce força demais sobre a lingueta-trava da transmissão. Isso ocorre ao estacionar em um declive com a transmissão na posição **P** (Estacionamento) antes que o freio de estacionamento seja acionado.

Para evitar o travamento de torque, acione o freio de estacionamento e então coloque a alavanca em **P** (Estacionamento). Para saber como, consulte "Engatando a posição Park (Estacionamento)" acima.

Se a trava de torque ocorrer, poderá ser necessário empurrar o veículo para cima no aclave por outro veículo para liberar a pressão na trava de estacionamento para que seja possível mover a alavanca do câmbio para fora da posição **P** (Estacionamento).

### Para mover a alavanca do câmbio para fora da posição Estacionamento

O veículo está equipado com um sistema de controle da trava da marcha da transmissão automática. A trava do câmbio foi projetada para impedir o movimento da alavanca do câmbio para fora e **P** (Estacionamento), a não ser que a ignição esteja ligada e o pedal do freio acionado.

A liberação da trava da marcha está sempre em operação, exceto no caso de uma bateria descarregada com voltagem baixa (menos de 9-volts).

Se o veículo tiver uma bateria descarregada ou uma bateria com voltagem baixa, tente carregar ou dar a partida do motor com bateria com cabos auxiliares. Consulte *Partida do Motor com Cabos Auxiliares* ⇨ 239.

Para movimentar a marcha da posição **P** (Estacionamento)

1. Aplique o pedal do freio.
2. Ligue a ignição.

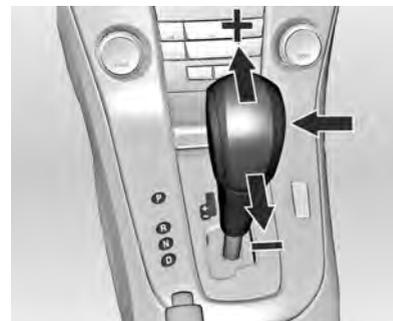
3. Pressione o botão da alavanca de marcha.
4. Mova a alavanca de marchas para a posição desejada.

Se ainda não conseguir movimentar a marcha da posição **P** (Estacionamento):

1. Libere totalmente o botão da alavanca de marcha.
2. Segure o pedal do freio e pressione o botão da alavanca de marcha novamente.
3. Mova a alavanca de marchas para a posição desejada.

Se a alavanca do câmbio ainda não puder ser movida de **P** (Estacionamento), consulte "Liberação da alavanca seletora" em *Corte de corrente* ⇨ 176.

### Modo manual



Quando a alavanca seletora estiver na posição D, mova para a esquerda e, a seguir, para a frente ou para trás.

**+** : Mude para uma marcha mais alta.

**-** : Mude para uma marcha mais baixa.

Para manter os níveis necessários de desempenho e de segurança do veículo, o sistema poderá não executar certas trocas de marcha quando a alavanca seletora for operada.

## 176 Condução e operação

No modo manual, as reduções de marcha são feitas automaticamente quando o veículo reduz a velocidade. Quando o veículo para, a 1ª é selecionada automaticamente.

Para fornecer mais torque de motor em uma situação de emergência, reduções de marcha também podem ocorrer se o pedal do acelerador for totalmente pressionado. Aumentos de marcha também são possíveis se a rotação do motor atinge a velocidade máxima permitida (corte).

### Cuidado

Mude de marcha de acordo com as condições da pista.

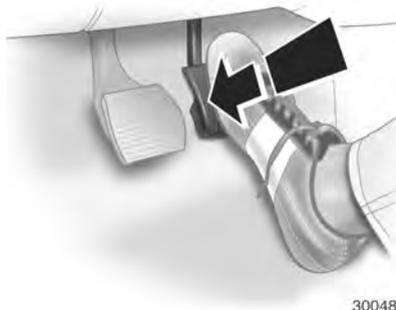
### Freio do motor

Para usar o efeito de frenagem do motor, selecione uma marcha mais baixa durante a condução.

### Programas eletrônicos de condução

- Após uma partida a frio, o programa de temperatura operacional aumenta a velocidade do motor para trazer o conversor catalítico rapidamente à temperatura necessária.
- A função automática de câmbio neutro muda automaticamente para marcha lenta quando o veículo está parado com uma marcha dianteira engatada.

### Kickdown



Para uma aceleração mais rápida, pressione e mantenha o pedal do acelerador até embaixo. A transmissão então muda para uma marcha mais baixa, dependendo da rotação do motor.

### Falha

Em caso de falha, a luz indicadora de anomalia do sistema de controle de emissões acenderá. A transmissão não muda mais automática nem manualmente, pois está travada em uma determinada marcha.

Repare a causa da falha em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

### Corte de corrente

Caso haja uma interrupção no fornecimento de energia, a alavanca seletora não poderá ser movida da posição P. A chave não pode ser retirada da ignição.

Se a bateria estiver descarregada, dê a partida no veículo usando cabos auxiliares *Partida do Motor com Cabos Auxiliares* ⇨ 239.

Se a bateria não for a causa da falha, libere a alavanca seletora da forma a seguir.

### Solte a alavanca seletora

1. Acione o freio de estacionamento.



2. Abra a tampa à direita da alavanca seletora.



3. Insira uma chave de fenda na abertura até o ponto onde ela alcançar e mova a alavanca seletora da posição P. Se P for engatada de novo, a alavanca seletora ficará bloqueada na posição novamente. Dirija até uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet assim que possível para verificar e consertar.
4. Feche a tampa.

## Transmissão manual



Posições da alavanca de mudança:

● : Ponto morto

1 a 6 : Primeira a sexta marchas

R : Marcha à ré

### Marchas para frente

Pressione o pedal da embreagem e movimente a alavanca de câmbio de acordo com a figura. Ao engatar uma reduzida, não acelere demais o motor.

## 178 Condução e operação

### Marcha à ré

Pressione o pedal da embreagem, puxe o anel para cima e mova a alavanca de câmbio na direção da posição **R**.

### Nota

Coloque a alavanca de câmbio na posição **R** (marcha à ré) somente quando o veículo estiver parado e alguns segundos após pressionar o pedal da embreagem.

Se a marcha não engatar com facilidade, retorne a alavanca de volta ao neutro e retire o pé da embreagem, pressione novamente e repita a operação.

### Cuidado

Não repouse a mão sobre a alavanca de câmbio durante a condução. A pressão poderá causar desgaste prematuro da transmissão. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

### Cuidado

Não repouse o pé no pedal da embreagem enquanto estiver dirigindo ou parado. A pressão poderá causar desgaste prematuro da embreagem. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

### Nota

O módulo eletrônico não evita danos ao motor devido a picos de alta rotação no caso de reduções de marcha inadequadas. Por exemplo:

- Ao tentar alternar da 4<sup>a</sup> para 5<sup>a</sup> marcha é engatada a 3<sup>a</sup> marcha por engano.
- Desengatar o motor em um declive longo (e ao engatar novamente, usar uma marcha muito baixa).

Sob essas hipóteses, apesar do funcionamento do módulo eletrônico, a rotação do motor aumentará seja qual for a quantidade de injeção de

combustível. Isto poderá ultrapassar os limites de tolerância e levar a danos graves aos componentes internos do motor. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

 O indicador de aumento de marcha no painel de instrumentos indica quando o aumentar a marcha para melhor economia de combustível.

## Freios

O sistema de frenagem compreende dois circuitos de frenagem independentes.

Em caso de falha do circuito de frenagem, o veículo ainda pode ser freado usando o outro circuito de frenagem. Contudo, o efeito de frenagem só é obtido quando o pedal de freio é pressionado firmemente. É necessário muito mais força para isso. A distância de frenagem é ampliada. Dirija até uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet assim que possível para verificar e consertar.

Quando o motor não está funcionando, o suporte da unidade do servofreio desaparece depois que o pedal do freio é pressionado uma ou duas vezes. O efeito de frenagem não é reduzido, mas a frenagem requer uma força significativamente maior. É especialmente importante lembrar-se disso ao ser rebocado.

### Cuidado

Se um dos circuitos falhar, o pedal do freio deverá ser pressionado com pressão maior, e a distância de frenagem poderá aumentar. Inspeção e repare o sistema de freios em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Se o pedal do freio puder ser pressionado mais do que o normal, os freios podem estar precisando de reparo.

Consulte imediatamente uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

### Cuidado

Não dirija com o pé apoiado no pedal do freio. Isto acelerará o desgaste dos componentes do freio. Os freios poderão superaquecer, resultando em uma distância de frenagem mais longa e condições inseguras.

### Atenção

Após dirigir em locais alagados, lavar o veículo ou usar excessivamente os freios ao descer uma ladeira acentuada, os freios poderão perder temporariamente seu poder de frenagem. Isto poderá ocorrer devido a componentes do freio molhados ou superaquecidos.

Caso os freios percam temporariamente o poder de frenagem devido ao superaquecimento: Alterne para uma marcha mais lenta ao descer ladeiras. Não aplique os freios continuamente.

Se seus freios perderem a potência temporariamente devido à umidade nos componentes, o procedimento abaixo ajudará a restaurar o desempenho normal:

1. Verifique se há outros veículos atrás de você.

(Continuação)

## 180 Condução e operação

### Atenção (Continuação)

2. Mantenha uma velocidade segura, com bastante espaço para trás e para os lados.
3. Acione os freios levemente até que o desempenho seja restaurado.

Consulte *Luz de advertência do sistema de freios e de embreagem* ⇨ 99.

### Sistema de freios antiblocantes (ABS)

O sistema de freios antiblocantes (ABS) evita o travamento das rodas.

O ABS começa a regular a pressão do freio assim que uma roda mostra uma tendência a travar. O veículo permanece dirigível, mesmo durante uma frenagem difícil.

O controle do ABS é notado por meio de um pulso no pedal do freio e do ruído do processo de ajuste.

Para conseguir a frenagem ideal, mantenha o pedal do freio totalmente pressionado por todo o processo de frenagem, apesar do fato de o pedal estar pulsando. Não reduza a pressão no pedal.

O controle de ABS pode ser reconhecido pela vibração e pelo ruído do processo de ABS.

Não diminua a força de acionamento do pedal de freio.

**Lembre-se:** O sistema de freios antiblocantes (ABS) não muda o tempo necessário para levar o pé ao pedal, e nem sempre reduz a distância de frenagem. Se você chegar perto demais do veículo da frente, não haverá tempo suficiente para acionar os freios caso o veículo pare ou reduza bruscamente. Sempre mantenha distância suficiente para frear, mesmo com o ABS.

Ao ligar o veículo depois que a ignição for ligada, você poderá ouvir sons mecânicos. Isto é normal durante a preparação do ABS.

Consulte *Luz de advertência do sistema de freio antiblocante (ABS)* ⇨ 99.

### Como utilizar o ABS

Não bombeie o freio. Simplesmente mantenha o freio apertado com força e deixe o ABS funcionar. Pode ser que você ouça a operação da bomba do ABS do motor e sinta que o pedal do freio está pulsando, mas isso é normal.

### Frenagem em emergências

O ABS permite que você freie e conduza o veículo ao mesmo tempo. Em muitas emergências, a direção pode ser mais útil que as melhores práticas de frenagem possíveis.

### Falha

#### Atenção

Se houver uma falha no ABS, as rodas podem travar em caso de uma frenagem mais brusca que o normal. Os benefícios oferecidos

(Continuação)

### Atenção (Continuação)

pelos ABS deixam de estar disponíveis. Enquanto as rodas estiverem travadas, o controle de direção do veículo será perdido e ele poderá desviar de sua rota.

Repare a causa da falha em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

### Freio de estacionamento



Acione sempre o freio de estacionamento com firmeza, sem operar o botão de liberação, e acione o mais firmemente possível em declives ou em aclives.

Para liberar o freio de estacionamento:

1. Pressione o pedal do freio firmemente.
2. Puxe a alavanca ligeiramente para cima até que possa pressionar o botão de liberação.
3. Segure o botão de liberação e abaixe totalmente a alavanca.

Consulte *Luz de advertência do sistema de freios e de embreagem* ⇨ 99.

### ⚠ Perigo

Em veículos equipados com transmissão automática, se o freio de estacionamento não for acionado adequadamente e a alavanca da transmissão

(Continuação)

### Perigo (Continuação)

automática não estiver na posição P, o veículo poderá se mover, causando ferimentos letais ou danos ao veículo.

### Cuidado

Nunca aplique o freio de estacionamento com o veículo em movimento. Isto poderá fazer o veículo rodar e causar ferimentos.

### Cuidado

Dirigir com o freio de estacionamento acionado pode causar superaquecimento do sistema de freios e desgaste ou dano prematuro às peças do sistema de freios. Antes de dirigir, certifique-se de que o freio de estacionamento está

(Continuação)

## 182 Condução e operação

### Cuidado (Continuação)

completamente desengatado e que a luz de advertência do freio está apagada.

### Assistência de frenagem

Este veículo possui um recurso de assistência do freio projetado para ajudar o motorista na frenagem ou na diminuição da velocidade do veículo em condições de condução de emergência. Esse recurso usa automaticamente o módulo do controle do freio hidráulico do sistema de estabilidade como suplemento do sistema de freio hidráulico sob condições onde o motorista tem que aplicar o pedal do freio rapidamente ou violentamente em uma tentativa de parar rapidamente ou diminuir a velocidade do veículo. O módulo do controle do freio hidráulico do sistema de estabilidade aumenta a pressão do freio em cada canto do veículo até que o ABS seja ativado. Uma pequena pulsação do pedal do

freio ou o movimento do pedal durante este período é normal e o motorista deverá continuar a aplicar o pedal do freio conforme a necessidade da situação de condução. O recurso de assistência do freio se desengata automaticamente ao liberar o pedal do freio ou se a pressão do pedal do freio diminuir rapidamente.

#### Nota

Se o pedal do freio for pressionado de forma rápida e enérgica, a força máxima de frenagem será aplicada automaticamente (frenagem total). Mantenha uma pressão contínua no pedal do freio pelo tempo necessário para a frenagem total. A força máxima de frenagem é reduzida automaticamente quando o pedal do freio é liberado.

## Sistemas de controle de tração

### Sistema de Controle de Tração (TCS)

O Sistema de controle de tração (TCS) aumenta a estabilidade da direção quando necessário, independentemente do tipo de superfície de estrada ou aderência dos pneus, evitando que as rodas de tração patinem.

Tão logo as rodas de tração comecem a girar, a potência do motor é reduzida e a roda que estiver girando mais é freada individualmente. Isso melhora consideravelmente a estabilidade da direção do veículo em superfícies de rodagem escorregadias.

O TCS estará operacional tão logo o indicador de controle  apagar.

Quando o TCS estiver ativo,  piscará.

### ⚠ Atenção

Não deixe que esse recurso especial de segurança o tente a assumir riscos durante a condução. Adapte a velocidade às condições da rodovia.

Consulte *Indicador/Luz de Advertência do Controle Eletrônico de Estabilidade (Electronic Stability Control - ESC) ou do Sistema de Controle de Tração (Traction Control System - TCS)* ⇨ 101.

### Desativação



O TCS pode ser desativado quando for necessário o giro das rodas de tração: pressione o botão  por cerca de 2 segundos.

O indicador de controle  acende. Consulte *Luz de sistema de controle de tração (TCS) desligado* ⇨ 101.

O TCS é reativado pressionando o botão  novamente.

O TCS também será reativado automaticamente na próxima vez que a ignição for ligada.

### Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)

O Controle eletrônico de estabilidade (ESC) melhora a estabilidade da direção quando necessário, independentemente do tipo de superfície de rodagem ou aderência dos pneus. Ele também impede que as rodas de tração patinem.

Tão logo o veículo começa a desgarrar (subesterçar/ /sobresterçar), a potência do motor é

reduzida e as rodas são freadas individualmente. Isso melhora consideravelmente a estabilidade da direção do veículo em superfícies de rodagem escorregadias.

O ESC estará operacional tão logo o indicador de controle  apagar.

Quando o ESC estiver ativo,  piscará.

### ⚠ Atenção

Não deixe que esse recurso especial de segurança o tente a assumir riscos durante a condução. Adapte a velocidade às condições da rodovia.

Consulte *Indicador/Luz de Advertência do Controle Eletrônico de Estabilidade (Electronic Stability Control - ESC) ou do Sistema de Controle de Tração (Traction Control System - TCS)* ⇨ 101.

## 184 Condução e operação

### Desativação



O ESC pode ser desativado mantendo o botão  pressionado por cerca de 7 segundos.

O indicador de controle  acende. Consulte *Luz de Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado* ⇨ 101.

O ESC é reativado pressionando o botão  novamente. Se o sistema TCS tiver sido desativado anteriormente, tanto o TCS quanto o ESC serão reativados.

O ESC também será reativado automaticamente na próxima vez que a ignição for ligada.

Quando o sistema ESC está melhorando ativamente a estabilidade do veículo, reduza a velocidade e preste atenção dobrada à condição da estrada. O sistema ESC é apenas um dispositivo complementar do veículo. Quando o veículo excede seus limites físicos, ele não pode mais ser controlado. Portanto, não confie somente neste sistema. Mantenha uma direção segura.

### Controle de velocidade de cruzeiro

O controle de velocidade de cruzeiro pode armazenar e manter velocidades acima de 23 km/h. Podem ocorrer variações das velocidades ao dirigir em aclives ou declives.

#### **Atenção**

O controle de velocidade de cruzeiro pode ser perigoso quando não é possível dirigir com segurança em velocidade constante. Não use controle de velocidade de cruzeiro em estradas sinuosas ou em tráfego pesado.

O controle de velocidade de cruzeiro pode ser perigoso em vias escorregadias. Em tais vias, mudanças rápidas na tração das rodas podem provocar derrapagem excessiva, e pode-se

(Continuação)

### Atenção (Continuação)

perder o controle do veículo. Não use o controle de velocidade de cruzeiro em vias escorregadias.

#### Nota

Por motivos de segurança, o controle de velocidade de cruzeiro não pode ser ativado até que o pedal do freio seja acionado pelo menos uma vez.

O veículo tem um Sistema de controle de tração (TCS) ou um Controle eletrônico de estabilidade (ESC) que começa a limitar o giro das rodas durante o uso do controle de velocidade de cruzeiro, fazendo com que o controle de velocidade de cruzeiro desengate automaticamente. Consulte *Sistema de Controle de Tração (TCS)* ⇨ 182 ou *Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)* ⇨ 183. Quando as condições da estrada permitirem seu uso seguro novamente, o controle de velocidade de cruzeiro poderá ser ligado.

Ao acionar o freio, desliga o sistema de controle de velocidade de cruzeiro.

Com a transmissão automática, só ative o controle de velocidade de cruzeiro no modo automático.

Consulte *Luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro* ⇨ 102.



**On/Off (Liga/Desliga)** : Aperte para ligar e desligar o controle de velocidade de cruzeiro.

**RES/+ (Retomar/Acelerar)** : vire o botão giratório brevemente para cima para que o veículo retome uma velocidade definida

anteriormente ou segure-o para cima para acelerar. Se o controle de velocidade de cruzeiro já estiver ativado, use para aumentar a velocidade do veículo.

**SET/- (Definir/Ponto morto)** : vire o botão giratório para baixo brevemente para definir a velocidade e ativar o controle de velocidade de cruzeiro. Se o controle de velocidade de cruzeiro já estiver ativado, use para diminuir a velocidade.

**On/Off (Cancelar)** : Pressione para desengatar o controle de velocidade de cruzeiro sem apagar a velocidade definida da memória.

#### Para ligar

Pressione o interruptor de duas posições  na extremidade superior: o indicador de controle  acende em branco.

#### Nota

Se o botão de velocidade de cruzeiro estiver ativado ou quando não estiver em uso, ele pode ser bombeado e for para a velocidade

## 186 Condução e operação

de cruzeiro quando não for desejado. Mantenha o interruptor do controle de velocidade de cruzeiro desligado quando a velocidade de cruzeiro não estiver sendo usada.

### Ativação

1. Acelere até a velocidade desejada
2. Vire o botão giratório para **SET/-**. A velocidade atual é armazenada e mantida.
3. Tire o pé do pedal do acelerador.

Quando o controle de velocidade de cruzeiro tiver sido ajustado para a velocidade desejada, o indicador do controle de velocidade de cruzeiro  acenderá em verde no painel de instrumentos.

### Aumentar a velocidade

Caso o controle de velocidade de cruzeiro já esteja ativado:

- Vire o botão giratório para cima para **RES/+**, segure-o até atingir a velocidade desejada e solte-o.

- Para aumentar a velocidade do veículo em incrementos pequenos, vire o botão giratório para cima **RES/+** brevemente e solte-o.

Acelere gradativamente até a velocidade desejada e vire o botão giratório para **SET/-**.

### Reduzir a velocidade

Caso o controle de velocidade de cruzeiro já esteja ativado:

- Vire o botão giratório em direção a **SET/-** e segure-o até atingir a velocidade menor desejada e solte-o.
- Para reduzir a velocidade do veículo em incrementos pequenos, vire o botão giratório brevemente em direção a **SET/-**.

### Desativação

Pressione o botão : o indicador de controle  acende em branco.

Desativação automática:

- velocidade do veículo inferior a 23 km/h,

- o pedal do freio é pressionado,
- o pedal da embreagem é pressionado,
- alavanca seletora em N,
- velocidade do motor em uma faixa muito baixa,
- o Sistema de controle de tração (TCS) ou Controle eletrônico de estabilidade (ESC) está em funcionamento.

### Retomar velocidade armazenada

Se o controle de velocidade de cruzeiro estiver em uma velocidade desejada, ele será desarmado se você pisar no pedal do freio ou da embreagem (na transmissão manual) sem apagar a velocidade ajustada na memória.

Quando o veículo atingir 23 km/h ou mais, vire o botão giratório para cima brevemente em direção a **RES/+**. O veículo retornará à velocidade definida anteriormente.

### Nota

Se a diferença entre a velocidade atual e a armazenada for maior do que 40 km/h, o veículo não poderá retomar a velocidade armazenada.

### Ultrapassando enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso

Use o pedal do acelerador para acelerar a velocidade do veículo. Ao tirar o pé do acelerador, o veículo irá reduzir para a velocidade previamente definida do controle de velocidade de cruzeiro. Enquanto pressiona o pedal do acelerador ou logo depois de liberar a neutralização do controle de velocidade de cruzeiro, virar brevemente o botão giratório em direção a **SET** resultará na definição do controle de velocidade de cruzeiro para a velocidade atual do veículo.

### Usando o controle de velocidade de cruzeiro em ativos

O desempenho do controle de velocidade de cruzeiro dependerá da velocidade do veículo, da carga e de quão íngreme é o aclive. Ao subir ladeiras íngremes, pode ser necessário pisar no acelerador para manter a velocidade do veículo. Ao descer ladeiras, pode ser necessário acionar o freio ou reduzir a marcha para manter a velocidade do veículo. Quando o freio é acionado, o sistema de controle de velocidade de cruzeiro é desligado.

### Para desligar

Pressione o interruptor  na extremidade inferior: o indicador de controle  desliga no painel de instrumentos. A velocidade armazenada é apagada. Desligar a ignição também apaga a velocidade armazenada.

## Sistemas de detecção de objetos

### Auxiliar de estacionamento (caso disponível)

#### Sensor de estacionamento



O sensor de estacionamento facilita estacionar medindo a distância entre o veículo e obstáculos na parte traseira do mesmo fornecendo avisos sonoros. Entretanto, o motorista é totalmente responsável pela manobra de estacionamento.

## 188 Condução e operação

O sistema consiste em quatro sensores de estacionamento ultrassônicos no para-choque traseiro.

### Nota

Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

Consulte *Auxiliar de estacionamento ultrassônico* ⇨ 100.

### Ativação

O sistema se ativa automaticamente ao engatar a marcha à ré.

Um obstáculo é indicado por avisos sonoros. O intervalo entre avisos torna-se mais curto à medida que o veículo se aproxima do obstáculo. Quando a distância é menor que aproximadamente 40 cm, o aviso sonoro torna-se contínuo.

### Desativação

O sistema será desativado automaticamente quando:

- o veículo for dirigido acima de 10 km/h.
- a marcha à ré for desengatada.

- ocorrer uma falha no sistema.

### Falha

No caso de uma falha no sistema, a luz indicadora **P** se acende.

Além disso, se o sistema não funciona devido a condições temporárias como sensores cobertos de neve, a luz indicadora **P** se acende.

Repare a causa da falha em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

### Dicas importantes sobre os sistemas auxiliares de estacionamento

#### Atenção

Sob certas circunstâncias, várias superfícies reflexivas sobre objetos ou sobre roupas, bem como fontes externas de ruído podem fazer com que o sistema não detecte os obstáculos corretamente.

### Cuidado

- A sensibilidade do sensor poderá ser reduzida por influências externas, como camadas sobre a superfície do sensor (gelo, neve, lama, sujeira, envernizamentos/ pinturas múltiplas, etc.).
- O sensor poderá detectar um objeto inexistente ("distúrbio de eco") causado por distúrbios acústicos externos, por exemplo, outro sistema de estacionamento.
- O sensor poderá detectar um objeto inexistente ("distúrbio de eco") causado por distúrbios mecânicos externos, por exemplo, lavagem de carros, chuva, condições de vento extremas, granizo, etc.
- O desempenho do auxílio de estacionamento pode ser reduzido pela alteração da

(Continuação)

### Cuidado (Continuação)

posição do sensor por alterações externas do veículo como abaixar o para-choque durante a vida útil devido a: mudanças de temperatura, troca de pneus, carregamento do veículo, abaixar/tuning do veículo, etc.

- Condições específicas se aplicam a veículos altos (por exemplo, veículos off-road, minivans, transportadores). A identificação de objetos na parte superior do veículo não poderá ser garantida.
- O desempenho do sistema de auxílio de estacionamento poderá ser reduzido pelo acoplamento acústico do veículo causado pelo congelamento. Objetos com uma secção transversal muito pequena podem não ser detectados.

### Câmera de ré (RVC) (se disponível)

A câmera de ré auxilia o motorista ao dar marcha à ré exibindo uma vista da área atrás do veículo.

A vista da câmera é exibida no Visor gráfico de informações (GID).

#### Atenção

A câmera de ré não substitui a visão do motorista. Observe que objetos fora do campo de visão da câmera e dos sensores do auxiliar de estacionamento avançado, ou seja, abaixo do para-choque ou sob o veículo, não são exibidos.

Não dê marcha à ré no veículo olhando somente no visor gráfico, e verifique os arredores atrás e em torno do veículo antes de dar marcha à ré.

### Nota

Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

### Ativação

A câmera de ré é automaticamente ativada quando a marcha à ré é engatada.

A ativação ou desativação da câmera de ré pode ser alterada no menu **Configurações** no Visor gráfico de informações (GID). Consulte *Personalização do Veículo* ⇨ 108.

### Desativação

A câmera é desativada quando uma certa velocidade de avanço é excedida, se a marcha à ré não é engatada por aproximadamente 10 segundos ou se a alavanca da transmissão está em P.

A ativação ou desativação da câmera de ré pode ser alterada no menu **Configurações** no Visor gráfico de informações (GID). Consulte *Personalização do Veículo* ⇨ 108.

## 190 Condução e operação

### Falha

Mensagens de falha são exibidas com  na linha superior no Visor gráfico de informações (GID).

A câmera de ré poderá não operar adequadamente quando:

- estiver escuro nos arredores,
- o sol ou o feixe dos faróis dianteiros estiver brilhando diretamente na lente da câmera,
- gelo, neve, lama ou qualquer outra coisa cobrir a lente da câmera. Limpe a lente, lave-a com água e seque-a com um pano macio,
- a tampa do compartimento de carga não estiver fechada corretamente,
- o veículo sofreu um acidente na parte traseira,
- houver mudanças extremas de temperatura.

Repare a causa da falha em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

### Combustível

#### Combustível recomendado

Podem ser usados combustíveis com qualquer porcentagem de etanol ou gasolina. O combustível deve ser aprovado pela legislação de seu país.

O uso de combustível com classificação de octano muito baixa poderá reduzir a potência e o torque do motor e aumentar ligeiramente o consumo de combustível.

Cuidado
Utilizar combustível com um índice de octanas demasiadamente baixo pode provocar combustão descontrolada e danos no motor.

### Aditivos para combustível

#### Veículos com o sistema ECOTEC 6 - (etanol e gasolina)

Recomendamos a adição de um frasco de aditivo ACDelco Flexpower a cada quatro abastecimentos completos ou 200 L do tanque de combustível, nas seguintes condições:

- Em veículos que não forem dirigidos por mais de duas semanas ou só forem usados para curta distância e nem todo dia.
- Em veículos em que aditivos para combustível não sejam normalmente usados.

Cuidado
Nunca use aditivo para gasolina em etanol e vice-versa.

## Reservatório de partida a frio



### Abastecimento do tanque

Verifique semanalmente o nível do reservatório de combustível para partida a frio e assegure-se de mantê-lo sempre cheio.

Recomendamos abastecer o reservatório de partida a frio preferencialmente com gasolina de alta octanagem - IAD 95 (Índice Anti-Detonante) ou RON 100, ou superior. Consulte as opções disponíveis no posto de combustível de sua preferência. Na falta desse

produto, use gasolina aditivada, que conserva suas propriedades por mais tempo do que a gasolina tipo C comum.

Para reabastecer, siga os procedimentos:

1. Desligue o motor.
2. Abra o capô.
3. Retire a tampa do reservatório de partida a frio, girando-a no sentido anti-horário.
4. Reabasteça o tanque de combustível para partida a frio usando a marca de referência.
5. Recoloque a tampa do reservatório de partida a frio, girando-a no sentido horário.
6. Feche o capô.

### Nota

- Mantenha o reservatório de partida a frio sempre abastecido com gasolina aditivada.
- Lembre-se de abastecer o reservatório de partida a frio com gasolina de boa qualidade. Não abasteça o reservatório de partida a frio com outro

combustível que não seja gasolina. O motor do veículo pode sofrer danos graves se o reservatório de combustível para partida a frio estiver abastecido com outro combustível (diesel, etanol etc.).

## Abastecendo o tanque

### Perigo

Antes de reabastecer, desligue o motor e todos os aquecedores externos com câmaras de combustão. Desligue todos os telefones celulares.

Ao reabastecer siga as instruções operacionais e de segurança do posto de gasolina.

### Perigo

O combustível é inflamável e explosivo. Não fume ou provoque chamas e/ou faíscas abertas.

(Continuação)

## 192 Condução e operação

### Perigo (Continuação)

Se o veículo tiver cheiro de combustível, repare a causa dessa situação imediatamente em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

### Cuidado

Se utilizar um combustível de grau inadequado ou colocar aditivos para combustível incorretos no tanque de combustível, o motor e o conversor catalítico poderão ser seriamente danificados.

Ao abastecer o tanque, certifique-se de utilizar o combustível correto (gasolina ou etanol) correspondente ao veículo. O veículo poderá ser seriamente danificado caso abasteça diesel em um veículo flex.

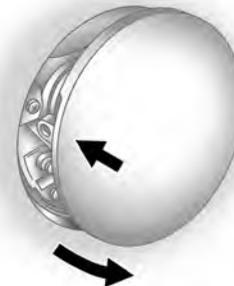
### Cuidado

Por questões de segurança, recipientes de combustível, bombas e mangueiras devem ser adequadamente aterrados. A eletricidade estática pode incendiar o vapor de combustível. Você poderá se queimar e o veículo poderá ser danificado.

### Cuidado

Em caso de combustível inadequado, não ligue a ignição.

A portinhola do bocal de abastecimento de combustível está localizada na parte traseira direita do veículo.



A portinhola do bocal de abastecimento de combustível só pode ser aberta se o veículo estiver destravado. Para abrir a portinhola de combustível, aperte e solte a borda central traseira. Quando a pressão aplicada for removida, a portinhola do combustível será parcialmente aberta por força de mola.



A tampa pode ficar pendurada no suporte da portinhola.



### Cuidado

Limpe imediatamente todo combustível que transbordar.

#### Nota

Para evitar danificar o recipiente, que recoleta os gases oriundos do tanque de combustível e, conseqüentemente, reduz a contaminação do ambiente, reabasteça o tanque de combustível lentamente e, após a terceira desconexão automática do bocal de abastecimento da bomba, interrompa o reabastecimento.

#### Tampa do tanque de combustível

Somente uma tampa genuína oferece funcionalidade total.

### Cuidado

Se usar um lavador quando o veículo estiver destravado, a portinhola de abastecimento de combustível pode ser aberta e danificada durante a lavagem.

Certifique-se de travar a portinhola de abastecimento de combustível usando o botão de travamento central.

Não feche a tampa de enchimento de combustível quando o veículo estiver trancado.

#### Sistema ECOTEC 6 - motores a etanol e gasolina

Qualquer proporção de etanol e gasolina pode ser usada.

O sistema de injeção eletrônica de combustível, através de sinais recebidos de diversos sensores, ajusta o funcionamento do motor de acordo com o combustível a ser usado. Tenha certeza da origem do combustível. O uso de combustível

## 194 Condução e operação

com especificação inadequada pode causar danos irreversíveis ao motor.

Depois de reabastecer, dirija o veículo por aproximadamente 10 minutos, especialmente se o combustível predominante tiver sido alterado.

Para dar a partida no motor com etanol pela manhã: Com intervalos de cerca de 10 segundos entre uma partida e outra. Após três tentativas, mantenha o acelerador totalmente pressionado e retire o pé assim que o motor ligar.



A etiqueta adesiva acima contém uma indicação do tipo de combustível e se localiza na portinhola do bocal de enchimento de combustível do veículo.

### Nota

Verifique o nível no reservatório de partida a frio e mantenha-o sempre abastecido (de preferência com gasolina aditivada).

### Evite danos

Nunca use um combustível que não atenda as recomendações de qualidade ou que contenha aditivos metálicos à base de manganês. Nunca adicione um aditivo ao tanque de combustível de seu veículo recomendado para combustíveis diferentes, pois o motor, os injetores de combustível, o catalisador e todos os sensores do sistema anticontaminação provavelmente sofrerão danos graves que não serão cobertos pela garantia do veículo.

### Bicos injetores

Os bicos injetores dos veículos Chevrolet são do tipo autolimpantes e não requerem nenhuma limpeza periódica.

### Filtro de combustível

Troque o filtro de combustível de acordo com os intervalos recomendados no Plano de Manutenção.

### Nota

Como ele trabalha sob uma pressão mais alta que os sistemas convencionais, o sistema de injeção de combustível exige alguns cuidados de manutenção. Troque o filtro e as mangueiras de combustível somente por peças originais GM.

## **Cuidados com o veículo**

### **Informações gerais**

Acessórios e alterações .....	196
Levantamento do veículo .....	196
Armazenamento do veículo ...	197
Informações sobre emissões .....	197

### **Verificações no veículo**

Como fazer reparos .....	198
Capô .....	199
Vista geral do compartimento do motor .....	201
Óleo do motor .....	202
Fluido da transmissão automática .....	204
Fluido de transmissão manual .....	204
Filtro de ar do motor .....	205
Líquido de arrefecimento do motor .....	205
Superaquecimento do motor .....	207
Ventoinha do motor .....	209
Fluido da direção assistida ...	209
Líquido do lavador .....	209
Freios .....	210

Fluido de freios .....	210
Bateria .....	210
Substituição da palheta do limpador .....	212

### **Substituição de lâmpadas**

Substituição de lâmpadas ....	213
Lâmpadas halógenas .....	214
Faróis de neblina .....	215
Lanternas traseiras .....	215
Luzes dos sinalizadores de direção laterais .....	217
Lâmpada da placa de licença .....	218
Lanternas traseiras de neblina .....	219
Luzes internas .....	220
Iluminação do painel de instrumentos .....	220

### **Sistema elétrico**

Fusíveis .....	221
Caixa de fusíveis do compartimento do motor ....	222
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos .....	228

### **Ferramentas do veículo**

Ferramentas .....	231
-------------------	-----

### **Rodas e pneus**

Rodas e pneus .....	231
---------------------	-----

Pressão dos pneus .....	233
Inspeção dos pneus .....	233
Profundidade da banda de rodagem .....	233
Rodízio de pneus .....	234
Pneu e roda de tipos diferentes .....	235
Troca de roda .....	236
Pneu reserva de tamanho completo .....	237

### **Partida do motor com cabos auxiliares**

Partida do motor com cabos auxiliares .....	239
---	-----

### **Reboque**

Reboque do veículo .....	240
--------------------------	-----

### **Cuidados com a aparência**

Limpeza externa .....	241
Limpeza interna .....	243

## 196 Cuidados com o veículo

### Informações gerais

#### Acessórios e alterações

Recomendamos usar Peças e Acessórios Genuínos e componentes aprovados pela fábrica específicos para o seu tipo de veículo. Não podemos avaliar ou garantir outros produtos - ainda que tenham aprovação concedida por entidade reguladora ou similar.

#### Cuidado

Nunca modifique o veículo. Isso poderá afetar o desempenho, a durabilidade e a segurança do veículo e a garantia poderá não cobrir problemas causados pela modificação.

#### Concessionárias Chevrolet

Se seu veículo tem alguma anomalia, leve-o a qualquer rede de concessionárias Chevrolet ou oficina autorizada para consertá-lo, dentro ou fora do período de garantia. Você será atendido por

profissionais altamente qualificados. Se uma explicação adicional for necessária, entre em contato com o gerente de serviços.

#### Cuidado

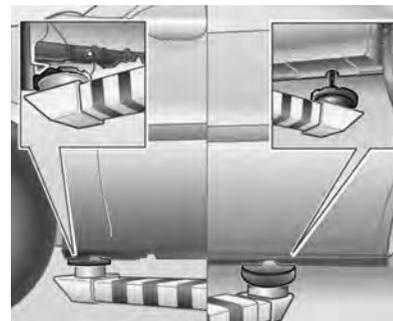
Este veículo foi desenvolvido tendo em mente a total segurança de seus passageiros. Ele, portanto, usa parafusos com adesivo trava-rosca em algumas montagens. Se os parafusos forem removidos por algum motivo, deverão ser substituídos por peças originais novas. Além disso, também será essencial uma limpeza efetiva da peça que for fixada com o parafuso com adesivo trava-rosca, para assegurar um aperto perfeito e uma reação físico-química eficaz dos compostos químicos de travamento. Assim, recomendamos enfaticamente que os sistemas de segurança do veículo (freios, bancos, suspensão, cintos de segurança,

(Continuação)

#### Cuidado (Continuação)

etc.), bem como serviços que afetem indiretamente tais sistemas, sejam sempre executados pela Rede de Concessionárias ou Oficina Autorizada Chevrolet. Para obter mais detalhes, entre em contato com uma Concessionária ou uma Oficina Autorizada Chevrolet.

### Levantamento do veículo



A figura mostra onde deverão ser instalados os suportes para um guincho ou macaco.

#### **Nota**

Se os apoios dos elevadores ou o macaco forem metálicos, use uma proteção de borracha para evitar danos ao veículo.

### **Armazenamento do veículo**

#### **Inatividade por período prolongado**

Se o veículo precisar ficar guardado durante vários meses:

- Lave e encere o veículo.
- Limpe e proteja as vedações de borracha.
- Troque o óleo do motor.
- Esgote o reservatório do líquido do lavador.
- Verifique o anticongelante e a proteção anticorrosiva do líquido de arrefecimento.

- Calibre a pressão dos pneus para o valor especificado para carga total.
- Estacione o veículo em local seco e bem ventilado. Engate a primeira marcha ou a marcha à ré ou coloque a alavanca seletora em **P** para evitar que o veículo se mova.
- Não acione o freio de estacionamento.
- Abra o capô, feche todas as portas e tranque o veículo.
- Desconecte a garra do borne negativo da bateria. Cuide para que todos os sistemas sejam desligados, por exemplo, o sistema de alarme antifurto.

#### **Retorno à condição de atividade**

Quando o veículo for recolocado em operação:

- Conecte a garra do borne negativo da bateria. Ative o sistema eletrônico dos vidros elétricos.
- Verifique a pressão dos pneus.

- Encha o reservatório do líquido do lavador.
- Confira o nível de óleo do motor.
- Confira o nível do líquido de arrefecimento.

### **Informações sobre emissões**



- O nível máximo de emissão de CO (monóxido de carbono) permitido para a sincronia de marcha lenta e ignição especificada (avanço inicial) é de 0,5%. Isto se aplica ao combustível padrão especificado para testes de emissão.

## 198 Cuidados com o veículo

- A descarga de emissões pelo cárter de óleo para a atmosfera deve ser zero em qualquer condição do veículo.
- Veículos equipados com o sistema ECONO.FLEX têm um sistema antipoluição de gás evaporativo do tanque de combustível (recipiente).
- Este veículo atende os limites de emissão, como o Programa para Controle da Poluição do Ar por Veículos Motorizados (PRONCOVE), de acordo com a Resolução 18/86 do CONAMA e atualizações vigentes na data de fabricação.
- A rotação da marcha lenta não é regulável. O módulo de controle eletrônico (ECM) calcula eletronicamente a porcentagem de CO e os ajustes da marcha lenta.
- Nos veículos com sistema ECONO.FLEX - etanol e gasolina - qualquer mistura de etanol e de gasolina, em qualquer relação, pode ser usada. O sistema de injeção

eletrônica de combustível, através de sinais recebidos de diversos sensores, ajusta o funcionamento do motor de acordo com o combustível a ser usado. Certifique-se da origem do combustível, pois se estiver adulterado poderá causar danos irreversíveis ao motor.

- Use, de preferência, combustível aditivado.

### Nota

O uso de combustível que não seja o especificado poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos ao sistema de injeção ou até danificar o motor. Esse tipo de dano não é coberto pela garantia do veículo.

## Verificações no veículo

### Como fazer reparos



### ⚠ Atenção

Execute verificações no compartimento do motor apenas quando a ignição estiver desligada.

A ventoinha de arrefecimento pode começar a funcionar mesmo com a ignição desligada.

**⚠ Perigo**

O sistema de ignição usa uma tensão extremamente alta. Não toque nele.

## Capô

### Abertura



Puxe a alavanca de liberação e devolva-a à posição original.

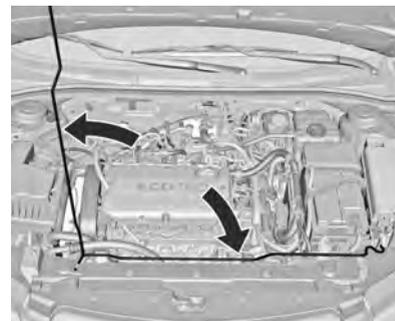


Puxe o engate de segurança para a direita e abra o capô.

**⚠ Atenção**

Quando o motor estiver quente, certifique-se de tocar apenas no isolamento de espuma do suporte do capô para evitar queimaduras.

Entrada de ar. Consulte *Entrada de ar* ⇨ 151.



Prenda o suporte do capô.

### Fechamento

Antes de fechar o capô, pressione a haste de sustentação para dentro do prendedor.

Baixe o capô e deixe-o engatar no trinco. Verifique se o capô ficou totalmente fechado.

## 200 Cuidados com o veículo

---

### **Atenção**

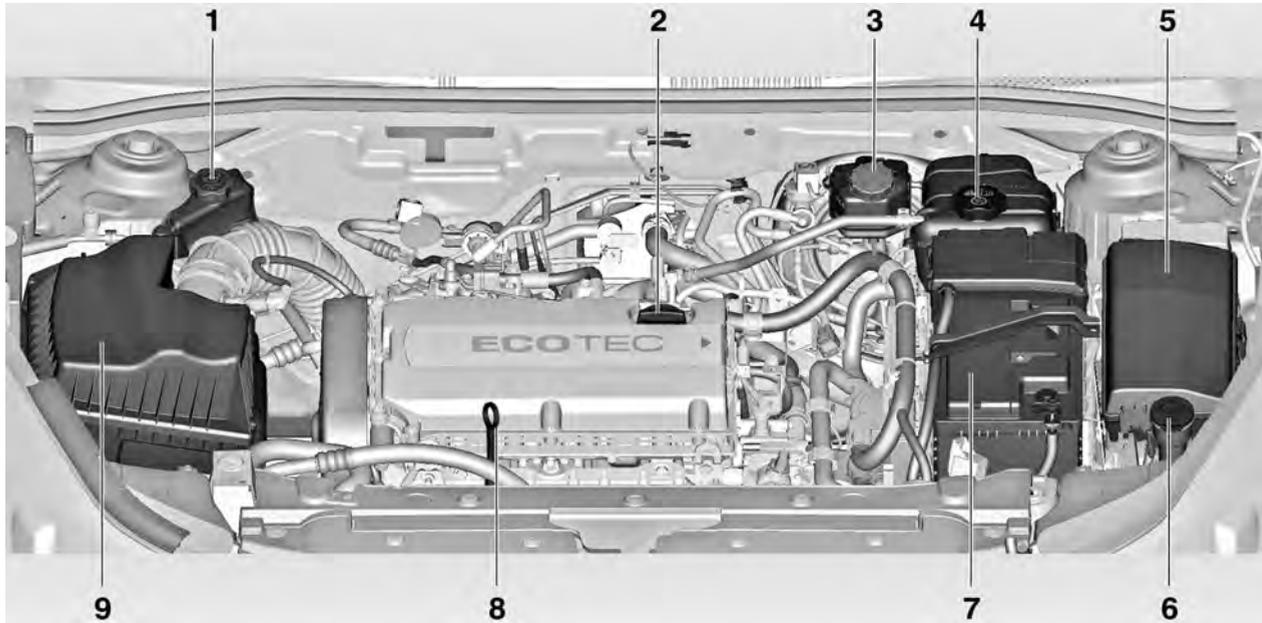
Sempre observe as seguintes precauções: Puxe a borda frontal do capô para certificar-se de que esteja bem travado antes de dirigir o veículo.

Não puxe a alavanca de destravamento do capô enquanto o veículo estiver em movimento.

Não dirija o veículo com o capô aberto. Um capô aberto atrapalhará a visão do motorista.

Operar o veículo com o capô aberto poderá levar a uma colisão, resultando em danos ao veículo, ferimentos ou até mesmo a morte.

## Vista geral do compartimento do motor



## 202 Cuidados com o veículo

1. Reservatório de partida a frio. Consulte *Reservatório de partida a frio* ⇨ 191.
2. Óleo do motor. Consulte *Óleo para motor* ⇨ 202.
3. Reservatório do fluido de freios. Consulte *Fluido de freios* ⇨ 210.
4. Líquido de arrefecimento do motor. Consulte *Líquido de arrefecimento do motor* ⇨ 205.
5. Caixa de fusíveis. Consulte *Caixa de fusíveis do compartimento do motor* ⇨ 222.
6. Reservatório do fluido do lavador. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ 209.
7. Bateria. Consulte *Bateria* ⇨ 210.
8. Vareta de nível do óleo do motor, consulte "Verificar o nível do óleo do motor" em *Óleo para motor* ⇨ 202.
9. Filtro de ar do motor. Consulte *Filtro de ar do motor/elemento* ⇨ 205.

### Óleo do motor

#### Troca do óleo do motor

##### Nota

Troque o óleo de acordo com os intervalos de tempo ou a quilometragem percorrida (consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 251), pois os óleos perdem as propriedades de lubrificação não somente pelo funcionamento do motor, mas também pelo envelhecimento. A troca de óleo deve ser feita com o motor em temperatura operacional normal. Preferivelmente, troque o óleo na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, assegurando assim o uso do óleo especificado para manter a integridade dos componentes do motor. Os danos causados por óleo não especificado não são cobertos pela garantia.

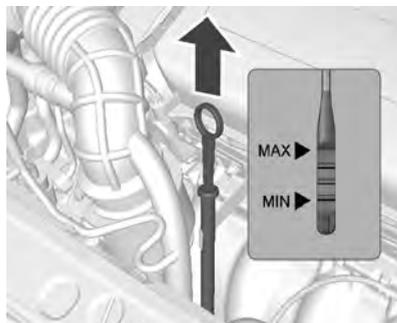


Especificação e viscosidade do óleo, consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 251.

Deve-se conferir o nível do óleo com o veículo nivelado e o motor (que deve estar na temperatura normal de operação) desligado.

Espere pelo menos dez minutos antes de conferir o nível, para que o acúmulo normal do óleo no motor escorra para o cárter. Se o óleo estiver frio, pode demorar um pouco mais para voltar ao cárter.

### Verificação do nível de óleo do motor



É aconselhável verificar manualmente o nível do óleo do motor antes de iniciar uma viagem longa.

Verifique com o veículo em uma superfície plana. O motor precisa estar na temperatura de operação e desligado por pelo menos 10 minutos.

Retire a vareta, limpe-a, insira-a até que ela pare, puxe-a e leia o nível do óleo do motor.

Insira a vareta até ela parar e gire-a por meia volta.

Adicione óleo somente se o nível atingir a marca Inferior **MIN** na vareta de nível ou, se ela estiver abaixo dessa marca, no máximo 1 litro e, a seguir, verifique o nível novamente.

#### Cuidado

Nunca misture tipos diferentes de qualidades de óleo. Use somente a qualidade e a viscosidade do óleo especificadas neste manual. O uso de outro óleo diferente do especificado poderá causar danos ao motor e cancelar a garantia. Verifique com uma Concessionária ou com uma Oficina Autorizada Chevrolet se o óleo é aprovado pela especificação Dexos 1.



O nível do óleo não deve ficar acima da marca superior (**MAX**) da vareta. Se isto ocorrer, haverá, por exemplo, aumento no consumo do óleo, encharcamento das velas e formação excessiva de carvão.

#### Cuidado

Óleo do motor em excesso deverá ser drenado ou retirado por sucção.

Capacidades. Consulte *Capacidades e especificações* ⇨ 263.

Coloque a tampa e aperte-a.

## 204 Cuidados com o veículo

A estabilização do consumo do óleo ocorrerá depois que o veículo rodar alguns milhares de quilômetros. Só então será possível determinar seu consumo real.

### **Atenção**

O óleo do motor é um agente nocivo e, se ingerido, poderá causar doenças ou a morte.

Mantenha-o longe do alcance de crianças.

Evite o contato repetitivo ou prolongado com a pele.

Lave as áreas expostas com água e sabão ou com limpador de mãos.

Tome muito cuidado ao drenar o óleo do motor, pois ele poderá estar suficientemente quente para queimá-lo.

### **Filtro de óleo - Substituição**

Troque o filtro de óleo dentro dos intervalos de tempo ou da quilometragem percorrida, (consulte *Manutenção preventiva* ⇨ 247)

#### **Nota**

Troque o filtro do óleo preferencialmente em uma Concessionária ou em uma Oficina Autorizada Chevrolet.

### **Fluido da transmissão automática**

#### **Como verificar o fluido da transmissão automática**

Não é necessário verificar o nível do fluido da transmissão.

Um vazamento do fluido da transmissão é o único motivo para perda do fluido. Se ocorrer vazamento, leve o veículo a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet assim que possível.

O veículo não está equipado com uma vareta de nível do fluido da transmissão.

Há um procedimento especial para verificar e trocar o fluido da transmissão em caso de vazamento. Como esse procedimento é difícil, ele deverá ser realizado em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

#### **Nota**

A Chevrolet usa e recomenda lubrificantes, fluidos e produtos químicos ACDelco e recomenda Peças Originais GM.

Especificação do óleo, consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 251.

### **Fluido de transmissão manual**

#### **Como verificar o fluido da transmissão manual**

Não é necessário verificar o nível do fluido de transmissão manual.

Um vazamento do fluido da transmissão é o único motivo para perda do fluido. Se ocorrer vazamento, leve o veículo a uma

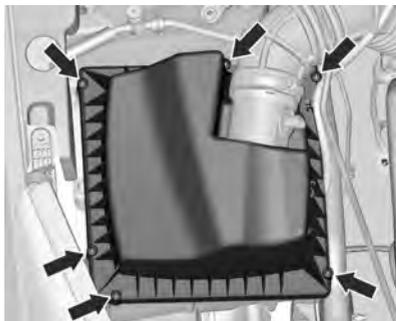
Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet assim que possível.

#### Nota

A Chevrolet usa e recomenda lubrificantes, fluidos e produtos químicos ACDelco e recomenda Peças Originais GM.

Especificação do óleo, consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 251.

### Filtro de ar do motor



Para trocar o filtro de ar do motor, desatarraxe os 6 parafusos e remova o compartimento do filtro.

#### Nota

A Chevrolet recomenda Peças Genuínas GM.

### Líquido de arrefecimento do motor

Tome cuidado para que a concentração de anticongelante seja suficiente.

#### Nota

- Troque o líquido de arrefecimento em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, pois é preciso drenar o ar do sistema ao reabastecer.
- Antes de adicionar líquido de arrefecimento, limpe o sistema de arrefecimento.

#### Cuidado

Use somente anticongelante aprovado.

#### Nota

A Chevrolet usa e recomenda lubrificantes, fluidos e produtos químicos ACDelco e recomenda Peças Originais GM.

Especificação, concentração e período de troca do anticongelante, consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 251.

### Nível do líquido de arrefecimento

#### Cuidado

Um nível baixo demais do líquido de arrefecimento pode causar danos no motor.

## 206 Cuidados com o veículo



Se o sistema de arrefecimento estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deverá estar próximo à marca mostrada na figura. Caso o nível esteja abaixo dela, aguarde até que o sistema de arrefecimento esteja frio, remova a tampa do reservatório e encha-o até a marca mostrada na figura, adicionando uma mistura de água neutra e aditivo para radiador (consulte Líquido de arrefecimento do motor). Instale a tampa e aperte-a firmemente.

### Cuidado

Reservatório de expansão e sua tampa têm limitadores de fixação. Para fechar a tampa, aperte-a lentamente e, quando houver resistência, pare de girá-la. Se a tampa exceder o limitador, a tampa e o reservatório de expansão serão danificados, causando problemas de funcionamento no sistema de arrefecimento que, por sua vez, podem causar danos ao motor. Esses danos não são cobertos pela garantia.

### Nota

O aditivo para radiador (vida longa, de cor alaranjada) não deve ser misturado a aditivos padrão (cor verde) ou a outros produtos, como óleo solúvel C. As misturas reagem, formando uma borra que pode levar à obstrução do sistema e, conseqüentemente, ao superaquecimento do motor. Em caso de troca do tipo de aditivo, primeiro lave o sistema.

### Nota

Caso necessite reabastecer constantemente, visite uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para verificar a tampa do sistema (ou vazamentos ocasionais) e para trocar o líquido de arrefecimento para obter a concentração apropriada.

### ⚠ Atenção

Os vapores e os líquidos muito quentes que saem do sistema de arrefecimento podem explodir e causar queimaduras sérias. Eles estão sob pressão, e se a tampa do reservatório de expansão for aberta mesmo que parcialmente, os vapores poderão ser expulsos em alta velocidade. Nunca remova a tampa do reservatório de expansão quando o motor e o sistema de arrefecimento estiverem quentes. Se for necessário remover a tampa do reservatório de expansão, aguarde até que o motor esfrie.

 **Atenção**

Deixe o motor esfriar antes de abrir a tampa. Abra a tampa com cuidado, liberando a pressão lentamente.

Caso detecte qualquer anormalidade na temperatura do motor (por exemplo, a luz de aviso da temperatura do líquido de arrefecimento liga no painel de instrumento), verifique imediatamente o sistema de arrefecimento.

Complete com uma mistura de água desmineralizada e anticongelante aprovados para o veículo. Instale a tampa e aperte-a bem. Procure uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para verificar a concentração do anticongelante e consertar a causa da perda do líquido.

Se o nível estiver normal e a temperatura alta persistir, entre em contato com uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para identificar e consertar a falha.

### Superaquecimento do motor

A luz do indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do veículo está localizada no painel de instrumentos. Ela indica o aumento da temperatura do motor.

#### Nota

Se o motor funcionar sem líquido de arrefecimento, seu veículo poderá sofrer danos sérios. Neste caso, os reparos não serão cobertos pela garantia.

### Superaquecimento do motor sem vapor

Se você notar o aviso de superaquecimento e não houver sinais de vapor, o problema poderá não ser tão sério. O motor poderá superaquecer quando:

- O veículo é conduzido em uma subida acentuada em altas temperaturas ambiente.
- O veículo é parado depois de dirigir em alta velocidade.
- O veículo foi conduzido em marcha lenta durante um percurso longo.

Se não houver mudanças ou sinais de vapor, observe o seguinte procedimento durante aproximadamente um minuto:

1. Desligue o ar condicionado (se equipado)
2. Tente manter o motor sob carga (use uma marcha na qual o motor fique em baixa rotação).

Se o aviso de superaquecimento desaparecer, continue dirigindo. Por questões de segurança, dirija lentamente por aproximadamente 10 minutos.

Se a escala do indicador de temperatura baixar para a posição normal, continue dirigindo.

## 208 Cuidados com o veículo

Se a temperatura do líquido de arrefecimento não cair, estacione o veículo imediatamente e desligue o motor.

Caso não haja vapor visível, ligue o motor em marcha lenta por aproximadamente 2 ou 3 minutos com o veículo parado e observe se o aviso de superaquecimento apaga.

Se o aviso de superaquecimento continuar aceso, desligue o motor, peça aos passageiros que saiam do veículo e aguarde até que ele esfrie. Fica a seu critério abrir ou não o compartimento do motor, mas procure assistência técnica imediatamente. Se abrir o compartimento do motor, verifique o reservatório de expansão do líquido de arrefecimento.

### Cuidado

Se o líquido de arrefecimento na parte interna do reservatório de expansão estiver fervendo, não faça nada e aguarde até que esfrie.

O nível do líquido de arrefecimento deverá estar conforme especificado. Se estiver baixo, significa que pode haver vazamento nas mangueiras do radiador, do aquecedor, no próprio radiador ou na bomba d'água.

### Cuidado

- As mangueiras do aquecedor e as mangueiras do radiador, bem como outras partes do motor, podem esquentar muito. Não as toque, pois poderá se queimar.
- Caso exista algum vazamento, não ligue o motor, pois o líquido de arrefecimento poderá se perder, causando queimaduras. Antes de dirigir o veículo, repare os vazamentos.

## Superaquecimento com vapor

### Cuidado

- Os vapores gerados pelo superaquecimento do motor podem causar queimaduras graves, mesmo que você só abra um pouco o compartimento do motor. Fique distante do motor ao observar a emissão de vapor. Desligue o motor, peça aos passageiros para saírem do veículo e espere que o motor esfrie. Antes de abrir o compartimento do motor, aguarde até que não haja mais sinais de vapor do líquido de arrefecimento.
- Se o veículo continuar em movimento com o motor superaquecido, os líquidos poderão escapar devido à alta pressão. Você e outras pessoas poderão se queimar gravemente. Desligue o motor

(Continuação)

Cuidado (Continuação)
superaquecido, saia do veículo e espere que ele esfrie.

### Ventoinha do motor

Se não houver vazamento visível, verifique o funcionamento da ventoinha do motor. Se houver superaquecimento do motor, ela terá de ser acionada automaticamente. Se isto não acontecer, será preciso efetuar o conserto.

Cuidado
Os ventiladores e outras partes móveis do motor podem causar ferimentos sérios. Mantenha mãos e roupas afastadas de partes móveis quando o motor estiver funcionando.

Cuidado
<ul style="list-style-type: none"><li>Os vapores e os líquidos muito quentes que saem do sistema de arrefecimento em ebulição podem explodir e causar queimaduras graves. Eles estão sob pressão, e se a tampa do reservatório de expansão for aberta mesmo que parcialmente, os vapores poderão ser expulsos em alta velocidade. Nunca remova a tampa do reservatório de expansão quando o motor e o sistema de arrefecimento estiverem quentes. Se for necessário remover a tampa do reservatório de expansão, aguarde até que o motor esfrie.</li><li>O aditivo longa vida para o sistema de arrefecimento é venenoso e deve ser manuseado com cuidado.</li></ul>



### Fluido da direção assistida

O veículo está equipado com um sistema de direção elétrica.

Nenhum fluido ou manutenção geral é necessário.

### Líquido do lavador

O reservatório é identificado pelo símbolo  na tampa, localizado no compartimento do motor. Consulte *Vista geral do compartimento do motor* ⇨ 201.

Encha com água limpa misturada com uma quantidade adequada de aditivo para limpeza de para-brisa.

Para encher o reservatório de fluido do lavador do para-brisa:

- Utilize apenas fluido do lavador pronto para uso disponível comercialmente para este propósito.

## 210 Cuidados com o veículo

- Não utilize água de torneira. Os minerais presentes na água de torneira podem entupir a tubulação do lavador do para-brisa.
- Se for provável que a temperatura do ar caia abaixo do ponto de congelamento, utilize fluido do lavador do para-brisa com propriedades anticongelantes suficientes.

### Freios

Na eventualidade de um espessamento mínimo da pastilha do freio,  acende.

É possível continuar dirigindo, mas substitua a pastilha do freio assim que possível.

Quando as novas pastilhas do freio forem instaladas, não freie bruscamente sem necessidade nas primeiras viagens.

#### Nota

Essa função pode não estar disponível em seu veículo.

### Fluido de freios

#### Atenção

O fluido de freio é venenoso e corrosivo. Evite contato com os olhos, com a pele, com os tecidos e com as superfícies pintadas.



O nível do fluido de freios precisa estar entre as marcas **MIN** e **MAX**.

O reabastecimento do fluido de freio não é recomendado pois há uma relação entre o nível do fluido, o sistema de embreagem e o desgaste da pastilha de freio.

Consulte uma Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet para verificar o nível caso esteja abaixo da marca de mínimo especificada no reservatório, o vazamento deve ser corrigido e o fluido substituído.

#### Nota

A Chevrolet usa e recomenda lubrificantes, fluidos e produtos químicos ACDelco e recomenda Peças Originais GM.

Especificação do fluido de freio e da embreagem, consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 251.

### Bateria

A bateria do veículo não precisa de manutenção.

Baterias não são resíduos domésticos. Elas devem ser descartadas em um ponto de coleta de reciclagem adequado.

Deixar o carro inativo por mais de 4 semanas pode fazer com que a bateria seja descarregada. Desconecte a garra do borne negativo da bateria.

Assegure-se de que a ignição seja desligada antes de conectar ou desconectar a bateria do veículo.

### ⚠ Atenção

Mantenha materiais que emitem calor longe da bateria para evitar explosão. A explosão da bateria poderá resultar em danos ao veículo e ferimentos graves ou morte.

Evite contato com os olhos, a pele, tecidos e superfícies pintadas. O fluido contém ácido sulfúrico, que pode causar ferimentos e danos em caso de contato direto. Em caso de contato com a pele, limpe a área com água e procure um médico imediatamente.

Mantenha-o longe do alcance de crianças.

Não incline uma bateria aberta.

Proteção contra descarga da bateria, consulte *Proteção de energia da bateria* ⇨ 121.

### Reciclagem obrigatória da bateria



Sempre que trocar a bateria, deixe a antiga no revendedor (resolução CONAMA 401/08, de 04/11/08):

- Todo consumidor/usuário final deve devolver a bateria usada do veículo. Ela não deve ser jogada fora no lixo comum.
- A Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet onde você comprou a bateria do veículo deve aceitar a devolução da bateria usada e depois enviá-la ao fabricante para fins de reciclagem.

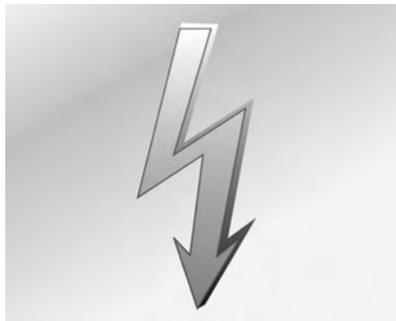
### Cuidado

Riscos ao entrar em contato com a solução ácida e com o chumbo:

- Composição básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.
- Caso a solução ácida e o chumbo contidos na bateria sejam descartados no ambiente de uma maneira incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e a água, bem como causar riscos à saúde de seres humanos.
- Se houver contato acidental com os olhos ou a pele com esses produtos, as partes afetadas deverão ser lavadas imediatamente com água e será necessário procurar cuidados médicos.
- Sempre que a bateria for carregada, mantenha-a na posição horizontal para evitar vazamento pelo respiro.

## 212 Cuidados com o veículo

### Prevenção de danos aos componentes eletrônicos



Para evitar a pane de componentes eletrônicos, nunca desconecte a bateria com o motor ligado.

Sempre que for desconectá-la, solte primeiro o cabo negativo e depois o positivo. Não inverta a posição dos cabos.

Ao reconectar, ligue primeiro o cabo positivo e depois o negativo.

### Substituição da palheta do limpador



Levante a alavanca do limpador. Pressione a porca de travamento, puxe a palheta para baixo e remova-a.

Limpadores de para-brisa funcionando adequadamente são essenciais para a visão clara e a condução segura. Verifique regularmente as condições das palhetas do limpador. Substitua palhetas duras, quebradiças ou rachadas ou as que espalham sujeira no para-brisa.

Material estranho no para-brisa ou nas palhetas do limpador pode reduzir a eficiência dos limpadores. Se as palhetas não estiverem limpando adequadamente, limpe o para-brisa e as palhetas com um bom limpador ou com um detergente suave. Enxágue-os completamente com água.

Repita o processo, se necessário. Não existe nenhuma maneira de remover traços de silicone do vidro. Portanto, nunca aplique polidor com silicone no para-brisa do veículo ou se formarão listras que prejudicarão a visão do motorista.

Não utilize solventes, gasolina, querosene ou solvente de tinta para limpar os limpadores. Eles são fortes e podem danificar as palhetas e as superfícies pintadas.

### Palheta do limpador no vidro traseiro (modelo hatch)



Levante levemente a haste do limpador. Desencaixe a palheta do limpador conforme ilustrado na figura e retire-a.

Fixe a palheta do limpador levemente angulada na haste do limpador e empurre-a até engatar.

Abaxe a haste do limpador com cuidado.

### Substituição de lâmpadas

Desligue a ignição e o interruptor relevante ou feche as portas.

Segure uma lâmpada nova apenas pela base! Não toque no vidro da lâmpada com as mãos nuas.

Utilize apenas o mesmo tipo de lâmpada para troca.

Troque as lâmpadas do farol pela parte interna do compartimento do motor.

Aplicação	Potência (W)
Compartimento de bagagem	8
Leitura (dianteira)	5
Leitura (traseira)	5
Porta-luvas	8
Farol alto	60
Farol baixo	55
Sinal de direção dianteiro	21

Aplicação	Potência (W)
Sinal de direção traseiro	21
Sinal de direção lateral	5
Lanterna (traseira)	5
Luz de neblina (dianteira))	35
Luz de neblina (traseira)	21
Luz de parada	21
Marcha à ré	16
Lâmpada da placa de licença	5 (x2)

#### Nota

Depois de dirigir em chuva pesada ou de uma lavagem, as lentes dos faróis dianteiros e das lanternas traseiras podem ficar embaçadas.

Essa condição é causada pela diferença de temperatura entre a parte interna e externa da lâmpada.

## 214 Cuidados com o veículo

Isso é similar à condensação dos vidros dentro do veículo durante a chuva e não indica um problema com o veículo.

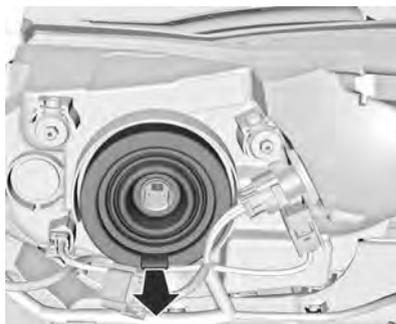
Se vazar água para dentro do circuito da lâmpada, leve o veículo para inspeção na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

### Lâmpadas halógenas

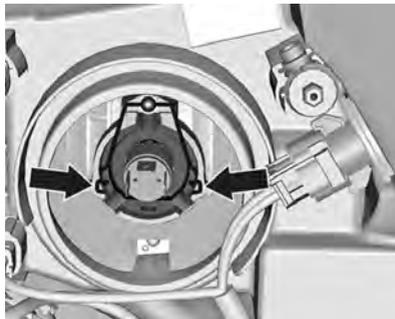
#### Substituição de lâmpadas

##### Farol baixo e farol alto

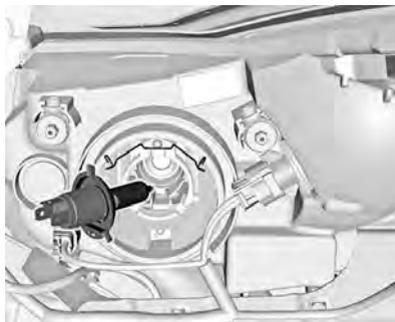
1. Desconecte a tomada de conexão da lâmpada.



2. Remova a tampa de proteção.



3. Pressione o clipe de mola, solte-o e gire-o para cima.



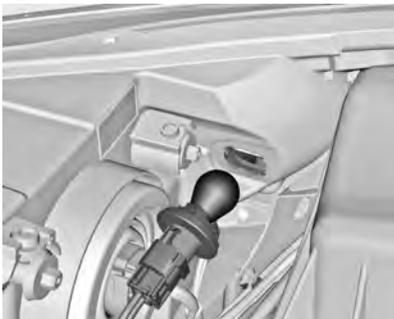
4. Remova a lâmpada do compartimento do refletor.

5. Quando instalar uma nova lâmpada, engate os apoios nos recessos do refletor.
6. Engate o clipe de mola.
7. Posicione a tampa de proteção do farol e feche-a.
8. Ligue o plugue do conector na lâmpada.

#### Luzes indicadoras dos sinalizadores dianteiros de direção



1. Gire o suporte da lampada no sentido anti-horário e solte-o.



2. Empurre a lâmpada ligeiramente para dentro do soquete, gire no sentido anti-horário, remova-a e troque-a.
3. Insira o suporte da lâmpada no refletor, gire em sentido horário para prendê-lo.

### Faróis de neblina

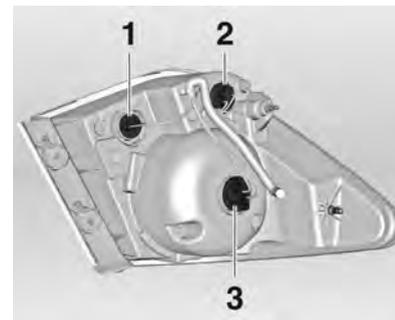
Faça a troca das lâmpadas em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

### Lanternas traseiras

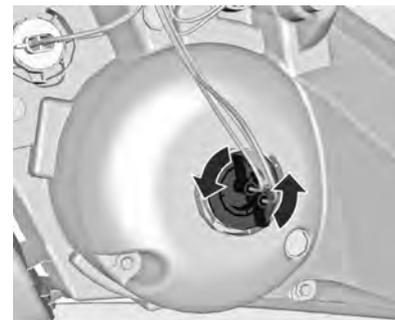
#### Modelo Sedan



1. Abra as duas tampas.
2. Desatarraxe ambos os parafusos.
3. Remova a unidade da lanterna traseira. Tome cuidado para que o duto do cabo permaneça em posição.

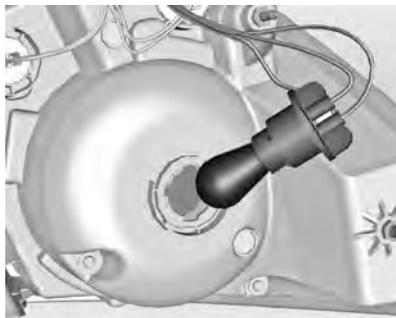


4. Luz de ré (1)  
Luz do sinalizador de direção (2)  
Lanterna/luz de freio (3)



## 216 Cuidados com o veículo

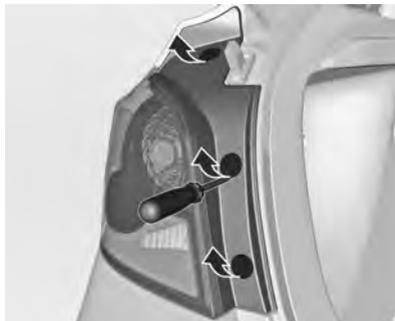
5. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário.



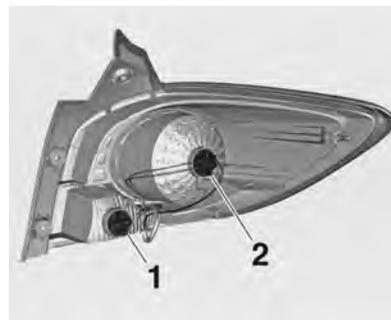
6. Remova o suporte da lâmpada. Empurre a lâmpada ligeiramente para dentro do soquete, gire no sentido anti-horário, remova-a e troque-a.
7. Insira o suporte da lâmpada na unidade da lanterna traseira e atarraxe-a no lugar. Conecte o plugue. Instale a unidade da lanterna traseira na carroceria e aperte os parafusos. Feche as tampas e encaixe-as.

8. Ligue a ignição, opere e verifique todas as lâmpadas.

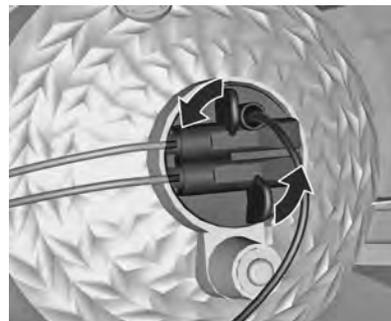
### Modelo Hatch



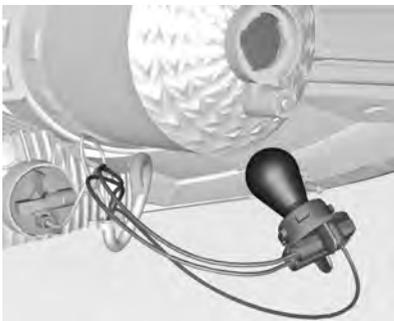
1. Abra as três tampas.
2. Solte os três parafusos.
3. Remova a unidade da lanterna traseira. Tome cuidado para que o duto do cabo permaneça em posição.



4. Luz do sinalizador de direção (1)  
Lanterna/luz de freio (2)



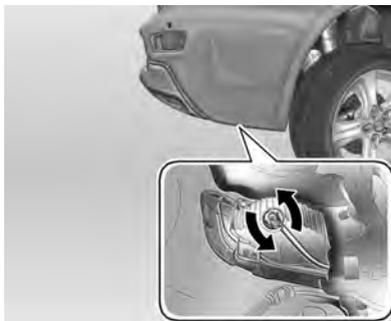
5. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário.



6. Remova o suporte da lâmpada. Empurre a lâmpada ligeiramente para dentro do soquete, gire no sentido anti-horário, remova-a e troque-a.
7. Insira o suporte da lâmpada na unidade da lanterna traseira e atarraxe-a no lugar. Conecte o plugue. Instale a unidade da lanterna traseira na carroceria e aperte os parafusos. Feche as tampas e encaixe-as.

8. Ligue a ignição, opere e verifique todas as lâmpadas.

#### Luz de ré



1. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário.
2. Remova a lâmpada do soquete e substitua-a.
3. Insira o suporte no refletor.
4. Insira o suporte da lâmpada no conjunto da luz de ré e gire-o no sentido horário.

#### Luzes dos sinalizadores de direção laterais

1. Empurre a luz na direção da parte dianteira do veículo e remova-a.
2. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário.
3. Puxe a lâmpada para fora do suporte e substitua-a.
4. Reinstale na ordem inversa.

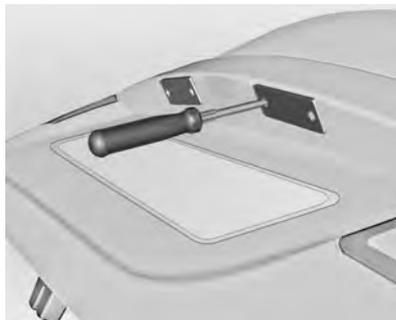
#### Nota

Recomendamos realizar esse serviço em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

## 218 Cuidados com o veículo

### Lâmpada da placa de licença

#### Modelo Sedan



1. Desatarraxe ambos os parafusos.



2. Remova o compartimento da lâmpada para baixo, tomando cuidado para não puxar o cabo. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário para soltá-la.
3. Remova a lâmpada do suporte e troque-a.
4. Insira o suporte da lâmpada no alojamento e gire em sentido horário.
5. Insira o alojamento da lâmpada e prenda usando uma chave de fenda.

#### Modelo Hatch



1. Inserir uma chave de parafusos no alojamento da lâmpada, pressionar para o lado e soltar a mola.
2. Remova o compartimento da lâmpada, tomando cuidado para não puxar o cabo.



3. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário para soltá-la.
4. Remova a lâmpada do suporte e troque-a.
5. Insira o suporte da lâmpada no alojamento e gire em sentido horário.
6. Inserir e encaixar o alojamento da lâmpada.

## Lanternas traseiras de neblina

### Modelo Sedan



1. Remova o painel interno da tampa do compartimento de carga.
2. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário.



3. Remova o suporte da lâmpada. Empurre a lâmpada levemente para dentro do soquete, gire no sentido anti-horário, remova-a e troque-a.
4. Insira o suporte da lâmpada novamente na tampa do compartimento de carga. Instale o painel interno da tampa do compartimento de carga.
5. Ligue a ignição, opere e verifique as luzes.

## 220 Cuidados com o veículo

### Modelo Hatch



1. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário.
2. Remova o suporte da lâmpada. Empurre a lâmpada ligeiramente para dentro do soquete, gire no sentido anti-horário, remova-a e troque-a.
3. Insira o suporte da lâmpada no conjunto da lanterna de neblina e gire-o no sentido horário.

#### Nota

Recomendamos realizar esse serviço em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

### Luzes internas

#### Luz de cortesia, luzes de leitura

##### Nota

Recomendamos realizar esse serviço em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

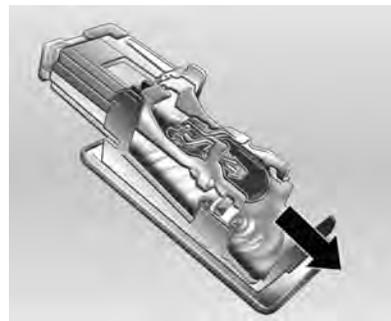
#### Luz do compartimento de carga

1. Retire a lâmpada com uma chave de fenda.
  - 1.1. Variante 1 (se disponível):



Pressione a lâmpada ligeiramente na direção do clipe de mola e remova-a.

- 1.2. Variante 2 (se disponível):



Empurre a lâmpada e remova-a.

2. Insira a nova lâmpada.
3. Instale a lâmpada.

### Iluminação do painel de instrumentos

#### Nota

Recomendamos realizar esse serviço em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

## Sistema elétrico

### Fusíveis

As especificações do fusível novo devem corresponder às do fusível com defeito.

Existem duas caixas de fusíveis no veículo:

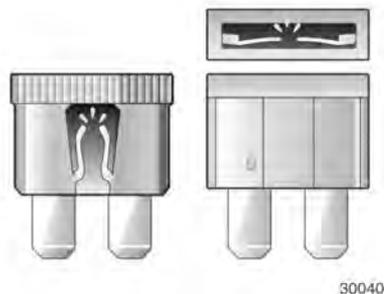
- na parte dianteira esquerda do compartimento do motor,
- no interior atrás do compartimento sob o interruptor das luzes.

Existem alguns fusíveis principais em uma caixa acima do terminal positivo da bateria. Se necessário faça a troca em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Antes de trocar um fusível, desligue o respectivo circuito e a ignição.

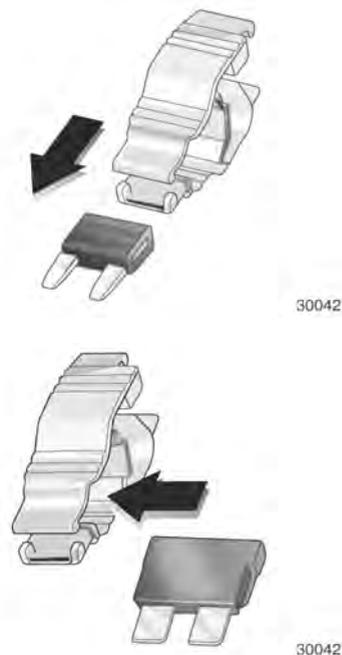
Um fusível queimado pode ser reconhecido por seu filamento derretido. Não substitua o fusível até que a causa do defeito tenha sido consertada.

Algumas funções são protegidas por vários fusíveis.



### Extrator de fusível

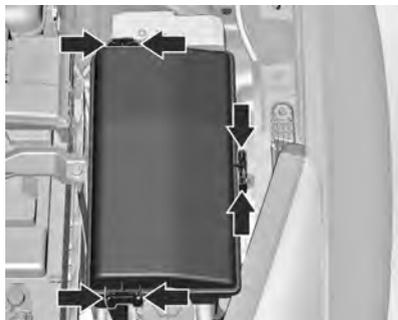
O extrator de fusível pode estar localizado na caixa de fusíveis do compartimento do motor.



Encaixe o extrator de fusível sobre os vários tipos de fusíveis e remova o fusível.

## 222 Cuidados com o veículo

### Caixa de fusíveis do compartimento do motor

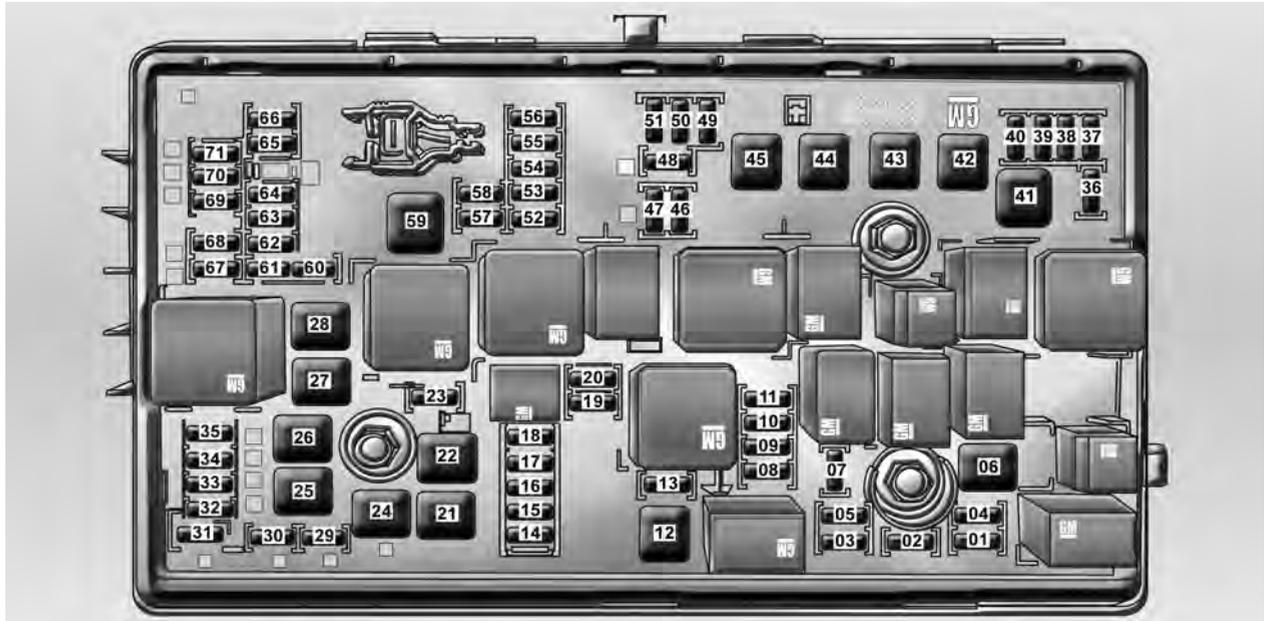


A caixa de fusíveis está na parte dianteira esquerda do compartimento do motor.

Solte a tampa, levante-a e remova-a.

Algumas descrições de caixa de fusíveis deste manual podem não se aplicar ao seu veículo. Elas eram precisas quando este manual foi impresso. Quando inspecionar a caixa de fusíveis, consulte sua etiqueta.

## Fusíveis



## 224 Cuidados com o veículo

Minifusíveis		
Posição	Amp.	Circuito
1	15 A	TCM (Módulo de controle da transmissão - Veículo equipado com transmissão automática)
2	15 A	ECM (Módulo de controle do motor)
3	-	Sem uso
4	10 A	Solenoide de ventilação do Canister
5	15 A	IGN. 15 ECM (Módulo de controle do motor)/TCM (Módulo de controle da transmissão - Veículo equipado com transmissão automática)

Minifusíveis		
Posição	Amp.	Circuito
7	-	Sem uso
8	15 A	Injetores de combustível 2 e 4
9	15 A	Injetores de combustível 1 e 3
10	15 A	ECM (Módulo de controle do motor)
11	10 A	Sensor lambda 2
13	7,5 A	Solenoide de ventilação do Canister
14	-	Sem uso
15	20 A	Limpador traseiro (se disponível)
16	-	Sem uso
17	5 A	IGN. 15 Módulo do airbag

Minifusíveis		
Posição	Amp.	Circuito
18	10 A	IGN. 15 Módulo de controle do sistema de combustível (FSCM)
19	-	Sem uso
20	20 A	IGN. 15 Bomba de combustível
23	-	Sem uso
29	-	Sem uso
30	15 A	Válvula do ABS (sistema de freios antiblocantes)
31	20 A	BCM (Módulo de controle da carroceria) VBAT07
32	20 A	BCM (Módulo de controle da carroceria) VBAT06
33	-	Sem uso

## Cuidados com o veículo 225

Minifusíveis		
Posição	Amp.	Circuito
34	25 A	TETO SOLAR (Se disponível)
35	30 A	Amplificador/ /Subwoofer (Se disponível)
36	-	Sem uso
37	10 A	Farol alto, lado direito
38	10 A	Farol alto, lado esquerdo
39	-	Sem uso
40	-	Sem uso
46	10 A	Controle do ventilador de resfriamento
47	10 A	Sensor lambda 1
48	15 A	Farol de neblina
49	-	Sem uso
50	-	Sem uso
51	15 A	Buzina

Minifusíveis		
Posição	Amp.	Circuito
52	5 A	IGN. 15 Luz indicadora de funcionamento incorreto (MIL)
53	10 A	IGN. 15 Espelho retrovisor interno (ISRVM)
54	5 A	IGN. 15 Nivelamento da lâmpada dianteira do motor (MHL) / Câmera de ré (se disponível)
55	7,5 A	Espelho escamoteável
56	15 A	Lavador dianteiro
57	15 A	Travamento da coluna de direção elétrica (ESCL) (se disponível)
58	-	Sem uso

Minifusíveis		
Posição	Amp.	Circuito
60	7,5 A	Sobressalente
61	7,5 A	Sobressalente
62	10 A	Embreamento do compressor do ar condicionado
63	7,5 A	Sensor da janela traseira
64	5 A	Deteção automática de ocupante (sistema AOS) (se disponível)
65	7,5 A	Lanterna de neblina traseira
66	15 A	Lavador do vidro traseiro (caso disponível)
67	-	Sem uso
68	-	Sem uso
69	5 A	Sensor de tensão da bateria

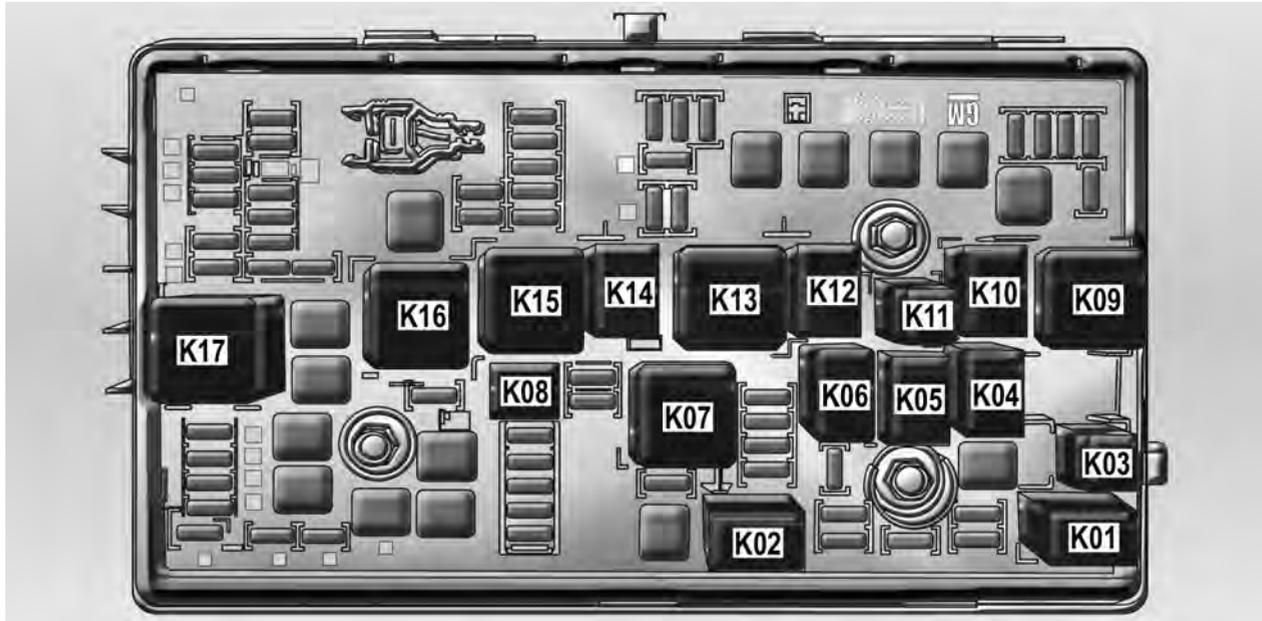
## 226 Cuidados com o veículo

Minifusíveis		
Posição	Amp.	Circuito
70	5 A	Sensor de chuva (Se disponível)
71	-	Sem uso

J-Case		
Posição	Amp.	Circuito
6	30 A	Limpador dianteiro
12	30 A	Solenoide da partida
21	30 A	Vidros elétricos traseiros
22	-	Sem uso
24	30 A	Vidros elétricos dianteiros
25	20 A	Bomba elétrica de vácuo (se disponível)

J-Case		
Posição	Amp.	Circuito
26	40 A	Bomba do ABS (sistema de freios antiblocantes)
27	30 A	Entrada passiva/ /Partida passiva (Peps)
28	40 A	Desembaçador do vidro traseiro
41	-	Sem uso
42	30 A	Ventoinha de arrefecimento K2
43	-	Sem uso
44	-	Sem uso
45	40 A	Ventoinha de arrefecimento K1
59	-	Sem uso

## Relés



## 228 Cuidados com o veículo

Relés	Circuito
K1	Embreagem do compressor do ar condicionado (280 MICRO SPDT)
K2	Solenoide da partida (280 MICRO HC SPST)
K3	Ventoinha de arrefecimento K7 (280 ULTRA SPST)
K4	Velocidade do limpador dianteiro (280 MICRO SPDT)
K5	Limpador dianteiro ligado (280 MICRO SPDT)
K6	Partida a frio (280 MICRO SPST)
K7	Principal - Ign. 87 (ISO MINI SPST)
K8	Bomba de combustível
K9	Ventoinha de arrefecimento K2 (ISO HC SPST)

Relés	Circuito
K10	Ventoinha de arrefecimento K3 (280 MICRO HC SPST)
K11	Sem uso
K12	Ventoinha de arrefecimento K3 (280 MICRO SPST)
K13	Ventoinha de arrefecimento K1 (ISO HC SPST)
K14	Sem uso
K15	IGN. 15 (ISO MINI SPDT)
K16	Sem uso
K17	Desembaçador do vidro/espelho (ISO MINI SPST / ISO FORM-U)

### Caixa de fusíveis do painel de instrumentos



A caixa de fusíveis fica atrás do compartimento abaixo do interruptor das luzes no painel de instrumentos.

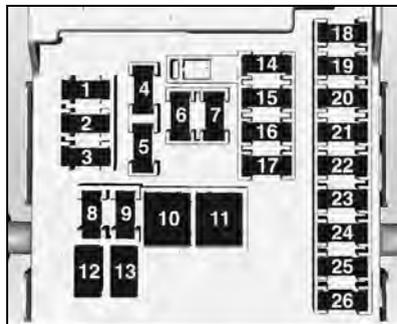
1. Abra o compartimento.
2. Remova o lado inferior do compartimento na direção das setas.



3. Remova o compartimento através das duas ranhuras na direção das setas.

Reinstale o compartimento em ordem inversa.

### Fusíveis



Minifusíveis		
Posição	Amp.	Circuito
1	10 A	Viva-voz / Telemática
2	30 A	Conversão CC
3	25 A	BCM (Módulo de controle da carroceria) 5

### Minifusíveis

Posição	Amp.	Circuito
4	20 A	Áudio
5	7,5 A	Painel de exibição / Sensor de inclinação do veículo / Tela de navegação sensível ao toque
6	20 A	Energia dianteira OTLT
7	20 A	Elétrico OTLT
8	30 A	BCM (Módulo de controle da carroceria) 3
9	30 A	BCM (Módulo de controle da carroceria) 4

## 230 Cuidados com o veículo

Minifusíveis		
Posição	Amp.	Circuito
14	7,5 A	DLC (Conector de Dados de Diagnóstico)
15	10 A	Airbag
16	10 A	Abertura do porta-malas
17	15 A	Ar condicionado
18	-	Sem uso
19	10 A	Sensor da bateria
20	-	Sem uso
21	15 A	Painel de instrumentos
22	2 A	Entrada passiva / Partida passiva (PEPS)

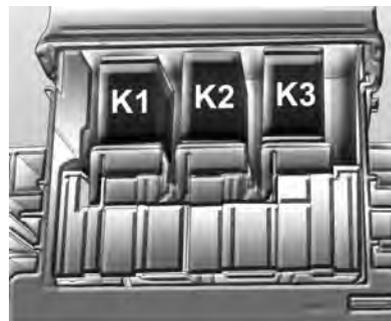
Minifusíveis		
Posição	Amp.	Circuito
23	20 A	BCM (Módulo de controle da carroceria) 1
24	20 A	BCM (Módulo de controle da carroceria) 2
25	20 A	Destravamento da coluna de direção elétrica (ESCL UNLK) (se disponível)
26	-	Sem uso

J-Case		
Posição	Amp.	Circuito
10	30 A	BCM (Módulo de controle da carroceria) 8

J-Case		
Posição	Amp.	Circuito
11	40 A	Motor do ar condicionado

Disjuntor		
Posição	Amp.	Circuito
12	-	Sem uso
13	-	Sem uso

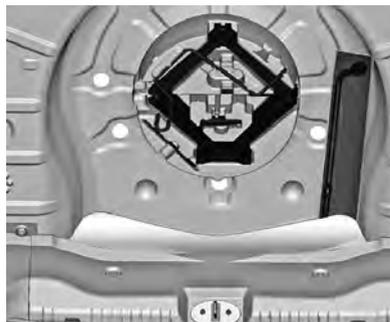
### Relés



Relés	Circuito
K1	Relé de abertura do porta-malas
K2	Relé do modo de logística
K3	Relé de energia retida para acessórios

## Ferramentas do veículo

### Ferramentas



O macaco e as ferramentas são armazenadas em um encaixe no compartimento de carga, abaixo da cobertura do assoalho.

## Rodas e pneus

### Condições dos pneus e rodas

Dirigir sobre bordas cortantes pode causar danos nos pneus e rodas. Não prenda os pneus no meio-fio quando estacionar.

Verifique regularmente se há danos nas rodas. Consulte uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet em caso de danos ou desgaste incomum.

### Conferência da pressão dos pneus

Para o conforto, a segurança e o desgaste dos pneus é essencial mantê-los na pressão recomendada.

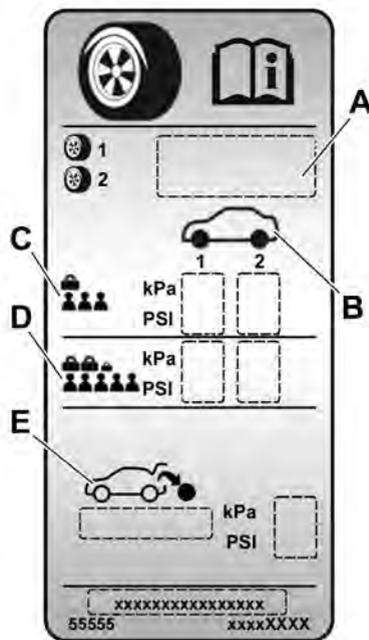
Verifique a pressão dos pneus semanalmente, incluindo o estepe, e antes de qualquer viagem longa ou para o veículo carregado. Os pneus devem ser verificados ainda frios, com um manômetro calibrado.

## 232 Cuidados com o veículo

### Etiqueta de informações de pressão dos pneus



A pressão dos pneus estão indicadas na etiqueta localizada na estrutura da porta dianteira esquerda, de acordo com a ilustração.



- A. Especificações do pneu
- B. Posições do pneu
- C. Condição normal de carga (até 3 pessoas)

D. Condição de carga completa (5 pessoas + carga)

E. Informações do pneu reserva

A pressão incorreta aumenta o desgaste dos pneus e prejudica o desempenho do veículo, o conforto dos passageiros e o consumo de combustível.

O excesso de pressão resultante do aquecimento dos pneus depois de uma viagem é normal e não deve ser reduzido.

Depois de conferir a pressão, recoloque as tampas das válvulas.

### Balanceamento das rodas

As rodas do seu veículo devem estar balanceadas para evitar vibrações no volante e proporcionar uma direção segura e confortável.

Se você observar desgaste incomum dos pneus ou se o veículo estiver puxando para um dos lados, poderá ser necessário verificar o alinhamento. Se você observar que o veículo está vibrando ao dirigir em

uma estrada regular, poderá ser necessário rebalancear os pneus e as rodas.

### Cuidado

Depois do rodízio dos pneus, recomenda-se verificar o balanceamento dos conjuntos de rodas/pneus.

## Pressão dos pneus

Verifique a calibração dos pneus frios pelo menos a cada 2 semanas e antes de qualquer viagem longa. Não se esqueça do pneu reserva.

Pressão dos pneus, consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 264 e a etiqueta da moldura da porta dianteira esquerda.

Os dados de calibração dos pneus referem-se a pneus frios.

Sempre infle o pneu reserva até a pressão especificada para carga total.

A calibração incorreta do pneu prejudicará a segurança, o manuseio do veículo, o conforto e o consumo de combustível e aumentará o desgaste do pneu.

### ⚠ Atenção

Se a pressão for muito baixa, pode causar o superaquecimento e danos internos nos pneus, resultando na separação da banda de rodagem e mesmo na ruptura do pneu a altas velocidades.

## Inspeção dos pneus

Os impactos contra as guias da calçada podem causar danos internos nas rodas e pneus. Danos ocultos nos pneus que só sejam observados posteriormente poderão levar a risco de acidentes em alta velocidade. Portanto, se for preciso subir em uma guia, faça-o lentamente e no ângulo reto, se possível.

Ao estacionar, verifique se os pneus não ficaram pressionados contra a guia da calçada. Verifique regularmente o desgaste dos pneus (profundidade dos sulcos) ou danos visíveis. Verifique também possíveis danos às rodas.

Em caso de danos ou de desgaste anormal dos pneus, consulte uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

## Profundidade da banda de rodagem

Verifique a profundidade da banda de rodagem em intervalos regulares.

Os pneus deverão ser substituídos quando o Indicador de desgaste da banda de rodagem mostrar uma profundidade de 1,6 mm.

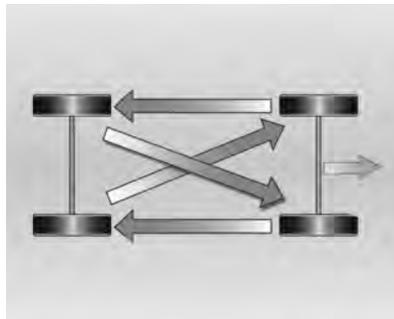
## 234 Cuidados com o veículo



A profundidade mínima legalmente admissível da banda de rodagem (1,6 mm) foi alcançada quando a banda ficar desgastada até um dos indicadores de desgaste (TWI). Suas posições são indicadas por marcas na parede lateral.

Pneus envelhecem, mesmo se não forem usados. Recomendamos a substituição dos pneus a cada 6 anos.

### Rodízio de pneus



Os pneus dianteiros e traseiros manifestam fenômenos de trabalho diferentes e podem apresentar desgaste diferente na dependência direta de vários fatores: superfície da pista, modo de dirigir, alinhamento da suspensão, balanceamento das rodas, pressão dos pneus etc.

O proprietário deve promover uma avaliação das condições de uso do veículo e fazer também o rodízio dos pneus em intervalos breves de rodagem, sem exceder 10.000 km. O resultado obtido será um

desgaste regular da banda e, conseqüentemente, maior durabilidade do pneu.

O rodízio dos pneus deve ser efetuado como se vê na figura.

A condição dos pneus é um dos itens da revisão periódica em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, que pode diagnosticar indícios de desgaste irregular ou qualquer defeito que comprometa o produto.

Nunca inclua o pneu reserva de uso temporário no rodízio de pneus em função das diferenças de medidas.

#### Nota

- Após realizar o rodízio dos pneus, ajuste a pressão de enchimento dos pneus dianteiros e traseiros conforme mostrado na etiqueta de Informações sobre disposição de cargas no veículo.
- Certifique-se de que todas as porcas das rodas estão apertadas corretamente.

### Cuidado

- A borracha do pneu se **deteriora** devido ao envelhecimento. Isto também é válido para o **pneu reserva**, mesmo que não tenha sido utilizado.
- O **envelhecimento** dos pneus depende de várias condições de uso, incluindo temperatura, condições de carga e pressão de calibragem dos pneus.
- Os pneus devem ser levados regularmente ao serviço de assistência técnica do fabricante para avaliar as condições de uso.
- Um **pneu reserva** que não tenha sido usado por um período de **6 anos** deverá ser usado somente em emergências. Quando esse pneu estiver sendo usado, dirija em baixa velocidade.

### Troca do tamanho da roda e do pneu

Se forem usados pneus de tamanho diferente dos instalados na fábrica, pode ser necessário reprogramar o velocímetro e também a pressão nominal do pneu, bem como fazer outras modificações no veículo.

Após converter para pneus de tamanho diferente, substitua a etiqueta com a calibração dos pneus.

#### Atenção

Não utilize pneus e rodas com tamanho e tipo diferentes daqueles instalados originalmente no veículo. Isso poderá afetar a segurança e o desempenho do veículo. Isso poderá resultar em acidentes e ferimentos graves. Ao substituir os pneus, certifique-se de instalar todos os quatro pneus e rodas do mesmo tamanho, tipo, banda de rodagem, marca e capacidade de carga. O uso de

(Continuação)

### Atenção (Continuação)

qualquer outro tamanho ou tipo de pneu poderá afetar seriamente a direção, manuseio, distância do chão, distância de parada, distância da carroceria e confiabilidade do velocímetro.

### Pneu e roda de tipos diferentes

#### Atenção

Não utilize tamanho e tipos diferentes de pneus e rodas daqueles instalados originalmente. Em caso da necessidade de substituir um ou mais pneus, certifique-se de que todos possuam as mesmas especificações dos originais de fábrica. Caso contrário, esta condição poderá afetar a dirigibilidade, causando até mesmo acidentes graves. Além

(Continuação)

## 236 Cuidados com o veículo

### Atenção (Continuação)

disso, poderá afetar os termos de garantia do veículo. As condições citadas acima não se aplicam ao uso do pneu reserva de uso temporário e aos acessórios da Chevrolet desenvolvidos especificamente para o seu veículo. Para maiores informações, consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Caso substitua as rodas e pneus originais por Acessório Chevrolet disponível para o seu veículo, poderá haver a necessidade de reprogramar o velocímetro em função do raio dinâmico de rodagem. Consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

### Troca de roda

Faça os seguintes preparativos e observe as seguintes informações:

- Estacione o veículo em uma superfície plana, firme e não escorregadia. Os pneus dianteiros devem ficar posicionados para frente.
- Acione o freio de estacionamento e engate a primeira marcha, marcha à ré ou **P**.
- Remova o pneu reserva, consulte *Pneu reserva de tamanho completo* ⇨ 237.
- Nunca troque mais de um pneu de cada vez.
- Use o macaco somente para trocar pneus que estiverem furados.
- Se o terreno onde o veículo está estacionado for macio, deve-se colocar uma tábua sólida (espessura máx. de 1 cm) sob o macaco.
- Nenhuma pessoa ou animal deve ficar dentro do veículo quando ele for levantado com o macaco.
- Nunca entre embaixo de um veículo suspenso no macaco.

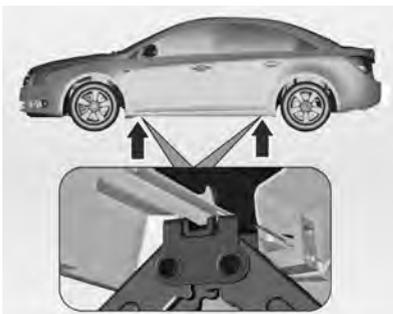
- Não ligue o veículo quando ele estiver levantado no macaco.
- Limpe as roscas dos parafusos das rodas com um pano limpo antes de montar a roda.

### ⚠ Atenção

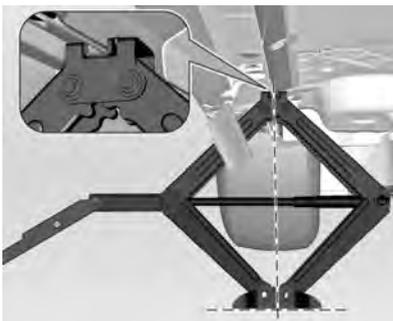
Não engraxe o parafuso, a porca e o cone da porca da roda.



1. Dobre a chave de roda e instale-a assegurando-se de que ela esteja assentada de forma segura e afrouxe cada parafuso meia volta.



2. Assegure-se de que o macaco esteja posicionado corretamente nos pontos de levantamento do veículo.



3. Ajuste o macaco até a altura necessária. Posicione-o diretamente sob o ponto de levantamento para evitar que escorregue.



Conecte a chave de roda e, com o macaco corretamente alinhado, gire-a até que o pneu se erga do chão.

4. Retire os parafusos da roda.
5. Troque a roda.
6. Instale os parafusos da roda.
7. Abaixue o veículo.

8. Instale a chave de roda assegurando-se de que esteja assentada de forma segura e aperte cada parafuso em sequência cruzada. O torque de aperto é 140 Nm.
9. Guarde o pneu reserva.
10. Verifique a pressão do pneu instalado e o torque do parafuso da roda assim que possível.

Troque ou repare o pneu defeituoso.

## Pneu reserva

Este veículo é equipado com pneu reserva de uso temporário, que possui dimensões, pressão e vida útil diferentes dos pneus de rodagem de seu veículo (uso normal).

Por isso, utilize-o somente em situações emergenciais e substitua-o o mais breve possível, tão logo o pneu de rodagem seja reparado ou substituído. Não é recomendado que a utilização do

## 238 Cuidados com o veículo

pneu reserva de uso temporário exceda 100km de distância. A utilização do pneu reserva de uso temporário pode alterar o comportamento dinâmico do veículo, principalmente em curvas e frenagens, porém não afetam a segurança, desde que utilizado em velocidades inferiores a 80 Km/h.

O pneu reserva de uso temporário tem roda de aço.



O pneu reserva está localizado no compartimento de carga sob o revestimento do assoalho. Ele é preso ao recesso com uma porca borboleta.

O compartimento do pneu reserva não foi projetado para todos os tamanhos de pneus. Se um pneu mais largo que o reserva precisar ser armazenado no compartimento após a troca, o revestimento do assoalho deve ser colocado sobre o pneu.

### Atenção

Sempre utilize o pneu reserva de uso temporário em velocidades inferiores a 80km/h e distâncias até 100km.

### Pneus direcionais

Instale pneus direcionais de modo que eles girem na direção do deslocamento. A direção do deslocamento é indicada por um símbolo (por exemplo, uma seta) na parede lateral.

Para pneus instalados em direção oposta à de giro, aplica-se o seguinte:

- A dirigibilidade pode ser afetada. Substitua um pneu defeituoso renovado ou reparado assim que possível.
- Não dirija com velocidade superior a 80 km/h.
- Dirija com cuidado especial em estradas com superfícies molhadas ou cobertas com neve.
- Nunca inclua o pneu reserva de uso temporário no rodízio de pneus em função das diferenças de medidas.

## Partida do motor com cabos auxiliares

Não ligue o veículo com carregador rápido.

Para dar partida em um veículo com a bateria descarregada, ligue os cabos de extensão na bateria de outro veículo.

### Atenção

Tome muito cuidado ao dar a partida com cabos auxiliares. A inobservância das seguintes instruções poderá causar danos ou ferimentos pela explosão da bateria ou danos aos sistemas elétricos de ambos os veículos.

### Atenção

Evite contato com os olhos, a pele, tecidos e superfícies pintadas. O fluido contém ácido

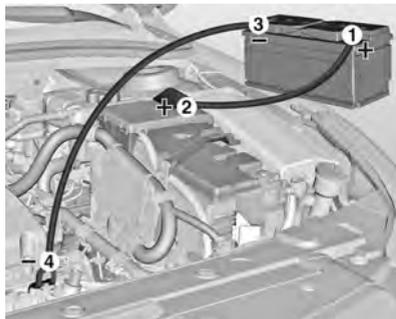
(Continuação)

### Atenção (Continuação)

sulfúrico, que pode causar ferimentos e danos em caso de contato direto.

- Nunca exponha a bateria a chamas ou a faíscas.
  - Uma bateria descarregada pode congelar a temperaturas de 0°C. Descongele a bateria antes de conectar os cabos de extensão.
  - Use proteção para os olhos e roupas de proteção quando manusear uma bateria.
  - Utilize uma bateria auxiliar com a mesma tensão (12 Volts). Sua capacidade (Ah) não deve ser muito menor que a da bateria descarregada.
  - Utilize cabos de extensão com terminais isolados e com espessura de pelo menos 16 mm<sup>2</sup>.
  - Não desconecte a bateria descarregada do veículo.
- Desligue todos os aparelhos consumidores de eletricidade desnecessários.
  - Não se incline sobre a bateria durante a partida do motor com cabos auxiliares.
  - Não permita que os terminais de um cabo toquem os de outro cabo.
  - Os veículos não precisam entrar em contato durante o processo de partida do motor com cabos auxiliares.
  - Acione o freio de estacionamento, transmissão em neutro, transmissão automática em P.

## 240 Cuidados com o veículo



Ordem de conexão dos cabos:

1. Conecte o cabo vermelho no terminal positivo da bateria auxiliar.
2. Conecte a outra ponta do cabo vermelho no terminal positivo da bateria descarregada.
3. Conecte o cabo preto no terminal negativo da bateria auxiliar.
4. Conecte a outra ponta do cabo preto em um ponto de aterramento do veículo, como o bloco do motor ou o parafuso

de montagem do motor.  
Conecte o mais longe possível da bateria descarregada.

Direcione os cabos de modo que não possam ser capturados por peças giratórias do compartimento do motor.

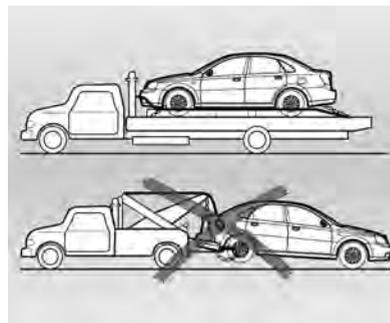
Para dar partida no motor:

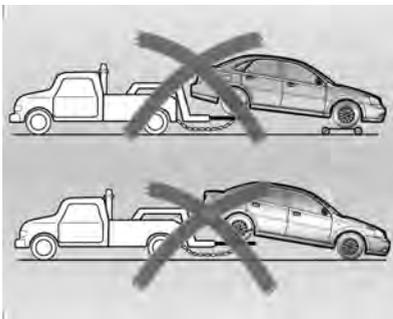
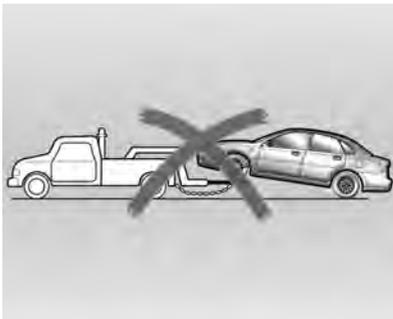
1. Ligue o motor do veículo que fornece a energia necessária.
2. Após 5 minutos, ligue o outro motor. As tentativas de partida devem ser feitas por não mais que 15 segundos em um intervalo de 1 minuto.
3. Deixe ambos os motores em marcha lenta por aproximadamente 3 minutos com os cabos conectados.
4. Ligue os aparelhos consumidores de eletricidade (por exemplo: faróis, vidro traseiro aquecido) do veículo que está recebendo a partida com cabos de extensão.
5. Inverta a sequência acima com exatidão quando remover os cabos.

## Reboque

### Reboque do veículo

Em situações de emergência que exijam que o veículo seja rebocado, procure empresas especializadas que tenham veículos de reboque com plataforma plana.





Não é adequado rebocar em duas rodas, isto poderá causar danos ao veículo.

### Nota

Seja cuidadoso quando o veículo estiver fixo à plataforma; cuide para não danificar tubulações ou chicotes de fios.

Observe os seguintes procedimentos antes de rebocar o veículo:

- Nenhum passageiro deve permanecer no veículo que está sendo rebocado.
- Solte o freio de estacionamento do veículo rebocado e coloque a transmissão em neutro.
- No caso de manobras pequenas, que necessitam da ativação do volante e do sistema de freios, lembre-se de que com o veículo desligado esses sistemas não operam em sua totalidade, exigindo um maior esforço para operar o freio e girar o volante.

## Cuidados com a aparência

### Limpeza externa

Aqui você encontra informações sobre os cuidados periódicos com a aparência do seu veículo. Observá-los é pré-requisito para o atendimento em garantia de reclamações sobre o acabamento e a pintura interna e externa. As recomendações apresentadas nesta seção evitarão danos resultantes dos efeitos do meio ambiente a que o seu veículo ficar exposto.

### Limpeza externa

A melhor maneira de preservar o acabamento do veículo é lavá-lo com frequência.

### Lavagem

- Não lave o veículo sob os raios diretos do sol.
- Primeiro remova a antena e afaste os limpadores do para-brisa.

## 242 Cuidados com o veículo

- Depois, para remover a poeira, molhe toda a lataria com água.
- Não jogue água diretamente no radiador para não empenar seu núcleo e, com isto, prejudicar a eficiência do sistema. Use apenas ar comprimido.
- Se desejar, aplique um detergente suave ou um xampu e esfregue com uma esponja ou com uma toalha macia. Retire todo detergente ou xampu antes de secar.
- Use uma escova ou uma toalha separada para limpar os vidros, a fim de não deixá-los engordurados.
- Limpe a borracha das palhetas com água em abundância e detergente suave.
- Pontos de óleo, asfalto ou lama da estrada podem ser removidos com solvente. É recomendável não lavar a carroceria inteira com o solvente.
- Depois de lavar, seque-a bem.

### Aplicação de cera

Aplique cera de silicone no veículo se notar gotas de água na pintura depois de enxaguar. Não aplique cera nos componentes plásticos ou de vidro, pois é difícil remover as manchas sobre eles.

### Polimento

Uma vez que a maioria dos polidores contém abrasivos, mande polir o veículo em um serviço especializado.

### Riscos e corpos estranhos na pintura

Qualquer lasca de pedra, rachadura ou arranhão profundo no acabamento deve ser prontamente reparado em uma concessionária Chevrolet, pois o metal exposto sofre corrosão acelerada que pode se alastrar. Se você notar manchas de óleo ou piche, resíduos de pintura rodoviária, seiva de árvore, excremento de aves, produtos químicos de chaminés industriais, sal marinho e outras, mande-as remover o mais depressa possível.

Use solvente para remover manchas de óleo, de asfalto e de resíduos de tinta.

### Embaixo do veículo

A água salgada e outros agentes corrosivos podem acelerar a corrosão precoce e deteriorar as partes embaixo do veículo, como lonas de freio, a chapa do piso, painéis metálicos, sistemas do escapamento, braçadeiras, cabos do freio de estacionamento etc. Além disso, fragmentos do solo, lama e terra compactadas na abertura do para-lama acumulam umidade. Para reduzir os estragos, lave o veículo por baixo periodicamente para eliminar esses materiais.

### Pulverização

Não pulverize óleo embaixo do veículo. Além de segurar poeira da estrada, a pulverização estraga suportes, juntas, mangueiras etc.

### Portas

1. Lubrifique o cilindro das fechaduras com grafite em pó.

2. Lubrifique as portas e as dobradiças e os batentes da tampa da do porta-malas e do capô.
3. As aberturas localizadas na parte inferior das portas deixam escapar a água das lavagens ou da chuva.  
Elas devem ficar desimpedidas, para evitar acúmulos capazes de provocar ferrugem.

### Rodas de liga leve

As rodas de liga leve recebem proteção similar à da pintura do veículo. Nunca use produtos químicos, polidores, abrasivos ou escovas, pois eles podem danificar a camada protetora da roda.

### Compartimento do motor

Não é recomendado lavar o compartimento do motor, pois isso pode danificar alguns componentes, como conectores elétricos, alternador, radiador etc...

Se necessário, limpe o motor usando um pano úmido.

## Limpeza interna

Cuidado
Muitos produtos de limpeza podem ser perigosos ou inflamáveis, ou também podem causar ferimentos ou danos ao seu veículo. Assim, ao limpar o interior de seu carro, não use solventes voláteis, como acetona, tiner, alvejante ou agentes redutores. Nunca use derivados de petróleo para limpeza.

### Nota

Lembre-se de remover o mais rápido possível as manchas antes que permaneçam.

### Carpets e estofamento

- Para bons resultados, passe o aspirador e escove o local.
- Para remover manchas ou sujeira leve, use uma escova ou uma esponja molhada em água com sabão neutro.

- Nunca aplique solvente de limpeza em excesso; ele vai penetrar no estofamento e causar estragos.

### Painéis das portas, peças de plástico e vinil

- Use apenas um pano úmido e depois outro seco.
- Para remover manchas de graxa ou de óleo, use um pano úmido e sabonete dissolvido em água; depois, seque com um pano limpo.

### Botões do console

Nunca use produtos de limpeza na região dos botões. Limpe-os com aspirador e um pano úmido.

### Painel de instrumentos

Limpe usando um pedaço de pano seco. O uso de produtos químicos ou até mesmo água poderá danificar o sistema do computador de bordo.

## 244 Cuidados com o veículo

### Cintos de segurança

Mantenha-os sempre longe de objetos cortantes ou pontiagudos. Inspecione periodicamente as alças, as fivelas e os pontos de ancoragem. Se estiverem sujos, lave-os com sabão neutro e água morna. Mantenha-os limpos e secos.

### Vidros

- Para remover tabaco, camadas de poeira e vapores dos painéis de plástico, lave-os com frequência, passe uma camurça molhada em água e sabão.
- Nunca use limpadores abrasivos no vidro, pois eles podem riscar e danificar os vidros.

### Painel frontal

Cuidado
Quando exposta ao calor do sol por períodos prolongados, a região superior do painel de instrumentos e o interior do porta-luvas podem alcançar temperaturas de até 100°C. Assim, nunca use essas áreas para armazenar isqueiros, fitas adesivas, discos de computador, CDs, óculos escuros, etc. que possam distorcer ou mesmo se inflamar quando expostos a altas temperaturas. Também há risco de danos aos próprios objetos e ao veículo.

## Serviços e manutenção

### Informações gerais

Informações de serviço ..... 245

### Manutenção preventiva

Manutenção preventiva ..... 247

### Fluidos, lubrificantes e peças recomendadas

Fluidos e lubrificantes recomendados ..... 251

## Informações gerais

### Informações de serviço

Para garantir o funcionamento econômico e seguro do veículo e conservar o seu valor, é de vital importância que todo o plano de manutenção seja realizado dentro dos intervalos especificados.

#### Atenção

Nunca efetue nenhum reparo ou ajuste no motor, no chassi ou em componentes de segurança do veículo por conta própria. Você poderá infringir as leis de proteção ao ambiente ou de segurança. Se o reparo não for realizado de forma adequada, poderá colocar você e outras pessoas em perigo.

### Injetores de combustível

Os injetores de combustível são autolimpantes e não precisam de limpeza periódica.

## Efetuada pelo proprietário

### Inspeções semanais recomendadas:

- Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Consulte *Líquido de arrefecimento do motor* ⇨ 205.
- Confira o nível de óleo do motor. Consulte *Óleo para motor* ⇨ 202.
- Verifique a pressão do pneu, incluindo o pneu reserva.
- Verifique o funcionamento do freio de estacionamento.
- Verifique o nível do reservatório de gasolina do sistema de partida a frio (veículos com sistema ECOTEC 6). Consulte *Reservatório de partida a frio* ⇨ 191.
- Verifique o nível do reservatório do lavador do para-brisa e complete, se necessário. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ 209.

## 246 Serviços e manutenção

---

### **Condições de uso severo:**

As seguintes condições são consideradas severas:

- Quando a maioria dos percursos exige marcha lenta durante muito tempo ou funcionamento contínuo em condições de rotação baixa frequentes (como no "anda e para" do tráfego urbano denso).
- Quando a maioria dos percursos não excede 6 km (percurso curto) enquanto o motor não está aquecido com a temperatura operacional.
- Operação frequente em estradas de terra e de areia.
- Operação frequente como trailer ou puxando reboque.
- Usado como táxi, veículo policial ou atividade similar.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

## Manutenção preventiva

Atividades na revisão	a cada 10.000 km ou 1 ano (1)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Teste de rodagem</b>										
Inspeção do veículo quanto a anormalidades ocasionais. Após a inspeção execute um teste de rodagem.			●			●			●	
<b>Motor e transmissão (3)</b>										
Pesquisar possíveis vazamentos no motor e na transmissão.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Velas de ignição: trocar (2).										●
Correia sincronizadora: troque e inspecione o funcionamento do tensionador automático.									●	
Correia de acionamento dos agregados ("acessórios"): inspecione o estado (4).					●					
Correia de acionamento dos agregados ("acessórios"): substitua.										●
Óleo do motor: trocar.	Consulte o intervalo recomendado em <i>Fluidos e lubrificantes recomendados</i> ⇨ 251.									
Filtro de óleo: troque o elemento.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Óleo da transmissão manual: verifique se há eventuais vazamentos e abasteça até o nível correto, se for preciso.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Óleo da transmissão automática: verifique se há eventuais vazamentos e abasteça até o nível correto, se for preciso.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

## 248 Serviços e manutenção

Atividades na revisão	a cada 10.000 km ou 1 ano (1)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Verifique a coifa da junta homocinética.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtro de ar: Inspeccione o estado, limpe e/ou substitua caso necessário.		●				●				●
Filtro de ar: troque o elemento (5).				●				●		
Filtro de combustível (externo ao tanque) - motores flex e gasolina: substituir.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Sistema de arrefecimento</b>										
Troque o líquido de arrefecimento e conserte possíveis vazamentos.	Consulte o intervalo recomendado em <i>Fluidos e lubrificantes recomendados</i> ⇒ 251.									
Verifique quanto a eventuais vazamentos.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Sistema de ar condicionado</b>										
Sistema de ar-condicionado: verifique o funcionamento.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtro de limpeza do ar condicionado: trocar.		●		●		●		●		●
<b>Freios (3)</b>										
Pastilhas e discos de freio: verificar desgaste.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tubos e mangueiras do freio: verifique e repare eventuais vazamentos.		●		●		●		●		●
Freio de estacionamento: inspeção e ajuste. Lubrificar cabos e ligações.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Atividades na revisão	a cada 10.000 km ou 1 ano (1)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fluido de freios / Fluido da embreagem: verifique o nível e, se estiver abaixo do mínimo no reservatório, o vazamento deverá ser corrigido e o fluido trocado.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fluido de freios / Fluido da embreagem: troque.		Consulte o intervalo recomendado em <i>Fluidos e lubrificantes recomendados</i> ⇨ 251.									
<b>Direção (3), suspensão (dianteira e traseira) e pneus.</b>											
Sistema de direção: verifique os torques dos parafusos. Verifique os protetores de poeira da cremalheira.			●		●		●		●		●
Amortecedores: conferir fixação e possível vazamento.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Guarnições e protetor contra pó: verifique a condição, a posição e se há vazamentos.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus: inspecione a pressão, desgastes e possível dano, faça o rodízio dos pneus e o balanceamento, caso necessário.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inspeção o torque das porcas de fixação das rodas.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Carroceria</b>											
Carroceria e parte inferior do assoalho: verificar quanto a danos na pintura ou corrosão (6).		●			●			●			●
Cintos de segurança: verifique a condição, torque e funcionamento dos tecidos, fivelas e parafusos de fixação.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

## 250 Serviços e manutenção

Atividades na revisão	a cada 10.000 km ou 1 ano (1)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Sistema elétrico</b>										
Sistema elétrico: Usando o dispositivo <b>MDI</b> , analise os códigos de falha no sistema elétrico armazenados na memória do ECM.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inspeção do equipamento de iluminação e sinalização.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Limpadores e lavadores do para-brisa e do vidro traseiro: verifique a condição da palheta e lave-as, se necessário.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lavadores e limpadores do para-brisa e vidro traseiro: verifique o nível do reservatório e o funcionamento.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ajuste dos faróis: verificar regulagem.		●				●				●
Prova BIT do sistema OnStar.			●		●		●		●	
(1) O que ocorrer primeiro. (2) A cada 100.000 km ou 8 anos (o que ocorrer primeiro). (3) Verificar o nível dos líquidos e completar, se necessário, no final de todos os serviços. (4) Inspeção: 50.000 km ou 2 anos (o que ocorrer primeiro). (5) Para condições rígoras de uso: a cada 20.000 km. (6) Para a primeira inspeção: 10.000 km ou 6 meses (o que ocorrer primeiro).										

## Fluidos, lubrificantes e peças recomendadas

### Fluidos e lubrificantes recomendados

	Lubrificante/fluido	Inspeção do nível	Troca
Óleo do motor - motor ECOTEC 6	Óleo especificado Dexos 1, API-SM, API-SN, ACEA A3/B3, ACEA A3/B4, ACEA C3 ou superior e alta viscosidade SAE 5W30 - peças genuínas da GM ou ACDelco (1) (2).	Semanalmente — Verificar o nível de óleo semanalmente ou antes de uma viagem. Considera-se consumo de óleo normal aquele até 0,8 L para cada 1.000 km rodados.	A cada 5.000 km ou 6 meses (3), se o veículo tiver sido conduzido em condições severas. A cada 10.000 km ou 12 meses (3), se não ocorrer nenhuma condição severa. Sempre troque-o com o motor aquecido. Consulte <i>Condições severas em Informações de serviço</i> ⇨ 245.
Transmissão manual	B0T 303 (SAE 75W85) – ACDelco (2).	Não é necessário verificação de nível	Não requer troca
Transmissão automática	DEXRON® VI – Peças genuínas da GM ou ACDelco (2).	Não é necessário verificação de nível	Não requer troca
Embreagem hidráulica	Fluido de freio DOT 4 - ACDelco (2).	Em todos os serviços de manutenção preventiva	Obrigatória a cada 2 anos.

## 252 Serviços e manutenção

	<b>Lubrificante/fluido</b>	<b>Inspeção do nível</b>	<b>Troca</b>
Freios	Fluido de freio DOT 4 - ACDelco (2).	Mensalmente	Obrigatório a cada 20.000 km ou 2 anos.
Sistema de arrefecimento	35% (aditivo para radiador) (longa vida - cor laranja) - ACDelco (2); 65% (água potável) (4).	Semanal	A cada 150.000 km ou 5 anos.
Sistema de ar condicionado	Gás R134a	Eficiência do A/C verificada na manutenção preventiva. Se necessário, dar nova carga de gás	Não requer troca
Reservatório de partida a frio	Recomendando gasolina com IAD (Índice Anti-Detonante) 95 ou RON 100, ou superior. Na falta, dar preferência à gasolina aditivada.	Semanal	-

(1) O veículo é abastecido na fábrica com óleo DEXOS 1. Consulte "Óleo do motor".  
(2) A General Motors usa e recomenda fluidos e produtos químicos ACDelco ou peças genuínas GM.  
(3) O que ocorrer primeiro.  
(4) Se o veículo for usado em uma região muito fria (cerca de -20 °C), recomenda-se usar líquido de arrefecimento na proporção de 50% de aditivo e 50% de água potável.

 **Atenção**

O material de operação é perigoso e pode ser tóxico. Manuseie com cuidado. Preste atenção nas informações fornecidas na embalagem.

## 254 Especificações

### Especificações

#### Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN) ..... 254

#### Especificações do veículo

Dados do motor ..... 256

Peso do veículo ..... 259

Dimensões do veículo ..... 261

Capacidades e especificações ..... 263

Pressão dos pneus ..... 264

Dimensões para instalação do engate de reboque ..... 265

### Identificação do veículo

#### Número de identificação do veículo (VIN)

#### Local do número do chassi

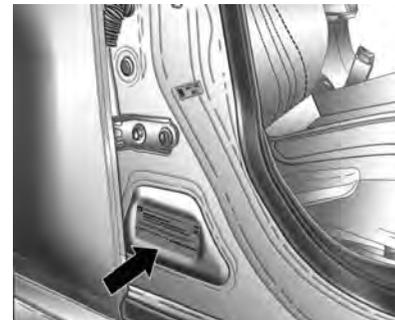
#### Estampado:



O número de identificação do veículo (VIN) está localizado no assoalho do veículo, do lado direito, embaixo de uma tampa entre a porta dianteira e o banco.

#### Etiquetas autoadesivas:

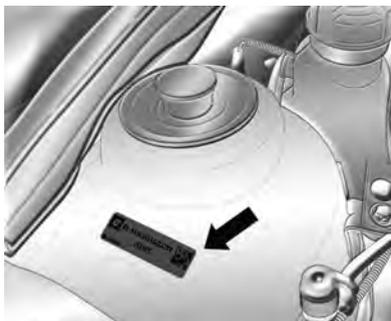
- Na coluna da porta dianteira direita.



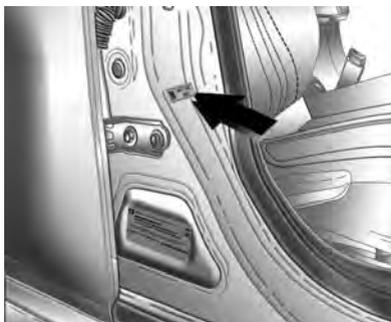
- Do lado direito sob a tampa entre a porta dianteira e o banco.



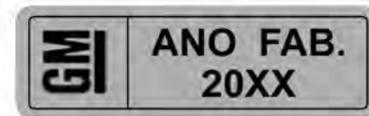
- No compartimento do motor (barra da suspensão, lado direito)



**Plaqueta de identificação do ano de fabricação**



Localizada na coluna da porta dianteira direita.



## 256 Especificações

### Especificações do veículo

#### Dados do motor

<b>MOTOR</b>	<b>1.8L ECOTEC 6</b>
Combustível	Etanol / Gasolina
Tipo	Transversal dianteiro
Número de cilindros	4 em linha
Número de mancais	5
Sequência de ignição	1 – 3 – 4 – 2
Diâmetro do cilindro	80,5 mm
Curso do pistão	88,2 mm
Cilindrada	1.796 cm <sup>3</sup>
Marcha lenta	780 ± 50 rpm (Transmissão Manual) 700 ± 50 rpm (Transmissão Automática)
Taxa de compressão	10,5:1
Potência máxima líquida (ABNT - NBR ISO 1585)	140 CV (103 kW) a 6.300 rpm (Gasolina) 144 CV (106 kW) a 6.300 rpm (Etanol)
Torque máximo líquido (ABNT - NBR ISO 1585)	175 N.m (17,8 mkgf) a 3.800 rpm (Gasolina) 185 N.m (18,9 mkgf) a 3.800 rpm (Etanol)
Limite de rotações do motor	6500 rpm

## Especificações 257

<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>	<b>1.8L ECOTEC 6</b>
Bateria	12V 60 Ah
Alternador	100 A
Velas	NGK IFR6Z7G
Abertura dos eletrodos	0,6 a 0,7 mm

<b>TRANSMISSÃO</b>	<b>Transmissão manual Relação (6 marchas)</b>	<b>Transmissão automática Relação (6 marchas)</b>
1ª marcha	3,818:1	4,449:1
2ª marcha	2,158:1	2,908:1
3ª marcha	1,475:1	1,893:1
4ª marcha	1,067:1	1,446:1
5ª marcha	0,875:1	1,00:1
6ª marcha	0,744:1	0,742:1
Marcha à ré	3,545:1	2,871:1
Diferencial	4,176:1	3,72:1

<b>FREIOS</b>	
Tipo	Sistema de freios de circuito duplo hidráulico com divisão diagonal

## 258 Especificações

<b>FREIOS</b>	
Dianteiros	Freio a disco
Traseiros	Freio a disco
Fluido	Fluido para serviço pesado (DOT 4)
Freio de estacionamento	Mecânico, atuação nas rodas traseiras

<b>GEOMETRIA DA DIREÇÃO</b>	<b>Dianteiros (2)</b>	<b>Traseiros (2)</b>	<b>Diâmetro de giro (m)</b>
Cambagem	-0° 18' ± 0° 45'	- 1° 24' ± 0° 30'	-
Câmbler transversal (esquerdo - direito)	0° 00' ± 0° 45'	-	-
Cáster	+ 4° 48' ± 0° 45'	-	-
Caster transversal (direito - esquerdo)	0° 00' ± 0° 45'	-	-
Convergência (direita + esquerda)	+ 0° 06' ± 0° 12'	+ 0° 03' ± 0° 24'	-
Ângulo de cambagem (esquerdo - direito) / 2	-	0° ± 0° 18'	-
Diâmetro do círculo de giro	-	-	10,65
De parede a parede	-	-	10,87
(2) Peso embarcado (sem ocupação).			

## Peso do veículo

### Modelo Hatch

PESO DO VEÍCULO (kg)	LT		LTZ
	Versão básica	Versão completa	
Peso embarcado (dianteiro) (1)	850	881	896
Peso embarcado (traseiro) (1)	548	543	554
Peso embarcado (total) (1)	1398	1424	1450
Peso bruto total	1869	1892	1892
Peso bruto total combinado (reboque sem freio)	2619	2642	2642
Peso bruto total combinado (reboque com freio)	2969	2992	2992
Peso máximo permitido no eixo (dianteiro)	964	986	986
Peso máximo permitido no eixo (traseiro)	918	920	920
Carga útil	471	468	442
Carga do reboque autorizada (reboque sem freios)	750	750	750
Carga do reboque autorizada (reboque com freios)	1100	1100	1100
Carga máxima admissível de acoplamento vertical	61	61	61
(1) Considerando 90% da capacidade do tanque de combustível abastecida com combustível.			

## 260 Especificações

### Modelo Sedan

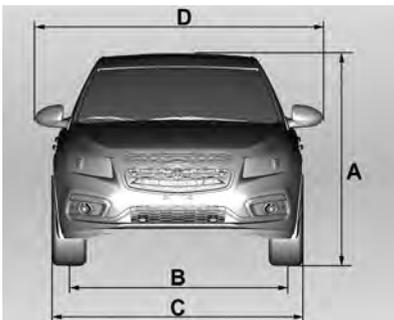
PESO DO VEÍCULO (kg)	LT		LTZ
	Versão básica	Versão completa	
Peso embarcado (dianteiro) (1)	847	879	886
Peso embarcado (traseiro) (1)	539	536	541
Peso embarcado (total) (1)	1387	1415	1427
Peso bruto total	1869	1892	1892
Peso bruto total combinado (reboque sem freio)	2619	2642	2642
Peso bruto total combinado (reboque com freio)	2969	2992	2992
Peso máximo permitido no eixo (dianteiro)	964	986	986
Peso máximo permitido no eixo (traseiro)	918	920	920
Carga útil	482	477	465
Carga do reboque autorizada (reboque sem freios)	750	750	750
Carga do reboque autorizada (reboque com freios)	1100	1100	1100
Carga máxima admissível de acoplamento vertical	61	61	61

(1) Considerando 90% da capacidade do tanque de combustível abastecida com combustível.

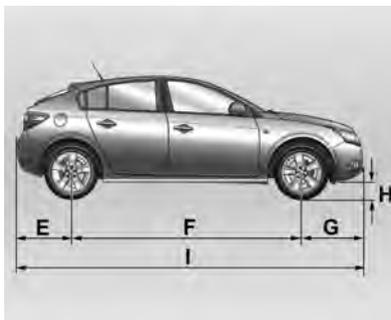
## Dimensões do veículo

Todas as dimensões são em milímetros.

### Modelo Hatch

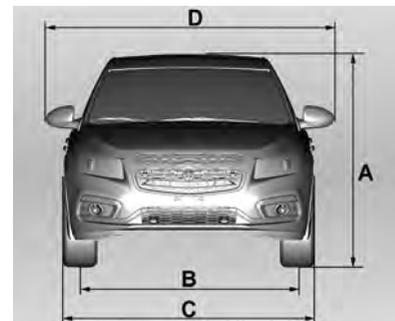


A	Altura Total	1.477
B	Parte dianteira da banda de rodagem	1544
	Parte traseira da banda de rodagem	1558
C	Largura total	1.790
D	Largura total (entre retrovisores)	2.098



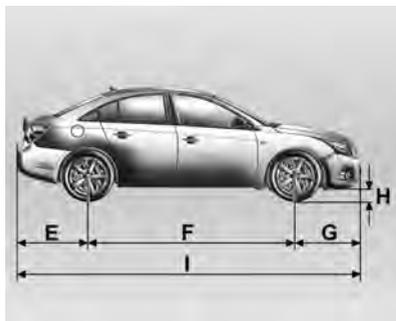
E	Distância entre o centro da roda traseira e o para-choque traseiro	886
F	Distância entre eixos	2.685
G	Distância entre o centro da roda dianteira e o para-choque dianteiro	957
H	Distância do solo	125,2
I	Comprimento total	4528

### Modelo Sedan



A	Altura Total	1.475
B	Parte dianteira da banda de rodagem	1544
	Parte traseira da banda de rodagem	1558
C	Largura total	1.790
D	Largura total (entre retrovisores)	2.098

## 262 Especificações



E	Distância entre o centro da roda traseira e o para-choque traseiro	961
F	Distância entre eixos	2.685
G	Distância entre o centro da roda dianteira e o para-choque dianteiro	957
H	Distância do solo	125,5
I	Comprimento total	4603

## Capacidades e especificações

<b>CAPACIDADES DE FLUIDOS E LUBRIFICANTES</b>	
Carter (sem filtro de óleo)	4,25 l
Filtro de óleo	0,25 l
Câmbio manual	1,9 l
Câmbio automático	8,4 l
Sistema de arrefecimento	6,5 l
Sistema de freio	0,76 l
Lavador dos vidros	2,5 l
Tanque de combustível	60,3 l
Tanque de combustível da partida a frio do ECOTEC 6	0,5 l
Sistema de ar condicionado	650 ± 25 g

## 264 Especificações

### Pressão dos pneus

Pneus (1)	Até 3 ocupantes		Carga máxima	
	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros
225/50R17 94V	32 psi (220 kPa) (2)			

(1) Os dados dos pneus referem-se aos pneus frios. A pressão do pneu que aumenta na operação de condução não deve ser reduzida.  
(2) psi = Lbf/pol<sup>2</sup>

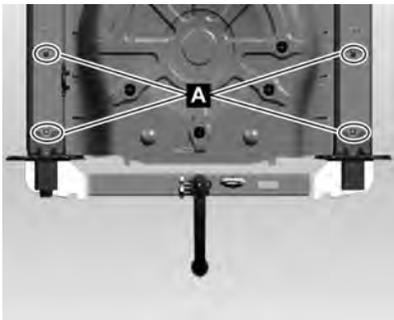
Pneu reserva de uso temporário	
T115/70R16 92M	60 (420) (2)

(2) A primeira especificação é em lbf/pol<sup>2</sup> e a segunda, entre parênteses, é em kPa.

RODAS	1.8L ECOTEC 6
Rodas	Liga leve 7J x 17
Pneus	225/50R17 94V
Pneu reserva de uso temporário (3)	Roda de aço 4J x 16, com pneu T115/70R16 92M

(3) Em veículos equipados com pneu reserva de uso temporário (diferente dos pneus de rodagem), recomenda-se utilizá-los em distâncias inferiores a 100 km e velocidades inferiores a 80 km/h e nem incluí-los no rodízio de pneus, devido à diferença de dimensões

## Dimensões para instalação do engate de reboque



### Informações sobre a instalação do acoplamento do reboque traseiro

Os pontos de fixação do acoplamento do reboque traseiro devem estar localizados dentro dos furos "A" indicados da estrutura do veículo, como ilustrado acima.

### ⚠ Atenção

Para sua própria segurança, respeite as instruções de instalação do fabricante do acoplamento do reboque traseiro.

### Cuidado

- A conexão deficiente ou com defeito dos componentes elétricos (fiação, soquete, conectores etc.) poderá causar danos ao veículo e/ou ao acoplamento do reboque traseiro.
- Sempre observe a capacidade de tração máxima de reboque recomendada nesta Seção.

### Nota

- Não deixe os acessórios do acoplamento do reboque conectados quando o motor do

veículo for desligado, pois isso poderá causar a descarga da bateria do veículo.

- A instalação do acoplamento do reboque traseiro em veículos equipados com sensores de estacionamento (acessório da Chevrolet) exigirá a reprogramação desse sistema (consulte o manual do fabricante do sensor de estacionamento).

## 266 Informações sobre a garantia

### Informações sobre a garantia

#### Informações sobre a garantia

Informações sobre a garantia .....	266
Certificado de garantia internacional .....	267
Garantia do veículo .....	268
Mensagem importante aos proprietários.....	268
Visão rápida da cobertura da garantia .....	269
Garantia limitada do veículo novo .....	270
Garantia limitada de peças e acessórios .....	271
Funcionamento da cobertura da garantia em país estrangeiro .....	273

### Informações sobre a garantia

#### Certificado de garantia e Plano de Manutenção Preventiva\*

Leia com cuidado as instruções incluídas nesta seção, pois se relacionam diretamente à garantia do veículo.

Exija da sua Concessionária vendedora o preenchimento correto e completo do Quadro de Identificação localizado no final deste Manual, uma vez que dos informes nele registrados dependerá o processamento da Garantia, em suas várias fases.

Encontram-se nesta seção as definições das responsabilidades da Concessionária vendedora e da General Motors do Brasil Ltda. em relação ao veículo adquirido; também encontram-se as responsabilidades do comprador em relação ao uso e a manutenção do veículo, para ter direito à garantia oferecida.

Nesta seção, encontra-se o Quadro de controle das revisões coberta pelo Plano de Manutenção Preventiva. Após cada revisão, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet deverá carimbar, datar e assinar o quadro correspondente. Certifique-se de que o procedimento mencionado anteriormente tenha sido executado para poder comprovar, a qualquer momento, que o veículo recebeu os cuidados devidos.

Na seção "Serviços e Manutenção" deste manual encontram-se os itens a serem revisados, de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva, assim como sua frequência.

Ao executar os serviços de manutenção descritos nesta seção, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet procederá como explicado no tópico anterior.

Nesta seção, encontra-se o cupom da 1ª revisão, a ser destacado somente ao executar o serviço correspondente. Não aceite o manual com as vias do cupom previamente destacadas.

### Plano de Manutenção Preventiva\*

Nas páginas da seção "Serviços e Manutenção" deste Manual do proprietário, apresentamos um Plano de Manutenção Preventiva, que é oferecido como uma recomendação para que o proprietário possa conservar seu veículo em perfeitas condições de funcionamento.

Em relação à primeira revisão, leia com cuidado as informações aqui descritas sobre os itens e os serviços não cobertos pela Garantia.

Esclarecemos que o Plano de Manutenção Preventiva foi concebido para um veículo utilizado em condições normais de funcionamento.

Para outras condições consideradas severas, os intervalos entre as revisões devem ser proporcionalmente reduzidos, de acordo com a frequência e a intensidade do serviço severo ao qual se submete o veículo. Sob condições consideradas severas, é

necessário revisar, limpar e/ou trocar com mais frequência os seguintes itens:

- Óleo lubrificante do motor e filtro do óleo  
Consulte *Fluidos e Lubrificantes Recomendados* ⇨ 251.
- Elemento do filtro de ar do motor  
Consulte *Filtro de ar do motor* ⇨ 205.

Por exemplo, as condições de funcionamento a seguir são consideradas severas:

- Funcionamento constante em tráfego urbano lento com paradas e partidas excessivas.
- Tração e reboque.
- Serviços de táxi e similares.
- Viagens frequentes de curta distância, sem que o motor alcance a temperatura de funcionamento normal.
- Viagens longas em estradas de terra e/ou areia (estradas irregulares, com areia ou lama excessiva).

- Funcionamento prolongado em marcha lenta.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

*\* O Plano de Manutenção Preventiva é explicado em mais detalhes no Manual do Proprietário e só é mencionado aqui devido ao seu vínculo com o processo de garantia. Devemos destacar que esse Plano aplica-se a veículos sob condições de operação normais. Veículos operando sob condições de trabalho severas exigem uma redução proporcional na quilometragem indicada.*

### Certificado de garantia internacional

A General Motors do Brasil, procurando sempre maneiras melhores de servir seus clientes, conta com um programa de cobertura de garantia para os países da América do Sul. Assim, se o veículo se encontrar ainda dentro do período de garantia, a

## 268 Informações sobre a garantia

Rede de Concessionárias Chevrolet dos países participantes oferecerão serviços sem nenhum custo.

Os países participantes deste programa são Argentina, Paraguai e Uruguai.

### Garantia do veículo

A Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet concede ao proprietário de um veículo Chevrolet, os seguintes direitos:

**Garantia:** De acordo com os termos do respectivo certificado inserido neste Manual.

#### Revisão de manutenção

**preventiva:** Uma delas é executada antes da entrega do veículo e a outra é executada no final do primeiro ano de uso ou a 10.000 km (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário (à exceção dos itens normais de desgaste - consulte *Mensagem importante aos proprietários...*

⇨ 268). A primeira revisão especial será executada na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, mediante a apresentação do cupom

encontrado no final desta seção, e respeitados os limites de quilometragem indicados (consulte *Garantia limitada do veículo novo* ⇨ 270).

**Assistência técnica:** Na seção de Informações ao cliente deste manual, encontram-se as diretrizes para garantir a máxima satisfação nos serviços e perguntas relacionadas à Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

**Orientação:** Na entrega de um automóvel novo, sobre:

- A. Itens de responsabilidade do proprietário, Garantia limitada do veículo novo e Termos da garantia.
- B. Manutenção preventiva.
- C. Uso correto dos comandos, dos indicadores e dos acessórios do veículo.

**Para adquirir estes direitos, é necessário**

1. Que a Concessionária vendedora preencha corretamente a nota fiscal de

venda, um documento que concede a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda.

2. O preenchimento correto do Quadro de identificação, que pode ser encontrado no final deste manual. Certifique-se de que a Concessionária vendedora assine, date e carimbe a tabela para conceder os direitos na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.

### Mensagem importante aos proprietários...

Para poder usufruir a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda. para o veículo, o proprietário deverá observar com atenção as instruções aqui indicadas, relativas à manutenção do veículo.

Durante a vigência desta garantia, as revisões de manutenção preventiva previstas no Plano de Manutenção Preventiva contido neste Manual do Proprietário

deverão, obrigatoriamente, ser executadas em uma Concessionária Chevrolet ou Oficina Autorizada Chevrolet.

### Visão rápida da cobertura da garantia

Não existem quaisquer garantias com relação ao veículo adquirido, expressas ou inferidas, declaradas pela Concessionária na condição de vendedora e prestadora de serviços, ou pela General Motors do Brasil Ltda., na condição de fabricante ou importadora, a não ser aquelas contra defeitos de material ou de manufatura estabelecidas no presente Termo de Garantia. Toda e qualquer reclamação do comprador quanto a falhas, defeitos e omissões verificados no veículo, durante a vigência desta garantia, somente será atendida mediante a apresentação da nota fiscal respectiva emitida pela Rede de Concessionárias Chevrolet, junto com o Manual do Proprietário preenchido corretamente, sendo estes os únicos documentos

competentes para assegurar o atendimento, com exclusão de qualquer outro.

A General Motors do Brasil Ltda., garante que cada veículo novo de sua fabricação ou importação e entregue ao primeiro comprador por uma Concessionária Chevrolet, incluindo todos os equipamentos e acessórios nele instalados na fábrica - é isento de defeitos de material ou de manufatura, em condições normais de uso, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia, no caso de o veículo vir a ser revendido, ao(s) proprietário(s) subsequente(s), até o término do prazo previsto neste termo.

A obrigação da General Motors do Brasil Ltda. limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças que, dentro do período normal da Garantia a que aludem estes Termos, conforme a discriminação observada no tópico abaixo, sejam devolvidas a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, em seu estabelecimento comercial, e cuja inspeção revele

satisfatoriamente a existência do defeito reclamado. O conserto ou substituição das peças defeituosas, de acordo com esta Garantia, será feito pela Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, sem débito das peças e mão-de-obra por ela empregadas.

#### **A presente garantia inclui as garantias legais e a garantia contratual, e é concedida nas seguintes situações:**

- A. 36 meses ao comprador, se pessoa física ou jurídica, que use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens; e
- B. 36 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiramente, ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou produção, ou ao comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerados de pessoas ou bens.

## 270 Informações sobre a garantia

Esta garantia substitui definitivamente quaisquer outras garantias, expressas ou inferidas, incluindo quaisquer garantias implícitas quanto à comercialização ou adequação do veículo para um fim específico, e quaisquer outras obrigações ou responsabilidade por parte do fabricante.

A General Motors do Brasil Ltda. reserva-se o direito de modificar as especificações ou de introduzir melhorias nos veículos, a qualquer momento, sem incorrer na obrigação de executar os mesmos procedimentos para veículos vendidos anteriormente.

### Os termos desta garantia não se aplicam nos seguintes casos:

- A um veículo Chevrolet submetido a uso incorreto, negligência ou acidente;
- A veículo reparado ou modificado fora da Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, de modo que, no julgamento do

fabricante, tenha seu desempenho e sua segurança afetados negativamente;

- A serviço de manutenção regular (como: ajuste do motor, limpeza do sistema de combustível, alinhamento da direção, balanceamento das rodas e ajustes dos freios e da embreagem);
- Substituição de itens de manutenção normal (como: velas de ignição, filtros, correias, escovas do alternador e do motor de partida, discos e pastilhas de freio, sistema da embreagem (platô, discos e rolamentos), buchas da suspensão, amortecedores, rolamentos de uso geral e vedadores), quando tal reposição seja executada junto com serviços de manutenção regulares;
- Desgaste normal de itens de estofamentos e de guarnições, devido a desgaste ou a exposição a intempéries.

## Garantia limitada do veículo novo

1. **Preparação antes da entrega:**  
Para certificar-se de obter a máxima satisfação com o veículo novo, a Concessionária vendedora submeteu o veículo a uma revisão de entrega cuidadosa, de acordo com o programa de inspeção de veículos novos, como recomendado pelo fabricante.
2. **Identificação do proprietário:**  
O Quadro de identificação do veículo e do proprietário, que pode ser encontrado no final deste manual, preenchido de maneira correta e assinado pela Concessionária vendedora, é usado para apresentar o proprietário à Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet em todo o território nacional e, junto com o Aviso de Venda, emitido pela Concessionária vendedora, permite receber todos os serviços indicados nestas regras.

3. **Garantia:** De acordo com os termos da garantia indicados, o proprietário receberá os serviços cobertos pela garantia na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.
4. **Primeira revisão (especial) do Plano de manutenção preventiva relacionada a 1 ano de uso ou 10.000 km:** O cupom correspondente autoriza o proprietário a receber todos os serviços correspondentes, em qualquer Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, apresentando o Manual do Proprietário. A 1ª revisão deve ser executada dentro de 12 meses a partir da data da venda ao primeiro comprador, com uma tolerância de 30 dias a mais ou a menos, ou dentro da faixa de 9.000 a 11.000 km, o que ocorrer primeiro. A mão de obra é gratuita para o proprietário, que é responsável somente pelos custos relacionados aos itens de desgaste normal (ver

instruções detalhadas em *Mensagem importante aos proprietários... ⇨ 268*).

5. **É responsabilidade do proprietário:** Proporcionar manutenção apropriada para o veículo, o que não somente reduz os custos operacionais, mas também ajuda a impedir mau funcionamento devido a negligência, que não é coberto pela garantia. Assim, para a própria proteção do proprietário, procurar sempre a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet para executar a revisão programada, como descrito no Plano de Manutenção Preventiva, porque a garantia somente será aplicável com a apresentação do Manual do Proprietário, com todos os quadros correspondentes das revisões devidamente preenchidos de maneira correta e assinados pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet que executar os serviços.

## Garantia limitada de peças e acessórios

### Itens e serviços não cobertos pela Garantia

Para os itens previstos na primeira revisão de Manutenção Preventiva, a mão-de-obra de verificação é gratuita, desde que seja executada dentro do período de garantia ou da quilometragem estipulada como indicado nas Regras da Garantia, à exceção das despesas, incluindo-se as de mão-de-obra, relacionadas aos itens normais de desgaste, danos e outras falhas de funcionamento causados por terceiros.

Os itens e os serviços contidos nesta categoria são descritos abaixo:

- Óleos e fluidos em geral
- Filtros em geral
- Serviços relacionados ao Plano de Manutenção Preventiva
- Vidros

## 272 Informações sobre a garantia

### Peças e componentes com desgaste natural

Algumas partes e componentes podem sofrer desgaste natural (em diferentes níveis), independentemente do uso do veículo, de acordo com a operação à qual o veículo é submetido, e tem cobertura da garantia complementar à garantia legal de 90 dias (vide tabela a seguir) para defeitos de fabricação a partir da data ou compra. Em caso de defeito de fabricação (após confirmação de que não foram sujeitos a uso abusivo), as peças ou os componentes serão substituídos. Em qualquer outra situação, a substituição seguirá a orientação específica do fabricante e todas as despesas serão de responsabilidade do proprietário.

Item	Cobertura total da garantia (garantia legal de 90 dias inclusa)
Limpadores de vidros / Pastilhas de freio	6 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro
Bateria	12 meses
Escovas do alternador / Lâmpadas / Sistema de embreagem (volante do motor, placa de pressão, disco e rolamento)	12 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro
Buchas de suspensão / Discos de freio / Rolamentos de roda	12 meses ou 20.000 km, o que ocorrer primeiro
Amortecedores de choque / Lonas de freio / Pneus	12 meses ou 30.000 km, o que ocorrer primeiro
Bucha do mecanismo do pneu reserva (Spin Activ) / Cintos / Bujões a vela	12 meses ou até a manutenção preventiva (vide tabela na seção Serviços e Manutenção), o que ocorrer primeiro

A lâmpada de LED não é um item de desgaste normal e, assim, segue os termos de garantia do veículo.

#### Bateria

A bateria tem garantia de doze (12) meses, independentemente do tipo de uso do veículo. Não são

cobertos pela garantia casos caracterizados como uso inadequado, como mencionado no item "Os termos desta garantia não são aplicáveis nos seguintes casos", consulte *Visão rápida da cobertura da garantia* ⇨ 269.

### **OnStar**

O módulo OnStar terá garantia estendida pelo tempo em que o serviço estiver ativo.

### **Funcionamento da cobertura da garantia em país estrangeiro**

Para desfrutar os direitos da garantia nos países mencionados anteriormente, deverão ser obedecidos todos os procedimentos listados em *Garantia limitada do veículo novo* ⇨ 270 e em *Visão rápida da cobertura da garantia* ⇨ 269 neste manual.

A revisão de Manutenção Preventiva deve ser executada em Concessionárias localizadas em território brasileiro.

## 274 Informações ao consumidor

### Informações ao consumidor

#### Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente ..... 274

#### Registro de dados do veículo e privacidade

Registradores de dados de eventos ..... 275

### Informações ao consumidor

#### Escritórios de assistência ao cliente

#### CRC - Centro de relacionamento Chevrolet



É possível entrar em contato diretamente com a General Motors sem custo de qualquer lugar do país pelo telefone:

- **Brasil 0800-702-4200**
- **Argentina 0800-888-2438**

- **Uruguai 0800-24389**
- **Paraguai 009-800-542-0087**

Para agilizar a assistência do **CRC**, tenha em mãos as seguintes informações:

- Número de identificação do veículo - VIN (número do chassi).
- Número do CPF/CNPJ do cliente.

#### Chevrolet Road Service

O Manual de Condições Gerais do programa Road Service, está inserido no kit de informações gerais, fornecido ao proprietário do veículo Chevrolet.



Para obter mais informações sobre as Revisões Chevrolet, acesse [www.chevrolet.com.br/revisao](http://www.chevrolet.com.br/revisao) e programe a revisão on-line.

### Nível de ruído

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA 01/93, 08/93 e 272/00, e com a Instrução Normativa do IBAMA nº 28/02, de controle da poluição sonora para veículos automotores. Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado):

Veículo	dB(A)
1.8L Modelo Hatch (MT)	86,6 a 4.725 rpm
1.8L Modelo Sedan (MT)	85,2 a 4.725 rpm
1.8L Modelo Hatch (AT)	72,0 a 3.000 rpm
1.8L Modelo Sedan (AT)	70,7 a 3.000 rpm
MT — Transmissão manual AT — Transmissão automática	

É importante que todo o serviço de manutenção seja executado de acordo com as **Manutenções preventivas** para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

### Registro de dados do veículo e privacidade

#### Registradores de dados de eventos

O veículo tem uma série de sistemas sofisticados que monitoram e controlam vários dados do veículo. Alguns dados podem ser armazenados durante a operação regular para facilitar o reparo de funcionamento incorreto detectado, outros dados são armazenados apenas em situações de acidente ou quase acidente por sistemas normalmente chamados de Gravadores de dados de acontecimentos (EDR).

Os sistemas podem gravar dados sobre a condição do veículo e como ele foi operado (por exemplo, velocidade do motor, aplicação do freio, uso do cinto de segurança). Para ler esses dados, são necessários equipamento especial e acesso ao veículo. Isso ocorrerá quando o veículo receber manutenções em uma

## 276 Informações ao consumidor

Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Alguns dados são alimentados de forma eletrônica nos sistemas de diagnóstico GM. O fabricante não acessará informações sobre um acidente nem as compartilhará com terceiros, exceto

- com o consentimento do proprietário do veículo, ou, se o veículo for alugado, com o consentimento de quem alugou,
  - em resposta a uma solicitação oficial da polícia ou de repartição pública semelhante,
  - como parte da defesa do fabricante em caso de ação judicial,
  - como requerido pela lei. Além disso, o fabricante pode usar os dados coletados ou recebidos
  - para as necessidades de pesquisa do fabricante,
  - para disponibilizá-los para necessidades de pesquisa; quando apropriado, a confidencialidade é mantida e a necessidade é mostrada,
- para compartilhar dados resumidos que não estejam vinculados a um veículo específico com outras organizações, para fins de pesquisa.

## OnStar

### Visão geral do OnStar

Visão geral do OnStar ..... 277

### Serviços OnStar

Emergência ..... 278

Segurança ..... 279

Navegação ..... 279

OnStar App ..... 279

### Informações adicionais OnStar

Informações adicionais

OnStar ..... 282

## Visão geral do OnStar

Este veículo pode estar equipado com um sistema interno e abrangente que pode se conectar ao Centro de Atendimento do OnStar e a um Atendente que ajudará o usuário com serviços de Emergência, Segurança, Conveniência e outros. O OnStar exige que a bateria e o sistema elétrico estejam operantes e que o serviço de comunicação do celular e do satélite do GPS estejam disponíveis e funcionando. Com a permissão anterior dada pelo proprietário do veículo, o OnStar pode coletar informações sobre o veículo, como hábitos de direção e localização.

Lembre-se de que, para desfrutar dos benefícios do OnStar, é essencial solicitar a ativação do sistema, que é realizada na concessionária em que o veículo foi comprado. Consulte os Termos e condições e a Declaração de privacidade do OnStar e obtenha

mais detalhes, inclusive características do sistema, em [www.chevrolet.com.br/onstar](http://www.chevrolet.com.br/onstar).

Os serviços OnStar estão disponíveis pelo período definido em contrato no ato da compra do veículo. Após este período, para continuar desfrutando dos serviços OnStar, é necessário renovar o contrato. Para tanto, contate 0800-702-4200. Os serviços OnStar podem solicitar uma assinatura paga.



1 — Botão do comando de voz

2 — Botão OnStar

3 — Botão de emergência

## 278 OnStar

Pressione o botão de comando de voz (botão número 1) para:

- Atender uma chamada recebida do centro de atendimento do OnStar.
- Atender uma chamada recebida e fazer uma ligação (disponível para veículos produzidos sem rádio MyLink e com o rádio original instalado).

Pressione o botão OnStar (botão número 2) para conectar-se a um Atendente do OnStar, disponíveis 24 horas por dia e 7 dias por semana, para:

- Inscrição, verificação de informações da conta ou atualizações de informações de contato.
- Serviços de navegação (se equipado com uma tecnologia de conforto e conveniência compatível).
- Monitoramento de rota.
- Assistente de localização de pontos de interesse.
- Serviços de concierge.

- Informações gerais.

Pressione o botão de Emergência (botão número 3) para:

- Encerrar uma chamada com o centro de atendimento do OnStar.
- Encerrar uma chamada ou cancelar uma ligação (disponível para veículos produzidos sem rádio MyLink e com o rádio original instalado).

Consulte a disponibilidade dos serviços de Emergência no site [www.chevrolet.com.br/onstar](http://www.chevrolet.com.br/onstar).

## Serviços OnStar

### Emergência

Consulte a disponibilidade dos serviços de Emergência no site [www.chevrolet.com.br/onstar](http://www.chevrolet.com.br/onstar).

## Segurança

O OnStar fornece os seguintes serviços de segurança:

- Em casos de roubo do veículo, os Atendentes do OnStar podem usar o GPS para monitorar o veículo e ajudar as autoridades públicas a recuperá-lo.
- O OnStar pode desbloquear ou bloquear as portas do veículo remotamente em caso de emergência.
- Com Monitoramento de rota, o OnStar pode monitorar a rota do veículo até que o destino informado seja atingido.
- O OnStar pode entrar em contato com o Road Service dentro do período de contrato do Road Service.

A eficácia dos serviços depende da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS. O OnStar não é responsável por acessórios ou itens pessoais roubados, como computadores, rádios, pneus reservas e outros. Lembre-se de que a OnStar não é uma empresa de seguros.

Se o veículo tiver sido roubado, contate **0800-702-4200** para falar com um Atendente e seguir o procedimento de segurança.

É fundamental relatar o evento o mais rápido possível. O atraso no relato de um veículo roubado pode diminuir a eficácia da localização e da recuperação.

Para obter mais informações sobre os serviços de segurança, acesse [www.chevrolet.com.br/onstar](http://www.chevrolet.com.br/onstar).

## Navegação

É possível enviar um ponto de destino ou interesse ao sistema de navegação do veículo, se ele estiver equipado com uma tecnologia de conforto e conveniência compatível, contatando um atendente ou pelo aplicativo do OnStar. É necessário que o rádio do veículo esteja ligado.

## OnStar App

Baixe o aplicativo do OnStar para dispositivos Apple® ou Android™. Os assinantes da OnStar podem acessar os seguintes serviços de um dispositivo móvel:

- Travar/destravar as portas, se equipado com travas automáticas. Este recurso não abre nem fecha as janelas.
- Ativar a buzina e o pisca-alerta.
- Enviar um ponto de destino ou ponto de interesse ao sistema de navegação do veículo quando o rádio do veículo

## 280 OnStar

estiver ligado, se equipado com uma tela de navegação compatível.

- Siga-me.
- Alertas de velocidade e movimento.
- Localização do veículo.
- Alerta de emergência para um Atendente do OnStar.
- Conexão com o Centro de Atendimento da Chevrolet.
- Link para o site da Chevrolet.
- Compartilhar localização.

Alguns dispositivos podem não ser compatíveis com o aplicativo para dispositivos móveis. Para obter informações e verificar a compatibilidade do aplicativo do OnStar, acesse [www.chevrolet.com.br/onstar](http://www.chevrolet.com.br/onstar).

Lembre-se de que todos os serviços dependem da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS.

### Outros serviços

A OnStar fornece Alerta Rodízio. Para obter mais informações sobre o alerta de Rodízio, a cobertura das cidades e o modo de operação, visite o site [www.chevrolet.com.br/onstar](http://www.chevrolet.com.br/onstar).

### Observação

O Alerta de Rodízio não assume a responsabilidade do cliente, e é responsabilidade do motorista estar ciente dos dias e horários de rodízio. A Chevrolet e o OnStar não se responsabilizam por veículos que circulam dentro da área de Rodízio.

Outro serviço OnStar é o Destino Seguro. Use este serviço caso queira certificar-se que seu veículo chegou com segurança a um determinado destino. A central de atendimento OnStar informará ao proprietário assim que o veículo chegar.

### Concierge

Os Atendentes do OnStar podem realizar serviços como agendar reservas em restaurantes e hotéis ou até localizar estabelecimentos

de interesse como supermercados, postos de gasolina, hospitais e outros próximos ao veículo.

Para saber mais sobre os serviços de Concierge e suas características, acesse [www.chevrolet.com.br/onstar](http://www.chevrolet.com.br/onstar).

### Sistema de chamada Mãos Livres OnStar (para os veículos aplicáveis)

#### Observação

Para a versão produzida com o sistema de conforto e conveniência MyLink, o sistema de chamada Mãos Livres é operado pelo sistema de conforto e conveniência MyLink. Para obter informações sobre o sistema e como operá-lo, consulte o manual do fabricante do rádio MyLink anexo a este manual.

#### Observação

As informações a seguir sobre o sistema de chamadas Mãos Livres do OnStar são aplicáveis somente aos veículos produzidos sem rádio MyLink e com o rádio original instalado.

Realize e receba chamadas com o sistema de chamadas Mãos Livres do OnStar que usa a tecnologia Bluetooth. O módulo Bluetooth é um recurso embutido no sistema para que se possa realizar e receber chamadas usando a plataforma de comunicação da OnStar pelo celular pessoal, se equipado com Bluetooth.

Ao realizar ou receber chamadas usando o sistema de chamada Mãos Livres do OnStar, o número ou nome do contato aparecerá na tela do rádio.

Alguns recursos do sistema da OnStar podem não ser compatíveis com todos os modelos de celulares ou Smartphones disponíveis no mercado. Tais recursos também dependem de conexão com a internet e de serviço das operadoras de telefonia.

#### **Parear um celular**

Para parear o celular com o sistema da OnStar, ligue o Bluetooth do celular e procure pelo Bluetooth do sistema. Se necessário, insira o código de pareamento 0000. O LED

no espelho retrovisor piscará lentamente até que os contatos do celular sejam transferidos ao sistema. Após a conclusão do processo de pareamento, cada vez que o veículo for ligado, o sistema tentará conectar-se automaticamente ao celular que foi conectado da última vez. Alguns modelos de celular podem requerer uma confirmação de conexão ou até uma conexão manual. Alguns dispositivos podem não ser compatíveis com o sistema Bluetooth.

#### **Realizar uma chamada**

O celular pareado pode ser usado para realizar uma chamada ao se digitar o número a ser chamado nele. A chamada será transferida para o sistema e a voz será ouvida nos alto-falantes do veículo.

Também é possível realizar uma chamada pressionando o botão de comando de voz (botão número 1) no espelho retrovisor. Pressione o botão de comando de voz (botão

número 1) e siga as instruções do sistema. Há duas opções para realizar uma chamada:

1. Diga "Disca", e diga claramente o número do telefone, dígito por dígito, por exemplo: 1-2-3-4-5-6-7-8-9. O sistema repetirá o número e solicitará a chamada, a correção ou que se complete o número. Para completar, apenas diga os números faltantes após o bipe. Você poderá cancelar a operação dizendo Cancelar ou pressionando o botão de Emergência (botão número 3).
2. Diga "Chamar" e diga o contato que está armazenado na agenda do celular pareado com o sistema.

#### **Receber uma chamada**

Se houver uma chamada recebida, o LED piscará lentamente em verde. Para aceitar a chamada, pressione o botão de comando de voz (botão número 1), para rejeitar a chamada, pressione o botão de emergência (botão número 3). Também é possível atender a

## 282 OnStar

chamada usando os botões no volante (se equipados) ou o rádio (se equipado com um compatível).

Pressione o botão de comando de voz (botão número 1) para atender a segunda chamada recebida. Ao pressionar o botão de comando de voz (botão número 1), é possível alternar entre chamadas.

### Funções adicionais

- Pressionar o botão de comando de voz (botão número 1) por 1 segundo coloca a chamada em espera.
- Pressionar o botão de comando de voz (botão número 1) por 2 segundos chamada o último número discado.
- Pressionar o botão de comando de voz (botão número 1) por 3 segundos estabelece chamadas múltiplas entre os celulares pessoais existentes. Esse serviço depende da configuração do dispositivo móvel e da empresa de telefonia.

### Encerrar uma chamada

Pressione o botão de Emergência (botão número 3) para finalizar uma chamada.

### Para silenciar uma chamada

Durante uma chamada, todos os sons internos do veículo podem ser silenciados, de modo que a pessoa na outra extremidade da chamada não possa ouvi-los.

### Usando os controles do Conforto e conveniência

Gire e pressione o botão **MENU** e selecione Silenciar chamada. Pressione novamente para cancelar o silenciamento.

## Informações adicionais OnStar

### Serviço de transferência

Pressione o botão OnStar (botão número 2) ou ligue para 0800-702-4200 para solicitar a transferência da conta para outro veículo. O Atendente pode cancelar ou remover as informações da conta.

### Observação

Alguns documentos podem ser solicitados.

### Venda/transferência do veículo

Pressione o botão OnStar (botão número 2) ou ligue para 0800-702-4200 para solicitar a um Atendente o encerramento dos serviços OnStar se o veículo tiver sido vendido, transferido ou se o contrato tiver acabado.

### Reativação para proprietários subsequentes

Pressione o botão OnStar (botão número 2) ou ligue para 0800-702-4200 para falar com um Atendente. O Atendente atualizará os registros do veículo e apresentará os planos de assinatura da OnStar.

#### Observação

Alguns documentos podem ser solicitados e alguns encargos podem ser aplicados.

### Funcionalidade da OnStar

- Acesse [www.chevrolet.com.br/onstar](http://www.chevrolet.com.br/onstar).
- Ligue para 0800-702-4200.
- Pressione o botão OnStar (botão número 2) para falar com um Atendente.

Os serviços da OnStar estão sujeitos à disponibilidade de sinal do celular e do GPS. O fornecedor de serviço de telefonia também deve ter cobertura, capacidade de rede, recepção e tecnologia compatíveis com os serviços da OnStar. Os serviços que envolvem

informações de localização do veículo não podem funcionar a menos que estejam disponíveis sinais GPS não obstruídos e compatíveis com o hardware OnStar. Os serviços OnStar poderão não funcionar se os equipamentos da OnStar não estiverem instalado corretamente ou se não forem mantidos adequadamente. Os serviços OnStar podem não funcionar se equipamentos ou software forem adicionados, conectados ou alterados. Outros problemas fora do controle da OnStar podem impedir a prestação do serviço, como montanhas, edifícios altos, túneis, clima, projeto e arquitetura do sistema elétrico do veículo, danos ao veículo em uma colisão ou congestionamento ou obstrução da rede de telefone sem fio.

### Identificação pessoal da OnStar

Uma resposta de segurança a uma pergunta, fornecida pelo cliente durante o processo de inscrição, é necessária para acessar alguns

serviços da OnStar. Para alterar a pergunta e a resposta de segurança, acesse [www.chevrolet.com.br/onstar](http://www.chevrolet.com.br/onstar), contate um Atendente do OnStar pressionando o botão OnStar (botão número 2) ou ligue para **0800-702-4200**.

### Problemas em potencial

Se o veículo permanecer desligado continuamente por mais de dez dias, a eficácia do serviço pode ser reduzida. Após dar a partida no veículo e mantê-lo ligado por alguns minutos, o sistema retomará o trabalho.

### Sistema de posicionamento global (GPS)

- Poderão ocorrer obstruções ao GPS em uma cidade grande com edifícios altos, em garagens, nos arredores de aeroportos, em túneis, em passagens subterrâneas, em uma área de mata densa e em outros locais. Más condições climáticas também podem afetar o desempenho do GPS. Se o

## 284 OnStar

se o sinal do GPS não estiver disponível, o sistema da OnStar ainda deverá funcionar para contatar a OnStar. Entretanto, o OnStar poderá ter dificuldade em identificar a localização exata.

Uma perda temporária de sinal de celular e GPS pode causar perda da capacidade do atendente da OnStar de realizar determinados serviços.

### Sinal de celular

O sinal do celular é necessário para estabelecer comunicação entre o veículo e o centro de atendimento da OnStar.

### Não foi possível contatar a OnStar

Se houver uma cobertura de sinal limitada ou a rede do celular tiver atingido a capacidade máxima, o serviço poderá ser afetado. Pressione o botão OnStar (botão número 2) para tentar realizar a chamada novamente ou tente novamente após dirigir alguns quilômetros até outra área de sinal.

### Problemas com o veículo e energia

Os serviços da OnStar precisam que o sistema elétrico do veículo esteja em operação para os recursos funcionarem corretamente. Esses sistemas podem não funcionar se a bateria estiver descarregada ou desconectada.

### Equipamento elétrico adicional

O sistema OnStar é integrado na arquitetura elétrica do veículo e é projetado para o equipamento original instalado. Qualquer modificação ao sistema elétrico ou aos equipamentos elétricos adicionados pode prejudicar o funcionamento do sistema OnStar e até impedi-lo. A GM não se responsabiliza pelo não funcionamento do sistema e isto pode não estar coberto na garantia. Nem todos os produtos da GM são compatíveis com o OnStar, certifique-se de instalar produtos validados e compatíveis com o OnStar em concessionárias Chevrolet.

### Atualizações de software do veículo

O OnStar pode fornecer atualizações ou alterações de software remotamente ao veículo sem aviso prévio ou consentimento. Estas atualizações ou alterações podem aprimorar ou manter a segurança, a proteção ou a operação do veículo ou dos sistemas do veículo. As atualizações ou alterações de software podem afetar ou apagar dados ou configurações que estiverem armazenadas no veículo. Estas atualizações ou alterações podem também coletar informações pessoais. Tais coletas são descritas na declaração de privacidade da OnStar ou divulgadas separadamente no ato da instalação. Tais atualizações ou alterações também podem fazer com que o sistema comunique-se automaticamente com os servidores da OnStar para coletar informações sobre o status do sistema do veículo, identificar a disponibilidade de atualizações ou mudanças ou fornecê-las. Um contrato ativo com

o OnStar constitui anuência a essas atualizações ou alterações de software e concordância relativa ao fornecimento destas, remotamente pelo OnStar, ao veículo.

## 286 Índice

### Índice

<b>A</b>			
Acessórios e alterações .....	196	Aplicativo para dispositivos móveis OnStar® .....	279
Acionamento remoto por radiofrequência		Aplicativo para dispositivos móveis da OnStar® .....	279
Acionamento remoto por radiofrequência (RKE) .....	24	Apoio de braço Banco traseiro .....	55
Agendamento de manutenção Fluidos e lubrificantes recomendados .....	251	Apoio de braço do banco traseiro .....	55
Manutenção preventiva .....	247	Apoios de cabeça .....	49
Airbags		Áreas de armazenamento Apoio de braço .....	77
Cortina .....	63	Informações sobre disposição de cargas no veículo .....	81
Dianteiros .....	61	Óculos .....	77
Lateral .....	62	Painel de instrumentos .....	75
Luz indicadora do tensionador do cinto de segurança .....	97	Porta-luvas .....	76
Verificação do sistema .....	59	Armazenamento do veículo .....	197
Ajustes		Assistência ao cliente Escritórios .....	274
Banco, condução inicial .....	51	Atenção Cuidado e perigo .....	2
Alavanca seletora .....	172	Áudio Dispositivo antifurto .....	123
Amaciamento de veículo novo .....	165	Aumento de marcha .....	99
Amaciamento, Veículo Novo ....	165	Automática Fluido da transmissão .....	204
Antifurto			
Sistema de alarme .....	38		
Ao carregar o veículo .....	81		
Aplicar freio .....	102		

Automático	
Controle de iluminação	114
Transmissão	172
Travas das portas	34
Auxiliar	
Dispositivos	140
Auxiliar de estacionamento	187
Avisos	
Pisca-alerta	116
Avisos sonoros	106
Avisos sonoros, aviso	106
<b>B</b>	
Bancos	
Ajuste, dianteiro	51
Apoios de cabeça	49
Posição, dianteira	51
Traseiros	53
Bancos dianteiros	
Ajustes	51
Bancos traseiros	53
Bateria	210
Partida do motor com	
cabos auxiliares	239
Proteção de Energia	121
Buzina	87

<b>C</b>	
Caixa para óculos	77
Câmera retrovisora (RVC)	189
Câmera, Retrovisora	189
Capacidades e	
especificações	263
Capô	199
Certificado de garantia	
internacional	267
Chaves	22
Cinto de três pontos	57
Cintos de segurança	55
Avisos	96
Dispositivo de retenção para	
crianças	68
Três pontos	57
Cobertura de operação em	
outros países	273
Comandos do volante	126
Combustível	
Abastecendo o tanque	191
Aditivos	190
Economia, Condução para	
Maior	155
Medidor	95
Recomendado	190
Como usar o Sistema	126
Como utilizar este Manual	2

Compartimento	78
Carga	78
Compartimento de Carga	78
Tampa	79
Compartimento de carga	36
Compartimentos	
Compartimentos de carga	75
Compartimentos de carga	
Cobertura do compartimento	
de carga	79
Compartimento de Carga	36, 78
Extintor de incêndio	80
Veículo	197
Computador de bordo	107
Computador, hodômetro	
parcial	107
Condução	
Ambiente	154
Defensiva	155
Estradas em regiões	
montanhosas	163
Fora de estrada	159
Maior Economia de	
Combustível	155
Programas eletrônicos	176
Retorno para a pista	158
Rodovias Molhadas	161
Se o Veículo Atolar	164

## 288 Índice

Contratos	
Marcas registradas e licenças .....	142
Controle de velocidade de cruzeiro .....	184
Luz .....	102
Controle do veículo .....	155
Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) .....	183
Controle remoto .....	27
Rádio .....	27
Controles	
Direção .....	126
Controles das luzes externas ..	113
Conversor catalítico .....	171
Corte de corrente .....	176
Cuidado, perigo e atenção .....	2
Cuidados com a aparência	
Externa .....	241
Interior .....	243
Cuidados com o veículo	
Pressão dos pneus .....	233
<b>D</b>	
Dados do motor .....	256
Difusores de ar ajustáveis .....	150
Difusores de ar fixos .....	151

Dimensões	
Instalação do engate de reboque .....	265
Veículo .....	261
Dimensões do veículo .....	261
Direção .....	157
Ajuste da roda .....	87
Controles da Roda .....	87
Fluido, Hidráulica .....	209
Hidráulica, luzes de advertência .....	100
Direção assistida .....	100
Direção defensiva .....	155
Direção, Sinalizadores .....	116
Dispositivo de retenção para crianças	
Faixa superior .....	73
ISOFIX .....	70
Locais de instalação .....	68
Sistemas .....	65
Dispositivo de retenção para crianças com correia superior .....	73
Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX .....	70
Dispositivos	
Auxiliar .....	140

<b>E</b>	
Elétrico	
Espelhos .....	41
Fluido da direção .....	209
Proteção, Bateria .....	121
Vidros .....	44
Embaçamento dos faróis .....	118
Emergência	
OnStar® .....	278
Emergência OnStar® .....	278
Energia	
Tomadas .....	92
Entrada de ar .....	151
Equipamento	
Telefones celulares e rádio CB .....	141
Especificações	
Pressão dos pneus .....	264
Especificações e Capacidades .....	263
Espelhos	
Convexo .....	41
Elétrico .....	41
Espelhos escamoteáveis .....	42
Retrovisor eletrocromico .....	43
Espelhos aquecidos	
Vidro traseiro .....	46
Espelhos convexos .....	41

Espelhos escamoteáveis ..... 42	Faróis (Continuação)	Freios (Continuação)
Espelhos retrovisores	Luzes de funcionamento	Luz de advertência do
Eletrocrômico ..... 43	diurno (DRL) ..... 116	sistema de freios e de
Espelhos retrovisores internos ... 43	Substituição de lâmpadas .... 213	embreagem ..... 99
Espelhos, Retrovisores	Faróis de neblina	Frenagem ..... 156
internos ..... 43	Dianteiros ..... 117	Funcionamento
Estacionamento ..... 170	Substituição de lâmpadas .... 215	Sistema de conforto e
Freio ..... 181	Traseiros ..... 117	conveniência ..... 128
Luz indicadora do auxiliar	Farol de neblina	Fusíveis ..... 221
ultrassônico ..... 100	Luz ..... 102	Caixa de fusíveis do
Sobre Materiais	Ferramentas ..... 231	compartimento do motor .... 222
Combustíveis ..... 171	Filtro,	Caixa de fusíveis do painel
Estradas em regiões	Limpador de ar do motor .... 205	de instrumentos ..... 228
montanhosas ..... 163	Fluido	<b>G</b>
Extintor de incêndio ..... 80	Direção assistida ..... 209	Garantia do veículo ..... 268
<b>F</b>	Freios ..... 210	Garantia limitada
Falha, Transmissão	Lavador do para-brisa ..... 209	Peças e acessórios ..... 271
automática ..... 176	Transmissão automática ..... 204	Garantia limitada de peças e
Faróis	Fluidos e lubrificantes	acessórios ..... 271
Ajuste do alcance ..... 115	recomendados ..... 251	Garantia limitada do
Comutador de Farol Alto/	Fora de estrada ..... 159	veículo novo ..... 270
/Baixo ..... 114	Condução ..... 159	<b>H</b>
Controle automático de	Retorno ..... 158	Hodômetro ..... 93
iluminação ..... 114	Freios ..... 179, 210	Horário ..... 92
Lampejador dos faróis ..... 115	Antiblocante ..... 180	
Lembrete de luzes acesas .... 102	Assistência ..... 182	
Luz indicadora de farol alto	Estacionamento ..... 181	
aceso ..... 102	Fluido ..... 210	

## 290 Índice

<b>I</b>			
Iluminação		Informações sobre a	Lâmpadas (Continuação)
Controle de Iluminação ..... 118		garantia (Continuação)	Indicador de defeito ..... 98
Entrada ..... 120		Certificado de garantia	Interior ..... 220
Saída ..... 120		internacional ..... 267	Lanternas traseiras ..... 215
Iluminação de entrada ..... 120		Cobertura de operação em	Leitura ..... 119
Iluminação de saída ..... 120		outros países ..... 273	Lembrete ..... 102
Iluminação do painel de		Garantia limitada de peças	Marcha à ré ..... 118
instrumentos ..... 220		e acessórios ..... 271	Neblina traseira ..... 117
Imobilizador ..... 40		Garantia limitada do	Para-sol ..... 119
Luz ..... 102		veículo novo ..... 270	Placa de licença ..... 218
Indicador		Mensagem importante aos	Sinalizadores de direção
Manual do proprietário ..... 99		proprietários ..... 268	laterais ..... 217
Indicador do Manual do		Resumo da cobertura ..... 269	Lâmpadas de leitura ..... 119
Proprietário ..... 99		Veículo ..... 268	Lâmpadas halógenas ..... 214
Indicadores		Informações sobre disposição	Lampejador dos faróis ..... 115
Controle ..... 95		de cargas no veículo ..... 81	Lanterna de neblina ..... 102, 117
Indicadores de controle ..... 95		Informações sobre emissões ... 197	Lanterna traseira
INFOCARD ..... 24		Interruptor de sobrecarga ..... 170	Neblina ..... 219
Informações		Introdução ..... 2, 122	Lanternas
Serviço ..... 245		<b>L</b>	Comutador de Farol Alto/
Informações adicionais		Lâmpadas	/Baixo ..... 114
OnStar® ..... 282		Compartimento de Carga ..... 119	Controle automático ..... 114
Informações adicionais		Controles Externos ..... 113	Lampejador dos faróis ..... 115
OnStar® ..... 282		Cortesia ..... 119	Lanternas traseiras ..... 215
Informações de serviço ..... 245		Embaçamento dos faróis ..... 118	Lanternas traseiras de
Informações sobre a		Farol de neblina ..... 117	neblina ..... 219
garantia ..... 266		Funcionamento	Lavador/limpador do vidro
		diurno (DRL) ..... 116	traseiro ..... 90

Leitores de áudio		Luz (Continuação)		Luzes (Continuação)	
CD .....	136	Sistema de Controle de		Airbag e tensionador do	
Levantamento do veículo,		Tração (TCS) .....	101	cinto de segurança .....	97
pneus .....	196	Luz de Advertência do		Aplicar freio .....	102
Limpador/Filtro de ar, Motor	205	Indicador do Controle		Aumento de marcha .....	99
Limpadores		Eletrônico de Estabilidade		Auxiliar de estacionamento	
Lavador traseiro .....	90	(ESC) ou do Sistema de		ultrassônico .....	100
Limpeza		Controle de Tração (TCS) .....	101	Avisos do Cinto de	
Limpeza externa .....	241	Luz do Controle eletrônico		Segurança .....	96
Limpeza interna .....	243	de estabilidade (ESC)		Controle de velocidade de	
Líquido de arrefecimento		desligado .....	101	cruzeiro .....	102
Medidor de Temperatura do		Luz do sensor de chuva .....	103	Farol alto aceso .....	102
Motor .....	96	Luz indicadora da lanterna		Farol de neblina .....	102
Motor .....	205	de neblina .....	102	Imobilizador .....	102
Líquido do lavador .....	209	Luz indicadora de farol alto		Lanterna de neblina .....	102
Locais de montagem do		aceso .....	102	Luz indicadora de anomalia	98
dispositivo de retenção para		Luz indicadora de		Porta entreaberta .....	103
crianças .....	68	funcionamento incorreto .....	98	Pressão de óleo do motor	101
Luz		Luz indicadora do auxiliar de		Sistema de carregamento	98
Controle eletrônico de		estacionamento		Sistema de freios e de	
estabilidade (ESC),		ultrassônico .....	100	embreagem .....	99
desligado .....	101	Luz indicadora do sistema de		Luzes de cortesia .....	119
Indicador de Advertência		carga .....	98	Luzes de funcionamento	
do Controle Eletrônico de		Luzes		diurno (DRL) .....	116
Estabilidade (ESC) ou do		Advertência do sistema de		Luzes de ré .....	118
Sistema de Controle de		freios antiblocantes (ABS) .....	99	Luzes do compartimento de	
Tração (TCS) .....	101	Advertência, direção		carga .....	119
Sensor de chuva .....	103	assistida .....	100	Luzes do para-sol .....	119

## 292 Índice

Luzes dos sinalizadores de  
direção laterais ..... 217

### M

Manutenção

Operação regular do ar  
condicionado ..... 151

Manutenção preventiva ..... 247

Marcas registradas e

Contratos de licença ..... 142

Medidores

Combustível ..... 95

Hodômetro ..... 93

Sinalizador de direção ..... 96

Tacômetro ..... 94

Temperatura do Líquido de

Arrefecimento do Motor ..... 96

Velocímetro ..... 93

Mensagem importante

Proprietários ..... 268

Mensagens

Veículo ..... 105

Modo manual ..... 175

Monóxido de Carbono

Sistema de escapamento ..... 171

Mostrador digital com

funções múltiplas (DIC) ..... 103

Mostrador digital de

informação (GID) ..... 104

Motor

Escapamento ..... 171

Limpador/Filtro de ar ..... 205

Líquido de arrefecimento ..... 205

Luz de verificação e revisão

em breve ..... 98

Luz indicadora de pressão

do óleo do motor ..... 101

Medidor de Temperatura do

Líquido de Arrefecimento

do Motor ..... 96

Partida ..... 166

Superaquecimento ..... 207

Ventoinha ..... 209

Vista geral do

compartimento ..... 201

### N

Navegação

OnStar® ..... 279

Navegação OnStar® ..... 279

### O

Óleo

Luz de pressão ..... 101

Motor ..... 202

Operação regular do ar

condicionado ..... 151

### P

Painel de instrumentos

Porta-Objetos ..... 75

Para-brisa

Limpador/lavador ..... 88

Para-sóis ..... 46

Partida do motor ..... 166

Partida do motor com cabos

auxiliares ..... 239

Partida do veículo, Remota ..... 26

Partida e operação

Interruptor de sobrecarga ..... 170

Partida remota do veículo ..... 26

Perigo, atenção e cuidado ..... 2

Personalização

Veículo ..... 108

Peso do veículo ..... 259

Pesos

Veículo ..... 259

Pisca-alerta, Sinalizador de

Advertência ..... 116

Pneu reserva de tamanho

completo ..... 237

Pneus

Inspeção ..... 233

Levantamento do veículo ..... 196

Reserva de tamanho

completo ..... 237

Pneus (Continuação)	
Rodízio .....	234
Troca de roda .....	236
Pneus e rodas .....	231
Pneus diferentes .....	235
Porta	
Luz indicadora de porta	
aberta .....	103
USB .....	139
Porta USB .....	139
Porta-copos .....	76
Porta-luvas .....	76
Porta-objetos .....	75
Porta-objetos no apoio de	
braço .....	77
Portas	
Sistema central de	
travamento .....	30
Posição dos bancos dianteiros	
Ajustes .....	51
Posições da ignição .....	165
Pressão	
Pneu .....	264
Pressão dos pneus .....	264
Profundidade da banda de	
rodagem .....	233
Programas eletrônicos de	
condução .....	176

<b>R</b>	
Rádio AM/FM .....	133
Rádios	
Rádio AM/FM .....	133
Reboque	
Dimensões para instalação	
do engate .....	265
Veículo .....	240
Recomendado	
Combustível .....	190
Registradores de dados de	
eventos .....	275
Registradores de dados,	
Eventos .....	275
Regulagem do alcance dos	
faróis .....	115
Relógio .....	92
Reparo	
Fazer revisão em breve .....	98
Luz de revisão em breve .....	98
Reprodutor de CD .....	136
Reservatório de partida a frio ...	191
Rodas	
Substituição .....	236
Rodas e pneus .....	231
Rodízio, pneus .....	234
Rodovias	
Como Conduzir, Molhadas ....	161

<b>S</b>	
Segurança	
OnStar® .....	279
Segurança OnStar® .....	279
Serviço .....	152
Acessórios e alterações .....	196
Realizando seu próprio	
trabalho .....	198
Serviços e manutenção	
Informações de serviço .....	245
Sinalizador de advertência	
(pisca-alerta) .....	116
Sinalizador de direção .....	96
Sinalizadores de direção e	
de mudança de pista .....	116
Sistema central de	
travamento .....	30
Sistema de Acionamento	
remoto por radiofrequência	
(Remote Keyless Entry	
- RKE) .....	24
Sistema de airbag "cortina" .....	63
Sistema de airbags dianteiros ...	61
Sistema de airbags laterais .....	62
Sistema de alarme	
Antifurto .....	38
Sistema de controle de	
tração (TCS) desligado .....	101

## 294 Índice

Sistema de controle eletrônico de climatização . . . . .	146	Substituição de lâmpadas (Continuação)		Teto	
Sistema de freios antiblocantes (ABS) . . . . .	180	Iluminação do painel de instrumentos . . . . .	220	Teto solar . . . . .	47
Luz de advertência . . . . .	99	Lâmpadas da placa de licença . . . . .	218	Teto solar . . . . .	47
Sistema de Ventilação e Ar Condicionado . . . . .	146	Lâmpadas halógenas . . . . .	214	Tomadas Energia . . . . .	92
Sistema elétrico		Lanternas traseiras . . . . .	215	Tração	
Caixa de fusíveis do compartimento do motor . . . . .	222	Lanternas traseiras de neblina . . . . .	219	Sistema de Controle (TCS) . . . . .	182
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos . . . . .	228	Luzes dos sinalizadores de direção laterais . . . . .	217	Transmissão	
Fusíveis . . . . .	221	Luzes internas . . . . .	220	Automático . . . . .	172
Sistemas antifurto		Superaquecimento, Motor . . . . .	207	Fluido, Automática . . . . .	204
Imobilizador . . . . .	40	<b>T</b>		Fluido, Manual . . . . .	204
Sistemas de controle de tração . . . . .	183	Tacômetro . . . . .	94	Transmissão automática	
Eletrônico de Estabilidade (ESC) . . . . .	183	Tampas . . . . .	118	Alavanca seletora . . . . .	172
Substituição da palheta do limpador . . . . .	212	Compartimento de Carga . . . . .	79	Corte de corrente . . . . .	176
Substituição da palheta, Limpador . . . . .	212	Embaçamento dos faróis . . . . .	118	Falha . . . . .	176
Substituição de lâmpadas		Tanque de combustível		Modo manual . . . . .	175
Faróis . . . . .	213	Partida a frio . . . . .	191	Programas eletrônicos de condução . . . . .	176
Faróis de neblina . . . . .	215	Telefones celulares e equipamentos de rádio CB . . . . .	141	Visor da transmissão . . . . .	172
		Temperatura		Transmissão manual . . . . .	177
		Externo . . . . .	91	Fluido . . . . .	204
		Temperatura externa . . . . .	91	Travas	
		Termômetro		Porta automática . . . . .	34
		Temperatura externa . . . . .	91	Proteção contra bloqueio . . . . .	35
				Sistema central de travamento . . . . .	30
				Triângulo de segurança . . . . .	80
				Triângulo, Segurança . . . . .	80

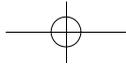
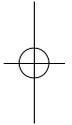
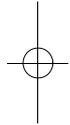
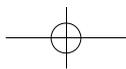
**V**

Veículo

Controle .....	155
Fazer revisão em breve .....	98
Mensagens .....	105
Número de identificação (VIN) .....	254
Partida remota .....	26
Personalização .....	108
Reboque .....	240
Veículo Atolado .....	164
Velocímetro .....	93
Ventilação	
Difusores de ar fixos .....	151
Regulagem do ar .....	150
Ventoinha	
Motor .....	209
Verificar	
Luz do motor do indicador de mau funcionamento .....	98
Vidros .....	43
Aquecido, traseiro .....	46
Elétrico .....	44
Vidros traseiros	
Espelhos aquecidos .....	46
Visão geral .....	124
Painel de instrumentos .....	85
Visão geral do OnStar® .....	277

Visão geral do painel de instrumentos .....	6, 85
Visor	
Informações gráficas (GID) ...	104
Visor da transmissão .....	172
Visores	
Transmissão automática .....	172

Black plate



## Quadro de Controle das Revisões

### Instruções para uso

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada revisão que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

### Revisão de Entrega

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

### 1ª Revisão Especial aos 10.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

### 2ª Revisão aos 20.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

### 3ª Revisão aos 30.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

### 4ª Revisão aos 40.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

### 5ª Revisão aos 50.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

### 6ª Revisão aos 60.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

### 7ª Revisão aos 70.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

## Quadro de Controle das Revisões

<p><b>8ª Revisão aos 80.000 km</b></p> <p>Data: ..... / ..... / .....</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: ..... km: .....</p>	<p><b>9ª Revisão aos 90.000 km</b></p> <p>Data: ..... / ..... / .....</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: ..... km: .....</p>	<p><b>10ª Revisão aos 100.000 km</b></p> <p>Data: ..... / ..... / .....</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: ..... km: .....</p>
<p><b>11ª Revisão aos 110.000 km</b></p> <p>Data: ..... / ..... / .....</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: ..... km: .....</p>	<p><b>12ª Revisão aos 120.000 km</b></p> <p>Data: ..... / ..... / .....</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: ..... km: .....</p>	<p><b>13ª Revisão aos 130.000 km</b></p> <p>Data: ..... / ..... / .....</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: ..... km: .....</p>
<p><b>14ª Revisão aos 140.000 km</b></p> <p>Data: ..... / ..... / .....</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: ..... km: .....</p>	<p><b>15ª Revisão aos 150.000 km</b></p> <p>Data: ..... / ..... / .....</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: ..... km: .....</p>	<p><b>16ª Revisão aos 160.000 km</b></p> <p>Data: ..... / ..... / .....</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: ..... km: .....</p>

## Quadro de Controle das Trocas de Óleo do Motor

### Instruções para uso

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada Troca de Óleo que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

### Troca de Óleo aos 5.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

### Troca de Óleo aos 10.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

### Troca de Óleo aos 15.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

### Troca de Óleo aos 20.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

### Troca de Óleo aos 25.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

### Troca de Óleo aos 30.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

### Troca de Óleo aos 35.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

## Quadro de Controle das Trocas de Óleo do Motor

<p><b>Troca de Óleo aos 40.000 km</b></p> <p>Data: ..... / ..... / .....</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: ..... km: .....</p>	<p><b>Troca de Óleo aos 45.000 km</b></p> <p>Data: ..... / ..... / .....</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: ..... km: .....</p>	<p><b>Troca de Óleo aos 50.000 km</b></p> <p>Data: ..... / ..... / .....</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: ..... km: .....</p>
<p><b>Troca de Óleo aos 55.000 km</b></p> <p>Data: ..... / ..... / .....</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: ..... km: .....</p>	<p><b>Troca de Óleo aos 60.000 km</b></p> <p>Data: ..... / ..... / .....</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: ..... km: .....</p>	<p><b>Troca de Óleo aos 65.000 km</b></p> <p>Data: ..... / ..... / .....</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: ..... km: .....</p>
<p><b>Troca de Óleo aos 70.000 km</b></p> <p>Data: ..... / ..... / .....</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: ..... km: .....</p>	<p><b>Troca de Óleo aos 75.000 km</b></p> <p>Data: ..... / ..... / .....</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: ..... km: .....</p>	<p><b>Troca de Óleo aos 80.000 km</b></p> <p>Data: ..... / ..... / .....</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: ..... km: .....</p>

## 1º REVISÃO (ESPECIAL)

### VEÍCULO VIN

Proprietário: .....  
Executada aos: ..... km      Data: ..... /..... /.....  
Concessionária: .....  
Cidade: .....      Estado: .....

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

.....  
Assinatura do proprietário

1ª VIA

Sr. Concessionário Vendedor:

Este cupom é comprovante de que a Revisão Especial foi executada a contento. Portanto, em seu interesse, peça ao cliente para assiná-lo e guardá-lo em seu arquivo.

Os serviços correspondentes a esta revisão estão indicados no "Plano de Manutenção Preventiva", deste Manual.

**IMPORTANTE:** Caso o veículo atendido tenha sido vendido por outra Concessionária, envie-lhe a 1ª via deste cupom e guarde a 2ª como comprovante.

## 1ª REVISÃO (ESPECIAL)

### VEÍCULO VIN

Proprietário: .....

Executada aos: ..... km      Data: ..... / ..... / .....

Concessionária: .....

Cidade: ..... Estado: .....

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

2ª VIA

.....  
Assinatura do proprietário

Sr. Concessionário Vendedor:

Vimos informar a V. Sa. que executamos os serviços de Revisão Especial ao término do primeiro ano de uso ou aos 10.000 km (o que ocorreu primeiro) no veículo identificado no verso, pelo que lhe solicitamos, através deste, providenciar o correspondente reembolso.

Atenciosamente,

Carimbo da  
Concessionária  
Atendadora

.....  
Assinatura da Concessionária Atendadora

## Termo de Recebimento e Ciência

Declaro por intermédio do presente que recebi da Concessionária \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ o Manual do Proprietário e toda literatura  
relativa ao veículo modelo \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, chassi \_\_\_\_\_, que adquiri  
nesta data.

Declaro também que fui informado (a) que as condições da Revisão Chevrolet estão disponíveis  
no site [www.chevrolet.com.br](http://www.chevrolet.com.br) e li e estou ciente dos termos e condições constantes do Certificado  
de Garantia, Condições Gerais do Chevrolet Road Service e demais literaturas.

Local: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

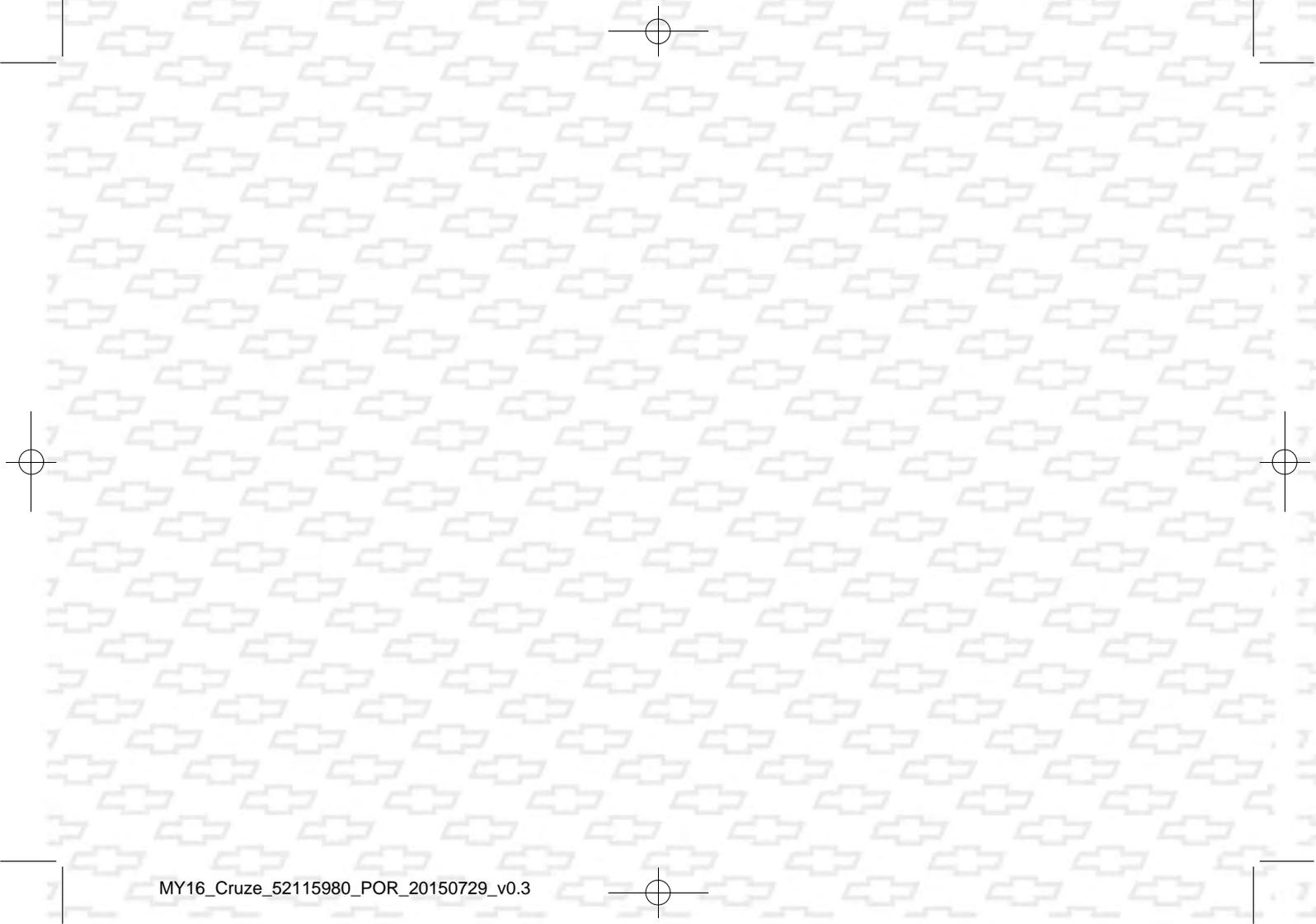
Nome do comprador: \_\_\_\_\_

R.G. ou C.P.F. \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_

Telefone: ( \_\_\_\_\_ ) \_\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_



## QUADRO DE IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

NÚMERO DE SÉRIE DO VEÍCULO

DATA DA VENDA

VALIDADE DA GARANTIA

DE

À

OU

KM

NOME DO 1º PROPRIETÁRIO

NOME DO 2º PROPRIETÁRIO

NOME DO 3º PROPRIETÁRIO

FINALIDADE DE UTILIZAÇÃO

Destinatário final

Comercial

VELOCÍMETRO SUBSTITUÍDO EM

COM

KM

Carimbo da  
Concessionária

CONCESSIONÁRIA VENDEDORA

Nº

ENDEREÇO

CEP

CIDADE

ESTADO

CNPJ

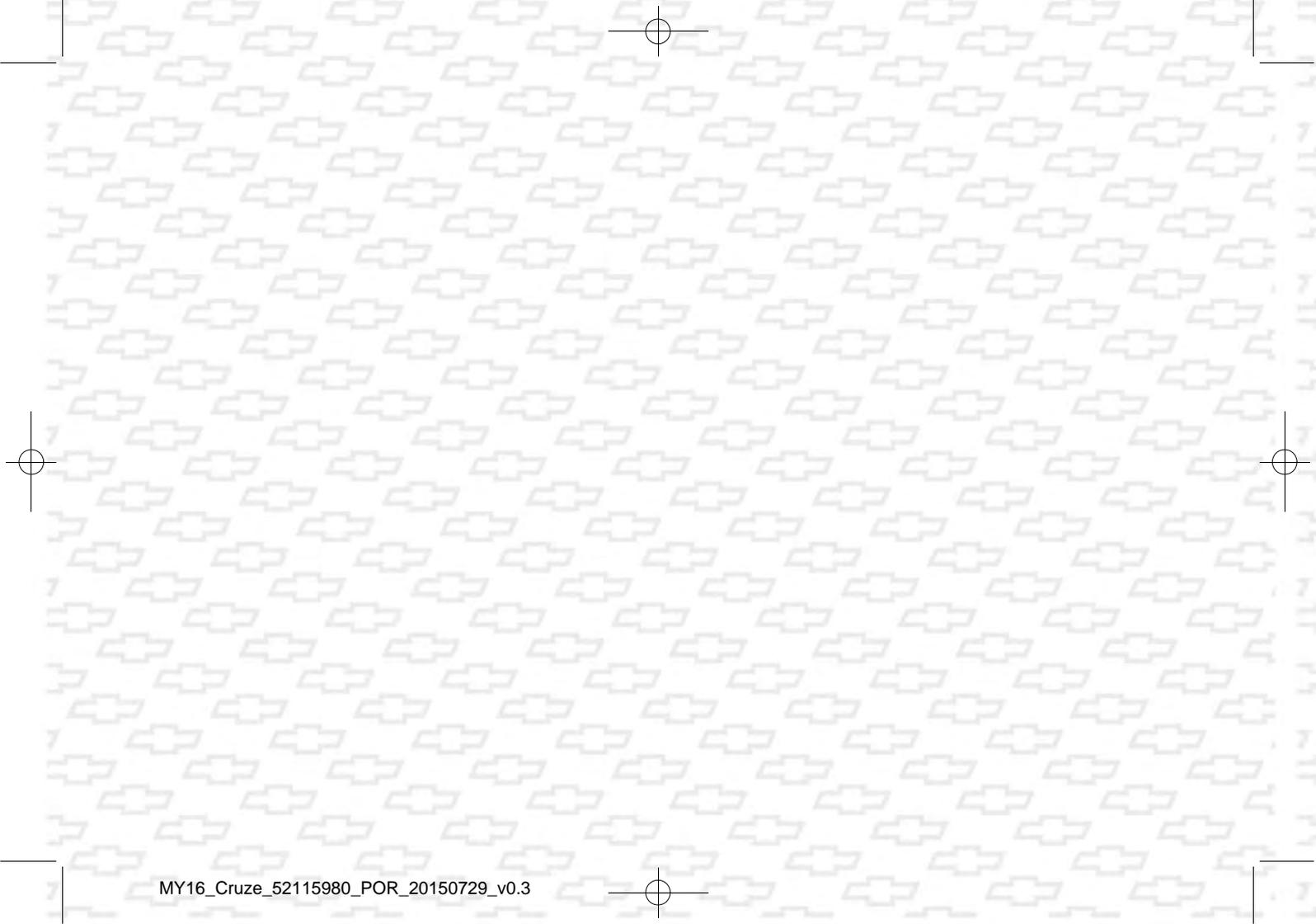
INSCR. EST.

TELEFONE

NOTA FISCAL DE VENDA

DATA

ASSINATURA



## QUADRO DE INFORMAÇÕES GERAIS – CRUZE

Este quadro de informações foi elaborado para facilitar a consulta das especificações mais utilizadas.

### Pneus

**Calibragem:** Deve ser feita com os pneus frios.

Pressão dos pneus em condições de carga Psi (kPa)				
Pneus	Até 3 pessoas		Capacidade total	
	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros
225/50 R17 94 V	32 (220)	32 (220)	32 (220)	32 (220)

**Especificação de pneu reserva de uso temporário**

Medida	Pressão Psi (kPa)
T115/70 R16 92M	60 (420)

### Óleo do motor

#### Período de troca

- A cada **5.000 km** ou **6 meses**, o que ocorrer primeiro, se o veículo estiver sujeito a **CONDIÇÕES SEVERAS DE USO** (verifique maiores detalhes no manual do proprietário).
- A cada **10.000 km** ou **12 meses**, o que ocorrer primeiro, se nenhuma das condições de uso severo ocorrerem.

#### Tipos de óleos especificados

Óleo especificado Dexos 1, API-SM, API-SN, ACEA A3/B3, ACEA A3/B4, ACEA C3 ou superior e de viscosidade SAE 5W30.

**Quantidade de óleo no cárter do motor:** 4,25 litros (sem a troca do filtro)  
4,50 litros (com a troca do filtro)

### Combustível

Recomendamos o uso de um frasco de aditivo ACDelco, a cada 4 tanques ou 200L de combustível.