



REVISÃO CHEVROLET

MELHOR ATÉ NO PREÇO

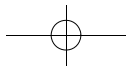
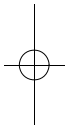
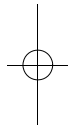
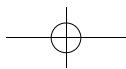
*AGENDE.
ACOMPANHE.
COMPROVE.*

Para maiores informações sobre a Revisão Chevrolet, acesse o site www.chevrolet.com.br e aproveite para agendar sua revisão on-line.

PEÇAS GENUÍNAS **GM**

ACDelco®

Black plate





Argentina 0800-888-2438
www.chevrolet.com.ar
0810-777-7526
www.planchevrolet.com.ar

Brasil 0800-702-4200
www.chevrolet.com.br

Uruguai 0800 24389
www.chevrolet.com.uy

Paraguai 0098-00542-0087
www.chevrolet.com.py



Brasil 0800-702-4200

Argentina 0800-555-11-15

Uruguai 0800-555-11-153

Paraguai 0010 (a cobrar)
0054-11-478-81-115

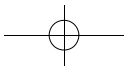
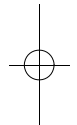
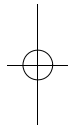
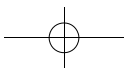
Manual do Proprietário

As informações e descrições dos equipamentos, contidas neste Manual do Proprietário, tomaram como base um veículo totalmente equipado com os opcionais e acessórios disponíveis na data da publicação indicada na lombada.

Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste Manual baseiam-se em dados existentes na época de sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto no Manual, sem prévio aviso.

Reprodução ou tradução, no todo ou em parte, não é permitida sem prévia autorização por escrito da General Motors do Brasil Ltda.

Para localizar uma Concessionária Chevrolet, entre em contato com a CRC, acesse o nosso site ou consulte o app meuChevrolet disponível apenas para smartphones.



2015 Manual do proprietário Chevrolet Cruze

Resumo	1-1	Compartimentos de carga ...	4-1	Iluminação	6-1
Painel de instrumentos	1-2	Porta-objetos	4-1	Luzes externas	6-1
Informações básicas de condução	1-5	Posição de bagagens/ cargas	4-5	Iluminação interior	6-7
Recursos do veículo	1-16	Recursos adicionais de carga	4-7	Comandos das luzes	6-8
Chaves, portas e vidros	2-1	Informações sobre disposição de cargas no veículo	4-9	Sistema de conforto e conveniência	7-1
Chaves e travas	2-1	Comandos e controles	5-1	Introdução	7-1
Portas	2-18	Visão geral do painel de instrumentos	5-3	Rádio	7-13
Sistema antifurto	2-20	Controles	5-5	Leitores de áudio	7-16
Espelhos externos	2-24	Luzes de advertência, medidores e indicadores ...	5-12	Telefone	7-21
Espelhos internos	2-26	Mostrador digital de informação	5-23	Marcas registradas e Contratos de licença	7-41
Vidros	2-26	Mensagens do veículo	5-25	Sistema de ventilação e de ar condicionado	8-1
Teto	2-30	Computador de bordo	5-27	Sistema de ventilação e de ar condicionado	8-1
Bancos e dispositivos de segurança	3-1	Personalização do veículo ...	5-28	Difusores de ar	8-6
Apoios de cabeça	3-1			Manutenção	8-7
Bancos dianteiros	3-3				
Bancos traseiros	3-6				
Cintos de segurança	3-8				
Sistema de airbag	3-11				
Dispositivo de retenção para crianças	3-19				

2015 Manual do proprietário Chevrolet Cruze

Condução e operação	9-1	Rodas e pneus	10-42	Informações ao	
Informações de condução	9-2	Partida do motor com cabos		consumidor	14-1
Partida e operação	9-14	auxiliares	10-51	Informações ao	
Sistema de escapamento	9-20	Reboque	10-53	consumidor	14-1
Transmissão automática	9-22	Cuidados com a		Registro de dados do veículo	
Transmissão manual	9-28	aparência	10-54	e privacidade	14-3
Freios	9-29	Serviços e manutenção	11-1	Índice	i-1
Sistemas de controle de		Informações gerais	11-1		
tração	9-33	Manutenção preventiva	11-5		
Controle de velocidade de		Fluidos, lubrificantes e peças			
cruzeiro	9-35	recomendadas	11-9		
Sistemas de detecção de		Especificações	12-1		
objetos	9-39	Identificação do veículo	12-1		
Combustível	9-42	Especificações do veículo	12-3		
Cuidados com o veículo	10-1	Informações sobre a			
Informações gerais	10-2	garantia	13-1		
Verificações no veículo	10-6	Informações sobre a			
Substituição de lâmpadas	10-23	garantia	13-1		
Sistema elétrico	10-31				
Ferramentas do veículo	10-42				

Introdução **iii**

Combustível

Tipo

Óleo do motor

Classificação

Viscosidade

Pressão dos pneus

Dimensões dos pneus

Dianteiro

Traseiro

Pesos

Peso bruto nominal do veículo (kg)

- Peso em ordem de marcha, modelo básico

= Carga

iv Introdução

Dados específicos do veículo

Anote as especificações do seu veículo na página anterior para que estejam sempre disponíveis. Estas informações estão disponíveis nas seções "Serviços e manutenção" e "Especificações", bem como na plaqueta de identificação do veículo.

Introdução

O pacote de literatura do cliente deve estar sempre à mão, no veículo.

Você poderá conhecer um pouco mais sobre a GM e os produtos Chevrolet acessando o site:

www.chevrolet.com.br

Siga sempre as leis e normas específicas do país em que se encontra. Essas leis podem diferir das informações contidas neste manual.

Todas as Concessionárias e as Oficinas Autorizadas Chevrolet fornecem serviço de primeira classe, usando mecânicos treinados que trabalham de acordo com instruções específicas.


Como utilizar este manual

- Este manual descreve todas as opções e as funções disponíveis para esse modelo. **Certas descrições, incluindo aquelas para o visor e funções do menu, podem não se aplicar ao seu veículo devido à variação de modelo, especificações do país, equipamentos especiais ou acessórios.**
- A seção "Resumo" fornecerá uma visão geral inicial.


- O índice, no início deste manual, mostra onde estão as informações em cada capítulo.
- O Manual do Proprietário usa as designações de fábrica, que podem ser encontradas no capítulo "Especificações".
- As direções indicadas, por ex. esquerda ou direita, dianteira ou traseira, sempre se relacionam ao sentido de condução.
- As telas de exibição do veículo poderão não suportar seu idioma específico.

Perigo, atenção e cuidado

Perigo

Textos marcados com  **Perigo** fornecem informações sobre o risco de ferimentos fatais. Ignorar essas informações pode colocar a vida em risco.

Atenção

Textos marcados com  **Atenção** fornecem informações sobre o risco de acidentes ou ferimentos. Ignorar essas informações pode acarretar ferimentos.

Cuidado

Textos marcados com **Cuidado** fornecem informações sobre possíveis danos ao veículo. Ignorar essas informações pode acarretar danos ao veículo.

vi Introdução



Este símbolo indica um procedimento proibido que pode causar ferimentos ou danos ao veículo.

Resumo

Painel de instrumentos

Visão geral do painel de instrumentos 1-2

Informações básicas de condução

Informações básicas de condução 1-5
Sistema de Entrada por controle remoto (RKE) 1-6
Partida remota do veículo 1-7
Travas das portas 1-8
Vidros 1-10
Ajuste do banco 1-10
Ajuste do apoio de cabeça 1-12
Cintos de segurança 1-12
Ajuste do espelho 1-12
Ajuste de posição do volante 1-13
Iluminação interior 1-14
Luzes externas 1-14
Sistema de ventilação e de ar condicionado 1-15
Transmissão 1-15

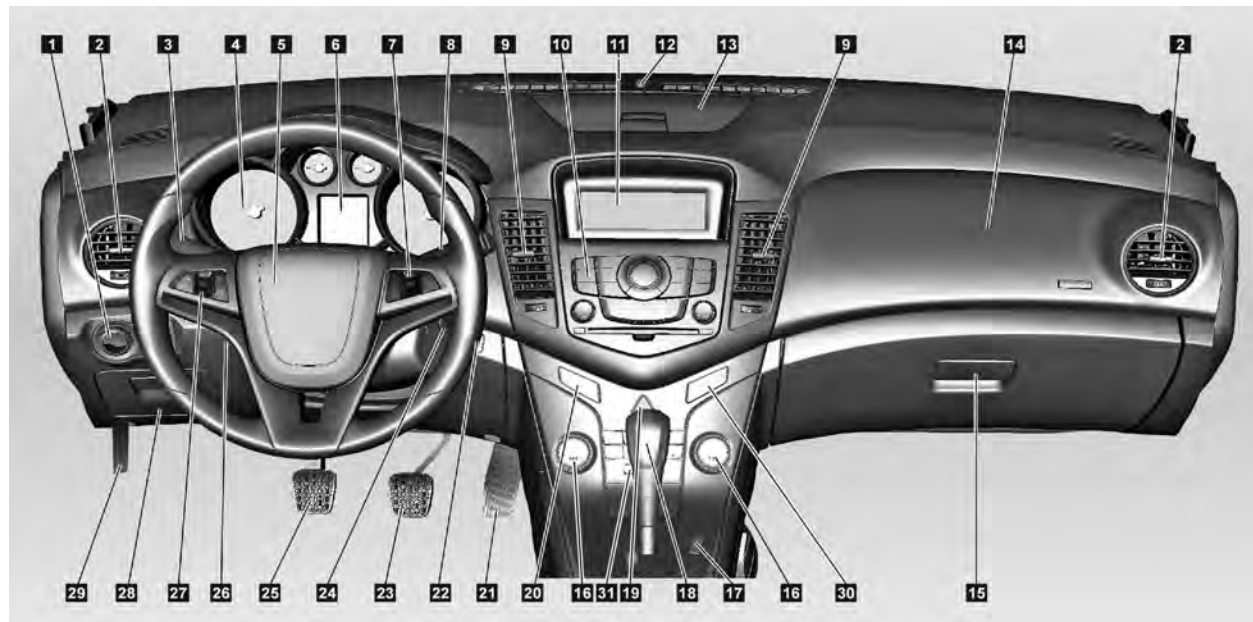
Recursos do veículo

Rádio(s) 1-16
Bluetooth® 1-17
Controle de velocidade de cruzeiro 1-19
Mostrador digital com funções múltiplas (DIC) 1-19

1-2 Resumo

Painel de instrumentos

Visão geral do painel de instrumentos



Resumo 1-3

1. *Controle de luzes externas na página 6-1.*

Controle automático de iluminação na página 6-2.

Regulagem do alcance dos faróis na página 6-3.

Faróis de neblina na página 6-5.

Luzes de neblina traseiras na página 6-6.

Controle de iluminação do painel de instrumentos na página 6-7.

2. *Difusores laterais de ar. Consulte Difusores de ar ajustáveis na página 8-6.*

3. *Comutador farol alto/baixo na página 6-2.*

Lampejador de farol alto na página 6-3

Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção. Consulte *Sinalizadores de direção na página 6-5.*

Botões do Centro de Informação do motorista (DIC) Consulte *Centro de informação do motorista (DIC) na página 5-23.*

4. *Visão geral do painel de instrumentos na página 5-3.*

5. *Buzina na página 5-5.*

Airbag do motorista. Consulte *Sistema de airbag na página 3-11.*

6. *Centro de informação do motorista (DIC) na página 5-23.*

7. *Comandos do volante na página 5-5.*

Controle remoto para Conforto e conveniência. Consulte *Visão geral na página 7-3.*

8. *Limpador/lavador do para-brisa na página 5-6.*

9. *Difusores centrais de ar. Consulte Difusores de ar ajustáveis na página 8-6.*

10. *Sistema de Conforto e conveniência. Consulte Introdução na página 7-1.*

11. *Visor gráfico de informações (GID). Consulte Visor gráfico de informações (GID) na página 5-24 ou Introdução na página 7-1.*

Personalização do veículo na página 5-28.

12. *Sistema de alarme antifurto na página 2-20.*

13. *Porta-objetos do painel de instrumentos na página 4-1.*

14. *Airbag do passageiro dianteiro. Consulte Sistema de airbag na página 3-11.*

1-4 Resumo

- | | | |
|--|--|--|
| <p>15. <i>Porta-luvas na página 4-2.</i></p> <p>16. Controle da temperatura. Consulte "Pré-seleção da temperatura" em <i>Sistema de controle eletrônico de ventilação e ar-condicionado na página 8-1.</i></p> <p>17. <i>Sistema de controle de tração (TCS) na página 9-33.</i>
<i>Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) na página 9-34.</i></p> <p>18. Alavanca do câmbio. Consulte <i>Transmissão automática na página 9-22</i> ou <i>Transmissão manual na página 9-28.</i></p> <p>19. <i>Sinalizador de advertência (pisca-alerta) na página 6-4.</i></p> | <p>20. <i>Sistema central de travamento na página 2-11.</i></p> <p>21. Pedal do acelerador (redução) Consulte <i>Programas eletrônicos de condução na página 9-26.</i></p> <p>22. Botão Start/Stop. Consulte "Partida do motor com o botão Start/Stop" em <i>Partida do Motor na página 9-15.</i></p> <p>23. Pedal do freio. Consulte <i>Freios na página 9-29.</i></p> <p>24. Interruptor da ignição. Consulte <i>Posições da ignição na página 9-14.</i></p> <p>25. Pedal da embreagem. Consulte <i>Partida do Motor na página 9-15.</i></p> | <p>26. <i>Ajuste de posição do volante na página 5-5.</i></p> <p>27. <i>Controle de velocidade de cruzeiro na página 9-35.</i></p> <p>28. <i>Caixa de fusíveis do painel de instrumentos na página 10-39.</i></p> <p>29. Liberação do capô. Consulte <i>Capô na página 10-7.</i></p> <p>30. Lembrete do cinto de segurança do passageiro. Consulte <i>Aviso de cinto de segurança na página 5-15.</i></p> <p>31. <i>Sistema de controle eletrônico de ventilação e ar-condicionado na página 8-1.</i></p> <p>32. <i>Desembaçador do vidro traseiro na página 2-30.</i></p> |
|--|--|--|

Informações básicas de condução

Essa seção oferece uma breve visão geral de alguns dos importantes recursos que podem ou não existir em seu veículo.

Para obter informações mais detalhadas, consulte cada um dos recursos, encontrados mais adiante neste Manual do Proprietário.

Informação geral

- Este veículo tem uma garantia de 36 meses, de acordo com os termos descritos neste Manual do Proprietário.
- As revisões periódicas devem ser executadas a cada período de 12 meses ou 10.000 km dirigidos, o que ocorrer primeiro; a primeira revisão é especial.

- O consumo de combustível varia de acordo com o uso do veículo, com as condições de tráfego, com os hábitos de direção, com a manutenção preventiva entre outros fatores.
- Trocar o óleo do motor, como recomendado no Manual do Proprietário, e dirigir o veículo de maneira adequada ajuda a propiciar um uso econômico.

Verificações periódicas

A cada semana, o proprietário deverá:

- Verificar o nível do fluido de arrefecimento no reservatório de expansão do sistema de arrefecimento. Consulte *Líquido de arrefecimento do motor na página 10-14*.
- Verificar o nível do óleo do motor e enchê-lo até o nível, se necessário. Consulte *Óleo para motor na página 10-10*.

- Verifique o nível do reservatório do lavador do para-brisa e do vidro traseiro (caso exista) e reabasteça, se necessário.
- Verifique a calibragem dos pneus, incluindo o pneu reserva.
- Sempre que estacionar o carro, verifique se o freio de estacionamento está funcionando adequadamente.
- Verifique o nível da gasolina no reservatório do sistema de partida a frio. Consulte *Reservatório de partida a frio na página 9-42*.

ECOTEC 6

Economia em seu bolso

Os veículos equipados com o motor ECOTEC 6 1.8 I podem ser reabastecidos com etanol e/ou gasolina, em qualquer proporção.

1-6 Resumo

Considerando as diferenças nos preços dos combustíveis em todo o Brasil, e levando em consideração que o consumo de etanol é 30% superior ao da gasolina, recomendamos fazer os seguintes cálculos para determinar qual combustível fornece mais economia.

Preço do etanol ÷ Preço da gasolina =

= resultado x 100 =

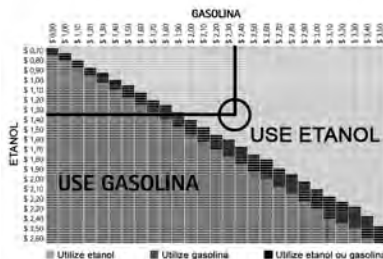
= Resultado final.

Caso o resultado final seja inferior a 70, é melhor reabastecer com etanol, para obter maior economia.

Para facilitar sua decisão ao reabastecer, use o gráfico mostrado na capa interna deste manual do proprietário.

Siga as instruções:

No gráfico, localize os valores correspondentes aos preços de etanol e gasolina.



Se a linha cruzada correspondente a esses valores estiver na área cinza claro do gráfico, reabasteça com etanol; por outro lado, se a linha cruzada estiver localizada na área cinza-escuro do gráfico, reabasteça com gasolina. A área preta do gráfico mostra que não há nenhuma diferença entre reabastecer com etanol ou com gasolina.

⚠ Atenção

O consumo de combustível depende de vários fatores como, condições e fluxo de tráfego, hábitos de direção, topografia, clima, condições de carga, pressão dos pneus, qualidade do combustível, etc.

Sistema de Entrada por controle remoto (RKE)

O transmissor de Entrada por controle remoto (RKE) pode funcionar a uma distância de até 60 m (195 pés) do veículo.

O veículo pode ter um desses transmissores.


Modelo Hatch




Modelo Sedan





Pressione o botão de liberação da chave para estender a lâmina da chave. A chave pode ser usada para a ignição e para todas as travas.


Pressione  para destravar a porta do motorista ou todas as portas.

Pressione  para travar as portas, o porta malas, a tampa de abastecimento de combustível e fechar as janelas.

O retorno de travamento e de destravamento pode ser personalizado. Consulte *Personalização do veículo na página 5-28*.

Mantenha pressionado  **HOLD** para abrir o porta malas (somente para modelo sedan).

Mantenha pressionado  brevemente para iniciar o localizador do veículo.

Mantenha  pressionado por pelo menos três segundos para soar o alarme de pânico.



Pressione  novamente para cancelar o alarme de pânico.

Consulte *Chaves na página 2-1 e Operação do sistema de Entrada por controle remoto (RKE) na página 2-3*.

Partida remota do veículo

Se equipado com este recurso, o motor pode ser iniciado de fora do veículo.

Acionando o veículo

1. Aponte o transmissor RKE para o veículo.
2. Pressione e solte .
3. Imediatamente após concluir a etapa 2, mantenha  pressionado por ao menos quatro segundos ou até que as luzes indicadoras dos sinalizadores de direção pisquem.


1-8 Resumo

Quando o motor der a partida, as luzes de presença acenderão e permanecerão acesas enquanto o motor estiver em funcionamento. As portas serão travadas e o sistema de ventilação e de ar condicionado pode ligar.

O motor continuará funcionando por 10 minutos. Repita as etapas por uma extensão de tempo de 10 minutos. A partida remota só pode ser prolongada uma vez.

Cancelando uma partida remota

Para cancelar uma partida remota, faça o seguinte:

- Aponte o transmissor RKE para o veículo e mantenha pressionado  até que as luzes de presença desliguem.
- Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta).
- Ligue o veículo e, em seguida, desligue-o.

Consulte *Partida Remota do Veículo* na página 2-6.

Travas das portas

Chave de ignição do tipo canivete



Pressione o botão para estender. Para dobrar novamente a chave, primeiro pressione o botão e depois vire a chave para a posição inicial.

Controle remoto

- Modelo Hatch



- Modelo Sedan



Usado para operar:

- Sistema central de travamento
- Porta-malas (somente modelo Sedan)
- Sistema de alarme antifurto



Os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) confirmam a operação.

Destravamento

Controle remoto



Pressione o botão .

É configurável destravar somente a porta do motorista ao pressionar o botão  uma vez e destravar todas as portas, o compartimento de carga e a portinhola do bocal de abastecimento do tanque de combustível ao pressionar o botão  duas vezes.


Isso é configurável para travar somente a porta do motorista ou todas as portas. Consulte *Personalização do veículo na página 5-28*.

Travamento

Controle remoto



Fecha as portas, o compartimento de carga, a tampa de abastecimento de combustível e todas as janelas.

Pressione o botão .

1-10 Resumo

Se a porta do motorista não abrir adequadamente, o sistema central de travamento destravará somente a porta do motorista. O sistema antifurto não será ativado.

Nota: O usuário deve verificar após o travamento do veículo se todas as janelas estão se fechando.

Vidros



Vidros elétricos



Opere o interruptor da janela respectiva ao empurrá-lo para abrir ou puxá-lo para fechar.

Sistema de segurança dos vidros traseiros para crianças



Pressione o interruptor  para desativar os interruptores dos vidros elétricos da porta traseira, o LED acende. Para ativar, pressione  novamente. Consulte "Sistema de segurança dos vidros traseiros para crianças" em *Vidros elétricos na página 2-27*.

Ajuste do banco

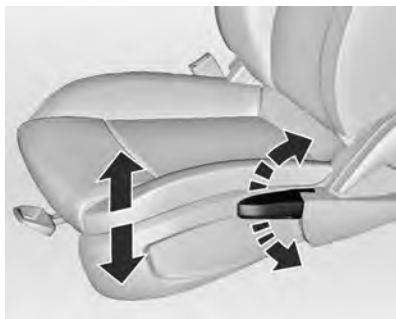
Posi o dos bancos



Para ajustar um banco manual:

1. Puxe a alavanca na parte dianteira do banco.
2. Deslize o banco para a posi o desejada e solte a alavanca.
3. Tente mover o banco para frente e para tr s para ter certeza de que está travado no lugar.

Ajustador de altura do banco



Mova a alavanca para cima ou para baixo para levantar ou abaixar manualmente o banco.

Consulte *Ajuste do banco* na página 3-4.

Encostos reclináveis



Para reclinor o encosto:

1. Levante a alavanca.
2. Mova o encosto para a posição desejada e solte a alavanca para prender o encosto no lugar.
3. Empurre e puxe o encosto para certificar-se de que esteja travado.

Para recolocar o encosto na posição vertical:

1. Levante totalmente a alavanca sem aplicar pressão no encosto, ele retornará para a posição vertical.
2. Empurre e puxe o encosto para certificar-se de que esteja travado.

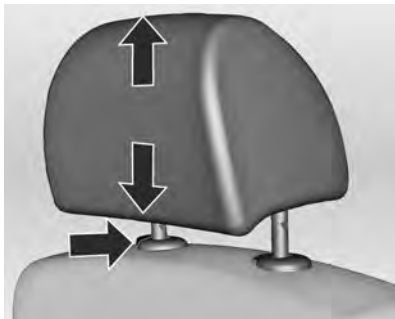
Bancos traseiros

Os encostos dos bancos traseiros podem ser rebatidos.

Para obter instruções detalhadas, consulte *Bancos traseiros* na página 3-6.

1-12 Resumo

Ajuste do apoio de cabeça



Para ajustar a altura, puxe o apoio de cabeça para cima. Para mover para baixo, pressione o prendedor e empurre o apoio de cabeça para baixo.

Cintos de segurança

Puxe o cinto de segurança e encaixe-o na fivela.

Tensione o cinto subabdominal regularmente ao dirigir puxando o cinto diagonal sobre o ombro.

Para liberar o cinto, pressione o botão vermelho na fivela do cinto.

Consulte as seções abaixo para obter informações importantes sobre como usar os cintos de segurança corretamente.

Consulte *Cintos de segurança na página 3-8*, *Sistema de airbag na página 3-11* e *Posição dos bancos na página 3-3*.

Ajuste do espelho

Espelho interno



Ajuste

Ajuste o espelho retrovisor para ver a área atrás do veículo.

Antiofuscamento automático

O espelho automaticamente reduzirá o brilho dos faróis atrás do veículo. O recurso de antiofuscamento liga quando o veículo é ligado. Consulte *Antiofuscamento automático na página 2-26*.

Espelho externo



Os controles para espelhos elétricos externos localizam-se na porta do motorista.

1. Vire o interruptor de seleção para **L** (esquerda) ou **R** (direita) para escolher o espelho do lado do motorista ou do passageiro.
2. Mova o controle para ajustar o espelho.
3. Vire o interruptor de seleção para a posição **O** para liberar o espelho.

Consulte as seções a seguir para obter informações importantes:

- *Espelhos convexos na página 2-24.*
- *Espelhos elétricos na página 2-24.*

Ajuste de posição do volante



Para ajustar a direção:

1. Puxe a alavanca para baixo.
2. Movimente o volante para cima ou para baixo.

3. Puxe ou empurre o volante para perto ou para longe de você.
4. Empurre a alavanca para cima para travar o volante da direção no lugar e verifique se ele está totalmente travado.

Atenção

Não ajuste a altura da direção a menos que o veículo esteja estacionado e a trava da direção esteja liberada.

Consulte as seções a seguir para obter informações importantes:

- *Sistema de airbag na página 3-11*
- *Posições da ignição na página 9-14*


1-14 Resumo


Iluminação interior


Luz de cortesia



Os controles das luzes de cortesia ficam no revestimento do teto.

 : Pressione para desligar as luzes, mesmo quando uma das portas estiver aberta.

 : Pressione para ligar as luzes automaticamente quando uma das portas estiver aberta.

 : Pressione para ligar a luz de cortesia.


Consulte *Luzes de cortesia* na página 6-7.

Luzes externas



O controle das luzes externas está localizado à esquerda da coluna da direção no painel de instrumentos.

Girar:

 : ativação ou desativação do sistema de iluminação automática, o interruptor volta para **AUTO**.

AUTO: comando automático das luzes: Os faróis e as luzes externas são ligados e desligados automaticamente, dependendo das condições de iluminação externas.

 : luzes externas

 : Farol baixo

Pressione:

 : farol de neblina

 : luzes de neblina traseiras

Consulte as seções a seguir para obter informações importantes:

- *Controle de luzes externas* na página 6-1.
- *Regulagem do alcance dos faróis* na página 6-3.
- *Faróis de neblina* na página 6-5.
- *Luzes de neblina traseiras* na página 6-6.

Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistema de controle eletrônico de climatização



Modo automático

AUTO: modo automático, todas as configurações, exceto temperatura, são selecionadas automaticamente pelo sistema.

Controle da temperatura

Vermelho: quente

Azul: frio

Modo manual

As funções abaixo podem ser adaptadas manualmente e o sistema não estará mais em modo automático.

Velocidade do ventilador: fluxo de ar selecionável

MODE: distribuição de ar selecionável

 : desembaçamento e degelo

 : ligar/desligar o sistema

 : ligar ou desligar o resfriamento

 : recirculação de ar

Consulte *Sistema de controle eletrônico de ventilação e ar-condicionado na página 8-1*.

Transmissão

Transmissão manual



● : Neutro.

1 a 6: Primeira a sexta marchas.

R: Marcha à ré.

Consulte *Transmissão manual na página 9-28*.

1-16 Resumo

Transmissão automática



- P:** Estacionamento
- R:** Ré
- N:** Neutro.
- D:** Marchas à frente

Modo manual

Mova a alavanca seletora de **D** para a esquerda.

- +**: Marcha mais alta
- : Marcha mais baixa

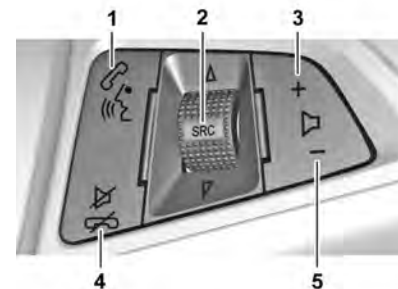
A alavanca seletora só pode ser movida fora de **P** quando a ignição estiver ligada e o pedal do freio estiver acionado. Para engatar **P** ou **R**, pressione o botão de liberação.

Consulte *Transmissão automática* na página 9-22.

Recursos do veículo

Rádio(s)

Controles de áudio do volante



1. :

Atender chamadas recebidas, confirmar informações do sistema ou iniciar reconhecimento de voz.

2. **SRC (Fonte):**

Pressionar: seleciona uma fonte de áudio

Se o rádio estiver ativo: gire para cima/para baixo para selecionar a estação de rádio predefinida seguinte/anterior

Se o CD player estiver ativo: gire para cima/para baixo para selecionar a faixa de CD/MP3/WMA seguinte/anterior

3. + :

Aumentar o volume

4.  / :

Ativar/desativar o silenciamento, encerrar uma chamada, rejeitar uma chamada ou cancelar uma operação.

5. - :

Reduzir o volume

Consulte *Bluetooth* na página 7-21.

Bluetooth®

Mostrador de controle

Versão sem GPS



Versão com GPS



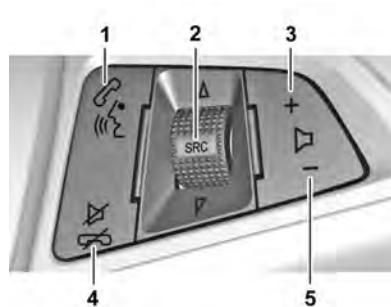
1-18 Resumo

Configuração do Bluetooth



1. Quando o áudio e a ignição estiverem ligados, pressione o botão **CONFIG**. Será exibido o menu **Definições** ou **Configurações**.
2. Selecione **Definições de rádio** ou **Configurações do rádio**.
3. Selecione **Bluetooth** para acessar a configuração Bluetooth.
 - 3.1. **Ativação**
 - 3.2. **Lista de dispositivos**
 - 3.3. **Parear dispositivo (mãos-livres)**
 - 3.4. **Alterar código Bluetooth**

Dispositivo - mãos livres



Funcionamento





Para emparelhar um telefone

1. Pressione  / . O sistema responde com um alarme sonoro.
2. Diga **Emparelhar**. O sistema responde com instruções e um Número de identificação pessoal (PIN) de quatro dígitos.
3. Diga **Adicionar** para adicionar um dispositivo novo.

Para usar o comando "Discar"

1. Pressione  / . O sistema responde com um alarme sonoro.
2. Diga **Discar**.
3. Diga o número inteiro sem pausar ou diga cada dígito, um de cada vez, que você deseja discar.
4. Depois que o último dígito tiver sido informado, diga **Discar**.

Para usar o comando "Ligar"

1. Pressione  / . O sistema responde com um alarme sonoro.
2. Diga **Ligar**.
3. Diga o rótulo do nome.

Diga **Ligar** para ligar para o número do telefone. Depois da confirmação do comando, diga **sim** para confirmar ou **não** para cancelar a chamada para o número exibido na tela.

Usado para ativar ou desativar a mensagem de confirmação dos comandos de voz.

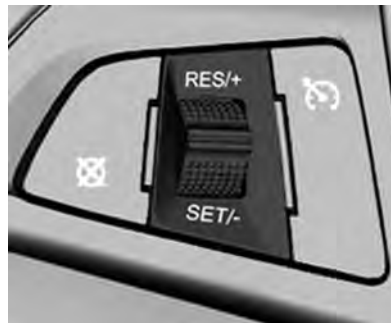
Para usar o comando "Ajuda"

1. Pressione **☎** / **☎**. O sistema responde com um alarme sonoro.
2. Diga **Ajuda**. O sistema repetirá todas as opções de comandos.

Controle de velocidade de cruzeiro

O controle de velocidade de cruzeiro pode armazenar e manter velocidades de cerca de 40 a 140 km/h. Desvios das velocidades armazenadas podem ocorrer ao dirigir em aclives ou em declives.

Por motivos de segurança, o controle de velocidade de cruzeiro não pode ser ativado até que o pedal do freio seja acionado pelo menos uma vez.



Não use o controle de velocidade de cruzeiro se não for prudente manter uma velocidade constante.

Consulte *Luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro na página 5-22*.

Mostrador digital com funções múltiplas (DIC)

O Centro de Informação do Motorista (DIC) está localizado no painel de instrumentos.

Seleção de funções

Os menus e funções podem ser selecionados com os botões da alavanca do sinalizador de direção.

Os seguintes menus poderão ser selecionados:

- Menu de informações do veículo
- Menu de informações de combustível/hodômetro parcial

1-20 Resumo

Nota:

- O botão **MENU** ficará desativado quando a velocidade do veículo estiver acima de 0 km/h ou a alavanca de câmbio **NÃO** estiver na posição **P** (veículo com transmissão automática).
- O botão **MENU** será desativado se a mensagem **FILL FUEL** for mostrada no Centro de informação do motorista (DIC).

Consulte *Centro de informação do motorista (DIC)* na página 5-23

Chaves, portas e vidros 2-1

Chaves, portas e vidros

Chaves e travas

Chaves	2-1
INFOCARD	2-3
Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)	2-3
Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)	2-3
Partida remota do veículo	2-6
Controle remoto	2-8
Sistema central de travamento	2-11
Travamento automático de portas	2-16
Proteção contra bloqueio	2-17

Portas

Compartimento de Carga	2-18
------------------------------	------

Sistema antifurto

Sistema de alarme antifurto	2-20
Imobilizador	2-23

Espelhos externos

Espelhos convexos	2-24
Espelhos elétricos	2-24
Espelhos escamoteáveis	2-25

Espelhos internos

Espelhos retrovisores internos	2-26
Espelho eletrocromico	2-26

Vidros

Vidros	2-26
Vidros elétricos	2-27
Desembaçador do vidro traseiro	2-30
Para-sóis	2-30

Teto

Teto solar (caso disponível)	2-30
------------------------------------	------

Chaves e travas

Chaves



Atenção

Não deixe crianças no veículo com a chave de ignição isto é perigoso e elas ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves ou morte. Elas poderão operar os vidros elétricos ou outros controles, ou até fazer com que o veículo se mova. Os vidros funcionarão com a chave na ignição e as crianças ou outras pessoas poderão ser pegadas se estiverem no caminho de um vidro sendo fechado. Não deixe crianças no veículo junto com a chave de ignição.

2-2 Chaves, portas e vidros

⚠ Atenção

Deixar crianças no veículo com transmissor de entrada de controle remoto (RKE) é perigoso e elas ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves ou fatais. Elas poderão operar os vidros elétricos ou outros controles, ou até fazer com que o veículo se mova. Os vidros funcionarão com o transmissor RKE no veículo, e as crianças ou outras pessoas poderão ser pegas se estiverem no caminho de um vidro sendo fechado. Não deixe crianças em um veículo com um transmissor RKE.



A chave que faz parte do transmissor do acionamento remoto por radiofrequência (RKE) pode ser usada na ignição e em todas as travas se o veículo for um veículo com acesso por chave. Se o veículo tiver uma ignição sem chave, a chave pode ser usada para as travas.



Pressione o botão no transmissor RKE para estender a chave. Pressione o botão e a lâmina da chave para recolher a chave.

Caso fique difícil girar a chave, inspecione a lâmina da chave quanto a detritos. Limpe periodicamente com uma escova ou com um palito.

Caso seja necessária uma chave nova, consulte a concessionária.

Chaves, portas e vidros 2-3

INFOCARD



O cartão INFOCARD é fornecido com o veículo contendo os códigos essenciais para qualquer reparo.

Cuidado

Não deixe o cartão INFOCARD dentro do veículo, pois ele contém informações de segurança relevantes. Tenha-o prontamente à mão ao consultar uma concessionária ou Operações de serviço autorizado da Chevrolet.

Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)

Se houver uma diminuição no alcance operacional do RKE:

- Verifique a distância. O transmissor poderá estar muito longe do veículo.
- Verifique o local. Outros veículos ou objetos poderão estar bloqueando o sinal.

- Verifique a bateria do transmissor. Consulte "Substituição da bateria" mais adiante nesta seção.
- Se o transmissor ainda não estiver funcionando corretamente, consulte seu revendedor ou um técnico qualificado para obter reparos.

Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)

O sistema de acesso por controle remoto permite a entrada no veículo quando o transmissor está próximo. Consulte "Operação de acesso por controle remoto" nesta seção.

As funções do transmissor podem funcionar a uma distância de até 60 m (195 pés) do veículo.

2-4 Chaves, portas e vidros

Tenha em mente que outras condições, como as mencionadas anteriormente, poderão impactar no desempenho do transmissor.

O veículo pode ter um desses transmissores.

Modelo Hatch



Modelo Sedan



🔒 (Travamento): Pressione para travar todas as portas.

Os indicadores dos sinalizadores de direção podem piscar e/ou a buzina poderá soar para indicar o travamento. Consulte "Resposta de travamento remoto" em *Personalização do veículo na página 5-28*.

Se a porta do motorista estiver aberta quando 🔒 for pressionado, todas as portas travarão, exceto a do motorista, se o anti bloqueio de

portas destravadas estiver ativado por meio da personalização do veículo.

Se a porta do passageiro estiver aberta quando 🔒 for pressionado, todas as portas travarão.


Pressionar 🔒 pode também ativar o sistema de proteção contra roubos e fechar as janelas automaticamente.


🔓 (Destravamento): Pressione para destravar a porta do motorista ou todas as portas. Consulte "Desbloqueio de porta ou Desbloqueio remoto de porta" em *Personalização do veículo na página 5-28*.



Os indicadores dos sinalizadores de direção podem piscar e/ou a buzina poderá soar para indicar o destravamento. Consulte "Resposta de luzes de destravamento remoto" em *Personalização do veículo na página 5-28*.




Pressionar 🔓 desarmará o sistema de alarme antifurto.

Chaves, portas e vidros 2-5

 **(Abertura remota do porta-malas):** Mantenha pressionado para abrir o porta-malas (somente para o modelo sedan).

 **(Localizador do veículo/Alarme de pânico):** Mantenha pressionado brevemente para iniciar o localizador do veículo. As luzes externas piscam e a buzina emite um som três vezes.

Mantenha pressionado  por pelo menos três segundos para soar o alarme de pânico. A buzina soa e as luzes indicadoras dos sinalizadores de direção piscam por 30 segundos, ou até  ser pressionado novamente, ou até ser dada partida no veículo.

 **(Partida remota do veículo):** Se equipado, pressione e solte  e então pressione imediatamente e segure  por no mínimo quatro segundos para ligar o motor de fora do veículo usando o transmissor RKE. Consulte *Partida remota do veículo na página 2-6*.

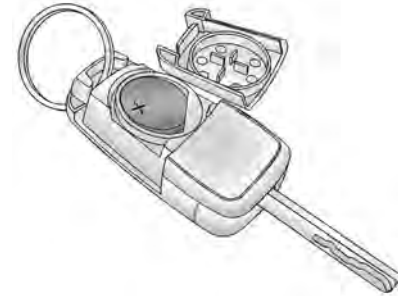
Os botões nas chaves são desativados quando a chave está na ignição, se equipado com uma ignição de chave.

Substituição da Bateria

Cuidado

Ao trocar a bateria, não toque em nenhum dos circuitos do transmissor. A eletricidade estática do seu corpo pode danificar o transmissor.

A bateria não é recarregável. Para substituir a bateria:




1. Estenda a lâmina da chave e abra a tampa da bateria na parte traseira do transmissor levantando com o dedo.
2. Remova a bateria usada pressionando a bateria e deslizando-a no sentido a lâmina da chave.

2-6 Chaves, portas e vidros

3. Insira a bateria nova, o lado positivo voltado para cima. Pressione a bateria para baixo até que trave no lugar. Substitua por uma bateria CR2032 ou equivalente.
4. Trave novamente a tampa da bateria no transmissor.

Partida remota do veículo

Se equipado, este recurso permite que o motor seja ligado de fora do veículo.

 **(Partida remota do veículo):** Este botão estará presente no transmissor do RKE se o veículo tiver partida remota.

O sistema de ventilação e de ar condicionado usará as configurações anteriores durante a partida por controle remoto. O desembaçador traseiro pode ser ativado durante a partida remota,


com base em condições ambientes frias. A luz do indicador do desembaçador traseiro não é ativada durante a partida remota.


As leis em algumas comunidades locais poderão restringir o uso de sistemas de partida remota. Por exemplo, algumas leis exigem que uma pessoa usando partida remota tenha o veículo em seu campo de visão. Verifique os regulamentos locais quanto às exigências.

Outras condições podem afetar o desempenho do transmissor. Consulte *Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* na página 2-3.

Partida no veículo

Para dar a partida no motor usando o recurso de partida remota:

1. Aponte o transmissor RKE para o veículo.
2. Pressione e solte .

3. Imediatamente após concluir a Etapa 2, mantenha pressionado  por pelo menos quatro segundos ou até que os sinalizadores de direção pisquem. Os sinalizadores de direção piscando confirmam que a solicitação de partida remota do veículo foi recebida.

Quando o motor der partida, as luzes de presença se acenderão e permanecerão acesas enquanto o motor estiver em funcionamento. As portas serão travadas e o sistema de ventilação e de ar condicionado pode ser ativado.

O motor continuará a funcionar por 10 minutos. Repita as etapas por uma extensão de tempo de 10 minutos. A partida remota só pode ser prolongada uma vez.

Dê partida no veículo antes de dirigir.

Chaves, portas e vidros 2-7

Prolongando o tempo de funcionamento do motor

Por uma extensão de tempo de 10 minutos, repita as Etapas 1-3 enquanto o motor ainda estiver em funcionamento. A partida remota só pode ser prolongada uma vez.

Quando a partida remota é prolongada, os segundos 10 minutos iniciarão imediatamente.


Por exemplo, se o motor ficou funcionando por cinco minutos, e 10 minutos forem acrescentados, o motor funcionará por um total de 15 minutos.

No máximo duas partidas remotas, ou uma única partida com uma extensão, serão permitidas entre ciclos de ignição.

A ignição do veículo deve ser ligada e desligada em seguida, para que o procedimento de partida remota possa ser usado novamente.

Cancelando uma partida remota

Para cancelar uma partida remota, faça um dos seguintes:

- Aponte o transmissor RKE para o veículo e mantenha pressionado  até que as luzes de presença desliguem.
- Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta).
- Ligue, e depois desligue o veículo.

Condições em que a partida remota não funcionará

O recurso de partida remota do veículo não funcionará, se:

- A chave estiver na ignição (acesso por chave) ou se a chave estiver no veículo (acesso por controle remoto).
- O capô não estiver fechado.

- O sinalizador de advertência (pisca-alerta) estiver aceso.
- A luz indicadora de anomalia do sistema de controle de emissões estiver acesa.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta demais.
- A pressão do óleo estiver baixa.
- Se tiverem sido usadas duas partidas remotas do veículo, ou uma única partida remota com extensão.
- O veículo não estiver em P (Park, Estacionamento).

2-8 Chaves, portas e vidros

Controle remoto

- Modelo Hatch



- Modelo Sedan



Usado para operar:

- Sistema central de travamento
- Sistema de alarme antifurto
- Compartimento de carga (somente para modelo Sedan)

O controle remoto tem um alcance de aproximadamente 20 metros. Esse alcance pode ser afetado por influências externas.

Os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) confirmam a operação.

Manuseie com cuidado, proteja-o contra umidade e contra altas temperaturas e evite uma operação desnecessária.

Falha

Se o sistema central de travamento não puder ser operado com o controle remoto, talvez seja devido aos seguintes fatores:

- Alcance ultrapassado;
- Tensão da bateria muito baixa;
- Operação frequente e repetida do controle remoto enquanto estiver fora de alcance, o que exigirá uma nova sincronização;
- Sobrecarga do travamento central ao operar em intervalos frequentes, a fonte de alimentação é interrompida por um período curto;
- Interferência de ondas de rádio de potência elevada provenientes de outras fontes.

Consulte *Sistema de central de travamento* na página 2-11.

Chaves, portas e vidros 2-9

Configurações básicas

Algumas configurações podem ser alteradas no menu **Definições** ou **Configurações** no Visor de Informações.

Consulte *Personalização do veículo* na página 5-28.

- Hatch sem chave eletrônica



- Sedan sem chave eletrônica



- Hatch com chave eletrônica



- Sedan com chave eletrônica



Nota: Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, não tem proteção contra interferência nociva, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionem em caráter primário.

Substituição da bateria do controle remoto

Substitua a bateria assim que o alcance diminuir.

As baterias não fazem parte do resíduo doméstico. Elas devem ser descartadas em um ponto de coleta de reciclagem adequado.

2-10 Chaves, portas e vidros

Chave de ignição do tipo canivete



Estenda a chave e abra a unidade. Substitua a bateria (tipo de bateria CR 2032), prestando atenção à posição de instalação. Feche a unidade e sincronize.

Sistema eletrônico de chave



Torna possível operar os seguintes itens sem o uso de chave mecânica:

- Sistema central de travamento,
- Sistema de alarme antifurto,
- Ignição e motor de partida.

A chave eletrônica simplesmente precisa estar com o motorista.

Nota: Não coloque a chave eletrônica no compartimento de carga ou em frente ao Visor de informações.

Consulte *Partida do Motor* na página 9-15.

Controle remoto



A chave eletrônica tem botões associados com o controle remoto.

Substituição da bateria na chave eletrônica

Substitua a bateria assim que o sistema parar de funcionar adequadamente ou o alcance for reduzido. A necessidade de substituição da bateria é indicada por um código de erro no Centro de

Chaves, portas e vidros 2-11

Informação do Motorista, consulte *Mensagens do veículo na página 5-25*.

As baterias não fazem parte do resíduo doméstico. Elas devem ser descartadas em um ponto de coleta de reciclagem adequado.

Substituição da bateria. Consulte "Substituição da bateria do controle remoto" nesta seção.

Substitua a bateria (tipo de bateria CR 2032), prestando atenção à posição de instalação. Encaixe as tampas.

Sincronização do controle remoto

O controle remoto é sincronizado automaticamente durante cada procedimento de partida.

Falha

Se o travamento central não puder ser operado ou o motor não der partida, a causa poderá ser uma das seguintes:

- Falha no controle remoto *Controle remoto na página 2-8*
- Chave eletrônica fora do alcance de recepção.

Para retificar a causa da falha, mude a posição da chave eletrônica.

Sistema central de travamento

Destrava e trava a porta, o compartimento de carga e a portinhola do bocal de abastecimento do tanque de combustível.



Um puxão na maçaneta interna da porta destrava e abre a porta.

Destramento

Controle remoto



Pressione o botão .

É configurável destravar somente a porta do motorista ao pressionar o botão  uma vez e destravar todas as portas, o compartimento de carga e a portinhola do bocal de abastecimento do tanque de combustível ao pressionar o botão  duas vezes.

2-12 Chaves, portas e vidros

As configurações podem ser alteradas no menu **Definições** ou **Configurações** no Visor de Informações. Consulte *Personalização do veículo na página 5-28*.

Sistema eletrônico de chave



A chave eletrônica deve ficar do lado externo do veículo, dentro de uma distância de aproximadamente um metro.

Pressione o interruptor na maçaneta da porta para destravar o veículo e puxe a maçaneta para abrir a porta, ou pressione o botão sob a tampa do porta-malas para abri-la.

Isso é configurável para travar somente a porta do motorista ou todas as portas.

As configurações podem ser alteradas no menu **Configurações** no Visor de Informações.


Consulte *Personalização do veículo na página 5-28*.

Travamento

Controle remoto

Feche as portas, a tampa do compartimento de carga e a portinhola do bocal de abastecimento do tanque de combustível.



Pressione o botão .

Todas as portas e a tampa de enchimento de combustível serão travadas, todos os vidros elétricos serão fechados e as luzes do pisca-alerta, por padrão, acenderão brevemente uma vez em caso de travamento com sucesso.

Se a porta do motorista não abrir adequadamente, o sistema central de travamento destravar somente a porta do motorista. O sistema antifurto não será ativado.

Chaves, portas e vidros 2-13

Nota: As travas elétricas das portas estão equipadas com um sistema de proteção térmica. Ele inibe o acionamento das travas elétricas das portas caso os pinos ou o botão das portas seja acionado muitas vezes consecutivas em um curto intervalo de tempo. Caso o sistema seja desativado, aguarde alguns momentos antes de acioná-lo novamente.

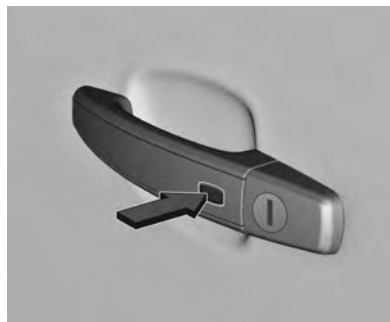
Soarão dois avisos de alerta caso qualquer porta, capô ou porta malas não estejam fechados corretamente ou se qualquer vidro elétrico não fechar após o comando de travamento. O usuário deve verificar após o travamento do veículo se todos os vidros começam o movimento, somente após o movimento bem-sucedido é que o sistema estará pronto para executar o retorno sonoro.

Falha ao travar

Se a porta do motorista não estiver fechada adequadamente, todas as portas serão destravadas e o sistema de alarme antifurto não será ativado.

Se qualquer porta de passageiro, capô, vidros elétricos ou tampa do compartimento de carga não estiver fechado adequadamente, todas as portas se travarão e o sistema de alarme antifurto não estará totalmente funcional.

Sistema eletrônico de chave



A chave eletrônica deve ficar do lado externo do veículo, dentro de uma distância de aproximadamente um metro. A outra chave eletrônica não deve estar dentro do veículo.

Pressione o interruptor na maçaneta de uma das portas.

O veículo só poderá ser destravado depois de 3 segundos. Nesse tempo, é possível verificar se o veículo está travado.


Nota: O veículo não é travado automaticamente.

2-14 Chaves, portas e vidros

Destrançar a tampa do compartimento de carga

Modelo Hatch



Pressione o botão  uma ou duas vezes, dependendo da definição selecionada.


A tampa do compartimento de carga será destravada.

Após destravar, pressione o botão abaixo da maçaneta e abra a tampa do compartimento de carga.

Consulte *Personalização do veículo na página 5-28*.

Modelo Sedan



Pressione o botão . A tampa do compartimento de carga destravará e abrirá, enquanto todas as outras permanecerão travadas.


Nota: Caso a chave seja inserida na ignição (veículos não equipados com chave eletrônica), não será possível abrir a tampa do compartimento de carga com o controle remoto.

Botões de travamento central

Trave ou destrave todas as portas, o compartimento de carga e a portinhola do bocal de abastecimento do tanque de combustível.



Pressione o botão  para travar.

Pressione o botão  para destravar.

Quando a chave está na ignição, o travamento da porta do motorista só é possível se a porta está fechada.


Chaves, portas e vidros 2-15

Nota: As travas elétricas das portas estão equipadas com um sistema de proteção térmica. Ele inibe o acionamento das travas elétricas das portas caso os pinos ou o botão das portas seja acionado muitas vezes consecutivas em um curto intervalo de tempo. Caso o sistema seja desativado, aguarde alguns momentos antes de acioná-lo novamente.

Falha no sistema de controle remoto ou no sistema eletrônico de chave (se equipado)

Destravamento




Destrave manualmente a porta do motorista ao girar a chave na fechadura. Ligue a ignição e pressione o botão de travamento central  para destravar todas as portas, o compartimento de carga e a portinhola do bocal de abastecimento do tanque de

combustível. Para desativar o sistema de travamento antifurto, ligue a ignição.

Se a porta do motorista for aberta pelo cilindro com o sistema antifurto acionado, o motorista terá 10 segundos para girar a chave de ignição para evitar o acionamento do alarme; durante esse tempo, pequenos toques de buzina serão emitidos.

Travamento

Pressione o botão de travamento central  para travar as portas, o compartimento de carga e a portinhola do bocal de abastecimento do tanque de combustível. Em seguida, feche a porta do motorista e trave-a pelo lado externo usando a chave.

2-16 Chaves, portas e vidros

Falha no sistema central de travamento

Destravamento

Destrave manualmente a porta do motorista ao girar a chave na fechadura. As outras portas podem ser abertas ao usar a maçaneta interna duas vezes. A portinhola do bocal de abastecimento do tanque de combustível não pode ser aberta. Para desativar o sistema de travamento antifurto, ligue a ignição, consulte *Sistema de alarme antifurto na página 2-20*.

Travamento

Empurre os pinos internos de travamento de todas as portas, exceto na do motorista. Em seguida, feche a porta do motorista e trave-a pelo lado externo usando a chave. A portinhola do bocal de abastecimento do tanque de combustível e a tampa do compartimento de carga não podem ser travadas.

Travamento automático de portas

Este recurso de segurança pode ser configurado para travar automaticamente todas as portas, o compartimento de carga e a tampa do bocal de abastecimento de combustível quando a velocidade do veículo exceder 15 km/h.

As portas travarão automaticamente quando a velocidade do veículo for superior a 15 km/h. Se as portas já estiverem travadas quando o veículo começar a se mover e as portas forem destravadas antes do veículo atingir 15 km/h, o travamento automático das portas ocorrerá quando o veículo atingir esta velocidade. Entretanto, caso as portas forem destravadas acima de 15 km/h, o travamento automático das portas não ocorrerá novamente.

Nota: Se o travamento automático das portas ocorrer depois que o veículo atingir 15 km/h, ao parar o

veículo e remover a chave da ignição, as portas serão automaticamente destravadas.

No entanto, o destravamento automático das portas não ocorrerá quando as portas forem travadas manualmente.

As configurações podem ser alteradas no menu **Definições** ou **Configurações** no Visor de Informações. Consulte *Personalização do veículo na página 5-28*.

Esse travamento será automaticamente suspenso se qualquer uma das condições a seguir ocorrer:

- Para veículos com chave eletrônica, quando o botão **partida/parad** for pressionado para desligar o motor depois da condução.
- Para veículos sem chave eletrônica, quando a chave for removida do interruptor da ignição após a condução.

Chaves, portas e vidros 2-17

Cuidado

- Ao dirigir, não destrave a porta. Caso um dos passageiros abra a porta inadvertidamente, isso poderá resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Se a porta for destravada manualmente, trave-a novamente usando o botão de trava das portas por questões de segurança.

Nota: Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

Proteção contra bloqueio Travas de segurança para crianças



Atenção

Use as travas de segurança para crianças sempre que alguma criança ocupar os bancos traseiros.

Cuidado

Não puxe a maçaneta interna da porta quando a trava de segurança infantil estiver na posição TRAVADA. Isso poderá danificar a maçaneta interna da porta.

Usando uma chave ou uma chave de fenda adequada, gire as travas de segurança das portas traseiras para a posição horizontal. As portas não abrem pelo lado interno. Para desativação, gire as travas de segurança para a posição vertical.

2-18 Chaves, portas e vidros

Portas

Compartimento de Carga

Tampa do compartimento de carga

Abertura


- **Modelo Hatch**



Após destravar, pressione o botão abaixo da maçaneta e abra a tampa do compartimento de carga.

- **Modelo Sedan**



Depois de destravar, pressione o botão sob a guarnição da tampa do compartimento de carga ou o botão  no controle remoto até que a tampa do compartimento de carga abra.

Nota: Em veículos equipados com chave eletrônica, a tampa do compartimento de carga pode ser aberta pressionando o botão sob a moldura, mesmo se o veículo estiver travado. Se a chave

eletrônica estiver fora do veículo, dentro de uma distância aproximada de um metro da tampa do compartimento de carga.

Atenção

Não dirija com a tampa do compartimento de carga aberta ou entreaberta, por exemplo, ao transportar objetos grandes, pois gases tóxicos do escapamento poderão entrar no veículo.

Cuidado

Antes de abrir a tampa do compartimento de carga, verifique se não há obstruções acima, como uma porta de garagem para evitar danos à tampa do compartimento de carga. Verifique sempre a área livre acima e atrás da tampa do compartimento de carga.

Chaves, portas e vidros 2-19

Nota: A montagem de determinados acessórios pesados na tampa do compartimento de carga pode afetar a capacidade da tampa de se manter aberta.

Fechamento

- **Modelo Hatch**



Utilizar o puxador interno.

Não pressione o botão por baixo do friso ou por baixo da maçaneta enquanto fecha, pois isso destravará a tampa do compartimento de carga novamente.

- **Modelo Sedan**

Não pressione o botão sob a guarnição durante o fechamento, pois isso a destravará novamente.

Alavanca de destravamento de emergência do porta-malas (caso disponível)



Localizada no interior do compartimento traseiro, perto da trava da tampa do mesmo, está a alavanca de liberação do compartimento traseiro de

emergência. Ela pode ser usada para abrir o compartimento traseiro em casos de emergência.

Existe uma alavanca fosforescente que brilha ao ser exposta à luz.



Puxe a alavanca de emergência para abrir o compartimento traseiro pelo interior do veículo.

2-20 Chaves, portas e vidros

Nota: Não use a maçaneta de abertura de emergência do porta-malas como ponto de amarração ou âncora para prender objetos no porta-malas pois isso pode danificá-la. A maçaneta de abertura de emergência do porta-malas é projetada apenas para auxiliar uma pessoa presa no porta-malas, permitindo a ela abrir o porta-malas por dentro.

Sistema antifurto


Sistema de alarme antifurto

O sistema de alarme antifurto monitora:

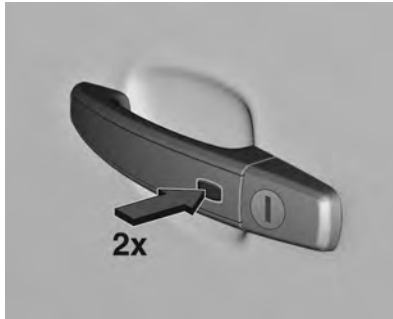
- Portas, tampa do compartimento de carga, capô
- Habitáculo incluindo bagageira adjacente
- Inclinação do veículo, por exemplo, se for elevado
- Ignição

Ativação



- Ativação automática em 30 segundos depois de travar o veículo (inicialização do sistema) ou
- Controle remoto: diretamente ao pressionar  uma vez após o travamento ou
- Sistema eletrônico de chave: diretamente ao pressionar o interruptor na maçaneta da porta uma vez após o travamento.

Chaves, portas e vidros 2-21





Nota: Mudanças no interior do veículo, como o uso de revestimentos para bancos e vidros abertos ou teto solar (se disponível), podem prejudicar a função de monitoramento do compartimento de passageiros.

Ativação sem monitorização do habitáculo e inclinação do veículo



Desligue o monitoramento do compartimento de passageiros e de inclinação do veículo quando deixar animais no veículo, devido ao grande volume de sinais ultrassônicos ou movimentos que podem disparar o alarme. Também desligue-o quando o veículo estiver em uma barca ou trem.

1. Feche a tampa do compartimento de carga, o capô, os vidros e o teto solar (se disponível).
2. Pressionar o botão . O LED no botão  acende-se.
3. Feche as portas.
4. Activar o sistema de alarme anti-roubo.

LED de Status



2-22 Chaves, portas e vidros

O LED de Status está integrado ao sensor na parte superior do painel de instrumentos.

Status durante os primeiros 30 segundos da ativação do sistema de alarme antifurto:

LED acende: teste, retardo na armação.

LED pisca rapidamente: portas, tampa do compartimento de carga ou capô não está completamente fechado ou falha do sistema.

Status após a ativação do sistema:

LED pisca lentamente: sistema está armado.


Consulte uma concessionária ou oficina autorizada Chevrolet em caso de falhas.

Nota: Quando o sistema antifurto é ativado, e a luz de começar a piscar por cerca de 30 segundos, uma porta, o compartimento de carga ou o capô poderá estar aberto ou o sistema de advertência pode estar com defeito. Nesse caso, consulte

uma Concessionária ou uma Oficina Autorizada Chevrolet para verificar e consertar.

Desativação



Destruar o veículo pressionando o botão  desativa o sistema antifurto.

Se houve o acionamento do alarme durante o período em que o sistema antifurto esteve acionado, na desativação a buzina soará 3 vezes e o pisca-alerta piscará 3 vezes, como um aviso de violação.

Nota: As travas elétricas das portas estão equipadas com um sistema de proteção térmica. Ele inibe o acionamento das travas elétricas das portas caso os pinos ou o botão das portas seja acionado muitas vezes consecutivas em um curto intervalo de tempo. Em momentos durante um curto intervalo de tempo. Caso o sistema seja desativado, aguarde alguns momentos antes de acioná-lo novamente.

Sistema eletrônico de chave




Chaves, portas e vidros 2-23

A chave eletrônica deve ficar do lado externo do veículo, dentro de uma distância de aproximadamente um metro.

Pressionar o interruptor na maçaneta da porta desativa o sistema de alarme antifurto.

Alarme


O alarme pode ser silenciado ao pressionar qualquer botão do controle remoto ou ao ativar a ignição.

O sistema de alarme antifurto somente pode ser desativado ao pressionar o botão  ou ao puxar a maçaneta da porta (somente sistema eletrônico de chave), ou ainda ao ligar a ignição.

Imobilizador

O sistema está integrado ao interruptor de ignição e verifica se o veículo pode dar a partida com a chave em uso. Se o transponder na chave for reconhecido, o veículo poderá dar partida.

O imobilizador ativa automaticamente após a chave ter sido removida do interruptor de ignição ou quando o motor estiver desligado ao pressionar o botão Start/Stop.

Se o indicador de controle  piscar ou acender quando a ignição estiver ligada, há uma falha no sistema e não se poderá ligar o motor. Desligue a ignição e, em seguida, faça uma nova tentativa de partida.

Se o indicador de controle continuar a piscar ou ficar aceso, tente dar a partida no motor usando a chave sobressalente e procure ajuda de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.



Nota: Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, ele não tem proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionam em caráter primário.

2-24 Chaves, portas e vidros

Nota: O imobilizador não trava as portas. Ao sair do veículo, sempre se deve travá-lo e ativar o sistema de alarme antifurto. Consulte *Sistema de central de travamento na página 2-11* e *Sistema de alarme antifurto na página 2-20*.

Consulte *Luz do imobilizador na página 5-21*.

Espelhos externos

Espelhos convexos

O espelho convexo externo reduz os pontos cegos. O formato do espelho faz com que os objetos pareçam menores, o que afetará a capacidade de estimar as distâncias.

⚠ Atenção

A superfície dos espelhos é convexa para aumentar o campo de visão do motorista e, devido a isso, os objetos refletidos estão mais próximos do que parecem estar. Não subestime a distância real dos veículos refletidos nos espelhos. Sempre verifique também a retaguarda no espelho retrovisor interno ou olhe por sobre o ombro antes de trocar de faixa.

Espelhos elétricos



Para ajustar o espelho:

1. Gire o seletor para **L** (esquerda) ou **R** (direita) para escolher o espelho do lado do motorista ou do passageiro.
2. Mova o controle para ajustar o espelho.
3. Gire o seletor para a posição **O** para remover a seleção do espelho.

Espelhos escamoteáveis



Para segurança do pedestre, os espelhos externos sairão da posição de montagem normal caso alguém colida com eles com força suficiente para isso. Reposicione o espelho ao aplicar uma leve pressão na caixa do espelho. Essa função é útil também para reduzir a largura total do veículo e evitar danos quando o veículo estiver estacionado. Coloque o espelho de volta na posição funcional antes de dirigir.

Espelhos escamoteáveis elétricos (se disponíveis)



Gire o controle para **O** e empurre o controle para baixo. Os espelhos externos dobrarão.

Empurre novamente o controle para baixo - os espelhos externos retornam à posição original.

⚠ Atenção

- Mantenha sempre os espelhos regulados adequadamente e use-os ao dirigir para aumentar a visibilidade de objetos e de outros veículos à sua volta. Não dirija com qualquer um dos espelhos retrovisores dobrados.
- Sempre que dobrar ou colocar novamente os espelhos retrovisores externos na posição aberta, recomendamos usar o sistema elétrico interno; esse procedimento garante o posicionamento correto dos espelhos retrovisores quando abertos e evita que os espelhos fiquem frouxos.

2-26 Chaves, portas e vidros

Espelhos internos

Espelhos retrovisores internos

Ajuste o espelho retrovisor para ter uma visão clara da área atrás do veículo.

Não pulverize limpavidros diretamente no espelho. Use uma toalha macia umedecida com água.

⚠ Atenção

- O espelho retrovisor interno deverá ser ajustado antes de conduzir o veículo, com o para-sol desdobrado para evitar o contato entre eles. Isso ocorre porque o espelho retrovisor interno é biarticulado.
- A falha em garantir uma visibilidade traseira nítida para dirigir pode resultar em

(Continuação)

Atenção (Continuação)

colisão, causando danos ao seu veículo ou ao de outra pessoa e/ou ferimentos.

Espelho eletrocrômico



O ofuscamento por veículos que o seguem à noite é automaticamente reduzido.

Vidros

⚠ Atenção

Nunca deixe crianças, adultos desprotegidos ou animais de estimação sozinhos em um veículo, especialmente com os vidros fechados, em climas temperados ou quentes. Eles podem ser asfixiados pelo calor extremo e sofrer lesões permanentes ou mesmo morte por hipertermia.

Chaves, portas e vidros 2-27



A aerodinâmica do veículo é projetada para melhorar o desempenho da economia de combustível. Isso pode resultar em um som pulsante quando o vidro traseiro está abaixado e os vidros dianteiros estão levantados. Para reduzir o som, abra um vidro dianteiro ou o teto solar, se equipado.

Vidros elétricos

⚠ Atenção

Tome cuidado ao operar os vidros elétricos. Risco de lesão, principalmente para crianças. Se houver crianças sentadas no banco traseiro, ative o sistema de segurança dos vidros elétricos. Tome cuidado ao fechar os vidros. Assegure-se de que não fica nada preso nos vidros durante o movimento deles.

É possível comandar os vidros elétricos

- Com a ignição ligada.
- Dentro de aproximadamente 10 minutos após o desligamento da ignição.

Depois de desligar a ignição, o funcionamento do vidro será desativado quando a porta do motorista ou do passageiro for aberta.



Opere o interruptor da janela respectiva ao empurrá-lo para abrir ou puxá-lo para fechar.

Funcionamento da janela

Empurrar ou puxar levemente a primeira trava: o vidro desce ou sobe conforme o interruptor é operado.

Empurrar ou puxar com força a segunda trava e, em seguida, liberá-la: o vidro desce ou sobe automaticamente com a função de

2-28 Chaves, portas e vidros

segurança. Para interromper o movimento, opere o interruptor mais uma vez na mesma direção.

Função de segurança

Se o vidro da janela encontrar alguma resistência acima da metade do vidro durante o fechamento automático, ele será imediatamente interrompido e abrirá novamente.

Operação de movimento expresso do vidro

Os vidros com o recurso de movimento expresso para cima ou para baixo permitem que eles sejam levantados ou abaixados sem segurar o interruptor. Todos os vidros têm movimento expresso para baixo e para cima. Puxe o interruptor do vidro para cima ou empurre-o para baixo, completamente, solte-o e o vidro será levantado ou abaixado automaticamente. Pare o vidro empurrando ou puxando o interruptor na mesma direção uma

segunda vez ou operando brevemente o interruptor para a primeira posição de detenção em qualquer das direções.

Programação eletrônica dos vidros

Poderá ser necessário programar os vidros elétricos se a bateria de 12 V for desconectada ou descarregar. Para programar o vidro:

1. Ligue a chave de ignição.
2. Feche o vidro que está sendo programado e mantenha o interruptor pressionado por pelo menos 5 segundos depois do fechamento.

Função antiesmagamento

Caso haja a detecção de um obstáculo enquanto o vidro com função antiesmagamento estiver sendo fechado automaticamente, o vidro será aberto automaticamente por segurança.

Atenção

A função antiesmagamento poderá não funcionar depois de ser usada várias vezes. Não opere o interruptor do vidro sem finalidade.

Como anular o fechamento expresso do vidro com função antiesmagamento

Em uma emergência, o recurso antiesmagamento pode ser anulado em um modo supervisionado. Segure o interruptor do vidro para cima até a segunda posição. O vidro fechará enquanto o interruptor for segurado. Assim que o interruptor for liberado, o modo expresso é reativado. Nesse modo, o vidro ainda poderá fechar sobre um objeto em seu curso. Tome cuidado ao usar o modo de anulação.

Chaves, portas e vidros 2-29

⚠ Atenção

Partes do corpo fora do veículo poderão ser atingidas por objetos passantes. Mantenha todas as partes do corpo dentro do veículo.



Crianças podem operar e ficar presas nos vidros elétricos.

Não deixe as chaves nem crianças sem supervisão no carro.

O uso indevido dos vidros elétricos poderá resultar em ferimentos graves ou morte.

Sistema de segurança dos vidros traseiros para crianças



Pressione o interruptor  para desativar o interruptor dos vidros elétricos da porta traseira, o LED acende. Para ativar, pressione  novamente.

Inicialização dos vidros elétricos

Se os vidros não puderem ser fechados automaticamente (por exemplo, depois de desconectar a bateria do veículo), ative o sistema eletrônico do vidro como segue:

1. Feche as portas.
2. Ligue a ignição.
3. Feche o vidro completamente e mantenha o interruptor pressionado por mais 2 segundos.
4. Repita o procedimento para cada vidro.

2-30 Chaves, portas e vidros

Desembaçador do vidro traseiro



Operado ao pressionar o botão .

O aquecimento funciona com o motor ligado e é desativado automaticamente depois de um curto período.

Cuidado

Não utilize objetos cortantes ou limpadores de vidro abrasivos no vidro traseiro do veículo.

Não arranhe ou danifique os fios do desembaçador ao limpar ou trabalhar ao redor do vidro traseiro.

Para-sóis

Se pode baixar ou girar os para-sóis para o lado para evitar o ofuscamento.

Ambos os para-sóis têm espelhos integrais. As tampas dos espelhos devem estar fechadas durante a condução.

Atenção

Não coloque o para-sol de forma a bloquear a visibilidade da estrada, do tráfego ou de outros objetos.

Teto

Teto solar (caso disponível)

Atenção

- Tenha cuidado ao operar o teto solar. Risco de lesão, principalmente para crianças.
- Tenha atenção com as peças móveis ao operá-las. Assegure-se de que não fica nada preso nos vidros durante o movimento deles.

Nota: Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

Chaves, portas e vidros 2-31



O teto solar pode ser acionado



- com a ignição ligada,
- dentro de 10 minutos após o desligamento da ignição.

Depois de desligar a ignição, a operação do teto solar ficará desativada quando uma das portas dianteiras for aberta.





Abrir ou fechar

Pressione  ou  levemente até a primeira trava: o teto solar é aberto ou fechado enquanto o interruptor está pressionado.

Pressione  ou  firmemente até a segunda trava, depois solte: o teto solar é aberto ou fechado automaticamente com a função de segurança ativada. Para parar o movimento, pressione o interruptor uma vez mais.

Levantar ou fechar

Pressione  ou : o teto solar é levantado ou fechado automaticamente.

Persiana

A persiana é operada manualmente.


Feche ou abra a persiana deslizando-a. Toda vez que o teto solar for aberto, o para-sol também será aberto.

Dicas gerais

Função de segurança

Se o teto solar encontrar resistência durante o fechamento automático, ele é parado imediatamente e aberto novamente.

Desativação da função de segurança

No caso de dificuldades de fecho devido a gelo ou algo semelhante, mantenha o interruptor  pressionado até a segunda trava. O teto solar fecha sem a função de segurança. Para parar o movimento, libere o interruptor.

2-32 Chaves, portas e vidros

Inicializando após uma falha de energia

Depois de uma falha da bateria, algumas funções do teto solar poderão não estar disponíveis. Faça a inicialização do sistema em uma concessionária ou oficina autorizada Chevrolet.

Cuidado

- A sujeira e detritos podem se acumular na vedação do teto solar ou no trilho. Isso poderá causar um problema na operação do teto solar, ruído ou obstrução do sistema de drenagem de água. Abra periodicamente o teto solar e remova qualquer obstáculo ou detrito solto. Limpe a vedação do teto solar e a área de vedação usando um pano limpo, sabão suave e água. Não remova a graxa do teto solar.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

- Forçar o para-sol para a frente do painel de vidro deslizante poderá causar danos e o teto solar poderá não funcionar adequadamente. Sempre feche o painel de vidro antes de fechar o para-sol.
- Com a proteção fechada, verifique se o teto solar não está levantado ao sair do veículo. Caso esteja levantado, a proteção poderá ser aberta pelo lado de fora do veículo.

Bancos e dispositivos de segurança 3-1

Bancos e dispositivos de segurança

Apoios de cabeça

Apoios de cabeça 3-1

Bancos dianteiros

Posição dos bancos 3-3
Ajuste do banco 3-4

Bancos traseiros

Bancos traseiros 3-6
Apoio de braço do banco traseiro 3-7

Cintos de segurança

Cintos de segurança 3-8
Cinto de três pontos 3-9

Sistema de airbag

Sistema de airbag 3-11
Sistema de airbags dianteiros 3-15
Sistema de airbags laterais 3-16
Sistema de airbag "cortina" 3-17

Dispositivo de retenção para crianças

Dispositivo de retenção para crianças 3-19
Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX 3-23
Olhais de fixação com correia superior 3-23

Apoios de cabeça

Posição



Atenção

Dirija somente com o apoio de cabeça colocado na posição apropriada.

Em caso de colisão, apoios de cabeça removidos ou ajustados incorretamente poderão resultar em graves ferimentos na cabeça e no pescoço.

Certifique-se de que o apoio de cabeça esteja ajustado antes de dirigir.

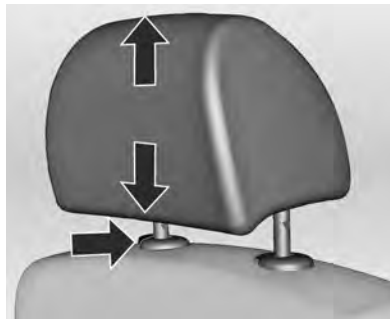
3-2 Bancos e dispositivos de segurança



A borda superior do apoio de cabeça deve estar no nível superior da cabeça. Se isso não for possível para pessoas muito altas, ajuste na posição mais alta, e ajuste na posição mais baixa para pessoas baixas.

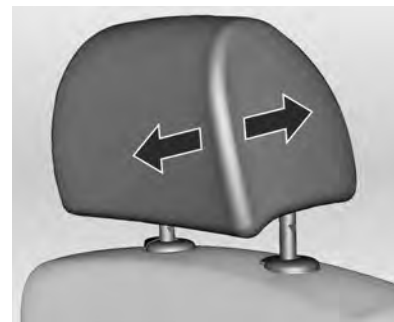
Apoios de cabeça nos bancos dianteiros

Ajuste de altura



Puxe o apoio de cabeça para cima.

Para mover para baixo, pressione o prendedor e empurre o apoio de cabeça para baixo.



Ajuste horizontal (apenas para bancos dianteiros)

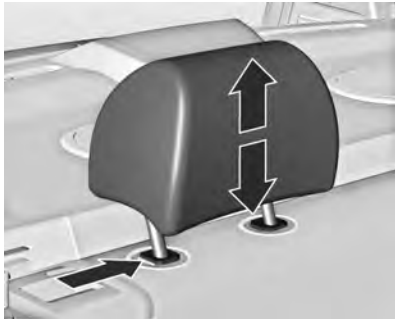
Para ajustar horizontalmente, puxe o apoio de cabeça para a frente e engate em uma das três posições.

Para retornar à última posição, puxe totalmente para frente e solte.

Bancos e dispositivos de segurança 3-3

Apoiros de cabeça nos bancos traseiros

Ajuste de altura



Puxe o apoio de cabeça para cima.
Para mover para baixo, pressione o prendedor e empurre o apoio de cabeça para baixo.

Bancos dianteiros

Posição dos bancos

⚠ Atenção

Conduza o veículo somente com o banco ajustado corretamente.



- Sente o mais distante possível para trás contra o encosto. Ajuste a distância entre o banco e os pedais para que suas pernas fiquem levemente

dobradas ao tocar nos pedais. Deslize o banco do passageiro para trás o mais distante possível.

- Sente com os ombros o mais distante possível para trás contra o encosto. Ajuste o ângulo do encosto para poder alcançar facilmente a direção com os braços levemente dobrados. Mantenha o contato entre os ombros e o encosto ao girar a direção. Não incline o encosto muito para trás. Recomendamos um ângulo máximo de cerca de 25°.
- Ajuste a direção. Consulte *Ajuste de posição do volante na página 5-5*.
- Ajuste a altura do banco alta o bastante para ter um campo de visão nítido em todos os lados e de todos os instrumentos do display. Deve haver pelo menos uma mão de distância entre sua cabeça e o forro do teto. Suas

3-4 Bancos e dispositivos de segurança

coxas devem tocar levemente o banco sem exercer pressão sobre ele.

- Ajuste o apoio de cabeça. Consulte *Apoios de cabeça* na página 3-1.
- Ajuste a altura do cinto de segurança. Consulte *Cinto de segurança de três pontos* na página 3-9.

Ajuste do banco

Perigo

Para permitir o acionamento seguro do airbag, não sente a menos de 25 cm da direção.

Atenção

Nunca ajuste os bancos ao conduzir, uma vez que poderão mover-se de forma incontrolável.

Posição dos bancos



Puxe a alavanca, deslize o banco, solte a alavanca.

Encostos dos bancos



Puxe a alavanca, ajuste a inclinação e solte a alavanca. Deixe o banco engatar de forma audível.

Não se apoie no encosto do banco enquanto estiver regulando-o.

Bancos e dispositivos de segurança 3-5



Cuidado

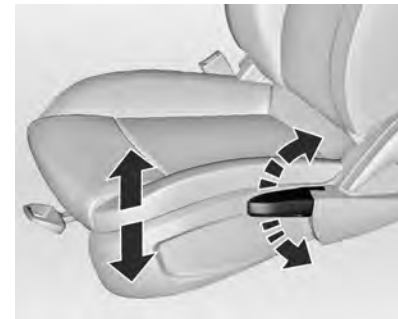
Mesmo se o cinto de segurança estiver afivelado, ele não funcionará corretamente se o banco estiver reclinado. O cinto diagonal não poderá protegê-lo, pois não estará contra seu corpo. Ao invés disso, estará na sua frente. Em uma colisão você poderá bater nele, sofrendo ferimentos no pescoço ou de outros tipos. O cinto

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

subabdominal também não funcionará. Em uma colisão o cinto poderá subir para seu abdômen. As forças do cinto estarão lá e não em seus ossos pélvicos. Isso poderá resultar em ferimentos internos graves. Para obter uma proteção apropriada quando o veículo estiver em movimento, mantenha o encosto na posição vertical. Então, sente-se bem para trás no banco e use o cinto de segurança corretamente.

Altura dos bancos



Movimento de bombeamento da alavanca

para cima: banco mais alto

para baixo: banco mais baixo

3-6 Bancos e dispositivos de segurança

Bancos traseiros

Ambos os lados do encosto traseiro podem ser dobrados.

Para dobrar os encostos traseiros:

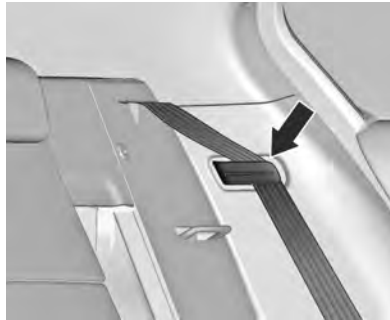
Nota: Rebater o banco traseiro com os cintos de segurança ainda presos às fivelas pode danificar o banco ou os cintos. Sempre solte os cintos de segurança e recolque-os em suas posições normais antes de rebater o banco traseiro.

Dobre o apoio de braço traseiro para cima.



Puxe a alavanca de liberação em um ou nos dois lados e dobre os encostos para baixo no assento do banco.

Antes de dobrar para cima os encostos do banco, coloque os cintos de segurança dos bancos externos nas guias do cinto.



Dobre os encostos para cima, na posição vertical, e tire os cintos de segurança das guias de retenção.

Trave os encostos do banco na posição ao empurrar a parte superior do encosto até que se encaixem de modo audível.

Empurre os encostos do banco para a frente novamente para garantir que estejam corretamente encaixados.

Os encostos somente estarão encaixados quando as marcas vermelhas nas laterais, próximas à alavanca de liberação, estiverem invisíveis.

Se os cintos de segurança não forem automaticamente enrolados, insira todos os cintos de segurança nas aberturas existentes.

Nunca dobre o encosto do banco quando o cinto de segurança traseiro central estiver afivelado ou tiver sido retirado.

Bancos e dispositivos de segurança 3-7

⚠ Atenção

Um cinto de segurança passado incorretamente, preso incorretamente ou torcido não fornecerá a proteção necessária em caso de colisão. O usuário ou usuária do cinto poderá ficar gravemente ferido. Após elevar o encosto do banco traseiro, sempre certifique-se de que os cintos de segurança estão passados e afivelados corretamente e que não estão retorcidos.

⚠ Atenção

Se o encosto do banco não estiver travado, ele poderá avançar em caso de parada brusca ou colisão. Isso poderia ferir a pessoa sentada no banco. Sempre puxe para a frente a

(Continuação)

Atenção (Continuação)

parte superior do encosto do banco na área da trava para ter certeza de que ele está travado.

Mantenha o banco na posição travada ereta quando não estiver em uso.

Apoio de braço do banco traseiro



Dobre o apoio de braço puxando a faixa. O apoio de braço dobrado contém suportes para copo.

⚠ Atenção

Tenha cuidado ao usar os porta-copos. Uma bebida quente derramada poderá causar ferimentos em você ou nos passageiros. Líquidos derramados podem danificar o acabamento interno e os componentes elétricos.

Não coloque no porta-copos objetos que não sejam copos ou latas. Esses objetos podem ser arremessados em caso de uma parada súbita ou um acidente, podendo causar ferimentos nos passageiros do veículo.

3-8 Bancos e dispositivos de segurança

Cintos de segurança

Os cintos são travados durante uma forte aceleração ou desaceleração do veículo, para segurança dos ocupantes.



⚠ Atenção

Afivеле o cinto de segurança antes de cada percurso.


Em caso de acidente, os ocupantes que não usam cintos de segurança põem em perigo a vida dos outros ocupantes e a sua própria integridade física.

Cintos de segurança só são projetados para uso por uma pessoa de cada vez.

Periodicamente, verifique todas as peças do sistema de cinto para ver se apresentam danos e a funcionalidade correta.

Providencie a substituição dos componentes danificados. Após um acidente, providencie para que cintos e tensionadores de cintos acionados sejam substituídos por uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Nota: Certifique-se de que os cintos não estejam danificados por sapatos, objetos pontiagudos ou desfiados. Evite entrada de sujeira no retrator do cinto.

Aviso de cinto de segurança do banco do motorista, indicador de controle do cinto de segurança . Consulte *Avisos do cinto de segurança na página 5-15*.

Limitadores de força do cinto

Nos bancos dianteiros, a tensão sobre o corpo é reduzida pela liberação gradual do cinto durante uma colisão.

Bancos e dispositivos de segurança 3-9


Tensionadores do cinto



Em caso de colisão frontal ou traseira de certa gravidade, os cintos de segurança dianteiros são apertados.

⚠ Atenção

O manuseio incorreto (por exemplo, remoção ou montagem dos cintos ou fivelas) pode acionar o pretensionador, o que pode causar ferimentos.

O acionamento do tensionador do cinto de segurança é indicado pelo indicador de controle  aceso. Consulte *Luz indicadora do airbag e do tensionador do cinto de segurança na página 5-17*.

Tensionadores do cinto acionados devem ser substituídos por uma concessionária ou oficina autorizada Chevrolet. Tensionadores do cinto só podem ser acionados uma vez.

Nota: Não prenda ou instale acessórios ou outros objetos que possam interferir com o funcionamento dos pretensionadores do cinto de segurança.

Cinto de três pontos

Ajuste



Retire o cinto do retrator, oriente-o destorcido pelo corpo e insira a placa da trava na fivela. Aperte o cinto abdominal regularmente ao dirigir puxando o cinto de três pontos.

3-10 Bancos e dispositivos de segurança



Roupas frouxas ou volumosas impedem que o cinto se ajuste confortavelmente. Não coloque objetos como bolsas ou telefones celulares entre o cinto e o seu corpo.

⚠ Atenção

O cinto não deve ficar sobre objetos rígidos ou frágeis que estejam em bolsos de vestuário.

Ajuste de altura



1. Puxe o cinto para fora levemente.
2. Pressione o botão.
3. Ajuste a altura e trave.



Ajuste a altura para que o cinto fique sobre o ombro. Ele não deve ficar sobre a garganta nem o braço.

Não ajuste ao dirigir.

Bancos e dispositivos de segurança 3-11

Remoção



Para liberar o cinto, pressione o botão vermelho na fivela do cinto.

Uso do cinto de segurança durante a gestação



⚠ Atenção

O cinto subabdominal deve ser posicionado o mais baixo possível através da pélvis para impedir a pressão sobre o abdômen.

Sistema de airbag

O sistema de airbag consiste em uma série de sistemas individuais.

Quando acionados, os airbags inflam em milissegundos. Eles também esvaziam tão rápido que geralmente não se nota durante a colisão.

⚠ Atenção

Se manuseados incorretamente, os sistemas de airbag poderão ser acionados de maneira explosiva.

O motorista deve sentar-se o mais para trás possível, sem comprometer o controle do veículo. Se estiver sentado muito próximo ao airbag, ele poderá causar morte ou ferimentos graves quando inflado.

(Continuação)

3-12 Bancos e dispositivos de segurança

Atenção (Continuação)

Para uma proteção máxima em todos os tipos de colisões, todos os ocupantes, incluindo o motorista, sempre deverão usar cintos de segurança para minimizar o risco de ferimentos graves ou morte em caso de acidente. Não sente ou se encoste desnecessariamente próximo ao airbag enquanto o veículo estiver em movimento.

O airbag poderá causar arranhões na face ou no corpo, ferimentos devido a óculos quebrados ou queimaduras ao explodir se for acionado.

Nota: Os sistemas eletrônicos dos airbags e de controle dos tensionadores encontram-se na área do console central. Não colocar objetos magnéticos nessa área.

Não se deve colar nada nas tampas dos airbags e nem cobri-las com outros materiais.

Cada airbag é acionado uma só vez. Após o acionamento dos airbags, substitua-os em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Além disso, poderá ser necessário substituir o volante de direção, o painel de instrumentos, partes dos revestimentos, as vedações das portas, as maçanetas e os bancos.

Remova a direção, o painel de instrumentos, todas as partes do revestimento, as vedações da porta, as maçanetas e os bancos em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Quando o airbag é acionado, pode haver um ruído alto e fumaça. Essas condições são normais e não são perigosas, mas há casos em que podem irritar a pele do passageiro. Se a irritação for contínua, procure um médico.

⚠️ Atenção


Nunca deixe que crianças, bebês, gestantes, idosos e deficientes sentem no banco dianteiro do passageiro equipado com airbags.

Além disso, não dirija com um assento de bebê instalado nesse banco. Em caso de acidente, o impacto do airbag inflado poderá causar ferimentos na face ou a morte.

Bancos e dispositivos de segurança 3-13

⚠ Cuidado

Se o veículo colidir com lombadas ou com objetos em estradas sem asfalto ou sem calçadas, os airbags poderão ser ativados. Dirija lentamente sobre superfícies que não foram projetadas para o tráfego de veículos para evitar a ativação acidental do airbag.

Indicador de controle  dos sistemas de airbag. Consulte *Luz indicadora do airbag e do tensionador do cinto de segurança* na página 5-17.

Instalação do dispositivo de retenção para crianças no banco dianteiro do passageiro de um veículo com airbag (se equipado):



Veículos equipados com airbag podem ser identificados pela etiqueta autoadesiva no para-sol do lado direito.

⚠ Atenção

Nos veículos equipados com airbag no lado do passageiro, não se deve instalar o dispositivo de retenção para crianças no banco dianteiro.

⚠ Atenção

- Este veículo foi projetado para oferecer segurança total a todos os ocupantes.
- É por este motivo que foram instalados na linha de montagem parafusos travados quimicamente após qualquer remoção, eles deverão ser substituídos por parafusos originais com o mesmo número de peça.
- No entanto, recomendamos veementemente que qualquer serviço envolvendo sistemas

(Continuação)

3-14 Bancos e dispositivos de segurança

Atenção (Continuação)

de segurança (ou seja, freios, bancos, suspensão, cintos de segurança etc.) ou qualquer serviço que afete indiretamente esses sistemas, seja executado em uma Concessionária ou em uma Oficina Autorizada Chevrolet. Entre em contato com uma Concessionária ou com uma Oficina Autorizada Chevrolet para obter explicações adicionais.

- Os veículos equipados com o sistema de "Airbag" têm componentes específicos, como airbags, cintos de segurança, travessas de para-choque e itens eletrônicos que só devem ser substituídos por peças originais e idênticas àquelas montadas na fábrica.

⚠ Atenção

- Nunca instale uma barra de impacto frontal (quebra-mato) em um veículo equipado com airbag. Esse acessório poderá afetar a operação do sistema de airbag.
- NÃO INSTALE itens acessórios que possam alterar o sistema de para-choque e a altura da suspensão.
- NÃO TROQUE NEM MOVA qualquer parte dos bancos dianteiros, cintos de segurança, volante da direção, painel de instrumentos, módulos de airbag instalados na travessa do teto, sensores dianteiros, sensores de impacto lateral.

(Continuação)

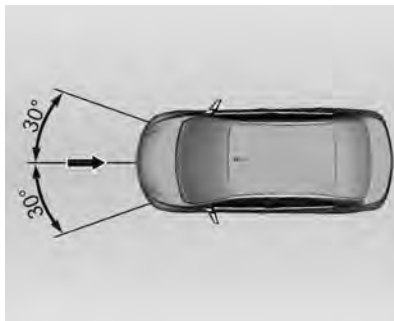
Atenção (Continuação)

- NÃO SUBSTITUA o revestimento original com outro tipo de tecido, incluindo couro, nem instale coberturas de proteção nos bancos.
- A instalação de itens acessórios ou alterações nos itens mencionados acima resultarão na FALTA DE OPERAÇÃO ADEQUADA DO SISTEMA DE AIRBAG. Para obter mais informações, consulte uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

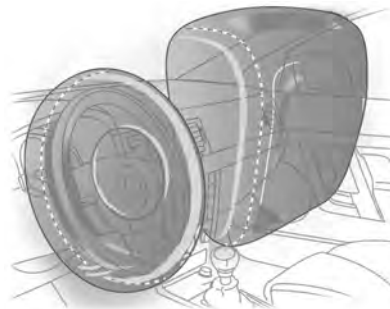
Bancos e dispositivos de segurança 3-15

Sistema de airbags dianteiros

O sistema de airbags dianteiros consiste em um airbag no volante e um no painel de instrumentos do lado do passageiro. Eles podem ser identificados pela palavra **AIRBAG**.



O sistema de airbag dianteiro é acionado em caso de acidente de certa gravidade na área descrita. A ignição deve estar ligada.



O movimento para a frente do ocupante do banco dianteiro é retardado, reduzindo assim, consideravelmente, o risco de ferimento na parte superior do corpo e na cabeça.

⚠ Atenção

A proteção ideal só se obtém quando o banco está na posição adequada.

Posição dos bancos. Consulte *Posição dos bancos na página 3-3*.

Mantenha a área onde o airbag infla livre de obstruções.

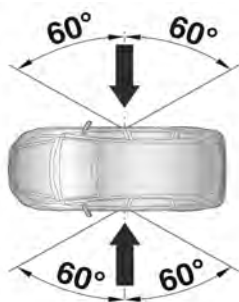
Ajuste o cinto de segurança corretamente e prenda-o adequadamente. Só assim o airbag poderá fornecer proteção.

3-16 Bancos e dispositivos de segurança

Sistema de airbags laterais

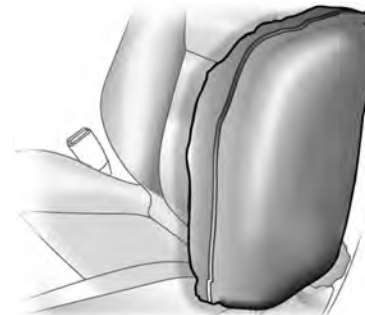


O sistema de airbags laterais consiste em um airbag em cada encosto do banco dianteiro. Ele pode ser identificado pelas palavras SRS SIDE AIRBAG.



30035

O sistema de airbags laterais é acionado em caso de acidente de certa gravidade na área descrita. A ignição deve estar ligada.



O risco de ferimento na parte superior do corpo e na pelve, em caso de impacto lateral, é consideravelmente reduzido.

Cuidado

- Não instale coberturas de banco.
- Não coloque seu corpo ou qualquer objeto (incluindo travesseiros) entre os bancos dianteiros e as portas. Os passageiros dos bancos

(Continuação)

Bancos e dispositivos de segurança 3-17

Cuidado (Continuação)

dianteiros não devem apoiar-se ou dormir nas portas. Sempre sente no centro do banco.

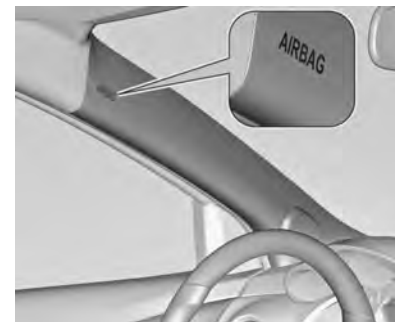
- Sempre use seu cinto de segurança.

⚠ Atenção

Crianças sentadas bem próximas a um Airbag lateral podem ser vítimas de lesões fatais se o Airbag acionar, especialmente se a cabeça, pescoço ou peitoral da criança estiver próxima ao airbag na hora do impacto.

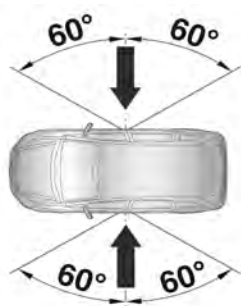
Nunca deixe seu filho apoiado na porta ou próximo do módulo do airbag lateral.

Sistema de airbag "cortina"



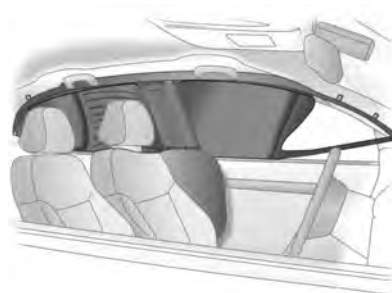
O sistema de airbag "cortina" consiste em um airbag na estrutura do teto em cada lado. Ele pode ser identificado pela palavra AIRBAG nas colunas do teto.

3-18 Bancos e dispositivos de segurança



30035

O sistema de airbag "cortina" é acionado em caso de acidente de certa gravidade na área descrita. A ignição deve estar ligada.



O risco de ferimento na cabeça, em caso de impacto lateral, é consideravelmente reduzido.

Nota: Esse equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

⚠ Atenção

- Não fique próximo da zona de acionamento do airbag (nem coloque objetos, incluindo almofadas).
- Use os ganchos localizados sobre as portas somente para pendurar roupas leves.
- Não coloque objetos dentro dos bolsos de roupas penduradas.
- Não segure nos ganchos auxiliares (sobre as portas) enquanto o veículo estiver sendo conduzido.
- Sempre afivеле o cinto de segurança.
- Não se encoste (nem durma apoiado) nas portas dianteiras nem traseiras. Sempre sente-se na parte central do banco.

Bancos e dispositivos de segurança 3-19

Dispositivo de retenção para crianças



Sempre que transportar crianças, use o dispositivo de retenção para crianças adequado, que fornece a proteção apropriada para a criança no caso de impacto. Muitas empresas fabricam dispositivos de retenção para bebês e para crianças. Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças instalado em seu veículo

possui etiqueta de aprovação das normas de segurança referentes à legislação brasileira.

Antes de adquirir um dispositivo de retenção para crianças, verifique se ele é adequado ao cinto de segurança e ao banco do veículo. O dispositivo deverá estar de acordo com o peso da criança.

Nota:

- Quando estiver transportando uma criança de até 10 anos de idade, siga os procedimentos para o transporte de crianças estabelecidos pela legislação brasileira.
- Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja instalado apropriadamente.
- Observe cuidadosamente as instruções de instalação e uso fornecidas pelo fabricante com o dispositivo de retenção para crianças.

- Não prenda objetos nem coloque outros materiais no dispositivo de retenção para crianças.
- Substitua o dispositivo de retenção para crianças caso ele tenha sido envolvido em acidente.

⚠ Atenção

- Depois de retirar a criança do veículo, mantenha-o preso com o cinto de segurança do veículo, de modo a evitar que ele seja arremessado para frente em caso de freadas bruscas.
- Caso não seja mais preciso manter o sistema de segurança no compartimento de passageiros, remova-o e acondicione-o no compartimento de bagagem, prendendo-o com a rede de retenção.

(Continuação)

3-20 Bancos e dispositivos de segurança

Atenção (Continuação)

- Providencie a substituição do dispositivo de retenção para crianças no caso de qualquer impacto com o veículo.
- Antes de instalar um dispositivo de retenção para crianças, leia cuidadosamente as instruções do fabricante.
- Ignorar essas instruções sobre o dispositivo de retenção para crianças, assim como quaisquer instruções do fabricante do sistema, poderá aumentar a probabilidade de risco e/ou gravidade dos ferimentos em caso de acidente.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

- Se o dispositivo de retenção para crianças não estiver preso adequadamente, o risco de a criança ser gravemente ferida em caso de colisão aumentará notavelmente.

⚠ Cuidado

Depois da instalação do Dispositivo de retenção para crianças, tente movimentá-lo em todas as direções para garantir que esteja instalado com segurança.

Uso correto dos cintos de segurança em crianças pequenas



⚠ Cuidado

Bebês e crianças pequenas sempre deverão viajar nos bancos traseiros e usar Dispositivos de retenção para crianças. Os ossos dos quadris de uma criança muito nova são tão pequenos que um cinto de

(Continuação)

Bancos e dispositivos de segurança 3-21

Cuidado (Continuação)

segurança normal não permanecerá baixo nos quadris como necessário. Ao contrário, o cinto de segurança poderá ficar no abdômen da criança. Em caso de acidente, é muito provável que o cinto pressione o abdômen causando ferimentos sérios. Portanto, certifique-se de que qualquer criança pequena seja protegida usando um dispositivo de retenção para crianças.



⚠ Cuidado

Nunca segure um bebê nos braços enquanto o veículo está em movimento. Um bebê não pesa muito, até que haja uma colisão. Durante uma colisão, um bebê ficará tão pesado que você não conseguirá segurá-lo. Por exemplo, em um acidente a apenas 40km/h, um bebê com 5,5 kg poderá ser lançado com uma

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

força equivalente ao peso de uma pessoa com 110 kg. Fica quase impossível segurar a criança.

Uso correto dos cintos de segurança em crianças maiores



3-22 Bancos e dispositivos de segurança

Crianças maiores, para as quais o Dispositivo de retenção para crianças tornou-se pequeno, deverão usar os cintos de segurança do veículo.

Cuidado

- Estatísticas de acidentes mostram que as crianças estão mais seguras se estiverem presas no banco traseiro e usando os cintos de segurança de forma adequada.
- Crianças sem o cinto de segurança poderão ser arremessadas para fora em um acidente.
- Se uma criança for muito pequena e o cinto diagonal passar muito perto do rosto ou do pescoço, posicione a criança nas posições laterais do banco traseiro, onde há guias de conforto que

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

permitem que os cintos de segurança sejam adequados para crianças pequenas.

- Sempre que a criança estiver sentada, o cinto subabdominal deverá estar em posição baixa rente aos quadris, tocando as coxas da criança. Em um acidente, isso aplica força do cinto nos ossos pélvicos da criança.



Cuidado


Nunca faça isso. Esta imagem mostra uma criança sentada em um banco com um cinto de três pontos usado de modo incorreto então a parte do ombro está atrás da criança. Se a criança usar o cinto dessa maneira, em uma colisão poderá deslizar sob o cinto.

Bancos e dispositivos de segurança 3-23

Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX

Pontos de ancoragem ISOFIX do veículo

Este veículo vem equipado com ganchos de ancoragem ISOFIX para dispositivos de retenção para crianças.

Os ganchos de ancoragem ISOFIX se localizam entre o encosto e o banco traseiro e são identificados pelos botões com o símbolo .

Os ganchos de ancoragem ISOFIX se localizarão abaixo dos botões de identificação.




Instruções para fixar dispositivos de retenção para crianças na ancoragem ISOFIX:

1. Posicione o dispositivo de retenção para crianças na frente do banco em que será instalado.
2. Trave os ganchos ISOFIX do dispositivo de retenção na ancoragem ISOFIX do veículo segundo as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.
3. Verifique se o dispositivo de retenção está totalmente fechado no banco do veículo.

Olhais de fixação com correia superior

Pontos de ancoragem do veículo TOP TETHER

Os pontos de ancoragem TOP TETHER para dispositivos de retenção para crianças se localizam na parte traseira na segunda linha de encostos dos bancos (modelo hatch) ou no compartimento atrás dos apoios de cabeça (modelo sedan), sempre alinhados com os bancos traseiros e identificados com o símbolo .

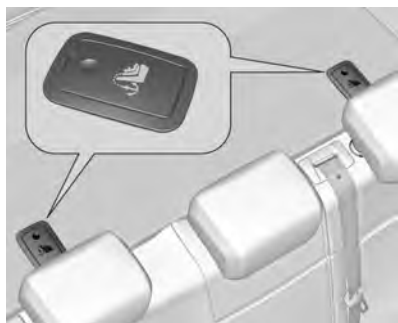
Nota: Use somente os pontos de ancoragem TOP TETHER para fixar dispositivos de retenção para crianças.

3-24 Bancos e dispositivos de segurança

Modelo Hatch



Modelo Sedan



Instruções para fixar dispositivos de retenção para crianças na ancoragem TOP TETHER:

1. Levante a vedação protetora (se aplicável) da ancoragem TOP TETHER para prender os ganchos TOP TETHER do dispositivo de retenção para crianças.
2. Trave o dispositivo de retenção para crianças com ganchos TOP TETHER na ancoragem TOP TETHER do veículo segundo as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.
3. Verifique se o dispositivo de retenção para crianças está totalmente fechado no banco do veículo.

Compartimentos de carga 4-1

Compartimentos de carga

Porta-objetos

Porta-objetos	4-1
Porta-objetos do painel de instrumentos	4-1
Porta-luvas	4-2
Porta-copos	4-3
Caixa para óculos	4-4
Porta-objetos no apoio de braço	4-4

Posição de bagagens/cargas

Compartimento de Carga	4-5
------------------------------	-----

Recursos adicionais de carga

Tampa do compartimento de carga (somente modelo Hatch)	4-7
Triângulo de segurança	4-7
Extintor de incêndio	4-8

Informações sobre disposição de cargas no veículo

Informações sobre disposição de cargas no veículo	4-9
---	-----

Porta-objetos

⚠ Atenção

Não armazene objetos pesados ou cortantes nos compartimentos de carga. Em uma colisão, esses objetos poderão fazer com que a tampa se abra e resultar em ferimentos.

Porta-objetos do painel de instrumentos

Porta-objetos na parte superior do painel de instrumentos (se disponível)



Puxe a alavanca para rebater a tampa.

4-2 Compartimentos de carga

Porta-objetos abaixo dos controles das luzes externas



Puxe a alavanca para abrir a caixa.

Porta-luvas



Para abrir, puxe a alavanca.

O porta-luvas é travado com a chave do veículo.

Nota: Esse equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo do veículo.

Atenção

Para reduzir o risco de ferimentos em um acidente ou em uma parada brusca, sempre mantenha a porta do porta-luvas fechada enquanto dirige.

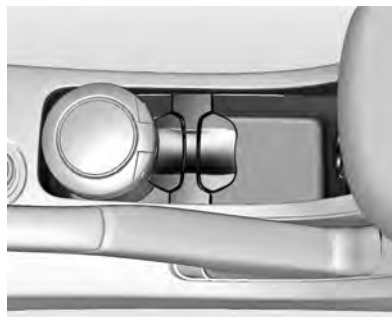
Compartimentos de carga 4-3

Porta-copos

⚠ Atenção

Não coloque copos sem tampa cheios de líquido quente no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento. Se o líquido derramar você pode se queimar e isto poderá levar à perda de controle do veículo.

Para reduzir o risco de ferimentos em caso de uma parada brusca ou uma colisão, não coloque garrafas, copos, latas etc. sem tampa ou soltos no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento.



Os porta-copos estão localizados no console central.

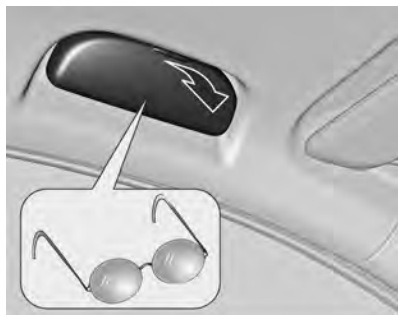


Porta-copos adicionais estão localizados no apoio de braço traseiro. Para acessá-los, empurre o apoio de braço para baixo.

4-4 Compartimentos de carga

Caixa para óculos

(se disponível)



Dobre para abrir.

Não o utilize para armazenar objetos pesados.

Porta-objetos no apoio de braço

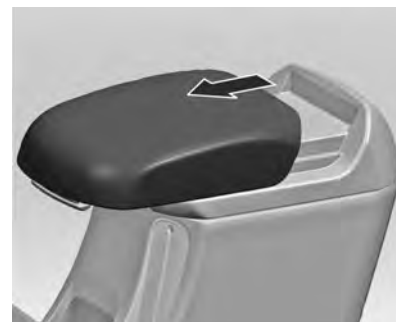
Porta-objetos no apoio de braço dianteiro



Há uma área de armazenamento sob o apoio de braço. Puxe a trava para cima para dobrar o apoio de braço.

Dentro do porta-objetos do apoio de braço, há entradas USB e AUX.

Ajuste horizontal



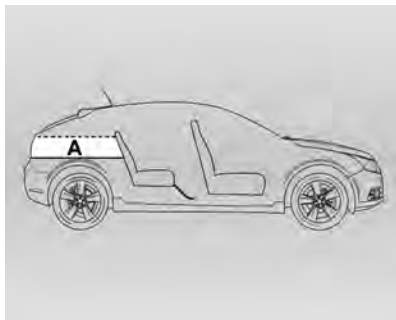
Puxe a trava para cima e deslize o apoio de braço para ajustar a posição. Coloque novamente o apoio de braço na posição para trás para acessar o porta-objetos.

Compartimentos de carga 4-5

Posição de bagagens/ cargas

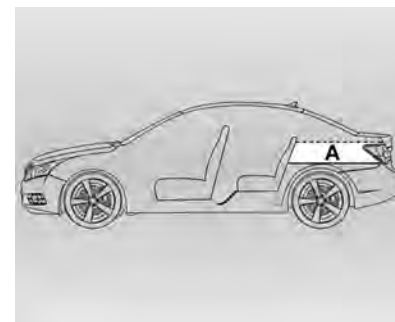
Compartimento de Carga

Modelo Hatch



Área	Capacidade de carga (em litros)
A Porta-malas (tampa do compartimento de carga)	402 (1)
(1) VDA/ISO 3832	

Modelo Sedan



Área	Capacidade de carga (em litros)
A Porta-malas (bagagem fechada)	450 (1)
(1) VDA/ISO 3832	

4-6 Compartimentos de carga

Encostos rebatíveis do banco traseiro

O encosto traseiro está dividido em duas partes. As partes podem ser dobradas.

Consulte *Bancos traseiros* na página 3-6.

Atenção

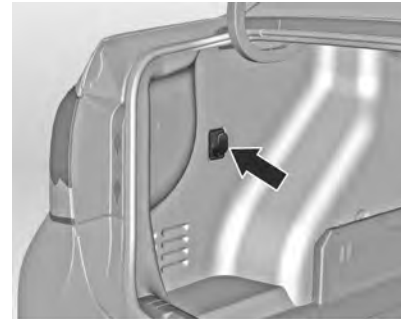
Nunca permita que os passageiros se sentem sobre os encostos dos bancos dobrados enquanto o veículo está em movimento, pois essa não é uma posição para sentar adequada e os cintos de segurança não estão disponíveis para uso. Isto poderá levar a ferimentos ou morte no

(Continuação)

Atenção (Continuação)

caso de um acidente ou parada brusca. Objetos transportados sobre os encostos dos bancos dobrados não deverão se estender acima da parte superior dos bancos dianteiros. Isto poderá fazer com que a carga deslize para frente e cause ferimentos ou danos durante paradas bruscas.

Suporte para bolsa



No lado esquerdo do compartimento de carga há um gancho para pendurar sacolas.

Cuidado

Não pendure nada pesado no suporte para bolsa. Ele poderá ser danificado.

Compartimentos de carga 4-7

Recursos adicionais de carga

Tampa do compartimento de carga (somente modelo Hatch)

Nota: Não coloque quaisquer objetos na tampa.

Remoção



Desenganche as cintas de fixação da tampa do compartimento de carga.



1. Pressione as áreas próximas às travas para cima até que sejam destravadas.
2. Remova a tampa do compartimento de bagagens de seu alojamento.

Remova a tampa.

Instalação

Engate a tampa nas guias laterais e pressione-a para baixo. Prenda as cintas de fixação na tampa do compartimento de carga.

Triângulo de segurança



O triângulo de segurança fica junto com o pneu reserva.

4-8 Compartimentos de carga

Extintor de incêndio



O extintor de incêndio está localizado na região dos pés, bem em frente ao banco do passageiro.

O extintor de incêndio se deve usar da seguinte forma:

1. Pare o veículo no local seguro mais próximo e desligue o motor imediatamente.
2. Retire o extintor localizado no chão.
3. Siga as instruções do extintor para manuseá-lo corretamente.

Atenção

A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário, e deve ser executada rigorosamente nos intervalos especificados pelo fabricante, de acordo com as instruções impressas na etiqueta

(Continuação)

Atenção (Continuação)

do equipamento. O proprietário deve verificar periodicamente o estado do extintor: se a sua pressão interna ainda está na zona verde do manômetro, se o lacre de chumbo não está rompido ou se a validade do extintor não está vencida. Em caso de alguma irregularidade ou depois de usá-lo, o extintor deverá ser substituído por um novo, fabricado de acordo com a legislação em vigor.

Compartimentos de carga 4-9

Nota: Note que, desde 01.01.05, com a introdução do pó ABC, que pode ser usado em materiais sólidos, líquidos inflamáveis e em equipamentos elétricos sob tensão - a validade passou a ser de 5 anos a partir da data de fabricação do equipamento.

Nota: Disponível conforme a regulamentação vigente no país.

Informações sobre disposição de cargas no veículo



Ao carregar um veículo deverão ser lembradas algumas informações importantes.

- Os objetos mais pesados devem ser colocados no assoalho e na frente do eixo traseiro. Coloque os objetos pesados o mais a frente possível.
- Certifique-se de que a carga esteja bem fixada para evitar que os objetos se movam enquanto o veículo estiver em movimento.
- Coloque os objetos no compartimento de carga do veículo. Tente distribuir o peso de maneira uniforme.

4-10 Compartimentos de carga

- Sempre tente fixar o objeto ao transportá-lo no veículo.

Cuidado

- Ao arrumar a bagagem no veículo, certifique-se de posicionar os objetos mais pesados mais perto da parte dianteira, sobre o encosto dos assentos traseiros (se rebatidos para baixo), ou atrás do encosto dos assentos traseiros (se não estiverem rebatidos para baixo). Se for necessário empilhar objetos, coloque os volumes mais leves sobre os mais pesados. Os objetos soltos no compartimento de carga podem ser jogados para a parte dianteira ao aplicar os freios repentinamente.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

- Não carregue o veículo acima dos valores especificados de peso bruto do veículo ou do peso total permitido no eixo dianteiro e no eixo traseiro, porque isto poderá causar danos aos componentes do veículo, bem como alterar sua condução. Isto poderá resultar em perda de controle. Além disso, o excesso de carga pode reduzir a vida útil de seu veículo.
- A garantia não cobre componentes ou peças danificados por excesso de carga.

Comandos e controles 5-1

Comandos e controles

Visão geral do painel de instrumentos

Visão geral do painel de instrumentos 5-3

Controles

Ajuste de posição do volante 5-5
 Controles do volante 5-5
 Buzina 5-5
 Limpador/lavador do para-brisa 5-6
 Limpador/lavador do vidro traseiro (somente modelo Hatch) 5-8
 Temperatura externa 5-10
 Relógio (versão sem GPS) 5-10
 Tomadas elétricas (se disponíveis) 5-11

Luzes de advertência, medidores e indicadores

Velocímetro 5-12
 Hodômetro 5-12
 Tacômetro 5-13
 Medidor de combustível 5-13
 Indicadores de controle 5-14
 Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor 5-15
 Sinalizador de direção 5-15
 Avisos do Cinto de Segurança 5-15
 Luz indicadora do airbag e do tensionador do cinto de segurança 5-17
 Luz indicadora do sistema de carga 5-17
 Luz indicadora de funcionamento incorreto 5-17
 Luz indicadora de fazer revisão em breve 5-18
 Indicador do Manual do Proprietário 5-18
 Luz de advertência do sistema de freios e de embreagem 5-18

Luz de advertência do sistema de freios antiblocantes (ABS) 5-19
 Aumento de marcha 5-19
 Direção hidráulica 5-19
 Luz indicadora do auxiliar de estacionamento ultrassônico 5-20
 Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado 5-20
 Indicador/ Luz de Advertência do Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) ou do Sistema de Controle de Tração (TCS) 5-20
 Sistema de controle de tração (TCS) desligado 5-21
 Luz indicadora de pressão de óleo do motor 5-21
 Luz indicadora do imobilizador 5-21
 Aplicar freio 5-21
 Luz indicadora de farol alto aceso 5-22
 Luz indicadora do farol de neblina 5-22
 Luz indicadora da lanterna de neblina 5-22

5-2 Comandos e controles

Lembrete de luzes acesas ...	5-22
Luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro	5-22
Luz do sensor de chuva (se equipado)	5-22
Luz indicadora de porta aberta	5-22

Mostrador digital de informação

Mostrador digital com funções múltiplas (DIC)	5-23
Mostrador digital de informação (GID)	5-24

Mensagens do veículo

Mensagens do veículo	5-25
Avisos sonoros	5-26

Computador de bordo

Computador de bordo	5-27
---------------------------	------


Personalização do veículo


Personalização do veículo ...	5-28
-------------------------------	------


Visão geral do painel de instrumentos




5-4 Comandos e controles

 : *Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção na página 5-15*


 : *Avisos do cinto de segurança na página 5-15*


 : *Luz do airbag e tensionadores do cinto de segurança na página 5-17*


 : *Lâmpada do sistema de carga da bateria na página 5-17*

 : *Luz indicadora de anomalia do sistema de controle de emissões na página 5-17*


 : *Fazer revisão em breve na página 5-18*

 : *Luz de advertência do sistema de freios e embreagem na página 5-18*


 : *Luz de advertência do sistema de freio antiblocante (ABS) na página 5-19*


 : *Indicador de aumento de marcha na página 5-19*

 : *Luz de advertência da direção hidráulica na página 5-19*


 : *Luz do auxiliar de estacionamento ultrassônico na página 5-20 (se disponível).*


 : *Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado na página 5-20*

 : *Indicador/Luz de Advertência do Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) ou do Sistema de Controle de Tração (TCS) na página 5-20*

 : *Luz do Sistema de controle de tração (TCS) desligado na página 5-21*


 : *Luz indicadora de pressão de óleo do motor na página 5-21*

 : *Luz de advertência de nível de combustível baixo. Consulte Indicador de combustível na página 5-13.*

 : *Luz do imobilizador na página 5-21*

 : *Luz de aplicação do freio na página 5-21*

 : *Lembrete de luzes acesas na página 5-22*


 : *Luz indicadora de faróis altos ligados na página 5-22*


 : *Luz indicadora do farol de neblina na página 5-22*

 : *Lanterna de neblina na página 5-22*

 : *Luz do sensor de chuva (se equipado) na página 5-22*

 : *Controle de Velocidade de Cruzeiro na página 5-22*

 : *Luz de advertência de porta entreaberta na página 5-22*

 : *Indicador do Manual do Proprietário na página 5-18*

Controles

Ajuste de posição do volante



Para ajustar a direção:

1. Puxe a alavanca para baixo.
2. Movimento o volante para cima ou para baixo.
3. Puxe ou empurre o volante para perto ou longe de você.
4. Empurre a alavanca para cima para travar a direção no lugar.

⚠ Atenção

Regule o volante apenas quando o veículo estiver parado e a coluna de direção destravada.

⚠ Cuidado

Se a direção do eixo da coluna de direção receber um impacto forte quando o volante de direção for ajustado ou a alavanca estiver travada, isso poderá causar danos nas peças relacionadas ao volante de direção.

- *Sistema de Airbag na página 3-11*
- *Posições da Ignição na página 9-14*

Controles do volante



O sistema conforto e conveniência pode ser usado pelos controles do volante.

Consulte *Controles do volante na página 7-5*.

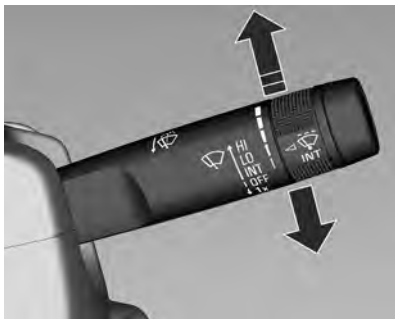
Buzina

Pressione o ponto  no centro do volante.

5-6 Comandos e controles

Limpador/lavador do para-brisa

Limpador do para-brisa



HI: rápido

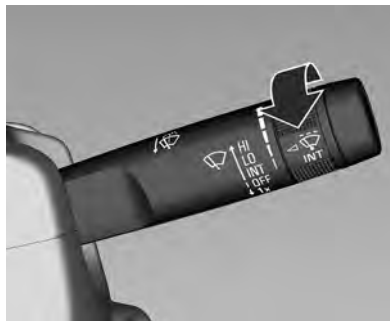
LO: lento


INT: Operação intermitente ou limpeza automática com o sensor de chuva (se disponível).

OFF (Desligado): Desligado

Para um ciclo dos limpadores, quando os limpadores do para-brisa estiverem desligados, empurre a alavanca para baixo.

Intervalo ajustável do limpador



Alavanca do limpador em posição .


Gire o botão de ajuste para ajustar o intervalo de tempo desejado para o limpador:

Intervalo longo: Gire o botão de ajuste para baixo.

Intervalo curto: Gire o botão de ajuste para cima.

Limpador automático com sensor de chuva (se equipado)

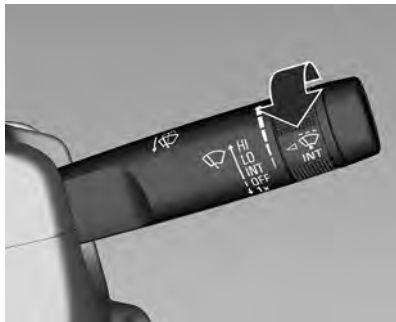


 : limpeza automática com sensor de chuva

O sensor de chuva detecta a quantidade de água no para-brisa e regula automaticamente a frequência do limpador.

Comandos e controles 5-7

Sensibilidade ajustável do sensor de chuva (se equipado)



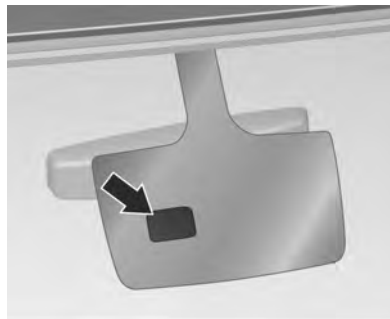
Gire o botão de ajuste para ajustar a sensibilidade:

Baixa sensibilidade: gire o botão de ajuste para baixo

Alta sensibilidade: gire o botão de ajuste para cima

Cuidado

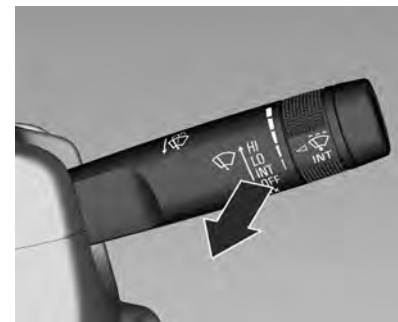
Desligue o limpador do para-brisa e a operação automática com o sensor de chuva em lavajatos.



Mantenha o sensor livre de poeira, sujeira e gelo.

Se você passar o limpador para o modo de sensor de chuva ou mudar o botão de ajuste de baixa sensibilidade para alta sensibilidade quando a ignição estiver ligada, os limpadores operarão uma vez para verificar o sistema.

Lavador do para-brisa



Puxe a alavanca. O fluido do lavador é borrifado no para-brisa e o limpador se move algumas vezes.

Cuidado

Uma visão pouco nítida para o motorista pode levar a um acidente, resultando em ferimentos e em danos ao veículo ou outra propriedade.

(Continuação)

5-8 Comandos e controles

Cuidado (Continuação)

Não ligue os limpadores do para-brisa quando ele estiver seco ou obstruído, com lama, com neve ou com gelo. Utilizar os limpadores em um para-brisa obstruído poderá danificar as palhetas e o motor do limpador e o vidro.

Verifique se as palhetas não estão congeladas aos vidros antes de ligar em clima frio. O funcionamento do limpador quando a palheta está congelada poderá danificar o motor do limpador.

Não opere o lavador do para-brisa continuamente mais que alguns segundos ou se o tanque de fluido do lavador estiver vazio. Isso poderá fazer com que o motor do lavador superaqueça.

Limpador/lavador do vidro traseiro (somente modelo Hatch)



O limpador do vidro traseiro só opera com a ignição ligada.

Posição superior: funcionamento contínuo

Posição inferior: funcionamento intermitente

Posição do meio: desligado

Nota:

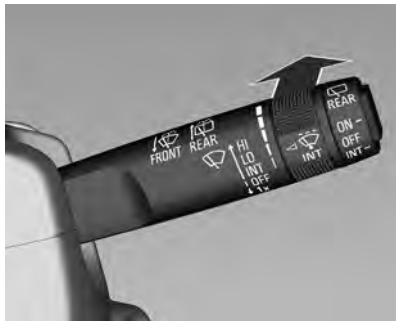
- Evite usar o limpador do vidro traseiro a seco ou sem acionar o lavador.
- Não utilize se o para-brisa estiver congelado.
- Desligue em lavadores de carro.

Limpador traseiro automático quando a marcha à ré está ativa

O lavador do vidro traseiro é acionado automaticamente quando o lavador do para-brisa é ativado e a marcha à ré é engatada.

A ativação ou desativação desta função pode ser alterada no menu **Definições** ou **Configurações**. Consulte *Personalização do Veículo* na página 5-28.

Comandos e controles 5-9



Empurre a alavanca em direção ao painel de instrumentos.

O fluido do lavador é borrifado no vidro traseiro e o limpador se move algumas vezes.

⚠ Atenção

- Não esguiche fluido do lavador no vidro da tampa do compartimento de carga em clima frio.
- Aqueça o vidro da tampa do compartimento de carga antes de operar o lavador do vidro.
- O fluido do lavador pode formar gelo no vidro da tampa do compartimento de carga e obstruir sua visibilidade.

⚠ Cuidado

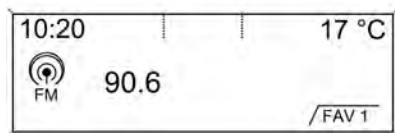
- Não opere o lavador do vidro da tampa do compartimento de carga continuamente por mais que alguns segundos ou se o tanque de fluido do lavador estiver vazio. Isso poderá fazer com que o motor do lavador superaqueça.
- **ESTA SITUAÇÃO NÃO É COBERTA PELA GARANTIA.**

Nota: O sistema do lavador do vidro traseiro é desativado quando o nível de fluido está baixo.

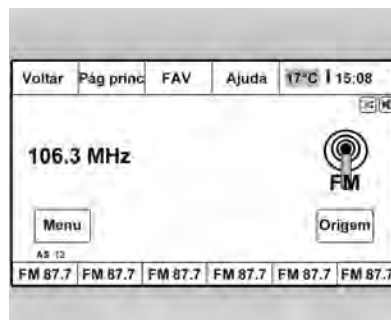
5-10 Comandos e controles

Temperatura externa

Versão sem GPS



Versão com GPS



Uma queda na temperatura é indicada imediatamente, enquanto que um aumento é indicado após um certo período.

⚠ Atenção

Pode já haver gelo na estrada, apesar de o visor indicar alguns graus acima dos 0 °C.

Relógio (versão sem GPS)

Nota: Para a versão equipada com GPS, consulte o manual do fabricante do rádio com GPS que acompanha este manual.

A data e a hora são exibidas na Tela de Informações.

Ajuste da hora e da data

1. Pressione o botão **CONFIG**. O menu **Definições** é exibido.
2. Selecione **Hora e data**.
3. Selecione **Configurar hora:** ou **Configurar data:**.
4. Gire o botão **MENU** para ajustar o número destacado.
5. Pressione o botão **MENU** para selecionar o próximo número.
6. Para salvar as configurações, pressione o botão **MENU**.

Comandos e controles 5-11

Ajuste do formato da hora

1. Pressione o botão **CONFIG**. O menu **Definições** é exibido.
2. Selecione **Hora e data**.
3. Selecione **Ajustar formato da hora**.
4. Pressione o botão **MENU** para selecionar o próximo formato.

Ajuste do formato da data

1. Pressione o botão **CONFIG**. O menu **Definições** é exibido.
2. Selecione **Hora e data**.
3. Selecione **Ajustar formato da data**.
4. Vire o botão **MENU** para selecionar o próximo formato.
5. Para salvar as configurações, pressione o botão **MENU**.

Tomadas elétricas (se disponíveis)



Uma tomada elétrica de 12 V está localizada nos consoles do assoalho dianteiro e traseiro.

Não exceda o consumo máximo de energia de 120 Watts.

As tomadas são desativadas com a ignição desligada. Adicionalmente, as tomadas são desativadas no caso de baixa tensão da bateria.

Cuidado

Não conecte qualquer acessório de transferência de corrente, por exemplo, carregadores elétricos ou baterias.

Não danifique os soquetes usando plugues inadequados.

Nota: Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

5-12 Comandos e controles

Luzes de advertência, medidores e indicadores

Velocímetro



O velocímetro mostra a velocidade do veículo em quilômetros por hora (km/h).

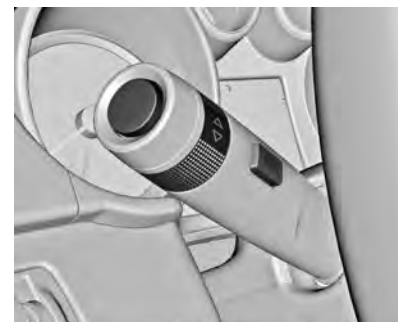
Hodômetro



O hodômetro mostra a distância total percorrida pelo veículo, em quilômetros.

Hodômetro parcial

A linha superior exibe a distância registrada desde a última reinicialização (valor máximo **1999,9**). Quando a distância registrada atinge **1999,9**, o hodômetro parcial exibe **0** automaticamente sem reinicializar.



Para reinicializar, pressione e segure o botão **SET/CLR** por alguns segundos com a ignição ligada.

Comandos e controles 5-13

Tacômetro



O tacômetro indica a velocidade do motor em rotações por minuto (RPM) (a leitura correta é feita multiplicando o número indicado por 1000).

Após ligar a ignição, o tacômetro se moverá para o final da escala (como um teste de funcionamento), retornando à sua posição normal depois disso.

Cuidado

Se o ponteiro estiver na zona vermelha de alerta, a rotação máxima permitida do motor foi ultrapassada. Risco de danos ao motor.

Para obter melhor desempenho do motor, o veículo deverá ser conduzido no intervalo entre a rotação máxima líquida de torque e a rotação máxima líquida de potência. Consulte *Especificações do motor na página 12-3*.


Medidor de combustível



F: Cheio

E: Vazio

Exibe o nível de combustível no tanque quando a ignição é girada para o posição 2.

O indicador do controle  acende se o nível do tanque estiver baixo. Reabasteça imediatamente.

Nota: A mensagem **FILL FUEL = Abastecer** também é exibida no Centro de informação do motorista

5-14 Comandos e controles

(DIC) quando o tanque de combustível está quase vazio. Não use tal indicação para fins de controle de reabastecimento, pois o veículo poderá ficar sem combustível antes que a indicação seja exibida.

Nunca deixe o tanque vazio.

Devido ao combustível que sobra no tanque, a quantidade total de enchimento pode ser menor que a capacidade especificada do tanque.

O movimento do combustível dentro do tanque pode fazer com que o indicador de nível de combustível oscile ao frear, acelerar ou fazer uma curva.



Antes de abastecer o tanque, pare o veículo e desligue o motor.

Nota:

- Antes de reabastecer, certifique-se de que a ignição esteja desligada.
- Se você operar a chave de ignição enquanto reabastece, o ponteiro do medidor de combustível poderá não indicar o nível adequado.
- Em inclinações, o ponteiro do medidor de combustível poderá não indicar o nível adequado devido a movimentos do combustível no tanque.

Indicadores de controle

Os indicadores de controle descritos não estão presentes em todos os veículos. A descrição se aplica a todas as versões de instrumentos. Ao ligar a ignição, a maioria dos indicadores de controle acenderá brevemente como teste de funcionalidade.

As cores do indicador de controle significam:

Vermelho: perigo, lembrete importante

Amarelo: aviso, informação, falha

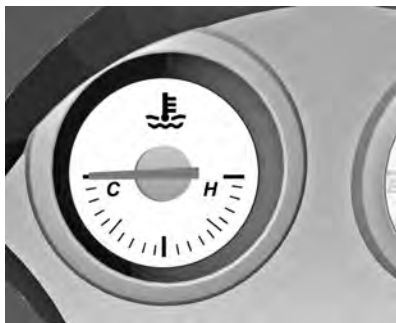
Verde: confirmação da ativação

Azul: confirmação da ativação

Branco: confirmação da ativação

Comandos e controles 5-15

Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor



Este medidor exibe a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

área esquerda: temperatura de operação do motor ainda não alcançada

área central: temperatura normal de operação

área direita: temperatura muito alta



Cuidado

Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver demasiadamente elevada, pare o veículo e desligue o motor. Perigo para o motor. Verifique o nível do líquido de arrefecimento.

Sinalizador de direção

  pisca em verde.

Pisca enquanto os sinalizadores de direção estão ligados e/ou quando o pisca-alerta está ligado.


Se o indicador   piscar com frequência maior que a normal e um código for exibido no Mostrador digital com funções múltiplas, isto indicará uma falha de lâmpada(s) ou de um fusível associado a esta função.

Consulte as seguintes a seguir para obter informações importantes:

- *Sinalizadores de Direção na página 6-5*
- *Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta) na página 6-4*
- *Mensagens do veículo na página 5-25.*

Avisos do Cinto de Segurança

Lembrete do cinto de segurança do motorista

 para o banco do motorista acende ou pisca em vermelho.

Iluminação e alarme sonoro

4 segundos depois que a ignição tiver sido ligada, enquanto o motor não estiver funcionando, a luz SBR acende continuamente.

Por 100 segundos depois de dar a partida no motor, a luz SDB pisca e depois fica continuamente ligada. Esta condição é válida enquanto a

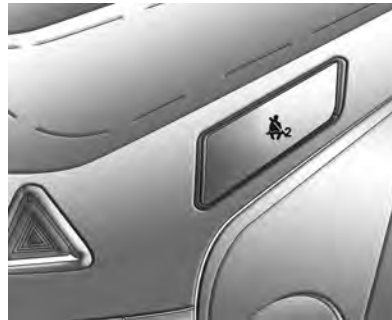
5-16 Comandos e controles


velocidade do veículo estiver abaixo de 22 km/h (aproximadamente) ou a distância percorrida for menor do que aproximadamente 250 m.

Caso o veículo ultrapasse 22 km/h ou a distância percorrida seja superior a 250 m, a luz e o aviso sonoro do SBR ligarão por 100 segundos e, a seguir, desligarão enquanto o motor ainda estiver em funcionamento.

Se o status da porta do motorista mudar (abrir/fechar), o comportamento da luz e do aviso sonoro do SBR reiniciará, começando novamente.

Lembrete do cinto de segurança do passageiro



 para o banco do passageiro dianteiro acende ou pisca em vermelho quando o banco estiver ocupado.

Nota: A luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro poderá acender e o aviso sonoro poderá soar caso seja colocado um objeto no banco, como uma pasta, bolsa, saco de supermercado, laptop ou outro objeto. Para apagar a luz de

advertência e/ou o aviso sonoro, remova o objeto do banco ou afivela o cinto de segurança.

Iluminação e alarme sonoro

4 segundos depois que a ignição tiver sido ligada, enquanto o motor não estiver funcionando, a luz SBR acente continuamente.

Por alguns segundos depois de dar a partida no motor, a luz SDB pisca e, depois, permanece ligada. Esta condição é válida enquanto a velocidade do veículo estiver abaixo de 22 km/h (aproximadamente) ou a distância percorrida for menor do que aproximadamente 250 m.

Caso o veículo ultrapasse 22 km/h ou a distância percorrida seja superior a 250 m, a luz e o aviso sonoro do SBR ligarão por 100 segundos e, a seguir, desligarão enquanto o motor ainda estiver em funcionamento.


Se o status da porta do motorista mudar (abrir/fechar), o comportamento da luz e do aviso sonoro do SBR reiniciará, começando novamente.

Em cada circunstância acima, o banco do passageiro dianteiro deverá estar ocupado.

Luz indicadora do airbag e do tensionador do cinto de segurança

 acende em vermelho.

Quando a ignição é ligada, a luz indicadora do controle acende por cerca de 4 segundos. Se ela não acender, não apagar após 4 segundos ou acender durante a condução, existe um defeito no tensionador do cinto ou no sistema de Airbag. Os sistemas podem deixar de disparar na eventualidade de um acidente.

A aplicação dos tensionadores dos cintos ou dos airbags é indicada pelo acendimento contínuo de .


Atenção

Repare a causa da falha em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Consulte as seguintes a seguir para obter informações importantes:

- *Sistema de Airbag na página 3-11.*
- *Cintos de segurança na página 3-8.*


Luz indicadora do sistema de carga

 acende em vermelho

Acende ao acionar a ignição e apaga logo após a partida do motor.

Se acender enquanto o motor estiver funcionando, pare o veículo e desligue o motor. A bateria não está carregando. O resfriamento do motor pode ser interrompido. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Luz indicadora de funcionamento incorreto

 acende ou pisca em amarelo.

Acende ao acionar a ignição e apaga logo após a partida do motor.


Se a luz indicadora de controle acender com o funcionamento do motor, existe uma falha no sistema de controle de emissões do motor. Neste momento, o sistema eletrônico muda para um programa de emergência que permite que o veículo funcione com baixo desempenho. Procure uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet assim que possível.

Não dirija durante muito tempo com a luz indicadora de falhas acesa, pois isso danificará o conversor catalítico, aumentará o consumo de combustível e também poderá indicar uma emissão de poluentes acima do permitido pela legislação.


5-18 Comandos e controles

Essa luz indicadora de falhas pode se acender sozinha ou em conjunto com a luz indicadora de controle de falhas no sistema eletrônico e de imobilização eletrônica do motor.

ECOTEC 6

Caso a luz  se acenda ou pisque durante a operação do motor, significará que há uma falha no sistema do motor que pode danificar o catalisador. Dirija até uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet assim que possível para verificar e consertar.

Luz indicadora de fazer revisão em breve


 acende em amarelo quando o veículo precisa de um reparo.

Acende juntamente com um código de aviso para alertar o motorista sobre uma falha no veículo.

Verifique o veículo imediatamente em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Consulte *Mensagens do veículo na página 5-25*.

Indicador do Manual do Proprietário

 exibido no Mostrador digital com funções múltiplas.

Acende quando você precisa consultar o Manual do Proprietário para obter instruções ou informações adicionais.

Luz de advertência do sistema de freios e de embreagem

 acende em vermelho.

Acende, com o freio de estacionamento desacionado, se o nível do fluido de freio/embreagem está muito baixo ou se houver um defeito no sistema.

Atenção

Se a luz de advertência do sistema de freio acender, verifique o nível do fluido de freios e entre em contato com uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.


Se o nível do fluido de freios no reservatório estiver baixo, não dirija o veículo.

Isso poderá significar que os freios não estão funcionando corretamente. Dirigir com os freios em má condição poderá causar ferimentos e danificar o veículo e outra propriedade.

Acende após a ignição ser ligada se o freio de estacionamento for acionado.

Comandos e controles 5-19

Luz de advertência do sistema de freios antiblocantes (ABS)

 acende em amarelo.


Acende por alguns segundos após a ignição ser ligada. O sistema está pronto para operar quando o indicador do controle desligar.

Se o indicador do controle não apagar após alguns segundos ou se acender durante a condução, existe um defeito no ABS. O sistema de freio permanece operacional mas sem a regulagem do ABS.

Consulte *Sistema de freios antiblocantes (ABS)* na página 9-30.

Aumento de marcha

Aumento de marcha

: Para veículo com transmissão manual, o indicador de aumento de marcha acende quando uma marcha mais alta é recomendada para economizar combustível, evitando manter uma alta rotação

no motor. A baixa rotação do motor permite maior economia de combustível.

Atenção

A recomendação para aumento de marcha é somente um auxílio para o motorista, não substitui a atenção do motorista. Escolher a marcha certa é responsabilidade do motorista e depende da situação, como ultrapassagens, reboques ou trechos íngremes.

Direção hidráulica

Direção elétrica

! acende em amarelo.

Acende com a direção elétrica reduzida

O auxílio da direção elétrica é reduzido devido ao superaquecimento do sistema. A luz indicadora do controle se apagará quando o sistema esfriar.

Acende com a direção elétrica desativada

Falha do sistema de direção elétrica. Consulte uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Acende após corte de corrente

O sensor de ângulo da direção precisa ser calibrado para tornar o sistema de direção elétrica operacional.

- Para executar a calibração automática, dirija em linha reta com uma velocidade baixa e constante.
- Se a luz indicadora do controle permanecer acesa, gire o volante de uma posição de fim de curso a outra para executar a calibração manual.

A luz indicadora do controle apaga quando o sistema está novamente operacional.

5-20 Comandos e controles

Luz indicadora do auxiliar de estacionamento ultrassônico

acende em amarelo.

A luz indicadora do auxiliar de estacionamento ultrassônico se acende quando detecta:

- Falha no sistema.
- Falha devido à sujeira nos sensores ou que estes estejam cobertos por gelo ou neve.
- Interferência devido a fontes externas de ultrassom. O sistema funcionará normalmente assim que a fonte de interferência for eliminada.

Repare a causa da falha em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Nota: Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

Consulte *Auxiliar de estacionamento (se disponível)* na página 9-39.

Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado

acende em amarelo.

Acende quando o sistema está desativado.

Consulte *Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)* na página 9-34.

Indicador/ Luz de Advertência do Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) ou do Sistema de Controle de Tração (TCS)

acende ou pisca em amarelo.

Acende

Há uma falha no sistema.

É possível continuar dirigindo. Porém, a estabilidade da direção pode deteriorar dependendo das condições da superfície da estrada.

Repare a causa da falha em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Pisca


O sistema está ativamente ocupado.

O rendimento do motor pode ser reduzido e o veículo pode ser freado automaticamente com uma graduação baixa.

Consulte as seguintes a seguir para obter informações importantes:

- *Sistema de Controle de Tração (Traction Control System - TCS)* na página 9-33.
- *Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)* na página 9-34.

Sistema de controle de tração (TCS) desligado

 acende em amarelo.

Acende quando o sistema está desativado.

Consulte *Sistema de Controle de Tração (Traction Control System - TCS)* na página 9-33.

Luz indicadora de pressão de óleo do motor

 acende em vermelho

Acende quando a ignição é acionada e apaga em alguns segundos após a partida do motor. Se permanecer ligado, consulte uma concessionária Chevrolet.

O indicador de controle poderá piscar quando o motor estiver aquecendo em marcha lenta, mas deverá apagar quando as rotações do motor aumentarem. Se o indicador de controle acender quando o veículo estiver sendo conduzido, pare o veículo assim

que possível e desligue o motor. O sistema de lubrificação pode estar interrompido e causar danos ao veículo e travamento das rodas. Se as rodas travarem, pressione o pedal da embreagem, coloque a alavanca de mudanças em neutro e desligue a ignição. Quando o motor estiver desligado, é necessária uma força maior para frear e dirigir. Consulte uma concessionária Chevrolet.

Atenção

Se as rodas estiverem travando com o veículo em movimento, pressione o pedal da embreagem, coloque a alavanca de câmbio em ponto morto para transmissão manual ou na posição N para transmissão automática e desligue a ignição. Será necessária uma força maior para frear o veículo e mover a direção. Consulte uma Concessionária Chevrolet.

Luz indicadora do imobilizador

 acende em amarelo.

Se o indicador continuar aceso ou piscando quando a ignição estiver ligada, existe uma falha no sistema. O motor não pode ser ligado.

Repare a causa da falha em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Aplicar freio

 pisca em amarelo.

Pisca quando o pedal do freio precisa ser pressionado para ligar veículos com sistema de **electronic key** (chave eletrônica).

5-22 Comandos e controles

Luz indicadora de farol alto aceso

 acende em azul.

Aceso quando os faróis altos estão ligados e durante o lampejar do farol alto.

Consulte as seguintes a seguir para obter informações importantes:

- *Comutador de Farol Alto/Farol Baixo na página 6-2.*
- *Lampejador de farol alto na página 6-3.*


Luz indicadora do farol de neblina

 acende em verde.

Aceso quando os faróis de neblina dianteiros estão ligados.

Consulte *Faróis de neblina na página 6-5.*

Luz indicadora da lanterna de neblina

 acende em amarelo.

Aceso quando a luz de neblina traseira está ligada.

Consulte *Lanternas de neblina na página 6-6.*

Lembrete de luzes acesas

 acende em verde.

Acesa quando as luzes externas estão acesas.

Consulte *Controles das luzes externas na página 6-1.*

Luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro

 **Acende em branco**

O sistema está ligado.

 **Acende em verde**

O controle de velocidade de cruzeiro está ativo.

Consulte *Controle de velocidade de cruzeiro na página 9-35.*

Luz do sensor de chuva (se equipado)

 acende em verde.

Nota: Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

Aceso quando o sensor automático de chuva é ativado. Consulte "Limpeza automática com o sensor de chuva" em *Limpador/Lavador do Parabrisa na página 5-6.*

Luz indicadora de porta aberta

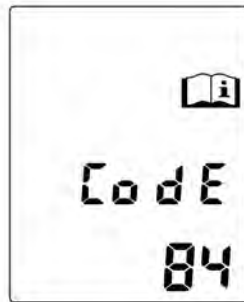
 acende em vermelho.

Acende quando uma porta está aberta ou não está seguramente fechada e/ou quando a tampa do compartimento de carga está aberta.

Comandos e controles 5-23

Mostrador digital de informação

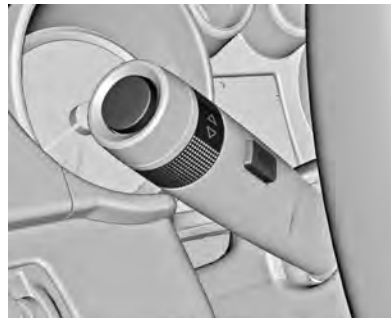
Mostrador digital com funções múltiplas (DIC)



O Centro de Informação do Motorista (DIC) está localizado no painel de instrumentos e disponível como Baselevel-Display ou Midlevel-Display.

Seleção de funções

Os menus e funções podem ser selecionados com os botões da alavanca do sinalizador de direção.



Pressione o botão **MENU** para alternar entre os menus ou retornar de um submenu para o menu um nível acima.

O botão **MENU** ficará desativado quando a velocidade do veículo estiver acima de 0 km/h ou a alavanca de câmbio **NÃO** estiver na posição **P** (veículo com transmissão automática).

Nota: O botão **MENU** será desativado se a mensagem **FILL FUEL** for mostrada no Centro de Informação do Motorista (DIC).

Os seguintes menus poderão ser selecionados:

- **Menu de informações do veículo**
- **Menu de informações de combustível/hodômetro parcial**

Gire o botão de ajuste para marcar uma opção do menu ou para definir um valor numérico.

Pressione o botão **SET/CLR** para selecionar uma função ou para confirmar uma mensagem.

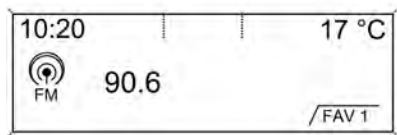
Consulte as seguintes a seguir para obter informações importantes:

- *Computador de bordo na página 5-27.*
- *Personalização do Veículo na página 5-28.*

5-24 Comandos e controles

Mostrador digital de informação (GID)

Versão sem GPS



Nota: Para a versão equipada com GPS, consulte o manual do fabricante do rádio com GPS que acompanha este manual.

Monitor de hora, temperatura externa, data e sistema Conforto e conveniência (quando está ligado) e ajustes para personalização do veículo.

Seleção de funções

As funções e ajustes são acessadas através do monitor.

As seleções são feitas por meio de:

- menus
- botões de função e o botão multifunção do sistema Conforto e conveniência

Selecionando com o sistema Conforto e conveniência

Versão sem GPS



Nota: Para a versão equipada com GPS, consulte o manual do fabricante do rádio com GPS que acompanha este manual.

Selecione os itens do menu por meio dos menus e usando os botões do sistema Conforto e conveniência. O botão multifunção é usado para selecionar um item e confirmar.

Para sair de um menu, pressione **BACK**.

Comandos e controles 5-25

Mensagens do veículo

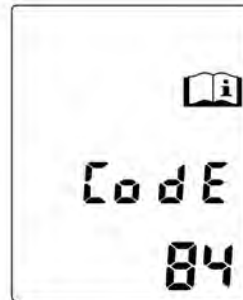
Mensagens são dadas através do Mostrador digital com funções múltiplas (DIC), da Tela de Informações ou dos sinalizadores sonoros. Confirme as mensagens de advertência com o botão multifunção.

Nota: Essa função pode não estar disponível em seu veículo.

O veículo ou o motor podem ser seriamente danificados se você continuar dirigindo enquanto uma mensagem do veículo é exibida no DIC. Dirija até uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet assim que possível para verificar e consertar.

Cuidado

O veículo ou o motor podem ser danificados gravemente caso continue dirigindo com a mensagem e/ou código no Mostrador digital com funções múltiplas acesa. Entre em contato imediatamente com uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.



As mensagens do veículo são exibidas como código de erro (Code).

Nota: Algumas mensagens podem não estar disponíveis no modelo de seu veículo.

Nº	Mensagem do veículo
2	Nenhum controle remoto detectado, pressione o pedal da embreagem para reinicializar
5	A coluna da direção está travada
7	Gire o volante, desligue e ligue a ignição
9	Gire o volante, ligue o motor novamente
16	Falha da luz de freio
25	Falha no sinalizador de direção dianteiro esquerdo
26	Falha no sinalizador de direção traseiro esquerdo

5-26 Comandos e controles

N°	Mensagem do veículo
27	Falha no sinalizador de direção dianteiro direito
28	Falha no sinalizador de direção traseiro direito
35	Substituir a bateria do controle remoto
67	Reparar a trava da coluna da direção
75	Reparar o ar condicionado
79	Completar o óleo do motor
84	A potência do motor está reduzida
91	Nenhum controle remoto detectado, mude o local da chave eletrônica ou use o soquete localizado no console central
92	Nenhum controle remoto detectado, pressione o freio para reinicializar

N°	Mensagem do veículo
94	Mova a alavanca da transmissão automática para a posição Estacionamento (P).
95	Serviço Airbag

Avisos sonoros

Quando ligar o motor ou enquanto dirige

- Se o cinto de segurança não estiver preso.
- Se uma certa velocidade for excedida quando o freio de estacionamento for aplicado.
- Se um código de aviso aparecer no Centro de Informação do Motorista (DIC).
- Se o auxiliar de estacionamento detectar um objeto.

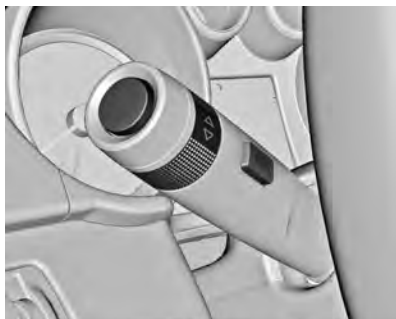
Quando o veículo estiver estacionado e/ou uma porta for aberta

- Até que o motor seja ligado com a chave na ignição.
- Com as luzes exteriores ligadas.

Comandos e controles 5-27

Computador de bordo

Os menus e funções podem ser selecionados com os botões da alavanca do sinalizador de direção.



Gire o botão de ajuste para selecionar um dos submenus:

- Consumo médio
- Autonomia
- Velocidade média



Para reinicializar, pressione o botão de reinicialização ou o botão **SET/CLR** durante alguns segundos.

Consumo médio

Esse modo mostra o consumo médio de combustível em quilômetros por litro (km/l), litros por 100 quilômetros (l/100 km) ou milhas por galão (mpg).

Esse valor é calculado com base na distância percorrida e no consumo de combustível registrada desde a última vez que este item de menu foi zerado.

Para reinicializar, pressione o botão **SET/CLR** durante alguns segundos.

Cuidado

O consumo médio pode variar de acordo com as condições de condução, padrão de condução, velocidade do veículo ou tipo de combustível (gasolina/etanol).

Nota: Durante os primeiros 30 km, o submenu de consumo médio exibirá o consumo de combustível instantâneo.

Autonomia

A autonomia é calculada a partir do conteúdo atual de combustível no tanque e o consumo médio atual de combustível. A tela exibe valores médios.

Após o reabastecimento, o intervalo é atualizado automaticamente depois de um breve intervalo de tempo.

5-28 Comandos e controles

Quando o nível do combustível no tanque está baixo, aparece uma mensagem no Centro de Informação do Motorista (DIC).

Adicionalmente, o indicador do controle ● do indicador de nível de combustível acende.

Velocidade média

Exibição da velocidade média. A medição pode ser reinicializada a qualquer momento.

Para reinicializar, pressione o botão **SET/CLR** durante alguns segundos.

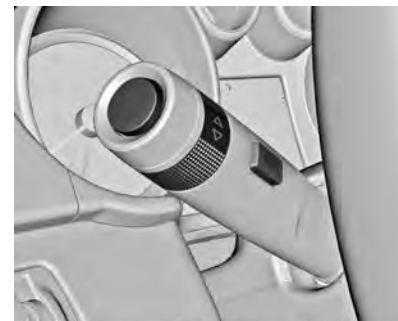
Personalização do veículo

Os parâmetros do veículo podem ser personalizados alterando os ajustes do Mostrador digital com funções múltiplas e na Tela de Informações.

Dependendo do equipamento do veículo, algumas das funções descritas abaixo podem não estar disponíveis.

Ajustes do Centro de Informação do Motorista (DIC)

As configurações de **Unit** (Unidade) podem ser selecionadas com os botões da alavanca do sinalizador de direção.



Pressione o botão **MENU** para selecionar o menu **Unit** (Unidade).



O menu de ajuste do **Unit** (Unidade) é exibido.

As unidades exibidas podem ser alteradas.

Pressione o botão **SET/CLR** e gire o botão de ajuste para selecionar uma das unidades.

- **Unit1:** (mph, °C)
- **Unit2:** (mph, °F)
- **Unit3:** (km/h, °C)

Pressione o botão **SET/CLR** para confirmar.

Nota:

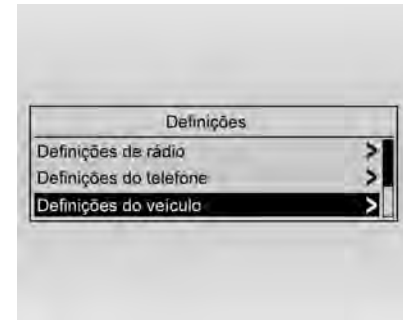
- O botão **MENU** ficará desativado quando a velocidade do veículo estiver acima de 0 km/h ou a alavanca de câmbio **NÃO** estiver na posição **P** (veículo com transmissão automática).
- O botão **MENU** será desativado se a mensagem **FILL FUEL** for mostrada no Centro de Informação do Motorista (DIC).

Configurações no Visor gráfico de informações (GID) (versão sem GPS)



Nota: Essas funções podem não estar disponíveis em seu veículo.

Quando o áudio e a ignição estiverem ligados, pressione o botão **CONFIG**. O menu **Definições** é exibido.



Quando o áudio e a ignição estiverem ligados, selecione **Definições do veículo** no menu principal e pressione o botão **MENU**. As seguintes configurações podem ser selecionadas:

- **Idiomas (Linguagens)**
- **Data/hora**
- **Definições de rádio**
- **Definições do telefone**
- **Definições do veículo**

5-30 Comandos e controles

Idiomas (Linguagens)

Gire o botão **MENU** para percorrer as opções disponíveis. Selecione o idioma desejado. Pressione o botão Menu para confirmar.

Data/hora

Consulte *Relógio (versão sem GPS)* na página 5-10.

Definições de rádio

Consulte "Sistema de Conforto e conveniência" em *Introdução* na página 7-1.

Definições do telefone

Consulte *Bluetooth* na página 7-21.

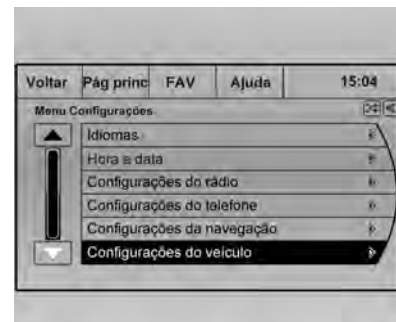
Definições do veículo

Consulte **Definições do veículo** (versão sem GPS) ou **Configurações do veículo** (versão com GPS) nessa seção.

Configurações no Visor gráfico de informações (GID) (versão com GPS)



Quando o áudio e a ignição estiverem ligados, pressione o botão **CONFIG**. O menu **Configurações** é exibido.



Quando o áudio e a ignição estiverem ligados, selecione **Configuração** no menu principal e pressione o botão **MENU**. As seguintes configurações podem ser selecionadas:

- **Idiomas**
- **Hora e data**
- **Configurações do rádio**
- **Configurações do telefone**
- **Configurações da Navegação**
- **Configurações do veículo**
- **Configurações do mostrador**

Comandos e controles 5-31

Configurações do veículo

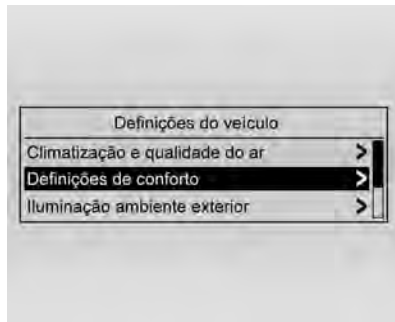
Consulte **Definições do veículo** (versão sem GPS) ou

Configurações do veículo (versão com GPS) nessa seção.

Nota: Para a versão equipada com GPS, consulte o manual do fabricante do rádio com GPS que acompanha este manual.

Definições do veículo (versão sem GPS) ou Configurações do veículo (versão com GPS)

Versão sem GPS



- **Climatização e qualidade do ar** ou **Clima e qualidade do ar**
 - **Veloc. do ventilador autom.:** Modifica a velocidade do ventilador para alta / média / baixa.
 - **Desembaçamento automático** ou **Desemb. Automático:** ligado / desligado (ativa ou desativa o desembaçador automático).
 - **Desemb. traseiro automático** ou **Desemb autom traseiro:** ligado / desligado (ativa ou desativa o desembaçador traseiro automático).
- **Definições de conforto** ou **Conforto e conveniência**
 - **Volume alerta sonoro:** Altera o volume dos avisos sonoros.
 - **Para-brisa auto marcha-ré** ou **Limp autom vidro tras ré:** ativa ou desativa automaticamente o limpador do vidro traseiro quando a marcha à ré é engatada.
- **Assist. estacionam./Det. colisão** ou **Sistemas detecção/colisão** (se disponível)
 - **Assistência no estacion. ou Assist estac:** ativa ou desativa os sensores ultrassônicos.
- **Iluminação ambiente exterior** ou **Ilum. ambiente exterior**
 - **Iluminação à saída do veíc. ou Duração na saída do veículo:** ativa ou desativa e altera a duração da iluminação na saída.
 - **Luzes de localização do veículo** ou **Luzes externas com destravamento** (se disponível): Ativa ou desativa a iluminação de entrada.

5-32 Comandos e controles

- **Travamento de portas** ou **Travamento elétrico de portas**
 - **Travamento automático de portas** ou **Trav autom portas**: ativa ou desativa a função de travamento automático das portas.
 - **Destravamento automático de portas**: Altera a configuração para destravar apenas a porta do motorista ou todas as portas.
- **Trav., destrav., partida remota** ou **Travam./Destrav./Partida remotos** (se disponível)
 - **Destravamento passivo portas** ou **Destravamento autom. de portas** (se disponível): Altere a configuração para destravar somente a porta do motorista ou todas as portas durante o destravamento.
- **Apenas luzes** ou **Retorno destravamento remoto**: ativa ou desativa o retorno de luz de advertência de perigo durante o travamento.
- **Destravamento remoto das portas** ou **Destravamento autom. de portas**: altera a configuração para destravar somente a porta do motorista ou todas as portas no destravamento.
- **Travamento automático de portas** ou **Retrav remoto das portas**: ativa ou desativa a função de travamento automático das portas.
- **Atenção: cont. rem. deix. no veíc.** ou **Alerta cont rem no veíc.**: ativa ou desativa o lembrete de controle remoto deixado no veículo.
- **Restaurar definições de fábrica** ou **Restaurar configurações originais**: redefinição para as configurações de fábrica.

Nota: As descrições de menus podem diferir de acordo com a versão do software e o modelo do veículo.

Iluminação

Luzes externas

- Controles das luzes externas 6-1
- Controle automático de iluminação 6-2
- Comutador farol alto/baixo 6-2
- Lampejador dos faróis 6-3
- Regulagem do alcance dos faróis 6-3
- Luzes de funcionamento diurno (DRL) 6-4
- Sinalizador de advertência (pisca-alerta) 6-4
- Sinalizadores de direção e de mudança de pista 6-5
- Faróis de neblina 6-5
- Lanterna de neblina 6-6
- Luzes de ré 6-6
- Embaçamento dos faróis 6-6

Iluminação interior

- Controle de iluminação do painel de instrumentos 6-7
- Luzes do compartimento de carga 6-7

- Luzes de cortesia 6-7
- Lâmpadas de leitura 6-8
- Luzes do para-sol 6-8

Comandos das luzes

- Iluminação de entrada 6-8
- Iluminação de saída 6-9
- Proteção da bateria 6-10

Luzes externas

Controles das luzes externas

Controle das luzes de lanterna



Gire o interruptor das luzes:

AUTO : Comando automático das luzes: Os faróis e as luzes externas são ligados e desligados automaticamente, dependendo das condições de iluminação externas.

6-2 Iluminação

☉ : Ativação ou desativação do comando automático de faróis. O controle volta para **AUTO**.

☉☉☉ : Luzes de lanterna

☉☉☉☉☉ : Farol baixo

Ao ligar a ignição, o controle automático das luzes está sempre ativo.

Quando as luzes estão ligadas, ☉☉☉ acende.

Indicador de controle ☉☉☉☉☉☉. Consulte *Lembrete de luzes acesas na página 5-22*.

Controle automático de iluminação



Quando a função de iluminação automática **AUTO** for ligada, o sistema liga automaticamente os faróis dianteiros e as lanternas traseiras, dependendo das condições de iluminação externa.

Esta função opera com um pequeno retardo, dependendo das condições de iluminação.

Se o limpador de para-brisa operar continuamente por 8 ciclos quando estiver escuro o suficiente na parte externa, as lâmpadas externas acenderão automaticamente.

Comutador farol alto/baixo



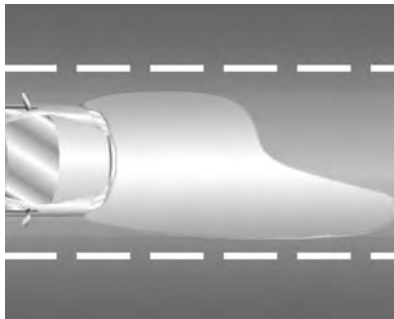
Para alterar do farol baixo para o alto, empurre a alavanca.

Para alterar para farol baixo, empurre a alavanca novamente ou puxe-a.

⚠ Atenção

Sempre alterne os faróis altos para baixos quando se aproximar de veículos na direção contrária ou quando outros veículos se aproximarem. Os faróis altos podem cegar temporariamente outros motoristas, o que pode resultar em uma colisão.

Foco do farol baixo



O fecho de luz do farol baixo é projetado de modo a iluminar determinadas regiões com maior intensidade, privilegiando a visualização das placas de sinalização e reduzindo o efeito de ofuscamento para os condutores de veículos no sentido contrário. Essas regiões e intensidade de luz são normatizadas (as resoluções CONTRAN 227/07 e 294/08) e os faróis do seu veículo foram projetados para atender às regras de segurança e fornecer melhor desempenho de iluminação do veículo. Portanto, eventuais diferenças visuais na forma dos fechos, quando projetados em um anteparo ou parede, são resultados da condição do projeto óptico acima descrito. Em caso de dúvidas, é recomendado dirigir-se a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Lampejador dos faróis

Para ativar o lampejador de farol alto, puxe a alavanca.

Regulagem do alcance dos faróis



Para adaptar o alcance do farol à carga do veículo e evitar ofuscamento: gire a roda ⚙ para a posição necessária.

- 0:** assentos dianteiros ocupados
- 1:** todos os assentos ocupados
- 2:** todos os assentos ocupados e bagageiro cheio
- 3:** assento do motorista ocupado e bagageiro cheio.

6-4 Iluminação

Luzes de funcionamento diurno (DRL)

As luzes de funcionamento diurno (função DRL) podem facilitar que a visualização da dianteira do veículo durante o dia. O LED da função DRL poderá funcionar em duas intensidades diferentes:

- Intensidade normal para luz de posição
- Intensidade alta para a função DRL

A função DRL faz com que os faróis de LED acendam com intensidade alta nas seguintes condições:

- Ignição no modo ON/RUN (ligado/funcionando).
- O controle de luzes externas em AUTO (se disponível) ou OFF (veículo sem luzes automáticas)
- O motor ligado e fora de posição de estacionamento.

Quando a função DRL estiver ligada, somente os faróis de LED e luzes traseiras se acendem. O painel de instrumentos e outras luzes estarão apagados.

Os faróis de LED mudam de intensidade dependendo da claridade (se o sensor solar estiver disponível) ou manualmente mudando a posição do controle de luzes externas.

Sinalizador de advertência (pisca-alerta)



Acionado com o botão .

Quando o sinalizador de advertência (pisca-alerta) é ativado, a superfície vermelha do botão também pisca.

O sinalizador de advertência (pisca-alerta) é ativado automaticamente se os Airbags forem acionados.

Iluminação 6-5

Sinalizadores de direção e de mudança de pista



alavanca para cima: indicador direito

alavanca para baixo: indicador esquerdo

Se a alavanca for movida além do ponto de resistência, o indicador é alterado constantemente. Quando o volante é movido de volta, o indicador é desativado automaticamente.

Para piscar três vezes, como ao trocar de pista, pressione a alavanca até sentir resistência e solte-a.

Mova a alavanca para o ponto de resistência e segure-a para indicação por mais tempo.

Desligue o indicador manualmente movendo a alavanca para sua posição original.

Faróis de neblina



Acionado com o botão D . O botão se localiza no controle das luzes de lanterna, no lado de fora do painel de instrumentos.

A ignição e as luzes de lanterna devem estar ligadas para acender os faróis de neblina. Uma luz indicadora D no grupo do painel de instrumentos acende quando os faróis de neblina são acesos.

Os faróis de neblina fornecem uma iluminação auxiliar e melhoram a visibilidade em condições climáticas adversas.

Faróis de neblina (para veículos com controle automático de iluminação)


Se o controle automático de iluminação está LIGADO, pressione os botões dos faróis de neblina para acendê-los ou apagá-los. As luzes de presença acendem automaticamente com os faróis de neblina dianteiros.

6-6 Iluminação

Se o controle automático de iluminação estiver DESLIGADO, os faróis de neblina só poderão ser acesos quando: as luzes de estacionamento estiverem acesas ou o farol baixo estiver aceso.

Lanterna de neblina



Acionado com o botão . O botão se localiza no controle das luzes de lanterna, no lado de fora do painel de instrumentos.

A ignição, as luzes de lanterna e os faróis de neblina, ou a ignição e o farol baixo, devem estar ligados para acender as luzes de neblina traseiras.

A luz indicadora no painel de instrumentos acende quando as luzes de neblina traseiras estão acesas.

As luzes de neblina traseiras melhoram a visualização do veículo pelo lado externo em condições climáticas adversas.

Para veículos com controle automático de iluminação. Controle das luzes externas na posição **Auto**: ligar as luzes de neblina traseiras acenderá os faróis automaticamente.

Luzes de ré

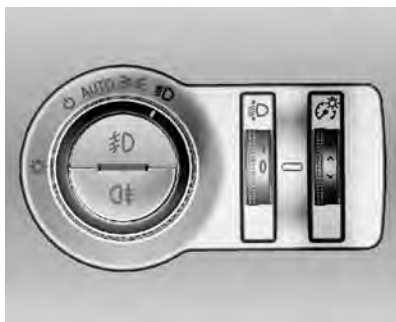
As luzes de ré acendem quando a ignição está ligada e a marcha à ré é selecionada.

Embaçamento dos faróis

A parte interna do compartimento das luzes pode embaçar brevemente em condições de tempo molhado e frio, em chuva pesada ou após a lavagem. O embaçamento desaparece rapidamente por si mesmo; para ajudar, acenda os faróis.

Iluminação interior


Controle de iluminação do painel de instrumentos



O brilho das luzes a seguir pode ser ajustado quando as luzes exteriores estiverem ligadas:

- Iluminação do painel de instrumentos
- Controles do volante
- Visor de informação

- Elementos do sistema de ventilação e ar condicionado
- Interruptores iluminados

Gire o botão  e segure até que o brilho desejado seja obtido.

Luzes do compartimento de carga

Modelo Hatch

Somente acende quando a luz do teto estiver ligada. Consulte *Luzes de cortesia* na página 6-7.

Modelo Sedan


Acende quando a tampa do porta-malas está aberta e desliga automaticamente quando a tampa é fechada.


Luzes de cortesia



Durante a entrada e a saída do veículo, as luzes de cortesia acendem automaticamente e desligam após um tempo. Ela acende por um curto período mesmo se a chave for removida da ignição.

pressione  : ligar e desligar automaticamente

pressione  : sempre ligada

pressione  : sempre desligada

6-8 Iluminação

Lâmpadas de leitura



Operadas com os botões  e .

Atenção

Evite utilizar as luzes internas ao dirigir no escuro. Um compartimento de passageiro iluminado reduz a visibilidade no escuro e poderá causar uma colisão.

Luzes do para-sol

Acende quando a tampa é aberta.

Comandos das luzes

Iluminação de entrada

Iluminação de boas vindas

Faróis, luzes externas e luzes internas são ligados por um curto período ao destravar o veículo com o controle remoto. Esta função facilita localizar o veículo quando está escuro.

A iluminação desliga imediatamente ao girar a ignição para a posição acessória.

A ativação ou desativação desta função pode ser alterada no menu **Definições** ou **Configurações** no Visor de informações. Personalização do veículo. Consulte *Personalização do veículo na página 5-28*.

Iluminação 6-9

Iluminação de entrada

As seguintes luzes serão ligadas adicionalmente ao abrir a porta do motorista:

- Algumas luzes de interruptor
- Algumas luzes internas

Iluminação de saída

Os faróis e as luzes externas iluminam o caminho por um tempo ajustável após deixar o veículo.

Nota: A iluminação de entrada e a iluminação para saída podem ser ligadas ou desligadas automaticamente dependendo da intensidade da luz externa.



Ligando

O processo a seguir aplica-se apenas a veículos que não possuem a função de luz automática. O controle das luzes externas deve estar na posição DESLIGADO. Se a porta do motorista for fechada, as luzes serão desligadas automaticamente após o tempo ajustado.

1. Desligue a ignição.
2. Remova a chave de ignição.
3. Abra a porta do motorista.

4. Puxe a alavanca das luzes indicadoras dos sinalizadores de direção.
5. Feche a porta do motorista.

Se a porta do motorista não for fechada, as luzes desligam após dois minutos.

A iluminação desliga imediatamente ao puxar a alavanca do sinalizador de direção enquanto a porta do motorista estiver aberta.

Quando o controle das luzes externas está na posição AUTO e a chave é removida da ignição após esta ser desligada, as luzes externas do veículo que possui a função de iluminação automática acenderão automaticamente, dependendo da escuridão.

A ativação, desativação e a duração da iluminação desta função pode ser alterada no menu **Definições** ou **Configurações** no Visor de informações. Personalização do veículo. Consulte *Personalização do veículo* na página 5-28.

6-10 Iluminação

Proteção da bateria

Desligando as luzes elétricas

Para evitar a descarga da bateria quando a ignição está desligada, algumas das luzes internas são desligadas automaticamente após algum tempo.

Caso você desligue a ignição com as luzes externas ligadas, elas desligarão imediatamente de forma automática ou após alguns minutos, dependendo de quão escuro estiver no exterior ou das condições de configuração.

Nota: Ao sair do veículo, verifique se a alavanca de câmbio automática está em P (estacionamento) para evitar o consumo excessivo de carga da bateria e a possibilidade de descarga da bateria do veículo.

Sistema de conforto e conveniência 7-1

Sistema de conforto e conveniência

Introdução

Introdução	7-1
Dispositivo antifurto	7-2
Visão geral	7-3
Comandos do volante	7-5
Como usar o Sistema	7-6
Funcionamento	7-8

Rádio

Rádio AM/FM	7-13
-------------------	------

Leitores de áudio

Reprodutor de CD	7-16
Porta USB	7-19
Dispositivos auxiliares	7-21

Telefone

Bluetooth	7-21
Telefones celulares e equipamentos de rádio CB	7-40

Marcas registradas e Contratos de licença

Marcas registradas e Contratos de licença	7-41
---	------

Introdução

Informação geral

O sistema de Conforto e conveniência (versão sem GPS) oferece o que há de melhor em conforto e conveniência para veículos.

Nota: Para a versão equipada com GPS, consulte o manual do fabricante do rádio com GPS que acompanha este manual.

Nas faixas de onda AM e FM, o rádio é equipado com doze predefinições de canal automaticamente atribuídas. Além disso, 36 canais podem ser alocados manualmente (independentes de faixa de onda).

O reprodutor de áudio integrado irá diverti-lo com CDs de áudio e CDs de MP3/WMA.

7-2 Sistema de conforto e conveniência

Além disso, você pode conectar dispositivos de armazenamento externos, como por exemplo, iPod, reprodutores de MP3, pen drives USB ou CD player portátil, ao sistema de Conforto e conveniência como fontes de áudio adicionais.

O processador de som digital fornece vários modos de equalização predefinidos para otimização do som.

Opcionalmente, o sistema de Conforto e conveniência pode ser operado usando os controles no volante.

O design bem planejado dos elementos de controle, os visores claros e o botão multifunções **MENU** permitem que você controle o sistema de forma fácil e intuitiva.

Informações importantes sobre a operação e a segurança de tráfego

Atenção

- O sistema de Conforto e conveniência deve ser usado para que o veículo possa ser conduzido em segurança o tempo todo. Em caso de dúvida, pare o veículo e opere o sistema de Conforto e conveniência com o veículo parado.
- De acordo com a legislação em vigor, todo sistema de posicionamento global (GPS) DEVE ser considerado como um sistema auxiliar de navegação e orientação. Em nenhuma circunstância ele deverá substituir ou eliminar os cuidados e a atenção ao dirigir um veículo. Para obter informações adicionais,

(Continuação)

Atenção (Continuação)

consulte o manual do fabricante do rádio com GPS que acompanha este manual.

Recepção de rádio

A recepção de rádio pode ser afetada por estática, ruídos, distorção ou perda de recepção devido a

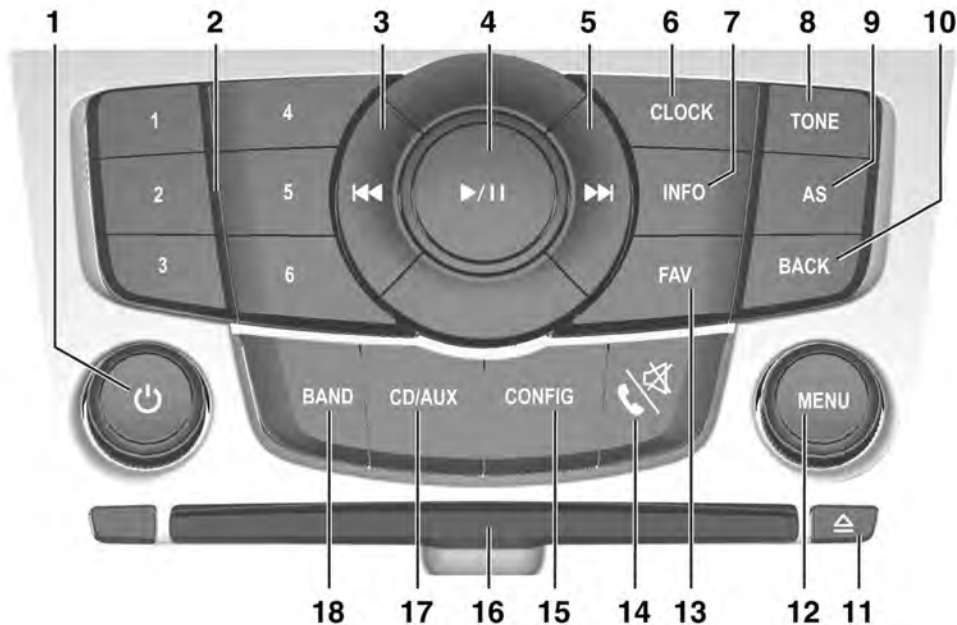
- alterações na distância até o transmissor,
- recepção de vários caminhos devido a reflexão,
- áreas de sombra.

Dispositivo antifurto

O sistema de Conforto e conveniência é equipado com um sistema de segurança eletrônico com a finalidade de evitar furtos.

Sistema de conforto e conveniência 7-3

Visão geral



7-4 Sistema de conforto e conveniência

1. 

Pressionar: liga/desliga o sistema de Conforto e conveniência

Girar: ajusta o volume

2. **1...6**

Botões de estação

Pressionamento longo: salva a estação

Pressionamento curto: seleciona a estação

3. 

Pesquisar para trás

Rádio: pesquisar para trás

CD/MP3/WMA: salta uma faixa para trás

4. 

CD/MP3/WMA: inicia/pausa a reprodução

5. 

Pesquisar para a frente

Rádio: pesquisar para a frente

CD/MP3/WMA: salta uma faixa para a frente

6. **CLOCK**

Se o sistema de Conforto e conveniência estiver desligado: exibe a data e a hora

Se o sistema de Conforto e conveniência estiver ligado: altera o ajuste de data e hora

7. **INFO**

Informações adicionais dependentes da situação

8. **TONE**

Configurações de tom

9. **AS**

Níveis automáticos de memória

Pressionamento curto: seleciona a lista de salvamento automático

Pressionamento longo: salva as estações automaticamente

10. **BACK**

Menu: volta um nível

Entrada: exclui o último caractere ou toda a entrada

11. 

Ejeção do CD

12. **MENU**

Girar: marca opções do menu ou ajusta valores numéricos

Pressionar: seleciona/ativa a opção marcada; confirma o valor ajustado; liga ou desliga a função

13. **FAV**

Listas de favoritos

Sistema de conforto e conveniência 7-5

14. 

Ativar/desativar mudo

Abre o menu principal do telefone

15. **CONFIG**

Configurações do sistema

16. **Abertura do CD**

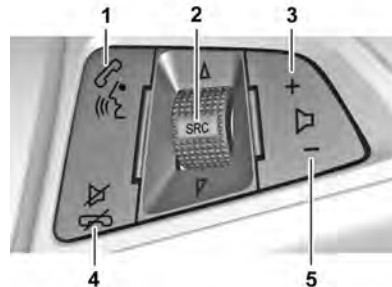
17. **CD/AUX**

Inicia a reprodução do CD/MP3/WMA ou altera a fonte de áudio

18. **BAND**

Ativa o rádio ou altera a faixa de onda

Comandos do volante



1. 

Atender chamadas recebidas, confirmar informações do sistema ou iniciar reconhecimento de voz.

Bluetooth (Reconhecimento de voz), consulte "Conexão Bluetooth" em *Bluetooth na página 7-21*.

Ligação telefônica, consulte "Operação" em *Bluetooth na página 7-21*.

2. **SRC** (Fonte):

Pressionar: seleciona uma fonte de áudio

Se o rádio estiver ativo: gire para cima/para baixo para selecionar a estação de rádio predefinida seguinte/anterior

Se o CD player estiver ativo: gire para cima/para baixo para selecionar a faixa de CD/MP3/WMA seguinte/anterior

3. 

Aumentar o volume

7-6 Sistema de conforto e conveniência

4. / :

Ativar/desativar o silenciamento, encerrar uma chamada, rejeitar uma chamada ou cancelar uma operação.

Para ver Bluetooth (Reconhecimento de voz), consulte "Conexão Bluetooth" em *Bluetooth na página 7-21*.

Ligação telefônica, consulte "Operação" em *Bluetooth na página 7-21*.

5. :

Reduzir o volume

Como usar o Sistema

Elementos de controle

O sistema de Conforto e conveniência é operado com botões de função, botões multifunção e menus que são mostrados na tela.


As entradas são feitas opcionalmente usando:

- a unidade de controle central no painel de instrumentos. Consulte *Visão geral na página 7-3*.
- os controles no volante. Consulte *Comandos do volante na página 7-5*.


Ligando e desligando o sistema de Conforto e conveniência

Pressione brevemente o botão .

Desligamento automático

Se o sistema de Conforto e conveniência foi ligado usando o botão  com a ignição desligada, ele desligará novamente 10 minutos após a última entrada do usuário.

Ajustando o volume

Gire o botão . O ajuste atual é mostrado na tela.

Quando o sistema de Conforto e conveniência é ligado, é ajustado o último volume se ele for inferior ao volume máximo de partida.

Nota:

- A finalidade do botão de controle do volume do rádio é fornecer proteção auricular para o usuário, bem como preservar os alto-falantes do veículo.

- **Saúde**

Apesar de os níveis de emissão do produto serem regulamentador, caso você use aparelho auditivo ou marca-passo, antes de usar esse dispositivo, consulte os fabricantes e seu médico. A exposição a níveis altos de som por longos períodos pode causar danos à audição.

O volume máximo de partida pode ser ajustado separadamente.

Para ver "Volume máximo ao ligar", consulte "Ajustes de volume" em *Introdução na página 7-1*.

Sistema de conforto e conveniência 7-7

Volume com compensação de velocidade


Quando o volume com compensação de velocidade estiver ativado, ele é adaptado automaticamente para se adequar ao ruído da estrada e do vento enquanto você dirige.


Para ver "Volume com compensação de velocidade", consulte "Ajustes de volume" em *Introdução na página 7-1*.

Limitação de volume em altas temperaturas



Em temperaturas muito altas dentro do veículo, o sistema de Conforto e conveniência limita o volume máximo ajustável. Se necessário, o volume é diminuído automaticamente.



Função Mudo

Pressione o botão  até que a palavra **Mudo** seja exibida no painel.

Para desativar a função Mudo, pressione o botão  até que a mensagem **Com som** seja exibida no painel.

Controles de áudio do volante

Para ativar a função Mudo, pressione brevemente o botão  / .

Para desativar a função Mudo, pressione brevemente o botão  / .

Nota: A função Mudo só funciona para as funções do rádio e do dispositivo auxiliar.

Modos de operação

Rádio

Pressione o botão **BAND** para abrir o menu principal do rádio ou para alternar entre as diferentes faixas de onda.

Pressione o botão **MENU** para abrir um submenu com opções para seleção de estação.

Para ver a descrição detalhada das funções do rádio, consulte "Botões de controle" em *Rádio AM/FM na página 7-13*.

Players de áudio

Pressione o botão **CD/AUX** para abrir os menus CD, USB, iPod ou AUX (se disponível) ou para alternar entre estes menus.

Pressione o botão **MENU** para abrir um submenu com opções para seleção de faixa.

Descrição detalhada de:

- Reprodutor de CD. Consulte *Reprodutor de CD na página 7-16*.
- Entrada AUX, consulte "Entrada AUX" em *Dispositivos auxiliares na página 7-21*.
- Porta USB. Consulte *Porta USB na página 7-19*.

7-8 Sistema de conforto e conveniência

Funcionamento

Botão MENU

O botão **MENU** é o elemento de controle central para os menus.

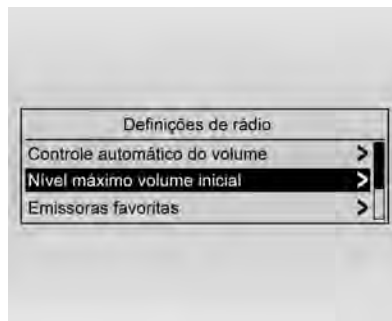
Gire

- para marcar uma opção de menu
- para ajustar um valor numérico

Pressionar

- para selecionar ou ativar a opção marcada
- para confirmar um valor ajustado
- para ligar ou desligar uma função do sistema

Botão VOLTAR



Pressione este botão brevemente para:

- sair de um menu
- retornar de um submenu para o próximo nível mais alto de menu

Submenus

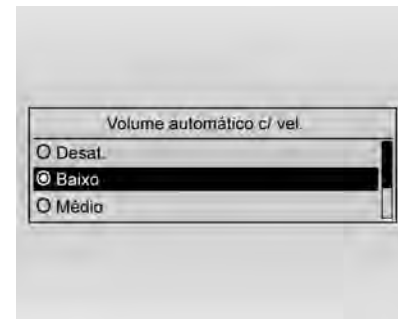
Uma seta no lado direito do menu indica que, após a seleção daquela opção, será aberto um submenu com mais opções.

Exemplos de operação do menu

Gire o botão **MENU** para mover o cursor (= fundo colorido) para a opção desejada.

Pressione o botão **MENU** para selecionar a opção marcada.

Ativando uma configuração

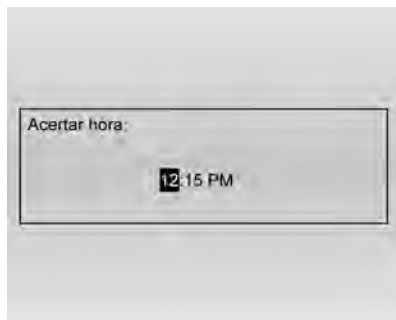


Gire o botão **MENU** para marcar a configuração desejada.

Pressione o botão **MENU** para ativar a configuração.

Sistema de conforto e conveniência 7-9

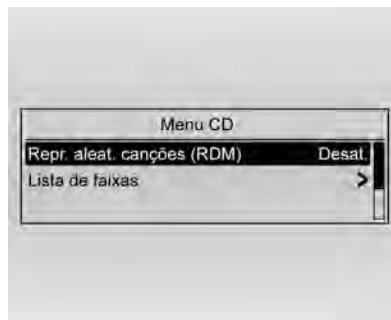
Ajustando um valor



Gire o botão **MENU** para alterar o valor atual da configuração.

Pressione o botão **MENU** para confirmar o valor ajustado.

Ligando e desligando uma função

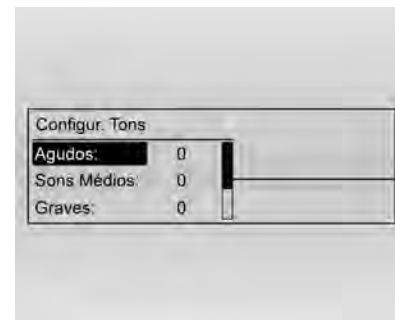


Gire o botão **MENU** para marcar a função a ser ligada ou desligada.

Pressione o botão **MENU** para alternar entre as configurações **On** e **Off**.

Configurações de tom

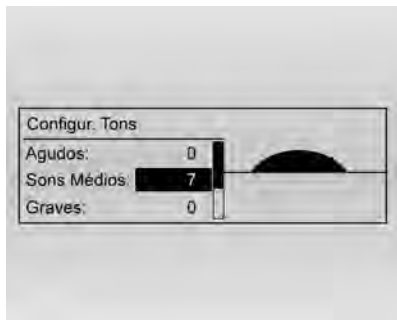
No menu de configurações de tom, as características de tom podem ser ajustadas diferentemente para cada faixa de onda e para cada fonte de reprodução de áudio.



Pressione o botão **TONE** para abrir o menu de tom.

7-10 Sistema de conforto e conveniência

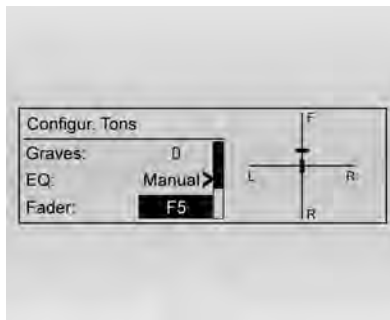
Ajustando graves, sons médios e agudos



Selecione **Graves**:, **Sons Médios**:
ou **Agudos**:.
Ajuste o valor desejado para a
opção selecionada.

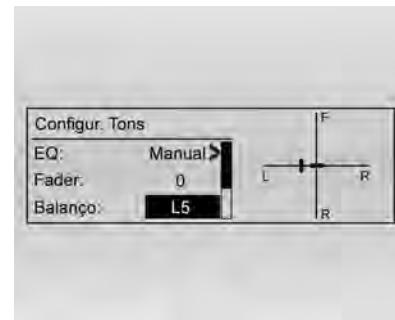
Ajuste o valor desejado para a
opção selecionada.

Ajuste da distribuição de áudio entre a parte dianteira e a traseira



Selecione **Fader**.
Ajuste o valor desejado.

Ajuste da distribuição de áudio entre o lado direito e o esquerdo



Selecione **Balanço**:.
Ajuste o valor desejado.

Ajustando uma configuração individual para 0

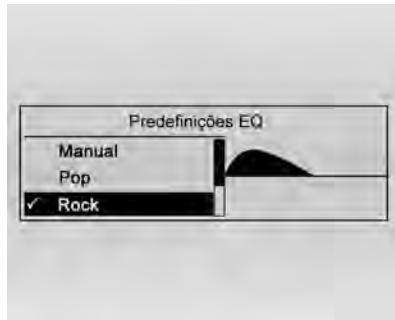
Selecione a opção desejada e
mantenha pressionado o botão
MENU por alguns segundos.

Ajustando todas as configurações para 0 ou Desligado

Mantenha pressionado o botão
TONE por alguns segundos.

Sistema de conforto e conveniência 7-11

Predefinições de equalização



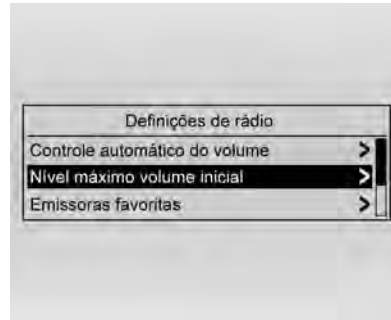
Selecione **EQ**: (Equalizador).

As opções exibidas oferecem predefinições de graves, sons médios e agudos otimizadas para o estilo de música relevante.

Selecione a opção desejada.

Ajustes de volume

Nível máximo de volume inicial



Pressione o botão **CONFIG** para abrir o menu de configurações do sistema.

Selecione **Definições de rádio** e, então, **Nível máximo volume inicial**.

Ajuste o valor desejado.

Nota:

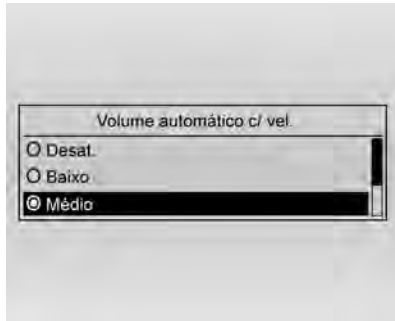
- A finalidade do botão de controle do volume do rádio é fornecer proteção auricular para o usuário, bem como preservar os alto-falantes do veículo.

- **Saúde**

Apesar de os níveis de emissão do produto serem regulamentador, caso você use aparelho auditivo ou marca-passo, antes de usar esse dispositivo, consulte os fabricantes e seu médico. A exposição a níveis altos de som por longos períodos pode causar danos à audição.

7-12 Sistema de conforto e conveniência

Volume com compensação de velocidade



Pressione o botão **CONFIG** para abrir o menu de configurações do sistema.

Selecione **Definições de rádio** e, então, **Controle automático do volume**.

A compensação de volume pela velocidade pode ser desativada ou o grau de adaptação do volume pode ser selecionado no menu exibido.

Selecione a opção desejada.

Personalização

Diversas configurações do sistema de Conforto e conveniência podem ser memorizadas separadamente para cada chave do veículo (motorista).

Configurações memorizadas

Ao remover a chave da ignição, as configurações a seguir são salvas automaticamente para a chave em uso:

- últimas configurações de volume; um nível de volume para todas as fontes de áudio não telefônicas (rádio, CD player, AUX, USB)
- todas as estações de rádio predefinidas
- todas as configurações de tom; cada uma destas configurações é salva separadamente para cada uma das fontes de áudio a seguir (se disponíveis): AM, FM, CD player, AUX, USB
- última fonte de áudio ativa

- última estação de rádio ativa (separadamente por faixa de onda)
- último modo de exibição ativo
- última posição no CD de áudio/MP3 ou na unidade de magazine (se disponível), inclusive o número do disco, número da faixa e a pasta
- estado da configuração de músicas aleatórias (Reprodutor de CD)
- estado da configuração TP (programa de tráfego)
- posição do cursor para cada menu na tela

Ativação/desativação da personalização (se disponível)

Pressione o botão **CONFIG** para abrir o menu de configurações do sistema.

Selecione **Definições do veículo** e, então, **Definições de conforto**.

Defina a **Personalização por motorista** como **Ativ.** ou **Desativ.**

Sistema de conforto e conveniência 7-13

Rádio

Rádio AM/FM

Uso

Botões de controle

Os botões mais importantes para o controle do rádio são os seguintes:

- **BAND:** Ativar o rádio
- **◀▶** : Procurar estação
- **AS:** Listas de estações salvas
- **FAV:** Listas de favoritos
- **1...6:** Botões predefinidos

Ativando o rádio

Pressione o botão **BAND** para abrir o menu principal do rádio.

Selecionando a faixa de onda

Pressione o botão **BAND** uma ou várias vezes para selecionar a faixa de onda desejada.

Procurar estação

Procura automática de estação

Pressione brevemente o botão **◀◀** ou **▶▶** para reproduzir a próxima estação na memória de estações.

Procura manual de estação

Pressione o botão **◀◀** ou **▶▶** por alguns segundos para iniciar uma pesquisa da próxima estação na faixa de ondas atual.

Quando a frequência necessária é atingida, a estação é reproduzida automaticamente.

Nota: Procura manual de estação: Se o rádio não encontrar uma estação, ele muda automaticamente para um nível de pesquisa mais sensível. Se ainda assim não encontrar uma estação, a frequência que estava ativa por último é definida novamente.

Sintonia manual de estação

Gire o botão **MENU** e selecione a frequência de recepção.

Listas de salvamento automático

As estações que podem ser recebidas de forma melhor em uma faixa de onda podem ser pesquisadas e automaticamente armazenadas com a função de salvamento automático.



Nota: A estação recebida atualmente é marcada com **□|)**.

Cada faixa de banda possui 2 listas de salvamento automático (**AS 1 e AS 2**) e cada uma delas pode armazenar 6 estações.

7-14 Sistema de conforto e conveniência

Armazenamento automático de estações

Mantenha o botão **AS** pressionado até que uma mensagem de salvamento automático seja exibida. As 12 estações mais fortes na faixa de onda atual serão armazenadas nas 2 listas de salvamento automático.

Para interromper o procedimento de salvamento automático, pressione o botão **MENU**.

Armazenando estações manualmente

As estações também podem ser armazenadas manualmente nas listas de salvamento automático.

Sintonize a estação a ser armazenada.

Pressione brevemente o botão **AS** para abrir uma lista de salvamento automático ou para alternar para outra lista de salvamento automático.

Para armazenar a estação em uma posição da lista: pressione o botão correspondente da estação de 1...6 até que uma mensagem de confirmação seja exibida.

Nota: Estações armazenadas manualmente são substituídas em um processo de armazenamento automático de estações.

Recuperando uma estação

Pressione brevemente o botão **AS** para abrir uma lista de salvamento automático ou para alternar para outra lista de salvamento automático.

Pressione brevemente um dos botões de estação de 1...6 para abrir a estação na posição correspondente da lista.

Listas de favoritos

Estações de todas as faixas de onda podem ser armazenadas manualmente nas listas de favoritos.



Podem ser armazenadas 6 estações em cada lista de favoritos. O número de listas de favoritos disponíveis pode ser ajustado (veja abaixo).

O número de listas de favoritos disponíveis não é configurável.

Nota: A estação recebida atualmente é marcada com .

Armazenando uma estação

Sintonize a estação a ser armazenada.

Sistema de conforto e conveniência 7-15

Pressione brevemente o botão **FAV** para abrir uma lista de favoritos ou para alternar para outra lista de favoritos.

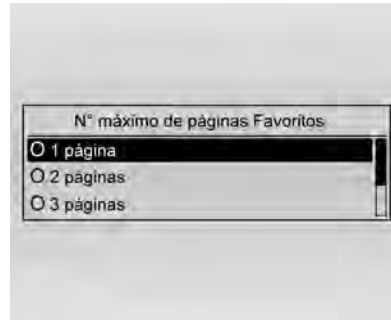
Para armazenar a estação em uma posição da lista: pressione o botão correspondente da estação de 1...6 até que uma mensagem de confirmação seja exibida.

Recuperando uma estação

Pressione brevemente o botão **FAV** para abrir uma lista de favoritos ou para alternar para outra lista de favoritos.

Pressione brevemente um dos botões de estação de 1...6 para abrir a estação na posição da lista relacionada.

Definindo o número de listas de favoritos disponíveis



Pressione o botão **CONFIG**.

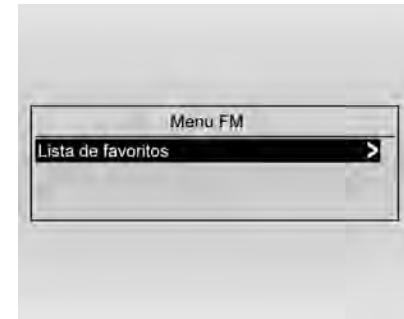
Selecione **Definições do rádio e Emissoras favoritas**.

Selecione o número desejado de listas de favoritos disponíveis.

Menus de faixa de onda

Facilidades alternativas para a seleção de estação estão disponíveis nos menus específicos das faixas de onda.

Com o menu principal do rádio ativo, pressione o botão **MENU** para abrir o menu da faixa de onda relevante.




Lista de favoritos

Selecione **Lista de favoritos**. Todas as estações salvas nas listas de favoritas são exibidas.

7-16 Sistema de conforto e conveniência



Selecione a estação necessária.

Nota: A estação recebida atualmente é marcada com .

Leitores de áudio

Reprodutor de CD

Informação geral

O CD player do sistema de Conforto e conveniência pode reproduzir CDs de áudio e CDs de MP3/WMA.

Informações importantes sobre CDs de áudio e CDs de MP3/WMA

Cuidado

Sob nenhuma circunstância, coloque DVDs, CDs únicos com diâmetro de 8 cm ou CDs com formatos diferentes no reprodutor de áudio.

Não coloque adesivos em CDs. Esses discos podem ficar presos na unidade de CD e danificá-la. Neste caso, será necessária uma substituição cara do dispositivo.

- Podem ser usados os formatos de CD e de arquivos a seguir:
 - ISO9660 níveis 1 e 2, (Romeo, Joliet).
 - Arquivos MP3 e WMA gravados em qualquer outro formato que não os listados abaixo podem não ser reproduzidos corretamente e seus nomes de arquivos e pastas podem não ser exibidos corretamente.
- CDs de áudio com proteção contra cópia que não estejam em conformidade com o padrão de CD de áudio podem não ser reproduzidos corretamente.
- CD-Rs e CD-RWs são mais vulneráveis ao manuseio inadequado do que CDs pré-gravados. Deve ser assegurado o manuseio correto, especialmente no caso de CD-Rs e CD-RWs. Veja abaixo.

Sistema de conforto e conveniência 7-17

- CD-Rs e CD-RWs gravados poderão não ser reproduzidos corretamente. Em tais casos, não é o equipamento que está com problemas.
 - Em CDs mistos (faixas de áudio e arquivos compactados, por exemplo MP3), a parte das faixas de áudio e a parte dos arquivos compactados podem ser reproduzidas separadamente.
 - Evite deixar marcas de dedos ao trocar os CDs.
 - Coloque os CDs de volta no estojo imediatamente após removê-los do CD player para protegê-los contra danos e poeira.
 - Poeira e líquidos nos CDs podem manchar as lentes do CD player dentro do dispositivo e causar falhas.
 - Proteja os CDs do calor e da luz solar direta.
- As restrições a seguir aplicam-se aos dados armazenados em um CD de MP3/WMA:
 - Número de faixas: máximo de 999.
 - Número de pastas: máximo de 255.
 - Profundidade da estrutura de pastas: máxima de 64 níveis (recomendada: máximo de 8 níveis).
 - Número de listas de reprodução: máximo de 15.
 - Número de músicas por lista de reprodução: máximo de 255.
 - Extensões de lista de reprodução aplicáveis: .m3u, .pls, .asx, .wpl.
 - Este capítulo lida apenas com a reprodução de arquivos MP3, já que a operação para os arquivos MP3 e WMA é idêntica. Quando um CD com arquivos

WMA é carregado, os menus relacionados ao MP3 são exibidos.

Uso

Iniciando a reprodução de CD

Pressione o botão **CD/AUX** para iniciar o CD.

Se houver um CD no CD player, é iniciada a sua reprodução.



7-18 Sistema de conforto e conveniência

Dependendo dos dados armazenados no CD de áudio ou de MP3, informações diferentes sobre o CD e a faixa de música atual serão mostradas na tela.

Inserindo um CD

Insira o CD com a face impressa para cima na abertura do CD até que ele seja puxado.

Pulando para a próxima faixa ou para a faixa anterior

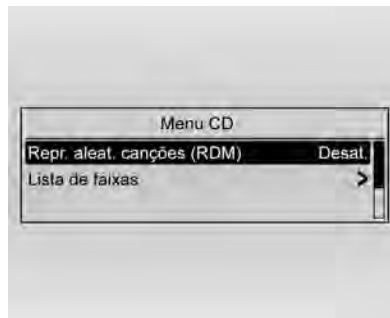
Pressione brevemente o botão ◀◀ ou ▶▶.

Avanço ou retorno rápido

Pressione o botão ◀◀ ou ▶▶ e mantenha-o pressionado para o avanço ou o retorno rápido na faixa atual.

Selecionando faixas usando o menu de CD de áudio ou de MP3

Durante a reprodução de CD de áudio

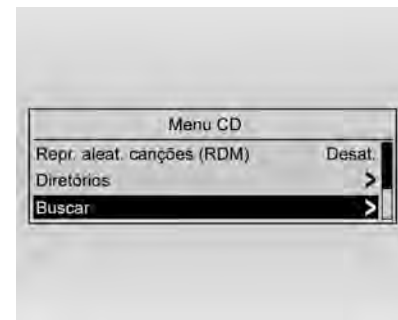


Pressione o botão **MENU** para abrir o menu relacionado ao CD de áudio.

Para reproduzir todas as faixas em ordem aleatória: ajuste **Repr. canções** para **Ativ.**

Para selecionar uma faixa no CD de áudio: selecione **Lista de faixas** e, a seguir, a faixa desejada.

Durante a reprodução de MP3



Pressione o botão **MENU** para abrir o menu relacionado ao MP3.

Para reproduzir todas as faixas em ordem aleatória: ajuste **Repr. canções** para **Ativ.**

Para selecionar uma faixa de uma pasta ou de uma lista de reprodução (se disponíveis): selecione **Listas de reprodução/Pastas**.

Selecione uma pasta ou uma lista de reprodução e, a seguir, a faixa desejada.

Sistema de conforto e conveniência 7-19

Nota: Se um CD contiver dados de áudio e de MP3, os dados de áudio podem ser selecionados em **Listas de reprodução/Pastas**.

Para abrir um menu com opções adicionais para busca e seleção de faixas: selecione **Procurar**. As opções que estarão disponíveis dependem dos dados salvos no CD de MP3.

O processo de busca no CD de MP3 pode levar vários minutos. Durante este tempo, a estação de rádio reproduzida por último será recebida.

Removendo um CD

Pressione o botão ▲

O CD é empurrado para fora da abertura do CD.

Se o CD não for removido após a ejeção, ele será puxado novamente automaticamente após alguns segundos.

Porta USB

Informação geral



Sob a tampa do console central, há um soquete USB para a conexão de fontes de áudio externas.

Os dispositivos conectados à porta USB são operados por meio dos controles e menus do sistema de Conforto e conveniência.

Nota: O soquete deve ser mantido sempre limpo e seco.

Informações importantes

Os dispositivos a seguir podem ser conectados à porta USB:

- iPod
- Zune
- Dispositivo PlaysForSure (PFD)
- Unidade USB

Nota:

- Nem todos os modelos de iPod, Zune, PFD ou unidades USB são suportados pelo sistema de Conforto e conveniência.
- Não insira um dispositivo na unidade USB maior do que 70 mm. Um dispositivo mais longo poderá ser danificado ao dobrar o apoio de braço.
- Para acessar as músicas no dispositivo móvel, poderá ser necessário ativar a função de conexão no dispositivo móvel. Consulte o manual do proprietário do dispositivo móvel.

7-20 Sistema de conforto e conveniência

Reproduzir arquivos de áudio salvos



Pressione o botão **CD/AUX** uma ou mais vezes para ativar o modo USB.

A reprodução dos dados de áudio armazenados no dispositivo USB é iniciada.

A operação das fontes de dados conectadas por USB é basicamente a mesma que para um CD de MP3 de áudio. Consulte *Reprodutor de CD na página 7-16*.

Abaixo são descritos apenas os aspectos da operação que são diferentes/adicionais.

A operação e as telas são descritas apenas para unidades USB. A operação de outros dispositivos, como iPod ou Zune, é basicamente a mesma.

Selecionando faixas usando o menu USB



Pressione o botão **MENU** para abrir o menu relacionado a USB.

Para reproduzir todas as faixas em sequência: selecione **Reproduzir todas**.

Para exibir um menu com diversas opções adicionais para pesquisa e seleção de faixas: selecione **Buscar**.

O processo de pesquisa no dispositivo USB pode levar vários minutos. Durante este tempo, a estação de rádio reproduzida por último será recebida.

Para reproduzir todas as faixas em ordem aleatória: ajuste **Repr. aleat. canções** para **Ativ.** ou .

Para repetir a faixa em reprodução: ajuste **Repetir** para **Ativ.** ou .

Sistema de conforto e conveniência 7-21

Dispositivos auxiliares

Informação geral



Sob a tampa do console central há um soquete AUX para a conexão de fontes de áudio externas.

Nota: O soquete deve ser mantido sempre limpo e seco.

É possível, por exemplo, conectar um CD player portátil com um plugue de 3,5 mm na entrada AUX.

Uso



Pressione o botão **CD/AUX** uma ou várias vezes para ativar o modo AUX.

Uma fonte de áudio que esteja conectada à entrada AUX pode ser operada apenas por meio dos elementos de controle da fonte de áudio.

Telefone

Bluetooth

Informação geral

O portal do Telefone oferece a possibilidade de manter conversações em telefone celular através do microfone e alto-falantes do veículo, bem como operar as funções mais importantes do celular com o sistema de Conforto e conveniência no veículo. Para poder usar o portal do Telefone, o celular deve estar conectado a ele via Bluetooth.

Nem todas as funções do portal do Telefone são suportadas por todos os telefones celulares. As funções possíveis de telefone dependem do telefone celular e da operadora envolvidos. Você encontrará mais informações sobre isso nas instruções de operação de seu telefone celular ou consultando sua operadora de telefonia.

7-22 Sistema de conforto e conveniência

Informações importantes para operação e segurança de tráfego

⚠ Atenção

Celulares têm efeitos em seu ambiente. Por esse motivo, foram preparadas regulamentações e orientações de segurança. Você deve estar familiarizado com as orientações relacionadas antes de usar a função do telefone.

⚠ Atenção

Usar a facilidade viva-voz ao dirigir pode ser perigoso, pois sua concentração é reduzida durante o telefonema. Estacione o veículo antes de usar a facilidade viva-voz. Siga as estipulações do país no qual encontra-se no momento.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

Não se esqueça de seguir as regulamentações especiais que se aplicam em áreas específicas e sempre desligue o celular se o seu uso for proibido, se o celular causar interferência ou se situações perigosas puderem ocorrer.



Bluetooth

O portal do Telefone suporta o perfil viva-voz Bluetooth versão 1.5 e está especificado de acordo com o Bluetooth Special Interest Group (SIG).

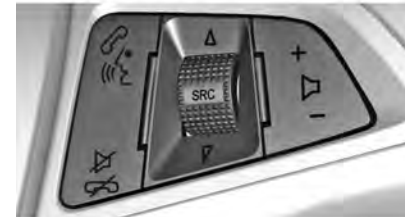
Você encontrará informações adicionais sobre a especificação na internet em www.bluetooth.com.



Elementos de controle

Os elementos de controle mais importantes específicos do telefone são os seguintes:



Botão  : Pressionar o botão brevemente abrirá o menu principal do telefone.

Controles no volante:



  (**Pressionar para falar**): Pressione para atender chamadas recebidas, confirmar informações de sistema e iniciar o reconhecimento de voz.

Sistema de conforto e conveniência 7-23

 /  (**Encerrar chamada/ Silenciar**): Pressione para encerrar uma chamada, rejeitar uma chamada ou cancelar uma operação.

Reconhecimento de voz

O sistema de reconhecimento de voz usa comandos para controlar o sistema e para discar números de telefone.

Ruído: O sistema poderá não reconhecer comandos de voz se houver muito ruído de fundo.

Quando falar: Um bip é emitido para indicar que o sistema está pronto para um comando de voz. Aguarde o bip e, em seguida, fale.

Como falar: Fala claramente, com voz calma e natural.

Conexão Bluetooth

Bluetooth é um padrão de rádio para conexão sem fio de, por exemplo, um telefone com outros dispositivos.

Podem ser transferidas informações como a agenda telefônica, listas de chamada, o nome da operadora de rede e a intensidade do campo. A funcionalidade pode ser restrita, dependendo do tipo de telefone.

Para poder configurar uma conexão Bluetooth com o portal do Telefone, a função Bluetooth do telefone celular tem que ser ajustada para VISÍVEL. Para obter informações adicionais, consulte o telefone celular.

Menu Bluetooth



Pressione o botão **CONFIG.**

Selecione **Definições do telefone** e, a seguir, **Bluetooth**.

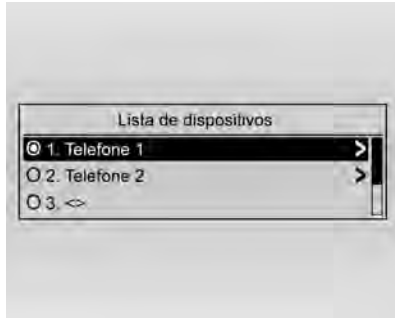
Ativando o Bluetooth

Se a função Bluetooth do portal do Telefone estiver desativada: ajuste **Ativação** para **Ativ.** e confirme a mensagem seguinte.

Lista de dispositivos

Quando um telefone celular é conectado ao portal do Telefone através de Bluetooth pela primeira vez, o celular é armazenado na lista de dispositivos.

7-24 Sistema de conforto e conveniência



Podem ser armazenados no máximo 5 telefones celulares na lista de dispositivos.

Conectando um telefone celular pela primeira vez

É possível conectar o celular ao portal de telefone adicionando-o como dispositivo viva-voz. Consulte Modo viva-voz.

Modo viva-voz

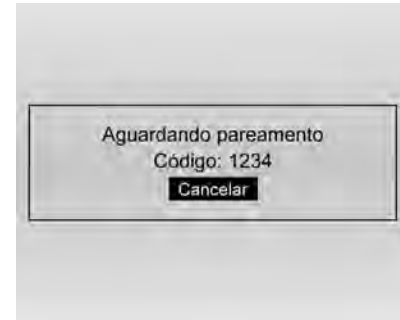
Quando o telefone celular é adicionado como um dispositivo viva-voz, o usuário poderá fazer ou receber chamadas e usar outras

funções através do portal do Telefone. A gama de funções disponíveis depende do telefone celular. Enquanto estiver conectado ao portal do Telefone, o celular pode ser utilizado normalmente. Observe que a bateria do celular poderá descarregar mais rapidamente do que o normal devido à conexão Bluetooth.

Nota:

- Ao desligar o rádio, a conexão Bluetooth com o dispositivo móvel é interrompida.
- Ao conectar o rádio, se o dispositivo móvel não estiver com a função Bluetooth no modo automático, a conexão com o dispositivo móvel deverá ser confirmada. Consulte o manual do proprietário do dispositivo móvel.

Conectando um telefone celular como um dispositivo viva-voz

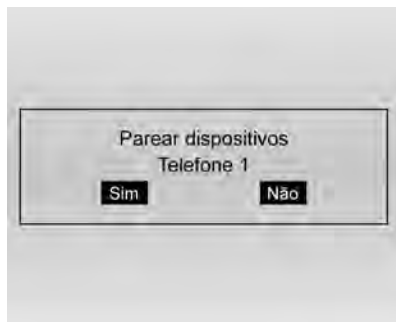


Selecione **Parear dispositivo (mãos-livres)**. O código Bluetooth a ser inserido no celular é exibido.

O portal do Telefone pode agora ser detectado por outro dispositivo Bluetooth.

Tão logo o celular tenha detectado o portal do Telefone, o código Bluetooth pode ser informado no telefone celular.

Sistema de conforto e conveniência 7-25



Tão logo o portal do Telefone tenha detectado o celular, a configuração de conexão pode ser confirmada.

O telefone celular é inserido na lista de dispositivos e pode ser operado através do portal do Telefone.

Nota:

- Se cinco dispositivos móveis estiverem pareados no rádio, para parear um novo dispositivo móvel manualmente, é preciso remover um dispositivo já pareado.

- Devido à variedade de dispositivos Bluetooth e suas versões de firmware, seu dispositivo poderá responder de forma diferente ao usar o Bluetooth, e poderá não parear ou parear parcialmente, não ser capaz de acessar informações de agenda ou bloquear algumas das funções do telefone.
- Consulte o manual do dispositivo em relação a qualquer pergunta relacionada ao funcionamento do Bluetooth de seu telefone.

Alterando o código Bluetooth

(relevante apenas para o modo viva-voz)

Na primeira vez em que uma conexão Bluetooth é configurada para o portal do Telefone, um código padrão é mostrado. Este código padrão pode ser alterado a qualquer momento. Por razões de segurança, deve ser usado um

código de quatro dígitos selecionado aleatoriamente para o emparelhamento de dispositivos.



Selecione **Alterar código Bluetooth**. No menu exibido, edite o código Bluetooth e confirme o código modificado usando **OK**.

Conectando um telefone celular salvo na lista de dispositivos

Selecione o telefone celular desejado e, a seguir, escolha a opção **Selecionar** no menu exibido.

7-26 Sistema de conforto e conveniência

Tão logo o portal do Telefone tenha detectado o celular, a configuração de conexão pode ser confirmada.

Removendo um telefone celular da lista de dispositivos

Selecione o telefone celular desejado na lista de dispositivos. No menu exibido selecione **Apagar** e confirme a mensagem seguinte.

Ajustando o toque de chamada


Para alterar a característica do toque de chamada:

Pressione o botão **CONFIG**.

Selecione **Definições do telefone** e, a seguir, **Sinal de toque**.

Selecione a opção desejada.

Para alterar o volume do toque de chamada:

Enquanto o telefone toca, gire o botão  do sistema de Conforto e conveniência ou pressione os botões +/- no volante.

Alteração de configurações de segurança (se disponível)

Pressione o botão **CONFIG**.

Selecione **Definições do telefone** e, a seguir, **Segurança**.

A caixa de diálogo de segurança é exibida.

Solicitação de ativação/desativação do PIN (se disponível)

Selecione **Pedido de PIN Ativ. ou Desativado**.

Informe o código PIN do cartão SIM do celular e confirme.

Nota: Essa opção depende do provedor de telefonia.

Alteração do código PIN (se disponível)

Selecione **Alterar PIN 1**.

Informe o código PIN atual. Informe o novo código PIN. Repita o novo código PIN e confirme. O código PIN foi alterado.

Configuração de serviços de rede (se disponível)

Selecione **Definições do telefone** e, a seguir, **Serviços de rede**. A caixa de diálogo Serviços de Rede é exibida.

Dependendo da operadora de rede e do telefone celular, haverá diversas opções disponíveis.

- **Serviços de rede:** escolha entre seleção automática ou manual de rede.
- **Chamadas em espera:** ativar ou desativar chamadas em espera.
- **Encaminhamento de chamadas:** selecione as opções de encaminhamento, dependendo da situação.
- **Bloqueio de chamadas:** configura a opção de bloqueio de chamadas, dependendo da situação.

Sistema de conforto e conveniência 7-27

Para obter detalhes sobre a configuração dos serviços da rede, consulte o manual do telefone celular ou pergunte à operadora de telefonia.

Configuração do número do centro de SMS (se disponível)



O número do centro de SMS é um número telefônico que age como um gateway para transferência de mensagens SMS entre telefones celulares. Este número normalmente é predefinido pela operadora.

Para configurar o número do centro de SMS, selecione **Definições do telefone** e, a seguir, **Número da central de SMS**. Se necessário, modifique o número do centro de SMS.



Redefinição do sistema do telefone celular para as configurações de fábrica

Selecione **Definições do telefone** e, a seguir, **Restaurar definições de fábrica**.



Conexão Bluetooth - Para usar o reconhecimento de voz

Para usar o reconhecimento de voz, pressione o botão  /  localizado na direção. Use os comandos abaixo para os vários recursos de voz. Para obter informações adicionais, diga **Ajuda** enquanto estiver em um menu de reconhecimento de voz.

Nota:

- O botão  /  ativa somente o reconhecimento de voz quando o rádio do veículo está na tela inicial.
- Se o reconhecimento de voz não entender um comando de voz, o sistema enviará uma mensagem para repetir o comando de voz e um alarme.
- Se o reconhecimento de voz não entender o comando de voz novamente, o sistema informará os comandos de voz que podem ser usados. Uma nova tentativa de dizer o comando de voz pode

ser feita depois do alarme, no final da descrição dos comandos de voz por meio do reconhecimento de voz.

- Se você desejar interromper a descrição dos comandos de voz por meio do reconhecimento de voz, pressione o botão  /  duas vezes seguidas. O reconhecimento de voz interromperá a descrição dos comandos de voz e enviará um alarme. Depois que o reconhecimento de voz enviar o alarme, o comando de voz poderá ser repetido.
- Se o reconhecimento de voz não entender o comando de voz, depois de várias tentativas, ele terminará a sessão.

Pareamento

Um telefone celular compatível com Bluetooth deve estar emparelhado com o sistema Bluetooth e, a seguir, conectado ao veículo antes que possa ser usado. Consulte o guia

7-28 Sistema de conforto e conveniência

do usuário do fabricante do telefone celular para ver as funções Bluetooth antes de emparelhar o telefone celular.

Informações de emparelhamento

- Um telefone Bluetooth com capacidade de MP3 não pode ser emparelhado com um veículo como telefone e como reproduzidor de MP3 ao mesmo tempo.
- Até cinco telefones celulares podem ser emparelhados no sistema Bluetooth.
- O processo de emparelhamento é desativado quando o veículo está em movimento.
- O emparelhamento só precisa ser concluído uma vez, a não ser que tenham sido feitas alterações nas informações de emparelhamento ou se o celular for excluído do sistema.



- Somente um celular emparelhado pode ser conectado ao sistema Bluetooth de cada vez.
- Se vários telefones celulares emparelhados estiverem ao alcance do sistema, ele se conecta ao primeiro telefone celular emparelhado disponível, na ordem em que foram emparelhados no sistema. Para vincular a um telefone emparelhado diferente, consulte *Conectando um telefone celular salvo na lista de dispositivos* nessa seção.

Nota:

- Ao desligar o rádio, a conexão Bluetooth com o dispositivo móvel é interrompida.
- Ao conectar o rádio, se o dispositivo móvel não estiver com a função Bluetooth no modo automático, a conexão com o dispositivo móvel deverá

ser confirmada. Consulte o manual do proprietário do dispositivo móvel.

Como emparelhar um telefone

1. Pressione  / . O sistema responde com um alarme sonoro.
2. Diga **Emparelhar**. O sistema responde com instruções e um Número de identificação pessoal (PIN) de quatro dígitos. O PIN é usado na Etapa 4.

Nota: Se cinco dispositivos móveis estiverem emparelhados no rádio, para emparelhar um novo dispositivo móvel por meio do reconhecimento de voz, o sistema avisará que um dos dispositivos móveis emparelhados será excluído se um novo dispositivo móvel for emparelhado.



Sistema de conforto e conveniência 7-29

3. Inicie o processo de pareamento no telefone celular que você deseja emparelhar. Para obter ajuda com esse processo, consulte o guia do usuário do fabricante do telefone celular.
4. Localize o dispositivo chamado *Chevrolet* na lista no telefone celular. Siga as instruções no celular para inserir o PIN fornecido na etapa 3. Depois que o PIN for inserido com sucesso, o sistema solicita confirmação. Diga **Sim** ou **Não**. Se você disser sim, o rádio fará o pareamento de seu telefone celular. Depois do emparelhamento, o rádio exibe o nome do telefone.
5. Repita as etapas 1 a 4 para emparelhar telefones adicionais.

O número exibido na tela antes do nome de um dispositivo móvel é o número ao qual ele foi alocado. Consulte *Lista de dispositivos* na seção.



Para listar todos os telefones emparelhados e conectados (se disponível)

O sistema pode listar todos os celulares emparelhados a ele. Se um telefone celular emparelhado também estiver conectado ao veículo, o sistema responde que o telefone celular está conectado após o nome do telefone.

1. Pressione  / . O sistema responde com um alarme sonoro.
2. Diga **Listar**.

Como excluir um telefone emparelhado

Se o nome do telefone a ser excluído for desconhecimento, consulte *Lista de dispositivos* nessa seção.



1. Pressione  / . O sistema responde com um alarme sonoro.
2. Diga **Emparelhar**. Siga as instruções do sistema para excluir o dispositivo móvel.
3. As posições dos telefones são 1-5. Diga o número da posição do telefone celular que você deseja excluir.

Depois da confirmação do comando, diga **sim** para confirmar ou **não** para cancelar.



7-30 Sistema de conforto e conveniência

Para conectar a um telefone diferente (se disponível)

Para conectar a um telefone celular diferente, o sistema Bluetooth busca o próximo telefone celular disponível na ordem em que todos os telefones celulares disponíveis foram emparelhados. Dependendo do telefone celular com o qual você deseja se conectar, poderá ser necessário usar esse comando diversas vezes.



1. Pressione  / . O sistema responde com um alarme sonoro.
2. Diga **Selecionar dispositivo**.
3. As posições dos telefones são 1-5. Diga o número da posição do telefone celular que você deseja selecionar. Depois da confirmação do comando, diga **sim** para confirmar ou **não** para cancelar.

Para cancelar o reconhecimento de voz

1. Pressione e solte o controle do volante  /  para cancelar um comando, se a resposta do sistema não corresponder ao comando de voz, ou diga **Cancelar**.
2. O sistema responde com um alarme sonoro.

Nota: O comando **Cancelar** não funciona em todas as seções de reconhecimento de voz.

Para usar o comando "Ajuda"

1. Pressione  / . O sistema responde com um alarme sonoro.
2. Diga **Ajuda**. O sistema repetirá todas as opções de comandos.

Ligação de emergência

Atenção

A configuração da conexão não pode garantir em todas as situações. Por esse motivo, não confie exclusivamente em um celular quando uma comunicação vitalmente importante (por exemplo, uma emergência médica) ocorrer.

Em algumas redes, poderá ser necessária a inserção apropriada de um cartão SIM válido no celular.

Sistema de conforto e conveniência 7-31

Atenção

Tenha em mente que é possível fazer e receber chamadas com o celular se ele estiver em uma área de serviço com sinal suficientemente forte. Sob certas condições, ligações de emergência não podem ser feitas em todas as redes de celulares; talvez elas não sejam possível quando certos serviços e/ou funções do telefone estiverem ativos. Consulte as operadoras locais da rede.

O número de ligação de emergência pode diferir dependendo da região e do país. Consulte antecipadamente para obter o número de ligação de emergência da região relevante.

Para fazer uma ligação de emergência

Disque o número local de chamadas de emergência. Consulte *Para informar um número manualmente* ou *Uso do comando "Discar"* (Reconhecimento de voz) na seção Operação.

Depois de conectado, a pessoa na ligação será ouvida nos alto-falantes.

Responda quando a pessoa fizer perguntas sobre a emergência.

Atenção

Não encerre a chamada a não ser que seja solicitado a fazê-lo pelo centro da ligação de emergência.

Funcionamento

Introdução

Tão logo a conexão por Bluetooth tenha sido configurada em seu telefone celular e no sistema de Conforto e conveniência, você também poderá operar muitas funções de seu celular com o sistema de Conforto e conveniência.

Com o sistema de Conforto e conveniência você pode, por exemplo, configurar uma conexão para os números armazenados em seu telefone celular ou alterar os números de telefone.

Nota: No modo viva-voz, a operação do telefone ainda é possível, por exemplo, receber uma chamada ou ajustar o volume.

Após a configuração de uma conexão entre o telefone celular e o sistema de Conforto e conveniência, os dados do celular são transmitidos para o sistema de Conforto e conveniência. Isso poderá levar algum tempo


7-32 Sistema de conforto e conveniência

dependendo do modelo do telefone. Durante este período, a operação do telefone celular é possível com o sistema de Conforto e conveniência somente até certo limite.

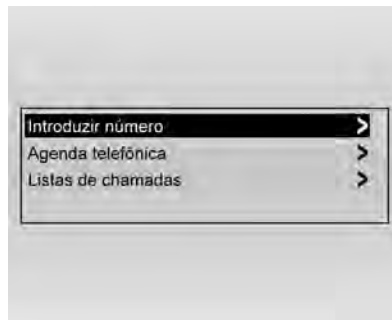
Nem todos os telefones suportam todas as funções do portal do Telefone.


Desta forma, podem ocorrer desvios na variedade de funções descritas ao usar esses telefones específicos. Para obter mais informações, consulte as instruções específicas do telefone.

Configuração do volume de viva-voz

Gire o botão  do sistema de Conforto e conveniência ou pressione os botões +/- no volante.

Discagem de um número de telefone (se disponível)




Pressione brevemente o botão  para abrir o menu de operação do telefone.

Estão disponíveis várias opções para discar números telefônicos, para usar a agenda de telefones e listas de chamada e para visualizar e editar mensagens.

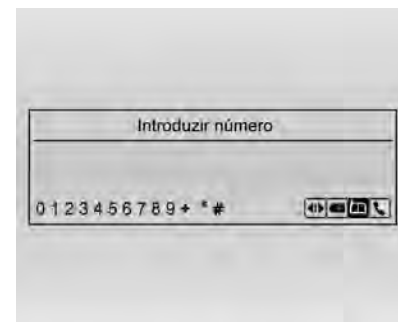
Usando o comando **Telefone desligado**, o telefone conectado pode ser desconectado do portal do Telefone.

Informando um número manualmente

Selecione **Introduzir número** e, a seguir, informe a sequência desejada de números.

Selecione  para iniciar o processo de discagem.

Para informar uma sequência de caracteres



1. Gire o botão **MENU** para destacar o caractere.
2. Pressione o botão **MENU** para selecionar o caractere.

Sistema de conforto e conveniência 7-33

Pressione o botão **BACK** para apagar o último caractere na sequência ou mantenha-o pressionado para apagar toda a sequência de caracteres.

Você pode alternar para o menu de agenda do telefone selecionando **Agenda telefônica**.

Agenda telefônica

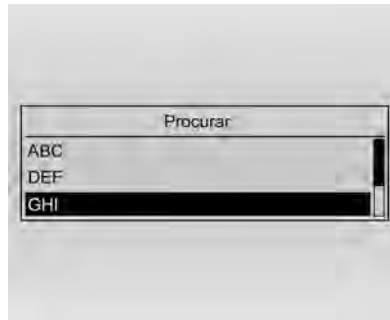
Após configurar a conexão, a agenda de telefone é comparada com a agenda de telefone na memória, desde que seja o mesmo cartão SIM ou o mesmo telefone. Durante este período, nenhuma entrada nova é exibida.

Se o cartão SIM ou o telefone forem diferentes, a agenda de telefones é recarregada. Este processo pode levar alguns minutos, dependendo do modelo do telefone.

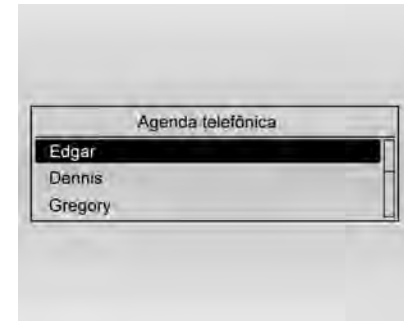
Nota: Se o seu telefone tiver mais de 1.000 números de telefone ou mais de 1 megabyte de memória na agenda do telefone, o rádio **exibirá**

Memória da agenda telefônica cheia, não podendo acessar todos os contatos do telefone via rádio.

Selecionando um número de telefone da agenda telefônica



Selecione **Agenda telefônica**. No menu exibido, selecione a primeira letra desejada para iniciar uma pré-seleção das entradas da agenda telefônica que você deseja que sejam exibidas.

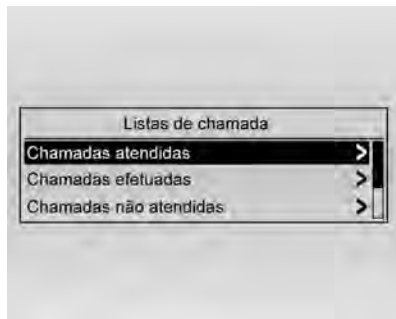


Nota: As entradas da agenda telefônica são transferidas como são transferidas do celular. A apresentação e a ordem das entradas da agenda telefônica podem ser diferentes da exibição do sistema de Conforto e conveniência e da exibição do celular.

Após executar a pré-seleção: selecione a entrada desejada na agenda telefônica para exibir os números salvos nesta entrada. Selecione o número desejado para iniciar o processo de discagem.

7-34 Sistema de conforto e conveniência

Listas de chamadas



No menu **Listas de chamadas**, o usuário pode visualizar chamadas efetuadas, recebidas e perdidas, bem como discar os números relevantes. Para iniciar o processo de discagem: selecione a lista de chamadas desejada, uma entrada na lista de chamadas e, finalmente, o número de telefone desejado.

Chamada recebida





Aceitando ou recusando uma chamada

Quando uma chamada é recebida, o sistema de Conforto e conveniência é silenciado e um bip de toque é ouvido no veículo.

Usando os controles do Conforto e conveniência

Gire o botão **MENU** para **Atender** ou **Recusar** e pressione o botão **MENU**.

Uso dos controles do volante

Pressione  /  para atender ou  /  para recusar a chamada.

Funções durante uma chamada telefônica (se disponível)

Se estiver em uma chamada telefônica, pressione o botão multifunções para abrir um submenu.

Estão disponíveis várias opções, dependendo da situação e da gama de funções do telefone celular.

Chamada em espera usando os controles do Conforto e conveniência

A chamada em espera deve ser suportada no telefone Bluetooth e ativada por uma prestadora de serviço de rede sem fio para que funcione.



Para alternar entre chamadas (somente chamadas em espera)

Para alternar entre chamadas:





1. Gire ou pressione o botão **MENU**.
2. Selecione **Alternar chamada** no menu.

Chamada em espera usando os controles do volante

Chamadas em espera precisam ser suportadas no celular e ativadas pela prestadora do serviço sem fio.

- Pressione  /  para atender uma chamada recebida quando outra chamada estiver ativa. A chamada original é colocada em espera.

Sistema de conforto e conveniência 7-35

- Gire **SRC** para cima ou para baixo para selecionar a chamada desejada e pressione o botão  /  para torná-la ativa e colocar a outra chamada em espera.
- Para recusar a chamada recebida, pressione Recusar na tela ou não tome ação nenhuma.
- Pressione  /  para desconectar a chamada atual e alternar para a chamada em espera.

Chamada em conferência

A chamada em conferência e a chamada com três participantes devem ser suportadas no telefone Bluetooth e ativada por uma prestadora de serviço de rede sem fio para que funcionem. Esse recurso só é suportado quando o veículo não está em movimento.

Para iniciar uma conferência durante uma chamada:

1. Gire ou pressione o botão **MENU**.
2. Selecione Informar número.
3. Informe a sequência de caracteres e selecione Ligar. Consulte *Informando um número manualmente* nessa seção.
4. Depois que a chamada estiver conectada, gire ou pressione o botão MENU e selecione **Colocar em conferência**.
5. Para adicionar mais participantes à chamada em conferência, repita os Passos 1-4. O número de participantes que podem ser adicionados é limitado pela portadora do serviço sem fio.

Como encerrar uma chamada

- Usando os controles do Conforto e conveniência

Gire e pressione o botão **MENU** e selecione **Desligar**.

- Uso dos controles do volante

Pressione  / .

Para silenciar uma chamada

Durante uma chamada, todos os sons internos do veículo podem ser silenciados, de modo que a pessoa na outra extremidade da chamada não possa ouvi-los.

Usando os controles do Conforto e conveniência

Gire e pressione o botão **MENU** e selecione Silenciar chamada. Pressione novamente para cancelar o silenciamento.



7-36 Sistema de conforto e conveniência

Para transferir uma chamada



O áudio pode ser transferido entre o sistema Bluetooth e o telefone celular.

O telefone celular deve estar emparelhado e conectado com o sistema Bluetooth antes que uma chamada possa ser transferida.

- **Para transferir áudio do sistema Bluetooth para um telefone celular**

Durante uma chamada com o áudio no veículo, mantenha pressionado o botão  /  no volante.

- **Para transferir áudio para o sistema Bluetooth a partir de um telefone celular**



Use o recurso de transferência de áudio no telefone celular. Consulte o guia do usuário do fabricante do telefone para obter mais informações. Mantenha pressionado o botão  /  na direção.

Tons Dual Tone Multi-Frequency (DTMF)





O sistema Bluetooth do veículo pode enviar números durante uma chamada. Isso é usado ao ligar para um sistema de telefone acionado por menu.

1. Gire ou pressione o botão **MENU** e selecione Informar número.
2. Informe a sequência de caracteres e selecione Ligar. Consulte *Informando um número manualmente* nessa seção.

Operação - Para usar o reconhecimento de voz

Para usar o reconhecimento de voz, pressione o botão  /  localizado na direção. Use os comandos abaixo para os vários recursos de voz. Para obter informações adicionais, diga **Ajuda** enquanto estiver em um menu de reconhecimento de voz.

Nota:

- O botão  /  ativa somente o reconhecimento de voz quando o rádio do veículo está na tela inicial.
- Se o reconhecimento de voz não entender um comando de voz, o sistema enviará uma mensagem para repetir o comando de voz e um alarme.
- Se o reconhecimento de voz não entender o comando de voz novamente, o sistema informará os comandos de voz que podem ser usados. Uma nova tentativa de dizer o comando de voz pode ser feita depois do alarme, no final da descrição dos comandos de voz por meio do reconhecimento de voz.
- Se você desejar interromper a descrição dos comandos de voz por meio do reconhecimento de voz, pressione o botão  /  duas vezes seguidas. O reconhecimento de voz



Sistema de conforto e conveniência 7-37

interromperá a descrição dos comandos de voz e enviará um alarme. Depois que o reconhecimento de voz enviar o alarme, o comando de voz poderá ser repetido.

- Se o reconhecimento de voz não entender o comando de voz, depois de várias tentativas, ele terminará a sessão.

Uso do comando "Confirmar comandos"

Usado para ativar ou desativar a mensagem de confirmação dos comandos de voz.

1. Pressione  / . O sistema responde com um alarme sonoro.
2. Diga **Confirmar comandos**.

Se a função estiver ativada, ela será desativada e o sistema responderá **Confirmação de comandos desativada**. Se a função estiver desativada, ela será ativada

e o sistema responderá

Confirmação de comandos ativada.

Para armazenar e excluir números de telefone

O sistema pode armazenar até 50 números de telefone como rótulos de nomes no Diretório Viva-voz.



Os comandos a seguir são usados para excluir ou armazenar números de telefone.

Salvar: Esse comando armazenará um número de telefone ou um grupo de números (caso disponível) como um rótulo de nome.

Excluir: Esse comando é usado para excluir rótulos de nome individuais.

Cancelar: Esse comando é usado para cancelar o reconhecimento de voz.

Uso do comando "Salvar"



1. Pressione  / . O sistema responde com um alarme sonoro.
2. Diga **Salvar**.
3. Diga o número do telefone, um grupo de números de uma vez sem pausas, ou diga cada dígito, um de cada vez, que deseja armazenar e, a seguir, siga as instruções dadas pelo sistema para salvar um rótulo de nome para esse número.

Se um número indesejado for reconhecido pelo sistema, diga **Apagar** a qualquer momento para limpar o último número.

Para ouvir todos os números reconhecidos pelo sistema, diga **Verificar** a qualquer momento.

7-38 Sistema de conforto e conveniência

Uso do comando "Excluir"



1. Pressione  / . O sistema responde com um alarme sonoro.
2. Diga **Apagar**.
3. Diga o nome do rótulo de nome que deseja excluir.

Depois da confirmação do comando, diga **sim** para confirmar ou **não** para cancelar.

Para listar números armazenados

O comando **Contatos** listará todos os números armazenados e os rótulos de nome.

Para usar o comando "Diretório" (se disponível)

1. Pressione  / . O sistema responde com um alarme sonoro.
2. Diga **Contatos**.

O sistema diz o rótulo do nome e mostra o número do telefone na tela.

Diga **Ligar** para ligar para o número do telefone. Depois da confirmação do comando, diga **sim** para confirmar ou **não** para cancelar a chamada para o número exibido na tela.

Diga **Apagar** para excluir o rótulo de nome e o número de telefone. Depois da confirmação do comando, diga **sim** para confirmar ou **não** para cancelar o processo de exclusão do rótulo do nome e do número exibido na tela.

Nota: O sistema fornecerá somente os contatos armazenados com o comando **Salvar** do reconhecimento de voz.

Como fazer uma chamada

Chamadas podem ser feitas usando os comandos a seguir.



Discar: O comando discar pode ser usado para discar um número de telefone.

Chamada: O comando ligar pode ser usado para um rótulo de nome armazenado.

Rediscar: Esse comando é usado para discar o último número usado no celular.

Cancelar: Esse comando é usado para cancelar o reconhecimento de voz.



Uso do comando "Discar"

1. Pressione  / . O sistema responde com um alarme sonoro.
2. Diga **Discar**.
3. Diga o número inteiro sem pausar ou diga cada dígito, um de cada vez, que você deseja discar.
4. Depois que o último dígito tiver sido informado, diga **Discar**.

Depois de conectado, a pessoa na ligação será ouvida nos alto-falantes.

Sistema de conforto e conveniência 7-39

Uso do comando "Ligar"



1. Pressione  / . O sistema responde com um alarme sonoro.
2. Diga **Ligar**.
3. Diga o rótulo do nome.

O sistema diz o rótulo do nome e mostra o número do telefone na tela.

Diga **Ligar** para ligar para o número do telefone. Depois da confirmação do comando, diga **sim** para confirmar ou **não** para cancelar a chamada para o número exibido na tela.

Depois de conectado, a pessoa na ligação será ouvida nos alto-falantes.





Uso do comando "Redisar"

1. Pressione  / . O sistema responde com um alarme sonoro.
2. Depois do tom, diga **Redisar**. O sistema disca o último número chamado do telefone celular conectado.

Depois de conectado, a pessoa na ligação será ouvida nos alto-falantes.





Para receber uma chamada

Quando uma chamada é recebida, o sistema de áudio é silenciado e um tom de toque é ouvido no veículo.



- Pressione  /  para atender a chamada.
- Pressione  /  para rejeitar uma chamada.

Chamada em espera

Chamadas em espera precisam ser suportadas no celular e ativadas pela prestadora do serviço sem fio.



- Pressione  /  para atender uma chamada recebida quando outra chamada estiver ativa. A chamada original é colocada em espera.
- Gire **SRC** para cima/para baixo para selecionar a chamada desejada.
- Para ignorar a chamada recebida, nenhuma ação é necessária.
- Pressione  /  para desconectar a chamada atual e alternar para a chamada em espera.

Como encerrar uma chamada

Pressione  /  para encerrar uma chamada.

7-40 Sistema de conforto e conveniência



Para cancelar o reconhecimento de voz

1. Pressione e solte o controle do volante  /  para cancelar um comando, se a resposta do sistema não corresponder ao comando de voz, ou diga **Cancelar**.

2. O sistema responde com um alarme sonoro.

Nota: O comando **Cancelar** não funciona em todas as seções de reconhecimento de voz.

Para usar o comando "Ajuda"

1. Pressione  / . O sistema responde com um alarme sonoro.
2. Diga **Ajuda**. O sistema repetirá todas as opções de comandos.

Telefones celulares e equipamentos de rádio CB

Instruções de instalação e orientações de operação

As instruções de instalação específicas do veículo e as orientações de operação do fabricante do telefone celular e do dispositivo viva-voz devem ser observadas ao instalar e utilizar um telefone celular. A não observância pode invalidar a aprovação do tipo do veículo (diretiva 95/54/EC da União Europeia).

Recomendações para a operação sem falhas:

- Antena externa instalada por profissional para obter o máximo alcance possível,
- Potência máxima de transmissão de 10 Watts,

- Instalação do telefone em um lugar conveniente.
- Bluetooth, consulte "Conexão Bluetooth" em *Bluetooth na página 7-21*.

Busque recomendações sobre pontos de instalação recomendados para a antena externa ou para o suporte do equipamento e maneiras de usar dispositivos com potência superior a 10 Watts.

O uso de um acessório viva-voz sem antena externa com os padrões de telefonia GSM 900/1800/1900 e UMTS apenas é permitido se a potência máxima de transmissão do telefone celular for de 2 Watts para GSM 900 ou de 1 Watt para os outros tipos.

Por razões de segurança, não use o telefone ao dirigir. Mesmo o uso de um dispositivo viva-voz pode ser uma distração ao dirigir.

Sistema de conforto e conveniência 7-41

⚠ Atenção

A operação de equipamentos de rádio e celulares que não atendam aos padrões de celulares mencionados anteriormente só é permitida usando uma antena localizada do lado de fora do veículo.

⚠ Cuidado

Celulares e equipamentos de rádio podem levar a problemas de funcionamento dos componentes eletrônicos do veículo quando operados dentro do veículo sem antena externa, a não ser que as regulamentações mencionadas anteriormente sejam observadas.



Nota: Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não é responsável pela proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência em sistemas que operam em caráter principal.

Marcas registradas e Contratos de licença



Fabricado sob licença sob as Patentes dos EUA n°s: 5,451,942; 5,956,674; 5,974,380; 5,978,762; 6,487,535 e outras patentes dos E.U.A. e mundiais, concedidas e pendentes. DTS e o símbolo são marcas registradas e DTS Digital Surround e os logotipos DTS são marcas comerciais da DTS Inc. Todos os direitos reservados.

7-42 Sistema de conforto e conveniência

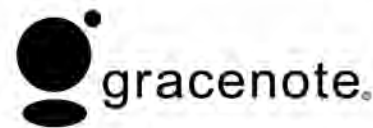


Fabricado sob licença da Dolby Laboratories. Dolby e o símbolo double-D são marcas registradas da Dolby Laboratories.



"Feito para iPod e iPhone" significa que um acessório eletrônico foi projetado para conectar-se especificamente ao iPod e foi certificado pelo desenvolvedor por cumprir aos padrões de desempenho da Apple.

iPod é uma marca comercial da Apple Computer, Inc., registrada nos E.U.A. e em outros países.



A tecnologia de reconhecimento de vídeo e música e os dados relacionados são fornecidos pelo Gracenote®. O Gracenote é o padrão do setor em tecnologia de reconhecimento de música e entrega de conteúdos relacionados. Para obter mais informações, acesse www.gracenote.com.

Sistema de conforto e conveniência 7-43

CD, DVD, Blu-ray Disc e dados relacionados a música e vídeo da Gracenote, Inc., copyright © 2000 até o presente da Gracenote. Uma ou mais patentes de propriedade da Gracenote aplicam-se a este produto e serviço. Consulte o website da Gracenote para ver uma lista não exaustiva de patentes aplicáveis da Gracenote. Gracenote e CDDB, MusicID, Media VOCS, a logo e o logotipo da Gracenote e a logo "Desenvolvido com Gracenote" são marcas comerciais ou marcas registradas da Gracenote nos Estados Unidos e/ou em outros países.

Para os dados fornecidos pelo Gracenote® Music Recognition Service, o conteúdo não é 100% garantido.

Com relação ao uso do Gracenote Music Recognition Service, quando esse produto for usado, é necessário concordar com os seguintes artigos.

Licença de Usuário Final do Gracenote®

Esse aplicativo ou dispositivo contém software da Gracenote, Inc. de Emeryville, Califórnia ("Gracenote"). O software da Gracenote (o "Software Gracenote") possibilita que esse aplicativo execute identificação de disco e/ou arquivo e obter informações relacionadas a músicas, incluindo informações de nome, artista, faixa e título ("Dados do Gracenote") de servidores on-line ou bancos de dados embutidos (coletivamente, "Servidores do Gracenote") e realizar outras funções. Você poderá usar os Dados do Gracenote somente por meio das funções destinadas ao usuário final desse aplicativo ou dispositivo. Você concorda que usará os Dados do Gracenote, o Software da Gracenote e os Servidores do Gracenote somente para seu próprio uso pessoal e não comercial. Você concorda em não atribuir, copiar, transferir ou

transmitir o Software da Gracenote ou quaisquer Dados do Gracenote a qualquer terceiro.

VOCÊ CONCORDA EM NÃO USAR OU EXPLORAR DADOS DO GRACENOTE, O SOFTWARE DA GRACENOTE OU OS SERVIDORES DO GRACENOTE, EXCETO COMO EXPRESSAMENTE PERMITIDO AQUI. Você concorda que sua licença não exclusiva para usar os Dados do Gracenote, o Software da Gracenote e os Servidores do Gracenote será encerrada se essas restrições forem violadas. Se sua licença for encerrada, você concorda em cessar todo e qualquer uso dos Dados do Gracenote, do Software da Gracenote e dos Servidores do Gracenote.

A Gracenote reserva todos os direitos sobre os Dados do Gracenote, o Software da Gracenote e os Servidores do Gracenote, incluindo todos os direitos de propriedade.

7-44 Sistema de conforto e conveniência

Sob nenhuma circunstância a Gracenote será responsável por qualquer pagamento a você por qualquer informação fornecida. Você concorda que a Gracenote, Inc. poderá executar seus direitos sob esse Contrato contra você diretamente em seu próprio nome.

O serviço da Gracenote usa um identificador exclusivo para rastrear consultas para fins estatísticos.

A finalidade de um identificador numérico atribuído aleatoriamente é permitir que o serviço do Gracenote conte consultas sem ter nenhuma informação sobre quem você é. Para obter mais informações, consulte a página da web da Política de Privacidade da Gracenote do serviço Gracenote.

O Software da Gracenote e cada item dos dados do Gracenote são licenciados a você NA FORMA EM QUE SE ENCONTRAM. A Gracenote não faz representações nem garantias, expressas ou

implícitas, com relação à precisão de quaisquer Dados do Gracenote dos Servidores do Gracenote.

A Gracenote reserva-se o direito de excluir dados dos Servidores do Gracenote ou de alterar categorias de dados por qualquer motivo que ela considerar suficiente.

Nenhuma garantia é dada de que o Software da Gracenote ou os Servidores do Gracenote estejam livres de erros ou de que seu funcionamento será ininterrupto.

A Gracenote não tem obrigação de fornecer a você tipos de dados aprimorados ou adicionais que a Gracenote possa fornecer no futuro e tem a liberdade de descontinuar seus serviços a qualquer momento.

A Gracenote isenta-se de todas as garantias, expressas ou implícitas, incluindo, mas não limitado a, garantias implícitas de comerciabilidade, adequação para uma finalidade particular, título e não infração. A Gracenote não garante os resultados que serão

obtidos pelo uso do software da Gracenote ou de qualquer servidor do Gracenote. Em nenhum caso a Gracenote será responsável por quaisquer danos consequentes ou incidentais ou por qualquer lucros ou receitas perdidos.

Sistema de ventilação e de ar condicionado 8-1

Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistema de controle eletrônico de climatização 8-1

Difusores de ar

Difusores de ar ajustáveis 8-6
Difusores de ar fixos 8-7

Manutenção

Entrada de ar 8-7
Operação regular do ar condicionado 8-7
Serviço 8-7

Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistema de controle eletrônico de climatização

⚠ Atenção

Não durma no veículo com o ar-condicionado ou o sistema de aquecimento ligado. Isso poderá causar ferimentos graves ou morte devido à queda do conteúdo de oxigênio e/ou da temperatura do corpo.



Modo automático

AUTO: modo automático, todas as configurações, exceto temperatura, são escolhidas automaticamente pelo sistema

Controle de temperatura: pré-seleção da temperatura desejada

8-2 Sistema de ventilação e de ar condicionado

Manual (Modo manual)

As funções abaixo podem ser adaptadas manualmente e o sistema não estará mais em modo automático.

Velocidade do ventilador: fluxo de ar selecionável


MODE: distribuição de ar selecionável

 : desembaçamento e degelo

 : ligar/desligar o sistema

 : ligar ou desligar o resfriamento

 : recirculação de ar

 : Consulte *Desembaçador do vidro traseiro* na página 2-30.

A temperatura pré-selecionada é controlada automaticamente. No modo automático, a velocidade do ventilador e a distribuição de ar regulam automaticamente o fluxo de ar.

O sistema pode ser adaptado manualmente pelo uso dos controles de distribuição de ar e velocidade do ventilador.



Cada alteração das configurações é indicada no Visor de informações por alguns segundos.

As funções ativadas são indicadas pelo LED no botão.

O sistema de controle eletrônico da climatização só estará totalmente operacional quando o motor estiver funcionando.

Para obter um funcionamento correto, não cubra o sensor no painel de instrumentos.

Sistema de ventilação e de ar condicionado 8-3

Modo automático AUTO



Configuração básica para conforto máximo:

- Pressione o botão **AUTO**: o ar condicionado é ativado automaticamente.
- Abra todos os difusores de ar.
- Ajuste a temperatura pré-selecionada usando o botão giratório esquerdo.

O ajuste de velocidade do ventilador no modo automático pode ser alterado no menu **Definições** ou **Configurações**.

Consulte *Personalização do Veículo* na página 5-28.

Todos os difusores de ar são acionados automaticamente no modo automático. Os difusores de ar, portanto, devem estar sempre abertos.

Pré-seleção de temperatura



Ajuste a temperatura para o valor desejado girando o botão.



Vermelho: quente

Azul: frio


Se a temperatura mínima for selecionada, o sistema de ventilação e ar condicionado funcionará no resfriamento máximo.

Se a temperatura máxima for selecionada, o sistema de ventilação e ar condicionado funcionará no aquecimento máximo.

Desembaçamento e degelo dos vidros

- Pressione o botão .
- A temperatura e a distribuição de ar são ajustadas automaticamente e o ventilador funciona na velocidade mais alta.
- Para voltar para o modo automático: pressione o botão  ou **AUTO**.

8-4 Sistema de ventilação e de ar condicionado

Ligue o desembaçador do vidro traseiro . Consulte *Desembaçador do vidro traseiro na página 2-30.*

Configurações manuais

As configurações do sistema de ventilação e ar condicionado podem ser alteradas ativando os botões e os botões giratórios da seguinte maneira:

Nota: Alterar uma configuração desativará o modo automático.

Velocidade do ventilador




Gire o botão giratório direito. A velocidade selecionada do ventilador é indicada pelo número no visor.


Para voltar para o modo automático: Pressione o botão **AUTO**.

Distribuição de ar (MODO)





Pressione o botão **MODE** uma ou mais vezes para o ajuste desejado. A configuração de distribuição de ar é indicada no Visor de informações.


 : para o para-brisa, a área da cabeça e o compartimento dos pés

 : para o para-brisa e o compartimento dos pés

Sistema de ventilação e de ar condicionado 8-5

 : para o compartimento dos pés

 : para a área da cabeça via difusores de ar ajustáveis

 : para a área da cabeça via difusores de ar ajustáveis e compartimento dos pés

Para voltar para o modo de distribuição de ar automático, pressione o botão **AUTO**.


Resfriamento

Ative ou desative com o botão .

O sistema de condicionamento de ar resfria e desumidifica (seca) quando a temperatura exterior está acima de um nível específico. Portanto, pode haver formação de condensação e gotejamento embaixo do veículo.

Se não for necessário resfriamento nem secagem, desligue o sistema de resfriamento para economizar combustível.

Modo de recirculação de ar manual

O modo de recirculação de ar manual é operado com o botão . Quando ativada, a entrada de ar externo é bloqueada e o ar interno está no modo de recirculação.

Atenção

Dirigir com o modo de recirculação por um período prolongado pode provocar sono. Periodicamente, mude para o modo de ar externo para renovar o ar.


(Continuação)

Atenção (Continuação)

O movimento de ar fresco é reduzido no modo de recirculação. Em operação sem resfriamento, a umidade do ar aumenta, o que poderá causar embaçamento dos vidros. A qualidade do ar do compartimento de passageiros deteriora, o que poderá causar tonturas nos ocupantes dos veículos.

8-6 Sistema de ventilação e de ar condicionado

Desligar ou ligar o sistema

Pressionar o botão  liga ou desliga todas as funções de aquecimento, ventilação e resfriamento.

Configurações básicas


Algumas configurações podem ser alteradas no menu **Definições** ou **Configurações** no Visor gráfico de informações (GID). Consulte *Personalização do Veículo na página 5-28*.

Difusores de ar

Difusores de ar ajustáveis

Quando o ar condicionado está ligado, pelo menos um difusor de saída de ar deve permanecer aberto para que o evaporador não congele em consequência da falta de circulação de ar.



Para abrir o difusor, gire a roda do ajustador para .



Direcione o fluxo de ar inclinando e girando as aletas.



Sistema de ventilação e de ar condicionado 8-7

Para fechar o difusor, gire a roda do ajustador para ☒.

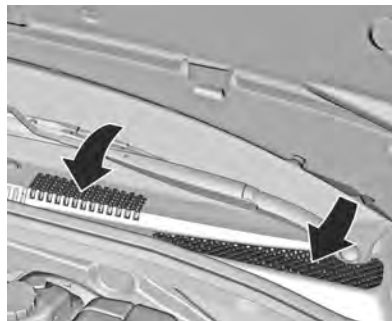
Difusores de ar fixos



Difusores de ar adicionais estão localizados abaixo do para-brisa e dos vidros das janelas, e nos compartimentos dos pés.

Manutenção

Entrada de ar



A entrada de ar em frente ao para-brisa no compartimento do motor deve estar desobstruída para permitir a entrada do ar. Remova folhas, sujeira ou neve.

Operação regular do ar condicionado

O resfriamento deverá ser acionado pelo menos uma vez por mês durante alguns minutos para assegurar o desempenho contínuo e eficiente, seja qual for o clima ou estação do ano. A operação de resfriamento não é possível quando a temperatura externa estiver baixa.

Serviço

Para o desempenho ideal de refrigeração, recomenda-se a verificação do sistema de ventilação e ar condicionado. Verifique:

- Funcionamento e teste de pressão
- Funcionamento do aquecimento
- Verificação de vazamentos
- Limpeza do condensador e drenagem do evaporador
- Verificação de desempenho

8-8 Sistema de ventilação e de ar condicionado

Consulte *Manutenção preventiva* na página 11-5.

Cuidado

Use somente o refrigerante correto.

Atenção

O sistema de ventilação e ar condicionado deve ser reparado exclusivamente por pessoas qualificadas. Métodos de reparo incorretos poderão causar ferimentos.

Condução e operação 9-1

Condução e operação

Informações de condução

Ambiente de condução	9-2
Direção mais econômica	9-3
Direção defensiva	9-3
Controle do veículo	9-3
Frenagem	9-5
Direção	9-6
Retorno para a pista	9-7
Dirigir fora de estrada	9-7
Condução em estradas molhadas	9-9
Estradas em regiões montanhosas	9-12
Se o veículo atolar	9-13

Partida e operação

Amaciamento de veículo novo	9-14
Posições da ignição	9-14
Partida do motor	9-15

Interruptor de sobrecarga	9-19
Estacionamento	9-19
Estacionando sobre objetos que podem queimar	9-20

Sistema de escapamento

Sistema de escapamento	9-20
Conversor catalítico	9-21

Transmissão automática

Transmissão automática	9-22
Visor da transmissão	9-22
Alavanca seletora	9-22
Modo manual	9-25
Programas eletrônicos de condução	9-26
Falha	9-26
Corte de corrente	9-27

Transmissão manual

Transmissão manual	9-28
--------------------------	------

Freios

Freios	9-29
Sistema de freios antiblocantes (ABS)	9-30
Freio de estacionamento	9-31
Assistência de frenagem	9-32

Sistemas de controle de tração

Sistema de Controle de Tração (TCS)	9-33
Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)	9-34

Controle de velocidade de cruzeiro

Controle de velocidade de cruzeiro	9-35
--	------

Sistemas de detecção de objetos

Auxiliar de estacionamento (caso disponível)	9-39
Câmera de ré (RVC) (se disponível)	9-41

Combustível

Combustível recomendado	9-42
Aditivos para combustível	9-42
Reservatório de partida a frio	9-42
Abastecendo o tanque	9-43

9-2 Condução e operação

Informações de condução

Ambiente de condução

A General Motors se preocupa constantemente com a proteção ambiental e utiliza, o máximo possível, materiais recicláveis e favoráveis ao meio ambiente no projeto e na montagem dos produtos.

Os métodos de produção também atendem aos requisitos de proteção ambiental. O uso de materiais nocivos, como amianto e cádmio, foi descontinuado. O sistema de ar condicionado utiliza um gás refrigerante sem clorofluorcarbonos.

Esta preocupação e responsabilidade com o meio ambiente é expressa na Política Ambiental da General Motors Brasil, que formaliza o comprometimento da empresa em relação ao meio ambiente e à sociedade, direcionando suas operações para a

preservação do meio ambiente, responsabilidade social e sustentabilidade econômica dos negócios.

Política ambiental da General Motors



"A General Motors do Brasil está comprometida com a preservação do meio ambiente e dos recursos naturais através do estabelecimento de objetivos e metas que propiciem a melhoria contínua de seu desempenho ambiental, a redução do desperdício, o cumprimento de

leis e de regulamentos, a prevenção da poluição e a boa comunicação com a comunidade."

Lembrando que este veículo é composto por vários materiais e componentes que ao final do seu ciclo de vida precisam ser manuseados, embalados e descartados adequadamente. Consultar abaixo os cuidados no descarte de materiais sem utilidade.

Conselhos Práticos de Meio Ambiente para a Manutenção do seu Chevrolet:

Troca de Fluidos, Filtros, Baterias, Pneus e Eletrônicos:

Produtos no final de sua vida útil, como filtros, óleo de motor, óleo lubrificante, fluido de freios, fluido da direção automática, fluido refrigerante e suas embalagens devem ser descartados adequadamente.

Condução e operação 9-3

Reciclagem:

Atenção

De acordo com a Resolução 362 do Conselho Nacional do Meio Ambiente - CONAMA de 23/06/2005, óleo lubrificante usado ou contaminado deve ser reciclado. Quando precisar trocar o óleo, procure as propriedades que atendem esses critérios, preferencialmente com um revendedor Chevrolet.

Redução de emissões:

Manter os dispositivos que reduzem as emissões atmosféricas do seu veículo em dia, seguindo corretamente o plano de manutenção.

Nota: Materiais sem utilidade não podem ser descartados no lixo comum, no chão, na água ou na rede de fluvial. Faça a sua parte e preserve o meio ambiente!

Direção mais econômica

Informações importantes sobre consumo de combustível:

- Evite acelerar muito o veículo. Alterações abruptas de velocidade aumentarão o consumo.
- Pressão baixa nos pneus diminuirá o desempenho, aumentará o consumo de combustível e resultará no desgaste prematuro do pneu.
- Um combustível de baixa qualidade danificará o motor e aumentará o consumo.

Direção defensiva

Recomendamos dirigir sempre com atitude defensiva.

Comece afivelando o cinto de segurança.

Uma atitude defensiva ao dirigir resulta em estar pronto para uma situação imprevista de qualquer

tipo. Assuma que os outros motoristas ou pedestres estarão distraídos ou cometerão erros.

Tente prever qual será o comportamento dos outros motoristas e leve em consideração qualquer engano possível.

Os acidentes mais comuns envolvem a parte traseira do veículo. Manter uma distância segura é mais uma medida para evitar colisões.

Para áreas rurais ou urbanas, o melhor método é dirigir defensivamente. Uma reação imprevista do veículo da frente pode resultar em uma frenagem ou em um desvio abrupto.

Controle do veículo

Nunca desligue o motor enquanto o veículo estiver em movimento

Muitos sistemas deixam de funcionar nesta condição (por exemplo, o servofreio, a direção

9-4 Condução e operação

hidráulica). Dirigir desta maneira é um perigo para si mesmo e para os outros.

Pedais

Para assegurar que o curso do pedal não tenha restrições, recomendamos usar apenas tapetes originais projetados pela Chevrolet para este veículo. Não deverão ser colocados outros tapetes.

Tapete do assoalho (se disponível)

⚠ Atenção

- Verifique sempre se os tapetes não interferem com os pedais.
- Use sempre um tapete de tamanho adequado e instalado corretamente; caso contrário, ele poderá obstruir

(Continuação)

Atenção (Continuação)

os pedais do acelerador, freio ou embreagem. A obstrução dos pedais poderá causar uma aceleração involuntária, aumento da distância de frenagem ou dificuldade para trocar as marchas, o que pode levar a um acidente e ferimentos.

- Os tapetes originais foram projetados para seu veículo. Caso necessitem de substituição, escolha os tapetes originais Chevrolet. Tapetes que não foram projetados para seu veículo podem não encaixar adequadamente e interferir com o pedal.

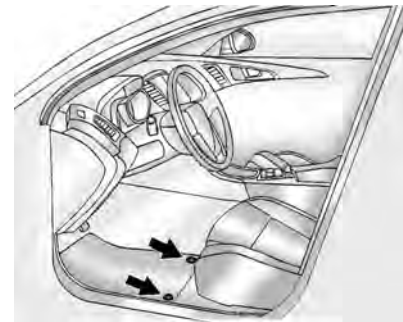
Siga as instruções para usar os tapetes corretamente.

- Verifique sempre se os tapetes não estão interferindo com os pedais.

- Use o tapete voltado para cima. Não o use voltado para baixo.
- Não coloque nada sobre o tapete do lado do motorista.
- Use apenas um tapete no lado do motorista. Nunca coloque um tapete sobre o outro.

Remoção e reinstalação dos tapetes do assoalho com retentor de fixação (se disponível)

Puxe para cima a parte traseira do tapete do assoalho para soltar cada retentor e remova-o.



Condução e operação 9-5

Reinstale alinhando as aberturas dos retentores do tapete do assoalho sobre os retentores do carpete e encaixando-os na posição.

Verifique se o tapete do assoalho está firmemente preso no lugar.

Verifique se os tapetes não interferem com os pedais.

Frenagem

Uso dos freios

O ato de frear tem um tempo de percepção e um tempo de reação. Primeiro, você tem de decidir pisar no pedal do freio. Esse é o tempo de percepção. Depois, é preciso trazer o pé até ele. Esse é o tempo de reação. O tempo médio de reação é de aproximadamente 3/4 de segundo, porém esta é apenas uma média. Pode demorar menos com um motorista e dois, três ou até mais segundos com outro. Há influência da idade, das condições físicas, da atenção, da coordenação

e da visão, bem como de álcool e de drogas. Porém, mesmo em 3/4 de um segundo, um veículo movendo-se a 100 km/h percorre 20 m. Por isto, é importante manter espaço suficiente entre seu veículo e outros. Além disso, obviamente as distâncias efetivas até parar variam bastante com a superfície da via (pavimento ou cascalho), suas condições (seca, molhada), a banda de rodagem dos pneus e os freios. Mesmo assim, algumas pessoas sobrecarregam o sistema quando usam os freios de modo incorreto.

Observe o seguinte

- Não obstrua o curso do pedal do freio.
- Evite freadas bruscas. Algumas pessoas dirigem aos trancos - acelerando muito e logo freando muito - ao invés de fluir com o tráfego. Isto é um erro. Os freios desgastarão muito mais rápido caso sejam feitas muitas

frenagens bruscas. Existe também o risco de derrapagens perigosas.

- Para aumentar a vida útil dos freios, tente seguir o fluxo do trânsito, evite frear sem necessidade e mantenha uma distância segura do carro à sua frente. Se for preciso usar os freios para reduzir a velocidade, pise de maneira suave e contínua.
- Não dirija com o motor desligado. O servofreio não funcionará, exigindo um esforço maior para que os freios funcionem.
- Se o motor parar com o veículo em movimento, freie normalmente mas não bombeie o pedal, senão o vácuo do sistema hidráulico será esgotado e o pedal ficará mais pesado, aumentando a distância de frenagem.

9-6 Condução e operação

- Certas condições climáticas ou de direção podem causar rangidos no freio, mesmo quando aplicados com suavidade ou usados pela primeira vez. Isto não é um defeito.

Curso do pedal do freio

Leve o veículo a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet sempre que notar que o pedal do freio não retorna ou seu curso aumenta. Isto pode ser sinal de defeito no sistema do freio.

Direção

Direção elétrica

O veículo tem direção elétrica, ele não tem fluido da direção hidráulica. A manutenção periódica não é necessária.

Se houver falha da assistência da direção hidráulica devido a um defeito no sistema, o veículo poderá fazer curvas, mas exigirá um

esforço maior. Consulte uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet se houver um defeito.

Ao girar o volante até o final de seu curso e deixar naquela posição por um longo período, isto poderá reduzir a assistência da direção hidráulica.

Ao usar a assistência de direção por um período extenso, isto poderá reduzir a assistência hidráulica.

O uso normal da assistência da direção hidráulica deverá retornar quando o sistema esfriar.

Consulte *Luz de advertência da direção hidráulica na página 5-19*.

Direção de emergência

Em determinadas situações, manobrar pode ser mais eficiente do que frear.

Por exemplo, se você estiver chegando ao alto de uma ladeira e descobrir um caminhão parado na pista; ou se um veículo aparecer de

repente vindo de outro lugar ou se uma criança sair correndo de trás de veículos estacionados e parar bem na sua frente.

Você pode evitar esses problemas pisando no freio, se for possível parar a tempo. Mas às vezes não é, pois não há espaço para isso. É hora de uma ação defensiva, manobrando para contornar o problema.

Primeiro acione os freios. Com o risco de colisão, é sempre aconselhável reduzir antes a velocidade. Depois, contorne o problema manobrando pela direita ou pela esquerda conforme o espaço disponível. Uma situação de emergência como a descrita acima, exigirá atenção total do motorista e uma decisão rápida.

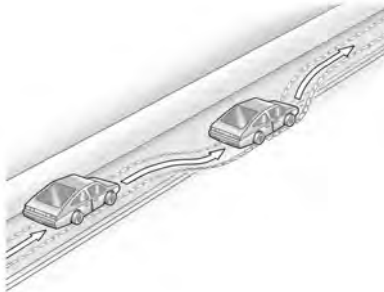
Se você estiver segurando o volante conforme recomendado, na posição de nove e três horas, conseguirá fazer um giro rápido de 180° sem tirar as mãos dele. Mas

Condução e operação 9-7

se tiver de agir com rapidez, esterce depressa e depois volte à linha reta assim que ultrapassar o objeto.

O fato de situações de emergência serem sempre possíveis é motivo suficiente para praticar direção defensiva e usar corretamente os cintos de segurança.

Retorno para a pista



As rodas dianteiras do veículo podem sair do limite de uma estrada em direção ao acostamento durante a condução. Siga essas dicas:

1. Diminua a pressão do acelerador e, em seguida, se não houver nada no caminho, manobre de modo que o veículo retorne para o asfalto.
2. Gire o volante cerca de 1/8 de volta até que o pneu dianteiro direito encoste no acostamento.
3. Gire o volante para entrar direto na via.

Dirigir fora de estrada

Antes de dirigir fora de estrada

É preciso observar alguns tópicos antes de dirigir fora de estrada. Por exemplo:

- Certifique-se de que foram executados todos os serviços de reparo e manutenção.
- Confira o nível de combustível.
- Verifique a calibragem do pneu reserva como especificado no capítulo de dados técnicos.
- Verifique o nível de fluidos como especificado no capítulo Cuidados com o veículo.

Depois de dirigir fora de estrada

Remova todo o material aderido ao fundo do veículo, no chassi ou embaixo do capô. Alguns podem ter risco de incêndio. Depois de dirigir em lama ou em areia, limpe e verifique as lonas de freio.

9-8 Condução e operação

Essas substâncias podem prejudicar a frenagem e vitrificar as sapatas. Verifique carroceria, direção, suspensão, rodas, pneus, sistema de descarga, tubulações de combustível e sistema de arrefecimento.

Durante o uso fora de estrada, o veículo exigirá manutenção mais frequente.

Familiarize-se com o método de dirigir fora de estrada

Antes de iniciar um percurso, recomenda-se praticar em uma área próxima que seja segura. Dirigir fora de estrada exige algumas habilidades novas e diferentes, como estar alerta aos diversos tipos de sinais. Sua visão, por exemplo, deve observar o terreno o tempo todo quanto a restrições inesperadas. Preste atenção em ruídos incomuns nos pneus e no motor.

Seus braços, pés e corpo devem reagir às vibrações e movimentos do veículo. Controlar o veículo é o fator principal para uma boa viagem fora de estrada. A melhor maneira de controlar o veículo é controlando sua velocidade. Alguns pontos devem ser observados. Em alta velocidade:

- Os objetos se aproximam mais rápido e há menos tempo para notar as imperfeições do terreno.
- O tempo de reação fica menor.
- O veículo balança mais ao vencer obstáculos.
- É preciso uma distância maior para a frenagem, principalmente em estradas de terra.

Cuidado

Ao dirigir fora de estrada, movimentos ou manobras súbitas podem causar a perda do

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

controle da direção. Isto poderia causar uma colisão. Portanto, ao dirigir dentro e fora de estrada, você e seus passageiros sempre devem usar cinto de segurança.

Dirigir com neblina

Um alto nível de umidade no ar e uma geada pesada aumentam a possibilidade de neblina, que pode prejudicar a visibilidade.

Ao dirigir sob neblina, o motorista deverá reduzir a velocidade e manter uma distância segura do veículo à frente. Não subestime a alteração de densidade da neblina, evitando o risco de um acidente. A densidade da neblina pode ser melhor avaliada observando a visão embaçada das luzes dianteiras dos veículos.

Condução e operação 9-9

Recomendações para dirigir na neblina

- Acenda os faróis de neblina dianteiros ou os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Não acenda os faróis altos.
- Use o aquecedor do vidro traseiro. Ative por alguns instantes o limpador e o lavador do para-brisa. A umidade do lado externo dos vidros pode parecer neblina.
- Se for quase impossível ver do lado de fora e você precisa parar, porém não tem certeza se está sobre a estrada, acenda os faróis, ative o pisca-alerta e toque a buzina periodicamente ou quando perceber a aproximação de um veículo.
- Ao dirigir sob neblina, não ultrapasse veículos a menos que tenha uma boa visibilidade e que seja seguro fazê-la. Caso

tente ultrapassar, esteja preparado para desistir caso algum veículo se aproxime.

Dirigir na lama ou na areia

Ao dirigir sobre lama ou areia, mantenha o veículo em movimento usando uma marcha baixa.

Devido à perda de tração, é mais difícil virar, acelerar e frear. Para obter uma tração melhor ao dirigir sobre areia muito solta, libere um pouco da pressão dos pneus.

Nota: Depois de dirigir em lama ou em areia, limpe e verifique as lonas de freio. Caso isto não seja executado, poderá causar frenagem irregular ou lonas vitrificadas. Verifique a estrutura da carroceria, a direção, a suspensão, as rodas, os pneus e o sistema de escapamento.

Condução em estradas molhadas

Dirigir em locais alagados



As áreas alagadas deverão ser evitadas em qualquer situação. Uma via coberta de água impede que o motorista avalie as condições de maneira adequada. Os danos causados pela entrada de água no motor e em outras partes do veículo não são cobertos pela garantia.

9-10 Condução e operação

Dirija em baixa velocidade através de qualquer área alagada e certifique-se de que o limite de água não exceda a altura do centro da roda.

Se realmente for preciso atravessar um trecho alagado, fazê-lo sempre em baixa velocidade, em torno de 10 km/h, utilizando a primeira marcha.

É preciso ficar atento aos veículos de grande porte trafegando nas proximidades e mantenha-se longe de marolas de grandes proporções, que aumentam as probabilidades de danos. O problema mais sério ao passar por trechos alagados é a possibilidade de entrada de água no interior do motor pelo sistema de captação do ar de admissão.

Isso é conhecido como "aríete hidráulico". A água não permite o deslocamento dos pistões e, conseqüentemente, causa danos nos componentes do motor. Nesse caso, o motor sofre sérios danos e

o veículo pode vir a parar imediatamente ou posteriormente, dependendo do grau da avaria.

Não tente colocar o motor em funcionamento novamente. Tal atitude poderá aumentar os danos ao veículo.

Cuidado

Dirigir através de um curso d'água pode ser perigoso. A água pode arrastar o veículo, causando afogamento. Mesmo um córrego pouco profundo pode impedir o contato do pneu com a superfície, causando a perda de tração. Não dirija em cursos d'água.

Dirigindo na chuva

A chuva e as estradas molhadas podem trazer problemas ao dirigir. Em uma pista molhada não é possível parar, acelerar ou fazer curvas tão bem, pois a aderência do pneu à pista não é tão boa quanto seria em pistas secas e, se os

pneus tiverem pouca banda de rodagem, a tração será ainda menor. Se começar a chover quando você estiver ao volante, reduza a velocidade e seja mais cuidadoso.

A pista pode ficar molhada repentinamente, ao passo que os seus reflexos ainda podem estar condicionados para dirigir em pista seca. Quanto mais pesada for a chuva, mais precária será a visibilidade. Mesmo que as palhetas do limpador do para-brisa estejam em boas condições, a chuva pesada poderá dificultar a visão das placas de sinalização, dos semáforos, das marcações da pavimentação, do limite do acostamento e até mesmo de pessoas que estejam andando na pista. Os respingos da estrada podem dificultar mais a visão do que a chuva, principalmente se a estrada estiver suja.

Condução e operação 9-11

Portanto, é recomendável manter o limpador do para-brisa em boas condições e o seu reservatório de água abastecido. Substitua as palhetas do limpador do para-brisa quando apresentarem sinais de desgaste ou de falhas no para-brisa ou quando as tiras de borracha começarem a se separar das palhetas.

A água pode afetar os freios. Tente evitar áreas alagadas, mas se não for possível, tente reduzir a velocidade antes de atingí-las. Freios úmidos podem resultar em acidentes. Os freios não funcionam bem em paradas súbitas e podem fazer o veículo puxar para um lado. Você poderá perder o controle sobre o veículo.

Após dirigir em áreas alagadas ou após o veículo ter sido lavado em um posto de serviço, pressione levemente o pedal do freio até sentir que os freios estejam funcionando normalmente.

Recomendações a serem observadas em tempo chuvoso

- Acenda os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Ligue o limpador do para-brisa.
- Reduza a velocidade e seja cuidadoso.
- Aumente a distância do veículo à frente.
- Caso necessário, use o aquecedor do vidro traseiro.

Nota: Quando estiver chovendo, os pneus e as palhetas do limpador têm uma carga maior. Portanto, mantenha sempre os pneus e as palhetas do limpador em boas condições.

Aquaplanagem

Uma grande quantidade de água pode acumular sob os pneus e eles poderão derrapar na água. Esta é uma situação muito perigosa. Isto poderá acontecer quando houver muita água na pista e você estiver em alta velocidade. Quando o

veículo está aquaplanando, há pouco ou nenhum contato do pneu com a pista.

Pode ser que você não perceba a aquaplanagem, e até mesmo dirija durante algum tempo sem notar que os pneus não estão em contato constante com a pista. Talvez perceba a aquaplanagem quando tentar reduzir a velocidade, fizer curvas, mudar de pista nas ultrapassagens ou se for atingido por uma rajada de vento.

Ela pode ocorrer quando seus pneus não têm sulcos profundos ou se a pressão em um ou mais pneus estiver baixa. Poderá ocorrer quando houver grande quantidade de água na pista. Se você notar reflexos das árvores, dos postes de telefone ou de outros veículos, ou se as gotas de chuva formarem ondulações na superfície da água, isto é sinal de que pode haver aquaplanagem.

9-12 Condução e operação

A aquaplanagem geralmente acontece em velocidades altas.

Não existe uma regra rígida e rápida sobre aquaplanagem. A melhor recomendação é reduzir a velocidade quando estiver chovendo e permanecer atento.

Dirigindo à noite

Ao dirigir à noite, o motorista deve:

- Dirigir na defensiva.
- Diminuir a velocidade e deixar uma distância maior entre seu veículo e outros.
- Estar atento a animais na pista em áreas desertas.
- Sair da pista em local seguro e descansar, se estiver cansado.
- Mantenha limpos o para-brisa e todos os vidros do veículo, por dentro e por fora. O reflexo da sujeira à noite é muito pior que durante o dia. Mesmo a parte interna pode ficar embaçada devido à sujeira. A fumaça de

cigarros também embaça as superfícies internas dos vidros, dificultando a visão.

- Lembrar-se de que os faróis iluminam menos a pista nas curvas.

Estradas em regiões montanhosas

Se o veículo for conduzido em encostas e montanhas, ele deverá ser mantido em boas condições. Os fluidos, os pneus e as pastilhas dos freios devem ser verificados em intervalos específicos.

Evite o uso desnecessário dos freios ao dirigir em declives. A velocidade do veículo pode ser diminuída alternando para uma marcha reduzida.

Cuidado

Se você não reduzir a marcha, os freios poderão ficar tão quentes que não funcionarão bem. Reduza a marcha para que o motor auxilie os freios ao descer uma ladeira íngreme. Dirigir em ponto morto ou com a ignição desligada é muito perigoso. Os freios terão que fazer um trabalho extra. Ficarão excessivamente quentes e não serão eficazes. Ao descer uma ladeira, mantenha a ignição ligada e use uma marcha apropriada.

Estradas montanhosas podem carecer de sinalização adequada. Indicações de longo trecho em aclave/declive, proibido ultrapassar, risco de queda de pedras ou vento transversal são alguns exemplos. Fique alerta e dirija com atenção.

Condução e operação 9-13

Se o veículo atolou

O veículo tem um sistema de controle de tração que pode frequentemente ajudar a liberar um veículo atolado. Se estiver atolado demais para que o sistema de tração libere o veículo, desligue o sistema de tração e use o método de balanço.

Nunca gire as rodas em alta velocidade se o veículo estiver atolado. O método conhecido como balanço pode ajudar a desatolá-lo, mas tenha cuidado.

Cuidado

Se girarem a alta velocidade, os pneus poderão estourar, causando ferimentos a você e a outras pessoas. A transmissão ou outros componentes podem superaquecer. Em caso de atolamento, gire as rodas o menos possível. Não gire a

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

velocidades superiores a 55 km/h, como indicado no velocímetro.

Nota: Girar as rodas poderá causar avarias em componentes do veículo e nos pneus. A transmissão pode ser danificada se as rodas giram em alta velocidade ao alternar para marchas mais altas ou mais baixas.

Balançar o veículo para soltá-lo

O método do balanço poderá ajudar quando o veículo está atolado. Para fazer isso, o motorista deve seguir os passos abaixo.

1. Gire a direção para a esquerda e para a direita para limpar a área em torno das rodas dianteiras.
2. Desligue qualquer sistema de tração e estabilidade. Consulte *Sistema de Controle de Tração*

(TCS) na página 9-34 e Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) na página 9-34.

3. Passe o câmbio entre R (Ré) e uma marcha de avanço, girando as rodas o mínimo possível. Para evitar o desgaste da transmissão, aguarde até que as rodas parem de girar antes de trocar a marcha.
4. Solte o pedal do acelerador enquanto troca de marcha e pressione levemente o pedal do acelerador quando a transmissão estiver engatada. Girar lentamente as rodas para frente e para trás causa um movimento de balanço que pode liberar o veículo.
5. Se o veículo continuar atolado após algumas tentativas, ele deverá ser rebocado.

9-14 Condução e operação

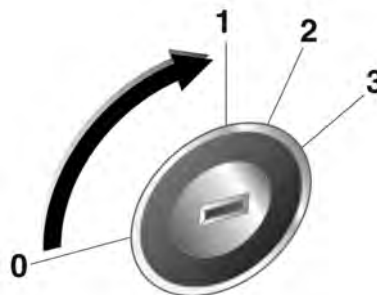
Partida e operação

Amaciamento de veículo novo

Use as seguintes precauções para os primeiros cem quilômetros para melhorar o desempenho e a economia do veículo e aumentar sua vida útil:

- Evite partidas com aceleração total.
- Não acelere o motor.
- Evite paradas bruscas, exceto em emergências. Isto permitirá que os freios funcionem corretamente.
- Evite partidas rápidas, acelerações súbitas e direção em alta velocidade, para evitar danificar o motor e para economizar combustível.
- Evite aceleração total em marcha lenta.
- Não reboque nenhum outro veículo.

Posições da ignição



- 0: Ignição desligada
- 1: Com a ignição desligada, trava da direção liberada. Esta posição proporciona alimentação para alguns acessórios elétricos.
- 2: Ignição ligada
- 3: Partida

Perigo

Não gire a chave para a posição 0 ou 1 enquanto dirige.

O motorista poderá perder o controle do veículo, os sistemas de freios e de assistência da direção poderão não funcionar e desativar os airbags, podem causar danos ao veículo, ferimentos ou, possivelmente, a morte.

Cuidado

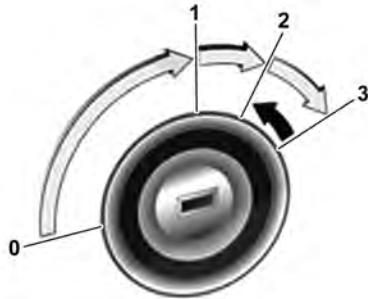
Não deixe a chave na posição 1 ou 2 por intervalos de tempo longos enquanto o motor não está funcionando.

Isto descarregará a bateria.

Condução e operação 9-15

Partida do motor

Partida do motor com o interruptor da ignição



- Gire a chave para a posição **1**, mova a direção levemente para soltar sua trava.
- Gire a chave para a posição **2** para ligar a ignição.
- **Transmissão manual:** mantenha o pedal da embreagem pressionado.

- **Transmissão automática:** mantenha o pedal do freio pressionado e mova a alavanca seletora para **P** ou **N**
- Não acelere
- Gire a chave para a posição **3** e solte-a para dar a partida no motor.

Antes de dar nova partida ou para desligar o motor, gire a chave de volta para **0**.

Sistema Smart Start (sistema de partida inteligente)

O sistema Smart Start funciona por meio de um breve giro da chave da posição **2** para a posição **3**. Não é preciso segurar a chave na posição **3**, pois o sistema Smart Start acionará o motor de partida até que o motor do veículo comece a funcionar.

Nota:

- O veículo está equipado com um sistema de partida segura que evita a partida enquanto o

motor está funcionando, mantendo a integridade do sistema.

- Periodicamente, verifique o nível do reservatório de gasolina (partida a frio) e complete o nível, se necessário, preferencialmente usando gasolina com aditivo.

⚠ Atenção

- Evite sair do veículo quando o motor estiver em funcionamento.
- Não deixe crianças no veículo com a chave na ignição. Elas poderão operar os vidros elétricos ou outros controles e até mesmo fazer com que o veículo se mova. Uma criança ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos ou até mesmo a morte.

9-16 Condução e operação

Partida do motor com o botão partida/parada

Perigo

Não pressione o botão partida/parada ao dirigir.

O motorista poderá perder o controle do veículo, os sistemas de freios e de assistência da direção poderão não funcionar e desativar os airbags, podem causar danos ao veículo, ferimentos ou, possivelmente, a morte.

Atenção

Nunca deixe crianças de qualquer idade no veículo sem supervisão.

Cuidado

Pressionar o botão partida/parada poderá dar a partida no motor quando a chave eletrônica estiver no veículo. Nunca deixe crianças de qualquer idade ou pessoas não familiarizadas com o veículo sozinhas. Elas podem se envolver em acidentes inesperados.

Desligue a ignição ao sair do veículo e sempre leve a chave eletrônica.



- A chave eletrônica deve estar dentro do veículo
- **Transmissão manual:** mantenha o pedal da embreagem pressionado.
- **Transmissão automática:** mantenha o pedal do freio pressionado e mova a alavanca seletora para **P** ou **N**
- Não acelere
- Pressione o botão **Start/Stop**. O LED verde acenderá assim que o motor estiver funcionando

Condução e operação 9-17

Para desligar o motor, novamente mantenha pressionado o botão.

Nota:

- Em veículos equipados com chave eletrônica e transmissão manual (se disponível), caso o pedal da embreagem não seja totalmente pressionado, a partida do motor não será ativada.
- Em veículos equipados com chave eletrônica e transmissão automática, caso a alavanca seletora do câmbio não esteja colocada em **P** ou **N** e o pedal do freio não seja totalmente pressionado, a partida do motor não será ativada.

Desligamento do motor

- Pressione o botão **Start/Stop** enquanto o motor estiver funcionando e o veículo estiver parado para desligar o motor.
- Em caso de emergência, o motor pode ser desligado enquanto o veículo estiver em

movimento: pressione o botão **Start/Stop** duas vezes. Quando o motor não estiver funcionando, é necessária uma força consideravelmente maior para frear e dirigir.

Modo de energia acessório

Pressione o botão **Start/Stop** uma vez sem pressionar o pedal do freio: **Modo de energia acessória** está ativo, o LED amarelo no botão acende. Nesse modo, a trava da direção (quando disponível) é liberada e algumas funções elétricas estão funcionais.

Para dar a partida no motor quando estiver no **Modo de energia acessória**, pressione o pedal do freio (ou o pedal da embreagem, dependendo do modelo) e pressione o botão **Start/Stop** uma vez mais.

Ignição no modo de energia

Pressione e segure o botão **Start/Stop** por 5 segundos sem pressionar nenhum pedal: **Ignition on power mode** está ativa e o LED verde no botão acende. Neste modo, todas as funções elétricas estão funcionais.

Para dar a partida no motor no **Modo de energia de ignição ligada**, pressione o pedal do freio (ou o pedal da embreagem, dependendo do modelo) e pressione o botão **Start/Stop** uma vez mais.

Nota: Não coloque o controle remoto no compartimento de bagagem ou próximo demais da tela do centro de informações.

Operação de emergência

Se o controle remoto também falhar, a porta do motorista poderá ser travada ou destravada com a chave mecânica. Consulte Falha no sistema de controle remoto ou no

9-18 Condução e operação

sistema eletrônico de chave em *Sistema central de travamento na página 2-11.*

A chave mecânica só pode travar ou destravar a porta do motorista. As outras portas podem ser abertas ao usar a maçaneta interna duas vezes.

Em veículos com sistema de alarme antifurto, o alarme poderá ser acionado quando o veículo estiver destravado. Desative o alarme ligando a ignição.



Abra a tampa na parte inferior do suporte para copos, no console central. Desdobre a parte da chave eletrônica e insira-a conforme mostrado na figura.

Pressione o botão **Start/Stop**.

Para desligar o motor, pressione o botão **Start/Stop** por pelo menos 2 segundos.

Esta opção destina-se apenas a emergências. Consulte uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

O recurso de chave eletrônica poderá não funcionar ou a distância de operação poderá mudar devido a interferências na frequência. Se isso ocorrer, abra e feche a porta usando a chave manualmente. Se a chave eletrônica não funcionar, é possível dar a partida no motor usando a operação de emergência. Se o motor não funcionar quando você usar a chave manualmente, consulte uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Situações em que isso pode ocorrer

- Quando uma chave eletrônica estiver perto de um transmissor de rádio, como uma estação de rádio, aeroporto, posto policial, escritório do governo, base, torre de transmissão ou porto.
- Quando você mantiver a chave eletrônica perto de um sistema móvel de rádio emissor e receptor ou de um telefone celular.
- Quando a chave eletrônica de outro veículo estiver sendo operada perto do seu veículo
- Quando a chave eletrônica estiver descarregada.

O sistema móvel de rádio emissor e receptor interno pode interferir no sistema elétrico do veículo. Use o sistema móvel de rádio emissor e receptor externo.

Siga sempre as leis e normas específicas do país em que se encontra.

Condução e operação 9-19

Chave eletrônica desativada

Se você travar a porta usando uma chave eletrônica fora do veículo quando outra chave eletrônica estiver dentro do veículo, a chave de dentro será desativada. Ela não poderá dar a partida no motor. A chave eletrônica desativada pode ser reativada quando você pressionar os botões novamente.

Campainha de advertência de chave eletrônica

A buzina soará três vezes continuamente para indicar que a chave eletrônica está dentro do veículo quando você sair do veículo e fechar a porta. A configuração desta função pode ser alterada na tela do centro de informações. Quando a chave eletrônica estiver muito próxima das portas ou das janelas, o veículo poderá reconhecer que a chave eletrônica está dentro do veículo e soar a buzina.

Reiniciar sem chave eletrônica

Quando a chave eletrônica não estiver dentro do veículo e o motor estiver em funcionamento, se você pressionar o botão **Start/Stop** para desligar o motor, o modo de ignição mudará para ACC (LED: amarelo). (Depois de 5 minutos sem qualquer entrada, a ignição será automaticamente desligada.) É possível dar a partida no motor novamente acionando o freio e pressionando o botão **Start/Stop**. Se você pressionar o botão **Start/Stop** sem acionar o freio, a ignição será desligada (LED: desligado). E não será possível dar a partida novamente.

A chave eletrônica não funcionará nas seguintes situações

- Quando o veículo estiver no campo eletromagnético de alta frequência.
- Quando um equipamento elétrico que usa a mesma frequência da chave eletrônica estiver funcionando.

- Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada ou tiver um problema.

Interruptor de sobrecarga

A alimentação de combustível é interrompida automaticamente durante a utilização do freio motor, ou seja, quando o veículo é conduzido com uma marcha engatada, mas com o pedal do acelerador liberado.

Estacionamento

- Não estacione o veículo em uma superfície facilmente inflamável. A temperatura alta do sistema de escape pode inflamar a superfície.
- Acione sempre o freio de estacionamento sem pressionar o botão de liberação. Acione o mais firmemente possível em situações de declive ou de active. Pressione o pedal do freio ao mesmo tempo para reduzir a força operacional.

9-20 Condução e operação

- Desligue o motor e a ignição. Gire a direção até que a trava da direção engate.
- Se o veículo estiver em uma superfície nivelada ou em um aclave, para transmissão manual, engate a primeira marcha ou, para transmissão automática, ajuste a alavanca seletora para **P** antes de desligar a ignição. Em um aclave, gire as rodas dianteiras para fora do meio-fio.
Se o veículo estiver em um declive, para transmissão manual, engate a marcha à ré ou, para transmissão automática, ajuste a alavanca seletora para **P** antes de desligar a ignição. Gire as rodas dianteiras na direção do meio-fio.
- Feche os vidros.
- Trave o veículo e ative o sistema de alarme antifurto.

Estacionando sobre objetos que podem queimar

Antes de estacionar o veículo, certifique-se de que o terreno não possua qualquer material inflamável como grama, arbustos, gotas de combustível etc. O escapamento é quente e poderá causar um incêndio.

Cuidado

Objetos inflamáveis poderão tocar em partes do escapamento sob o veículo e queimar. Não estacione sobre papéis, folhas, grama seca ou outras coisas que possam queimar.

Sistema de escapamento

Perigo

Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono venenoso, que é incolor e inodoro e pode ser fatal se inalado durante algum tempo. Se os gases do escapamento penetrarem no veículo, abra os vidros. Repare a causa da falha em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Evite conduzir com a tampa do compartimento de carga aberta, caso contrário podem entrar gases do escapamento no veículo.

Conversor catalítico

O conversor catalítico reduz a quantidade de substâncias nocivas no gás de escapamento.

Atenção

Não mantenha o motor funcionando em áreas fechadas por mais tempo que o necessário para manobrar o veículo, porque o monóxido de carbono (CO), que não tem cor nem cheiro, é mortal se for inalado.

Defeitos ou irregularidades do motor depois de uma partida a frio, perda significativa da potência do motor e outras anomalias podem indicar defeito no sistema de ignição. O veículo precisa ser rebocado. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Cuidados com o conversor catalítico

Caso entre combustível não queimado no conversor catalítico, este componente poderá superaquecer e ser irreparavelmente danificado. Portanto, evite o seguinte:

- Insistir no procedimento de partida quando o motor apresentar dificuldades para ligar.
- Demorar demais com o motor de arranque.

A penetração de água na tubulação de descarga pode danificar o conversor catalítico, pois ele trabalha em alta temperatura.

Evite a aplicação de qualquer produto sob o chassi do veículo. Alguns produtos químicos aumentam o risco de incêndio.

O uso de combustível com alto teor de enxofre pode provocar, sob determinadas condições de direção,

a presença de um odor desagradável e inócuo proveniente dos gases do escapamento.

Para garantir um nível baixo de emissões poluentes e a longevidade do sistema do conversor catalítico, todos os serviços de manutenção deverão ser realizados em uma concessionária Chevrolet.

9-22 Condução e operação

Transmissão automática

A transmissão automática permite a mudança manual (modo manual) ou a mudança automática (modo automático).

Visor da transmissão



O modo ou a marcha selecionada é mostrado no visor da transmissão.

Alavanca seletora



P: posição estacionamento, as rodas estão travadas, só engate quando o veículo estiver parado e o freio de estacionamento aplicado.

R: marcha à ré, só engate quando o veículo estiver parado

N: ponto morto

D: modo automático.

Para mover a alavanca seletora travada na posição P, ligue a ignição, acione o pedal do freio e pressione o botão de liberação.

Para engatar **P** ou **R**, é necessário pressionar o botão de liberação.

Para dar a partida no motor, pressione o pedal de freio, com a alavanca de mudanças na posição **P** ou **N**.

Não acelere ao engatar a marcha. Nunca pressione o pedal do acelerador e o pedal do freio simultaneamente.

Ao engatar uma marcha, o veículo começa mover-se lentamente ao liberar o freio.

Perigo

Não mude para P (Estacionamento), N (Neutro) ou R (Marcha à ré) enquanto o veículo estiver se movendo. O motorista poderá perder o

(Continuação)

Condução e operação 9-23

Perigo (Continuação)

controle do veículo e causar ferimentos. Mude para P (Estacionamento), N (Neutro) ou R (Marcha à ré) somente depois que o veículo estiver parado.

⚠ Cuidado

- Não mude para P (Estacionamento), N (Neutro) ou R (Marcha à ré) enquanto o veículo estiver se movendo. Isso poderá causar danos na transmissão. Mude para P (Estacionamento), N (Neutro) ou R (Marcha à ré) somente depois que o veículo estiver parado.
- Mudar de P (Estacionamento) ou N (Neutro) com o motor funcionando em alta rotação

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

podrá danificar a transmissão. Ao trocar de marcha, certifique-se de que o motor não está funcionando em alta rotação.

Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Balançar o veículo

Balançar o veículo só é permitido se ele atolar na areia, lama ou neve. Mova a alavanca seletora entre **D** e **R** repetidamente. Não acelere o motor e evite aceleração súbita. Consulte *Se o veículo atolar na página 9-13*.

Estacionamento

Engatando a posição Park (Estacionamento)

Use este procedimento para mudar para P (Estacionamento):

1. Segure o pedal do freio e acione o freio de estacionamento.
2. Mova a alavanca de câmbio para a posição **P** (Estacionamento).

Consulte *Freio de Estacionamento na página 9-31* para obter mais informações.

3. Gire a chave de ignição para **0** = Ignição desligada (veículo sem chave eletrônica) ou pressione o botão **Start/Stop**.
4. Remova a chave (veículo sem chave eletrônica) e leve-a com você.

Nota:

- A chave da ignição deve ser removida quando a alavanca seletora estiver na posição **P**.

9-24 Condução e operação

- Ao sair do veículo, verifique se a alavanca seletora automática está em **P** (Estacionamento) para evitar excesso de consumo da carga da bateria e a possibilidade de descarga da bateria do veículo.

Deixando o veículo com o motor em funcionamento

Atenção

Pode ser perigoso deixar o veículo com o motor funcionando.

Ele poderá superaquecer e pegar fogo.

É perigoso sair do veículo se a marcha **P** (Estacionamento) e o freio de estacionamento não estiverem completamente engatados. O veículo pode rolar. Não deixe o veículo com o motor funcionando. Caso você deixe o motor funcionando, o veículo pode se mover bruscamente.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Para certificar-se de que o veículo não se moverá, mesmo quando sobre uma superfície relativamente plana, sempre engate o freio de estacionamento e coloque a marcha em **P** (Estacionamento).

Se for necessário deixar o veículo com o motor em funcionamento, certifique-se de que o veículo esteja em **P** (Estacionamento) e que o freio de estacionamento esteja firmemente acionado antes de deixar o veículo.

Solte o botão e verifique se a alavanca seletora não pode ser movida para fora de **P** (Estacionamento).

Travamento de torque

O travamento de torque ocorre quando o peso do veículo exerce força demais sobre a lingueta-trava da transmissão. Isso ocorre ao estacionar em um declive com a transmissão na posição **P** (Estacionamento) antes que o freio de estacionamento seja acionado.

Para evitar o travamento de torque, acione o freio de estacionamento e então coloque a alavanca em **P** (Estacionamento). Para saber como, consulte "Engatando a posição Park (Estacionamento)" acima.

Se a trava de torque ocorrer, poderá ser necessário empurrar o veículo para cima no active por outro veículo para liberar a pressão na trava de estacionamento para que seja possível mover a alavanca do câmbio para fora da posição **P** (Estacionamento).

Para mover a alavanca do câmbio para fora da posição Estacionamento

O veículo está equipado com um sistema de controle da trava da marcha da transmissão automática. A trava do câmbio foi projetada para impedir o movimento da alavanca do câmbio para fora e **P** (Estacionamento), a não ser que a ignição esteja ligada e o pedal do freio acionado.

A liberação da trava da marcha está sempre em operação, exceto no caso de uma bateria descarregada com voltagem baixa (menos de 9-volts).

Se o veículo tiver uma bateria descarregada ou uma bateria com voltagem baixa, tente carregar ou dar a partida do motor com bateria com cabos auxiliares. Consulte *Partida do Motor com Cabos Auxiliares* na página 10-51.

Para movimentar a marcha da posição **P** (Estacionamento)

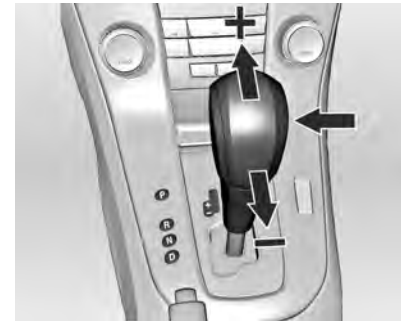
1. Aplique o pedal do freio.
2. Ligue a ignição.
3. Pressione o botão da alavanca de marcha.
4. Mova a alavanca de marchas para a posição desejada.

Se ainda não conseguir movimentar a marcha da posição **P** (Estacionamento):

1. Libere totalmente o botão da alavanca de marcha.
2. Segure o pedal do freio e pressione o botão da alavanca de marcha novamente.
3. Mova a alavanca de marchas para a posição desejada.

Se a alavanca do câmbio ainda não puder ser movida de **P** (Estacionamento), consulte "Liberação da alavanca seletora" em *Corte de corrente* na página 9-27.

Modo manual



Quando a alavanca seletora estiver na posição D, mova para a esquerda e, a seguir, para a frente ou para trás.

+: Mude para uma marcha mais alta.

-: Mude para uma marcha mais baixa.

Para manter os níveis necessários de desempenho e de segurança do veículo, o sistema poderá não

9-26 Condução e operação

executar certas trocas de marcha quando a alavanca seletora for operada.

No modo manual, as reduções de marcha são feitas automaticamente quando o veículo reduz a velocidade. Quando o veículo para, a 1ª é selecionada automaticamente.

Para fornecer mais torque de motor em uma situação de emergência, reduções de marcha também podem ocorrer se o pedal do acelerador for totalmente pressionado. Aumentos de marcha também são possíveis se a rotação do motor atinge a velocidade máxima permitida (corte).

Cuidado

Mude de marcha de acordo com as condições da pista.

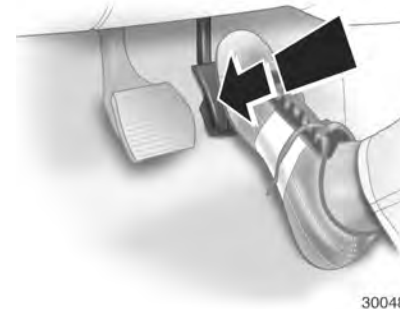
Freio do motor

Para usar o efeito de frenagem do motor, selecione uma marcha mais baixa durante a condução.

Programas eletrônicos de condução


- Após uma partida a frio, o programa de temperatura operacional aumenta a velocidade do motor para trazer o conversor catalítico rapidamente à temperatura necessária.
- A função automática de câmbio neutro muda automaticamente para marcha lenta quando o veículo está parado com uma marcha dianteira engatada.

Kickdown



Para uma aceleração mais rápida, pressione e mantenha o pedal do acelerador até embaixo. A transmissão então muda para uma marcha mais baixa, dependendo da rotação do motor.

Falha

Em caso de falha, a luz indicadora de anomalia do sistema de controle de emissões  acenderá. A transmissão não muda mais

automática nem manualmente, pois está travada em uma determinada marcha.

Repare a causa da falha em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Corte de corrente

Caso haja uma interrupção no fornecimento de energia, a alavanca seletora não poderá ser movida da posição P. A chave não pode ser retirada da ignição.

Se a bateria estiver descarregada, dê a partida no veículo usando cabos auxiliares *Partida do Motor com Cabos Auxiliares na página 10-51*.

Se a bateria não for a causa da falha, libere a alavanca seletora da forma a seguir.

Solte a alavanca seletora

1. Acione o freio de estacionamento.



2. Abra a tampa à direita da alavanca seletora.



3. Insira uma chave de fenda na abertura até o ponto onde ela alcançar e mova a alavanca seletora da posição P. Se P for engatada de novo, a alavanca seletora ficará bloqueada na posição novamente. Dirija até uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet assim que possível para verificar e consertar.
4. Feche a tampa.

9-28 Condução e operação

Transmissão manual



Posições da alavanca de mudança:

● : Ponto morto

1 a 6: Primeira a sexta marchas

R: Marcha à ré

Marchas para frente

Pressione o pedal da embreagem e movimente a alavanca de câmbio de acordo com a figura. Ao engatar uma reduzida, não acelere demais o motor.

Marcha à ré

Pressione o pedal da embreagem, puxe o anel para cima e mova a alavanca de câmbio na direção da posição **R**.

Nota: Coloque a alavanca de câmbio na posição **R** (marcha à ré) somente quando o veículo estiver parado e alguns segundos após pressionar o pedal da embreagem.

Se a marcha não engatar com facilidade, retorne a alavanca de volta ao neutro e retire o pé da embreagem, pressione novamente e repita a operação.

⚠ Cuidado

Não repouse a mão sobre a alavanca de câmbio durante a condução. A pressão poderá causar desgaste prematuro da transmissão. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.


⚠ Cuidado

Não repouse o pé no pedal da embreagem enquanto estiver dirigindo ou parado. A pressão poderá causar desgaste prematuro da embreagem. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Nota: O módulo eletrônico não evita danos ao motor devido a picos de alta rotação no caso de reduções de marcha inadequadas. Por exemplo:

- Ao tentar alternar da 4ª para 5ª marcha é engatada a 3ª marcha por engano.
- Desengatar o motor em um declive longo (e ao engatar novamente, usar uma marcha muito baixa).

Sob essas hipóteses, apesar do funcionamento do módulo eletrônico, a rotação do motor aumentará seja qual for a quantidade de injeção de combustível. Isto poderá ultrapassar os limites de tolerância e levar a danos graves aos componentes internos do motor. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

 O indicador de aumento de marcha no painel de instrumentos indica quando o aumentar a marcha para melhor economia de combustível.

Freios

O sistema de frenagem compreende dois circuitos de frenagem independentes.

Em caso de falha do circuito de frenagem, o veículo ainda pode ser freado usando o outro circuito de frenagem. Contudo, o efeito de frenagem só é obtido quando o pedal de freio é pressionado firmemente. É necessário muito mais força para isso. A distância de frenagem é ampliada. Dirija até uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet assim que possível para verificar e consertar.

Quando o motor não está funcionando, o suporte da unidade do servofreio desaparece depois que o pedal do freio é pressionado uma ou duas vezes. O efeito de frenagem não é reduzido, mas a frenagem requer uma força significativamente maior. É especialmente importante lembrar-se disso ao ser rebocado.

Cuidado

Se um dos circuitos falhar, o pedal do freio deverá ser pressionado com pressão maior, e a distância de frenagem poderá aumentar. Inspeção e repare o sistema de freios em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Se o pedal do freio puder ser pressionado mais do que o normal, os freios podem estar precisando de reparo.

Consulte imediatamente uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Cuidado

Não dirija com o pé apoiado no pedal do freio. Isto acelerará o desgaste dos componentes do

(Continuação)

9-30 Condução e operação

Cuidado (Continuação)

freio. Os freios poderão superaquecer, resultando em uma distância de frenagem mais longa e condições inseguras.

⚠ Atenção

Após dirigir em locais alagados, lavar o veículo ou usar excessivamente os freios ao descer uma ladeira acentuada, os freios poderão perder temporariamente seu poder de frenagem. Isto poderá ocorrer devido a componentes do freio molhados ou superaquecidos.

Caso os freios percam temporariamente o poder de frenagem devido ao superaquecimento: Alterne para

(Continuação)

Atenção (Continuação)

uma marcha mais lenta ao descer ladeiras. Não aplique os freios continuamente.

Se seus freios perderem a potência temporariamente devido à umidade nos componentes, o procedimento abaixo ajudará a restaurar o desempenho normal:

1. Verifique se há outros veículos atrás de você.
2. Mantenha uma velocidade segura, com bastante espaço para trás e para os lados.
3. Acione os freios levemente até que o desempenho seja restaurado.

Consulte *Luz de advertência do sistema de freios e de embreagem* na página 5-18.

Sistema de freios antiblocantes (ABS)

O sistema de freios antiblocantes (ABS) evita o travamento das rodas.

O ABS começa a regular a pressão do freio assim que uma roda mostra uma tendência a travar. O veículo permanece dirigível, mesmo durante uma frenagem difícil.

O controle do ABS é notado por meio de um pulso no pedal do freio e do ruído do processo de ajuste.

Para conseguir a frenagem ideal, mantenha o pedal do freio totalmente pressionado por todo o processo de frenagem, apesar do fato de o pedal estar pulsando. Não reduza a pressão no pedal.

O controle de ABS pode ser reconhecido pela vibração e pelo ruído do processo de ABS.

Não diminua a força de acionamento do pedal de freio.

Lembre-se: O sistema de freios antiblocantes (ABS) não muda o tempo necessário para levar o pé ao pedal, e nem sempre reduz a distância de frenagem. Se você chegar perto demais do veículo da frente, não haverá tempo suficiente para acionar os freios caso o veículo pare ou reduza bruscamente. Sempre mantenha distância suficiente para frear, mesmo com o ABS.

Ao ligar o veículo depois que a ignição for ligada, você poderá ouvir sons mecânicos. Isto é normal durante a preparação do ABS.

Consulte *Luz de advertência do sistema de freio antiblocante (ABS)* na página 5-19.

Como utilizar o ABS

Não bombeie o freio. Simplesmente mantenha o freio apertado com força e deixe o ABS funcionar. Pode ser que você ouça a operação da bomba do ABS do motor e sinta que o pedal do freio está pulsando, mas isso é normal.

Frenagem em emergências

O ABS permite que você freie e conduza o veículo ao mesmo tempo. Em muitas emergências, a direção pode ser mais útil que as melhores práticas de frenagem possíveis.

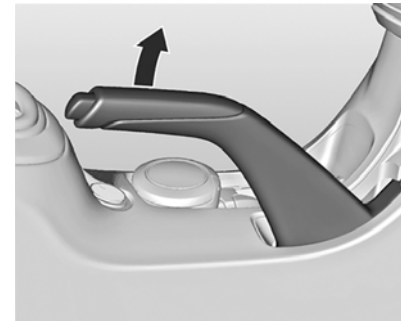
Falha

⚠ Atenção

Se houver uma falha no ABS, as rodas podem travar em caso de uma frenagem mais brusca que o normal. Os benefícios oferecidos pelo ABS deixam de estar disponíveis. Enquanto as rodas estiverem travadas, o controle de direção do veículo será perdido e ele poderá desviar de sua rota.

Repare a causa da falha em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Freio de estacionamento



Acione sempre o freio de estacionamento com firmeza, sem operar o botão de liberação, e acione o mais firmemente possível em declives ou em aclives.

9-32 Condução e operação

Para liberar o freio de estacionamento:

1. Pressione o pedal do freio firmemente.
2. Puxe a alavanca ligeiramente para cima até que possa pressionar o botão de liberação.
3. Segure o botão de liberação e abaixe totalmente a alavanca.

Consulte *Luz de advertência do sistema de freios e de embreagem* na página 5-18.

Perigo

Em veículos equipados com transmissão automática, se o freio de estacionamento não for acionado adequadamente e a alavanca da transmissão automática não estiver na posição P, o veículo poderá se mover, causando ferimentos letais ou danos ao veículo.

Cuidado

Nunca aplique o freio de estacionamento com o veículo em movimento. Isto poderá fazer o veículo rodar e causar ferimentos.

Cuidado

Dirigir com o freio de estacionamento acionado pode causar superaquecimento do sistema de freios e desgaste ou dano prematuro às peças do sistema de freios. Antes de dirigir, certifique-se de que o freio de estacionamento está completamente desengatado e que a luz de advertência do freio está apagada.

Assistência de frenagem

Este veículo possui um recurso de assistência do freio projetado para ajudar o motorista na frenagem ou na diminuição da velocidade do veículo em condições de condução de emergência. Esse recurso usa automaticamente o módulo do controle do freio hidráulico do sistema de estabilidade como suplemento do sistema de freio hidráulico sob condições onde o motorista tem que aplicar o pedal do freio rapidamente ou violentamente em uma tentativa de parar rapidamente ou diminuir a velocidade do veículo. O módulo do controle do freio hidráulico do sistema de estabilidade aumenta a pressão do freio em cada canto do veículo até que o ABS seja ativado. Uma pequena pulsação do pedal do freio ou o movimento do pedal durante este período é normal e o motorista deverá continuar a aplicar o pedal do freio conforme a necessidade da situação de condução. O recurso de assistência

do freio se desengata automaticamente ao liberar o pedal do freio ou se a pressão do pedal do freio diminuir rapidamente.


Nota: Se o pedal do freio for pressionado de forma rápida e enérgica, a força máxima de frenagem será aplicada automaticamente (frenagem total). Mantenha uma pressão contínua no pedal do freio pelo tempo necessário para a frenagem total. A força máxima de frenagem é reduzida automaticamente quando o pedal do freio é liberado.


Sistemas de controle de tração

Sistema de Controle de Tração (TCS)

O Sistema de controle de tração (TCS) aumenta a estabilidade da direção quando necessário, independentemente do tipo de superfície de estrada ou aderência dos pneus, evitando que as rodas de tração patinem.

Tão logo as rodas de tração comecem a girar, a potência do motor é reduzida e a roda que estiver girando mais é freada individualmente. Isso melhora consideravelmente a estabilidade da direção do veículo em superfícies de rodagem escorregadias.

O TCS estará operacional tão logo o indicador de controle  apagar.

Quando o TCS estiver ativo,  piscará.

Atenção


Não deixe que esse recurso especial de segurança o tente assumir riscos durante a condução. Adapte a velocidade às condições da rodovia.


Consulte *Indicador/Luz de Advertência do Controle Eletrônico de Estabilidade (Electronic Stability Control - ESC) ou do Sistema de Controle de Tração (Traction Control System - TCS) na página 5-20.*


9-34 Condução e operação

Desativação



O TCS pode ser desativado quando for necessário o giro das rodas de tração: pressione o botão  por cerca de 2 segundos.

O indicador de controle  acende. Consulte *Luz de sistema de controle de tração (TCS) desligado* na página 5-21.


O TCS é reativado pressionando o botão  novamente.


O TCS também será reativado automaticamente na próxima vez que a ignição for ligada.

Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)

O Controle eletrônico de estabilidade (ESC) melhora a estabilidade da direção quando necessário, independentemente do tipo de superfície de rodagem ou aderência dos pneus. Ele também impede que as rodas de tração patinem.

Tão logo o veículo começa a desgarrar (substerçar/sobsterçar), a potência do motor é reduzida e as rodas são freadas individualmente. Isso melhora consideravelmente a estabilidade da direção do veículo em superfícies de rodagem escorregadias.

O ESC estará operacional tão logo o indicador de controle  apagar.

Quando o ESC estiver ativo,  piscará.


Atenção


Não deixe que esse recurso especial de segurança o tente a assumir riscos durante a condução. Adapte a velocidade às condições da rodovia.


Consulte *Indicador/Luz de Advertência do Controle Eletrônico de Estabilidade (Electronic Stability Control - ESC) ou do Sistema de Controle de Tração (Traction Control System - TCS)* na página 5-20.

Desativação



O ESC pode ser desativado mantendo o botão  pressionado por cerca de 7 segundos.

O indicador de controle  acende. Consulte *Luz de Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado na página 5-20*.

O ESC é reativado pressionando o botão  novamente. Se o sistema TCS tiver sido desativado anteriormente, tanto o TCS quanto o ESC serão reativados.

O ESC também será reativado automaticamente na próxima vez que a ignição for ligada.

Quando o sistema ESC está melhorando ativamente a estabilidade do veículo, reduza a velocidade e preste atenção dobrada à condição da estrada. O sistema ESC é apenas um dispositivo complementar do veículo. Quando o veículo excede seus limites físicos, ele não pode mais ser controlado. Portanto, não confie somente neste sistema. Mantenha uma direção segura.

Controle de velocidade de cruzeiro

O controle de velocidade de cruzeiro pode armazenar e manter velocidades acima de 23 km/h. Podem ocorrer variações das velocidades ao dirigir em aclives ou declives.

Atenção

O controle de velocidade de cruzeiro pode ser perigoso quando não é possível dirigir com segurança em velocidade constante. Não use controle de velocidade de cruzeiro em estradas sinuosas ou em tráfego pesado.

O controle de velocidade de cruzeiro pode ser perigoso em vias escorregadias. Em tais vias, mudanças rápidas na tração das

(Continuação)

9-36 Condução e operação

Atenção (Continuação)

rodas podem provocar derrapagem excessiva, e pode-se perder o controle do veículo. Não use o controle de velocidade de cruzeiro em vias escorregadias.

Nota: Por motivos de segurança, o controle de velocidade de cruzeiro não pode ser ativado até que o pedal do freio seja acionado pelo menos uma vez.

O veículo tem um Sistema de controle de tração (TCS) ou um Controle eletrônico de estabilidade (ESC) que começa a limitar o giro das rodas durante o uso do controle de velocidade de cruzeiro, fazendo com que o controle de velocidade de cruzeiro desengate automaticamente. Consulte *Sistema de Controle de Tração (TCS)* na página 9-33 ou *Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)* na página 9-34. Quando as condições

da estrada permitirem seu uso seguro novamente, o controle de velocidade de cruzeiro poderá ser ligado.

Ao acionar o freio, desliga o sistema de controle de velocidade de cruzeiro.

Com a transmissão automática, só ative o controle de velocidade de cruzeiro no modo automático.

Consulte *Luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro* na página 5-22.



(On/Off)(Liga/Desliga): Aperte para ligar e desligar o controle de velocidade de cruzeiro.



RES/+ (Retomar/Acelerar): vire o botão giratório brevemente para cima para que o veículo retome uma velocidade definida anteriormente ou segure-o para cima para acelerar. Se o controle de velocidade de cruzeiro já estiver ativado, use para aumentar a velocidade do veículo.

SET/- (Definir/Ponto morto): vire o botão giratório para baixo brevemente para definir a velocidade e ativar o controle de velocidade de cruzeiro. Se o controle de velocidade de cruzeiro já estiver ativado, use para diminuir a velocidade.

(Cancelar): Pressione para desengatar o controle de velocidade de cruzeiro sem apagar a velocidade definida da memória.

Condução e operação 9-37

Para ligar


Pressione o interruptor de duas posições  na extremidade superior: o indicador de controle  acende em branco.

Nota: Se o botão de velocidade de cruzeiro estiver ativado ou quando não estiver em uso, ele pode ser bombeado e for para a velocidade de cruzeiro quando não for desejado. Mantenha o interruptor do controle de velocidade de cruzeiro desligado quando a velocidade de cruzeiro não estiver sendo usada.

Ativação

1. Acelere até a velocidade desejada
2. Vire o botão giratório para **SET/-**. A velocidade atual é armazenada e mantida.
3. Tire o pé do pedal do acelerador.

Quando o controle de velocidade de cruzeiro tiver sido ajustado para a velocidade desejada, o indicador do

controle de velocidade de cruzeiro  acenderá em verde no painel de instrumentos.

Aumentar a velocidade

Caso o controle de velocidade de cruzeiro já esteja ativado:

- Vire o botão giratório para cima para **RES/+**, segure-o até atingir a velocidade desejada e solte-o.
- Para aumentar a velocidade do veículo em incrementos pequenos, vire o botão giratório para cima **RES/+** brevemente e solte-o.

Acelere gradativamente até a velocidade desejada e vire o botão giratório para **SET/-**.



Reduzir a velocidade

Caso o controle de velocidade de cruzeiro já esteja ativado:

- Vire o botão giratório em direção a **SET/-** e segure-o até atingir a velocidade menor desejada e solte-o.

- Para reduzir a velocidade do veículo em incrementos pequenos, vire o botão giratório brevemente em direção a **SET/-**.

Desativação

Pressione o botão : o indicador de controle  acende em branco.

Desativação automática:

- velocidade do veículo inferior a 23 km/h,
- o pedal do freio é pressionado,
- o pedal da embreagem é pressionado,
- alavanca seletora em N,
- velocidade do motor em uma faixa muito baixa,
- o Sistema de controle de tração (TCS) ou Controle eletrônico de estabilidade (ESC) está em funcionamento.

9-38 Condução e operação

Retomar velocidade armazenada

Se o controle de velocidade de cruzeiro estiver em uma velocidade desejada, ele será desarmado se você pisar no pedal do freio ou da embreagem (na transmissão manual) sem apagar a velocidade ajustada na memória.

Quando o veículo atingir 40 km/h ou mais, vire o botão giratório para cima brevemente em direção a **RES/+**. O veículo retornará à velocidade definida anteriormente.

Nota: Se a diferença entre a velocidade atual e a armazenada for maior do que 40 km/h, o veículo não poderá retomar a velocidade armazenada.

Ultrapassando enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso

Use o pedal do acelerador para acelerar a velocidade do veículo. Ao tirar o pé do acelerador, o veículo irá reduzir para a velocidade



previamente definida do controle de velocidade de cruzeiro. Enquanto pressiona o pedal do acelerador ou logo depois de liberar a neutralização do controle de velocidade de cruzeiro, virar brevemente o botão giratório em direção a **SET-** resultará na definição do controle de velocidade de cruzeiro para a velocidade atual do veículo.

Usando o controle de velocidade de cruzeiro em acíves

O desempenho do controle de velocidade de cruzeiro dependerá da velocidade do veículo, da carga e de quão íngreme é o acíve. Ao subir ladeiras íngremes, pode ser necessário pisar no acelerador para manter a velocidade do veículo. Ao descer ladeiras, pode ser necessário acionar o freio ou reduzir a marcha para manter a velocidade do veículo. Quando o

freio é acionado, o sistema de controle de velocidade de cruzeiro é desligado.

Para desligar

Pressione o interruptor  na extremidade inferior: o indicador de controle  desliga no painel de instrumentos. A velocidade armazenada é apagada. Desligar a ignição também apaga a velocidade armazenada.

Sistemas de detecção de objetos

Auxiliar de estacionamento (caso disponível)

Sensor de estacionamento



O sensor de estacionamento facilita estacionar medindo a distância entre o veículo e obstáculos na parte traseira do mesmo fornecendo

avisos sonoros. Entretanto, o motorista é totalmente responsável pela manobra de estacionamento.

O sistema consiste em quatro sensores de estacionamento ultrassônicos no para-choque traseiro.

Nota: Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

Consulte *Auxiliar de estacionamento ultrassônico* na página 5-20.

Ativação

O sistema se ativa automaticamente ao engatar a marcha à ré.

Um obstáculo é indicado por avisos sonoros. O intervalo entre avisos torna-se mais curto à medida que o veículo se aproxima do obstáculo. Quando a distância é menor que aproximadamente 40 cm, o aviso sonoro torna-se contínuo.

Desativação

O sistema será desativado automaticamente quando:

- o veículo for dirigido acima de 10 km/h.
- a marcha à ré for desengatada.
- ocorrer uma falha no sistema.

Falha

No caso de uma falha no sistema, a luz indicadora **P** se acende.

Além disso, se o sistema não funciona devido a condições temporárias como sensores cobertos de neve, a luz indicadora **P** se acende.

Repare a causa da falha em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

9-40 Condução e operação

Dicas importantes sobre os sistemas auxiliares de estacionamento

Atenção

Sob certas circunstâncias, várias superfícies reflexivas sobre objetos ou sobre roupas, bem como fontes externas de ruído podem fazer com que o sistema não detecte os obstáculos corretamente.

Cuidado

- A sensibilidade do sensor poderá ser reduzida por influências externas, como camadas sobre a superfície do sensor (gelo, neve, lama, sujeira, envernizamentos/pinturas múltiplas, etc.).

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

- O sensor poderá detectar um objeto inexistente ("distúrbio de eco") causado por distúrbios acústicos externos, por exemplo, outro sistema de estacionamento.
- O sensor poderá detectar um objeto inexistente ("distúrbio de eco") causado por distúrbios mecânicos externos, por exemplo, lavagem de carros, chuva, condições de vento extremas, granizo, etc.
- O desempenho do auxílio de estacionamento pode ser reduzido pela alteração da posição do sensor por alterações externas do veículo como abaixar o para-choque durante a vida útil devido a: mudanças de temperatura, troca de pneus,

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

carregamento do veículo, abaixar/tuning do veículo, etc.

- Condições específicas se aplicam a veículos altos (por exemplo, veículos off-road, minivans, transportadores). A identificação de objetos na parte superior do veículo não poderá ser garantida.
- O desempenho do sistema de auxílio de estacionamento poderá ser reduzido pelo acoplamento acústico do veículo causado pelo congelamento. Objetos com uma secção transversal muito pequena podem não ser detectados.

Condução e operação 9-41

Câmera de ré (RVC) (se disponível)

A câmera retrovisora auxilia o motorista ao dar marcha à ré exibindo uma vista da área atrás do veículo.

A vista da câmera é exibida no Visor gráfico de informações (GID).

Atenção

A câmera de ré não substitui a visão do motorista. Observe que objetos fora do campo de visão da câmera e dos sensores do auxiliar de estacionamento avançado, ou seja, abaixo do para-choque ou sob o veículo, não são exibidos.

Não dê marcha à ré no veículo olhando somente no visor gráfico, e verifique os arredores atrás e em torno do veículo antes de dar marcha à ré.

Nota: Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

Ativação

A câmera retrovisora é automaticamente ativada quando a marcha à ré é engatada.


A ativação ou desativação da câmera de ré pode ser alterada no menu **Configurações** no Visor gráfico de informações (GID). Consulte *Personalização do Veículo* na página 5-28.

Desativação

A câmera é desativada quando uma certa velocidade de avanço é excedida, se a marcha à ré não é engatada por aproximadamente 10 segundos ou se a alavanca da transmissão está em P.

A ativação ou desativação da câmera de ré pode ser alterada no menu **Configurações** no Visor gráfico de informações (GID). Consulte *Personalização do Veículo* na página 5-28.

Falha

Mensagens de falha são exibidas com  na linha superior no Visor gráfico de informações (GID).

A câmera de ré poderá não operar adequadamente quando:

- estiver escuro nos arredores,
- o sol ou o feixe dos faróis dianteiros estiver brilhando diretamente na lente da câmera,
- gelo, neve, lama ou qualquer outra coisa cobrir a lente da câmera. Limpe a lente, lave-a com água e seque-a com um pano macio,
- a tampa do compartimento de carga não estiver fechada corretamente,
- o veículo sofreu um acidente na parte traseira,
- houver mudanças extremas de temperatura.

Repare a causa da falha em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

9-42 Condução e operação

Combustível

Combustível recomendado

Podem ser usados combustíveis com qualquer porcentagem de etanol ou gasolina. O combustível deve ser aprovado pela legislação de seu país.

O uso de combustível com classificação de octano muito baixa poderá reduzir a potência e o torque do motor e aumentar ligeiramente o consumo de combustível.

Cuidado

Utilizar combustível com um índice de octanas demasiadamente baixo pode provocar combustão descontrolada e danos no motor.

Aditivos para combustível

Veículos com o sistema ECOTEC 6 - (etanol e gasolina)

Recomendamos a adição de um frasco de aditivo ACDelco Flexpower a cada quatro abastecimentos completos ou 200 L do tanque de combustível, nas seguintes condições:

- Em veículos que não forem dirigidos por mais de duas semanas ou só forem usados para curta distância e nem todo dia.
- Em veículos em que aditivos para combustível não sejam normalmente usados.

Cuidado

Nunca use aditivo para gasolina em etanol e vice-versa.

Reservatório de partida a frio



Abastecimento do tanque

Verifique semanalmente o nível do reservatório de combustível para partida a frio e assegure-se de mantê-lo sempre cheio.

Recomendamos abastecer o reservatório de partida a frio preferencialmente com gasolina de alta octanagem - IAD 95 (Índice Anti-Detonante) ou RON 100, ou superior. Consulte as opções disponíveis no posto de combustível

Condução e operação 9-43

de sua preferência. Na falta desse produto, use gasolina aditivada, que conserva suas propriedades por mais tempo do que a gasolina tipo C comum.

Para reabastecer, siga os procedimentos:

1. Desligue o motor.
2. Abra o capô.
3. Retire a tampa do reservatório de partida a frio, girando-a no sentido anti-horário.
4. Reabasteça o tanque de combustível para partida a frio usando a marca de referência.
5. Recoloque a tampa do reservatório de partida a frio, girando-a no sentido horário.
6. Feche o capô.

Nota:

- Mantenha o reservatório de partida a frio sempre abastecido com gasolina aditivada.

- Lembre-se de abastecer o reservatório de partida a frio com gasolina de boa qualidade. Não abasteça o reservatório de partida a frio com outro combustível que não seja gasolina. O motor do veículo pode sofrer danos graves se o reservatório de combustível para partida a frio estiver abastecido com outro combustível (diesel, etanol etc.).

Abastecendo o tanque

Perigo

Antes de reabastecer, desligue o motor e todos os aquecedores externos com câmaras de combustão. Desligue todos os telefones celulares.

Ao reabastecer siga as instruções operacionais e de segurança do posto de gasolina.

Perigo

O combustível é inflamável e explosivo. Não fume ou provoque chamas e/ou faíscas abertas.

Se o veículo tiver cheiro de combustível, repare a causa dessa situação imediatamente em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Cuidado

Se utilizar um combustível de grau inadequado ou colocar aditivos para combustível incorretos no tanque de combustível, o motor e o conversor catalítico poderão ser seriamente danificados.

Ao abastecer o tanque, certifique-se de utilizar o combustível correto (gasolina ou

(Continuação)

9-44 Condução e operação

Cuidado (Continuação)

etanol) correspondente ao veículo. O veículo poderá ser seriamente danificado caso abasteça diesel em um veículo flex.

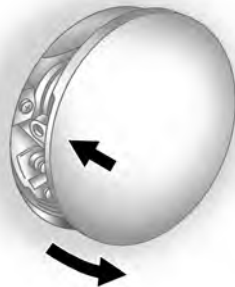
⚠ Cuidado

Por questões de segurança, recipientes de combustível, bombas e mangueiras devem ser adequadamente aterrados. A eletricidade estática pode incendiar o vapor de combustível. Você poderá se queimar e o veículo poderá ser danificado.

⚠ Cuidado

Em caso de combustível inadequado, não ligue a ignição.

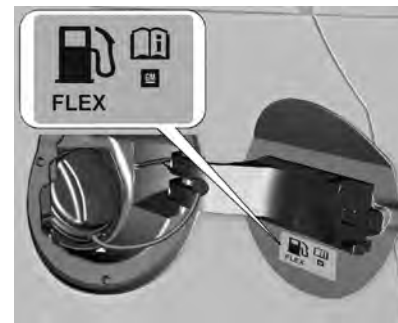
A portinhola do bocal de abastecimento de combustível está localizada na parte traseira direita do veículo.



A portinhola do bocal de abastecimento de combustível só pode ser aberta se o veículo estiver destravado. Para abrir a portinhola de combustível, aperte e solte a borda central traseira. Quando a pressão aplicada for removida, a portinhola do combustível será parcialmente aberta por força de mola.



A tampa pode ficar pendurada no suporte da portinhola.



Condução e operação 9-45

Cuidado

Limpe imediatamente todo combustível que transbordar.

Nota: Para evitar danificar o recipiente, que recoleta os gases oriundos do tanque de combustível e, conseqüentemente, reduz a contaminação do ambiente, reabasteça o tanque de combustível lentamente e, após a terceira desconexão automática do bocal de abastecimento da bomba, interrompa o reabastecimento.

Tampa do tanque de combustível

Somente uma tampa genuína oferece funcionalidade total.

Cuidado

Se usar um lavador quando o veículo estiver destravado, a portinhola de abastecimento de combustível pode ser aberta e danificada durante a lavagem.

Certifique-se de travar a portinhola de abastecimento de combustível usando o botão de travamento central.

Não feche a tampa de enchimento de combustível quando o veículo estiver trancado.

Sistema ECOTEC 6 - motores a etanol e gasolina

Qualquer proporção de etanol e gasolina pode ser usada.

O sistema de injeção eletrônica de combustível, através de sinais recebidos de diversos sensores, ajusta o funcionamento do motor de acordo com o combustível a ser usado. Tenha certeza da origem do combustível. O uso de combustível com especificação inadequada pode causar danos irreversíveis ao motor.

Depois de reabastecer, dirija o veículo por aproximadamente 10 minutos, especialmente se o combustível predominante tiver sido alterado.

Para dar a partida no motor com etanol pela manhã: Com intervalos de cerca de 10 segundos entre uma partida e outra. Após três tentativas, mantenha o acelerador totalmente pressionado e retire o pé assim que o motor ligar.

9-46 Condução e operação



A etiqueta adesiva acima contém uma indicação do tipo de combustível e se localiza na portinhola do bocal de enchimento de combustível do veículo.

Nota: Verifique o nível no reservatório de partida a frio e mantenha-o sempre abastecido (de preferência com gasolina aditivada).

Evite danos

Nunca use um combustível que não atenda as recomendações de qualidade ou que contenha aditivos metálicos à base de manganês.

Nunca adicione um aditivo ao tanque de combustível de seu veículo recomendado para combustíveis diferentes, pois o motor, os injetores de combustível, o catalisador e todos os sensores do sistema anticontaminação provavelmente sofrerão danos graves que não serão cobertos pela garantia do veículo.

Bicos injetores

Os bicos injetores dos veículos Chevrolet são do tipo autolimpantes e não requerem nenhuma limpeza periódica.

Filtro de combustível

Troque o filtro de combustível de acordo com os intervalos recomendados no Plano de Manutenção.

Nota: Como ele trabalha sob uma pressão mais alta que os sistemas convencionais, o sistema de injeção de combustível exige alguns cuidados de manutenção. Troque o filtro e as mangueiras de combustível somente por peças originais GM.

Cuidados com o veículo 10-1

Cuidados com o veículo

Informações gerais

Acessórios e alterações	10-2
Levantamento do veículo	10-4
Armazenamento do veículo	10-4
Informações sobre emissões	10-5

Verificações no veículo

Como fazer reparos	10-6
Capô	10-7
Vista geral do compartimento do motor	10-9
Óleo do motor	10-10
Fluido da transmissão automática	10-12
Fluido de transmissão manual	10-13
Filtro de ar do motor	10-13

Líquido de arrefecimento do motor	10-14
Superaquecimento do motor	10-16
Ventoinha do motor	10-18
Fluido da direção hidráulica	10-18
Líquido do lavador	10-18
Freios	10-19
Fluido de freios	10-19
Bateria	10-19
Substituição da palheta do limpador	10-22

Substituição de lâmpadas

Substituição de lâmpadas	10-23
Lâmpadas halógenas	10-23
Faróis de neblina	10-25
Lanternas traseiras	10-25
Luzes dos sinalizadores de direção laterais	10-28
Lâmpada da placa de licença	10-28

Lanternas traseiras de neblina	10-29
Luzes internas	10-30
Iluminação do painel de instrumentos	10-31

Sistema elétrico

Fusíveis	10-31
Caixa de fusíveis do compartimento do motor	10-32
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos	10-39

Ferramentas do veículo

Ferramentas	10-42
-------------------	-------

Rodas e pneus

Rodas e pneus	10-42
Pressão dos pneus	10-44
Inspeção dos pneus	10-45
Profundidade da banda de rodagem	10-45
Rodízio de pneus	10-46
Pneu e roda de tipos diferentes	10-47
Troca de roda	10-48
Pneu reserva compacto	10-50

10-2 Cuidados com o veículo

Partida do motor com cabos auxiliares

Partida do motor com cabos auxiliares 10-51

Reboque

Reboque do veículo 10-53

Cuidados com a aparência

Limpeza externa 10-54

Limpeza interna 10-57

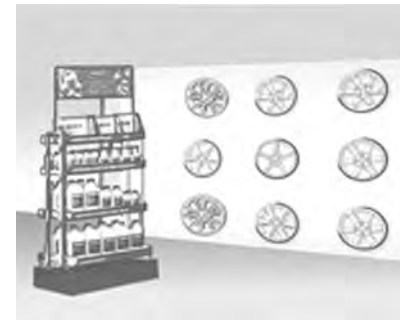
Informações gerais

Acessórios e alterações



Visando atender seus requisitos de conforto e personalização do veículo, a General Motors desenvolve e oferece opcionais de fábrica e acessórios aprovados para instalação através da Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Este manual foi impresso na data indicada na capa e contém informações baseadas em um veículo totalmente equipado com os opcionais e acessórios disponíveis na data especificada na capa. Por isto, poderá haver diferenças entre o conteúdo do Manual e a configuração do seu veículo, que pode não ter alguns dos itens ali mencionados.



A fatura de venda do veículo emitida no seu distribuidor detalha todos os itens, opcionais e acessórios instalados originalmente.

Cuidados com o veículo 10-3

A referida fatura, junto com o Manual de Vendas supracitado, deverão ser consultados sempre que se aplicar a garantia da General Motors aos seus produtos. A General Motors reserva-se o direito de implementar quaisquer alterações em seus produtos para atender a qualquer momento as solicitações e expectativas do cliente.

Recomendamos usar Peças e Acessórios Genuínos e componentes aprovados pela fábrica específicos para o seu tipo de veículo. Não podemos avaliar ou garantir a confiabilidade de outros produtos - ainda que tenham aprovação concedida por entidade reguladora ou similar.

Não faça nenhuma modificação no sistema elétrico, por exemplo, alterações nas unidades de controle eletrônico (chip tuning).

Nota: Devido à tecnologia aplicada no sistema eletrônico, não instale qualquer tipo de equipamento elétrico que não seja genuíno nos chicotes elétricos do veículo, como do alarme, dos vidros elétricos, das travas elétricas, da ignição e/ou do combustível, do sistema de áudio (por exemplo, rádio e módulo de potência), sistema de ar condicionado, iluminação auxiliar, dentre outros. Assim, o veículo pode sofrer danos, como avaria elétrica, falha de comunicação entre os componentes eletrônicos, sua imobilização ou até mesmo incêndio devido à sobrecarga do sistema. ESTAS SITUAÇÕES NÃO SÃO COBERTAS PELA GARANTIA.

A Rede de Concessionárias ou as Oficinas Autorizadas Chevrolet é qualificada e tem o conhecimento apropriado para instalar acessórios genuínos que são compatíveis com o sistema eletrônico disponível no veículo.

Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet



É importante saber que se o seu veículo apresentar qualquer anomalia, você poderá levá-lo na Concessionária ou na Oficina Autorizada Chevrolet para repará-lo, dentro ou fora o período de garantia, para ser atendido por profissionais altamente qualificados. Se for necessária qualquer explicação adicional, procure o Gerente de Serviços.

10-4 Cuidados com o veículo

Cuidado

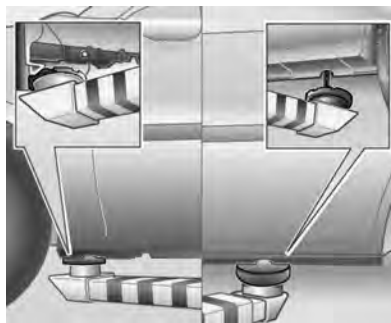
Este veículo foi projetado tendo em mente, dentre outros aspectos, a segurança total de seus passageiros. Dessa forma, sua montagem na fábrica usa parafusos com adesivo trava-rosca. Se os parafusos forem removidos por alguma razão, deverão ser substituídos por novos parafusos genuínos com o código correto. Além disso, também será essencial uma limpeza efetiva da peça que for fixada com o parafuso com adesivo trava-rosca, para assegurar um aperto perfeito e uma reação físico-química eficaz dos compostos químicos de travamento ao usar um parafuso novo. Assim, recomendamos enfaticamente que os sistemas de segurança do veículo (freios, bancos, suspensão, cintos de

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

segurança, etc.), bem como serviços que afetem indiretamente tais sistemas, sejam sempre executados pela Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Para obter mais detalhes, entre em contato com uma Concessionária ou uma Oficina Autorizada Chevrolet.

Levantamento do veículo



A figura mostra onde deverão ser instalados os suportes para um guincho ou macaco.

Nota: Se os apoios dos elevadores ou o macaco forem metálicos, use uma proteção de borracha para evitar danos ao veículo.

Armazenamento do veículo

Inatividade por período prolongado

Se o veículo precisar ficar guardado durante vários meses:

- Lave e encere o veículo.
- Limpe e proteja as vedações de borracha.
- Troque o óleo do motor.
- Esgote o reservatório do líquido do lavador.
- Verifique o anticongelante e a proteção anticorrosiva do líquido de arrefecimento.

Cuidados com o veículo 10-5

- Calibre a pressão dos pneus para o valor especificado para carga total.
- Estacione o veículo em local seco e bem ventilado. Engate a primeira marcha ou a marcha à ré ou coloque a alavanca seletora em **P** para evitar que o veículo se mova.
- Não acione o freio de estacionamento.
- Abra o capô, feche todas as portas e tranque o veículo.
- Desconecte a garra do borne negativo da bateria. Cuide para que todos os sistemas sejam desligados, por exemplo, o sistema de alarme antifurto.

Retorno à condição de atividade

Quando o veículo for recolocado em operação:

- Conecte a garra do borne negativo da bateria. Ative o sistema eletrônico dos vidros elétricos.
- Verifique a pressão dos pneus.
- Encha o reservatório do líquido do lavador.
- Confira o nível de óleo do motor.
- Confira o nível do líquido de arrefecimento.

Informações sobre emissões



- O nível máximo de emissão de CO (monóxido de carbono) permitido para a sincronia de marcha lenta e ignição especificada (avanço inicial) é de 0,5%. Isto se aplica ao combustível padrão especificado para testes de emissão.
- A descarga de emissões pelo cárter de óleo para a atmosfera deve ser zero em qualquer condição do veículo.

10-6 Cuidados com o veículo

- Veículos equipados com o sistema ECONO.FLEX têm um sistema antipoluição de gás evaporativo do tanque de combustível (recipiente).
 - Este veículo atende os limites de emissão, como o Programa para Controle da Poluição do Ar por Veículos Motorizados (PRONCOVE), de acordo com a Resolução 18/86 do CONAMA e atualizações vigentes na data de fabricação.
 - A rotação da marcha lenta não é regulável. O módulo de controle eletrônico (ECM) calcula eletronicamente a porcentagem de CO e os ajustes da marcha lenta.
- Nos veículos com sistema ECONO.FLEX - etanol e gasolina - qualquer mistura de etanol e de gasolina, em qualquer relação, pode ser usada. O sistema de injeção eletrônica de combustível, através de sinais recebidos de diversos sensores, ajusta o funcionamento do motor de acordo com o combustível a ser usado. Certifique-se da origem do combustível, pois se estiver adulterado poderá causar danos irreversíveis ao motor.
 - Use, de preferência, combustível aditivado.

Nota: O uso de combustível que não seja o especificado poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos ao sistema de injeção ou até danificar o motor. Esse tipo de dano não é coberto pela garantia do veículo.

Verificações no veículo

Como fazer reparos



Cuidados com o veículo 10-7

⚠ Atenção

Execute verificações no compartimento do motor apenas quando a ignição estiver desligada.

A ventoinha de arrefecimento pode começar a funcionar mesmo com a ignição desligada.

⚠ Perigo

O sistema de ignição usa uma tensão extremamente alta. Não toque nele.

Capô Abertura



Puxe a alavanca de liberação e devolva-a à posição original.



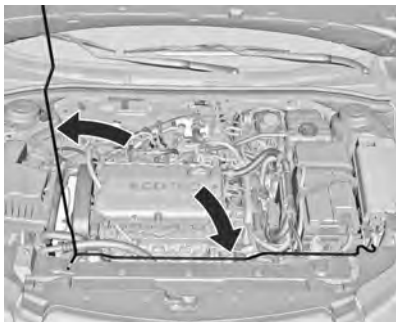
Puxe o engate de segurança para a direita e abra o capô.

⚠ Atenção

Quando o motor estiver quente, certifique-se de tocar apenas no isolamento de espuma do suporte do capô para evitar queimaduras.

Entrada de ar. Consulte *Entrada de ar* na página 8-7.

10-8 Cuidados com o veículo



Prenda o suporte do capô.

Fechamento

Antes de fechar o capô, pressione a haste de sustentação para dentro do prendedor.

Baixe o capô e deixe-o engatar no trinco. Verifique se o capô ficou totalmente fechado.

⚠ Atenção

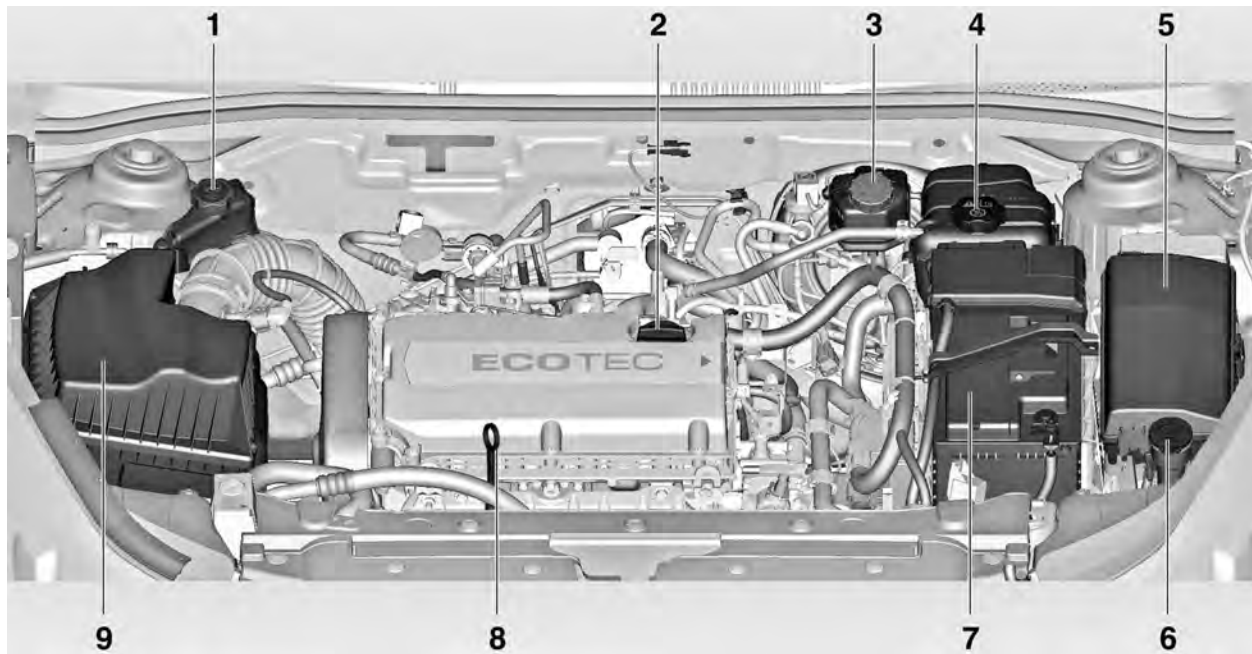
Sempre observe as seguintes precauções: Puxe a borda frontal do capô para certificar-se de que esteja bem travado antes de dirigir o veículo.

Não puxe a alavanca de destravamento do capô enquanto o veículo estiver em movimento.

Não dirija o veículo com o capô aberto. Um capô aberto atrapalhará a visão do motorista.

Operar o veículo com o capô aberto poderá levar a uma colisão, resultando em danos ao veículo, ferimentos ou até mesmo a morte.

Vista geral do compartimento do motor



10-10 Cuidados com o veículo

1. Reservatório de partida a frio. Consulte *Reservatório de partida a frio* na página 9-42.
2. Óleo do motor. Consulte *Óleo para motor* na página 10-10.
3. Reservatório do fluido de freios. Consulte *Fluido de freios* na página 10-19.
4. Líquido de arrefecimento do motor. Consulte *Líquido de arrefecimento do motor* na página 10-14.
5. Caixa de fusíveis. Consulte *Caixa de fusíveis do compartimento do motor* na página 10-32.
6. Reservatório do fluido do lavador. Consulte *Fluido do lavador* na página 10-18.
7. Bateria. Consulte *Bateria* na página 10-19.
8. Vareta de nível do óleo do motor, consulte "Verificar o nível do óleo do motor" em *Óleo para motor* na página 10-10.

9. Filtro de ar do motor. Consulte *Filtro de ar do motor/elemento* na página 10-13.

Óleo do motor

Troca do óleo do motor

Com o motor quente, troque o óleo a cada 5.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro, se o veículo for dirigido em "Condições de uso severo".

Se o veículo não for dirigido em condições severas, troque o óleo a cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro. Troque-o sempre com o motor aquecido.

Nota: Troque o óleo de acordo com os intervalos de tempo ou a quilometragem percorrida, pois os óleos perdem suas propriedades de lubrificação não apenas devido ao funcionamento do motor, mas também ao envelhecimento. Preferivelmente, troque o óleo na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, assegurando

assim o uso do óleo especificado para manter a integridade dos componentes do motor. Os danos causados por óleo não especificado não são cobertos pela garantia.



Especificação e viscosidade do óleo, consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* na página 11-9.

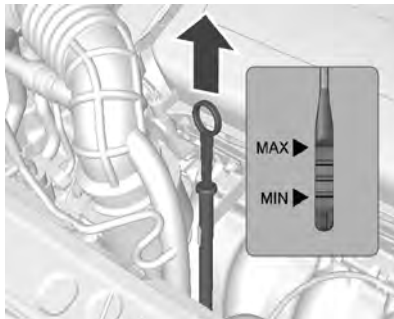
Confira o nível do óleo semanalmente ou antes de fazer uma viagem. Considera-se consumo normal de óleo até 0,8 L de óleo para cada 1.000 km rodados.

Cuidados com o veículo 10-11

Deve-se conferir o nível do óleo com o veículo nivelado e o motor (que deve estar na temperatura normal de operação) desligado.

Espere pelo menos dez minutos antes de conferir o nível, para que o acúmulo normal do óleo no motor esorra para o cárter. Se o óleo estiver frio, pode demorar um pouco mais para voltar ao cárter.

Verificação do nível de óleo do motor



É aconselhável verificar manualmente o nível do óleo do motor antes de iniciar uma viagem longa.

Verifique com o veículo em uma superfície plana. O motor precisa estar na temperatura de operação e desligado por pelo menos 10 minutos.

Retire a vareta, limpe-a, insira-a até que ela pare, puxe-a e leia o nível do óleo do motor.

Insira a vareta até ela parar e gire-a por meia volta.

Adicione óleo somente se o nível atingir a marca Inferior **MIN** na vareta de nível ou, se ela estiver abaixo dessa marca, no máximo 1 litro e, a seguir, verifique o nível novamente.

Cuidado

Nunca misture tipos diferentes de qualidades de óleo. Use somente a qualidade e a viscosidade do óleo especificadas neste manual. O uso de outro óleo diferente do especificado poderá causar danos ao motor e cancelar a garantia. Verifique com uma Concessionária ou com uma Oficina Autorizada Chevrolet se o óleo é aprovado pela especificação Dexos 1.

10-12 Cuidados com o veículo



O nível do óleo não deve ficar acima da marca superior (**MAX**) da vareta. Se isto ocorrer, haverá, por exemplo, aumento no consumo do óleo, encharcamento das velas e formação excessiva de carvão.

Cuidado

Óleo do motor em excesso deverá ser drenado ou retirado por sucção.

Capacidades. Consulte *Capacidades e especificações na página 12-12.*

Coloque a tampa e aperte-a.

A estabilização do consumo do óleo ocorrerá depois que o veículo rodar alguns milhares de quilômetros. Só então será possível determinar seu consumo real.

Atenção

O óleo do motor é um agente nocivo e, se ingerido, poderá causar doenças ou a morte.

Mantenha-o longe do alcance de crianças.

Evite o contato repetitivo ou prolongado com a pele.

Lave as áreas expostas com água e sabão ou com limpador de mãos.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

Tome muito cuidado ao drenar o óleo do motor, pois ele poderá estar suficientemente quente para queimá-lo.

Filtro de óleo - Substituição

Substitua o filtro de óleo a cada 10.000 Km ou a cada 12 meses, o que ocorrer primeiro.

Nota: Troque o filtro do óleo preferencialmente em uma Concessionária ou em uma Oficina Autorizada Chevrolet.

Fluido da transmissão automática

Como verificar o fluido da transmissão automática

Não é necessário verificar o nível do fluido da transmissão.

Cuidados com o veículo 10-13

Um vazamento do fluido da transmissão é o único motivo para perda do fluido. Se ocorrer vazamento, leve o veículo a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet assim que possível.

O veículo não está equipado com uma vareta de nível do fluido da transmissão.

Há um procedimento especial para verificar e trocar o fluido da transmissão em caso de vazamento. Como esse procedimento é difícil, ele deverá ser realizado em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Nota: A Chevrolet usa e recomenda lubrificantes, fluidos e produtos químicos ACDelco e recomenda Peças Originais GM.

Especificação do óleo, consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados na página 11-9*.

Fluido de transmissão manual

Como verificar o fluido da transmissão manual

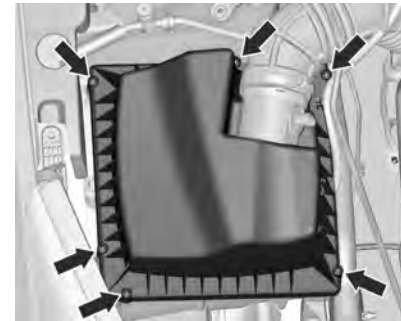
Não é necessário verificar o nível do fluido de transmissão manual.

Um vazamento do fluido da transmissão é o único motivo para perda do fluido. Se ocorrer vazamento, leve o veículo a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet assim que possível.

Nota: A Chevrolet usa e recomenda lubrificantes, fluidos e produtos químicos ACDelco e recomenda Peças Originais GM.

Especificação do óleo, consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados na página 11-9*.

Filtro de ar do motor



Para trocar o filtro de ar do motor, desatarraxe os 6 parafusos e remova o compartimento do filtro.

Nota: A Chevrolet recomenda Peças Genuínas GM.

10-14 Cuidados com o veículo

Líquido de arrefecimento do motor

Tome cuidado para que a concentração de anticongelante seja suficiente.

Nota:

- Troque o líquido de arrefecimento em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, pois é preciso drenar o ar do sistema ao reabastecer.
- Antes de adicionar líquido de arrefecimento, limpe o sistema de arrefecimento.

⚠ Cuidado

Use somente anticongelante aprovado.

Nota: A Chevrolet usa e recomenda lubrificantes, fluidos e produtos químicos ACDelco e recomenda Peças Originais GM.

Especificação, concentração e período de troca do anticongelante, consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados na página 11-9*.

Nível do líquido de arrefecimento

⚠ Cuidado

Um nível baixo demais do líquido de arrefecimento pode causar danos no motor.



Se o sistema de arrefecimento estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deverá estar próximo à marca mostrada na figura. Caso o nível esteja abaixo dela, aguarde até que o sistema de arrefecimento esteja frio, remova a tampa do reservatório e encha-o até a marca mostrada na figura, adicionando uma mistura de água neutra e aditivo para radiador (consulte Líquido de arrefecimento do motor).

Instale a tampa e aperte-a firmemente.

⚠ Cuidado

Reservatório de expansão e sua tampa têm limitadores de fixação. Para fechar a tampa, aperte-a lentamente e, quando houver resistência, pare de girá-la. Se a tampa exceder o limitador, a tampa e o reservatório de expansão serão danificados, causando problemas de

(Continuação)

Cuidados com o veículo 10-15

Cuidado (Continuação)

funcionamento no sistema de arrefecimento que, por sua vez, podem causar danos ao motor. Esses danos não são cobertos pela garantia.

Nota: O aditivo para radiador (vida longa, de cor alaranjada) não deve ser misturado a aditivos padrão (cor verde) ou a outros produtos, como óleo solúvel C. As misturas reagem, formando uma borra que pode levar à obstrução do sistema e, conseqüentemente, ao superaquecimento do motor. Em caso de troca do tipo de aditivo, primeiro lave o sistema.

Nota: Caso necessite reabastecer constantemente, visite uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para verificar a tampa do sistema (ou vazamentos

ocasionais) e para trocar o líquido de arrefecimento para obter a concentração apropriada.

⚠ Atenção

Os vapores e os líquidos muito quentes que saem do sistema de arrefecimento podem explodir e causar queimaduras sérias. Eles estão sob pressão, e se a tampa do reservatório de expansão for aberta mesmo que parcialmente, os vapores poderão ser expulsos em alta velocidade. Nunca remova a tampa do reservatório de expansão quando o motor e o sistema de arrefecimento estiverem quentes. Se for necessário remover a tampa do reservatório de expansão, aguarde até que o motor esfrie.

⚠ Atenção

Deixe o motor esfriar antes de abrir a tampa. Abra a tampa com cuidado, liberando a pressão lentamente.

Caso detecte qualquer anormalidade na temperatura do motor (por exemplo, a luz de aviso da temperatura do líquido de arrefecimento liga no painel de instrumento), verifique imediatamente o sistema de arrefecimento.

Complete com uma mistura de água desmineralizada e anticongelante aprovados para o veículo. Instale a tampa e aperte-a bem. Procure uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para verificar a concentração do anticongelante e consertar a causa da perda do líquido.

10-16 Cuidados com o veículo

Se o nível estiver normal e a temperatura alta persistir, entre em contato com uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para identificar e consertar a falha.

Superaquecimento do motor

A luz do indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do veículo está localizada no painel de instrumentos. Ela indica o aumento da temperatura do motor.

Nota: Se o motor funcionar sem líquido de arrefecimento, seu veículo poderá sofrer danos sérios. Neste caso, os reparos não serão cobertos pela garantia.

Superaquecimento do motor sem vapor

Se você notar o aviso de superaquecimento e não houver sinais de vapor, o problema poderá não ser tão sério. O motor poderá superaquecer quando:

- O veículo é conduzido em uma subida acentuada em altas temperaturas ambiente.
- O veículo é parado depois de dirigir em alta velocidade.
- O veículo foi conduzido em marcha lenta durante um percurso longo.

Se não houver mudanças ou sinais de vapor, observe o seguinte procedimento durante aproximadamente um minuto:

1. Desligue o ar condicionado (se equipado)
2. Tente manter o motor sob carga (use uma marcha na qual o motor fique em baixa rotação).

Se o aviso de superaquecimento desaparecer, continue dirigindo. Por questões de segurança, dirija lentamente por aproximadamente 10 minutos.

Se a escala do indicador de temperatura baixar para a posição normal, continue dirigindo.

Se a temperatura do líquido de arrefecimento não cair, estacione o veículo imediatamente e desligue o motor.

Caso não haja vapor visível, ligue o motor em marcha lenta por aproximadamente 2 ou 3 minutos com o veículo parado e observe se o aviso de superaquecimento apaga.

Se o aviso de superaquecimento continuar aceso, desligue o motor, peça aos passageiros que saiam do veículo e aguarde até que ele esfrie. Fica a seu critério abrir ou não o compartimento do motor, mas procure assistência técnica imediatamente. Se abrir o

Cuidados com o veículo 10-17

compartimento do motor, verifique o reservatório de expansão do líquido de arrefecimento.

Cuidado

Se o líquido de arrefecimento na parte interna do reservatório de expansão estiver fervendo, não faça nada e aguarde até que esfrie.

O nível do líquido de arrefecimento deverá estar conforme especificado. Se estiver baixo, significa que pode haver vazamento nas mangueiras do radiador, do aquecedor, no próprio radiador ou na bomba d'água.

Cuidado

- As mangueiras do aquecedor e as mangueiras do radiador, bem como outras partes do

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

motor, podem esquentar muito. Não as toque, pois poderá se queimar.

- Caso exista algum vazamento, não ligue o motor, pois o líquido de arrefecimento pode se perder, causando queimaduras. Antes de dirigir o veículo, repare os vazamentos.

Superaquecimento com vapor

Cuidado

- Os vapores gerados pelo superaquecimento do motor podem causar queimaduras graves, mesmo que você só abra um pouco o compartimento do motor. Fique distante do motor ao

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

observar a emissão de vapor. Desligue o motor, peça aos passageiros para saírem do veículo e espere que o motor esfrie. Antes de abrir o compartimento do motor, aguarde até que não haja mais sinais de vapor do líquido de arrefecimento.

- Se o veículo continuar em movimento com o motor superaquecido, os líquidos poderão escapar devido à alta pressão. Você e outras pessoas poderão se queimar gravemente. Desligue o motor superaquecido, saia do veículo e espere que ele esfrie.

10-18 Cuidados com o veículo

Ventoinha do motor

Se não houver vazamento visível, verifique o funcionamento da ventoinha do motor. Se houver superaquecimento do motor, ela terá de ser acionada automaticamente. Se isto não acontecer, será preciso efetuar o conserto.

Cuidado

Os ventiladores e outras partes móveis do motor podem causar ferimentos sérios. Mantenha mãos e roupas afastadas de partes móveis quando o motor estiver funcionando.

Cuidado


- Os vapores e os líquidos muito quentes que saem do sistema de arrefecimento em ebulição podem explodir e causar queimaduras graves. Eles estão sob pressão, e se a tampa do reservatório de expansão for aberta mesmo que parcialmente, os vapores poderão ser expulsos em alta velocidade. Nunca remova a tampa do reservatório de expansão quando o motor e o sistema de arrefecimento estiverem quentes. Se for necessário remover a tampa do reservatório de expansão, aguarde até que o motor esfrie.
- O aditivo longa vida para o sistema de arrefecimento é venenoso e deve ser manuseado com cuidado.

Fluido da direção hidráulica

O veículo está equipado com um sistema de direção elétrica.

Nenhum fluido ou manutenção geral é necessário.

Líquido do lavador

O reservatório é identificado pelo símbolo  na tampa, localizado no compartimento do motor. Consulte *Vista geral do compartimento do motor na página 10-9*.

Encha com água limpa misturada com uma quantidade adequada de aditivo para limpeza de para-brisa.


Para encher o reservatório de fluido do lavador do para-brisa:

- Utilize apenas fluido do lavador pronto para uso disponível comercialmente para este propósito.

Cuidados com o veículo 10-19

- Não utilize água de torneira. Os minerais presentes na água de torneira podem entupir a tubulação do lavador do para-brisa.
- Se for provável que a temperatura do ar caia abaixo do ponto de congelamento, utilize fluido do lavador do para-brisa com propriedades anticongelantes suficientes.

Freios

Na eventualidade de um espessamento mínimo da pastilha do freio,  acende.

É possível continuar dirigindo, mas substitua a pastilha do freio assim que possível.

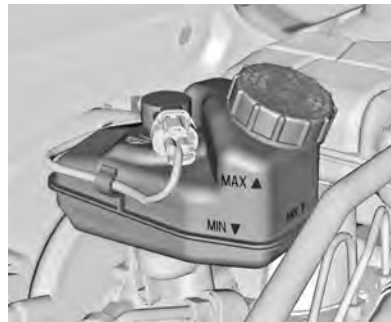
Quando as novas pastilhas do freio forem instaladas, não freie bruscamente sem necessidade nas primeiras viagens.

Nota: Essa função pode não estar disponível em seu veículo.

Fluido de freios

⚠ Atenção

O fluido de freio é venenoso e corrosivo. Evite contato com os olhos, com a pele, com os tecidos e com as superfícies pintadas.



O nível do fluido de freios precisa estar entre as marcas **MIN** e **MAX**.

O reabastecimento do fluido de freio não é recomendado pois há uma relação entre o nível do fluido, o

sistema de embreagem e o desgaste da pastilha de freio. Consulte uma Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet para verificar o nível caso esteja abaixo da marca de mínimo especificada no reservatório, o vazamento deve ser corrigido e o fluido substituído.

Nota: A Chevrolet usa e recomenda lubrificantes, fluidos e produtos químicos ACDelco e recomenda Peças Originais GM.

Especificação do fluido de freio e da embreagem, consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados na página 11-9*.

Bateria

A bateria do veículo não precisa de manutenção.

Baterias não são resíduos domésticos. Elas devem ser descartadas em um ponto de coleta de reciclagem adequado.

10-20 Cuidados com o veículo

Deixar o carro inativo por mais de 4 semanas pode fazer com que a bateria seja descarregada. Desconecte a garra do borne negativo da bateria.

Assegure-se de que a ignição seja desligada antes de conectar ou desconectar a bateria do veículo.

Atenção

Mantenha materiais que emitem calor longe da bateria para evitar explosão. A explosão da bateria poderá resultar em danos ao veículo e ferimentos graves ou morte.

Evite contato com os olhos, a pele, tecidos e superfícies pintadas. O fluido contém ácido sulfúrico, que pode causar ferimentos e danos em caso de contato direto. Em caso de

(Continuação)

Atenção (Continuação)

contato com a pele, limpe a área com água e procure um médico imediatamente.

Mantenha-o longe do alcance de crianças.

Não incline uma bateria aberta.

Proteção contra descarga da bateria, consulte *Proteção de energia da bateria na página 6-10*.

Reciclagem obrigatória da bateria



Sempre que trocar a bateria, deixe a antiga no revendedor (resolução CONAMA 401/08, de 04/11/08):

- Todo consumidor/usuário final deve devolver a bateria usada do veículo. Ela não deve ser jogada fora no lixo comum.

Cuidados com o veículo 10-21

- A Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet onde você comprou a bateria do veículo deve aceitar a devolução da bateria usada e depois enviá-la ao fabricante para fins de reciclagem.

Cuidado

Riscos ao entrar em contato com a solução ácida e com o chumbo:

- Composição básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.
- Caso a solução ácida e o chumbo contidos na bateria sejam descartados no ambiente de uma maneira incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e a água, bem como causar riscos à saúde de seres humanos.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

- Se houver contato acidental com os olhos ou a pele com esses produtos, as partes afetadas deverão ser lavadas imediatamente com água e será necessário procurar cuidados médicos.
- Sempre que a bateria for carregada, mantenha-a na posição horizontal para evitar vazamento pelo respiro.

Prevenção de danos aos componentes eletrônicos



Para evitar a pane de componentes eletrônicos, nunca desconecte a bateria com o motor ligado.

Sempre que for desconectá-la, solte primeiro o cabo negativo e depois o positivo. Não inverta a posição dos cabos.

Ao reconectar, ligue primeiro o cabo positivo e depois o negativo.

10-22 Cuidados com o veículo

Substituição da palheta do limpador



Levante a alavanca do limpador. Pressione a porca de travamento, puxe a palheta para baixo e remova-a.

Limpadores de para-brisa funcionando adequadamente são essenciais para a visão clara e a condução segura. Verifique regularmente as condições das palhetas do limpador. Substitua

palhetas duras, quebradiças ou rachadas ou as que espalham sujeira no para-brisa.

Material estranho no para-brisa ou nas palhetas do limpador pode reduzir a eficiência dos limpadores. Se as palhetas não estiverem limpando adequadamente, limpe o para-brisa e as palhetas com um bom limpador ou com um detergente suave. Enxágue-os completamente com água.

Repita o processo, se necessário. Não existe nenhuma maneira de remover traços de silicone do vidro. Portanto, nunca aplique polidor com silicone no para-brisa do veículo ou se formarão listras que prejudicarão a visão do motorista.

Não utilize solventes, gasolina, querosene ou solvente de tinta para limpar os limpadores. Eles são fortes e podem danificar as palhetas e as superfícies pintadas.

Palheta do limpador no vidro traseiro (modelo hatch)



Levante levemente a haste do limpador. Desencaixe a palheta do limpador conforme ilustrado na figura e retire-a.

Fixe a palheta do limpador levemente angulada na haste do limpador e empurre-a até engatar.

Abaixe a haste do limpador com cuidado.

Cuidados com o veículo 10-23

Substituição de lâmpadas

Desligue a ignição e o interruptor relevante ou feche as portas.

Segure uma lâmpada nova apenas pela base! Não toque no vidro da lâmpada com as mãos nuas.

Utilize apenas o mesmo tipo de lâmpada para troca.

Troque as lâmpadas do farol pela parte interna do compartimento do motor.

Aplicação	Potência (W)
Compartimento de bagagem	8
Leitura (dianteira)	5
Leitura (traseira)	5
Porta-luvas	8
Farol alto	60
Farol baixo	55

Aplicação	Potência (W)
Sinal de direção dianteiro	21
Sinal de direção traseiro	21
Sinal de direção lateral	5
Lanterna (traseira)	5
Luz de neblina (dianteira)	35
Luz de neblina (traseira)	21
Luz de parada	21
Marcha à ré	16
Lâmpada da placa de licença	5 (x2)

Nota: Depois de dirigir em chuva pesada ou de uma lavagem, as lentes dos faróis dianteiros e das lanternas traseiras podem ficar embaçadas.

Essa condição é causada pela diferença de temperatura entre a parte interna e externa da lâmpada.

Isso é similar à condensação dos vidros dentro do veículo durante a chuva e não indica um problema com o veículo.

Se vazar água para dentro do circuito da lâmpada, leve o veículo para inspeção na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

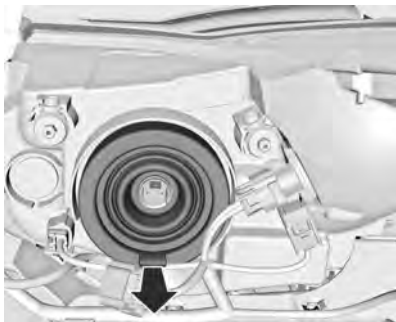
Lâmpadas halógenas

Substituição de lâmpadas

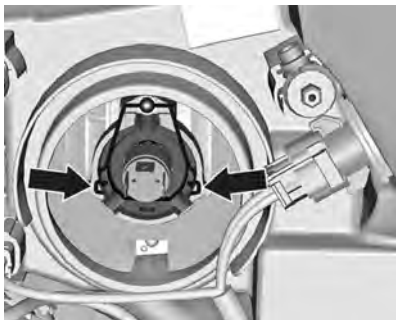
Farol baixo e farol alto

1. Desconecte a tomada de conexão da lâmpada.

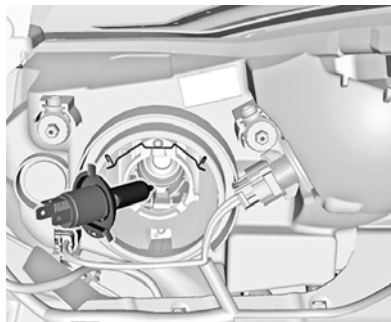
10-24 Cuidados com o veículo



2. Remova a tampa de proteção.



3. Pressione o clipe de mola, solte-o e gire-o para cima.

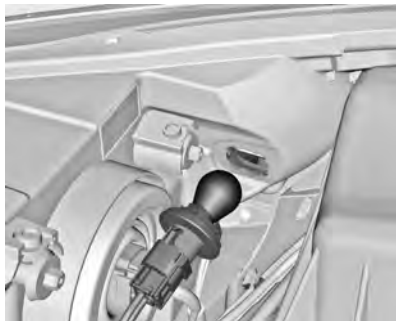


4. Remova a lâmpada do compartimento do refletor.
5. Quando instalar uma nova lâmpada, engate os apoios nos recessos do refletor.
6. Engate o clipe de mola.
7. Posicione a tampa de proteção do farol e feche-a.
8. Ligue o plugue do conector na lâmpada.

Luzes indicadoras dos sinalizadores dianteiros de direção



1. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário e solte-o.



2. Empurre a lâmpada ligeiramente para dentro do soquete, gire no sentido anti-horário, remova-a e troque-a.
3. Insira o suporte da lâmpada no refletor, gire em sentido horário para prendê-lo.

Faróis de neblina

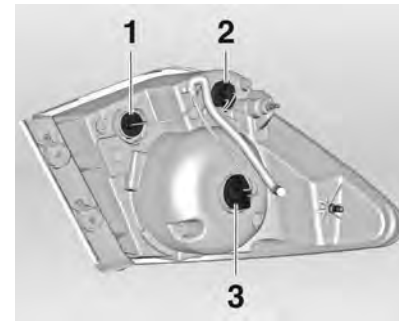
Faça a troca das lâmpadas em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Lanternas traseiras

Modelo Sedan

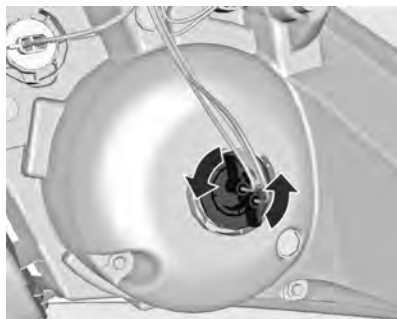


1. Abra as duas tampas.
2. Desatarraxe ambos os parafusos.
3. Remova a unidade da lanterna traseira. Tome cuidado para que o duto do cabo permaneça em posição.

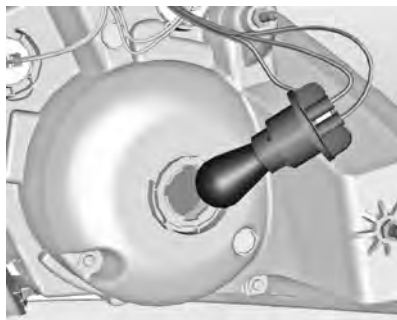


4. Luz de ré (1)
Luz do sinalizador de direção (2)
Lanterna/luz de freio (3)

10-26 Cuidados com o veículo



5. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário.



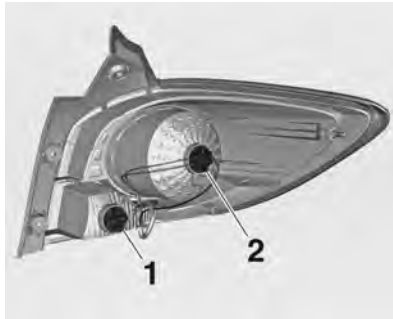
6. Remova o suporte da lâmpada. Empurre a lâmpada ligeiramente para dentro do soquete, gire no sentido anti-horário, remova-a e troque-a.
7. Insira o suporte da lâmpada na unidade da lanterna traseira e atarraxe-a no lugar. Conecte o plugue. Instale a unidade da lanterna traseira na carroceria e aperte os parafusos. Feche as tampas e encaixe-as.
8. Ligue a ignição, opere e verifique todas as lâmpadas.

Modelo Hatch

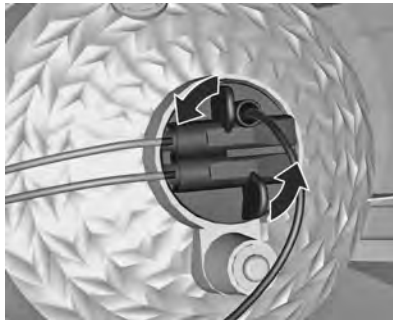


1. Abra as três tampas.
2. Solte os três parafusos.
3. Remova a unidade da lanterna traseira. Tome cuidado para que o duto do cabo permaneça em posição.

Cuidados com o veículo 10-27



4. Luz do sinalizador de direção (1)
Lanterna/luz de freio (2)



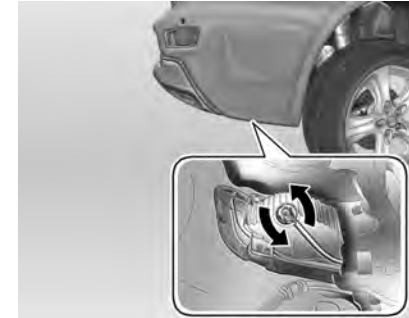
5. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário.



6. Remova o suporte da lâmpada. Empurre a lâmpada ligeiramente para dentro do soquete, gire no sentido anti-horário, remova-a e troque-a.
7. Insira o suporte da lâmpada na unidade da lanterna traseira e atarraxe-a no lugar. Conecte o plugue. Instale a unidade da lanterna traseira na carroceria e aperte os parafusos. Feche as tampas e encaixe-as.

8. Ligue a ignição, opere e verifique todas as lâmpadas.

Luz de ré



1. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário.
2. Remova a lâmpada do soquete e substitua-a.
3. Insira o suporte no refletor.
4. Insira o suporte da lâmpada no conjunto da luz de ré e gire-o no sentido horário.

10-28 Cuidados com o veículo

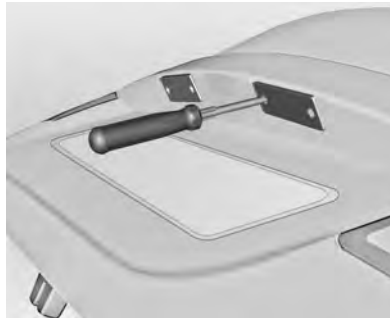
Luzes dos sinalizadores de direção laterais

1. Empurre a luz na direção da parte dianteira do veículo e remova-a.
2. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário.
3. Puxe a lâmpada para fora do suporte e substitua-a.
4. Reinstale na ordem inversa.

Nota: Recomendamos realizar esse serviço em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Lâmpada da placa de licença

Modelo Sedan



1. Desatarraxe ambos os parafusos.



2. Remova o compartimento da lâmpada para baixo, tomando cuidado para não puxar o cabo. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário para soltá-la.
3. Remova a lâmpada do suporte e troque-a.
4. Insira o suporte da lâmpada no alojamento e gire em sentido horário.
5. Insira o alojamento da lâmpada e prenda usando uma chave de fenda.

Cuidados com o veículo 10-29

Modelo Hatch



1. Inserir uma chave de parafusos no alojamento da lâmpada, pressionar para o lado e soltar a mola.
2. Remova o compartimento da lâmpada, tomando cuidado para não puxar o cabo.



3. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário para soltá-la.
4. Remova a lâmpada do suporte e troque-a.
5. Insira o suporte da lâmpada no alojamento e gire em sentido horário.
6. Inserir e encaixar o alojamento da lâmpada.

Lanternas traseiras de neblina

Modelo Sedan



1. Remova o painel interno da tampa do compartimento de carga.
2. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário.

10-30 Cuidados com o veículo



3. Remova o suporte da lâmpada. Empurre a lâmpada ligeiramente para dentro do soquete, gire no sentido anti-horário, remova-a e troque-a.
4. Insira o suporte da lâmpada novamente na tampa do compartimento de carga. Instale o painel interno da tampa do compartimento de carga.
5. Ligue a ignição, opere e verifique as luzes.

Modelo Hatch



1. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário.
2. Remova o suporte da lâmpada. Empurre a lâmpada ligeiramente para dentro do soquete, gire no sentido anti-horário, remova-a e troque-a.
3. Insira o suporte da lâmpada no conjunto da lanterna de neblina e gire-o no sentido horário.

Nota: Recomendamos realizar esse serviço em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Luzes internas

Luz de cortesia, luzes de leitura

Nota: Recomendamos realizar esse serviço em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Luz do compartimento de carga

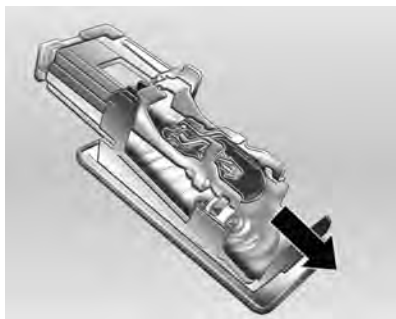
1. Retire a lâmpada com uma chave de fenda.
 - 1.1. Variante 1 (se disponível):



Cuidados com o veículo 10-31

Pressione a lâmpada ligeiramente na direção do clipe de mola e remova-a.

1.2. Variante 2 (se disponível):



Empurre a lâmpada e remova-a.

2. Insira a nova lâmpada.
3. Instale a lâmpada.

Iluminação do painel de instrumentos

Nota: Recomendamos realizar esse serviço em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Sistema elétrico

Fusíveis

As especificações do fusível novo devem corresponder às do fusível com defeito.

Existem duas caixas de fusíveis no veículo:

- na parte dianteira esquerda do compartimento do motor,
- no interior atrás do compartimento sob o interruptor das luzes.

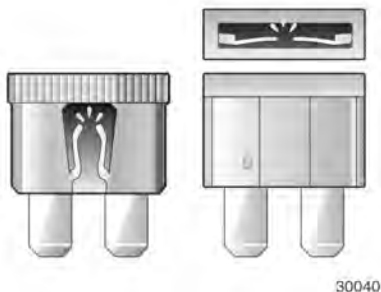
Existem alguns fusíveis principais em uma caixa acima do terminal positivo da bateria. Se necessário faça a troca em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Antes de trocar um fusível, desligue o respectivo circuito e a ignição.

10-32 Cuidados com o veículo

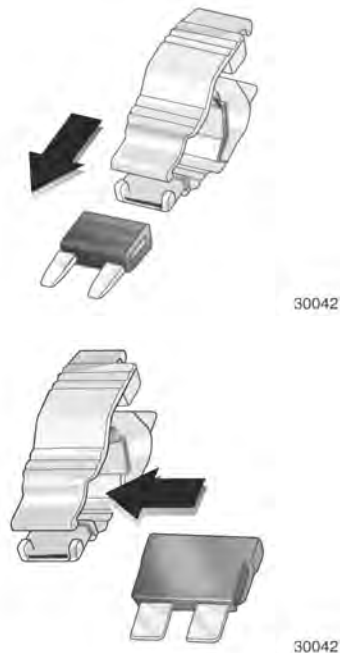
Um fusível queimado pode ser reconhecido por seu filamento derretido. Não substitua o fusível até que a causa do defeito tenha sido consertada.

Algumas funções são protegidas por vários fusíveis.



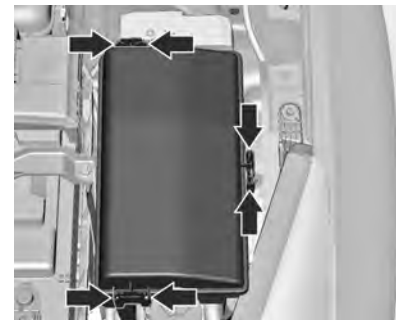
Extrator de fusível

O extrator de fusível pode estar localizado na caixa de fusíveis do compartimento do motor.



Encaixe o extrator de fusível sobre os vários tipos de fusíveis e remova o fusível.

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



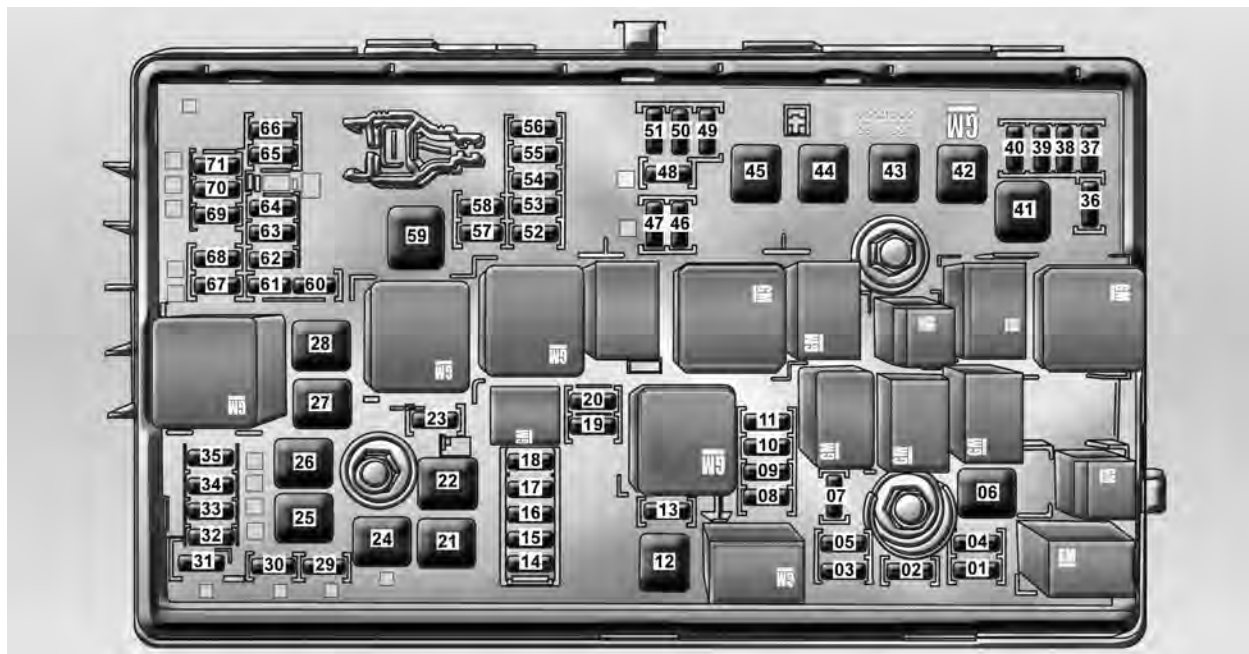
A caixa de fusíveis está na parte dianteira esquerda do compartimento do motor.

Solte a tampa, levante-a e remova-a.

Algumas descrições de caixa de fusíveis deste manual podem não se aplicar ao seu veículo. Elas eram precisas quando este manual foi impresso. Quando inspecionar a caixa de fusíveis, consulte sua etiqueta.

Cuidados com o veículo 10-33

Fusíveis



10-34 Cuidados com o veículo

Minifusíveis		
Posição	Amp.	Circuito
1	15 A	TCM (Módulo de controle da transmissão - Veículo equipado com transmissão automática)
2	15 A	ECM (Módulo de controle do motor)
3	-	Sem uso
4	10 A	Solenoide de ventilação do Canister

Minifusíveis		
Posição	Amp.	Circuito
5	15 A	IGN. 15 ECM (Módulo de controle do motor)/TCM (Módulo de controle da transmissão - Veículo equipado com transmissão automática)
7	-	Sem uso
8	15 A	Injetores de combustível 2 e 4

Minifusíveis		
Posição	Amp.	Circuito
9	15 A	Injetores de combustível 1 e 3
10	15 A	ECM (Módulo de controle do motor)
11	10 A	Sensor lambda 2
13	7,5 A	Solenoide de ventilação do Canister
14	-	Sem uso
15	20 A	Limpador traseiro (se disponível)

Cuidados com o veículo 10-35

Minifusíveis		
Posição	Amp.	Circuito
16	-	Sem uso
17	5 A	IGN. 15 Módulo do airbag
18	10 A	IGN. 15 Módulo de controle do sistema de combustível (FSCM)
19	-	Sem uso
20	20 A	IGN. 15 Bomba de combustível
23	-	Sem uso
29	-	Sem uso
30	15 A	Válvula do ABS (sistema de freios antiblocantes)

Minifusíveis		
Posição	Amp.	Circuito
31	20 A	BCM (Módulo de controle da carroceria) VBAT07
32	20 A	BCM (Módulo de controle da carroceria) VBAT06
33	-	Sem uso
34	25 A	TETO SOLAR (Se disponível)
35	30 A	Amplificador/ Subwoofer (Se disponível)
36	-	Sem uso
37	10 A	Farol alto, lado direito

Minifusíveis		
Posição	Amp.	Circuito
38	10 A	Farol alto, lado esquerdo
39	-	Sem uso
40	-	Sem uso
46	10 A	Controle do ventilador de resfriamento
47	10 A	Sensor lambda 1
48	15 A	Farol de neblina
49	-	Sem uso
50	-	Sem uso
51	15 A	Buzina
52	5 A	IGN. 15 Luz indicadora de funcionamento incorreto (MIL)

10-36 Cuidados com o veículo

Minifusíveis		
Posição	Amp.	Circuito
53	10 A	IGN. 15 Espelho retrovisor interno (ISRVM)
54	5 A	IGN. 15 Nivelamento da lâmpada dianteira do motor (MHL) / Câmera de visão traseira (se disponível)
55	7,5 A	Espelho escamoteável
56	15 A	Lavador dianteiro
57	15 A	Travamento da coluna de direção elétrica (ESCL) (se disponível)

Minifusíveis		
Posição	Amp.	Circuito
58	-	Sem uso
60	7,5 A	Sobressalente
61	7,5 A	Sobressalente
62	10 A	Embreagem do compressor do ar condicionado
63	7,5 A	Sensor da janela traseira
64	5 A	Detecção automática de ocupante (sistema AOS) (se disponível)
65	7,5 A	Lanterna de neblina traseira
66	15 A	Lavador do vidro traseiro (caso disponível)

Minifusíveis		
Posição	Amp.	Circuito
67	-	Sem uso
68	-	Sem uso
69	5 A	Sensor de tensão da bateria
70	5 A	Sensor de chuva (Se disponível)
71	-	Sem uso

J-Case		
Posição	Amp.	Circuito
6	30 A	Limpador dianteiro
12	30 A	Solenóide da partida
21	30 A	Vidros elétricos traseiros

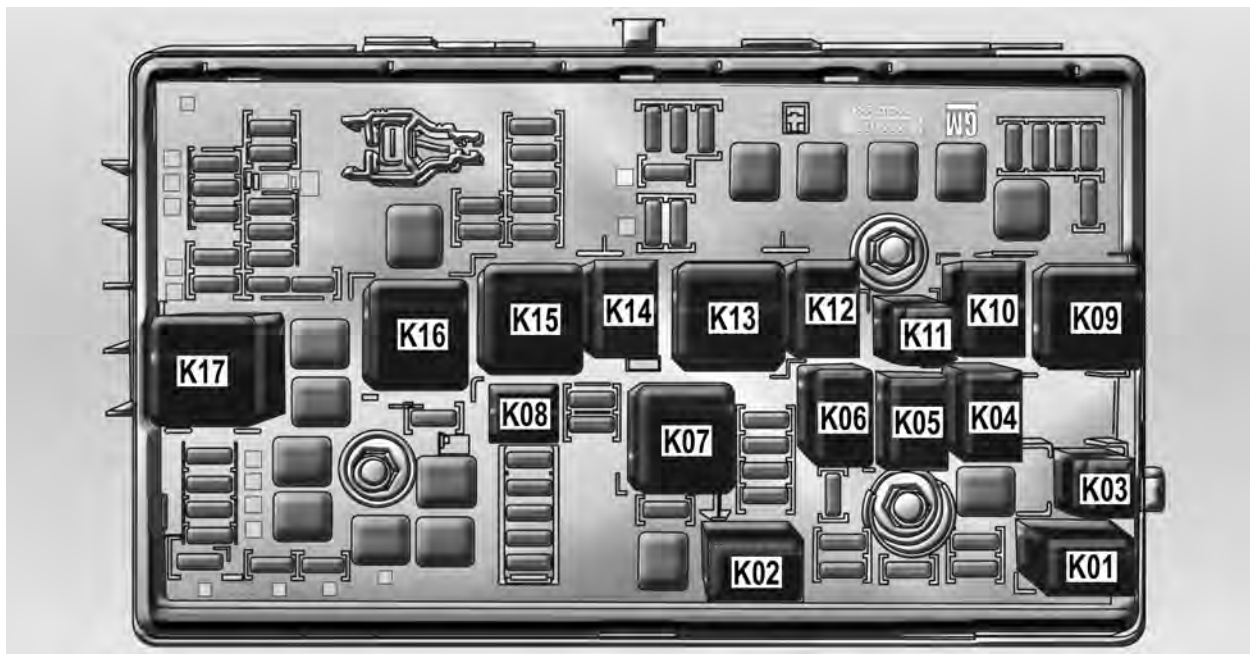
Cuidados com o veículo 10-37

J-Case		
Posição	Amp.	Circuito
22	-	Sem uso
24	30 A	Vidros elétricos dianteiros
25	20 A	Bomba elétrica de vácuo (se disponível)
26	40 A	Bomba do ABS (sistema de freios antiblocantes)
27	30 A	Entrada passiva/ Partida passiva (Peps)

J-Case		
Posição	Amp.	Circuito
28	40 A	Limpador e desembaçador do vidro traseiro
41	-	Sem uso
42	30 A	Ventoinha de arrefecimento K2
43	-	Sem uso
44	-	Sem uso
45	40 A	Ventoinha de arrefecimento K1
59	-	Sem uso

10-38 Cuidados com o veículo

Relés



Cuidados com o veículo 10-39

Relés	Circuito
K1	Embreagem do compressor do ar condicionado (280 MICRO SPDT)
K2	Solenoide da partida (280 MICRO HC SPST)
K3	Ventoinha de arrefecimento K7 (280 ULTRA SPST)
K4	Velocidade do limpador dianteiro (280 MICRO SPDT)
K5	Limpador dianteiro ligado (280 MICRO SPDT)
K6	Partida a frio (280 MICRO SPST)
K7	Principal - Ign. 87 (ISO MINI SPST)
K8	Bomba de combustível

Relés	Circuito
K9	Ventoinha de arrefecimento K2 (ISO HC SPST)
K10	Ventoinha de arrefecimento K3 (280 MICRO HC SPST)
K11	Sem uso
K12	Ventoinha de arrefecimento K3 (280 MICRO SPST)
K13	Ventoinha de arrefecimento K1 (ISO HC SPST)
K14	Sem uso
K15	IGN. 15 (ISO MINI SPDT)
K16	Sem uso
K17	Desembaçador do vidro/espelho (ISO MINI SPST / ISO FORM-U)

Caixa de fusíveis do painel de instrumentos

A caixa de fusíveis fica atrás do compartimento abaixo do interruptor das luzes no painel de instrumentos.

1. Abra o compartimento.
2. Remova o lado inferior do compartimento na direção das setas.

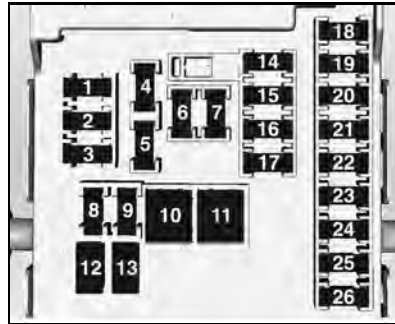
10-40 Cuidados com o veículo



3. Remova o compartimento através das duas ranhuras na direção das setas.

Reinstale o compartimento em ordem inversa.

Fusíveis



Minifusíveis		
Posição	Amp.	Circuito
1	10 A	Viva-voz
2	30 A	Conversão CC
3	25 A	BCM (Módulo de controle da carroceria) 5

Minifusíveis

Posição	Amp.	Circuito
4	20 A	Áudio
5	7,5 A	Painel de exibição / Sensor de inclinação do veículo / Tela de navegação sensível ao toque
6	20 A	Energia dianteira OTLT
7	20 A	Elétrico OTLT
8	30 A	BCM (Módulo de controle da carroceria) 3
9	30 A	BCM (Módulo de controle da carroceria) 4

Cuidados com o veículo 10-41

Minifusíveis		
Posição	Amp.	Circuito
14	7,5 A	DLC (Conector de Dados de Diagnóstico)
15	10 A	Airbag
16	10 A	Abertura do porta-malas
17	15 A	Ar condicionado
18	-	Sem uso
19	10 A	Sensor da bateria
20	-	Sem uso
21	15 A	Painel de instrumentos
22	2 A	Entrada passiva/ Partida passiva (PEPS)

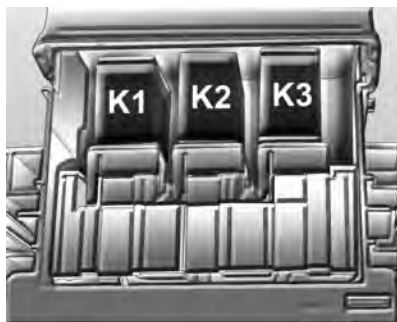
Minifusíveis		
Posição	Amp.	Circuito
23	20 A	BCM (Módulo de controle da carroceria) 1
24	20 A	BCM (Módulo de controle da carroceria) 2
25	20 A	Destravamento da coluna de direção elétrica (ESCL UNLK) (se disponível)
26	-	Sem uso

J-Case		
Posição	Amp.	Circuito
10	30 A	BCM (Módulo de controle da carroceria) 8
11	40 A	Motor do ar condicionado

Disjuntor		
Posição	Amp.	Circuito
12	-	Sem uso
13	-	Sem uso

10-42 Cuidados com o veículo

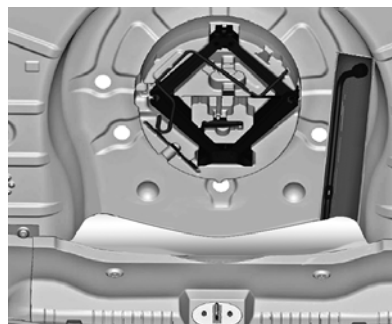
Relés



Relés	Circuito
K1	Relé de abertura do porta-malas
K2	Relé do modo de logística
K3	Relé de energia retida para acessórios

Ferramentas do veículo

Ferramentas



O macaco e as ferramentas estão localizados no compartimento de carga.

O macaco está abaixo do pneu reserva. Consulte *Pneu reserva compacto na página 10-50*.

Rodas e pneus

Condições dos pneus e rodas

Dirigir sobre bordas cortantes pode causar danos nos pneus e rodas. Não prenda os pneus no meio-fio quando estacionar.

Verifique regularmente se há danos nas rodas. Consulte uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet em caso de danos ou desgaste incomum.

Conferência da pressão dos pneus

Para o conforto, a segurança e o desgaste dos pneus é essencial mantê-los na pressão recomendada.

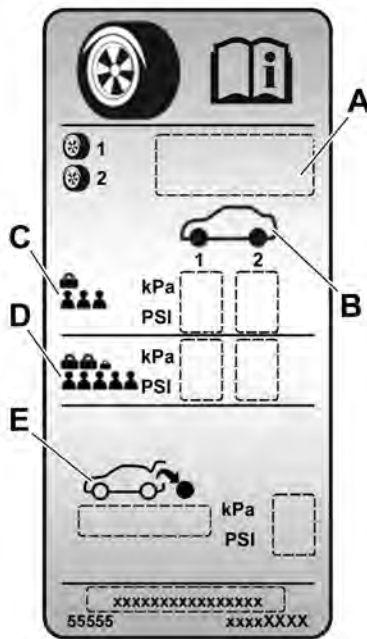
Verifique a pressão dos pneus semanalmente, incluindo o estepe, e antes de qualquer viagem longa ou para o veículo carregado. Os pneus devem ser verificados ainda frios, com um manômetro calibrado.

Cuidados com o veículo 10-43

Etiqueta de informações de pressão dos pneus



A pressão dos pneus estão indicadas na etiqueta localizada na estrutura da porta dianteira esquerda, de acordo com a ilustração.



- A. Especificações do pneu
- B. Posições do pneu
- C. Condição normal de carga (até 3 pessoas)
- D. Condição de carga completa (5 pessoas + carga)
- E. Informações do pneu reserva

A pressão incorreta aumenta o desgaste dos pneus e prejudica o desempenho do veículo, o conforto dos passageiros e o consumo de combustível.

10-44 Cuidados com o veículo



O excesso de pressão resultante do aquecimento dos pneus depois de uma viagem é normal e não deve ser reduzido.

Depois de conferir a pressão, recoloca as tampas das válvulas.

Balanceamento das rodas

As rodas do seu veículo devem estar balanceadas para evitar vibrações no volante e proporcionar uma direção segura e confortável.

Se você observar desgaste incomum dos pneus ou se o veículo estiver puxando para um dos lados, poderá ser necessário verificar o alinhamento. Se você observar que o veículo está vibrando ao dirigir em uma estrada regular, poderá ser necessário rebalancear os pneus e as rodas.

Cuidado

Depois do rodízio dos pneus, recomenda-se verificar o balanceamento dos conjuntos de rodas/pneus.

Pressão dos pneus

Verifique a calibração dos pneus frios pelo menos a cada 2 semanas e antes de qualquer viagem longa. Não se esqueça do pneu reserva.

Pressão dos pneus, consulte *Pressão dos pneus na página 12-13* e a etiqueta da moldura da porta dianteira esquerda.

Os dados de calibração dos pneus referem-se a pneus frios.

Sempre infle o pneu reserva até a pressão especificada para carga total.

A calibração incorreta do pneu prejudicará a segurança, o manuseio do veículo, o conforto e o consumo de combustível e aumentará o desgaste do pneu.

Cuidados com o veículo 10-45

⚠ Atenção

Se a pressão for muito baixa, pode causar o superaquecimento e danos internos nos pneus, resultando na separação da banda de rodagem e mesmo na ruptura do pneu a altas velocidades.

Inspeção dos pneus

Os impactos contra as guias da calçada podem causar danos internos nas rodas e pneus. Danos ocultos nos pneus que só sejam observados posteriormente poderão levar a risco de acidentes em alta velocidade. Portanto, se for preciso subir em uma guia, faça-o lentamente e no ângulo reto, se possível.

Ao estacionar, verifique se os pneus não ficaram pressionados contra a guia da calçada. Verifique regularmente o desgaste dos pneus (profundidade dos sulcos) ou danos visíveis. Verifique também possíveis danos às rodas.

Em caso de danos ou de desgaste anormal dos pneus, consulte uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Profundidade da banda de rodagem

Verifique a profundidade da banda de rodagem em intervalos regulares.

Substitua o pneu quando a profundidade da banda de rodagem atingir 1,6 mm (TWI).



A profundidade mínima legalmente admissível da banda de rodagem (1,6 mm) foi alcançada quando a banda ficar desgastada até um dos indicadores de desgaste (TWI). Suas posições são indicadas por marcas na parede lateral.

Se houver mais desgaste na dianteira do que na traseira, permuta os pneus dianteiros e traseiros. Assegure-se de que a direção de rotação dos pneus seja a mesma que antes.

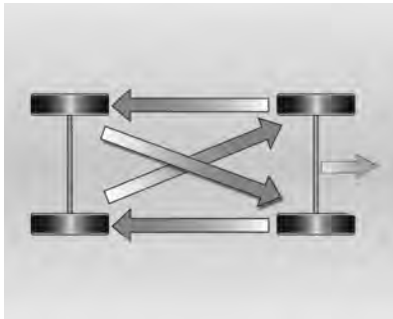
10-46 Cuidados com o veículo

Pneus envelhecem, mesmo se não forem usados. Recomendamos a substituição dos pneus a cada 6 anos.

Comprando pneus novos

Se for necessário pneus de reposição, a GM recomenda a aquisição de pneus com as mesmas características dos pneus originais.

Rodízio de pneus



Os pneus dianteiros e traseiros manifestam fenômenos de trabalho diferentes e podem apresentar desgaste diferente na dependência direta de vários fatores: superfície da pista, modo de dirigir, alinhamento da suspensão, balanceamento das rodas, pressão dos pneus etc.

O proprietário deve promover uma avaliação das condições de uso do veículo e fazer também o rodízio dos pneus em intervalos breves de rodagem, sem exceder 10.000 km. O resultado obtido será um desgaste regular da banda e, conseqüentemente, maior durabilidade do pneu.

O rodízio dos pneus deve ser efetuado como se vê na figura.

A condição dos pneus é um dos itens da revisão periódica em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, que pode diagnosticar indícios de desgaste irregular ou qualquer defeito que comprometa o produto.

Nunca inclua o pneu reserva de uso temporário no rodízio de pneus em função das diferenças de medidas.

Nota:

- Após realizar o rodízio dos pneus, ajuste a pressão de enchimento dos pneus dianteiros e traseiros conforme mostrado na etiqueta de Informações sobre disposição de cargas no veículo.
- Certifique-se de que todas as porcas das rodas estão apertadas corretamente.

Cuidado

- A borracha do pneu se **deteriora** devido ao envelhecimento. Isto também é válido para o pneu **reserva**, mesmo que não tenha sido utilizado.

(Continuação)

Cuidados com o veículo 10-47

Cuidado (Continuação)

- O **envelhecimento** dos pneus depende de várias condições de uso, incluindo temperatura, condições de carga e pressão de calibragem dos pneus.
- Os pneus devem ser levados regularmente ao serviço de assistência técnica do fabricante para avaliar as condições de uso.
- Um **pneu reserva** que não tenha sido usado por um período de **6 anos** deverá ser usado somente em emergências. Quando esse pneu estiver sendo usado, dirija em baixa velocidade.

Troca do tamanho da roda e do pneu

Se forem usados pneus de tamanho diferente dos instalados na fábrica, pode ser necessário reprogramar o velocímetro e também a pressão nominal do pneu, bem como fazer outras modificações no veículo.

Após converter para pneus de tamanho diferente, substitua a etiqueta com a calibração dos pneus.

⚠ Atenção

Não utilize pneus e rodas com tamanho e tipo diferentes daqueles instalados originalmente no veículo. Isso poderá afetar a segurança e o desempenho do veículo. Isso poderá resultar em acidentes e ferimentos graves. Ao substituir os pneus, certifique-se de instalar todos os quatro pneus e rodas do mesmo tamanho, tipo,

(Continuação)

Atenção (Continuação)

banda de rodagem, marca e capacidade de carga. O uso de qualquer outro tamanho ou tipo de pneu poderá afetar seriamente a direção, manuseio, distância do chão, distância de parada, distância da carroceria e confiabilidade do velocímetro.

Pneu e roda de tipos diferentes

Caso substitua as rodas e pneus originais por Acessório Chevrolet disponível para o seu veículo, poderá haver a necessidade de reprogramar o velocímetro em função do raio dinâmico de rodagem. Consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

10-48 Cuidados com o veículo

Atenção

Não use tamanhos e tipos diferentes de pneus e rodas daqueles instalados originalmente. Em caso da necessidade de substituição de um ou mais pneus, certifique-se de que todos possuam as mesmas especificações dos originais de fábrica. Caso contrário, esta condição poderá afetar a condução, causando até mesmo acidentes graves. Além disso, poderá afetar os termos de garantia do veículo. As condições citadas acima não se aplicam ao uso do pneu reserva compacto de uso temporário e aos Acessórios Chevrolet projetados especificamente para o seu veículo. Para obter mais informações, consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Troca de roda

Faça os seguintes preparativos e observe as seguintes informações:

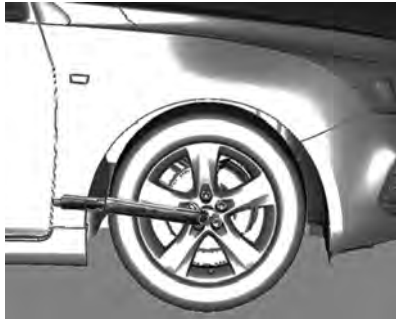
- Estacione o veículo em uma superfície plana, firme e não escorregadia. Os pneus dianteiros devem ficar posicionados para frente.
- Acione o freio de estacionamento e engate a primeira marcha, marcha à ré ou **P**.
- Remova o pneu reserva, consulte *Pneu reserva compacto na página 10-50*.
- Nunca troque mais de um pneu de cada vez.
- Use o macaco somente para trocar pneus que estiverem furados.
- Se o terreno onde o veículo está estacionado for macio, deve-se colocar uma tábua sólida (espessura máx. de 1 cm) sob o macaco.

- Nenhuma pessoa ou animal deve ficar dentro do veículo quando ele for levantado com o macaco.
- Nunca entre embaixo de um veículo suspenso no macaco.
- Não ligue o veículo quando ele estiver levantado no macaco.
- Limpe as roscas dos parafusos das rodas com um pano limpo antes de montar a roda.

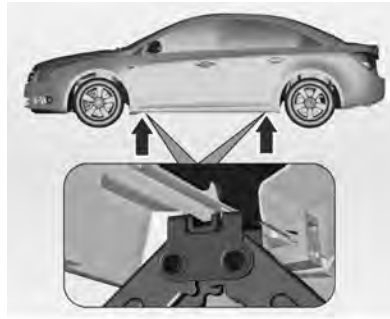
Atenção

Não engraxe o parafuso, a porca e o cone da porca da roda.

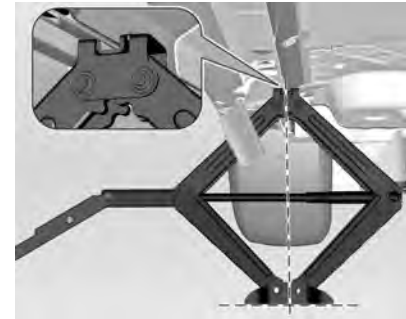
Cuidados com o veículo 10-49



1. Dobre a chave de roda e instale-a assegurando-se de que ela esteja assentada de forma segura e afrouxe cada parafuso meia volta.



2. Assegure-se de que o macaco esteja posicionado corretamente nos pontos de levantamento do veículo.



3. Ajuste o macaco até a altura necessária. Posicione-o diretamente sob o ponto de levantamento para evitar que escorregue.

10-50 Cuidados com o veículo



Conecte a chave de roda e, com o macaco corretamente alinhado, gire-a até que o pneu se erga do chão.

4. Retire os parafusos da roda.
5. Troque a roda.
6. Instale os parafusos da roda.
7. Abaixue o veículo.

8. Instale a chave de roda assegurando-se de que esteja assentada de forma segura e aperte cada parafuso em sequência cruzada. O torque de aperto é 140 Nm.
9. Guarde o pneu reserva.
10. Verifique a pressão do pneu instalado e o torque do parafuso da roda assim que possível.

Troque ou repare o pneu defeituoso.

Pneu reserva compacto

Este veículo é equipado com pneu reserva de uso temporário, que possui dimensões, pressão e vida útil diferentes dos pneus de rodagem de seu veículo (uso normal).

Por isso, utilize-o somente em situações emergenciais e substitua-o o mais breve possível, tão logo o pneu de rodagem seja reparado ou substituído. Não é

recomendado que a utilização do pneu reserva de uso temporário exceda 100km de distância. A utilização do pneu reserva de uso temporário pode alterar o comportamento dinâmico do veículo, principalmente em curvas e frenagens, porém não afetam a segurança, desde que utilizado em velocidades inferiores a 80 km/h.

O pneu reserva de uso temporário tem roda de aço.



Cuidados com o veículo 10-51

O pneu reserva está localizado no compartimento de carga sob o revestimento do assoalho. Ele é preso ao recesso com uma porca borboleta.

O compartimento do pneu reserva não foi projetado para todos os tamanhos de pneus. Se um pneu mais largo que o reserva precisar ser armazenado no compartimento após a troca, o revestimento do assoalho deve ser colocado sobre o pneu.

Atenção

Sempre utilize o pneu reserva de uso temporário em velocidades inferiores a 80 km/h e distâncias até 100 km.

Pneus direcionais

Instale pneus direcionais de modo que eles girem na direção do deslocamento. A direção do deslocamento é indicada por um símbolo (por exemplo, uma seta) na parede lateral.

Para pneus instalados em direção oposta à de giro, aplica-se o seguinte:

- A dirigibilidade pode ser afetada. Substitua um pneu defeituoso renovado ou reparado assim que possível.
- Não dirija com velocidade superior a 80 km/h.
- Dirija com cuidado especial em estradas com superfícies molhadas ou cobertas com neve.
- Nunca inclua o pneu reserva de uso temporário no rodizio de pneus em função das diferenças de medidas.

Partida do motor com cabos auxiliares

Não ligue o veículo com carregador rápido.

Para dar partida em um veículo com a bateria descarregada, ligue os cabos de extensão na bateria de outro veículo.

Atenção

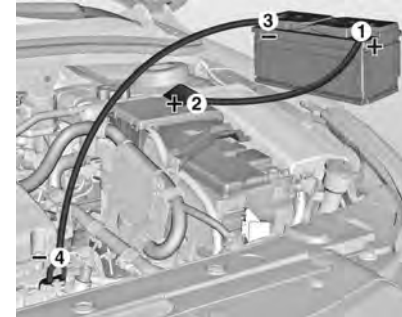
Tome muito cuidado ao dar a partida com cabos auxiliares. A inobservância das seguintes instruções poderá causar danos ou ferimentos pela explosão da bateria ou danos aos sistemas elétricos de ambos os veículos.

10-52 Cuidados com o veículo

⚠ Atenção

Evite contato com os olhos, a pele, tecidos e superfícies pintadas. O fluido contém ácido sulfúrico, que pode causar ferimentos e danos em caso de contato direto.

- Nunca exponha a bateria a chamas ou a faíscas.
- Uma bateria descarregada pode congelar a temperaturas de 0°C. Descongele a bateria antes de conectar os cabos de extensão.
- Use proteção para os olhos e roupas de proteção quando manusear uma bateria.
- Utilize uma bateria auxiliar com a mesma tensão (12 Volts). Sua capacidade (Ah) não deve ser muito menor que a da bateria descarregada.
- Utilize cabos de extensão com terminais isolados e com espessura de pelo menos 16 mm².
- Não desconecte a bateria descarregada do veículo.
- Desligue todos os aparelhos consumidores de eletricidade desnecessários.
- Não se incline sobre a bateria durante a partida do motor com cabos auxiliares.
- Não permita que os terminais de um cabo toquem os de outro cabo.
- Os veículos não precisam entrar em contato durante o processo de partida do motor com cabos auxiliares.
- Acione o freio de estacionamento, transmissão em neutro, transmissão automática em P.



Ordem de conexão dos cabos:

1. Conecte o cabo vermelho no terminal positivo da bateria auxiliar.
2. Conecte a outra ponta do cabo vermelho no terminal positivo da bateria descarregada.
3. Conecte o cabo preto no terminal negativo da bateria auxiliar.

Cuidados com o veículo 10-53

4. Conecte a outra ponta do cabo preto em um ponto de aterramento do veículo, como o bloco do motor ou o parafuso de montagem do motor. Conecte o mais longe possível da bateria descarregada.

Direcione os cabos de modo que não possam ser capturados por peças giratórias do compartimento do motor.

Para dar partida no motor:

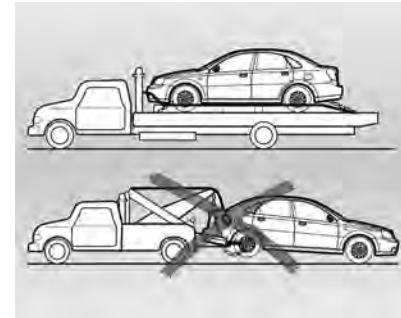
1. Ligue o motor do veículo que fornece a energia necessária.
2. Após 5 minutos, ligue o outro motor. As tentativas de partida devem ser feitas por não mais que 15 segundos em um intervalo de 1 minuto.
3. Deixe ambos os motores em marcha lenta por aproximadamente 3 minutos com os cabos conectados.

4. Ligue os aparelhos consumidores de eletricidade (por exemplo: faróis, vidro traseiro aquecido) do veículo que está recebendo a partida com cabos de extensão.
5. Inverta a sequência acima com exatidão quando remover os cabos.

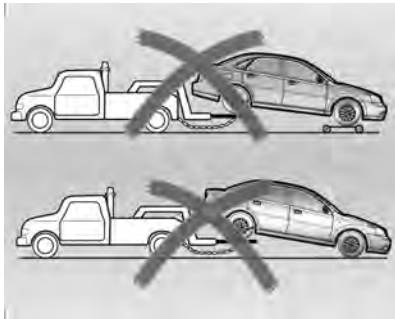
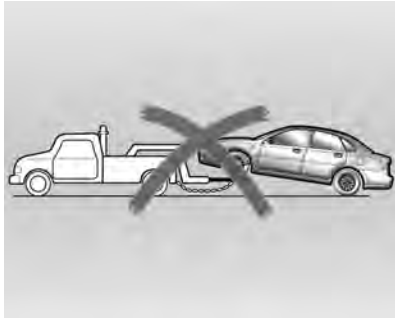
Reboque

Reboque do veículo

Em situações de emergência que exijam que o veículo seja rebocado, procure empresas especializadas que tenham veículos de reboque com plataforma plana.



10-54 Cuidados com o veículo



Não é adequado rebocar em duas rodas, isto poderá causar danos ao veículo.

Nota: Seja cuidadoso quando o veículo estiver fixo à plataforma; cuide para não danificar tubulações ou chicotes de fios.

Observe os seguintes procedimentos antes de rebocar o veículo:

- Nenhum passageiro deve permanecer no veículo que está sendo rebocado.
- Solte o freio de estacionamento do veículo rebocado e coloque a transmissão em neutro.
- No caso de manobras pequenas, que necessitam da ativação do volante e do sistema de freios, lembre-se de que com o veículo desligado esses sistemas não operam em sua totalidade, exigindo um maior esforço para operar o freio e girar o volante.

Cuidados com a aparência

Limpeza externa

Aqui você encontra informações sobre os cuidados periódicos com a aparência do seu veículo. Observá-los é pré-requisito para o atendimento em garantia de reclamações sobre o acabamento e a pintura interna e externa. As recomendações apresentadas nesta seção evitarão danos resultantes dos efeitos do meio ambiente a que o seu veículo ficar exposto.

Limpeza externa

A melhor maneira de preservar o acabamento do veículo é lavá-lo com frequência.

Cuidados com o veículo 10-55

Lavagem

- Não lave o veículo sob os raios diretos do sol.
- Primeiro remova a antena e afaste os limpadores do para-brisa.
- Depois, para remover a poeira, molhe toda a lataria com água.
- Não jogue água diretamente no radiador para não empenar seu núcleo e, com isto, prejudicar a eficiência do sistema. Use apenas ar comprimido.
- Se desejar, aplique um detergente suave ou um xampu e esfregue com uma esponja ou com uma toalha macia. Retire todo detergente ou xampu antes de secar.
- Use uma escova ou uma toalha separada para limpar os vidros, a fim de não deixá-los engordurados.

- Limpe a borracha das palhetas com água em abundância e detergente suave.
- Pontos de óleo, asfalto ou lama da estrada podem ser removidos com solvente. É recomendável não lavar a carroceria inteira com o solvente.
- Depois de lavar, seque-a bem.

Aplicação de cera

Aplique cera de silicone no veículo se notar gotas de água na pintura depois de enxaguar. Não aplique cera nos componentes plásticos ou de vidro, pois é difícil remover as manchas sobre eles.

Polimento

Uma vez que a maioria dos polidores contém abrasivos, mande polir o veículo em um serviço especializado.

Riscos e corpos estranhos na pintura

Qualquer lasca de pedra, rachadura ou arranhão profundo no acabamento deve ser prontamente reparado em uma concessionária Chevrolet, pois o metal exposto sofre corrosão acelerada que pode se alastrar. Se você notar manchas de óleo ou piche, resíduos de pintura rodoviária, seiva de árvore, excremento de aves, produtos químicos de chaminés industriais, sal marinho e outras, mande-as remover o mais depressa possível. Use solvente para remover manchas de óleo, de asfalto e de resíduos de tinta.

10-56 Cuidados com o veículo

Embaixo do veículo

A água salgada e outros agentes corrosivos podem acelerar a corrosão precoce e deteriorar as partes embaixo do veículo, como lonas de freio, a chapa do piso, painéis metálicos, sistemas do escapamento, braçadeiras, cabos do freio de estacionamento etc. Além disso, fragmentos do solo, lama e terra compactadas na abertura do para-lama acumulam umidade. Para reduzir os estragos, lave o veículo por baixo periodicamente para eliminar esses materiais.

Pulverização

Não pulverize óleo embaixo do veículo. Além de segurar poeira da estrada, a pulverização estraga suportes, juntas, mangueiras etc.

Portas

1. Lubrifique o cilindro das fechaduras com grafite em pó.
2. Lubrifique as portas e as dobradiças e os batentes da tampa da do porta-malas e do capô.
3. As aberturas localizadas na parte inferior das portas deixam escapar a água das lavagens ou da chuva.

Elas devem ficar desimpedidas, para evitar acúmulos capazes de provocar ferrugem.

Rodas de liga leve

As rodas de liga leve recebem proteção similar à da pintura do veículo. Nunca use produtos químicos, polidores, abrasivos ou escovas, pois eles podem danificar a camada protetora da roda.

Compartimento do motor

Não é recomendado lavar o compartimento do motor, pois isso pode danificar alguns componentes, como conectores elétricos, alternador, radiador etc...

Se necessário, limpe o motor usando um pano úmido.

Cuidados com o veículo 10-57

Limpeza interna

Cuidado

Muitos produtos de limpeza podem ser perigosos ou inflamáveis, ou também podem causar ferimentos ou danos ao seu veículo. Assim, ao limpar o interior de seu carro, não use solventes voláteis, como acetona, tiner, alvejante ou agentes redutores. Nunca use derivados de petróleo para limpeza.

Nota: Lembre-se de remover o mais rápido possível as manchas antes que permaneçam.

Carpets e estofamento

- Para bons resultados, passe o aspirador e escove o local.
- Para remover manchas ou sujeira leve, use uma escova ou uma esponja molhada em água com sabão neutro.
- Nunca aplique solvente de limpeza em excesso; ele vai penetrar no estofamento e causar estragos.

Painéis das portas, peças de plástico e vinil

- Use apenas um pano úmido e depois outro seco.
- Para remover manchas de graxa ou de óleo, use um pano úmido e sabonete dissolvido em água; depois, seque com um pano limpo.

Botões do console

Nunca use produtos de limpeza na região dos botões. Limpe-os com aspirador e um pano úmido.

Painel de instrumentos

Limpe usando um pedaço de pano seco. O uso de produtos químicos ou até mesmo água poderá danificar o sistema do computador de bordo.

Cintos de segurança

Mantenha-os sempre longe de objetos cortantes ou pontiagudos. Inspeção periodicamente as alças, as fivelas e os pontos de ancoragem. Se estiverem sujos, lave-os com sabão neutro e água morna. Mantenha-os limpos e secos.

10-58 Cuidados com o veículo

Vidros

- Para remover tabaco, camadas de poeira e vapores dos painéis de plástico, lave-os com frequência, passe uma camurça molhada em água e sabão.
- Nunca use limpadores abrasivos no vidro, pois eles podem riscar e danificar os vidros.

Painel frontal

Cuidado

Quando exposta ao calor do sol por períodos prolongados, a região superior do painel de instrumentos e o interior do porta-luvas podem alcançar temperaturas de até 100°C. Assim, nunca use essas áreas para armazenar isqueiros, fitas adesivas, discos de computador, CDs, óculos escuros, etc. que possam distorcer ou mesmo se

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

inflamar quando expostos a altas temperaturas. Também há risco de danos aos próprios objetos e ao veículo.

Serviços e manutenção 11-1

Serviços e manutenção

Informações gerais

Informações de serviço 11-1

Manutenção preventiva

Manutenção preventiva 11-5

Fluidos, lubrificantes e peças recomendadas

Fluidos e lubrificantes recomendados 11-9

Informações gerais

Informações de serviço

Para garantir o funcionamento econômico e seguro do veículo e conservar o seu valor, é de vital importância que todas as tarefas de manutenção sejam realizadas dentro dos intervalos especificados.

Atenção

Nunca efetue nenhum reparo ou ajuste no motor, no chassi ou em componentes de segurança do veículo por conta própria. Você poderá infringir as leis de proteção ao ambiente ou de segurança. Se o reparo não for realizado de forma adequada, poderá colocar você e outras pessoas em perigo.

Injetores de combustível

Os injetores de combustível são autolimpantes e não precisam de limpeza periódica.

Inspeção especial

Deve ser realizada no final do primeiro ano de uso ou quando o veículo completar 10.000 km rodados (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário - exceto pelos itens de consumo normais que são descritos no Certificado de garantia - consulte instruções sobre as "Responsabilidades do proprietário". Esta revisão pode ser realizada em qualquer Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, apresentando o cupom encontrado no final do certificado de garantia e considerando os limites de quilometragem indicados (consulte instruções sobre regras da garantia).

11-2 Serviços e manutenção

Teste de rodagem

Este teste é parte integrante do Plano de Manutenção Preventiva e deve ser realizado de preferência nos intervalos recomendados pelo Plano, de modo a detectar anormalidades e necessidades de ajuste que possam ser atendidas.

Antes do teste de rodagem

No compartimento do motor:

1. Verifique possíveis vazamentos, corrija-os ou complete o nível:
 - Reservatório do lavador do para-brisa.
 - Gasolina do sistema de partida a frio (veículos com sistema ECOTEC 6).
 - Reservatório do sistema de arrefecimento do motor.

2. Verifique e corrija, se for o caso:

- Conexões e passagens de chicotes da fiação.
- Fixação e passagem de mangueiras de sucção, de combustível e do sistema de arrefecimento.

3. Verifique peças frouxas e conserte-as, se for o caso.

Com o veículo no solo, verifique, ajuste e corrija, se necessário:

- Aperto dos parafusos das rodas.
- Pressão e condição dos pneus (incluindo pneu reserva).
- Funcionamento de todos os acessórios e opcionais.

Sob o veículo

Inspecione se a parte inferior do veículo apresenta danos ocasionais e peças faltando, frouxas ou danificadas e corrija o problema, se necessário.

Durante o teste de rodagem

1. Faça o teste de rodagem de preferência dirigindo o veículo nos diferentes tipos de estradas e ruas mais representativos das suas condições reais de uso (asfalto, paralelepípedos, ladeiras, curvas fechadas etc.).
2. Verifique e corrija, se for o caso:
 - Funcionamento do painel de instrumentos e das luzes indicadoras.
 - Retorno automático da alavanca das luzes indicadoras dos sinalizadores de direção.
 - Jogo do volante na posição central, retorno automático depois de girado e alinhamento durante percurso em linha reta.

Serviços e manutenção 11-3

- Desempenho do motor e do conjunto da transmissão em acelerações, desacelerações, marcha lenta, velocidade constante e redução de marchas.
 - Eficiência dos freios de serviço e estacionamento.
 - Estabilidade do veículo em curvas e em pavimento irregular.
3. Elimine ocasionais ruídos detectados durante o teste.

Efetuação pelo proprietário

- Verifique semanalmente o nível do líquido de arrefecimento e complete até o nível, se necessário. Consulte "Nível do líquido de arrefecimento" em *Líquido de arrefecimento do motor na página 10-14*. Com o motor frio, remova a tampa e adicione no reservatório de expansão uma mistura de água potável e um aditivo para

radiador. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados na página 11-9*.

- Verifique semanalmente o nível de óleo do motor e complete, se necessário.
- Verifique semanalmente o nível do reservatório do lavador do para-brisa e complete, se necessário.
- Verifique semanalmente a pressão dos pneus, inclusive o pneu reserva.
- Pare o veículo e confira o funcionamento do freio de estacionamento.
- Inspeção semanalmente o reservatório de gasolina do sistema de partida a frio (veículos com sistema ECOTEC 6).

Intervalo máximo de troca do óleo do motor

- A cada 5.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro, se o veículo trabalhar sob qualquer das condições de uso severo.
- A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro, se não ocorrer nenhuma das condições de uso severo.
- Verifique vazamentos.
- Substitua o filtro de óleo a cada 10.000 Km ou a cada 12 meses, o que ocorrer primeiro.

Faça a troca com o motor quente. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados na página 11-9* para a especificação e viscosidade do óleo.

11-4 Serviços e manutenção

Condições de uso severo:

As seguintes condições são consideradas severas:

- Quando a maioria dos percursos exige marcha lenta durante muito tempo ou funcionamento contínuo em condições de rotação baixa frequentes (como no "anda e para" do tráfego urbano denso).
- Quando a maioria dos percursos não passa de 6 km (trajeto curto) com o motor pouco aquecido.
- Operação frequente em estradas de terra e de areia.
- Operação frequente como trailer ou puxando reboque.
- Usado como táxi, veículo policial ou atividade similar.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

Serviços e manutenção 11-5**Manutenção preventiva**

Atividades na revisão	a cada 10.000 km ou 1 ano (1)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Teste de direção											
O teste de direção verifica irregularidades. Faça o teste de direção após os serviços de manutenção.			●				●			●	
Motor e transmissão (3)											
Motor: inspecione se há possíveis vazamentos.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Velas de ignição: trocar (2).											●
Correia sincronizadora: troque e inspecione operação do tensionador automático.										●	
Correia de acionamento dos agregados ("acessórios"): inspecione o estado (4).						●					
Correia de acionamento dos agregados ("acessórios"): substitua.											●
Filtro de ar: Inspecione o estado, limpe e/ou substitua caso necessário.			●				●				●
Filtro de ar: troque o elemento (5).				●					●		
Óleo da transmissão (manual): verifique se há vazamentos e complete, se necessário.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Óleo da transmissão (automática): verifique se há vazamentos e complete, se necessário.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

11-6 Serviços e manutenção

Atividades na revisão	a cada 10.000 km ou 1 ano (1)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Óleo do motor: trocar.	Consulte o intervalo recomendado em <i>Óleo para motor na página 10-10.</i>										
Filtro de óleo: troque o elemento.	Consulte o intervalo recomendado em "Filtro de óleo - Troca" em <i>Óleo para motor na página 10-10.</i>										
Filtro de combustível (externo ao tanque) - motores flex e gasolina: substituir.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de arrefecimento											
Troque o líquido de arrefecimento e conserte possíveis vazamentos.	Consulte o intervalo recomendado em <i>Fluidos e lubrificantes recomendados na página 11-9.</i>										
Freios (3)											
Pastilhas e discos de freio: verificar desgaste.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tubos e mangueiras do freio: verifique e repare eventuais vazamentos.		●		●		●		●		●	●
Fluido de freio / fluido da embreagem: inspecione o nível e, caso esteja abaixo da marca de mínimo indicada no reservatório, então o vazamento deverá ser corrigido e o fluido substituído. Substituição obrigatória a cada 30.000 km ou 2 anos, o que ocorrer primeiro.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Serviços e manutenção 11-7

Atividades na revisão	a cada 10.000 km ou 1 ano (1)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Freio de estacionamento: inspeção e ajuste. Lubrificar cabos e ligações.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Direção (3), suspensão (dianteira e traseira) e pneus.											
Sistema de direção: verifique os torques dos parafusos. Verifique os protetores de poeira da cremalheira.			●		●		●		●		●
Amortecedores: conferir fixação e possível vazamento.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Guarnições e protetor contra pó: verifique a condição, a posição e se há vazamentos.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus: inspecione a pressão, desgastes e possível dano, faça o rodízio dos pneus, caso necessário. Inspecione o torque das porcas de fixação das rodas.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Carroceria											
Sistema de ar condicionado: Inspecionar o funcionamento do sistema.		●			●			●			●
Filtro de limpeza do ar condicionado: trocar.			●		●		●		●		●
Cintos de segurança: verifique a condição das tiras, das fivelas e dos parafusos quanto à operação e ao torque.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lubrifique as travas, as dobradiças e a trava do capô: inspecione estes itens e suas partes relacionadas.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

11-8 Serviços e manutenção

Atividades na revisão	a cada 10.000 km ou 1 ano (1)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Carroceria e parte inferior do assoalho: verificar quanto a danos na pintura ou corrosão (6).	●			●			●			●
Sistema elétrico										
Sistema elétrico, verifique com o MDI a ocorrência de falhas nos sistemas interconectados usando os códigos de falha registrados na memória do ECM ou de outros sistemas diagnosticáveis.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de iluminação e sinalização: verifique a operação.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lavador e limpador do para-brisa e da janela traseira: verifique o nível do reservatório e a operação.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Palhetas dos limpadores: verifique a condição e limpe.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ajuste dos faróis: verificar regulagem.		●				●				●
(1) O que ocorrer primeiro. (2) A cada 100.000 km ou 8 anos (o que ocorrer primeiro). (3) Verificar o nível dos líquidos e completar, se necessário, no final de todos os serviços. (4) Inspeção: 50.000km ou 2 anos (o que ocorrer primeiro). (5) Para condições rígoras de uso: a cada 20.000km. (6) Para a primeira inspeção: 10.000 km ou 6 meses (o que ocorrer primeiro).										

Serviços e manutenção 11-9**Fluidos, lubrificantes e peças recomendadas****Fluidos e lubrificantes recomendados**

	Lubrificante/fluido	Inspeção do nível	Troca
Óleo do motor - motor ECOTEC 6	Óleo especificado Dexos 1, API-SM, API-SN, ACEA A3/B3, ACEA A3/B4, ACEA C3 ou superior e alta viscosidade SAE 5W30 - peças genuínas da GM ou ACDelco (1) (2).	Semanal	Consulte as instruções em <i>Óleo para motor na página 10-10</i>
Transmissão manual	BOT 303 (SAE 75W85) – ACDelco (2).	Não é necessário verificação de nível	Não requer troca
Transmissão automática	DEXRON® VI – Peças genuínas da GM ou ACDelco (2).	Não é necessário verificação de nível	Não requer troca
Embreagem hidráulica	Fluido de freio DOT 4 - ACDelco (2).	Em todos os serviços de manutenção preventiva	Obrigatória a cada 30.000 km ou 2 anos (3).
Freios	Fluido de freio DOT 4 - ACDelco (2).	Mensalmente	Obrigatória a cada 30.000 km ou 2 anos (3).
Sistema de arrefecimento	35% (aditivo para radiador) (longa vida - cor laranja) - ACDelco (2); 65% (água potável) (4).	Semanal	A cada 150.000 km ou 5 anos.

11-10 Serviços e manutenção

	Lubrificante/fluido	Inspeção do nível	Troca
Sistema de ar condicionado	Gás R134a	Eficiência do A/C verificada na manutenção preventiva. Se necessário, dar nova carga de gás	Não requer troca
Reservatório de partida a frio	Recomendando gasolina com IAD (Índice Anti-Detonante) 95 ou RON 100, ou superior. Na falta, dar preferência à gasolina aditivada.	Semanal	-

(1) O veículo é abastecido na fábrica com óleo DEXOS 1. Consulte "Óleo do motor".
(2) A General Motors usa e recomenda fluidos e produtos químicos ACDelco ou peças genuínas GM.
(3) O que ocorrer primeiro.
(4) Se o veículo for usado em uma região muito fria (cerca de -20 °C), recomenda-se usar líquido de arrefecimento na proporção de 50% de aditivo e 50% de água potável.

Atenção

O material de operação é perigoso e pode ser tóxico. Manuseie com cuidado. Preste atenção nas informações fornecidas na embalagem.

Especificações

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN) 12-1

Especificações do veículo

Dados do motor 12-3

Peso do veículo 12-7

Dimensões do veículo 12-10

Capacidades e especificações 12-12

Pressão dos pneus 12-13

Dimensões para instalação do engate de reboque 12-14

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)

Local do número do chassi

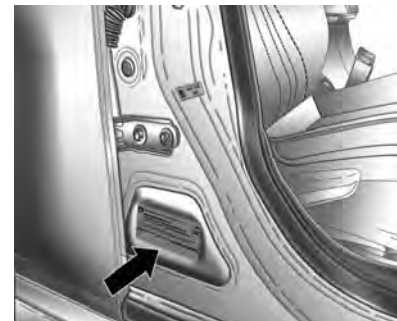
Estampado:



O número de identificação do veículo (VIN) está localizado no assoalho do veículo, do lado direito, embaixo de uma tampa entre a porta dianteira e o banco.

Etiquetas autoadesivas:

- Na coluna da porta dianteira direita.



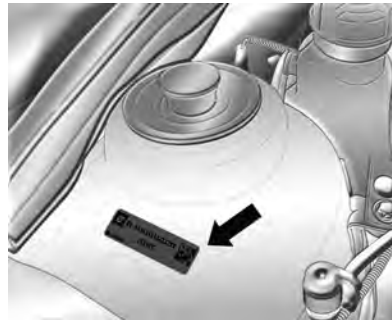
12-2 Especificações



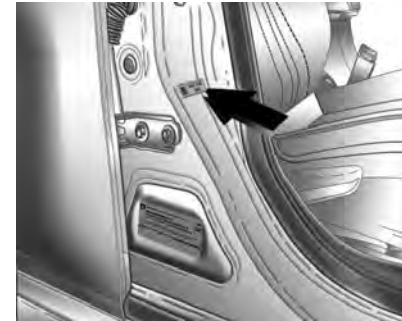
- Do lado direito sob a tampa entre a porta dianteira e o banco.



- No compartimento do motor (barra da suspensão, lado direito)



Plaqueta de identificação do ano de fabricação



Localizada na coluna da porta dianteira direita.



Especificações 12-3**Especificações do veículo****Dados do motor**

MOTOR	1.8L ECOTEC 6
Combustível	Etanol / Gasolina
Tipo	Transversal dianteiro
Número de cilindros	4 em linha
Número de mancais	5
Sequência de ignição	1 – 3 – 4 – 2
Diâmetro do cilindro	80,5 mm
Curso do pistão	88,2 mm
Cilindrada	1.796 cm ³
Marcha lenta	780 ± 50 rpm (Transmissão Manual) 700 ± 50 rpm (Transmissão Automática)
Taxa de compressão	10,5:1
Potência máxima líquida (ABNT - NBR ISO 1585)	140 CV (103 kW) a 6.300 rpm (Gasolina) 144 CV (106 kW) a 6.300 rpm (Etanol)
Torque máximo líquido (ABNT - NBR ISO 1585)	175 N.m (17,8 mkgf) a 3.800 rpm (Gasolina) 185 N.m (18,9 mkgf) a 3.800 rpm (Etanol)
Limite de rotações do motor	6500 rpm

12-4 Especificações

SISTEMA ELÉTRICO	1.8L ECOTEC 6
Bateria	12V 60 Ah
Alternador	100 A
Velas	NGK IFR6Z7G
Abertura dos eletrodos	0,6 a 0,7 mm

TRANSMISSÃO MANUAL	Relação (6 marchas)
1ª marcha	3,818:1
2ª marcha	2,158:1
3ª marcha	1,475:1
4ª marcha	1,067:1
5ª marcha	0,875:1
6ª marcha	0,744:1
Marcha à ré	3,545:1
Diferencial	4,176:1

Especificações 12-5

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA	Relação (6 marchas)
1ª marcha	4,449:1
2ª marcha	2,908:1
3ª marcha	1,893:1
4ª marcha	1,446:1
5ª marcha	1,00:1
6ª marcha	0,742:1
Marcha à ré	2,871:1
Diferencial	3,72:1

Velocidade máxima por marcha	Transmissão manual	Transmissão automática
1ª marcha	49 km/h	52 km/h
2ª marcha	87 km/h	80 km/h
3ª marcha	127 km/h	122 km/h
4ª marcha	175 km/h	160 km/h
5ª marcha (1)	214 km/h	232 km/h
6ª marcha (1)	252 km/h	210 km/h

(1) Velocidade máxima teórica do veículo (calculada). Sob condições normais, pista plana e sem vento, o veículo não atinge essa velocidade.

12-6 Especificações

FREIOS	
Tipo	Sistema de freios de circuito duplo hidráulico com divisão diagonal
Dianteiros	Freio a disco
Traseiros	Freio a disco
Fluido	Fluido para serviço pesado (DOT 4)
Freio de estacionamento	Mecânico, atuação nas rodas traseiras

GEOMETRIA DA DIREÇÃO	Dianteiros (2)	Traseiros (2)	Diâmetro de giro (m)
Cambagem	$-0^{\circ} 18' \pm 0^{\circ} 45'$	$- 1^{\circ} 24' \pm 0^{\circ} 30'$	-
Câmbler transversal (esquerdo - direito)	$0^{\circ} 00' \pm 0^{\circ} 45'$	-	-
Câster	$+ 4^{\circ} 48' \pm 0^{\circ} 45'$	-	-
Caster transversal (direito - esquerdo)	$0^{\circ} 00' \pm 0^{\circ} 45'$	-	-
Convergência (direita + esquerda)	$+ 0^{\circ} 06' \pm 0^{\circ} 12'$	$+ 0^{\circ} 03' \pm 0^{\circ} 24'$	-
Ângulo de cambagem (esquerdo - direito) / 2	-	$0^{\circ} \pm 0^{\circ} 18'$	-

Especificações 12-7

GEOMETRIA DA DIREÇÃO	Dianteiros (2)	Traseiros (2)	Diâmetro de giro (m)
Diâmetro do círculo de giro	-	-	10,65
De parede a parede	-	-	10,87

(2) Peso embarcado (sem ocupação).

Peso do veículo**Modelo Hatch**

PESO DO VEÍCULO (Kg)	LT		L TZ
	Versão básica	Versão completa	
Peso embarcado (dianteiro) (1)	850	881	896
Peso embarcado (traseiro) (1)	548	543	554
Peso embarcado (total) (1)	1398	1424	1450
Peso bruto total	1869	1892	1892
Peso bruto total combinado (reboque sem freio)	2619	2642	2642
Peso bruto total combinado (reboque com freio)	2969	2992	2992
Peso máximo permitido no eixo (dianteiro)	964	986	986

12-8 Especificações

PESO DO VEÍCULO (Kg)	LT		LTZ
	Versão básica	Versão completa	
Peso máximo permitido no eixo (traseiro)	918	920	920
Carga útil	471	468	442
Carga do reboque autorizada (reboque sem freios)	750	750	750
Carga do reboque autorizada (reboque com freios)	1100	1100	1100
Carga máxima admissível de acoplamento vertical	61	61	61

(1) Considerando 90% da capacidade do tanque de combustível abastecida com combustível.

Modelo Sedan

PESO DO VEÍCULO (Kg)	LT		LTZ
	Versão básica	Versão completa	
Peso embarcado (dianteiro) (1)	847	879	886
Peso embarcado (traseiro) (1)	539	536	541
Peso embarcado (total) (1)	1387	1415	1427
Peso bruto total	1869	1892	1892

Especificações 12-9

PESO DO VEÍCULO (Kg)	LT		LTZ
	Versão básica	Versão completa	
Peso bruto total combinado (reboque sem freio)	2619	2642	2642
Peso bruto total combinado (reboque com freio)	2969	2992	2992
Peso máximo permitido no eixo (dianteiro)	964	986	986
Peso máximo permitido no eixo (traseiro)	918	920	920
Carga útil	482	477	465
Carga do reboque autorizada (reboque sem freios)	750	750	750
Carga do reboque autorizada (reboque com freios)	1100	1100	1100
Carga máxima admissível de acoplamento vertical	61	61	61

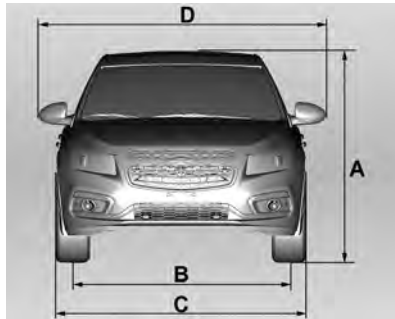
(1) Considerando 90% da capacidade do tanque de combustível abastecida com combustível.

12-10 Especificações

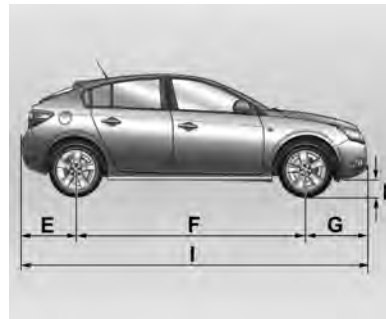
Dimensões do veículo

Todas as dimensões são em milímetros.

Modelo Hatch



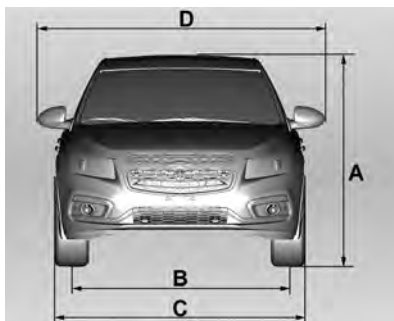
A	Altura Total	1.477
B	Parte dianteira da banda de rodagem	1544
	Parte traseira da banda de rodagem	1558
C	Largura total	1.790
D	Largura total (entre retrovisores)	2.098



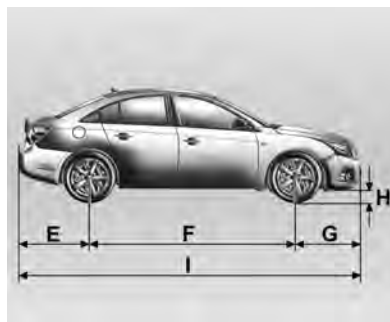
E	Distância entre o centro da roda traseira e o para-choque traseiro	886
F	Distância entre eixos	2.685
G	Distância entre o centro da roda dianteira e o para-choque dianteiro	957
H	Distância do solo	125,2
I	Comprimento total	4528

Especificações 12-11

Modelo Sedan



A	Altura Total	1.475
B	Parte dianteira da banda de rodagem	1544
	Parte traseira da banda de rodagem	1558
C	Largura total	1.790
D	Largura total (entre retrovisores)	2.098



E	Distância entre o centro da roda traseira e o para-choque traseiro	961
F	Distância entre eixos	2.685
G	Distância entre o centro da roda dianteira e o para-choque dianteiro	957
H	Distância do solo	125,5
I	Comprimento total	4603

12-12 Especificações

Capacidades e especificações

CAPACIDADES DE FLUIDOS E LUBRIFICANTES	
Carter (sem filtro de óleo)	4,25 l
Filtro de óleo	0,25 l
Câmbio manual	1,9 l
Câmbio automático	8,4 l
Sistema de arrefecimento	6,5 l
Sistema de freio	0,76 l
Lavador dos vidros	2,5 l
Tanque de combustível	60,3 l
Tanque de combustível da partida a frio do ECOTEC 6	0,5 l
Sistema de ar condicionado	650 ± 25 g

Especificações 12-13**Pressão dos pneus**

Pneus (1)	Até 3 ocupantes		Carga máxima	
	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros
225/50R17 94V	32 psi (220 kPa) (2)	32 psi (220 kPa) (2)	32 psi (220 kPa) (2)	32 psi (220 kPa) (2)

(1) Os dados dos pneus referem-se aos pneus frios. A pressão do pneu que aumenta na operação de condução não deve ser reduzida.
(2) psi = lbf/pol²

Pneu reserva	
T115/70R16 92M	60 (420) (2)

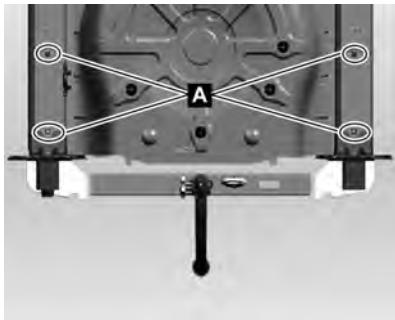
(2) A primeira especificação é em lbf/pol² e a segunda, entre parênteses, é em kPa.

RODAS	1.8L ECOTEC 6
Rodas	Liga leve 7J x 17
Pneus	225/50R17 94V
Pneu reserva (3)	Roda de aço 4J x 16, com pneu T115/70R16 92M

(3) Em veículos equipados com pneu reserva de uso temporário (diferente dos pneus de rodagem), recomenda-se utilizá-los em distâncias inferiores a 100 km e velocidades inferiores a 80 km/h e nem inclui-los no rodízio de pneus, devido à diferença de dimensões

12-14 Especificações

Dimensões para instalação do engate de reboque



Informações sobre a instalação do acoplamento do reboque traseiro

Os pontos de fixação do acoplamento do reboque traseiro devem estar localizados dentro dos furos "A" indicados da estrutura do veículo, como ilustrado acima.

⚠ Atenção

Para sua própria segurança, respeite as instruções de instalação do fabricante do acoplamento do reboque traseiro.

⚠ Cuidado

- A conexão deficiente ou com defeito dos componentes elétricos (fiação, soquete, conectores etc.) poderá causar danos ao veículo e/ou ao acoplamento do reboque traseiro.
- Sempre observe a capacidade de tração máxima de reboque recomendada nesta Seção.

Nota:

- Não deixe os acessórios do acoplamento do reboque conectados quando o motor do veículo for desligado, pois isso poderá causar a descarga da bateria do veículo.
- A instalação do acoplamento do reboque traseiro em veículos equipados com sensores de estacionamento (acessório da Chevrolet) exigirá a reprogramação desse sistema (consulte o manual do fabricante do sensor de estacionamento).

Informações sobre a garantia 13-1

Informações sobre a garantia

Informações sobre a garantia

Informações sobre a garantia	13-1
Certificado de garantia internacional	13-3
Garantia do veículo	13-3
Mensagem importante aos proprietários.....	13-4
Visão rápida da cobertura da garantia	13-4
Garantia limitada do veículo novo	13-6
Garantia limitada de peças e acessórios	13-7
Funcionamento da cobertura da garantia em país estrangeiro	13-8

Informações sobre a garantia

Certificado de garantia e Plano de Manutenção Preventiva*

Leia com cuidado as instruções incluídas nesta seção, pois se relacionam diretamente à garantia do veículo.

Exija da sua Concessionária vendedora o preenchimento correto e completo do Quadro de Identificação localizado no final deste Manual, uma vez que dos informes nele registrados dependerá o processamento da Garantia, em suas várias fases.

Encontram-se nesta seção as definições das responsabilidades da Concessionária vendedora e da General Motors do Brasil Ltda. em relação ao veículo adquirido; também encontram-se as responsabilidades do comprador em

relação ao uso e a manutenção do veículo, para ter direito à garantia oferecida.

Nesta seção, encontra-se o Quadro de controle das revisões coberta pelo Plano de Manutenção Preventiva. Após cada revisão, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet deverá carimbar, datar e assinar o quadro correspondente. Certifique-se de que o procedimento mencionado anteriormente tenha sido executado para poder comprovar, a qualquer momento, que o veículo recebeu os cuidados devidos.

Na seção "Serviços e Manutenção" deste manual encontram-se os itens a serem revisados, de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva, assim como sua frequência.

Ao executar os serviços de manutenção descritos nesta seção, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet procederá como explicado no tópico anterior.

13-2 Informações sobre a garantia

Nesta seção, encontra-se o cupom da 1ª revisão, a ser destacado somente ao executar o serviço correspondente. Não aceite o manual com as vias do cupom previamente destacadas.

Plano de Manutenção Preventiva*

Nas páginas da seção "Serviços e Manutenção" deste Manual do proprietário, apresentamos um Plano de Manutenção Preventiva, que é oferecido como uma recomendação para que o proprietário possa conservar seu veículo em perfeitas condições de funcionamento.

Em relação à primeira revisão, leia com cuidado as informações aqui descritas sobre os itens e os serviços não cobertos pela Garantia.

Esclarecemos que o Plano de Manutenção Preventiva foi concebido para um veículo utilizado em condições normais de funcionamento.

Para outras condições consideradas severas, os intervalos entre as revisões devem ser proporcionalmente reduzidos, de acordo com a frequência e a intensidade do serviço severo ao qual se submete o veículo. Sob condições consideradas severas, é necessário revisar, limpar e/ou trocar com mais frequência os seguintes itens:

- Óleo lubrificante do motor e filtro do óleo
Consulte Óleo para motor na página 10-10.
- Elemento do filtro de ar do motor
Consulte Filtro de ar do motor na página 10-13.

Por exemplo, as condições de funcionamento a seguir são consideradas severas:

- Funcionamento constante em tráfego urbano lento com paradas e partidas excessivas.
- Tração e reboque.

- Serviços de táxi e similares.
- Viagens frequentes de curta distância, sem que o motor alcance a temperatura de funcionamento normal.
- Viagens longas em estradas de terra e/ou areia (estradas irregulares, com areia ou lama excessiva).
- Funcionamento prolongado em marcha lenta.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

** O Plano de Manutenção Preventiva é explicado em mais detalhes no Manual do Proprietário e só é mencionado aqui devido ao seu vínculo com o processo de garantia. Devemos destacar que esse Plano aplica-se a veículos sob condições de operação normais. Veículos operando sob condições de trabalho severas exigem uma redução proporcional na quilometragem indicada.*

Informações sobre a garantia 13-3

Certificado de garantia internacional

A General Motors do Brasil, procurando sempre maneiras melhores de servir seus clientes, conta com um programa de cobertura de garantia para os países da América do Sul. Assim, se o veículo se encontrar ainda dentro do período de garantia, a Rede de Concessionárias Chevrolet dos países participantes oferecerão serviços sem nenhum custo.

Os países participantes deste programa são Argentina, Paraguai e Uruguai.

Garantia do veículo

A Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet concede ao proprietário de um veículo Chevrolet, os seguintes direitos:

Garantia: De acordo com os termos do respectivo certificado inserido neste Manual.

Revisão de manutenção

preventiva: Uma delas é executada antes da entrega do veículo e a outra é executada no final do primeiro ano de uso ou a 10.000 km (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário (à exceção dos itens normais de desgaste - consulte *Mensagem importante aos proprietários... na página 13-4*). A primeira revisão especial será executada na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, mediante a apresentação do cupom encontrado no final desta seção, e respeitados os limites de quilometragem

indicados (consulte *Garantia limitada do veículo novo na página 13-6*).

Assistência técnica: Na seção de Informações ao cliente deste manual, encontram-se as diretrizes para garantir a máxima satisfação nos serviços e perguntas relacionadas à Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Orientação: Na entrega de um automóvel novo, sobre:

- A. Itens de responsabilidade do proprietário, Garantia limitada do veículo novo e Termos da garantia.
- B. Manutenção preventiva.
- C. Uso correto dos comandos, dos indicadores e dos acessórios do veículo.

13-4 Informações sobre a garantia

Para adquirir estes direitos, é necessário

1. Que a Concessionária vendedora preencha corretamente a nota fiscal de venda, um documento que concede a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda.
2. O preenchimento correto do Quadro de identificação, que pode ser encontrado no final deste manual. Certifique-se de que a Concessionária vendedora assine, date e carimbe a tabela para conceder os direitos na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.

Mensagem importante aos proprietários...

Para poder usufruir a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda. para o veículo, o proprietário deverá observar com atenção as instruções aqui indicadas, relativas à manutenção do veículo.

Durante a vigência desta garantia, as revisões de manutenção preventiva previstas no Plano de Manutenção Preventiva contido neste Manual do Proprietário deverão, obrigatoriamente, ser executadas em uma Concessionária Chevrolet ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Visão rápida da cobertura da garantia

Não existem quaisquer garantias com relação ao veículo adquirido, expressas ou inferidas, declaradas pela Concessionária na condição de vendedora e prestadora de serviços, ou pela General Motors do Brasil Ltda., na condição de fabricante ou importadora, a não ser aquelas contra defeitos de material ou de manufatura estabelecidas no presente Termo de Garantia. Toda e qualquer reclamação do comprador quanto a falhas, defeitos e omissões verificados no veículo, durante a vigência desta garantia, somente será atendida mediante a apresentação da nota fiscal respectiva emitida pela Rede de Concessionárias Chevrolet, junto com o Manual do Proprietário preenchido corretamente, sendo estes os únicos documentos competentes para assegurar o atendimento, com exclusão de qualquer outro.

Informações sobre a garantia 13-5

A General Motors do Brasil Ltda., garante que cada veículo novo de sua fabricação ou importação e entregue ao primeiro comprador por uma Concessionária Chevrolet, incluindo todos os equipamentos e acessórios nele instalados na fábrica - é isento de defeitos de material ou de manufatura, em condições normais de uso, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia, no caso de o veículo vir a ser revendido, ao(s) proprietário(s) subsequente(s), até o término do prazo previsto neste termo.

A obrigação da General Motors do Brasil Ltda. limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças que, dentro do período normal da Garantia a que aludem estes Termos, conforme a discriminação observada no tópico abaixo, sejam devolvidas a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet,

em seu estabelecimento comercial, e cuja inspeção revele satisfatoriamente a existência do defeito reclamado. O conserto ou substituição das peças defeituosas, de acordo com esta Garantia, será feito pela Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, sem débito das peças e mão-de-obra por ela empregadas.

A presente garantia inclui as garantias legais e a garantia contratual, e é concedida nas seguintes situações:

- A. 36 meses ao comprador, se pessoa física ou jurídica, que use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens; e

- B. 36 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiramente, ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou produção, ou ao comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerados de pessoas ou bens.

Esta garantia substitui definitivamente quaisquer outras garantias, expressas ou inferidas, incluindo quaisquer garantias implícitas quanto à comercialização ou adequação do veículo para um fim específico, e quaisquer outras obrigações ou responsabilidades por parte do fabricante.

A General Motors do Brasil Ltda. reserva-se o direito de modificar as especificações ou de introduzir melhorias nos veículos, a qualquer momento, sem incorrer na obrigação de executar os mesmos procedimentos para veículos vendidos anteriormente.

13-6 Informações sobre a garantia

Os termos desta garantia não se aplicam nos seguintes casos:

- A um veículo Chevrolet submetido a uso incorreto, negligência ou acidente;
- A veículo reparado ou modificado fora da Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, de modo que, no julgamento do fabricante, tenha seu desempenho e sua segurança afetados negativamente;
- A serviço de manutenção regular (como: ajuste do motor, limpeza do sistema de combustível, alinhamento da direção, balanceamento das rodas e ajustes dos freios e da embreagem);
- Substituição de itens de manutenção normal (como: velas de ignição, filtros, correias, escovas do alternador e do motor de partida, discos e pastilhas de freio, sistema da embreagem (platô, discos e

rolamentos), buchas da suspensão, amortecedores, rolamentos de uso geral e vedadores), quando tal reposição seja executada junto com serviços de manutenção regulares;

- Desgaste normal de itens de estofamentos e de guarnições, devido a desgaste ou a exposição a intempéries.

Garantia limitada do veículo novo

1. **Preparação antes da entrega:**
Para certificar-se de obter a máxima satisfação com o veículo novo, a Concessionária vendedora submeteu o veículo a uma revisão de entrega cuidadosa, de acordo com o programa de inspeção de veículos novos, como recomendado pelo fabricante.
2. **Identificação do proprietário:**
O Quadro de identificação do veículo e do proprietário, que

pode ser encontrado no final deste manual, preenchido de maneira correta e assinado pela Concessionária vendedora, é usado para apresentar o proprietário à Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet em todo o território nacional e, junto com o Aviso de Venda, emitido pela Concessionária vendedora, permite receber todos os serviços indicados nestas regras.

3. **Garantia:** De acordo com os termos da garantia indicados, o proprietário receberá os serviços cobertos pela garantia na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.
4. **Primeira revisão (especial) do Plano de manutenção preventiva relacionada a 1 ano de uso ou 10.000 km:** O cupom correspondente autoriza o proprietário a receber todos os serviços correspondentes, em qualquer Concessionária ou

Informações sobre a garantia 13-7

Oficina Autorizada Chevrolet, apresentando o Manual do Proprietário. A 1ª revisão deve ser executada dentro de 12 meses a partir da data da venda ao primeiro comprador, com uma tolerância de 30 dias a mais ou a menos, ou dentro da faixa de 9.000 a 11.000 km, o que ocorrer primeiro. A mão de obra é gratuita para o proprietário, que é responsável somente pelos custos relacionados aos itens de desgaste normal (ver instruções detalhadas em *Mensagem importante aos proprietários... na página 13-4*).

5. **É responsabilidade do proprietário:** Proporcionar manutenção apropriada para o veículo, o que não somente reduz os custos operacionais, mas também ajuda a impedir mau funcionamento devido a negligência, que não é coberto pela garantia. Assim, para a própria proteção do proprietário,

procurar sempre a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet para executar a revisão programada, como descrito no Plano de Manutenção Preventiva, porque a garantia somente será aplicável com a apresentação do Manual do Proprietário, com todos os quadros correspondentes das revisões devidamente preenchidos de maneira correta e assinados pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet que executar os serviços.

Garantia limitada de peças e acessórios

Itens e serviços não cobertos pela Garantia

Para os itens previstos na primeira revisão de Manutenção Preventiva, a mão-de-obra de verificação é gratuita, desde que seja executada dentro do período de garantia ou da quilometragem estipulada como

indicado nas Regras da Garantia, à exceção das despesas, incluindo-se as de mão-de-obra, relacionadas aos itens normais de desgaste, danos e outras falhas de funcionamento causados por terceiros.

Os itens e os serviços contidos nesta categoria são descritos abaixo:

- Óleos e fluidos em geral
- Filtros em geral
- Serviços relacionados ao Plano de Manutenção Preventiva
- Vidros

13-8 Informações sobre a garantia

Peças e componentes com desgaste natural

Algumas peças e alguns componentes podem sofrer desgaste natural (em níveis diferentes), de acordo com a operação à qual se submete o veículo, e são cobertos pela garantia legal por um período de 90 dias em relação a defeitos de fabricação, a partir da data da compra do veículo. Em caso de defeito de fabricação (após confirmação de que não foram sujeitos a uso abusivo), as peças ou os componentes serão substituídos. Em qualquer outra situação, a substituição seguirá a orientação específica do fabricante, e todas as despesas serão de responsabilidade do proprietário.

São elas:

- Buchas da suspensão
- Sistema da embreagem (platô, discos e rolamentos)
- Discos de freio

- Lonas e pastilhas de freio
- Amortecedores
- Rolamentos em geral
- Vedadores em geral
- Velas de ignição
- Fusíveis
- Lâmpadas
- Palhetas dos limpadores dos vidros
- Pneus
- Correias
- Escovas do alternador e motor de partida.

Bateria

A bateria tem garantia de doze (12) meses, independentemente do tipo de uso do veículo. Não são cobertos pela garantia casos caracterizados como uso inadequado, como mencionado no item "Os termos desta garantia não são aplicáveis nos seguintes

casos", consulte *Visão rápida da cobertura da garantia na página 13-4*.

Funcionamento da cobertura da garantia em país estrangeiro

Para desfrutar os direitos da garantia nos países mencionados anteriormente, deverão ser obedecidos todos os procedimentos listados em *Garantia limitada do veículo novo na página 13-6* e em *Visão rápida da cobertura da garantia na página 13-4* neste manual.

A revisão de Manutenção Preventiva deve ser executada em Concessionárias localizadas em território brasileiro.

Informações ao consumidor 14-1

Informações ao consumidor

Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente 14-1

Registro de dados do veículo e privacidade

Registradores de dados de eventos 14-3

Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente

CRC - Centro de relacionamento Chevrolet



É possível entrar em contato diretamente com a General Motors sem custo de qualquer lugar do país pelo telefone:

- **Brasil 0800-702-4200**
- **Argentina 0800-888-2438**
- **Uruguai 0800-24389**
- **Paraguai 009-800-542-0087**

Para agilizar a assistência do **CRC**, tenha em mãos as seguintes informações:

- Número de identificação do veículo - VIN (número do chassi).
- Número do CPF/CNPJ do cliente.

14-2 Informações ao consumidor

Chevrolet Road Service

O Manual de Condições Gerais do programa Road Service, está inserido no kit de informações gerais, fornecido ao proprietário do veículo Chevrolet.



Para obter mais informações sobre as Revisões Chevrolet, acesse www.chevrolet.com.br/revisao e programe a revisão on-line.

Nível de ruído

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA 01/93, 08/93 e 272/00, e com a Instrução Normativa do IBAMA nº 28/02, de controle da poluição sonora para veículos automotores. Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado):

Veículo	dB(A)
1.8L Modelo Hatch (MT)	86,6 a 4.725 rpm
1.8L Modelo Sedan (MT)	85,2 a 4.725 rpm

Veículo	dB(A)
1.8L Modelo Hatch (AT)	72,0 a 3.000 rpm
1.8L Modelo Sedan (AT)	70,7 a 3.000 rpm
MT — Transmissão manual AT — Transmissão automática	

É importante que todo o serviço de manutenção seja executado de acordo com as **Manutenções preventivas** para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

Informações ao consumidor 14-3

Registro de dados do veículo e privacidade

Registradores de dados de eventos

O veículo tem uma série de sistemas sofisticados que monitoram e controlam vários dados do veículo. Alguns dados podem ser armazenados durante a operação regular para facilitar o reparo de funcionamento incorreto detectado, outros dados são armazenados apenas em situações de acidente ou quase acidente por sistemas normalmente chamados de Gravadores de dados de acontecimentos (EDR).

Os sistemas podem gravar dados sobre a condição do veículo e como ele foi operado (por exemplo, velocidade do motor, aplicação do freio, uso do cinto de segurança). Para ler esses dados, são necessários equipamento especial e acesso ao veículo. Isso ocorrerá quando o veículo receber manutenção em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Alguns dados são alimentados de forma eletrônica nos sistemas de diagnóstico GM.

O fabricante não acessará informações sobre um acidente nem as compartilhará com terceiros, exceto

- com o consentimento do proprietário do veículo, ou, se o veículo for alugado, com o consentimento de quem alugou,
- em resposta a uma solicitação oficial da polícia ou de repartição pública semelhante,
- como parte da defesa do fabricante em caso de ação judicial,

14-4 Informações ao consumidor

- como requerido pela lei. Além disso, o fabricante pode usar os dados coletados ou recebidos
- para as necessidades de pesquisa do fabricante,
- para disponibilizá-los para necessidades de pesquisa; quando apropriado, a confidencialidade é mantida e a necessidade é mostrada,
- para compartilhar dados resumidos que não estejam vinculados a um veículo específico com outras organizações, para fins de pesquisa.

ÍNDICE i-1

A	
Acessórios e alterações	10-2
Acionamento remoto por radiofrequência	
Acionamento remoto por radiofrequência (RKE)	2-3
Agendamento de manutenção	
Fluidos e lubrificantes recomendados	11-9
Manutenção preventiva	11-5
Airbags	
Cortina	3-17
Dianteiros	3-15
Lateral	3-16
Luz indicadora do tensionador do cinto de segurança	5-17
Verificação do sistema	3-11
Ajustes	
Banco, condução inicial	3-3
Alavanca seletora	9-22
Amaciamento de veículo novo	9-14
Amaciamento, Veículo Novo ...	9-14
Antifurto	
Sistema de alarme	2-20

Ao carregar o veículo	4-9
Aplicar freio	5-21
Apoio de braço	
Banco traseiro	3-7
Apoio de braço do banco traseiro	3-7
Apoios de cabeça	3-1
Áreas de armazenamento	
Apoio de braço	4-4
Informações sobre disposição de cargas no veículo	4-9
Óculos	4-4
Painel de instrumentos	4-1
Porta-luvas	4-2
Armazenamento do veículo	10-4
Assistência ao cliente	
Escritórios	14-1
Aumento de marcha	5-19
Automática	
Fluido da transmissão	10-12
Automático	
Controle de iluminação	6-2
Transmissão	9-22
Travas das portas	2-16

Auxiliar	
Dispositivos	7-21
Auxiliar de estacionamento ...	9-39
Avisos	v
Cuidados e Perigos	v
Pisca-alerta	6-4
Avisos sonoros	5-26
Avisos sonoros, aviso	5-26

B

Bancos	
Ajuste, dianteiro	3-4
Apoios de cabeça	3-1
Posição, dianteira	3-3
Traseiros	3-6
Bancos dianteiros	
Ajustes	3-4
Bancos traseiros	3-6
Bateria	10-19
Partida do motor com cabos auxiliares	10-51
Proteção de Energia	6-10
Bluetooth	
Visão geral	7-21
Buzina	5-5

i-2 ÍNDICE

C

Caixa para óculos	4-4	Compartimento	4-5	Condução (Continuação)	
Câmera retrovisora (RVC)	9-41	Carga	4-5	Retorno para a pista	9-7
Câmera, Retrovisora	9-41	Compartimento de Carga	4-5	Rodovias Molhadas	9-9
Capacidades e especificações	12-12	Tampa	4-7	Se o Veículo Atolar	9-13
Capô	10-7	Compartimento de carga	2-18	Controle de velocidade de cruzeiro	9-35
Certificado de garantia internacional	13-3	Compartimentos		Luz	5-22
Chaves	2-1	Compartimentos de carga	4-1	Controle do veículo	9-3
Cinto de três pontos	3-9	Compartimentos de carga Cobertura do compartimento de carga	4-7	Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)	9-34
Cintos de segurança	3-8	Compartimento de Carga	2-18, 4-5	Controle remoto	2-8
Avisos	5-15	Extintor de incêndio	4-8	Rádio	2-8
Três pontos	3-9	Veículo	10-4	Controles	
Cobertura de operação em outros países	13-8	Computador de bordo	5-27	Direção	7-5
Comandos do volante	7-5	Computador, hodômetro parcial	5-27	Controles das luzes externas ...	6-1
Combustível		Condução		Conversor catalítico	9-21
Abastecendo o tanque	9-43	Ambiente	9-2	Corte de corrente	9-27
Aditivos	9-42	Defensiva	9-3	Cuidados com a aparência	
Economia, Condução para Maior	9-3	Estradas em regiões montanhosas	9-12	Externa	10-54
Medidor	5-13	Fora de estrada	9-7	Interior	10-57
Recomendado	9-42	Maior Economia de Combustível	9-3	Cuidados com o veículo	
Como usar o Sistema	7-6	Programas eletrônicos	9-26	Pressão dos pneus	10-44
Como utilizar este Manual	iv			Cuidados, Perigos e Avisos	v

ÍNDICE i-3

D	
Dados do motor	12-3
Difusores de ar ajustáveis	8-6
Difusores de ar fixos	8-7
Dimensões	
Instalação do engate de reboque	12-14
Veículo	12-10
Dimensões do veículo	12-10
Direção	9-6
Ajuste da roda	5-5
Controles da Roda	5-5
Fluido, Hidráulica	10-18
Hidráulica, luzes de advertência	5-19
Direção defensiva	9-3
Direção hidráulica	5-19
Direção, Sinalizadores	6-5
Dispositivo de retenção para crianças	
Faixa superior	3-23
ISOFIX	3-23
Sistemas	3-19
Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX	3-23

E	
Dispositivos	
Auxiliar	7-21
Elétrico	
Espelhos	2-24
Fluido da direção	10-18
Proteção, Bateria	6-10
Vidros	2-27
Embaçamento dos faróis	6-6
Energia	
Tomadas	5-11
Entrada de ar	8-7
Especificações	
Pressão dos pneus	12-13
Especificações e Capacidades	12-12
Espelhos	
Convexo	2-24
Elétrico	2-24
Espelhos escamoteáveis	2-25
Retrovisor eletrocromico	2-26
Espelhos aquecidos	
Vidro traseiro	2-30
Espelhos convexos	2-24
Espelhos escamoteáveis	2-25

Espelhos retrovisores	
Eletrocromico	2-26
Espelhos retrovisores internos	2-26
Espelhos, Retrovisores internos	2-26
Estacionamento	9-19
Freio	9-31
Luz indicadora do auxiliar ultrassônico	5-20
Sobre Materiais Combustíveis	9-20
Estradas em regiões montanhosas	9-12
Extintor de incêndio	4-8

F	
Falha, Transmissão automática	9-26
Faróis	
Ajuste do alcance	6-3
Comutador de Farol Alto/Baixo	6-2
Controle automático de iluminação	6-2
Lampejador dos faróis	6-3

i-4 ÍNDICE

Faróis (Continuação)		
Lembrete de luzes acesas	5-22	
Luz indicadora de farol alto aceso	5-22	
Luzes de funcionamento diurno (DRL)	6-4	
Substituição de lâmpadas	10-23	
Faróis de neblina		
Dianteiros	6-5	
Substituição de lâmpadas	10-25	
Traseiros	6-6	
Farol de neblina		
Luz	5-22	
Ferramentas	10-42	
Filtro, Limpador de ar do motor	10-13	
Fluido		
Direção elétrica	10-18	
Freios	10-19	
Lavador do para-brisa	10-18	
Transmissão automática	10-12	
Fluidos e lubrificantes recomendados	11-9	
Folha de dados Veículo	iii	
Folha de dados do veículo	iii	
Fora de estrada	9-7	
Condução	9-7	
Retorno	9-7	
Freios	9-29, 10-19	
Antiblocante	9-30	
Assistência	9-32	
Estacionamento	9-31	
Fluido	10-19	
Luz de advertência do sistema de freios e de embreagem	5-18	
Frenagem	9-5	
Fusíveis	10-31	
Caixa de fusíveis do compartimento do motor	10-32	
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos	10-39	
G		
Garantia do veículo	13-3	
Garantia limitada Peças e acessórios	13-7	
Garantia limitada de peças e acessórios	13-7	
Garantia limitada do veículo novo	13-6	
H		
Hodômetro	5-12	
Horário	5-10	
I		
Iluminação		
Controle de Iluminação	6-7	
Entrada	6-8	
Saída	6-9	
Iluminação de entrada	6-8	
Iluminação de saída	6-9	
Iluminação do painel de instrumentos	10-31	
Imobilizador	2-23	
Luz	5-21	
Indicador Manual do proprietário	5-18	
Indicador do Manual do Proprietário	5-18	
Indicadores Controle	5-14	
Indicadores de controle	5-14	
INFOCARD	2-3	
Informações Serviço	11-1	
Informações de serviço	11-1	

ÍNDICE i-5

Informações sobre a garantia	13-1
Certificado de garantia internacional	13-3
Cobertura de operação em outros países	13-8
Garantia limitada de peças e acessórios	13-7
Garantia limitada do veículo novo	13-6
Mensagem importante aos proprietários	13-4
Resumo da cobertura	13-4
Veículo	13-3
Informações sobre disposição de cargas no veículo	4-9
Informações sobre emissões	10-5
Interruptor de sobrecarga	9-19
Introdução	iv, 7-1

L	
Lâmpadas	
Compartimento de Carga	6-7
Controles Externos	6-1
Cortesia	6-7
Embaçamento dos faróis	6-6
Farol de neblina	6-5
Funcionamento diurno (DRL)	6-4
Indicador de defeito	5-17
Interior	10-30
Lanternas traseiras	10-25
Leitura	6-8
Lembrete	5-22
Marcha à ré	6-6
Neblina traseira	6-6
Para-sol	6-8
Placa de licença	10-28
Sinalizadores de direção laterais	10-28
Lâmpadas de leitura	6-8
Lâmpadas halógenas	10-23
Lampejador dos faróis	6-3
Lanterna de neblina	5-22, 6-6
Lanterna traseira	
Neblina	10-29

Lanternas	
Comutador de Farol Alto/Baixo	6-2
Controle automático	6-2
Lampejador dos faróis	6-3
Lanternas traseiras	10-25
Lanternas traseiras de neblina	10-29
Lavador/limpador do vidro traseiro	5-8
Leitores de áudio	7-16
CD	7-16
Levantamento do veículo, pneus	10-4
Limpador/Filtro de ar, Motor	10-13
Limpadores	
Lavador traseiro	5-8
Limpeza	
Limpeza externa	10-54
Limpeza interna	10-57
Líquido de arrefecimento	
Medidor de Temperatura do Motor	5-15
Motor	10-14
Líquido do lavador	10-18

i-6 ÍNDICE

Luz		Luz indicadora de funcionamento incorreto 5-17	Luzes (Continuação)
Controle eletrônico de estabilidade (ESC), desligado 5-20		Luz indicadora do auxiliar de estacionamento ultrassônico 5-20	Lanterna de neblina 5-22
Indicador de Advertência do Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) ou do Sistema de Controle de Tração (TCS) 5-20		Luz indicadora do sistema de carga 5-17	Luz indicadora de anomalia 5-18
Sensor de chuva 5-22		Luzes	Porta entreaberta 5-22
Sistema de Controle de Tração (TCS) 5-21		Advertência do sistema de freios	Pressão de óleo do motor 5-21
Luz de Advertência do Indicador do Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) ou do Sistema de Controle de Tração (TCS) 5-20		antiblocantes (ABS) 5-19	Sistema de carregamento 5-17
Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado 5-20		Advertência, direção hidráulica 5-19	Sistema de freios e de embreagem 5-18
Luz do sensor de chuva 5-22		Airbag e tensorador do cinto de segurança 5-17	Luzes de cortesia 6-7
Luz indicadora da lanterna de neblina 5-22		Aplicar freio 5-21	Luzes de funcionamento diurno (DRL) 6-4
Luz indicadora de farol alto aceso 5-22		Aumento de marcha 5-19	Luzes de ré 6-6
		Auxiliar de estacionamento ultrassônico 5-20	Luzes do compartimento de carga 6-7
		Avisos do Cinto de Segurança 5-15	Luzes do para-sol 6-8
		Controle de velocidade de cruzeiro 5-22	Luzes dos sinalizadores de direção laterais 10-28
		Farol alto aceso 5-22	
		Farol de neblina 5-22	M
		Imobilizador 5-21	Manutenção
			Operação regular do ar condicionado 8-7
			Manutenção preventiva 11-5
			Marcas registradas e Contratos de licença 7-41

ÍNDICE i-7

Medidores	
Combustível	5-13
Hodômetro	5-12
Sinalizador de direção	5-15
Tacômetro	5-13
Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor	5-15
Velocímetro	5-12
Mensagem importante Proprietários	13-4
Mensagens Veículo	5-25
Modo manual	9-25
Monóxido de Carbono Sistema de escapamento	9-20
Mostrador digital com funções múltiplas (DIC)	5-23
Mostrador digital de informação (GID)	5-24
Motor	
Escapamento	9-20
Limpador/Filtro de ar	10-13
Líquido de arrefecimento	10-14
Luz de pressão	5-21
Luz de verificação e revisão em breve	5-17

Motor (Continuação)	
Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor	5-15
Partida	9-15
Superaquecimento	10-16
Ventoinha	10-18
Vista geral do compartimento	10-9

O

Óleo	
Luz de pressão	5-21
Motor	10-10
Olhais de fixação com correia superior	3-23
Operação regular do ar condicionado	8-7
Operação, Conforto e conveniência	7-8

P

Painel de instrumentos Porta-Objetos	4-1
Para-brisa Limpador/lavador	5-6
Para-sóis	2-30
Partida do motor	9-15
Partida do motor com cabos auxiliares	10-51
Partida do veículo, Remota	2-6
Partida e operação Interruptor de sobrecarga	9-19
Partida remota do veículo	2-6
Perigo, atenção e cuidado	v
Personalização Veículo	5-28
Peso do veículo	12-7
Pesos Veículo	12-7
Pisca-alerta, Sinalizador de Advertência	6-4
Pneu Reserva Compacto	10-50
Pneu reserva compacto	10-50

i-8 ÍNDICE

Pneus		Pressão dos pneus	12-13	Reprodutor de CD	7-16
Inspeção	10-45	Profundidade da banda de		Reservatório de partida	
Levantamento do veículo	10-4	rodagem	10-45	a frio	9-42
Pneu reserva compacto	10-50	Programas eletrônicos de		Rodas	
Rodízio	10-46	condução	9-26	Substituição	10-48
Troca de roda	10-48			Rodas e pneus	10-42
Pneus e rodas	10-42	R		Rodízio, pneus	10-46
Pneus diferentes	10-47	Rádio AM/FM	7-13	Rodovias	
Porta		Rádios		Como Conduzir, Molhadas	9-9
Luz indicadora de porta		Rádio AM/FM	7-13		
aberta	5-22	Reboque		S	
USB	7-19	Dimensões para		Serviço	8-7
Porta USB	7-19	instalação do engate	12-14	Acessórios e alterações	10-2
Porta-copos	4-3	Veículo	10-53	Realizando seu próprio	
Porta-luvas	4-2	Recomendado		trabalho	10-6
Porta-objetos	4-1	Combustível	9-42	Serviços e manutenção	
Porta-objetos no apoio de		Registadores de dados de		Informações de serviço	11-1
braço	4-4	eventos	14-3	Sinalizador de advertência	
Portas		Registadores de dados,		(pisca-alerta)	6-4
Sistema central de		Eventos	14-3	Sinalizador de direção	5-15
travamento	2-11	Regulagem do alcance dos		Sinalizadores de direção e	
Posição dos bancos dianteiros		faróis	6-3	de mudança de pista	6-5
Ajustes	3-3	Relógio	5-10	Sistema central de	
Posições da ignição	9-14	Reparo		travamento	2-11
Pressão		Fazer revisão em breve	5-18		
Pneu	12-13	Luz de revisão em breve	5-17		

ÍNDICE i-9

Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE) 2-3

Sistema de airbag "cortina" 3-17

Sistema de airbags dianteiros 3-15

Sistema de airbags laterais 3-16

Sistema de alarme Antifurto 2-20

Sistema de áudio Dispositivo antifurto 7-2

Sistema de controle de tração (TCS) desligado 5-21

Sistema de controle eletrônico de climatização 8-1

Sistema de freios antiblocantes (ABS) 9-30

Luz de advertência 5-19

Sistema de Ventilação e Ar Condicionado Eletrônico 8-1

Sistema elétrico Caixa de fusíveis do compartimento do motor .. 10-32

Caixa de fusíveis do painel de instrumentos 10-39

Fusíveis 10-31

Sistemas antifurto Imobilizador 2-23

Sistemas de controle de tração 9-34

Eletrônico de Estabilidade (ESC) 9-34

Substituição da palheta do limpador 10-22

Substituição da palheta, Limpador 10-22

Substituição de lâmpadas Faróis 10-23

Iluminação do painel de instrumentos 10-31

Lâmpadas da placa de licença 10-28

Lâmpadas halógenas 10-23

Lanternas traseiras 10-25

Substituição de lâmpadas (Continuação) Lanternas traseiras de neblina 10-29

Luzes dos sinalizadores de direção laterais 10-28

Luzes internas 10-30

Superaquecimento, Motor 10-16

T

Tacômetro 5-13

Tampas 6-6

Compartimento de Carga 4-7

Embaçamento dos faróis 6-6

Tanque de combustível Partida a frio 9-42

Telefone Bluetooth 7-21

Equipamentos de rádio CB .. 7-40

Telefones celulares e equipamentos de rádio CB ... 7-40

Temperatura Externo 5-10

Temperatura externa 5-10

Termômetro Temperatura externa 5-10

i-10 ÍNDICE

Teto		Triângulo de segurança	4-7	Vidros traseiros	
Teto solar	2-30	Triângulo, Segurança	4-7	Espelhos aquecidos	2-30
Teto solar	2-30			Visão geral	
Tomadas		V		Painel de instrumentos	5-3
Energia	5-11	Veículo		Visão geral do painel de	
Tração		Controle	9-3	instrumentos	1-2, 5-3
Sistema de Controle (TCS) ...	9-33	Fazer revisão em breve	5-18	Visão geral, Sistema de	
Transmissão		Mensagens	5-25	conforto e conveniência	7-3
Automático	9-22	Número de		Visor	
Fluido, Automática	10-12	identificação (VIN)	12-1	Informações gráficas (GID) ...	5-24
Fluido, Manual	10-13	Partida remota	2-6	Visor da transmissão	9-22
Transmissão automática		Personalização	5-28	Visores	
Alavanca seletora	9-22	Reboque	10-53	Transmissão automática	9-22
Corte de corrente	9-27	Veículo Atolado	9-13		
Falha	9-26	Velocímetro	5-12		
Modo manual	9-25	Ventilação			
Programas eletrônicos de		Difusores de ar fixos	8-7		
condução	9-26	Regulagem do ar	8-6		
Visor da transmissão	9-22	Ventoinha			
Transmissão manual	9-28	Motor	10-18		
Fluido	10-13	Verificar			
Travas		Luz do motor	5-17		
Porta automática	2-16	Vidros	2-26		
Proteção contra bloqueio	2-17	Aquecido, traseiro	2-30		
Sistema central de		Elétrico	2-27		
travamento	2-11				

Quadro de Controle das Revisões

Instruções para uso

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada revisão que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

Revisão de Entrega

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

1ª Revisão Especial aos 10.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

2ª Revisão aos 20.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

3ª Revisão aos 30.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

4ª Revisão aos 40.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

5ª Revisão aos 50.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

6ª Revisão aos 60.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

7ª Revisão aos 70.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Quadro de Controle das Revisões

<p>8ª Revisão aos 80.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>9ª Revisão aos 90.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>10ª Revisão aos 100.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>
<p>11ª Revisão aos 110.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>12ª Revisão aos 120.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>13ª Revisão aos 130.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>
<p>14ª Revisão aos 140.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>15ª Revisão aos 150.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>16ª Revisão aos 160.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>

Quadro de Controle das Trocas de Óleo do Motor

Instruções para uso

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada Troca de Óleo que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

Troca de Óleo aos 5.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 10.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 15.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 20.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 25.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 30.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 35.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Quadro de Controle das Trocas de Óleo do Motor

<p>Troca de Óleo aos 40.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>Troca de Óleo aos 45.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>Troca de Óleo aos 50.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>
<p>Troca de Óleo aos 55.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>Troca de Óleo aos 60.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>Troca de Óleo aos 65.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>
<p>Troca de Óleo aos 70.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>Troca de Óleo aos 75.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>Troca de Óleo aos 80.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>

1º REVISÃO (ESPECIAL)

VEÍCULO VIN

Proprietário:
Executada aos: km Data: / /
Concessionária:
Cidade: Estado:

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

.....

1ª VIA

Assinatura do proprietário

Sr. Concessionário Vendedor:

Este cupom é comprovante de que a Revisão Especial foi executada a contento. Portanto, em seu interesse, peça ao cliente para assiná-lo e guardê-o em seu arquivo.

Os serviços correspondentes a esta revisão estão indicados no "Plano de Manutenção Preventiva", deste Manual.

IMPORTANTE: Caso o veículo atendido tenha sido vendido por outra Concessionária, envie-lhe a 1ª via deste cupom e guarde a 2ª como comprovante.

1ª REVISÃO (ESPECIAL)

VEÍCULO VIN

Proprietário:

Executada aos: km Data: / /

Concessionária:

Cidade: Estado:

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

2ª VIA

.....
Assinatura do proprietário

Sr. Concessionário Vendedor:

Vimos informar a V. Sa. que executamos os serviços de Revisão Especial ao término do primeiro ano de uso ou aos 10.000 km (o que ocorreu primeiro) no veículo identificado no verso, pelo que lhe solicitamos, através deste, providenciar o correspondente reembolso.

Atenciosamente,

Carimbo da

Concessionária

Atendadora

.....

Assinatura da Concessionária Atendadora

Termo de Recebimento e Ciência

Declaro por intermédio do presente que recebi da Concessionária _____
_____ o Manual do Proprietário e toda literatura
relativa ao veículo modelo _____
_____, chassi _____, que adquiri
nesta data.

Declaro também que fui informado (a) que as condições da Revisão Chevrolet estão disponíveis
no site www.chevrolet.com.br e li e estou ciente dos termos e condições constantes do Certificado
de Garantia, Condições Gerais do Chevrolet Road Service e demais literaturas.

Local: _____ Data: ____ / ____ / ____

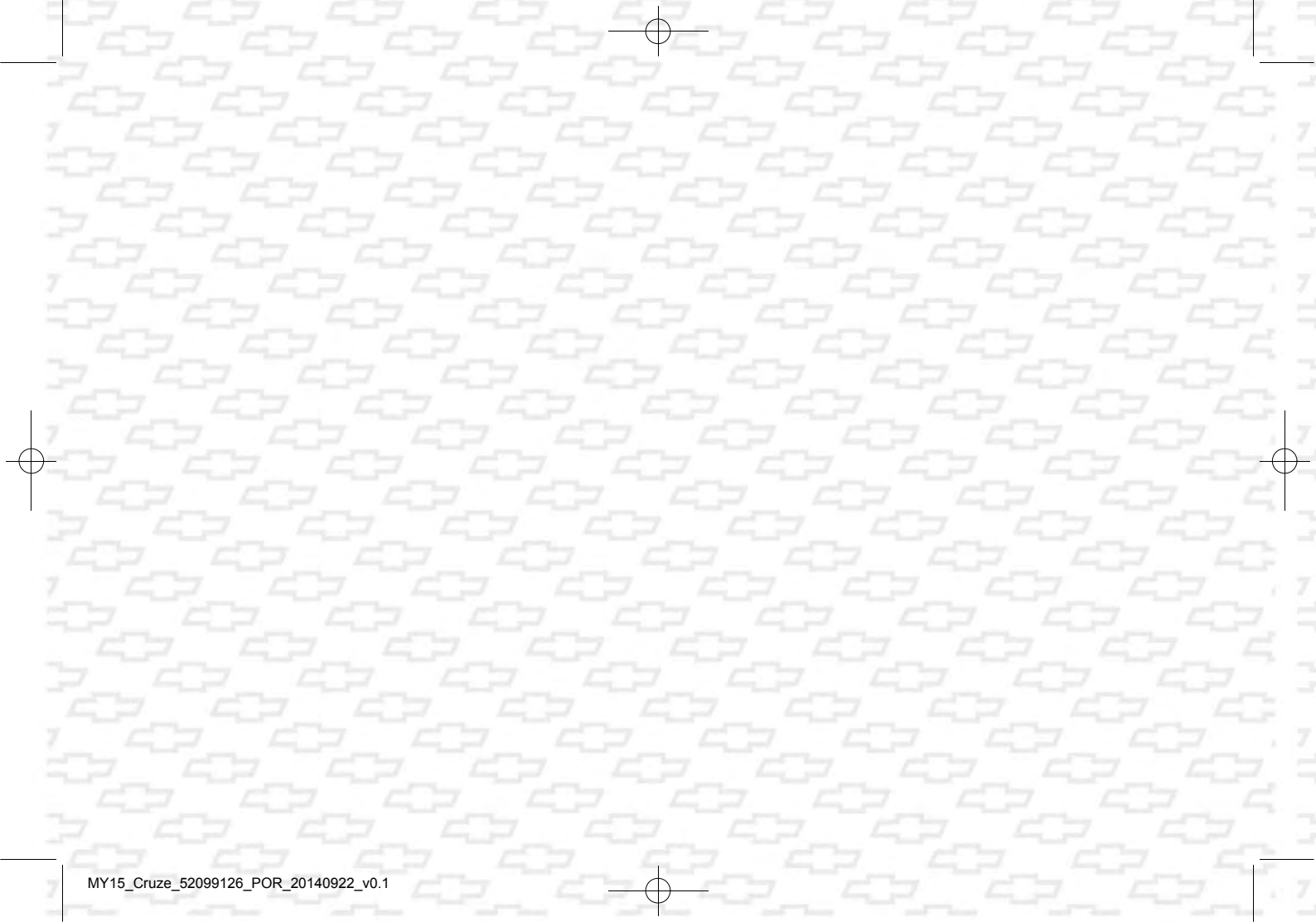
Nome do comprador: _____

R.G. ou C.P.F. _____

Endereço: _____

Telefone: (_____) _____

Assinatura:



QUADRO DE IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

NÚMERO DE SÉRIE DO VEÍCULO

DATA DA VENDA

VALIDADE DA GARANTIA

DE

À

OU

KM

NOME DO 1º PROPRIETÁRIO

NOME DO 2º PROPRIETÁRIO

NOME DO 3º PROPRIETÁRIO

FINALIDADE DE UTILIZAÇÃO

Destinatário final

Comercial

VELOCÍMETRO SUBSTITUÍDO EM

COM

KM

Carimbo da
Concessionária

CONCESSIONÁRIA VENDEDORA

Nº

ENDEREÇO

CEP

CIDADE

ESTADO

CNPJ

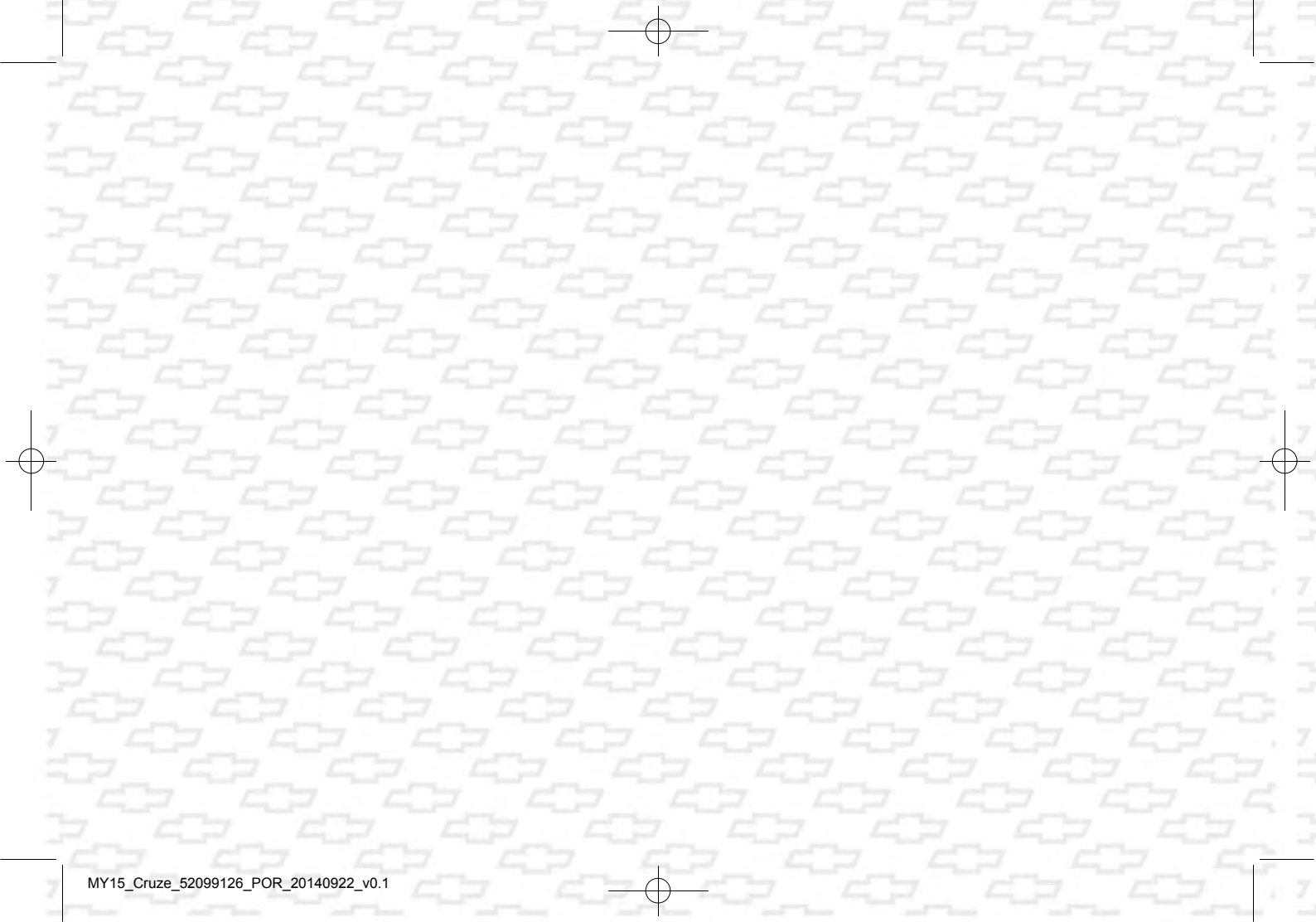
INSCR. EST.

TELEFONE

NOTA FISCAL DE VENDA

DATA

ASSINATURA



QUADRO DE INFORMAÇÕES GERAIS – CRUZE

Este quadro de informações foi elaborado para facilitar a consulta das especificações mais utilizadas.

Pneus

Calibragem: Deve ser feita com os pneus frios.

Pressão dos pneus em condições de carga Psi (kPa)				
Pneus	Até 3 pessoas		Capacidade total	
	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros
225/50 R17 94 V	32 (220)	32 (220)	32 (220)	32 (220)

Especificação de pneu reserva de uso temporário

Medida	Pressão Psi (kPa)
T115/70 R16 92M	60 (420)

Óleo do motor

Período de troca

- A cada **5.000 km** ou **6 meses**, o que ocorrer primeiro, se o veículo estiver sujeito a **CONDIÇÕES SEVERAS DE USO** (verifique maiores detalhes no manual do proprietário).
- A cada **10.000 km** ou **12 meses**, o que ocorrer primeiro, se nenhuma das condições de uso severo ocorrerem.

Tipos de óleos especificados

Óleo especificado Dexos 1, API-SM, API-SN, ACEA A3/B3, ACEA A3/B4, ACEA C3 ou superior e de viscosidade SAE 5W30.

Quantidade de óleo no cárter do motor: 4,25 litros (sem a troca do filtro)
4,50 litros (com a troca do filtro)

Combustível

Recomendamos o uso de um frasco de aditivo ACDelco, a cada 4 tanques ou 200L de combustível.