



REVISÃO CHEVROLET

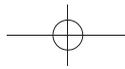
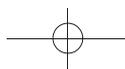
MELHOR ATÉ NO PREÇO

*AGENDE.
ACOMPANHE.
COMPROVE.*

Para maiores informações sobre a Revisão Chevrolet, acesse o site www.chevrolet.com.br e aproveite para agendar sua revisão on-line.

PEÇAS GENUÍNAS **GM**

ACDelco®





Argentina 0800-888-2438
www.chevrolet.com.ar
0810-777-7526
www.planchevrolet.com.ar

Brasil 0800-702-4200
www.chevrolet.com.br

Uruguai 0800 24389
www.chevrolet.com.uy

Paraguai 0098-00542-0087
www.chevrolet.com.py



Brasil 0800-702-4200
Argentina 0800-555-11-15
Uruguai 0800-555-11-153
Paraguai 0010 (a cobrar)
0054-11-478-81-115

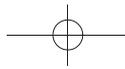
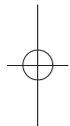
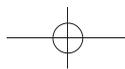
Manual do Proprietário

As informações e descrições dos equipamentos, contidas neste Manual do Proprietário, tomaram como base um veículo totalmente equipado com os opcionais e acessórios disponíveis na data da publicação indicada na lombada.

Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste Manual baseiam-se em dados existentes na época de sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto no Manual, sem prévio aviso.

Reprodução ou tradução, no todo ou em parte, não é permitida sem prévia autorização por escrito da General Motors do Brasil Ltda.

Para localizar uma Concessionária Chevrolet, entre em contato com a CRC, acesse o nosso site ou consulte o app meuChevrolet disponível apenas para smartphones.



2015 Manual do proprietário Chevrolet Cobalt

Resumo	1-1	Compartimentos de carga ...	4-1	Iluminação	6-1
Painel de instrumentos	1-2	Porta-objetos	4-1	Luzes externas	6-1
Informações básicas de condução	1-4	Posição de bagagens/ cargas	4-3	Iluminação interior	6-4
Chaves, portas e vidros	2-1	Recursos adicionais de carga	4-5	Comandos das luzes	6-6
Chaves e travas	2-1	Informações sobre disposição de cargas no veículo	4-6	Sistema de conforto e conveniência	7-1
Portas	2-8	Comandos e controles	5-1	Introdução	7-1
Sistema antifurto	2-9	Visão geral do painel de instrumentos	5-2	Rádio	7-9
Espelhos externos	2-12	Controles	5-6	Leitores de áudio	7-14
Espelhos internos	2-13	Luzes de advertência, medidores e indicadores ...	5-10	Personalização	7-32
Vidros	2-14	Mostrador digital de informação	5-17	Telefone	7-37
Bancos e dispositivos de segurança	3-1	Mensagens do veículo	5-21	Sistema de ventilação e de ar condicionado	8-1
Apoios de cabeça	3-1	Computador de bordo	5-23	Sistema de ventilação e de ar condicionado	8-1
Bancos dianteiros	3-2	Personalização do veículo ...	5-26	Difusores de ar	8-4
Cintos de segurança	3-4			Manutenção	8-5
Sistema de airbag	3-7				
Dispositivo de retenção para crianças	3-12				

2015 Manual do proprietário Chevrolet Cobalt PROCONVE

Condução e operação	9-1	Serviços e manutenção	11-1
Informações de condução.....	9-2	Informações gerais	11-1
Partida e operação	9-14	Manutenção preventiva	11-3
Sistema de escapamento.....	9-16	Fluidos, lubrificantes e peças recomendadas	11-7
Transmissão automática.....	9-18	Especificações	12-1
Transmissão manual	9-21	Identificação do veículo	12-1
Freios	9-22	Especificações do veículo....	12-3
Controle de velocidade de cruzeiro.....	9-25	Informações sobre a garantia	13-1
Sistemas de detecção de objetos.....	9-26	Informações sobre a garantia.....	13-1
Combustível.....	9-28	Informações ao consumidor	14-1
Cuidados com o veículo	10-1	Informações ao consumidor.....	14-1
Informações gerais	10-2	Índice	i-1
Verificações no veículo.....	10-6		
Substituição de lâmpadas... ..	10-19		
Sistema elétrico.....	10-25		
Ferramentas do veículo	10-33		
Rodas e pneus.....	10-33		
Partida do motor com cabos auxiliares.....	10-40		
Reboque	10-42		
Cuidados com a aparência.....	10-44		

O pacote com a literatura do cliente deverá ser mantido sempre à mão no veículo. Ele encontra-se dentro do porta-luvas.

Sempre que o indicador de controle  aparecer em combinação com outro indicador de controle no painel de instrumentos ou em uma etiqueta, consulte o Manual do Proprietário.

Siga sempre as leis e normas específicas do país em que se encontra. Essas leis podem diferir das informações contidas neste manual.

Todas as concessionárias Chevrolet fornecem serviço de primeira classe, usando mecânicos treinados que trabalham de acordo com instruções específicas.

Você poderá conhecer um pouco mais sobre a GM e os produtos Chevrolet acessando o site:

www.chevrolet.com.br

Como utilizar este manual

- Este manual descreve todas as opções e as funções disponíveis para esse modelo. **Certas descrições, incluindo aquelas para o visor e funções do menu, podem não se aplicar ao seu veículo devido à variação de modelo, especificações do país, equipamentos especiais ou acessórios.**
- A seção "Resumo" fornecerá uma visão geral inicial.
- O índice, no início deste manual, mostra onde estão as informações em cada capítulo.
- O índice permite procurar informações específicas.
- O Manual do Proprietário usa as designações de fábrica, que podem ser encontradas no capítulo "Especificações".

- As direções indicadas, por ex. esquerda ou direita, dianteira ou traseira, sempre se relacionam ao sentido de condução.
- As telas de exibição do veículo poderão não suportar seu idioma específico.
- As mensagens exibidas e funções internas estão escritas em **negrito**.

Perigo, atenção e cuidado

Perigo

Textos marcados com  **Perigo** fornecem informações sobre o risco de ferimentos fatais. Ignorar essas informações pode colocar a vida em risco.

iv Introdução

Atenção

Textos marcados com  **Atenção** fornecem informações sobre o risco de acidentes ou ferimentos. Ignorar essas informações pode acarretar ferimentos.

Cuidado

Textos marcados com **Cuidado** fornecem informações sobre possíveis danos ao veículo. Ignorar essas informações pode acarretar danos ao veículo.



Este símbolo indica um procedimento proibido que pode causar ferimentos ou danos ao veículo.

Resumo

Painel de instrumentos

Visão geral do painel de instrumentos 1-2

Informações básicas de condução

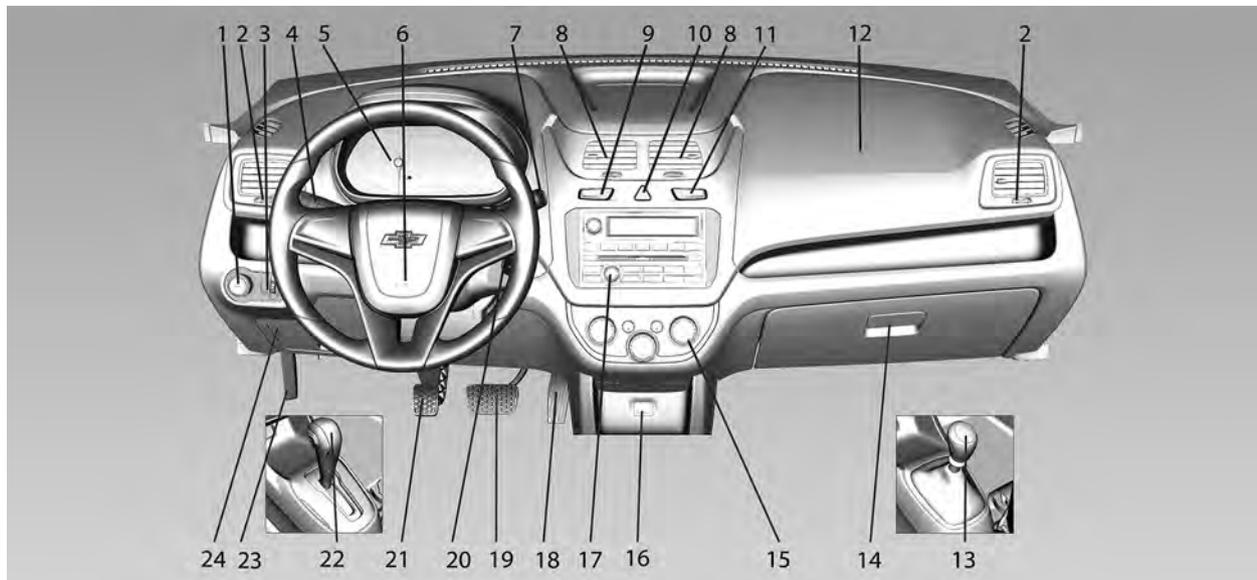
Informações básicas de condução 1-4
Travas das portas 1-5
Vidros 1-5
Ajuste do banco 1-6
Ajuste do apoio de cabeça 1-7

Cintos de segurança 1-7
Ajuste do espelho 1-7
Ajuste de posição do volante 1-8
Iluminação interior 1-8
Luzes externas 1-9
Limpadores e lavadores dos vidros 1-10
Sistema de ventilação e de ar condicionado 1-10
Freio de estacionamento 1-11
Transmissão 1-12
Início 1-13

1-2 Resumo

Painel de instrumentos

Visão geral do painel de instrumentos



Resumo 1-3

1. *Controle de luzes externas na página 6-1*
2. *Difusores de ar ajustáveis na página 8-4*
3. *Controle de iluminação do painel de instrumentos na página 6-4*
4. *Sinalizadores de direção na página 6-3*
Comutador farol alto/baixo na página 6-2
Lampejador de farol alto na página 6-2
5. *Visão geral do painel de instrumentos na página 5-2*
6. *Buzina na página 5-7*
7. *Limpador/lavador do para-brisa na página 5-7*
8. *Difusores de ar ajustáveis na página 8-4*
9. *Sistema central de travamento na página 2-6*
10. *Sinalizador de advertência (pisca-alerta) na página 6-2*
11. *Consulte "Interruptor de liberação da tampa do compartimento de carga" em Compartimento de carga na página 2-8*
12. *Sistema de airbags dianteiros na página 3-8*
13. *Transmissão manual na página 9-21*
14. *Porta-luvas na página 4-2*
15. *Sistema de ar condicionado e Sistemas de controle de climatização na página 8-1*
16. *Dispositivos auxiliares. Conforto e conveniência na página 7-1*
17. *Conforto e conveniência na página 7-1*
18. *Pedal do acelerador. Controle de um veículo na página 9-3*
19. *Pedal do freio. Controle de um veículo na página 9-3*
20. *Partida do Motor na página 9-15.*
21. *Pedal da embreagem. Controle de um veículo na página 9-3*
22. *Transmissão automática na página 9-18*
23. *Capô na página 10-6*
24. *Caixa de fusíveis do painel de instrumentos na página 10-28*

1-4 Resumo

Informações básicas de condução

ECONO.FLEX

Economia em seu bolso

Veículos ECONO.FLEX podem ser reabastecidos com etanol e/ou gasolina, em qualquer proporção. Considerando as diferenças dos preços de combustível em todo o Brasil, e levando em conta que o consumo de etanol é 30% mais alto do que o de gasolina, recomendamos usar os cálculos seguintes para descobrir qual dos combustíveis propicia maior economia.

Preço do etanol ÷ preço da gasolina =

= resultado x 100 =

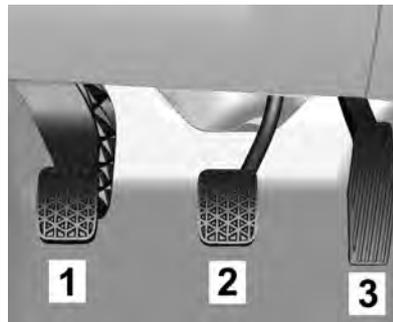
= Resultado final.

Se resultado final for inferior a 70, é melhor reabastecer com etanol, para obter maior economia.

⚠ Atenção

O consumo de combustível depende de vários fatores como, condições e fluxo de tráfego, hábitos de direção, topografia, clima, condições de carga, pressão dos pneus, qualidade do combustível, etc.

Pedais



1. Pedal da embreagem
2. Pedal do freio

3. Pedal do acelerador

Para garantir que o curso do pedal não sofra restrições, não deve haver tapetes no local.

Os pedais do freio e do acelerador têm alturas diferentes para facilitar o movimento do pé na passagem de um para o outro. O pedal da embreagem tem um curso mais longo, proporcionando maior sensibilidade no controle.

Consulte *Controle de um veículo na página 9-3*.

Motor

Um pequeno aumento na rotação da marcha lenta quando o motor está frio é normal. A rotação da marcha lenta diminuirá à medida que o motor esquentar.

Um ventilador elétrico do motor sob o capô pode ligar mesmo quando o motor não estiver funcionando, e pode causar ferimento. Mantenha as mãos, as roupas e as ferramentas distantes de qualquer ventilador elétrico sob o capô.

Travas das portas

Controle remoto



 Destruvar todas as portas.

 Travar todas as portas e a tampa do porta-malas.

 Destruvar e abrir a tampa do porta-malas.

Consulte *Sistema central de travamento* na página 2-6.

Consulte "Interruptor de liberação da tampa do compartimento de carga" em *Compartimento de carga* na página 2-8.

Chave com perfil dobrável

Pressione o botão para estender. Para dobrar novamente a chave, primeiro pressione o botão e depois vire a chave para a posição original.

Vidros

Vidros de acionamento manual



É possível abrir ou fechar os vidros das portas com as manivelas dos vidros.

Vidros elétricos



Opere o interruptor da janela respectiva ao empurrá-lo para abrir ou puxá-lo para fechar.

É possível comandar os vidros elétricos

- com a ignição ligada.
- dentro de 10 minutos após o desligamento da ignição.

1-6 Resumo

Consulte *Vidros elétricos na página 2-14*.

Pressione o interruptor  para desativar os vidros elétricos traseiros. Para ativar, pressione o interruptor novamente.

Consulte Sistema de segurança dos vidros traseiros para crianças em *Vidros elétricos na página 2-14*.

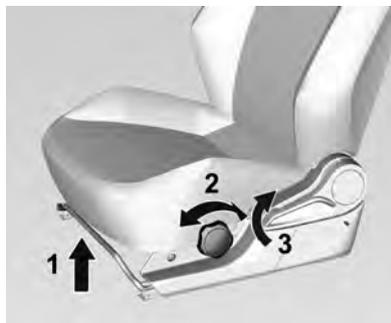
Desembaçador do vidro traseiro



Ao pressionar o botão  se ativa o desembaçador.

Consulte *Desembaçador do vidro traseiro na página 2-15*.

Ajuste do banco



Posição dos bancos

Puxe a alavanca "1", deslize o banco para frente ou para trás e solte a alavanca.

Certifique-se de que o banco esteja travado no lugar.

Altura dos bancos

Gire a manopla "2" na parte externa do assento do banco para ajustar a posição desejada.

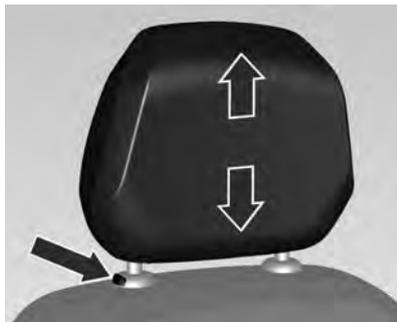
O ajuste de altura do banco somente é possível no banco do motorista.

Encostos dos bancos

Puxe a alavanca "3", ajuste a inclinação do encosto e solte a alavanca. Deixe o banco engatar de forma audível.

Consulte *Ajuste do banco na página 3-3*.

Ajuste do apoio de cabeça



Puxe o apoio de cabeça para cima.

Para mover para baixo, pressione o botão de travamento e empurre o apoio de cabeça para baixo.

Consulte Ajuste de altura em *Apoios de cabeça na página 3-1*.

Cintos de segurança

Puxe o cinto de segurança e encaixe-o na fivela.

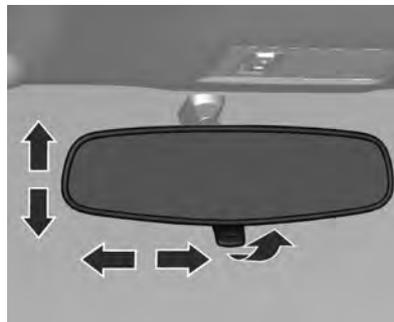
Tensione o cinto subabdominal regularmente ao dirigir puxando o cinto diagonal sobre o ombro.

Para liberar o cinto, pressione o botão vermelho na fivela do cinto.

Consulte *Cintos de segurança na página 3-4*, *Sistema de airbag na página 3-7* e *Posição dos bancos na página 3-2*.

Ajuste do espelho

Espelho interno



Ajuste inclinando o espelho para uma posição adequada.

Ajuste a alavanca sob o espelho para reduzir o ofuscamento.

Consulte *Antiofuscamento manual na página 2-13*.

Espelho externo

Ajuste manual



Ajuste manualmente o espelho externo utilizando a alavanca.

Consulte *Ajuste manual na página 2-12* e *Espelhos escamoteáveis na página 2-12*.

1-8 Resumo

Ajuste elétrico (se equipado)



Selecione o espelho externo esquerdo ou direito com o interruptor do seletor e ajuste-o com o interruptor de quatro posições.

Consulte *Espelhos elétricos na página 2-12*, *Espelhos escamoteáveis na página 2-12*.

Ajuste de posição do volante



Destrave a alavanca, ajuste o volante e trave-a novamente, e assegure-se de que esteja totalmente travada. Regule o volante apenas quando o veículo estiver parado e a coluna de direção destravada.

Consulte *Ajuste de posição do volante na página 5-6*

Iluminação interior Luz de cortesia



Uso do interruptor basculante:

 : Automaticamente acende ou apaga gradativamente as luzes ao abrir as portas, retirar a chave da ignição ou após um comando remoto de destravamento das portas.

| : Sempre ligada.

○ : Sempre desligada.

Luzes externas



Gire o interruptor das luzes:

○ : Desligado

⊖ : Luzes laterais

⊖ : Faróis

Pressione o interruptor das luzes

⊖ : Faróis de neblina dianteiros

Consulte *Controle de luzes externas*
na página 6-1.

Lampejador do farol alto, farol alto e farol baixo



Para lampear o farol dianteiro, puxe a alavanca do sinalizador de direção.

Para trocar os faróis baixos para faróis altos, empurre a alavanca do sinalizador de direção.

A luz D no painel de instrumentos acenderá se os faróis altos forem ligados enquanto a ignição estiver ligada.

Para trocar os faróis altos para faróis baixos, puxe ou empurre a alavanca do sinalizador de direção.

Consulte *Comutador farol alto/baixo* na página 6-2 e *Lampejador de farol alto* na página 6-2.

Sinalizadores de direção

Mova a alavanca de luzes indicadoras dos sinalizadores de direção:

Alavanca para cima: Indicador direito

Alavanca para baixo: Indicador esquerdo

Consulte *Sinalizadores de direção* na página 6-3.

1-10 Resumo

Limpadores e lavadores dos vidros

Limpadores do para-brisa



2 : Rápido

1 : Lento

 : Funcionamento intermitente

 : Desligado

Sistema do lavador do para-brisa

Puxe a alavanca.

Consulte *Limpador/lavador do para-brisa* na página 5-7.

Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistema de ar condicionado



Temperatura

Ajuste a temperatura girando o botão.

Vermelho: Quente

Azul: Frio

Distribuição de ar

Selecione a saída de ar alternando o botão para:

 : Área da cabeça e do compartimento dos pés

 : Compartimento dos pés

 : Área da cabeça via difusores de ar ajustáveis

 : Para-brisa e compartimento dos pés

 : Para-brisa e vidros das portas dianteiras, com um pequeno volume de ar sendo direcionado aos difusores de ar laterais.

Velocidade do ventilador

 Ajuste o fluxo de ar mudando o ventilador para a velocidade desejada (da velocidade 1 a 4).

Sistema de recirculação de ar

O modo de recirculação de ar se ativa com o botão .

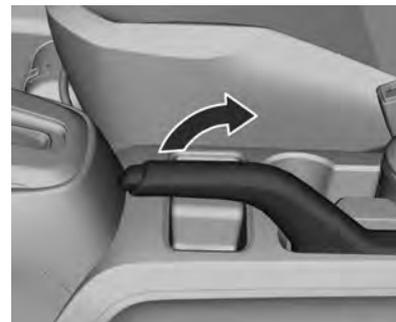
Resfriamento

O resfriamento é operado com o botão  e só funciona quando o motor e o ventilador estão operando.

Para desligar o sistema de ar condicionado, pressione  novamente ou gire o botão do ventilador para 0.

Consulte *Sistemas de controle de climatização* na página 8-1.

Freio de estacionamento



Acione sempre o freio de estacionamento com firmeza, sem operar o botão de liberação, e acione o mais firmemente possível em declives ou em aclives.

1-12 Resumo

Para soltar o freio de estacionamento, puxe um pouco a alavanca, pressione o botão de liberação e abaixe totalmente a alavanca.

Para reduzir as forças operacionais do freio de estacionamento, pressione o pedal de freio ao mesmo tempo.

Consulte *Luz de advertência do sistema de freios e de embreagem na página 5-14*.

Transmissão

Transmissão manual



● : Neutro.

1–5: Primeira à quinta marcha.

R: Marcha à ré.

Marcha à ré

Pressione o pedal da embreagem, puxe o anel para cima e empurre a alavanca de câmbio na direção da posição R.

Consulte *Transmissão manual na página 9-21*.

Transmissão automática



P: Estacionamento

R: Ré

N: Ponto morto

D: Marchas à frente

M: Modo manual

Pressione o pedal do freio e aperte o botão de liberação para liberar a alavanca da posição **P**.

Para mudar para as posições **P**, **M** e **R**, pressione o botão de liberação.

Para dar partida no motor, a alavanca seletora deve estar na posição **P** ou **N**.

Consulte *Transmissão automática* na página 9-18.

Modo manual



Mova a alavanca seletora para a posição **M**.

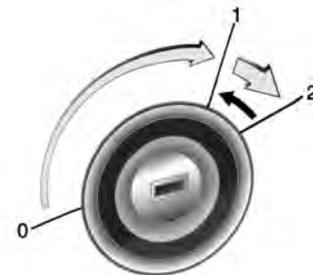
Pressione o botão de troca de marcha na lateral da alavanca seletora.

UP (+): para passar para uma marcha mais alta.

DOWN (-): para mudar para uma marcha mais baixa.

Início

Partida do motor com a chave de ignição



- Gire a chave para a posição **1**.
- Transmissão manual: opere a embreagem.

1-14 Resumo

- Transmissão automática: opere o freio e mova a alavanca seletora para **P** ou **N**.
- Não acelere.
- Gire a chave para a posição **2**.

Antes de dar a partida novamente ou desligar o motor, gire a chave de volta para **1**.

Chaves, portas e vidros 2-1

Chaves, portas e vidros

Chaves e travas

Chaves	2-1
INFOCARD	2-2
Controle remoto	2-3
Travas manuais das portas ...	2-6
Sistema central de travamento	2-6
Travamento automático de portas	2-7
Proteção contra bloqueio	2-7

Portas

Compartimento de Carga	2-8
-----------------------------	-----

Sistema antifurto

Sistema de alarme antifurto ...	2-9
Imobilizador	2-11

Espelhos externos

Espelhos manuais	2-12
Espelhos elétricos	2-12
Espelhos escamoteáveis	2-12

Espelhos internos

Espelho retrovisor manual ...	2-13
-------------------------------	------

Vidros

Vidros de acionamento manual	2-14
Vidros elétricos	2-14
Desembaçador do vidro traseiro	2-16
Para-sóis	2-16

Chaves e travas

Chaves

Chaves de reposição

O número da chave está especificado no INFOCARD.

O número da chave deve ser mencionado ao solicitar chaves de reposição.

Caso solicite uma chave de reposição, o custo desta é de responsabilidade do proprietário.

2-2 Chaves, portas e vidros

Chave com perfil dobrável



Pressione o botão para estendê-la. Para dobrar a chave, pressione primeiro o botão e depois gire a chave para a posição original.

INFOCARD



Esse cartão fornece as principais senhas, que são necessárias para uma manutenção eventual ou reparo dos seguintes equipamentos:

- Número de identificação do veículo (VIN)
- Imobilizador
- Chave

Cuidado

Não deixe o infocard dentro do veículo. Ele contém informações de segurança relevantes sobre seu veículo.

Chaves, portas e vidros 2-3

Controle remoto



Usado para operar:

- Sistema central de travamento
- Sistema de alarme antifurto
- Tampa do porta-malas

Destravamento

Pressione o botão .

Todas as portas serão destravadas e o pisca-alerta piscará brevemente por duas vezes.

Para veículos equipados com vidros elétricos automático: Manter o botão  pressionado por alguns segundos abrirá todos os vidros elétricos.

Travamento

Pressione o botão .

Todas as portas e a tampa do porta-malas serão travadas e as luzes do pisca-alerta acenderão, por padrão, brevemente e uma vez em caso de travamento bem sucedido.

Se o botão  for pressionado uma segunda vez dentro de alguns segundos após o travamento, um breve aviso sonoro será emitido para confirmar o travamento bem sucedido.

Se a porta do motorista ou do passageiro não estiver fechada corretamente, a trava dessa porta não funcionará.

Nota: Serão emitidos dois avisos sonoros breves se uma das portas ou a tampa do porta-malas não estiver fechada adequadamente durante o comando de travamento.

Para veículos equipados com vidros elétricos automático: pressionar o botão  fechará todos os vidros elétricos.

Destravando a tampa do porta-malas

Pressione o botão . A tampa do porta-malas destravará e abrirá, enquanto todas as outras permanecerão travadas.

O pisca-alerta acenderá brevemente duas vezes.

O controle remoto tem um alcance de aproximadamente 20 metros. Esse alcance pode ser afetado por influências externas.

Os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) confirmam a operação.

Manuseie com cuidado, proteja-o contra umidade e contra altas temperaturas e evite uma operação desnecessária.

2-4 Chaves, portas e vidros

O controle remoto não funcionará quando inserido na ignição como uma precaução de acionamento involuntário do controle remoto.

Falha

Se o sistema central de travamento não puder ser operado com o controle remoto, talvez seja devido ao seguinte:

- Alcance ultrapassado.
- Tensão da bateria muito baixa.
- Operação frequente e repetida do controle remoto enquanto estiver fora de alcance, o que exigirá uma nova sincronização.
- Sobrecarga do travamento central ao operar em intervalos frequentes, a fonte de alimentação é interrompida por um período curto.
- Interferência de ondas de rádio de potência elevada provenientes de outras fontes.

Consulte *Travas manuais das portas na página 2-6*.

Substituição da bateria do controle remoto

Substitua a bateria assim que o alcance diminuir.

As baterias devem ser descartadas em um ponto de coleta de reciclagem adequado.



1. Abra a tampa do transmissor.
2. Remova a bateria usada. Evite tocar a placa do circuito em outros componentes.

3. Instale a nova bateria. Certifique-se de que o lado negativo (-) esteja virado para a base.
4. Feche a tampa do transmissor.
5. Verifique a operação do transmissor com seu veículo.

Cuidado

Evite tocar as superfícies planas da bateria com os dedos descobertos, pois isso encurtará a vida útil da bateria.

Nota: Use baterias CR2032 (ou equivalentes).

Nota: Baterias de lítio usadas podem causar danos ao meio ambiente.

Siga as leis de reciclagem locais para descarte.

Não descarte com o lixo doméstico.

Chaves, portas e vidros 2-5

Nota: Para manter o funcionamento correto do transmissor, siga estas orientações:

- Evite deixar o transmissor cair.
- Não coloque objetos pesados sobre o transmissor.
- Mantenha o transmissor longe de água e luz do sol direta. Se o transmissor molhar, seque-o com um pano macio.



Nota: Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, ele não tem proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionam em caráter primário.

2-6 Chaves, portas e vidros

Travas manuais das portas

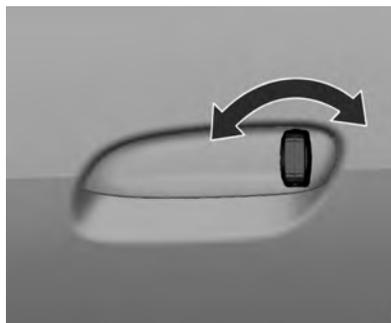
Travamento interno



Empurre as maçanetas para dentro do respectivo recesso na porta. As portas serão travadas.

As portas do motorista e do passageiro dianteiro somente podem ser travadas depois de fechadas. Evitando assim, a possibilidade de esquecer as chaves dentro do carro.

Travamento externo



Gire a chave no sentido anti-horário.

Todas as portas serão travadas.

Destravamento

Gire a chave no sentido horário.

Sistema central de travamento

Destrava e trava todas as portas.

Puxar a maçaneta interna da porta destrava e abre a respectiva porta.

Botões de travamento central

Trava ou destrava todas as portas.



Pressione o botão  para travar.

Pressione o botão  para destravar.

Chaves, portas e vidros 2-7

Travamento automático de portas

Este recurso de segurança trava automaticamente todas as portas assim que o veículo atinge a velocidade de 15 km/h. Este recurso é ativado por padrão e está disponível apenas para veículos equipados com airbags.

As configurações podem ser alteradas no menu de Conforto e de conveniência.

Consulte "Travamento remoto" no item Configurações do veículo em *Conforto e conveniência na página 7-1*.

Esse travamento será desativado automaticamente ao retirar a chave da ignição após dirigir.

Perigo

Não destrave a porta enquanto estiver dirigindo. Se um passageiro abrir a porta acidentalmente, poderá resultar em ferimentos graves ou morte em caso de um acidente inesperado.

Retravamento automático de portas

Depois de um comando de destravamento com o controle remoto, todas as portas travarão automaticamente de novo depois de alguns minutos sem abrir nenhuma das portas e se não girar a chave da ignição para a posição 1 ou 2.

Consulte *Partida do Motor na página 9-15*.

Essa função se ativa por padrão. As configurações podem ser alteradas no menu de Conforto e de conveniência.

Consulte "Travamento remoto" no item Configurações do veículo em *Conforto e conveniência na página 7-1*.

Proteção contra bloqueio

Travas de segurança para crianças



2-8 Chaves, portas e vidros

⚠ Atenção

Use as travas de segurança para crianças sempre que alguma criança ocupar os bancos traseiros.

Para ativar as travas de segurança, empurre a alavanca na direção da seta. As portas não abrem pelo lado de dentro.

Para desativar as travas de segurança para crianças, empurre a alavanca na direção oposta. As portas abrem pelo lado de dentro.

Portas

Compartimento de Carga

Abertura

⚠ Atenção

Não dirija com a tampa do porta-malas aberta ou entreaberta, por exemplo, ao transportar objetos grandes, pois gases tóxicos do escapamento poderão entrar no veículo.

Nota: A montagem de determinados acessórios pesados na tampa do porta-malas pode afetar sua capacidade de se manter aberto.



Para destravar a tampa do porta-malas, insira a chave na fechadura e gire-a no sentido horário ou pressione o botão  do controle remoto até que a tampa do porta-malas destrave.

Consulte *Controle remoto na página 2-3*.

Chaves, portas e vidros 2-9

Interruptor de liberação da tampa do compartimento de carga



Para destravar e abrir a tampa do compartimento de carga, pressione o botão .

A tampa do compartimento de carga só pode ser aberta com o freio de estacionamento acionado e a ignição na posição ligada ou desligada.

A tampa do compartimento de carga destrava e a luz da placa de licença se acende por alguns segundos.

Nota: Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

Fechamento

Cuidado

Tenha certeza que suas mãos ou outras partes do corpo, bem como de outras pessoas, estejam completamente fora da área de fechamento da tampa do porta-malas.

Para fechar a tampa do porta-malas, empurre-a para baixo de forma que ela trave com segurança.

Sistema antifurto

Sistema de alarme antifurto

O sistema de alarme antifurto monitora:

- Portas
- Tampa do porta-malas
- Capô
- Ignição

Ativação

O sistema de alarme antifurto se ativo com o controle remoto:

- Automaticamente em 30 segundos após travar o veículo (inicialização do sistema).
- Pressionando  duas vezes no controle remoto.

Nota: O sistema antifurto não pode ser acionado enquanto a porta do motorista estiver aberta.

2-10 Chaves, portas e vidros

Cuidado

Não se esqueça de verificar se todos os vidros estão fechados para garantir a eficiência do sistema de alarme antifurto.

LED de Status



O LED de status é integrado com o botão de travamento central, próximo ao centro do painel de instrumentos.

Status durante os primeiros 30 segundos da ativação do sistema de alarme antifurto:

LED acende: teste, retardo na armação.

LED pisca rapidamente: portas, tampa do porta-malas ou capô não está completamente fechado ou falha do sistema.

Status após a ativação do sistema:

LED pisca lentamente: sistema está armado.

Procure a ajuda de uma concessionária Chevrolet em caso de falhas.

Desativação

Destruvar as portas pressionando o botão  no controle remoto desativa o sistema de alarme antifurto.

Se a porta do motorista for destravada usando a fechadura e aberta com o sistema antifurto ativado, o motorista tem 10 segundos para colocar a chave na

ignição e evitar a ativação do alarme. Durante esse período serão emitidos curtos toques de buzina.

Se houve o acionamento do alarme durante o período em que o sistema antifurto esteve acionado, na desativação a buzina soará 3 vezes e o pisca-alerta piscará 3 vezes, como um aviso de violação.

Alarme

A buzina soará e o pisca-alerta piscará por 30 segundos quando o alarme for acionado.

Se alguma porta, tampa do porta-malas, capô ou outra fonte acionar o alarme, ele só estará pronto novamente após 30 segundos.

O alarme pode ser silenciado ao pressionar qualquer botão do controle remoto ou ao ativar a ignição.

Chaves, portas e vidros 2-11

Reativação automática do alarme

Se nenhuma porta for aberta ou a chave de ignição não for girada para a posição **1** ou posição **2** dentro de alguns minutos após a desativação do alarme com o controle remoto, o sistema antifurto será reativado automaticamente.

Consulte *Partida do Motor* na página 9-15.

Imobilizador

O sistema está integrado ao interruptor de ignição e verifica se o veículo pode dar a partida com a chave em uso. Se o transponder na chave for reconhecido, o veículo poderá dar partida.

O imobilizador se ativa automaticamente após retirar a chave da ignição.

Se o indicador de controle  piscar ou acender quando a ignição estiver ligada, há uma falha no sistema e não se poderá ligar o motor. Desligue a ignição e, em seguida, faça uma nova tentativa de partida.

Se o indicador de controle continuar a piscar ou acender, tente dar partida no motor usando a chave reserva e procure a ajuda de uma Concessionária Chevrolet.

Nota: O imobilizador não trava as portas. Ao sair do veículo, sempre se deve travá-lo e ativar o sistema de alarme antifurto. Consulte *Travas manuais das portas* na página 2-6 e *Sistema de alarme antifurto* na página 2-9.

Consulte *Luz do imobilizador* na página 5-16.



Nota: Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, ele não tem proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionam em caráter primário.

2-12 Chaves, portas e vidros

Espelhos externos

Espelhos manuais



Ajuste o espelho externo manualmente utilizando a alavanca.

Espelhos elétricos



O controle para os espelhos elétricos se localiza no acabamento da porta do lado do motorista.

Selecione o espelho externo esquerdo ou direito com o interruptor do seletor e ajuste-o com o interruptor de quatro posições.

Espelhos escamoteáveis



Para segurança do pedestre, os espelhos externos sairão da posição de montagem normal caso alguém colida com eles com força suficiente para isso. Reposicione o espelho ao aplicar uma leve pressão na caixa do espelho. Essa função é útil também para reduzir a largura total do veículo e evitar danos quando o veículo estiver estacionado. Coloque o espelho de volta na posição funcional antes de dirigir.

⚠ Atenção

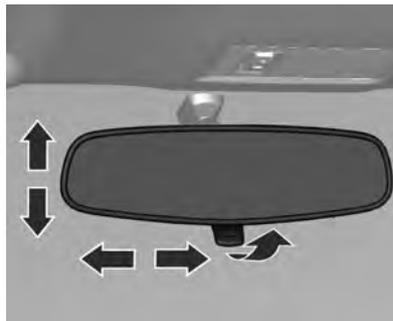
Mantenha sempre os espelhos regulados adequadamente e use-os ao dirigir para aumentar a visibilidade de objetos e de outros veículos à sua volta. Não dirija com qualquer um dos espelhos retrovisores dobrados.

A superfície dos espelhos é convexa para aumentar o campo de visão do motorista e, devido a isso, os objetos refletidos estão mais próximos do que parecem estar. Não subestime a distância real dos veículos refletidos nos espelhos. Além disso, sempre verifique o vidro retrovisor interno ou olhe sobre os ombros antes de trocar de faixa.

Espelhos internos

Espelho retrovisor manual

Antiofuscamento manual



Ajuste inclinando o espelho para uma posição adequada.

Ajuste a alavanca sob o espelho para reduzir o ofuscamento.

⚠ Atenção

Sua visão através do espelho pode perder um pouco de nitidez quando ele está ajustado para visão noturna.

Tenha cuidado especial ao usar o espelho retrovisor interno quando ele estiver ajustado para visão noturna.

O espelho retrovisor interno deve ser ajustado antes de dirigir.

A falha em garantir uma visibilidade traseira nítida para dirigir pode resultar em colisão, causando danos ao seu veículo ou ao de outra pessoa e/ou ferimentos.

2-14 Chaves, portas e vidros

Vidros

Vidros de acionamento manual



É possível abrir ou fechar os vidros das portas com as manivelas.

Vidros elétricos

⚠ Atenção

Tome cuidado ao operar os vidros elétricos. Risco de lesão, principalmente para crianças. Se houver crianças sentadas no banco traseiro, ative o sistema de segurança dos vidros elétricos. Tome cuidado ao fechar os vidros. Assegure-se de que não fica nada preso nos vidros durante o movimento deles.

É possível comandar os vidros elétricos

- com a ignição ligada.
- dentro de 10 minutos após o desligamento da ignição.

Após desligar a ignição, o funcionamento do vidro será desativado ao abrir qualquer porta.



Opere o interruptor da janela respectiva ao empurrá-lo para abrir ou puxá-lo para fechar.

Solte o controle quando o vidro atingir a posição desejada.

⚠ Atenção

Partes do corpo fora do veículo podem ser colididos por objetos ou por obstáculo parado ou em trânsito.

Chaves, portas e vidros 2-15

Vidros Elétricos automático (Se equipado)

Subir/descer automático

Para abrir automaticamente uma janela, pressione o interruptor totalmente para baixo. Para fechar automaticamente uma janela, pressione o interruptor totalmente para cima. Em uma operação automática, a janela abrirá totalmente ou fechará totalmente até mesmo após a liberação do interruptor.

Para parar a janela na posição desejada enquanto a janela está em operação, puxe para cima ou empurre para baixo e libere o interruptor no sentido oposto do movimento.

Programação dos vidros elétricos

Se a bateria do veículo foi recarregada, desconectada ou substituída, os vidros com o recurso expresso deverão ser reprogramados para que este recurso funcione novamente. Para programar o vidro:

1. Feche as portas.
2. Ligue a ignição.
3. Feche o vidro completamente e mantenha o interruptor pressionado por mais 2 segundos.
4. Repita o procedimento para cada vidro.

Função antiesmagamento

Caso haja a detecção de um obstáculo enquanto o vidro do motorista estiver fechando automaticamente, o vidro abrirá automaticamente por segurança.

Atenção

A função antiesmagamento poderá não funcionar depois de ser usada várias vezes. Não opere o interruptor do vidro sem finalidade.

Como anular o fechamento expresso do vidro com função antiesmagamento

Em uma emergência, o recurso antiesmagamento pode ser anulado segurando o interruptor do vidro para cima até a segunda posição. Nesse modo, o vidro poderá fechar sobre um objeto em seu curso. Tome cuidado ao usar o modo de anulação.

Perigo

Se o recurso antiesmagamento for anulado o vidro poderá fechar sobre um objeto em seu curso. Antes de usar a anulação do antiesmagamento, certifique-se de que nenhuma pessoa ou objeto esteja obstruindo o caminho do vidro.

O uso indevido dos vidros elétrico ou anulação do antiesmagamento poderá resultar em ferimentos graves ou morte.

2-16 Chaves, portas e vidros

Sistema de segurança dos vidros traseiros para crianças



Pressione o interruptor  para desativar os vidros elétricos traseiros. Para ativar, pressione  novamente.

Sobrecarga

Se os comandos dos vidros forem ativados repetidamente em intervalos curtos, o funcionamento do vidro se desativará por um tempo.

Desembaçador do vidro traseiro



Operado ao pressionar o botão .

O aquecimento funciona com o motor em operação e é desligado automaticamente após algum tempo ou pressionando o botão novamente.

Cuidado

Não utilize objetos cortantes ou limpadores de vidro abrasivos no vidro traseiro do veículo.

Não arranhe ou danifique os fios do desembaçador ao limpar ou trabalhar ao redor do vidro traseiro.

Para-sóis



Os para-sóis têm espelhos integrais e podem ser baixado ou girados para o lado, para evitar o ofuscamento.

Atenção

Não coloque o para-sol de forma a obscurecer a visibilidade da estrada, do tráfego ou de outros objetos.

Bancos e dispositivos de segurança 3-1

Bancos e dispositivos de segurança

Apoios de cabeça

Apoios de cabeça 3-1

Bancos dianteiros

Posição dos bancos 3-2

Ajuste do banco 3-3

Cintos de segurança

Cintos de segurança 3-4

Cinto de três pontos 3-5

Uso do cinto de segurança durante a gestação 3-6

Cinto subabdominal 3-7

Sistema de airbag

Sistema de airbag 3-7

Sistema de airbags dianteiros 3-8

Dispositivo de retenção para crianças

Dispositivo de retenção para crianças 3-12

Locais de montagem do dispositivo de retenção para crianças 3-15

Apoios de cabeça

Posição



Atenção

Dirija somente com o apoio de cabeça colocado na posição apropriada.

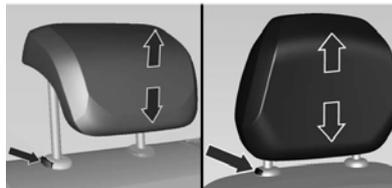
Em caso de colisão, apoios de cabeça removidos ou ajustados incorretamente poderão resultar em graves ferimentos na cabeça e no pescoço.

Certifique-se de que o apoio de cabeça esteja ajustado antes de dirigir.

3-2 Bancos e dispositivos de segurança



A borda superior do apoio de cabeça deve estar no nível superior da cabeça. Se isso não for possível para pessoas muito altas, ajuste na posição mais alta, e ajuste na posição mais baixa para pessoas baixas.



Ajuste de altura

Puxe o apoio de cabeça para cima.

Para mover para baixo, pressione o botão de travamento e empurre o apoio de cabeça para baixo.

Remoção

Eleve o encosto de cabeça para a altura máxima.

Pressione o botão de travamento ao mesmo tempo.

Puxe o encosto de cabeça para cima.

Bancos dianteiros

Posição dos bancos



Conduza o veículo somente com o banco ajustado corretamente.



- Sente o mais distante possível para trás contra o encosto. Ajuste a distância entre o banco e os pedais para que suas

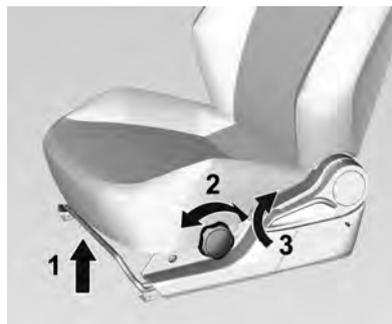
Bancos e dispositivos de segurança 3-3

pernas fiquem levemente dobradas ao pressionar os pedais.

- Sente com os ombros o mais distante possível para trás contra o encosto. Ajuste o ângulo do encosto para poder alcançar facilmente a direção com os braços levemente dobrados. Mantenha o contato entre os ombros e o encosto ao girar a direção. Não incline o encosto muito para trás. Recomendamos um ângulo máximo de cerca de 25°.
- Ajuste a direção. Consulte *Ajuste de posição do volante na página 1-8*.
- Ajuste a altura do banco alta o bastante para ter um campo de visão nítido em todos os lados e de todos os instrumentos do display.
- Ajuste o apoio de cabeça. Consulte *Apoios de cabeça na página 3-1*.

- Ajuste a altura do cinto de segurança. Consulte *Cinto de segurança de três pontos na página 3-5*.

Ajuste do banco



Perigo

Para permitir o acionamento seguro do airbag, não sente a menos de 25 cm da direção.

Atenção

Nunca ajuste os bancos ao conduzir, uma vez que poderão mover-se de forma incontrolável.

Posição dos bancos

Puxe a alavanca (1), deslize o banco, solte a alavanca.

Certifique-se de que o banco esteja travado no lugar.

Encostos dos bancos

Puxe a alavanca (3), ajuste a inclinação e solte a alavanca. Deixe o banco engatar de forma audível.

Altura dos bancos

O ajuste de altura do banco somente é possível para o banco do motorista.

Gire a manopla (2) na parte externa do assento do banco para ajustar a posição desejada.

3-4 Bancos e dispositivos de segurança

Cintos de segurança



Os cintos são travados durante uma forte aceleração ou desaceleração do veículo, para segurança dos ocupantes.

Atenção

Prenda o cinto de segurança antes de cada viagem e mantenha-o apertado. Em caso de acidente, os ocupantes que

(Continuação)

Atenção (Continuação)

não usam cintos de segurança põem em perigo a vida dos outros ocupantes e a sua própria integridade física.

Os cintos de segurança são projetados para uso de uma pessoa por vez. Eles não são apropriados para pessoas menores que 150 cm. O uso de dispositivo de retenção para crianças apropriado é obrigatório para pessoas menores do que 150 cm.

Consulte *Dispositivo de retenção para crianças na página 3-12*.

Periodicamente, verifique todas as peças do sistema de cinto para ver se apresentam danos e a funcionalidade correta.

Providencie a substituição dos componentes danificados. Após um acidente, providencie para que

cintos e tensionadores de cintos acionados sejam substituídos em uma Concessionária Chevrolet.

Nota: Certifique-se de que os cintos não estejam danificados por sapatos, objetos pontiagudos ou desfiados. Evite entrada de sujeira no retrator do cinto.

Limitadores de força dos cintos em veículos equipados com sistemas de airbag

No banco do motorista, a tensão sobre o corpo é reduzida pela liberação gradual do cinto durante uma colisão.

Tensionadores de força dos cintos em veículos equipados com sistemas de airbag

Em caso de colisão frontal ou traseira de certa gravidade, o cinto de segurança do motorista é apertado.

Bancos e dispositivos de segurança 3-5

⚠ Atenção

O manuseio incorreto (por exemplo, remoção ou montagem dos cintos ou fivelas) pode acionar o pretensionador, o que pode causar ferimentos.

O acionamento do tensionador do cinto de segurança é indicado pelo indicador de controle  aceso.

Consulte *Luz indicadora do airbag e do tensionador do cinto de segurança na página 5-13*.

Tensionadores do cinto acionados devem ser substituídos em uma Concessionária Chevrolet.

Tensionadores do cinto só podem ser acionados uma vez.

Nota: Não prenda ou instale acessórios ou outros objetos que possam interferir com o funcionamento dos tensionadores do cinto de segurança. Não faça

alterações nos componentes do tensionador do cinto, pois isso invalidará a aprovação do veículo.

Cinto de três pontos

Ajuste



Puxe o cinto para fora do carterel, oriente-o destorcido pelo corpo e insira a fivela na trava. Tensione o cinto subabdominal regularmente ao dirigir puxando o cinto diagonal sobre o ombro.



Roupas frouxas ou volumosas impedem que o cinto se ajuste confortavelmente. Não coloque objetos como bolsas ou telefones celulares entre o cinto e o seu corpo.

⚠ Atenção

O cinto não deve ficar sobre objetos rígidos ou frágeis que estejam em bolsos de vestuário.

3-6 Bancos e dispositivos de segurança

Ajuste de altura



1. Puxe o cinto para fora levemente.
2. Pressione o botão.
3. Ajuste a altura e trave.

Ajuste a altura para que o cinto fique sobre o ombro. Ele não deve trespassar sobre a garganta ou a parte superior do braço.

⚠ Atenção

Não ajuste o cinto de segurança enquanto estiver dirigindo.

Remoção



Para soltar o cinto, pressione o botão vermelho na fivela do cinto.

Uso do cinto de segurança durante a gestação



⚠ Atenção

O cinto subabdominal deve ser posicionado o mais baixo possível através da pélvis para impedir a pressão sobre o abdômen.

Bancos e dispositivos de segurança 3-7

Cinto subabdominal

Cinto subabdominal no banco traseiro central

O cinto de segurança do banco central traseiro é construído como um cinto subabdominal. Para ajuste de comprimento, pressione na parte superior da tampa da placa da trava e aperte ou afrouxe o cinto de segurança.

Sistema de airbag

O sistema de airbag consiste em uma série de sistemas individuais.

Quando acionados, os airbags inflam em milissegundos. Eles também esvaziam tão rápido que geralmente não se nota durante a colisão.

Atenção

Se manuseados incorretamente, os sistemas de airbag poderão ser acionados de maneira explosiva.

O motorista deve sentar-se o mais para trás possível,, sem comprometer o controle do veículo. Se estiver sentado muito próximo ao airbag, ele poderá causar morte ou ferimentos graves quando inflado.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

Para uma proteção máxima em todos os tipos de colisões, todos os ocupantes, incluindo o motorista, sempre deverão usar cintos de segurança para minimizar o risco de ferimentos graves ou morte em caso de acidente. Não sente ou se encoste desnecessariamente próximo ao airbag enquanto o veículo estiver em movimento.

O airbag poderá causar arranhões na face ou no corpo, ferimentos devido a óculos quebrados ou queimaduras ao explodir se for acionado.

Nota: Os sistemas eletrônicos dos airbags e dos tensionadores encontram-se na área do console central. Não colocar objetos magnéticos nessa área.

3-8 Bancos e dispositivos de segurança

Não se deve colar nada nas tampas dos airbags e nem cobri-las com outros materiais.

Cada airbag é acionado uma só vez. Substitua os airbags acionados em uma Concessionária Chevrolet.

Não faça alterações nos componentes do sistema do airbag, pois isso invalidará a aprovação do veículo. Remova a direção, o painel de instrumentos, todas as partes do revestimento, as vedações da porta, as maçanetas e os bancos em uma Concessionária Chevrolet.

Quando os airbags inflam, os gases aquecidos podem causar queimaduras.

⚠ Atenção

Nunca deixe que crianças, bebês, gestantes, idosos e deficientes sentem no banco dianteiro do passageiro equipado com airbags. Não dirija com um

(Continuação)

Atenção (Continuação)

assento de bebê instalado nesse banco. Em caso de acidente, o impacto do airbag inflado poderá causar ferimentos na face ou morte.

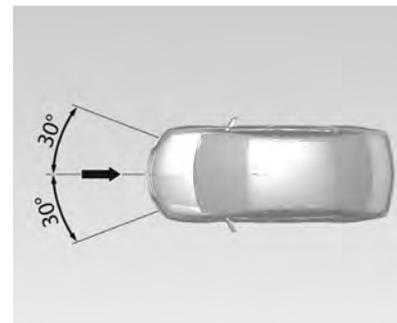
⚠ Cuidado

Se o veículo colidir com lombadas ou com objetos em estradas sem asfalto ou sem calçadas, os airbags poderão ser ativados. Dirija lentamente sobre superfícies que não foram projetadas para o tráfego de veículos para evitar a ativação acidental do airbag.

Consulte *Luz indicadora do airbag e do tensionador do cinto de segurança na página 5-13.*

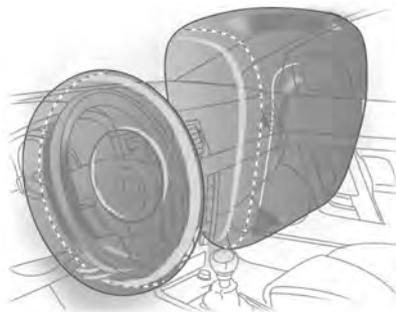
Sistema de airbags dianteiros

O sistema de airbags dianteiros consiste em um airbag no volante e um no painel de instrumentos do lado do passageiro. Eles podem ser identificados pela palavra **AIRBAG**.



O sistema de airbag dianteiro é acionado em caso de acidente de certa gravidade na área descrita. A ignição deve estar ligada.

Bancos e dispositivos de segurança 3-9



Os airbags dianteiros são dispositivos de segurança complementares que, em conjunto com os cintos de segurança, aumentam a proteção dos passageiros dianteiros em uma colisão frontal com desaceleração muito abrupta. Sua função é proteger a cabeça e o tórax de impacto violento contra o volante ou painel de instrumentos em acidentes nos quais os cintos de segurança não seriam suficientes para evitar lesões graves e/ou morte.

O sistema de airbag não será ativado em uma colisão frontal de menor gravidade em que o cinto de segurança será suficiente para proteger os passageiros. As colisões podem ser laterais, na parte traseira do veículo, em capotagens ou em derrapagens e em outras situações de grave projeção frontal.

É importante enfatizar que a velocidade do veículo e a desaceleração imposta aos ocupantes são os fatores determinantes para o acionamento do airbag.

Um módulo eletrônico gerencia a ativação do sistema.

Sendo necessária, a ignição dos geradores de gás e inflagem dos airbags será acionada, acolchoando o contato do ocupante dianteiro com o volante e com o painel de instrumentos.

O som gerado pelo sistema de ativação dos airbags, através do gerador de gases, não é prejudicial ao sistema auditivo humano.

⚠ Atenção

A proteção máxima só é obtida quando o banco está na posição adequada, consulte *Posição do banco em Posição dos bancos na página 3-2*. Mantenha a área onde o airbag infla livre de obstruções. Ajuste o cinto de segurança corretamente e prenda-o adequadamente. Só assim o airbag poderá fornecer proteção.

Recomendações importantes

- Não mantenha nenhum tipo de objeto entre o airbag e os ocupantes dos bancos, pois caso as bolsas inflam estes objetos podem ser lançados contra os ocupantes causando ferimentos.

3-10 Bancos e dispositivos de segurança

- Não instale acessórios não originais no volante ou no painel de instrumentos, pois poderão interferir no curso do airbag quando inflar, evitando a operação do sistema ou mesmo sendo lançados contra os ocupantes causando ferimentos.
- Nunca altere os componentes do sistema do airbag. O manuseio incorreto pode fazer com que o airbag infle inadvertidamente causando ferimentos no motorista e no passageiro.
- O sistema eletrônico que controla o airbag se localiza no console dianteiro. Para evitar falhas, nenhum objeto imantado deve ser colocado nas proximidades do console.
- No caso de veículos expostos a enchentes, procure a assistência de uma Concessionária Chevrolet.
- A desmontagem do volante e do painel de instrumentos somente deverá ser executada em uma Concessionária Chevrolet.
- O airbag foi projetado para disparar apenas uma vez. Depois de disparado, ele deverá ser substituído imediatamente em uma Concessionária Chevrolet.
- Não carregue nem mantenha nenhum objeto em sua boca enquanto estiver dirigindo. No caso do airbag inflar, o risco de uma lesão ou acidente fatal aumenta consideravelmente.
- Ao vender o veículo para um novo dono, informe-o de que o veículo está adaptado com sistema de airbag e de que as instruções deste manual devem ser lidas e seguidas.
- Desmontar um veículo com airbag não inflado pode ser muito perigoso. Ao descartar um veículo, procure a assistência de uma Concessionária Chevrolet.

Instalação do dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro de um veículo equipado com airbag

Veículos equipados com sistema de airbag podem ser identificados pela palavra **AIRBAG** na etiqueta adesiva na lateral do painel de instrumentos. Visível quando a porta do passageiro estiver aberta.

Atenção

Nos veículos equipados com airbag no lado do passageiro, não se deve instalar o dispositivo de retenção para crianças no banco dianteiro.

Bancos e dispositivos de segurança 3-11



Atenção

- Este veículo foi projetado para oferecer segurança total a todos os ocupantes.
- É por este motivo que foram instalados na linha de montagem parafusos travados quimicamente após qualquer remoção, eles deverão ser substituídos por parafusos originais com o mesmo número de peça.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

- Além disso, a limpeza da peça de encaixe é essencial para assegurar o aperto perfeito e a reação eficaz dos compostos de travamento físico-químico após a instalação de qualquer fixador de reposição.
- No entanto, recomendamos veementemente que qualquer serviço envolvendo sistemas de segurança (ou seja, freios, bancos, suspensão, cintos de segurança etc.) ou qualquer serviço que afete indiretamente esses sistemas, seja executado em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Entre em contato com uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para obter explicações adicionais.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

- Os veículos equipados com o sistema de "Airbag" têm componentes específicos, como airbags, cintos de segurança, travessas de para-choque e itens eletrônicos que só devem ser substituídos por peças originais e idênticas àquelas montadas na fábrica.

Atenção

Nunca instale uma barra de impacto frontal (quebra-mato) em um veículo equipado com airbag. Esse acessório poderá afetar a operação do sistema de airbag.

3-12 Bancos e dispositivos de segurança

Sistema de retenção para crianças

Crianças e bebês devem ser acomodados no banco traseiro, devidamente presos em sistemas de retenção, nos termos deste Manual.

Os quadris de um bebê são muito pequenos e, por isso, um cinto de segurança comum pode não permanecer na posição correta como necessário. Ao contrário, há a possibilidade do cinto de segurança ficar no abdômen do bebê, forçando-o diretamente e podendo causar graves ferimentos em caso de uma colisão.

De acordo com Resolução CONTRAN 277/08:

“Art.1º Para transitar em veículos automotores, os menores de dez anos deverão ser transportados nos bancos traseiros usando individualmente cinto de segurança ou sistema de retenção equivalente (...).”

Tipo de Sistema para Crianças	Idade
Bebê conforto	Até 1 ano
Cadeirinha de criança	De 1 a 4 anos
Assento de elevação	De 4 a 7,5 anos
Cinto de segurança do veículo	De 7,5 a 10 anos

A



B



C



Modelo A - Bebê conforto

Bancos e dispositivos de segurança 3-13



⚠ Atenção

Não coloque um bebê conforto no banco dianteiro, caso contrário, em caso de colisão, o airbag poderá causar graves ferimentos ao bebê, uma vez que a cabeça da criança estará muito próxima ao airbag.

Modelo B - Cadeira de criança

Modelo C - Assento de elevação

Nota: Observe as regras estabelecidas pela legislação atual com relação à instalação do sistema de retenção para crianças no banco dianteiro.

⚠ Atenção

Em veículos equipados com airbag no lado do passageiro, não instale o sistema de retenção no banco dianteiro.

Classificação do mercado de sistemas de retenção para crianças

Para referência, os sistemas de retenção para crianças disponíveis no mercado são classificados com base no peso da criança. Observe cuidadosamente as instruções para instalação e uso fornecidas pelo fabricante do dispositivo.

Nota: Para uma escolha adequada do sistema de retenção para crianças, é importante considerar, além de fatores como idade e peso, o biotipo da criança.

A General Motors recomenda o uso de sistemas de retenção para crianças genuínos GM.

3-14 Bancos e dispositivos de segurança



Nota: Antes de adquirir o dispositivo de retenção para crianças, verifique se este é adequado para o assento e o cinto de segurança do veículo.

⚠ Atenção

- Ao transportar uma criança, siga os procedimentos para transporte de crianças estabelecidos pelas leis locais.

⚠ Atenção

- Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja instalado apropriadamente. Se referido dispositivo não estiver fixado corretamente, o risco de graves ferimentos em caso de colisão aumenta.
- Não prenda ou coloque objetos ou outros materiais no dispositivo de retenção para crianças.
- Não deixe quaisquer objetos soltos no veículo. Durante um impacto, esse objeto pode deslocar-se e ferir os passageiros.
- Após retirar a criança do veículo, mantenha o dispositivo de retenção preso com o cinto de segurança, evitando que este seja arremessado em caso de frenagem repentina.

⚠ Atenção

- Caso não seja necessário manter o dispositivo de retenção para crianças no banco traseiro, remova-o do veículo e guarde-o.
- Após um acidente, é necessário substituir o dispositivo de retenção para crianças, pois este pode ter sofrido danos não visíveis.

Bancos e dispositivos de segurança 3-15

Nota: Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças:

- Esteja de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante do dispositivo.
- Possua a etiqueta de aprovação de cumprimento das regulações de segurança, nos termos das leis locais.
- Seja adequado ao seu veículo.

Apenas utilize o dispositivo de retenção para crianças após devidamente instalado e com o cinto de segurança posicionado, mesmo que o percurso seja curto. Verifique, principalmente, se o cinto de segurança está tensionado adequadamente, ou seja, se não está torcido ou posicionado incorretamente.

Locais de instalação do sistema de retenção para crianças

Opções admissíveis para ajustar o sistema de retenção para crianças (com cinto de segurança de 3 pontos)

Grupo de massa	Posição do assento (ou outro local)		
	Passageiro Dianteiro	Banco traseiro Posições laterais	Banco traseiro Posição central
0: até 10 kg	X	U	X
0+: até 13 kg	X	U	X
I: 9 a 18 kg	X	U	X
II: 15 a 25 kg	X	U	X
III: 22 a 36 kg	X	U	X

U: Permitida instalação juntamente com o cinto de segurança de três pontos (Universal).

X: Vedada instalação de sistema de retenção para crianças nessa localização e classe de peso.

3-16 Bancos e dispositivos de segurança

Nota: Mova o banco dianteiro ou ajuste a inclinação do encosto do banco dianteiro conforme necessário para uma posição vertical, de forma a garantir que não haja interferência entre o sistema de retenção para crianças situado nos bancos traseiros e o encosto do banco dianteiro.

Mova o apoio de cabeça dos bancos traseiros para a posição mais alta para não interferir com a instalação do sistema de retenção para crianças. Caso haja qualquer interferência, remova o apoio de cabeça.

Este veículo não possui ancoragens ISOFIX, assim, cadeiras de criança que possuam somente sistema de fixação ISOFIX não podem ser instaladas neste veículo. Devem ser instaladas somente cadeirinhas que admitam fixação por meio do cinto de 3 pontos.

⚠ Perigo

AVISO-RISCO EXTREMO

Não utilize um sistema de retenção para crianças em um assento protegido por um airbag em sua frente. A criança pode sofrer graves ferimentos caso o airbag infle.

Nota: As regras estabelecidas pela legislação se sobrepõem às disposições deste Manual.

⚠ Perigo

Nunca utilize um único cinto de segurança para um adulto e uma criança. Durante um impacto, o cinto provavelmente exercerá uma forte pressão na criança, podendo causar ferimentos graves ou fatais.

⚠ Perigo

Nunca permita que duas crianças dividam o mesmo cinto de segurança. Ambas podem sofrer graves ferimentos em uma colisão.



Bancos e dispositivos de segurança 3-17

Perigo

Bebês e crianças nunca devem ser carregados no colo de outro ocupante.

Embora um bebê não pese muito, ele pode se tornar tão pesado durante uma colisão que será impossível segurá-lo, mesmo que o ocupante esteja preso ao cinto de segurança.

Crianças com mais de 10 anos

Uso correto de cinto de segurança em crianças com mais de 10 anos.



Para saber se uma criança já pode utilizar o cinto de três pontos, certifique-se de que os joelhos dela dobrem de forma confortável na beirada do banco, o cinto transversal passe pelo peito da criança (entre o pescoço e o braço) e que o cinto subabdominal esteja o mais baixo possível sob o quadril dela.

Atenção

- As estatísticas sobre acidentes mostram que as crianças estarão mais seguras se estiverem no banco traseiro e utilizando o cinto de segurança de modo adequado.
- Crianças sem cinto de segurança podem ser lançadas para fora em um acidente.
- Sempre que uma criança estiver sentada, o cinto subabdominal deve estar na posição mais baixa próximo ao quadril, tocando as coxas da criança. Em um acidente, a força do cinto é aplicada nos ossos pélvicos desta.

3-18 Bancos e dispositivos de segurança



Perigo

Essa imagem mostra uma criança sentada em um banco usando o cinto de três pontos de forma incorreta.

Se uma criança utilizar o cinto desta maneira, em uma colisão pode sofrer ferimentos ou risco de morte.

Compartimentos de carga 4-1

Compartimentos de carga

Porta-objetos

- Porta-objetos do painel de instrumentos 4-1
- Porta-luvas 4-2
- Porta-copos 4-2

Posição de bagagens/cargas

- Compartimento de Carga 4-3

Recursos adicionais de carga

- Triângulo de segurança 4-5
- Extintor de incêndio 4-5

Informações sobre disposição de cargas no veículo

- Informações sobre disposição de cargas no veículo 4-6

Porta-objetos

Porta-objetos do painel de instrumentos



O compartimento de carga superior pode ser utilizado para guardar pequenos objetos.

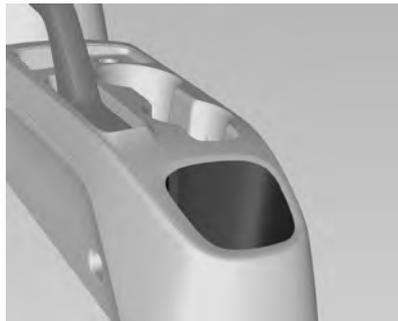


O porta-objetos inferior está equipado com uma entrada USB e uma entrada AUX.

Consulte *Dispositivos auxiliares na página 7-14*.

4-2 Compartimentos de carga

Porta-objetos no console central



O console central entre os bancos dianteiros possui um compartimento de armazenamento para objetos maiores.

Porta-luvas



Para abrir, puxe a alavanca.

⚠ Atenção

Para reduzir o risco de ferimentos em um acidente ou em uma parada brusca, sempre mantenha o porta-luvas fechado enquanto dirige.

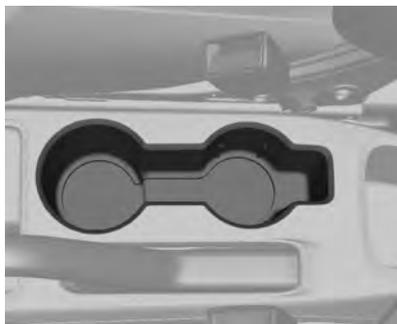
Porta-copos

⚠ Atenção

Não coloque copos sem tampa cheios de líquido quente no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento. Se o líquido derramar você pode se queimar e isto poderá levar à perda de controle do veículo.

Para reduzir o risco de ferimentos em caso de uma parada brusca ou uma colisão, não coloque garrafas, copos, latas etc. sem tampa ou soltos no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento.

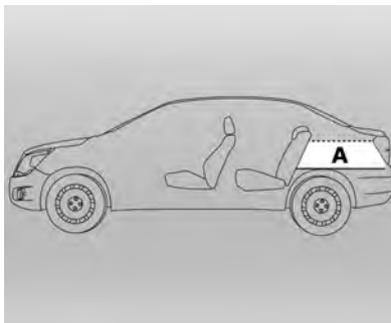
Compartimentos de carga 4-3



Os porta-copos estão localizados no console central.

Posição de bagagens/ /cargas

Compartimento de Carga



Capacidade de carga (em litros)¹

A. Porta-malas (bagagem fechada) - 563

¹ ISO 3832

Encostos rebatíveis do banco traseiro

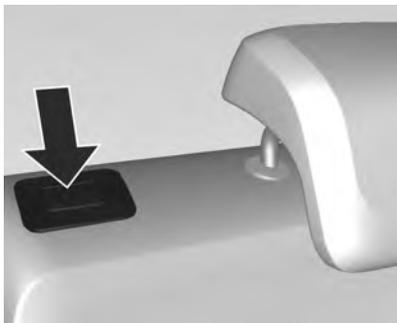
O encosto traseiro é dividido em duas partes (somente em versões com estes equipamentos). As partes podem ser dobradas.

Empurre os apoios de cabeça para baixo pressionando o botão de travamento.

Atenção

Dobrar um banco traseiro com os cintos de segurança afivelados poderá causar danos ao banco ou aos cintos de segurança. Desafivele sempre os cintos de segurança e retorne-os à sua posição de armazenamento antes de dobrar um banco traseiro.

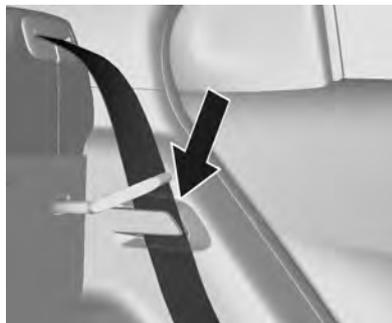
4-4 Compartimentos de carga



Pressione o botão de liberação em um ou nos dois lados e dobre os encostos para baixo no assento do banco.

Levantando os encostos dos bancos traseiros

Antes de levantar os encostos do banco, coloque os cintos de segurança dos bancos externos nas guias do cinto.



Dobre os encostos para cima, na posição vertical, e tire os cintos de segurança das guias de retenção.

Trave os encostos do banco na posição ao empurrar a parte superior do encosto até que se encaixem de modo audível.

Empurre os encostos do banco para a frente novamente para garantir que estejam corretamente encaixados.

Se os cintos de segurança não forem automaticamente enrolados, insira todos os cintos de segurança no interior de suas aberturas.

⚠ Atenção

Nunca permita que os passageiros se sentem sobre os encostos dos bancos dobrados enquanto o veículo está em movimento, pois essa não é uma posição para sentar adequada e os cintos de segurança não estão disponíveis para uso.

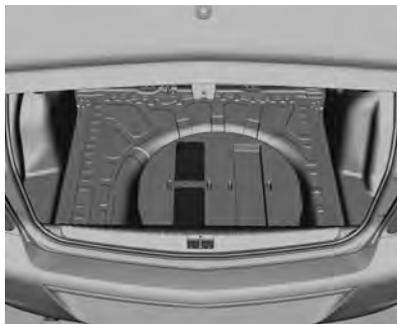
Isto poderá levar a ferimentos ou morte no caso de um acidente ou parada brusca.

Objetos transportados sobre os encostos dos bancos dobrados não deverão se estender acima da parte superior dos bancos dianteiros. Isto poderá fazer com que a carga deslize para frente e cause ferimentos ou danos durante paradas bruscas.

Compartimentos de carga 4-5

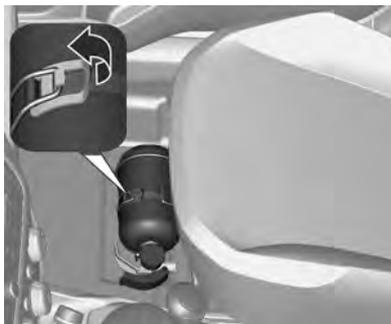
Recursos adicionais de carga

Triângulo de segurança



O triângulo de segurança está guardado debaixo do piso do compartimento de carga na base do pneu reserva.

Extintor de incêndio



O extintor de incêndio está armazenado debaixo do banco do passageiro dianteiro.

O extintor de incêndio se deve usar da seguinte forma:

1. Pare o veículo no local seguro mais próximo e desligue o motor imediatamente.

2. A remoção do extintor de incêndio sob o banco do passageiro pode ser feita soltando a trava indicada na figura.
3. Siga as instruções do extintor para manuseá-lo corretamente.

Nota: Note que, desde 01.01.05, com a introdução do pó ABC, que pode ser usado em materiais sólidos, em líquidos inflamáveis e em equipamentos elétricos sob tensão -, a validade é de 5 anos a partir da data de fabricação do equipamento.

4-6 Compartimentos de carga

Informações sobre disposição de cargas no veículo

- Objetos pesados dentro do compartimento de carga devem ser acondicionados contra o encosto do banco traseiro. Certifique-se de que os encostos estejam seguramente presos. Se os objetos podem ser empilhados, os objetos mais pesados devem ser colocados por baixo.
- Prenda os objetos dentro do compartimento de carga para evitar escorregamentos.
- Quando estiver transportando objetos no compartimento de cargas, os encostos dos bancos traseiros não devem estar inclinados para a frente.
- Não permita que a carga ultrapasse a altura das bordas superiores dos encostos.

- Não coloque quaisquer objetos no painel de instrumentos.
- A carga não deve obstruir a operação dos pedais, freio de estacionamento ou alavanca do câmbio, nem impedir a liberdade de movimentos do motorista. Não coloque objetos soltos no interior do veículo.
- Não dirija com o compartimento de carga aberto.
- A carga útil é a diferença entre o peso bruto permitido do veículo e o peso embarcado.

Para calcular o peso embarcado sem ocupação, insira os dados do seu veículo na tabela de pesos.

Consulte *Peso do veículo na página 12-7*.

O peso do veículo sem ocupação inclui todos os fluidos (tanque 90% cheio) e não inclui os pesos do motorista, ocupantes e bagagem.

Equipamentos opcionais e acessórios aumentam o peso do veículo sem passageiros.

Comandos e controles 5-1

Comandos e controles

Visão geral do painel de instrumentos

Visão geral do painel de instrumentos 5-2

Controles

Ajuste de posição do volante 5-6
Controles do volante 5-6
Buzina 5-7
Limpador/lavador do para-brisa 5-7
Temperatura externa 5-8
Relógio 5-8
Tomadas elétricas 5-10

Luzes de advertência, medidores e indicadores

Velocímetro 5-10
Hodômetro 5-11
Hodômetro parcial 5-11
Tacômetro 5-11
Medidor de combustível 5-11
Indicadores de controle 5-12
Sinalizador de direção 5-12

Avisos do Cinto de Segurança 5-12
Luz indicadora do airbag e do tensionador do cinto de segurança 5-13
Luz indicadora do sistema de carga 5-13
Luz indicadora de funcionamento incorreto 5-13
Luz indicadora de fazer revisão em breve 5-14
Luz de advertência do sistema de freios e de embreagem 5-14
Luz de advertência do sistema de freios antiblocantes (ABS) 5-14
Luz indicadora do auxiliar de estacionamento ultrassônico 5-14
Luz de advertência de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 5-15
Luz indicadora de pressão de óleo do motor 5-15
Luz de advertência de nível de combustível baixo 5-16
Luz indicadora do imobilizador 5-16

Potência do motor reduzida 5-16
Aplicar freio 5-16
Luz indicadora de farol alto aceso 5-16
Luz indicadora do farol de neblina 5-17
Lembrete de luzes acesas ... 5-17
Luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro 5-17
Luz indicadora de porta aberta 5-17

Mostrador digital de informação

Mostrador digital com funções múltiplas (DIC) 5-17
Mostrador digital de informação (GID) 5-21

Mensagens do veículo

Mensagens do veículo 5-21
Avisos sonoros 5-23

Computador de bordo

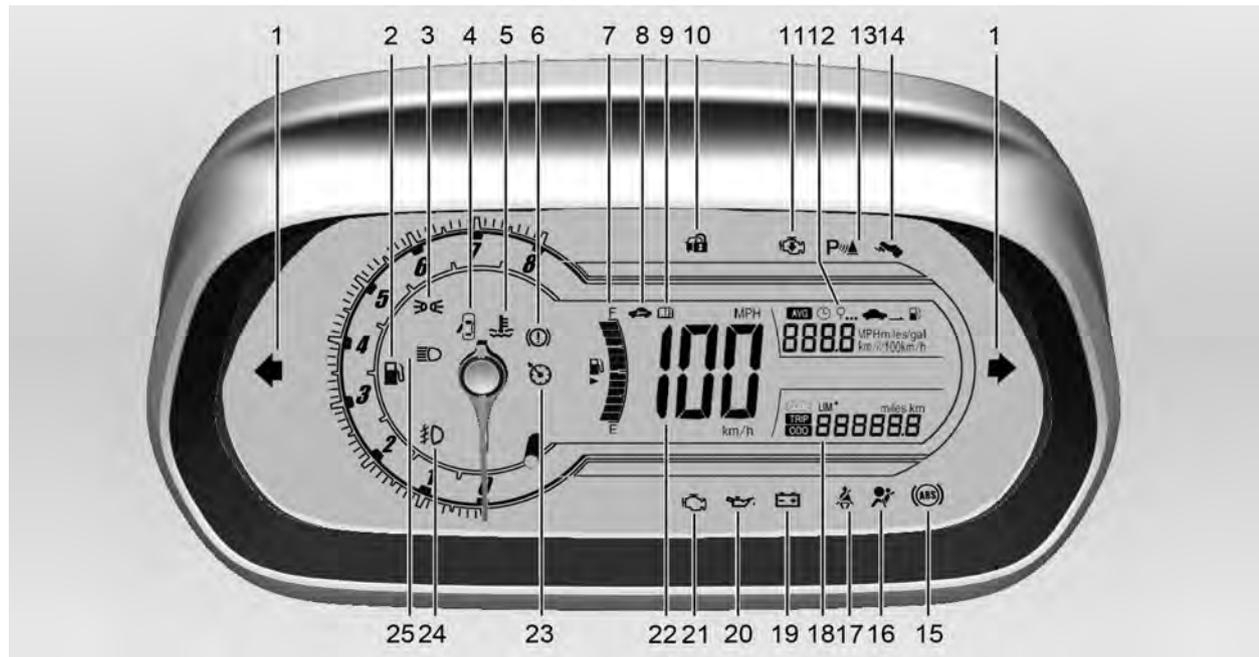
Computador de bordo 5-23

Personalização do veículo

Personalização do veículo ... 5-26

5-2 Comandos e controles

Visão geral do painel de instrumentos

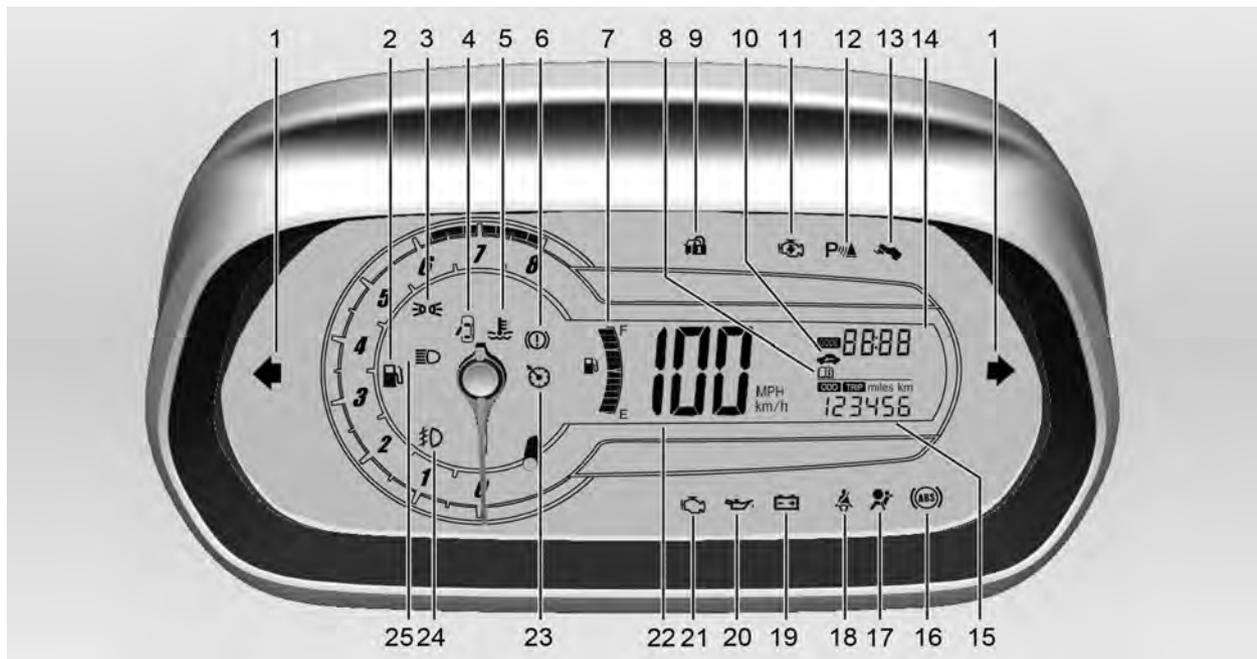


Indicadores de controle no instrumento (Modelo A)

Comandos e controles 5-3

- | | | |
|---|--|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. <i>Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção na página 5-12</i>2. <i>Luz de advertência de nível de combustível baixo na página 5-16</i>3. <i>Lembrete de luzes acesas na página 5-17</i>4. <i>Luz de advertência de porta entreaberta na página 5-17</i>5. <i>Luz de advertência de temperatura do líquido de arrefecimento do motor na página 5-15</i>6. <i>Luz de advertência do sistema de freios e embreagem na página 5-14</i>7. <i>Indicador de combustível na página 5-11</i>8. <i>Fazer revisão em breve na página 5-14</i>9. <i>Como utilizar este manual na página iii</i>10. <i>Luz do imobilizador na página 5-16</i> | <ol style="list-style-type: none">11. <i>Luz de potência do motor reduzida na página 5-16</i>12. <i>Visor gráfico de informações (GID) na página 5-21</i>13. <i>Auxiliar de estacionamento na página 9-26</i>14. <i>Luz de aplicação do freio na página 5-16</i>15. <i>Luz de advertência do sistema de freio antiblocante (ABS) na página 5-14</i>16. <i>Luz do airbag e tensionadores do cinto de segurança na página 5-13</i>17. <i>Avisos do cinto de segurança na página 5-12</i>18. <i>Hodômetro na página 5-11</i>19. <i>Lâmpada do sistema de carga da bateria na página 5-13</i>20. <i>Luz indicadora de pressão de óleo do motor na página 5-15</i>21. <i>Luz indicadora de anomalia do sistema de controle de emissões na página 5-13</i> | <ol style="list-style-type: none">22. <i>Velocímetro na página 5-10</i>23. <i>Controle de velocidade de cruzeiro na página 9-25</i>24. <i>Luz indicadora do farol de neblina na página 5-17</i>25. <i>Luz indicadora de faróis altos ligados na página 5-16</i> |
|---|--|--|

5-4 Comandos e controles



Indicadores de controle no instrumento (Modelo B)

Comandos e controles 5-5

1. *Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção na página 5-12*
2. *Luz de advertência de nível de combustível baixo na página 5-16*
3. *Lembrete de luzes acesas na página 5-17*
4. *Luz de advertência de porta entreaberta na página 5-17*
5. *Luz de advertência de temperatura do líquido de arrefecimento do motor na página 5-15*
6. *Luz de advertência do sistema de freios e embreagem na página 5-14*
7. *Indicador de combustível na página 5-11*
8. *Como utilizar este manual na página iii*
9. *Luz do imobilizador na página 5-16*
10. *Fazer revisão em breve na página 5-14*
11. *Luz de potência do motor reduzida na página 5-16*
12. *Auxiliar de estacionamento na página 9-26*
13. *Luz de aplicação do freio na página 5-16*
14. *Visor gráfico de informações (GID) na página 5-21*
15. *Hodômetro na página 5-11*
16. *Luz de advertência do sistema de freio antibloquete (ABS) na página 5-14*
17. *Luz do airbag e tensionadores do cinto de segurança na página 5-13*
18. *Avisos do cinto de segurança na página 5-12*
19. *Lâmpada do sistema de carga da bateria na página 5-13*
20. *Luz indicadora de pressão de óleo do motor na página 5-15*
21. *Luz indicadora de anomalia do sistema de controle de emissões na página 5-13*
22. *Velocímetro na página 5-10*
23. *Controle de velocidade de cruzeiro na página 9-25*
24. *Luz indicadora do farol de neblina na página 5-17*
25. *Luz indicadora de faróis altos ligados na página 5-16*

5-6 Comandos e controles

Controles

Ajuste de posição do volante



Destrave a alavanca, ajuste o volante e trave-a novamente, e assegure-se de que esteja totalmente travada.

Não ajuste o volante a menos que o veículo esteja parado.

Controles do volante

O sistema conforto e conveniência pode ser usado pelos controles do volante.



- **[+/-] Botões de Volume**

Pressione o botão + para aumentar o volume.

Pressione o botão - para abaixar o volume.

-  Botão **Mudo**

Pressione o botão em qualquer modo de reprodução de música para ligar ou desligar a função de silenciamento.

-  Botão **Desligar**

No modo ocupado, você pode pressionar este botão para rejeitar ou finalizar as chamadas.

-  Botão **Ligar**

Pressione o botão para atender a chamada ou entrar no modo de seleção de rediscagem.

- Botão Source [ **SRC** ] / manopla de controle

Pressione o botão Source (SRC) para selecionar um modo de reprodução de som.

Comandos e controles 5-7

Empurre o botão Source (SRC) para cima ou para baixo para mudar as estações de rádio registradas ou alterar a música que está sendo reproduzida.

Consulte *Sistema de Conforto e conveniência* na página 7-1.

O controle de velocidade de cruzeiro pode ser operado pelos controles do volante.



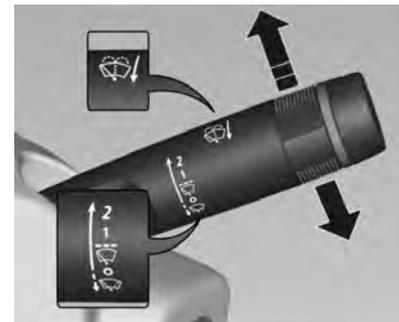
Consulte *Controle de velocidade de cruzeiro* na página 9-25.

Buzina



Pressione o ponto  no centro do volante.

Limpador/lavador do para-brisa



Limpador do para-brisa

2 : Rápido

1 : Lento

 : Funcionamento intermitente

 : Desligado

Para uma varredura única quando os limpadores de para-brisa estiverem desativados, puxe a alavanca para baixo.

5-8 Comandos e controles

Não utilize se o para-brisa estiver congelado.

Desligue em lavadores de carro.

Lavador do para-brisa

Puxe a alavanca. O fluido do lavador é borrifado no para-brisa e o limpador se move algumas vezes.

Cuidado

Uma visão pouco nítida para o motorista pode levar a um acidente, resultando em ferimentos e em danos ao veículo ou outra propriedade.

Não ligue os limpadores do para-brisa quando ele estiver seco ou obstruído, com lama, com neve ou com gelo. Utilizar os limpadores em um para-brisa obstruído poderá danificar as palhetas e o motor do limpador e o vidro.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

Não opere o lavador do para-brisa continuamente mais que alguns segundos ou se o tanque de fluido do lavador estiver vazio. Isso poderá fazer com que o motor do lavador superaqueça.

Temperatura externa

Uma queda na temperatura é imediatamente indicada no sistema de conforto e de conveniência em veículos com tela do Modelo A, ou no Centro de Informações do Motorista, em veículos com tela do Modelo B. Um aumento na temperatura é indicado após algum tempo.

Atenção

Pode já haver gelo na estrada, apesar de o visor indicar alguns graus acima dos 0 °C.

Relógio

A data e a hora são exibidas na Tela de Informações.

As configurações de data e de hora podem ser ajustadas.

Consulte "Data e hora" no item Personalização em *Funcionamento na página 7-4*.

Se o veículo não estiver equipado com o sistema de conforto e de conveniência, a data e a hora serão exibidas no Centro de Informações do Motorista.

Consulte *Centro de informação do motorista (DIC) na página 5-17*.

Comandos e controles 5-9

Modelo A



Para ajustar a hora no Visor do Modelo A, gire o botão para cima ou para baixo até que ela seja exibida.

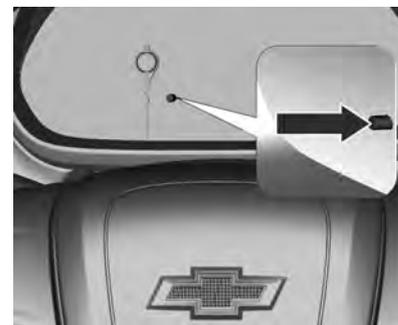
Definir horas/minutos: Pressione o botão **SET/CLR** por mais de 2 segundos até que ele pisque, pressione-o novamente para selecionar a exibição de minutos.

Como aumentar horas/minutos: Gire o botão na alavanca de luzes indicadoras dos sinalizadores de direção até chegar ao número desejado e pressione o botão **SET/CLR** para finalizar.

Modelo B



Para ajustar a hora na Tela de Modelo B, pressione o botão por menos de dois segundos, como mostrado na imagem abaixo.

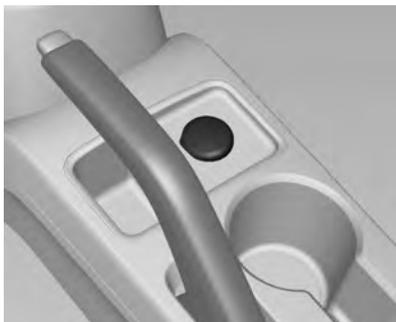


Definir horas/minutos: Pressione o botão de controle por mais de dois segundos até piscar, pressione novamente por um período mais longo para selecionar o próximo menu.

Como aumentar horas/minutos: Pressione o botão de controle por menos de dois segundos, após isso o campo desejado piscará para aumentar o número. Repita esses passos até que o número desejado apareça.

5-10 Comandos e controles

Tomadas elétricas



Uma tomada de energia de 12 Volts está localizada no console central.

Não exceda o consumo máximo de energia de 120 Watts.

A tomada é desativada com a ignição desligada. Além disso, a tomada se desativa no caso de baixa tensão da bateria.

Cuidado

Não conecte qualquer acessório de transferência de corrente, por exemplo, carregadores elétricos ou baterias.

Não danifique os soquetes usando plugues inadequados.

Luzes de advertência, medidores e indicadores

Velocímetro



Indica a velocidade do veículo.

Comandos e controles 5-11

Hodômetro



O hodômetro mostra a distância registrada.

É possível alternar entre o hodômetro e o hodômetro parcial.

Consulte *Centro de informação do motorista (DIC)* na página 5-17

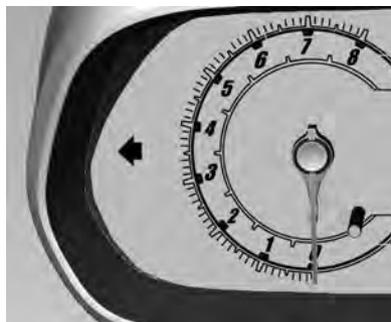
Hodômetro parcial

Há um hodômetro parcial independente, que mostra a distância registrada desde a última redefinição.

Para redefinir o hodômetro parcial, selecione-o e, em seguida, mantenha pressionado o botão do painel de instrumentos por alguns segundos com a ignição ligada.

Consulte *Centro de informação do motorista (DIC)* na página 5-17

Tacômetro



Exibe as rotações por minuto (RPM) do motor.

Dirija com o motor em baixa rotação, o máximo possível, para cada marcha tanto quanto possível.

⚠ Cuidado

Se o ponteiro estiver na zona vermelha de alerta, a rotação máxima permitida do motor foi ultrapassada. Risco para o motor.

Medidor de combustível



F ou 1: Cheio

E ou 0: Vazio

Exibe o nível do tanque de combustível.

5-12 Comandos e controles

Nunca deixe o tanque vazio.

Devido ao combustível que sobra no tanque, a quantidade total de enchimento pode ser menor que a capacidade especificada do tanque.

A luz de advertência de nível de combustível baixo  acende em amarelo quando o indicador de nível de combustível tiver somente uma barra indicadora restante. Quando a luz de advertência de nível de combustível baixo  pisca e a mensagem de advertência **FILL FUEL** (abastecer) for exibida no Mostrador digital com funções múltiplas (DIC), você deverá reabastecer imediatamente.

Consulte *Centro de informação do motorista (DIC)* na página 5-17.

Perigo

Antes de abastecer o tanque, pare o veículo e desligue o motor.

Indicadores de controle

Os indicadores de controle descritos não estão presentes em todos os veículos. A descrição se aplica a todas as versões de instrumentos. Ao ligar a ignição, a maioria dos indicadores de controle acenderá brevemente como teste de funcionalidade.

As cores do indicador de controle significam:

Vermelho: perigo, lembrete importante

Amarelo: aviso, informação, falha

Verde: confirmação da ativação

Azul: confirmação da ativação

Branco: confirmação da ativação

Sinalizador de direção

 pisca em verde

Pisca enquanto os sinalizadores de direção estão ligados e/ou quando o pisca-alerta está ligado.

Se o indicador de controle piscar rapidamente, isso indica falha em uma luz do sinalizador de direção ou em um fusível associado.

Consulte *Substituição de lâmpadas na página 10-19, Fusíveis na página 10-25 e Sinalizadores de Direção na página 6-3.*

Avisos do Cinto de Segurança

 Acende ou pisca em vermelho (relativo ao Cinto de segurança do motorista)

Quando é dada partida no motor, esse indicador de controle pisca alguns segundos, depois para de piscar e, então, permanece aceso enquanto o cinto de segurança do motorista não é afivelado, para lembrar o motorista de afivelar o cinto de segurança.

Se o motorista permanecer com o cinto de segurança desafivelado enquanto o veículo estiver em movimento, depois de atingir uma

Comandos e controles 5-13

distância ou velocidade específica, um alarme soa e esse indicador de controle pisca por vários segundos.

O indicador de controle e o sinal sonoro não serão ativados se o cinto de segurança do motorista já estiver afivelado.

Consulte *Cinto de segurança de três pontos* na página 3-5.

Luz indicadora do airbag e do tensionador do cinto de segurança

 acende em vermelho.

Ao ligar a ignição, a luz indicadora do controle acende por alguns segundos. Se ela não acender, não apagar após alguns segundos ou acender durante a condução, existe um defeito no sistema de airbag. Procure assistência de uma Concessionária Chevrolet. Os sistemas podem deixar de disparar na eventualidade de um acidente.

A aplicação dos pré-tensionadores dos cintos ou dos airbags é indicada pelo acendimento contínuo de .

Atenção

Conserte imediatamente a causa da falha em uma Concessionária Chevrolet.

Consulte *Cintos de segurança na página 3-4* e *Sistema de Airbag na página 3-7*.

Luz indicadora do sistema de carga

 acende em vermelho

Acende ao acionar a ignição e apaga logo após a partida do motor.

Se acender enquanto o motor estiver funcionando, pare o veículo e desligue o motor. A bateria não está carregando. O resfriamento do

motor pode ser interrompido. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Luz indicadora de funcionamento incorreto

 acende em amarelo

A luz indicadora de falhas liga quando o veículo detecta uma falha no sistema de controle de emissões ou em sensores eletrônicos importantes.

Se a luz indicadora de falhas estiver piscando, poderão ocorrer danos no conversor catalítico. Reduzir a velocidade do motor pode evitar danos ao conversor catalítico e fazer com que a luz indicadora de falha pare de piscar.

Se a luz indicadora de falha estiver acesa ao dirigir o veículo, o veículo necessita de manutenção em uma concessionária Chevrolet.

5-14 Comandos e controles

Luz indicadora de fazer revisão em breve

 acende em amarelo.

Acende em conjunto com o indicador de controle  e um código de aviso para a mensagem de potência reduzida do motor quando o veículo precisa de manutenção.

Leve o veículo a uma concessionária Chevrolet imediatamente para verificação.

Consulte *Mensagens do veículo na página 5-21*.

Luz de advertência do sistema de freios e de embreagem

 acende em vermelho

Acende quando o freio de estacionamento é acionado, o nível do fluido de freio/embreagem está muito baixo ou se houver um defeito no sistema.

Consulte *Freios na página 10-16*.

Atenção

Se a luz de advertência do sistema de freio acender, verifique o nível do fluido de freios e entre em contato imediatamente com uma Concessionária Chevrolet.

Se o nível do fluido de freios no reservatório estiver baixo, não dirija o veículo.

Isso poderá significar que os freios não estão funcionando corretamente. Dirigir com os freios em má condição poderá causar ferimentos e danificar o veículo e outra propriedade.

Acende após a ignição ser ligada se o freio de estacionamento for acionado.

Consulte *Freio de Estacionamento na página 9-24*.

Luz de advertência do sistema de freios antiblocantes (ABS)

 acende em amarelo.

Acende por alguns segundos após a ignição ser ligada. O sistema está pronto para operar quando o indicador do controle desligar.

Se o indicador do controle não apagar após alguns segundos ou se acender durante a condução, existe um defeito no ABS. O sistema de freio permanece operacional mas sem a regulação do ABS.

Consulte *Sistema de freios antiblocantes (ABS) na página 9-23*.

Luz indicadora do auxiliar de estacionamento ultrassônico

(se equipado)

 acende em amarelo

Comandos e controles 5-15

Ele acende quando há uma falha no sistema, uma falha devido a sensores sujos ou cobertos por gelo ou por neve ou por uma interferência devido a fontes externas de ultrassom. O sistema funcionará normalmente assim que a fonte de interferência for eliminada.

Conserte a causa da falha no sistema em uma concessionária Chevrolet.

Nota: Este equipamento pode não estar disponível em seu país.

Consulte *Auxiliar de estacionamento* na página 9-26.

Luz de advertência de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

 acende em vermelho

Essa luz avisa que o fluido de arrefecimento está superaquecido.

Se o veículo foi operado e dirigido em condições normais, saia da estrada, pare o veículo e o deixe em marcha lenta por alguns minutos.

Se a luz não apagar, desligue o motor e consulte uma concessionária Chevrolet.

Luz indicadora de pressão de óleo do motor

 acende em vermelho

Acende quando a ignição é acionada e apaga em alguns segundos após a partida do motor. Se permanecer ligado, consulte uma concessionária Chevrolet.

O indicador de controle poderá piscar quando o motor estiver aquecendo em marcha lenta, mas deverá apagar quando as rotações do motor aumentarem. Se o indicador de controle acender quando o veículo estiver sendo conduzido, pare o veículo assim que possível e desligue o motor. O

sistema de lubrificação pode estar interrompido e causar danos ao veículo e travamento das rodas. Se as rodas travarem, pressione o pedal da embreagem, coloque a alavanca de mudanças em neutro e desligue a ignição. Quando o motor estiver desligado, é necessária uma força maior para frear e dirigir. Consulte uma concessionária Chevrolet.



Atenção

Se as rodas estiverem travando com o veículo em movimento, pressione o pedal da embreagem, coloque a alavanca de câmbio em ponto morto para transmissão manual ou na posição N para transmissão automática e desligue a ignição. Será necessária uma força maior para frear o veículo e mover a direção. Consulte uma Concessionária Chevrolet.

5-16 Comandos e controles

Luz de advertência de nível de combustível baixo

 acende em amarelo

Acende quando o nível do tanque de combustível está muito baixo.

Acende por alguns segundos quando a ignição é ligada.

Cuidado

Não deixe que o veículo fique sem combustível. Isso pode danificar o conversor catalítico.

Consulte *Conversor catalítico na página 9-17*.

Luz indicadora do imobilizador

 acende em amarelo.

Se o indicador continuar aceso ou piscando quando a ignição estiver ligada, existe uma falha no sistema. O motor não pode ser ligado.

Conserte a causa da falha em uma Concessionária Chevrolet.

Potência do motor reduzida

 acende em amarelo

Cuidado

Acende com a luz indicadora de funcionamento incorreto quando o veículo necessita de reparos com urgência.

O veículo pode ser dirigido em baixas velocidades.

Leve o veículo a uma concessionária Chevrolet imediatamente para verificação.

Aplicar freio

 acende em amarelo.

Em veículos com transmissão automática, o motor só pode ser ligado se o pedal do freio for pressionado e a alavanca seletora estiver na posição **P** ou **N**. Consulte *Alavanca seletora na página 9-18*.

Luz indicadora de farol alto aceso

 acende em azul

Aceso quando os faróis altos estão ligados e durante o lampear do farol alto.

Consulte *Comutador de Farol Alto/Farol Baixo na página 6-2*.

Comandos e controles 5-17

Luz indicadora do farol de neblina

 acende em verde

Aceso quando os faróis de neblina dianteiros estão ligados.

Consulte *Faróis de neblina na página 6-3*.

Lembrete de luzes acesas

 acende em verde

Acesa quando as luzes externas estão acesas.

Consulte *Controles das luzes externas na página 6-1*.

Luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro

 **Acende em branco**

O sistema está ligado.

 **Acende em verde**

O controle de velocidade de cruzeiro está ativo.

Consulte *Controle de velocidade de cruzeiro na página 9-25*.

Luz indicadora de porta aberta

 acende em vermelho

Acende quando uma porta ou a tampa do porta-malas é aberta.

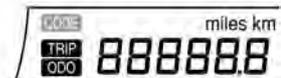
Acende ao acionar a ignição e apaga logo após a partida do motor.

Mostrador digital de informação

Mostrador digital com funções múltiplas (DIC)

O Centro de informação do motorista (DIC) fica localizado no Painel de instrumentos, o que pode variar em modelos A ou B, dependendo da versão do veículo.

Modelo A (se equipado)



5-18 Comandos e controles

A imagem acima ilustra o mostrador do Modelo A.

Modelo A - configuração de unidade

Podem ser alteradas as unidades de velocidade e temperatura.



O menu Configuração de unidade pode ser selecionado pressionando o botão de menu na alavanca de seta.

A digital display showing the text 'Un It' in a stylized font. The display is part of a larger interface, likely the vehicle's instrument cluster.

A digital display showing the text 'SEt' in a stylized font. The display is part of a larger interface, likely the vehicle's instrument cluster.

Após selecionar configuração de unidade, pressione o botão **SET/CLR** (ajustar/limpar) por alguns segundos.

Gire o botão na alavanca de seta para selecionar uma das opções.

1. Unidade 1 (mph, °C)
2. Unidade 2 (mph, °F)
3. Unidade 3 (km/h, °C)

Ao alterar uma unidade, a unidade selecionada é mostrada.

Pressione o botão **SET/CLR** por alguns segundos para confirmar.

Pressione o botão de menu na alavanca das luzes indicadoras dos sinalizadores de direção para voltar à tela inicial.

Modelo A - Computador de bordo



O computador de bordo está localizado no Centro de Informações do Motorista (DIC).

Comandos e controles 5-19

Cada vez que você girar o botão da alavanca de seta no sentido horário, o modo troca na seguinte ordem

1. Consumo médio
2. Distância estimada para o combustível restante
3. Velocidade média
4. Tempo de condução
5. Configuração do relógio (Veículo sem sistema de Conforto e conveniência)
6. Temperatura externa (Veículo sem sistema de Conforto e conveniência)

Consulte *Computador de bordo* na página 5-23.

Modelo A - Hodômetro/Hodômetro parcial



É possível alternar entre o hodômetro e hodômetro parcial pressionando o botão de comando por menos de 2 segundos.

Ao pressionar o botão de controle por mais de dois segundos, o respectivo hodômetro pode ser configurado ou restaurado.

Consulte *Hodômetro* na página 5-11.

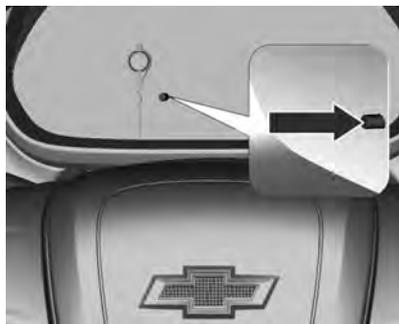
Consulte *Hodômetro parcial* na página 5-11.

Modelo B (se equipado)



A imagem acima ilustra o mostrador do Modelo B.

5-20 Comandos e controles



A cada vez que o botão de controle for pressionado por menos de dois segundos, o modo muda na seguinte ordem:

1. Hodômetro
2. Temperatura externa (Veículo sem sistema de Conforto e conveniência)
3. Hodômetro parcial
4. Configuração do relógio (Veículo sem sistema de Conforto e conveniência)
5. Configuração de unidade

Ao pressionar o botão de controle por mais de dois segundos, o respectivo item pode ser configurado ou restaurado.

Consulte *Personalização do Veículo* na página 5-26.

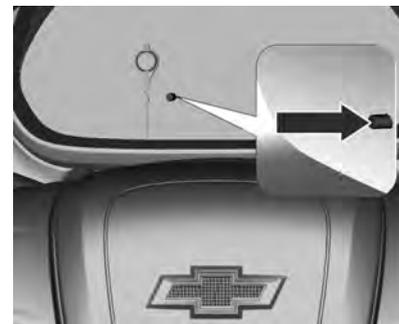
Consulte *Hodômetro* na página 5-11.

Consulte *Computador de bordo* na página 5-23.

Consulte *Relógio* na página 5-8.

Modelo B - configuração de unidade

Podem ser alteradas as unidades de velocidade e temperatura.



O menu Configuração de unidade pode ser selecionado pressionando o botão de comando por menos 2 segundos algumas vezes, até que a configuração de unidade seja exibida.

Comandos e controles 5-21

A digital display showing the word "Unit" in a pixelated font.

A digital display showing the word "SET" in a pixelated font.

Pressione por mais de dois segundos para escolher a configuração de unidade.

Pressione por menos de dois segundos para selecionar uma das configurações.

1. Unidade 1 (mph, °C)
2. Unidade 2 (mph, °F)
3. Unidade 3 (km/h, °C)

Mostrador digital de informação (GID)

A data, a hora, a temperatura externa e o sistema de conforto e de conveniência são exibidos.

Quando o sistema de conforto e de conveniência está ligado, são exibidas as configurações de personalização do veículo.

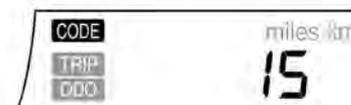
Consulte *Personalização do Veículo* na página 5-26.

Mensagens do veículo

O  acende com os códigos de mensagens do veículo.

Mensagens são fornecidas por meio do Centro de Informações do motorista (DIC) ou como um alarme de advertência.

Dependendo do equipamento e da personalização do veículo, algumas das funções descritas abaixo podem não estar disponíveis.



5-22 Comandos e controles

Cuidado

O veículo ou o motor podem ser danificados gravemente caso continue dirigindo com a mensagem no DIC acesa. Entre em contato imediatamente com a seção de reparos de uma Concessionária Chevrolet.

As mensagens do veículo são exibidas como números de código.

Nota: Algumas mensagens podem não estar disponíveis no modelo de seu veículo.

N°	Mensagem do veículo
04	Ar-condicionado devido à alta temperatura do motor
15	Falha da luz de freio auxiliar (Brake light)
16	Manutenção de luzes de freio
18	Falha no farol baixo esquerdo

N°	Mensagem do veículo
20	Falha no farol baixo direito
21	Falha na luz de seta esquerda
22	Falha na luz de seta direita
23	Falha na luz de ré
24	Falha na luz da placa de licença
25	Falha no sinalizador de direção dianteiro esquerdo
26	Falha no sinalizador de direção traseiro esquerdo
27	Falha no sinalizador de direção dianteiro direito
28	Falha no sinalizador de direção traseiro direito
35	Substitua a bateria do controle remoto da chave.
65	Tentativa de furto

N°	Mensagem do veículo
66	Falha do alarme antifurto
75	Verifique o sistema do ar-condicionado
79	Verifique o óleo do motor
81	Verifique a transmissão automática
84	A potência do motor está reduzida
89	Luz indicadora de anomalia
94	Coloque a alavanca da transmissão na posição "P" (Estacionamento)
95	Reparar o airbag
128	Capô aberto
A/C = Ar-condicionado	

Avisos sonoros

Quando ligar o motor ou enquanto dirige

- Se um código de aviso aparecer no Mostrador digital com funções múltiplas.
- Quando o veículo está se movendo a mais de 5 km/h com o freio de estacionamento aplicado.
- Quando o veículo tiver percorrido aproximadamente 1 km (0,6 milhas) com o sinalizador de direção ativado.

Quando o veículo estiver estacionado e/ou uma porta for aberta

- O aviso sonoro para após alguns segundos quando a chave for inserida na ignição.
- Com as luzes exteriores ligadas.

Computador de bordo



O computador de bordo está localizado no Centro de Informações do Motorista (DIC).

O computador de bordo fornece ao motorista informações de condução, como velocidade média, distância estimada para o combustível restante, consumo médio e tempo de condução.



Cada vez que você girar o botão da alavanca de seta no sentido horário, o modo troca na seguinte ordem:

1. Consumo médio
2. Distância estimada para o combustível restante
3. Velocidade média
4. Tempo de condução

Alguns modos podem ser restaurados pressionando o botão **SET/CLR** por alguns segundos.

5-24 Comandos e controles

Consumo médio



Esse modo indica o consumo médio.

O consumo médio é acumulado enquanto o motor estiver funcionando, mesmo que o veículo não esteja se movendo.

Para restaurar o consumo médio, pressione o botão **SET/CLR** durante alguns segundos.

Distância estimada para o combustível restante



Esse modo indica a distância estimada de direção para esvaziar o tanque de combustível.

O intervalo de distância é de 30-999 km.

Se for efetuado o reabastecimento com a bateria desconectada ou com o carro inclinado, o computador de bordo poderá não exibir os valores corretos.

Quando a distância estimada para o combustível restante for menor do que 30 km, a mensagem **FILL FUEL** (abastecer) será exibida no Mostrador digital com funções múltiplas (DIC). Reabasteça imediatamente.

A distância pode ser diferente dependendo dos padrões de condução do veículo.

Consulte *Centro de informação do motorista (DIC)* na página 5-17.

Nota: Como um dispositivo auxiliar, o computador de bordo pode ter diferenças com a distância real do combustível restante, de acordo com as circunstâncias.

A distância estimada para o combustível restante pode ser influenciada pelo motorista, pela estrada e pela velocidade do veículo pois é calculada de acordo com as alterações de eficiência do combustível.

Comandos e controles 5-25

Velocidade média



Esse modo indica a velocidade média.

A velocidade média é acumulada enquanto o motor estiver funcionando, mesmo se o veículo não estiver se movendo.

A faixa de velocidade média não é limitada.

Para restaurar a velocidade média, pressione o botão **SET/CLR** durante alguns segundos.

Tempo de condução



Esse modo indica o tempo total de condução do veículo.

O tempo de condução começa a acumular quando o botão **SET/CLR** é pressionado rapidamente e pausa se o botão **SET/CLR** é pressionado rapidamente novamente mesmo se o veículo não é conduzido.

Para restaurar o tempo de condução para zero, pressione o botão **SET/CLR** durante alguns segundos.

Durante a contagem do primeiro minuto, a indicação do tempo será exibida como MM:SS (min: seg) mudando para HH:MM (hora: min) depois disso.

A ignição deve estar na posição **2**.

5-26 Comandos e controles

Personalização do veículo

Os parâmetros do veículo podem ser personalizados alterando as configurações na tela de informações.

Dependendo do equipamento do veículo, algumas das funções descritas abaixo podem não estar disponíveis.

Pressione o botão **CONFIG** quando a ignição estiver **ligada** e o sistema de conforto e de conveniência será ativado.

Menus de configuração são exibidos.

Para alternar entre os menus de configuração, gire o botão **MENU-TUNE** (ajuste do menu) do sistema de conforto e de conveniência.

Para confirmar a seleção, pressione o botão **MENU-TUNE** (ajuste do menu).

Os seguintes menus poderão ser exibidos:

- Configurações de idioma.
- Configurações de hora e de data.
- Configurações do rádio.
- Configurações de Bluetooth®.
- Configurações do veículo.

Para fechar ou voltar a uma página anterior, pressione o botão **BACK** (voltar).

Configurações de hora e data, rádio e Bluetooth®

Consulte o manual de Conforto e conveniência (MyLink) para obter mais informações. Consulte *Sistema de Conforto e conveniência na página 7-1*.

Configurações do veículo

Conforto e conveniência

Volume alerta sonoro: Altera o volume dos avisos sonoros.

Iluminação

Iluminação para saída: Ativa ou desativa a luz de saída e altera a duração da iluminação.

Travamento elétrico das portas

Travamento automático de portas: Ativa ou desativa a função de travamento de todas as portas após o veículo atingir a velocidade de 15 km/h.

Travamento, destravamento e partida remotos

Apenas luzes: Ative ou desative o retorno de luz ao destravar.

Retravar porta destravada à distância: Ativa ou desativa a função de retravamento automático de portas quando a porta não é aberta após ter sido destravada.

Restaurar definições de fábrica

Todas as configurações retornam aos padrões de fábrica.

Iluminação

Luzes externas

- Controles das luzes externas 6-1
- Comutador farol alto/baixo 6-2
- Lampejador dos faróis 6-2
- Sinalizador de advertência (pisca-alerta) 6-2
- Sinalizadores de direção e de mudança de pista 6-3
- Faróis de neblina 6-3
- Luzes de ré 6-4
- Embaçamento dos faróis 6-4

Iluminação interior

- Controle de iluminação do painel de instrumentos 6-4
- Luzes do compartimento de carga 6-4
- Luzes de cortesia 6-5
- Lâmpadas de leitura 6-5
- Luzes do porta-luvas 6-5

Comandos das luzes

- Iluminação de entrada 6-6
- Iluminação de entrada/saída 6-6
- Iluminação de saída 6-6
- Proteção da bateria 6-6

Luzes externas

Controles das luzes externas

Controle das luzes de lanterna



Gire o interruptor das luzes:

○ : Desligado

☉ : As luzes laterais, luz da placa de licença e luzes do painel de instrumentos estão ligadas.

☽ : Faróis

6-2 Iluminação

Quando as luzes estão ligadas, o indicador de controle  acende.

Consulte *Lembrete de luzes acesas* na página 5-17.

Comutador farol alto/ /baixo

Farol alto



Os faróis altos só podem ser ligados se os faróis baixos estiverem ligados.

Para trocar os faróis baixos para faróis altos, empurre a alavanca do sinalizador de direção.

A luz  no painel de instrumentos acenderá se os faróis altos forem ligados enquanto a ignição estiver ligada.

Para trocar os faróis altos para faróis baixos, puxe ou empurre a alavanca do sinalizador de direção.

Consulte *Luz indicadora de faróis altos ligados* na página 5-16.

Atenção

Sempre alterne os faróis altos para baixos quando se aproximar de veículos na direção contrária ou quando outros veículos se aproximarem. Os faróis altos podem cegar temporariamente outros motoristas, o que pode resultar em uma colisão.

Lampejador dos faróis

Para ativar o lampejador de farol alto, puxe a alavanca.

A alavanca retornará à posição normal quando for liberada. O farol alto permanecerá ligado enquanto a alavanca for mantida puxada para trás.

Sinalizador de advertência (pisca-alerta)



Acionado com o botão .

Iluminação 6-3

Pressione o botão  para ligar o sinalizador de advertência (pisca-alerta). Para desligar o pisca-alerta, pressione novamente o botão.

Quando o sinalizador de advertência (pisca-alerta) é ativado, a superfície vermelha do botão também pisca.

No caso de ativação do airbag, o pisca-alerta é ativado automaticamente.

Sinalizadores de direção e de mudança de pista



Alavanca para cima: Indicador direito

Alavanca para baixo: Indicador esquerdo

Se a alavanca for movida além do ponto de resistência, o indicador permanecerá ligado. Quando o volante é movido de volta, o indicador é desativado automaticamente.

Para piscar algumas vezes, como ao trocar de pista, pressione a alavanca até sentir resistência e solte-a.

Mova a alavanca para o ponto de resistência e segure-a para indicação por mais tempo.

Desligue o indicador manualmente movendo a alavanca para a posição original.

Faróis de neblina



Acionado com o botão .

6-4 Iluminação

Para desligar, pressione o botão novamente.

Nota: Para operar os faróis de neblina, a ignição deverá estar ligada e as luzes de presença ou os faróis acesos.

Consulte *Luz indicadora do farol de neblina* na página 5-17.

Luzes de ré

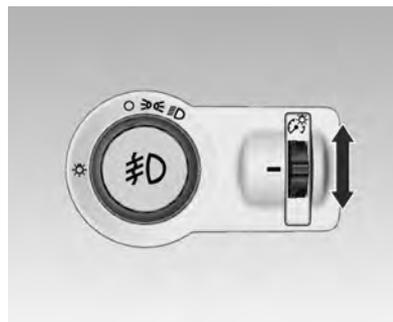
As luzes de ré acendem quando a ignição está ligada e a marcha à ré é selecionada.

Embaçamento dos faróis

A parte interna do compartimento das luzes pode embaçar brevemente em condições de tempo molhado e frio, em chuva pesada ou após a lavagem. A névoa desaparece rapidamente por si mesma. Ligue os faróis dianteiros para ajudar.

Iluminação interior

Controle de iluminação do painel de instrumentos



O painel de instrumentos acende quando a ignição é ligada.

O brilho pode ser ajustado quando as luzes externas estiverem ligadas.

Gire o botão para cima ou para baixo até que o brilho desejado tenha sido obtido.

Luzes do compartimento de carga



A luz acende quando a tampa traseira é aberta e desliga automaticamente quando a tampa do porta-malas é fechada.

Iluminação 6-5

Luzes de cortesia



Uso do interruptor basculante:

 : Automaticamente acende ou apaga gradativamente as luzes ao abrir as portas, retirar a chave da ignição ou após um comando remoto de destravamento das portas.

| : Sempre ligada.

○ : Sempre desligada.

Atenção

Evite utilizar as luzes de cortesia ao dirigir no escuro.

Um compartimento de passageiro iluminado reduz a visibilidade no escuro e poderá causar uma colisão.

Atenção

Evite utilizar as luzes internas ao dirigir no escuro. Um compartimento de passageiro iluminado reduz a visibilidade no escuro e poderá causar uma colisão.

Lâmpadas de leitura



Operadas com os botões  e .

Luzes do porta-luvas



A luz é ligada quando o porta-luvas é aberto e desliga quando ele é fechado.

6-6 Iluminação

Comandos das luzes

Iluminação de entrada

Iluminação de boas vindas

As luzes internas se acendem por um tempo curto ao destravar o veículo com o controle remoto. Esta função facilita a localização do veículo quando está escuro.

A iluminação desliga imediatamente ao girar a ignição para a posição acessória.

Consulte *Partida do Motor na página 9-15*.

Iluminação de entrada/saída

Algumas luzes e interruptores internos também acenderão ao abrir a porta do motorista.

Iluminação traseira do solo

As luzes da placa de licença se acendem por um período ao abrir a tampa do porta-malas com o controle remoto.

Iluminação de saída

As luzes iluminam a área adjacente por um tempo ajustável após sair do veículo.

Ligando

Ativação, desativação e duração das luzes nessa função podem ser alteradas no menu de Conforto e de conveniência.

Consulte "Definições do veículo" em *Personalização do veículo na página 5-26*.

A luz de saída, na configuração padrão, permanece ativada por 30 segundos após a porta do motorista ser fechada.

1. Desligue a ignição.
2. Remova a chave de ignição.

3. Abra a porta do motorista.
4. Puxe a alavanca dos sinalizadores de direção.
5. Feche a porta do motorista.

A luz será desligada imediatamente se a alavanca do sinalizador de direção for puxado novamente.

Proteção da bateria

Desligando as luzes elétricas

Para evitar a descarga da bateria quando a ignição está desligada, algumas das luzes internas são desligadas automaticamente após algum tempo.

Se for desligada a ignição com as luzes externas ligadas, elas automaticamente apagarão após alguns minutos.

Considere que as luzes externas acenderão novamente se forem acesas com a ignição desligada.

Sistema de conforto e conveniência 7-1

Sistema de conforto e conveniência

Introdução

Serviços de informação e entretenimento	7-1
Dispositivo antifurto	7-3
Visão geral	7-3
Comandos do volante	7-3
Funcionamento	7-4

Rádio

Rádio AM/FM	7-9
Suporte de antena fixo	7-13

Leitores de áudio

Dispositivos auxiliares	7-14
-------------------------------	------

Personalização

Personalização	7-32
----------------------	------

Telefone

Bluetooth	7-37
Telefone viva-voz	7-48

Introdução

Serviços de informação e entretenimento

O sistema fornece Conforto e conveniência em seu carro usando a tecnologia mais recente.

Consulte a concessionária para a atualização ou modernização do sistema MyLink ou do software.

O rádio pode ser facilmente usado registrando até 35 estações de rádio FM ou AM com os botões de predefinição [1-5] em cada uma das sete pastas.

O sistema pode reproduzir dispositivos de armazenamento USB ou produtos iPod/iPhone.

A função de conexão com telefone Bluetooth permite executar chamadas com viva-voz e também como reproduzidor de música do telefone.

Conecte um reproduzidor de músicas portátil à entrada de som externo para se divertir com o excelente som do sistema MyLink.

Evite a exposição contínua a potências de som acima de 85 decibéis para evitar danos ao sistema auditivo.

- A seção **Visão geral** fornece uma visão geral simples das funções do sistema e um resumo de todos os dispositivos.
- A seção **Operação** explica os controles básicos do sistema.

Nota: A operação do controle do volume do rádio tem por objetivo fornecer proteção auditiva para o usuário bem como a preservação do alto-falante do veículo.

Embora os níveis de emissão estejam regulados no produto, caso use aparelho auditivo ou marca-passo, consulte o fornecedor e seu médico antes de usar este dispositivo. A exposição a volumes

7-2 Sistema de conforto e conveniência

muito altos por um longo período de tempo pode prejudicar a audição.

Informações de segurança

Atenção

Para reduzir o risco de choques elétricos, não desmonte o sistema MyLink. Não há peças que possam ser consertadas pelo usuário. Somente pessoas qualificadas poderão executar os reparos.

- Sempre opere o veículo de forma segura. Não se distraia com o veículo ao dirigir e esteja sempre consciente de todas as condições de condução. Não altere as configurações ou qualquer função enquanto estiver dirigindo.

Estacione de maneira segura e dentro da lei antes de tentar executar tais operações.

Certas funções estão desativadas a menos que o veículo esteja parado para garantir a segurança.

- Para reduzir o risco de choques elétricos, não remova a tampa ou a parte traseira deste produto. Não existem peças que possam ser reparadas pelo usuário. Somente pessoas qualificadas poderão executar os reparos.
- Para reduzir o risco de choques elétricos, não exponha este produto a respingos ou gotejamento de água, chuva ou umidade.
- Ao dirigir o veículo, certifique-se de manter o volume da unidade baixo o suficiente para permitir ouvir os sons externos.
- Não deixe cair e evite impactos.

- O motorista não deve olhar o monitor enquanto dirige. Se o motorista olhar o monitor ao dirigir isto poderá levar a descuidos e causar um acidente.

Cuidado

- Não desmonte ou altere este sistema. Caso o faça, poderão ocorrer acidentes, incêndio ou choques elétricos.
- Alguns estados/municípios podem ter leis que limitam o uso de telas de vídeo ao dirigir. Use o sistema somente quando é permitido.
- Não use seu telefone em modo privado ao dirigir. Você deve parar em um local seguro para usá-lo.
- Para sua segurança, alguns recursos são desativados enquanto o veículo está em movimento.

Sistema de conforto e conveniência 7-3

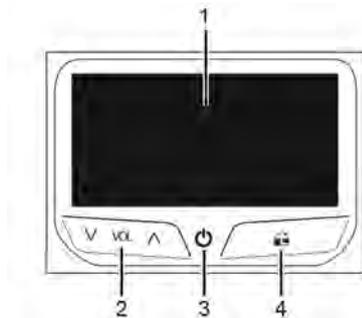
Dispositivo antifurto

O MyLink tem um sistema de segurança eletrônico instalado para impedir furtos.

Portanto, o MyLink só funciona no veículo em que foi primeiramente instalado e não pode ser usado em outro veículo.

Visão geral

Painel de controle



1. Visor

Tela para estado e informação de Reprodução/Recepção/Menu.

2. Botões de VOLUME (^ VOL v)

- Pressione [^] para aumentar o volume.
- Pressione [v] para diminuir o volume.

3. Botão POWER (⏻)

Pressione e segure este botão para ligar/desligar.

4. Botão HOME (🏠)

Pressione este botão para entrar no menu inicial.

Comandos do volante

Controle de áudio do volante



Chamar 📞

- Pressione o botão para atender uma chamada ou entrar no modo de seleção de rediscagem.
- Mantenha pressionado o botão para entrar no registro de chamadas realizadas ou para alternar entre o modo viva-voz e o modo de chamada particular durante uma chamada.

7-4 Sistema de conforto e conveniência

Reconhecimento de voz  (se equipado)

Mantenha o botão  pressionado até que  apareça na tela do rádio para ativar o sistema de reconhecimento de voz.

Consulte Pareamento e conexão Bluetooth em *Bluetooth (Rádio CD/USB) na página 7-73* ou *Bluetooth (MyLink) na página 7-79*.

Mudo/desligar  / 

Pressione o botão em qualquer modo de reprodução de música para ligar e desligar a função Mute. No modo conectado, é possível pressionar esse botão para rejeitar chamadas ou finalizar a chamada.

Origem [ SRC 

- Pressione o botão para selecionar um modo de reprodução de som.

- Gire o botão de controle para alterar as estações de rádio registradas ou a música que está sendo reproduzida.

Volume 

- Pressione o botão + para aumentar o volume.
- Pressione o botão - para diminuir o volume.

Funcionamento

Ligar/desligar o sistema

- Pressione e segure [] no painel de controle para ligar. Será executado o último áudio ou vídeo.
- Pressione e segure [] no painel de controle para desligar. A hora, data e temperatura, se disponíveis, são exibidas na tela.



Nota: A temperatura é exibida quando a chave de ignição (chave de ignição do veículo) está na posição **2**.

Como ligar/desligar automaticamente

Quando a chave de ignição está na posição **1** ou **2**, o sistema liga automaticamente.

Quando a chave de ignição está na posição **0** e o usuário abre a porta do motorista, o sistema desliga automaticamente.

Sistema de conforto e conveniência 7-5

Nota: Se o usuário pressionar e segurar [] no painel de controle quando a chave de ignição (chave de ignição do veículo) está na posição 0, então o sistema de Conforto e conveniência será ligado. Nesse caso, o sistema de Conforto e conveniência será desligado automaticamente após aproximadamente 10 minutos.

Controle do volume

Pressione [ VOL ] no painel de controle para ajustar o volume. O volume atual do som é indicado.



- Ligar o sistema definirá o nível do volume para a seleção anterior (quando for menor do que o volume máximo inicial).
- Se o nível de volume for superior ao nível de volume inicial máximo quando o sistema é ligado, então o sistema é ajustado automaticamente para o nível de volume inicial máximo.

MUDO

Pressione [ VOL ] no painel de controle e então pressione [] para ligar e desligar a função mudo.



Controle automático do volume

Quando a configuração de volume do som compensado pela velocidade começar a operar, o volume será automaticamente controlado de acordo com a velocidade do veículo para atenuar o ruído do motor e dos pneus.

7-6 Sistema de conforto e conveniência

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações] > [configurações do rádio] > [volume automático].



3. Defina desligado/baixo/médio/alto pressionando [< / >].

Limite do volume por temperatura alta

Se a temperatura interna do rádio estiver muito alta, o sistema limitará o volume máximo controlável.

Se necessário, o volume será automaticamente reduzido.

Como usar o menu HOME

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.



2. Pressione o menu desejado.
 - Pressione [áudio] para selecionar a reprodução de música FM/ AM, USB/ iPod/ Bluetooth ou uma entrada de som externa (AUX).

- Pressione [foto & vídeo] para visualizar fotos, vídeos ou uma entrada de vídeo externa (AUX).

Nota: A visualização de fotos e vídeos não estará disponível para conexões via bluetooth.

- Pressione [telefone] para ativar os recursos do telefone (caso conectado).
- Pressione [smartphone apps] para visualizar o software incorporado ao sistema MyLink.
- Pressione [configurações] para entrar no menu de configuração do sistema.

Seleção de funções

Áudio

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.
2. Pressione [áudio] no menu inicial.

Sistema de conforto e conveniência 7-7

3. Pressione [Source ▼] na tela.



- Pressione [AM] para selecionar rádio AM.
- Pressione [FM] para selecionar rádio FM.
- Pressione [USB] para selecionar USB.
- Pressione [iPod] para selecionar iPod/ iPhone.
- Pressione [AUX] para selecionar uma entrada de som externa (AUX).

- Pressione [Bluetooth] para reproduzir música com dispositivo Bluetooth.

Nota:

- Pressione [↩] para retornar ao menu inicial.
- Se a fonte de reprodução (USB/ iPod/ AUX/ Bluetooth) não estiver conectada ao sistema de Conforto e conveniência, então essa função não estará disponível.

Foto & vídeo

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.
2. Pressione [foto & vídeo] no menu inicial.
3. Pressione [Source ▼] na tela.



- Pressione [USB (foto)] para visualizar arquivos de fotos contidos no dispositivo de armazenamento USB.
- Pressione [USB (filme)] para visualizar arquivos de vídeo contidos no dispositivo de armazenamento USB.
- Pressione [AUX (filme)] para visualizar arquivos de vídeo conectados ao dispositivo de vídeo externo (AUX).

7-8 Sistema de conforto e conveniência

Nota: A visualização de fotos e vídeos não estará disponível para conexões via bluetooth.

Nota:

- Pressione [↩] para retornar ao menu inicial.
- Se a fonte de reprodução (USB (fotos) / USB (filmes) / AUX (filmes)) não estiver conectada ao sistema de Conforto e conveniência, então essa função não estará disponível.

Dispositivo de telefone viva-voz Bluetooth

Para operar a função viva-voz do Bluetooth, conecte o telefone Bluetooth ao sistema.

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.
2. Pressione [telefone] no menu inicial.



Nota:

- Pressione [↩] para retornar ao menu inicial.
- Se o telefone Bluetooth não estiver conectado ao sistema de Conforto e conveniência, então essa função não estará disponível. Consulte "Como emparelhar e conectar o Bluetooth" no item para obter mais detalhes *Bluetooth na página 7-37*.

Configurações

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações] no menu inicial.



Sistema de conforto e conveniência 7-9

Rádio

Rádio AM/FM

Como ouvir o rádio FM/AM

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.
2. Pressione [áudio] no menu inicial.
3. Pressione [Source ▼] na tela



4. Pressione [FM] ou [AM] na tela.
É exibida a banda FM ou AM do rádio da estação sintonizada anteriormente.



Pressione [↩] para retornar ao menu inicial.

Procurando automaticamente uma estação transmissora

- Pressione [◀◀ BUSCA ▶▶] para procurar automaticamente estações de rádio disponíveis com boa recepção.

- Pressione na estação sintonizada e arraste para a esquerda ou para a direita para procurar automaticamente estações de rádio disponíveis com boa recepção.

Procurando manualmente uma estação transmissora

- Pressione [◀ SINTONIA ▶] repetidamente para encontrar manualmente a estação de rádio desejada.
- Usando a barra de sintonização do rádio, segure e arraste a bola pequena até a estação desejada.

A barra de sintonização do rádio pode ser ativada e desativada por meio das configurações do rádio.

7-10 Sistema de conforto e conveniência

Como procurar uma estação usando os botões de predefinição

Como armazenar os botões de predefinição

1. Selecione a banda (FM ou AM) de onde deseja armazenar uma estação.
2. Selecione a estação desejada.
3. Pressione [\leftarrow / \rightarrow] para selecionar a página de favoritos armazenados desejada.



4. Pressione e segure qualquer um dos botões de predefinição para armazenar a estação de rádio atual para aquele botão da página de favoritos selecionada.
 - Podem ser armazenadas até sete páginas de favoritos e cada página pode armazenar até cinco estações de rádio.
 - Para alterar uma predefinição, simplesmente sintonize a estação de rádio nova e segure o botão.

Como ouvir a uma estação predefinida

1. Pressione repetidamente [\leftarrow / \rightarrow] para selecionar a página de FAV (favoritos) desejada.
2. Pressione um dos botões de predefinição para ouvir diretamente a estação de rádio armazenada naquele botão.

Armazenamento automático

As estações com a melhor recepção são armazenadas automaticamente como botões de predefinição na ordem correspondente.

1. Selecione a banda desejada (AM ou FM).
2. Pressione [AS].



3. Pressione repetidamente [\leftarrow / \rightarrow] para selecionar a página de AS (armazenamento automático) desejada.

Sistema de conforto e conveniência 7-11

4. Pressione um dos botões de predefinição para ouvir diretamente a estação de rádio armazenada naquele botão.

Nota:

- Pressione e segure [AS] para atualizar o armazenamento automático de FM/AM.
- Se o usuário pressionar [AS] na tela do rádio FM/AM quando não houver uma estação armazenada nos botões de predefinição, então será ativado o armazenamento automático de FM/AM.

Como visualizar as informações de uma estação

Pressione a estação na tela do rádio AM/FM.



As informações exibidas incluem a frequência.

Como usar o menu do rádio AM/FM Operação geral do menu do rádio

1. Selecione a banda desejada (AM ou FM).
2. Pressione [MENU] na tela do rádio AM/FM.



3. Pressione o menu desejado para selecionar o item relevante ou para exibir o menu detalhado do item.
4. Pressione [↶] para retornar ao menu anterior.

Lista de favoritos (Menu AM/FM)

1. A partir do menu AM/FM, pressione a [lista de favoritos] para exibir a lista.
São exibidas as informações da lista de favoritos.

7-12 Sistema de conforto e conveniência



2. Role através da lista usando [▲ / ▼]. Sintonize a estação desejada selecionando-a.

Lista de estações AM/FM (Menu AM/FM)

1. A partir do menu AM/FM, pressione [lista de estações FM] / [lista de estações AM] para exibir a lista de estações AM/FM.

São exibidas as informações da lista de estações.



2. Role através da lista usando [▲ / ▼]. Sintonize a estação desejada selecionando-a.

Atualizar a Lista de estações AM/FM (Menu AM/FM)

1. A partir do menu AM/FM, pressione [atualizar lista de estações FM] / [atualizar lista de estações AM] para atualizar a lista de estações AM/FM.

A atualização da lista de estações FM/AM prosseguirá.



2. Durante a atualização da lista de estações AM/FM, pressione [Cancelar] para que as alterações não sejam armazenadas.

Configurações de tom (menu AM/FM)

No menu [config. de tom], podem ser configurados recursos de som diferentes de acordo com as funções de áudio FM/AM e de cada reproduutor de áudio.

Sistema de conforto e conveniência 7-13

1. A partir do menu AM/FM, pressione [Configurações de tom] para entrar no modo de configuração de som.

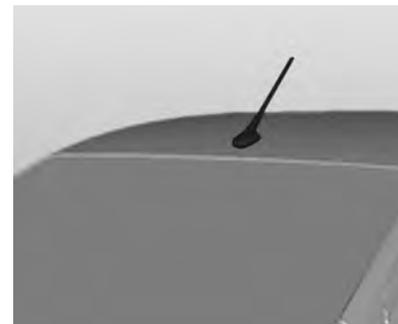
Será exibido o menu configurações de tom.



- Modo EQ (equalizador): Selecione o estilo de som (Manual—Pop—Rock—Country—Classical—Talk) usando [\leftarrow / \rightarrow].
- Pressione [-/+] para selecionar manualmente o estilo de som desejado.

- Grave: Ajuste o nível de grave de -12 a +12.
 - Médio: Ajuste o nível intermediário de -12 a +12.
 - Agudo: Ajuste o nível de agudo de -12 a +12.
 - Fader: Ajuste o balanço dos alto falantes dianteiros/ /traseiros arrastando o ponto na imagem interna do veículo.
 - Balanço: Ajuste o balanço dos alto falantes esquerdo/ direito arrastando o ponto na imagem interna do veículo.
 - Restaurar: Restaure os valores de configuração iniciais de volta às configurações de fábrica.
2. Pressione [OK].

Suporte de antena fixo



Para remover a antena do teto, gire-a no sentido anti-horário. Para instalar a antena do teto, gire-a no sentido horário.

7-14 Sistema de conforto e conveniência

Cuidado

Para evitar danos à antena ou ao painel do teto, certifique-se de remover a antena antes de entrar em um lava-jato ou em um local com teto baixo.

Instale a antena com firmeza.

Sempre que usar o sistema de bagageiro do teto, verifique se a antena não está obstruindo a área que está sendo usada pelo sistema ou pela carga.

Consulte "Sistema de bagageiro do teto" no item *Acessórios e modificações na página 10-2*.

Leitores de áudio

Dispositivos auxiliares

Sistema de áudio

O sistema pode reproduzir arquivos de música contidos em dispositivos de armazenamento USB ou produtos iPod/iPhone.

Antes de usar o Sistema de áudio

Cuidados ao usar arquivos MP3/ WMA/OGG/WAV

- Este produto pode reproduzir arquivos de música com .mp3, .wma, .ogg, .wav (letras minúsculas).
- Os arquivos MP3 que podem ser reproduzidos por este produto são os seguintes. – Taxa de transferência: 8 kbps ~ 320 kbps – Frequência de amostragem: 48 kHz, 44,1 kHz, 32 kHz (para áudio MPEG-1 camada-3), 24 kHz, 22,05 kHz, 16 kHz (para áudio MPEG-2 camada-3).

- Apesar de este produto poder reproduzir arquivos com uma taxa de transferência de bits de 8kbps ~ 320kbps, arquivos com uma taxa de transferência superior a 128 kbps resultarão em som de alta qualidade.
- Este produto pode exibir informações de etiqueta ID3 (Versões 1.0, 1.1, 2.2, 2.3 ou 2.4) de arquivos MP3, como o nome do álbum e o artista.
- Para exibir informações do álbum (título do disco), da faixa (título da faixa) e do artista (artista da faixa), o arquivo deverá ser compatível com os formatos de etiqueta ID3 V1 e V2.

Cuidados ao usar Dispositivos de armazenamento USB e iPod / iPhone

- Não é garantida a operação se o HD interno do dispositivo de armazenamento USB ou cartão de memória CF ou SD for conectado utilizando um

Sistema de conforto e conveniência 7-15

adaptador USB. Utilize um dispositivo de armazenamento USB ou do tipo memória flash.

- Tome precauções para evitar a descarga de eletricidade estática ao conectar ou ao desconectar o USB. Se a conexão e a desconexão forem efetuadas muitas vezes em um curto espaço de tempo, isso pode acarretar problemas no uso do dispositivo.
- A operação não é garantida caso o terminal de conexão do dispositivo USB não for de metal.
- Conexão com dispositivos de armazenamento USB do tipo i-Stick podem ser falhos devido à vibração do veículo, de modo que sua operação não pode ser garantida.
- Tenha cuidado para não tocar o terminal de conexão USB em qualquer objeto ou partes de seu corpo.

- O dispositivo de armazenamento USB só pode ser reconhecido quando está formatado em FAT 16/32, sistema de arquivos exFat, NTFS e outros sistemas de arquivos podem não ser reconhecidos.
- De acordo com o tipo e capacidade do dispositivo de armazenamento USB e o tipo de arquivo armazenado, o tempo de reconhecimento dos arquivos pode diferir. Isso não é um problema com o produto nesse caso, de modo que é necessário esperar o processamento dos arquivos.
- Os arquivos em alguns dispositivos de armazenamento USB podem não ser reconhecidos devido a problemas de compatibilidade.
- Não desconecte o dispositivo de armazenamento USB enquanto ele estiver sendo reproduzido. Isso poderá causar danos ao

produto ou prejudicar o desempenho do dispositivo USB.

- Desconecte o dispositivo de armazenamento USB conectado quando a chave de ignição for desligada. Se a ignição for ligada enquanto o dispositivo de armazenamento USB estiver conectado, ele poderá ser danificado ou não funcionar normalmente em alguns casos.
- Os dispositivos de armazenamento USB só podem ser conectados a este produto com o objetivo de reproduzir músicas/vídeos, visualizar arquivos de fotos ou para atualização.
- O terminal USB do produto não deverá ser usado para carregar equipamentos acessórios USB pois o calor gerado usando o terminal USB poderá causar problemas de desempenho ou danos ao produto.

7-16 Sistema de conforto e conveniência

- Quando uma unidade lógica é separada de um dispositivo de armazenamento em massa USB, apenas os arquivos na raiz da unidade lógica podem ser reproduzidas como arquivos de música de USB. Essa é a razão pela qual os arquivos de música devem ser armazenados na raiz lógica do dispositivo. Arquivos de música em alguns dispositivos de armazenamento USB particulares podem não ser reproduzidos normalmente se houve particionamento lógico no dispositivo de armazenamento USB.
 - Arquivos de música nos quais foi aplicado DRM (Digital Right Management) não podem ser reproduzidos.
 - Este produto suporta dispositivos de armazenamento USB com capacidade limitada a 2500 arquivos de música, 2500 arquivos de foto, 250 arquivos de vídeo, 250 pastas e 10 estágios de estrutura de pastas.
- O uso normal não pode ser garantido para arquivos de armazenamento que excederem esse limite. O iPod/iPhone pode reproduzir todos os arquivos de música suportados. Porém, na lista de arquivos de música, são exibidos até 2500 arquivos na tela em ordem alfabética.
- Alguns modelos iPod/iPhone que estão conectados podem não ser suportados pelo sistema.
 - Só conecte o iPod/iPhone com cabos de conexão suportados pelos produtos iPod/iPhone. Outros cabos de conexão não podem ser utilizados.
 - Em alguns casos raros, o produto iPod/ iPhone pode ser danificado se a ignição for desligada com o produto conectado. Quando o produto iPod/iPhone não estiver sendo utilizado, mantenha-o separado deste produto com a ignição desligada.
- Quando o iPod/iPhone está conectado à porta USB por meio do cabo, não é suportada música através do dispositivo Bluetooth do aparelho que já está conectado.
 - Conecte o iPod/iPhone na porta USB usando o cabo do iPod/ iPhone para reproduzir o arquivo de música do iPod/ iPhone. Quando o iPod/iPhone está conectado ao terminal de entrada AUX, o arquivo de música é reproduzido e controlado por meio do iPod/ iPhone. Se a reprodução não começar automaticamente, configure a fonte para entrada AUX.
 - Conecte o iPod/iPhone ao terminal de entrada AUX usando o cabo AUX de 4 pontas para iPod/iPhone para reproduzir o arquivo de vídeo do iPod/ iPhone. Quando o iPod/iPhone está conectado à porta USB, o arquivo de vídeo não será reproduzido.

Sistema de conforto e conveniência 7-17

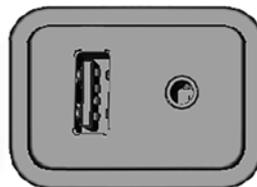
- As funções de reprodução e os itens de exibição de informações do reprodutor de iPod/iPhone usados com este sistema podem ser diferentes do iPod/iPhone em termos de ordem de reprodução, método e informações exibidas.
- Consulte a tabela a seguir para ver os itens de classificação relacionados à função de procura fornecida pelo produto iPod/iPhone.

	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3	Etapa 4
Lista de músicas	Lista de músicas	Músicas		
Artistas	Artistas	Álbuns	Músicas	
Álbuns	Álbuns	Músicas		
Músicas	Músicas			
Gêneros	Gêneros	Artistas	Álbuns	Músicas
Compositor	Compositor	Álbuns	Músicas	
Audiolivros	Faixas			

Reprodutor de USB

Limitado a modelos com porta de conexão USB.

Conectando o dispositivo de armazenamento USB



Há uma porta de conexão para dispositivos de armazenamento USB com arquivos de música para serem reproduzidos pelo terminal de conexão USB.

O sistema suporta dispositivos de armazenamento USB com capacidade de até 32 GB para formatação FAT e até 64 GB para formatação exFAT.

Consulte *Porta-objetos do Painel de Instrumentos* na página 4-1.

Como reproduzir arquivos de música a partir do dispositivo de armazenamento USB

Conecte o dispositivo de armazenamento USB contendo o arquivo de música na porta USB.

- Quando o sistema terminar a leitura das informações no dispositivo de armazenamento USB, ele reproduzirá automaticamente.
- Se um dispositivo de armazenamento USB que não possa ser lido for conectado, uma mensagem de erro será exibida e o sistema automaticamente retornará para a função de áudio anterior.

7-18 Sistema de conforto e conveniência



Nota: Se o dispositivo de armazenamento USB já está conectado, pressione [HOME (🏠)] > [áudio] > [Fonte ▼] > [USB] para reproduzir arquivos de música do USB.

Como terminar a reprodução de arquivos de música USB

1. Pressione [Source ▼].
2. Selecione outra função pressionando [AM], [FM], [AUX] ou [Bluetooth].

Nota: Se o usuário deseja remover o dispositivo de armazenamento USB, selecione outra função e então remova o dispositivo de armazenamento USB.

Pausa

Pressione [||] durante a reprodução. Pressione [▶] para retomar a reprodução.

Como reproduzir o próximo arquivo

Pressione [▶▶] para reproduzir o próximo arquivo.

Como reproduzir o arquivo anterior

Pressione [◀◀] no intervalo de aproximadamente 5 segundos de tempo de reprodução para reproduzir o arquivo anterior.

Como retornar para o início do arquivo atual

Pressione [◀◀] após aproximadamente 5 segundos de tempo de reprodução.

Pesquisando para frente ou para trás

Pressione e segure [◀◀] / [▶▶] durante a reprodução para ir para frente ou para trás rapidamente. Solte o botão para retomar a reprodução em velocidade normal.

Como reproduzir o arquivo repetidamente

Pressione [🔄] durante a reprodução.

[1]: Reproduz repetidamente o arquivo atual.

[TODOS]: Reproduz repetidamente todos os arquivos.

[OFF]: Volta para o modo normal de reprodução.

Sistema de conforto e conveniência 7-19

Como reproduzir os arquivos aleatoriamente

Pressione  durante a reprodução.

[ON]: Reproduz aleatoriamente todos os arquivos.

[OFF]: Volta para o modo normal de reprodução.

Como visualizar informações sobre o arquivo sendo reproduzido

Pressione o título durante a reprodução para exibir as informações sobre o arquivo que está sendo reproduzido.



- As informações exibidas incluem o título, nome do arquivo, o nome da pasta e o artista/álbum salvos com a música.
- As informações incorretas não podem ser alteradas ou corrigidas no sistema.
- As informações sobre as músicas expressas em símbolos especiais ou em idiomas que não estão disponíveis podem ser exibidas como "□".

Como usar o menu de músicas USB

1. Pressione [MENU] durante a reprodução. O número de músicas é exibido para todas as músicas/pastas/artistas/álbuns/gêneros.



2. Pressione o modo de reprodução desejado.

Configurações de tom

1. Pressione [MENU] durante a reprodução.

7-20 Sistema de conforto e conveniência

2. Role através da lista usando [▲ / ▼].

Pressione [configurações de tom].



3. Para obter mais detalhes, consulte "Configurações de tom (menu AM/FM)" em *Rádio AM/FM na página 7-9*.

Reprodutor iPod/iPhone

Limitado a modelos com porta de conexão USB.

Como conectar o reprodutor de iPod/iPhone

Há uma conexão para o iPod/iPhone com arquivos de música para serem reproduzidos pelo terminal de conexão USB.

Consulte *Porta-objetos do Painel de Instrumentos na página 4-1*.

Como reproduzir arquivos de música do iPod/iPhone

Conecte o iPod/iPhone contendo o arquivo de música na porta USB.

- Quando o sistema terminar a leitura das informações no iPod/iPhone, ele reproduzirá automaticamente a partir do ponto reproduzido anteriormente.
- Se um dispositivo de armazenamento iPod/iPhone que não possa ser lido for conectado, a mensagem de erro relevante será exibida e o sistema automaticamente retornará para a função de áudio anterior.



Nota: Se o iPod/iPhone já está conectado, pressione [HOME] > [áudio] > [Fonte ▼] > [iPod] para reproduzir arquivos do iPod/iPhone.

Como terminar a reprodução do iPod/iPhone

1. Pressione [Source ▼].
2. Selecione outra função pressionando [AM], [FM], [AUX] ou [Bluetooth].

Nota: Se o usuário deseja remover o iPod/iPhone, selecione outra função e então remova o iPod/iPhone.

Sistema de conforto e conveniência 7-21

Pausa

Pressione [||] durante a reprodução.

Pressione [▶] para retomar a reprodução.

Como reproduzir a próxima música

Pressione [▶▶] para reproduzir a próxima música.

Como reproduzir a música anterior

Pressione [◀◀] no intervalo de aproximadamente 3 segundos de tempo de reprodução para reproduzir a música anterior.

Como retornar para o início da música atual

Pressione [◀◀] após aproximadamente 3 segundos de tempo de reprodução.

Pesquisando para frente ou para trás

Pressione e segure [◀◀] / [▶▶] durante a reprodução para ir para frente ou para trás rapidamente. Solte o botão para retomar a reprodução em velocidade normal.

Como reproduzir o arquivo repetidamente

Pressione [OFF] durante a reprodução.

[1]: Reproduz repetidamente o arquivo atual.

[TODOS]: Reproduz repetidamente todos os arquivos.

[OFF]: Volta para o modo normal de reprodução.

Como reproduzir os arquivos aleatoriamente

Pressione [↻] durante a reprodução.

[ON]: Reproduz aleatoriamente todos os arquivos.

[OFF]: Volta para o modo normal de reprodução.

Como visualizar informações sobre a música sendo reproduzida

Pressione o título durante a reprodução para exibir as informações sobre a música que está sendo reproduzida.



- As informações exibidas incluem o título e o artista/álbum salvos com a música.

7-22 Sistema de conforto e conveniência

- As informações incorretas não podem ser alteradas ou corrigidas no sistema.
- As informações sobre as músicas expressas em símbolos especiais ou em idiomas que não estão disponíveis podem ser exibidas como "□".

Como usar o menu iPod

1. Pressione [MENU] durante a reprodução. O número de músicas é exibido por lista de reprodução/artistas/álbuns/músicas/gêneros/compositor/audiobook.



2. Pressione o modo de reprodução desejado.

Configurações de tom

1. Pressione [MENU] durante a reprodução.
2. Role através da lista usando [▲ / ▼].

Pressione [configurações de tom].



3. Para obter mais detalhes, consulte "Configurações de tom (menu AM/FM)" em *Rádio AM/FM na página 7-9*.

Sistema de fotos

O sistema pode visualizar arquivos de foto contidos em dispositivos de armazenamento USB.

Nota: A visualização de fotos e vídeos não estará disponível para conexões via bluetooth.

Sistema de conforto e conveniência 7-23

Antes de usar o sistema de fotos Cuidados ao usar arquivos de fotos

- Tamanho do arquivo:
 - JPG:
 - de 64 a 5000 pixels (largura)
 - de 64 a 5000 pixels (altura)
 - BMP, PNG, GIF:
 - de 64 a 1.024 pixels (largura)
 - de 64 a 1.024 pixels (altura)
- Extensões de arquivo: *.jpg, *.bmp, *.png, *.gif (GIF animado não é suportado)
- Alguns arquivos podem não funcionar devido ao formato de gravação diferente ou estado do arquivo.

Como visualizar uma foto

1. Conecte o dispositivo de armazenamento USB contendo o arquivo de foto na porta USB.
A foto será visualizada.



2. Pressione a tela para ver em tela cheia. Pressione a tela novamente para voltar para a tela anterior.

Nota:

- Se o dispositivo de armazenamento USB já está conectado, pressione [HOME (🏠)] > [fotos e filmes] > [Fonte ▼] > [USB (foto)] para visualizar arquivos de fotos.

- Para sua segurança, alguns recursos são desativados enquanto o veículo está em movimento.



Como visualizar uma apresentação de slides

A partir da tela da foto, pressione [🖼️].

- Será reproduzida a apresentação de slides.
- Pressione a tela para cancelar a apresentação de slides durante a reprodução.

7-24 Sistema de conforto e conveniência

Como visualizar a próxima foto ou a anterior

A partir da tela da foto, pressione [◀] ou [▶] para visualizar a foto anterior ou a próxima.

Como girar uma foto

A partir da tela da foto, pressione [↻] ou [↺] para girar a foto no sentido horário ou anti-horário.

Como ampliar uma foto

A partir da tela da foto, pressione [Q*] para ampliar a foto.

Como usar o menu de foto USB

1. A partir da tela de foto, pressione [MENU]. Será exibido o menu de foto USB.



2. Pressione o menu desejado.

[lista de arquivos de fotos]:
Exibe toda a lista de arquivos de fotos.

[ordenar por título]: Exibe as fotos por ordem de título.

[ordenar por data]: Exibe as fotos por ordem de data.

[tempo de transição]: Seleciona o intervalo da apresentação de slides.

[relógio/Temp. Visor]: para exibir o relógio e a temperatura em tela cheia, selecione On ou Off.

[configurações do visor]: Ajuste o brilho e o contraste.

3. Após terminar o ajuste, pressione [↵].

Sistema de filmes

O sistema pode reproduzir arquivos de vídeo contidos em dispositivos de armazenamento USB.

Nota: A visualização de fotos e vídeos não estará disponível para conexões via bluetooth.

Antes de usar o sistema de filmes Cuidados ao usar arquivos de filmes

- Resolução disponível: 720 x 576 (L x A) pixels.
- Taxa de quadros: inferior a 30 fps.

Sistema de conforto e conveniência 7-25

- Arquivo de vídeo que pode ser reproduzido: ".avi", ".mpg", ".mp4", ".divx", ".xvid", ".wmv". O arquivo de vídeo reproduzível pode não ser executado dependendo do formato do codec.
- Formato de codec que pode ser reproduzido: divx, xvid, mpeg-1, mpeg-4 (mpg4, mp42, mp43), wmv9 (wmv3)
- Formato de áudio que pode ser reproduzido: "MP3", "AC3", "AAC", "WMA"
- Taxa máxima de bits:
 - mpeg-1: 8 Mbps
 - mpeg-4 (mpg4, mp42, mp43): 4 Mbps
 - wmv9: 3 Mbps
 - divx 3: 3 Mbps
 - divx 4/5/6: 4,8 Mbps
 - xvid: 4,5 Mbps
- Taxa máxima de áudio:
 - mp3: 320 kbps
 - wma: 320 kbps
 - ac-3: 640 kbps
 - aac: 449 kbps
- Arquivos de vídeo nos quais foi aplicado DRM (Digital Right Management) podem não ser reproduzidos.

Como reproduzir um arquivo de vídeo

1. Conecte o dispositivo de armazenamento USB contendo o arquivo de vídeo na porta USB.
Será reproduzido o vídeo.



2. Pressione a tela para ver em tela cheia. Pressione a tela novamente para voltar para a tela anterior.

Nota:

- Se o dispositivo de armazenamento USB já está conectado, pressione [HOME (🏠)] > [fotos e filmes] > [Fonte ▼] > [USB (filme)] para reproduzir arquivos de filmes.

7-26 Sistema de conforto e conveniência

- Fotos e vídeos não estarão disponíveis durante a condução. (Baseado nas regras de trânsito, a visualização de fotos e vídeos só está disponível quando o veículo estiver parado).

Nota: Durante a reprodução de um filme, se o veículo começa a se mover, o áudio continuará normalmente, porém a imagem não será mais exibida, preservando a segurança do motorista.

Nota: A visualização de fotos e vídeos não estará disponível para conexões via bluetooth.



Pausa

Pressione [||] durante a reprodução.

Pressione [▶] para retomar a reprodução.

Como reproduzir o próximo vídeo

Pressione [▶] para reproduzir o próximo vídeo.

Como reproduzir o vídeo anterior

Pressione [◀] no intervalo de aproximadamente 5 segundos de tempo de reprodução para reproduzir o vídeo anterior.

Como retornar para o início do vídeo atual

Pressione [◀] após aproximadamente 5 segundos de tempo de reprodução.

Pesquisando para frente ou para trás

Pressione e segure [◀] / [▶] durante a reprodução para ir para frente ou para trás rapidamente. Solte o botão para retomar a reprodução em velocidade normal.

Como visualizar em tela cheia

A partir da tela de vídeos, pressione [◻] para visualizar em tela cheia. Pressione [◻] novamente para retornar à tela anterior.

Sistema de conforto e conveniência 7-27

Como usar o menu de vídeos USB

1. A partir da tela de vídeos, pressione [MENU]. Será exibido o menu de vídeos USB.



2. Pressione o menu desejado.
 - [lista de arquivos de filmes]: Exibe toda a lista de arquivos de vídeo.
 - [relógio/Temp. Visor]: para exibir o relógio e a temperatura em tela cheia, selecione On ou Off.

- [configurações do visor]: Ajuste o brilho e o contraste.
- [configurações de tom]: Ajusta as configurações de som. Para obter mais detalhes, consulte "Configurações de tom (menu AM/FM)" em *Rádio AM/FM na página 7-9*.

3. Após terminar o ajuste, pressione [↩].

Idioma da legenda

Se o vídeo possui idioma da legenda, o usuário poderá vê-la.

1. A partir da tela de vídeos, pressione [◀].



2. Pressione [◀] ou [▶].



3. Pressione [▶].

7-28 Sistema de conforto e conveniência

Nota:

- Caso exista um idioma para as legendas, o usuário pode configurar o idioma das legendas para On/Off.
- O usuário pode configurar um dos idiomas para as legendas suportado pelo arquivo de vídeo DivX.

Idioma do áudio

Se o vídeo possui idiomas do áudio diferentes, o usuário poderá selecionar o idioma do áudio desejado.

1. A partir da tela de vídeos, pressione [◀].



2. Pressione [◀] ou [▶].



3. Pressione [▶].

Nota:

- Caso exista apenas um idioma para o áudio, o usuário não pode configurar o idioma do áudio.
- O usuário pode configurar um dos idiomas para o áudio suportado pelo arquivo de vídeo DivX.

Sistema de dispositivo auxiliar

Limitado a modelos com terminal de entrada AUX que suportam a conexão de música/vídeos externa.

O sistema pode reproduzir músicas ou vídeos externos conectados pelo dispositivo auxiliar.

Conectando um som externo

Há um terminal de conexão para dispositivos AUX com arquivos de música e/ou vídeos para serem reproduzidos.

Consulte *Porta-objetos do Painel de Instrumentos* na página 4-1.

Sistema de conforto e conveniência 7-29

Como reproduzir músicas a partir do dispositivo auxiliar

Conecte o dispositivo auxiliar contendo a fonte de músicas ao terminal de entrada AUX.



Nota: Se o dispositivo auxiliar já está conectado, pressione [HOME (ícone)] > [áudio] > [Fonte ▼] > [AUX] para reproduzir músicas do dispositivo auxiliar.

Tipo de cabo AUX

- Cabo de 3 pontas: cabo AUX para áudio



- Cabo de 4 pontas: cabo AUX para vídeo (cabo AUX para iPod/iPhone)

O cabo de 4 pontas é suportado quando é reproduzido o arquivo de vídeo.



Ajuste de tom

1. Pressione [configurações de tom] durante a reprodução da música do dispositivo auxiliar.

7-30 Sistema de conforto e conveniência



- Para obter mais detalhes, consulte "Configurações de tom (menu AM/FM)" em *Rádio AM/FM* na página 7-9.

Como reproduzir vídeos a partir do dispositivo auxiliar

Conecte o dispositivo auxiliar contendo a fonte de vídeos ao terminal de entrada AUX.



Nota:

- Se o dispositivo auxiliar já está conectado, pressione [HOME (🏠)] > [fotos e filmes] > [Fonte ▼] > [AUX (filme)] para reproduzir filmes do dispositivo auxiliar.
- No caso de iPod/iPhone, conecte-o ao terminal de entrada AUX usando o cabo AUX para o iPod/iPhone para reproduzir um arquivo de filme.

- Fotos e vídeos não estarão disponíveis durante a condução. (Baseado nas regras de trânsito, a visualização de fotos e vídeos só está disponível quando o veículo estiver parado).

Nota: Durante a reprodução de um filme, se o veículo começa a se mover, o áudio continuará normalmente, porém a imagem não será mais exibida, preservando a segurança do motorista.

Nota: A visualização de fotos e vídeos não estará disponível para conexões via bluetooth.

Sistema de conforto e conveniência 7-31



Como usar o menu de vídeos AUX

1. A partir da tela de vídeos AUX, pressione [MENU]. Será exibido o menu AUX.



2. Pressione o menu desejado.

- [configurações de tom]: Ajusta as configurações de som. Para obter mais detalhes, consulte "Configurações de tom (menu AM/FM)" em *Rádio AM/FM na página 7-9*.

- [relógio/Temp. Visor]: para exibir o relógio e a temperatura em tela cheia, selecione On ou Off.
- [configurações do visor]: Ajuste o brilho e o contraste.

3. Após terminar o ajuste, pressione [↵].

7-32 Sistema de conforto e conveniência

Personalização

Operação geral do menu Configurações

O sistema pode ser personalizado para facilitar seu uso.

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações]

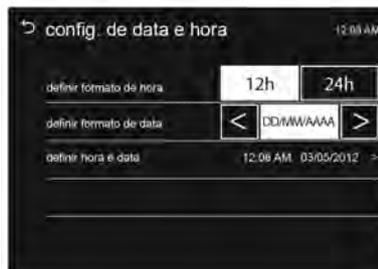


3. Selecione a função desejada.

Nota: Os menus de configuração e as funções podem variar dependendo dos opcionais do veículo.

Configurações de hora e data

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações] > [configurações de hora e data].



- [definir formato de hora]: Selecione exibição para 12h ou 24h.

- [definir formato de data]: Defina o formato da exibição da data.
 - [AAAA/MM/DD]: 2012 Jan. 31
 - [DD/MM/AAAA]: 31 Jan. 2012
 - [MM/DD/AAAA]: Jan. 31, 2012
- [definir data e hora]: Defina manualmente as horas, minutos e ano/mês/dia pressionando [^ / v] e então pressione [OK].

Configurações do rádio

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações] > [configurações do rádio].

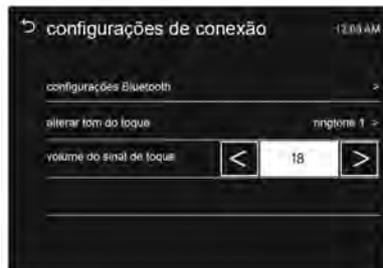
Sistema de conforto e conveniência 7-33



- [volume auto]: Controla automaticamente o volume de acordo com a velocidade do veículo. Defina desligado/baixo/ /médio/alto.
- [barra de sintonia do rádio]: para visualizar a barra de sintonia, selecione On ou Off.
- [configurações de fábrica do rádio]: Restaura os valores de configuração iniciais às configurações de fábrica.

Configurações de conexão

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações] > [configurações de conexão].



- [configurações Bluetooth]: Vai para o menu de configurações do bluetooth.
 - [emparelhar dispositivo]: Seleciona o

dispositivo desejado e conecta/ /desconecta ou exclui.

- [alterar código PIN]: Altera/configura manualmente o código PIN.
- [detectável]: Para executar a conexão com o Bluetooth de seu telefone Bluetooth, selecione ligado.
- [informações do dispositivo]: Verifique as informações do dispositivo.
- [alterar tom do toque]: Selecione o tom desejado.
- [volume do tom do toque]: Altera o volume do toque.

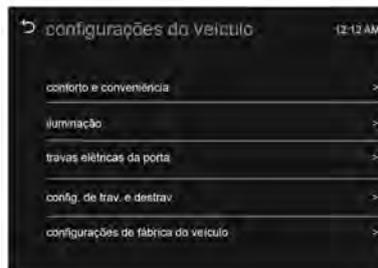
7-34 Sistema de conforto e conveniência

Configurações do veículo

Quando a chave de ignição está na posição **2** e o veículo está parado, o usuário pode usar o menu [configurações do veículo]. Se o veículo se mover enquanto estiver operando o menu [configurações do veículo], o menu alterna para o menu [configurações] e o menu [configurações do veículo] é desativado.

Nota: O menu [configurações do veículo] pode variar dependendo dos opcionais do veículo.

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações] > [configurações do veículo].



3. Role através da lista usando [▲ / ▼].

Pressione o item desejado.

- [conforto e conveniência]:
 - [volume do aviso sonoro]: Selecione normal ou alto.
- [iluminação]:
 - [iluminação para saída]: Off/30 s/60 s/120 s.

- [luzes do localizador do veículo]: selecione On ou Off.
- [travas elétricas das portas]:
 - [travamento automático de porta]: selecione On ou Off.
- [configurações de travamento, destravamento]:
 - [feedback de luz de destravamento remoto]: Selecione piscar luzes/luzes desligadas.
 - [retravar portas destravadas à distância]: Selecione On ou Off.
- [configurações de fábrica do veículo]: Restaura os valores de configuração iniciais às configurações de fábrica.

Sistema de conforto e conveniência 7-35

Idioma

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações] > [idioma].
3. Selecione o idioma a ser exibido no sistema.



Rolagem de texto

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações]

3. Pressione [▼]
4. Selecione [On] ou [Off].



- [On]: caso seja exibido um texto longo na tela [áudio], o texto é rolado.
- [Off]: O texto é rolado uma vez e depois exibido de forma parcial.

Volume do bipe do toque

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações]

3. Pressione [▼]
4. Selecione [On] ou [Off].



- [On]: toca um bipe quando o usuário pressiona a tela.
- [Off]: cancela a função de bipe.

Volume inicial máximo

O nível de volume é produzido pelo valor de volume que o usuário define ao ligar o sistema.

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.

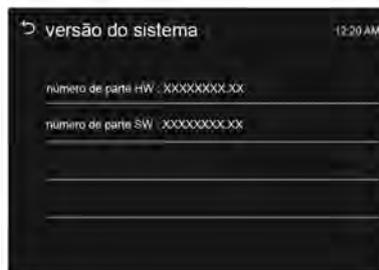
7-36 Sistema de conforto e conveniência

2. Pressione [configurações]
3. Pressione [▼]
4. Selecione [9 ~ 21].



Versão do sistema

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações]
3. Pressione [▼]
4. Selecione [versão do sistema].
5. Verifique a versão do sistema.



DivX(R) VOD

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações]
3. Pressione [▼]
4. Selecione [DivX(R) VOD].



SOBRE O VÍDEO DIVX: DivX® é um formato de vídeo digital criado pela DivX, LLC, uma subsidiária da Rovi Corporation. Este é um dispositivo oficial DivX Certified® que reproduz vídeos DivX. Visite divx.com para obter mais informações e ferramentas de software para converter seus arquivos em vídeos DivX.

Sistema de conforto e conveniência 7-37

SOBRE O DIVX VIDEO-ON

DEMAND: Este dispositivo DivX Certified® deve ser registrado de forma a reproduzir filmes comprados DivX Video-on-Demand (VOD). Para obter o código de registro, localize a seção DivX VOD no menu de configuração de seu dispositivo. Vá para vod.divx.com para obter mais informações sobre como completar o registro.

Telefone

Bluetooth

Entendendo a tecnologia sem fio Bluetooth

A tecnologia sem fio Bluetooth estabelece um link sem fio entre dois dispositivos suportados com Bluetooth. Após o emparelhamento inicial, os dois dispositivos podem se conectar automaticamente sempre que são ligados. O Bluetooth permite a transmissão de informações sem fio entre telefones Bluetooth, PDAs ou outros dispositivos próximos usando tecnologia de telecomunicação sem fio de curta distância com uma frequência de 2,45 GHz. Dentro deste veículo, os usuários podem fazer chamadas em viva-voz, transmitir dados e reproduzir arquivos de áudio conectando um telefone celular com o sistema.

Nota:

- Podem existir restrições quanto ao uso da tecnologia Bluetooth em alguns locais.
- Devido à variedade de dispositivos Bluetooth e suas versões de firmware, seu dispositivo pode responder de modo diferente ao executar com o Bluetooth.
- Consulte o manual do dispositivo em relação a qualquer pergunta relacionada ao funcionamento do Bluetooth de seu telefone.

7-38 Sistema de conforto e conveniência



Nota: Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não é responsável pela proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência em sistemas que operam em caráter principal.

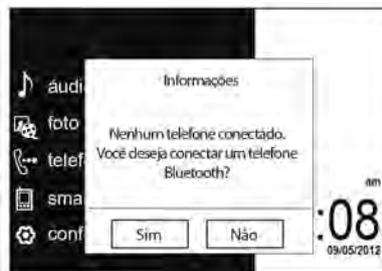
Como emparelhar e conectar o Bluetooth

Para usar o recurso Bluetooth certifique-se de que o Bluetooth em seu dispositivo está ligado e pode

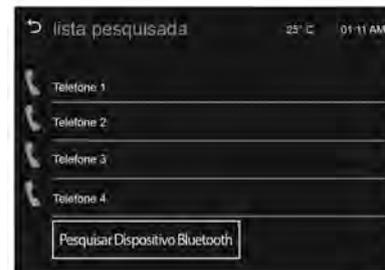
ser detectado por fontes externas. Consulte o guia do usuário do dispositivo Bluetooth.

Quando não existe um dispositivo emparelhado no sistema e é suportado SSP (Emparelhamento simples seguro)

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.
2. Pressione [telefone] no menu inicial e depois pressione [Sim].



3. Pressione [Pesquisar dispositivo Bluetooth] para pesquisar telefones Bluetooth.



4. Pressione o dispositivo desejado para emparelhar na tela da lista de itens pesquisados.

Sistema de conforto e conveniência 7-39



5. Pressione [Sim] na tela pop-up de seu dispositivo Bluetooth e no sistema.
6. Quando seu dispositivo Bluetooth e o sistema estiverem emparelhados com sucesso, a tela "telefone" será exibida no sistema.



Quando a conexão falhar, será exibida uma mensagem de falha no sistema.

Nota:

- Quando o Bluetooth do telefone celular e o MyLink estão emparelhados com sucesso, a agenda é descarregada automaticamente. Porém a agenda pode não ser descarregada automaticamente dependendo do tipo de telefone. Neste caso, use a agenda em seu telefone. Recomendamos que "Sempre" aceite a

solicitação de conexão com a agenda do telefone no emparelhamento inicial do telefone.

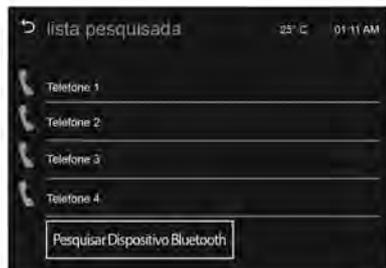
- Caso um dispositivo Bluetooth tenha sido conectado anteriormente, o sistema de Conforto e conveniência executa a conexão automática. Porém se a configuração Bluetooth em seu dispositivo estiver desligada, será exibida uma mensagem de falha no sistema de Conforto e conveniência.

Quando existe um dispositivo emparelhado no sistema e é suportado SSP (Emparelhamento simples seguro)

1. Pressione [HOME] no painel de controle.
2. Pressione [configurações] no menu inicial.
3. Pressione [configurações de conexão] > [configurações bluetooth] > [emparelhar dispositivo].

7-40 Sistema de conforto e conveniência

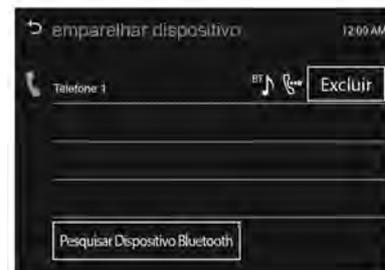
4. Pressione [Pesquisar dispositivo Bluetooth] para pesquisar telefones Bluetooth.



5. Pressione o dispositivo desejado para emparelhar na tela de itens pesquisados.



6. Pressione [Sim] na tela pop-up do dispositivo Bluetooth e no sistema.
7. Quando seu dispositivo Bluetooth e o sistema estiverem emparelhados com sucesso, será exibido  na tela "emparelhar dispositivo".



- O telefone conectado é destacado pela marca .
- A marca  indica que as funções viva-voz e música do telefone estão ativadas.
- A marca  indica que somente a função viva-voz está ativada.
- A marca  indica que somente a função música Bluetooth está ativada.

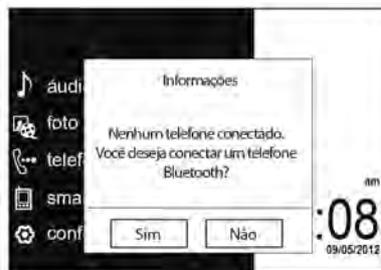
Sistema de conforto e conveniência 7-41

Nota:

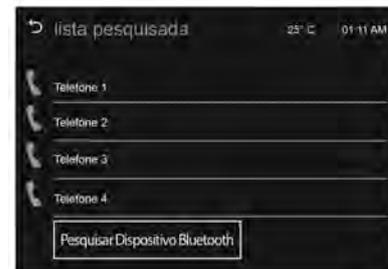
- Quando o Bluetooth do telefone celular e o MyLink estão emparelhados com sucesso, a agenda é descarregada automaticamente. Porém a agenda pode não ser descarregada automaticamente dependendo do tipo de telefone. Neste caso, use a agenda em seu telefone. Recomendamos que "Sempre" aceite a solicitação de conexão com a agenda do telefone no emparelhamento inicial do telefone.
- O sistema de Conforto e conveniência pode registrar até cinco dispositivos Bluetooth.
- Quando a conexão falhar, será exibida uma mensagem de falha no sistema de Conforto e conveniência.

Quando não existe um dispositivo emparelhado no sistema e não é suportado SSP (Emparelhamento simples seguro)

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.
2. Pressione [telefone] no menu inicial e depois pressione [Sim].



3. Pressione [Pesquisar dispositivo Bluetooth] para pesquisar telefones Bluetooth.



4. Pressione o dispositivo desejado para emparelhar na tela da lista de itens pesquisados.

7-42 Sistema de conforto e conveniência



5. Insira o código PIN de seu dispositivo Bluetooth como mostrado na tela "Informações". Quando seu dispositivo Bluetooth e o sistema estiverem emparelhados com sucesso, a tela "telefone" será exibida no sistema.



Quando a conexão falhar, será exibida uma mensagem de falha no sistema.

Nota:

- Quando o Bluetooth do telefone celular e o MyLink estão emparelhados com sucesso, a agenda é descarregada automaticamente. Porém a agenda pode não ser descarregada automaticamente dependendo do tipo de telefone. Neste caso, use a agenda em seu telefone. Recomendamos que "Sempre" aceite a

solicitação de conexão com a agenda do telefone no emparelhamento inicial do telefone.

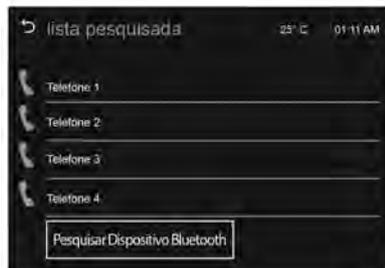
- Caso um dispositivo Bluetooth tenha sido conectado anteriormente, o sistema de Conforto e conveniência executa a conexão automática. Porém se a configuração Bluetooth em seu dispositivo estiver desligada, será exibida uma mensagem de falha no sistema de Conforto e conveniência.

Quando existe um dispositivo emparelhado no sistema e não é suportado SSP (Emparelhamento simples seguro)

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações] no menu inicial.
3. Pressione [configurações de conexão] > [configurações bluetooth] > [emparelhar dispositivo].

Sistema de conforto e conveniência 7-43

4. Pressione [Pesquisar dispositivo Bluetooth] para pesquisar telefones Bluetooth.



5. Pressione o dispositivo desejado para emparelhar na tela de itens pesquisados.



6. Insira o código PIN de seu dispositivo Bluetooth como mostrado na tela "Informações". Quando seu dispositivo Bluetooth e o sistema estiverem emparelhados com sucesso, será exibido  na tela "emparelhar dispositivo".



- O telefone conectado é destacado pela marca .
- A marca  indica que as funções viva-voz e música do telefone estão ativadas.
- A marca  indica que somente a função viva-voz está ativada.
- A marca  indica que somente a função música Bluetooth está ativada.

7-44 Sistema de conforto e conveniência

Nota:

- Quando o Bluetooth do telefone celular e o MyLink estão emparelhados com sucesso, a agenda é descarregada automaticamente. Porém a agenda pode não ser descarregada automaticamente dependendo do tipo de telefone. Neste caso, use a agenda em seu telefone. Recomendamos que "Sempre" aceite a solicitação de conexão com a agenda do telefone no emparelhamento inicial do telefone.
- O sistema de Conforto e conveniência pode registrar até cinco dispositivos Bluetooth.
- Quando a conexão falhar, será exibida uma mensagem de falha no sistema de Conforto e conveniência.

Como verificar o dispositivo Bluetooth conectado

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações] no menu inicial.
3. Pressione [configurações de conexão] > [configurações bluetooth] > [emparelhar dispositivo].
4. Caso conectado, o dispositivo emparelhado será exibido com um ^{BT}📶.



Como desconectar o dispositivo Bluetooth

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações] no menu inicial.
3. Pressione [configurações de conexão] > [configurações bluetooth] > [emparelhar dispositivo].
4. Pressione o nome do dispositivo que deseja desconectar.

Sistema de conforto e conveniência 7-45



5. Pressione [OK].

Como conectar o dispositivo Bluetooth

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações] no menu inicial.
3. Pressione [configurações de conexão] > [configurações bluetooth] > [emparelhar dispositivo].
4. Pressione o dispositivo que deseja emparelhar.



5. Pressione [OK].

Como excluir o dispositivo Bluetooth

É possível excluir o dispositivo Bluetooth caso não necessite mais usá-lo.

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações] no menu inicial.

3. Pressione [configurações de conexão] > [configurações bluetooth] > [emparelhar dispositivo].
4. Pressione [Excluir].



5. Pressione [sim].

7-46 Sistema de conforto e conveniência

Música com dispositivo Bluetooth

Antes de reproduzir música com dispositivo Bluetooth

- Um celular ou dispositivo Bluetooth que suporte A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) com versões superiores a 1.2 deverá ser registrado e conectado ao produto.
- A partir do celular ou dispositivo Bluetooth, encontre o tipo de dispositivo Bluetooth a definir/ conectar o item como fones de ouvido estéreo.
- O som reproduzido pelo dispositivo Bluetooth é fornecido por meio do sistema.
- A música com dispositivo Bluetooth poderá ser reproduzida quando o dispositivo Bluetooth estiver conectado. Para reproduzir música com dispositivo Bluetooth, conecte o telefone Bluetooth ao sistema.

- Se o Bluetooth for desconectado enquanto está reproduzindo música do telefone, a música parará. A função de transmissão de áudio pode não ser suportada em alguns telefones Bluetooth. Só poderá ser usada uma função por vez entre o viva-voz Bluetooth ou a função de música do Bluetooth. Por exemplo, caso converta para o viva-voz Bluetooth enquanto reproduz música, a música parará. Não é possível reproduzir música a partir do veículo quando não houver arquivos de música armazenados no telefone celular.
- Para que a música com dispositivo Bluetooth seja reproduzida, a música deverá ser reproduzida pelo menos uma vez no modo de reprodução de música do telefone ou dispositivo Bluetooth depois da conexão com o MyLink. Depois de ser reproduzida pelo menos

uma vez, o reprodutor de música reproduzirá automaticamente ao entrar no modo de reprodução e parará automaticamente quando este modo for encerrado. Se o celular ou o dispositivo Bluetooth não estiver no modo da tela de espera, alguns dispositivos poderão não reproduzir automaticamente no modo de reprodução de música com dispositivo Bluetooth.

Como reproduzir música com dispositivo Bluetooth

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.
2. Pressione [áudio] no menu inicial.
3. Pressione [Source ▼] na tela.
4. Pressione [Bluetooth] para selecionar o modo de reprodução de música.

Sistema de conforto e conveniência 7-47



Nota: Se o dispositivo Bluetooth não estiver conectado, esta função não poderá ser selecionada.

Nota: Em conexões via Bluetooth, os menus das listas de reprodução/ artistas/ álbuns/ músicas/ gêneros/ compositor/ áudiobook não são reproduzidas no MyLink.

Pausa

Pressione [▶ |||] durante a reprodução. Pressione [▶ |||] novamente para retomar a reprodução.

Como pular o próximo arquivo ou o arquivo anterior

Pressione [◀◀] ou [▶▶] para selecionar o arquivo anterior ou o próximo arquivo.

Pesquisar

Pressione e segure [◀◀] ou [▶▶] para ir para frente ou para voltar rapidamente.

Como reproduzir o arquivo repetidamente

Pressione  durante a reprodução.

- [1]: Reproduz repetidamente o arquivo atual.
- [TODOS]: Reproduz repetidamente todos os arquivos.
- [OFF]: Volta para o modo normal de reprodução.

Nota: Esta função pode não ser suportada dependendo do telefone celular.

Como reproduzir os arquivos aleatoriamente

Pressione  durante a reprodução.

- [ON]: reproduz aleatoriamente todos os arquivos.
- [OFF]: Volta para o modo normal de reprodução.

Nota: Esta função pode não ser suportada dependendo do telefone celular.

Configurações de tom

1. Pressione  durante a reprodução.

7-48 Sistema de conforto e conveniência



2. Para obter mais detalhes, consulte "Configurações de tom (menu AM/FM)" em *Rádio AM/FM* na página 7-9.

Cuidados ao reproduzir música com dispositivo Bluetooth

- Não troque de faixa muito rapidamente ao reproduzir música com dispositivo Bluetooth.
- Leva algum tempo para que os dados sejam transmitidos do celular para o sistema.

- Se o celular ou o dispositivo Bluetooth não estiver no modo da tela de espera, ele poderá não reproduzir automaticamente, apesar de estar no modo de reprodução de música com dispositivo Bluetooth.
- O sistema transmite a ordem para reproduzir do celular no modo de reprodução de música com dispositivo Bluetooth. Se isto for feito em um modo diferente, o dispositivo transmite a ordem para parar. Dependendo das opções do celular, esta ordem para reproduzir/parar poderá levar algum tempo para ser ativada.
- Se a reprodução de música com dispositivo Bluetooth não estiver funcionando, verifique se o celular está no modo de tela de espera.
- Algumas vezes, o som poderá ser cortado durante a reprodução de música com dispositivo Bluetooth.

- O sistema reproduz o áudio do celular ou do dispositivo Bluetooth à medida que ele é transmitido.

Conexão

Smartphone apps

Acesse www.chevroletmylink.com.br para obter informações sobre as funções Smartphone apps.

Nota: Acesse o link acima para visualizar os aplicativos disponíveis a serem usados neste dispositivo, como usá-los corretamente e as atualizações mais recentes.

Telefone viva-voz

Como fazer uma chamada inserindo o número do telefone

1. Insira o número usando o teclado na tela "telefone".

Sistema de conforto e conveniência 7-49



2. Pressione [📞] na tela.

Nota: Caso pressione o número errado, pressione [⬅️] para excluir o último dígito inserido ou pressione e segure [⬅️] para excluir todos os dígitos inseridos.

Como alternar uma chamada para o telefone celular (modo privado)

1. Caso deseje transferir a chamada para o telefone celular ao invés do viva-voz do veículo, pressione [📞].



2. Caso deseje transferir a chamada novamente para o viva-voz, pressione [📞] novamente. A chamada é transferida para o viva-voz do veículo.

Como ligar/desligar o microfone

É possível ligar/desligar o microfone pressionando [📞].

Chamada por rediscagem

Pressione e segure [📞] na tela "telefone".

Nota: Não é possível rediscar quando não existe histórico de chamadas.

Recebendo chamadas

1. Quando uma chamada é recebida no celular Bluetooth conectado, a faixa em reprodução será cortada e o telefone tocará com as informações relevantes sendo exibidas.



7-50 Sistema de conforto e conveniência

2. Para falar no telefone, pressione [Aceitar] na tela.

Para rejeitar uma chamada, pressione [Rejeitar] na tela.



Como usar o menu agenda

1. Pressione [Agenda] na tela "telefone".



2. Use [▲ / ▼] para rolar pela lista.
3. Selecione a entrada da agenda para a qual deseja ligar.



4. Pressione o número para discar.

Como pesquisar entradas na agenda

1. Pressione [Agenda] na tela "telefone".

Sistema de conforto e conveniência 7-51



2. Pressione [🔍] na tela "agenda".



3. Use o teclado para inserir o nome que deseja pesquisar. Para obter mais detalhes, consulte "Como pesquisar um nome" em *Bluetooth na página 7-37*.
4. Selecione a entrada da agenda para a qual deseja ligar.



5. Pressione o número para discar.

Nota: Quando o Bluetooth do telefone celular e o MyLink estão emparelhados com sucesso, a agenda é descarregada automaticamente. Porém a agenda

pode não ser descarregada automaticamente dependendo do tipo de telefone. Neste caso, use a agenda em seu telefone. Recomendamos que "Sempre" aceite a solicitação de conexão com a agenda do telefone no emparelhamento inicial do telefone.

Como pesquisar um nome

Ex.: quando o usuário pesquisa o nome "alex":

1. Pressione [abc] para selecionar o primeiro caractere.

Os nomes que incluem os caracteres "a", "b" ou "c" serão exibidos na tela "agenda".

2. Pressione [jkl] para selecionar o segundo caractere.

Os nomes que incluem os caracteres "j", "k" ou "l" serão exibidos na tela "agenda".

7-52 Sistema de conforto e conveniência

3. Pressione [def] para selecionar o terceiro caractere.

Os nomes que incluem os caracteres "d", "e" ou "f" serão exibidos na tela "agenda".

4. Pressione [wxyz] para selecionar o quarto caractere.

Os nomes que incluem os caracteres "w", "x", "y" ou "z" serão exibidos na tela "agenda".

5. À medida que são inseridas mais letras do nome, a lista de nomes possíveis diminui.

Como fazer uma chamada a partir do histórico de chamadas

1. Pressione [Histórico de chamadas] na tela "telefone".
2. Pressione [↩], [↩x] ou [↩←].



<Chamadas discadas>



<Chamadas perdidas>



<Chamadas recebidas>

Sistema de conforto e conveniência 7-53

3. Selecione a entrada da agenda para a qual deseja ligar.

Como fazer uma chamada com os números de discagem rápida

Pressione e segure o número de discagem rápida usando o teclado na tela "telefone".

Só poderão ser usados números de discagem rápida já armazenados no telefone celular para fazer as chamadas de discagem rápida. São suportados números de discagem rápida com até dois dígitos.

Para números de discagem rápida com dois dígitos, pressione o primeiro número, então pressione e segure o segundo dígito para fazer uma chamada para o número de discagem rápida.

Marcas registradas e licenças



DivX Certified® para reproduzir vídeo DivX® vídeo, incluindo conteúdo premium.

Coberto por uma ou mais das seguintes patentes americanas: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 7,519,274.

DivX®, DivX Certified® e logotipos associados são marcas registradas da Rovi Corporation e suas subsidiárias e são usados sob licença.



Bluetooth® é marca registrada da Bluetooth SIG, Inc.

7-54 Sistema de conforto e conveniência



"Made for iPod" e "Made for iPhone" significa que um acessório eletrônico foi projetado para ser conectado especificamente para iPod ou iPhone respectivamente e foi

certificado pelo fabricante para atender aos padrões de desempenho da Apple. A Apple não se responsabiliza pelo funcionamento deste dispositivo ou por sua conformidade com as normas de segurança e normativas. Note que o uso deste acessório com iPod ou iPhone pode afetar o desempenho sem fio.

Sistema de ventilação e de ar condicionado 8-1

Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistema de ventilação e de ar condicionado 8-1

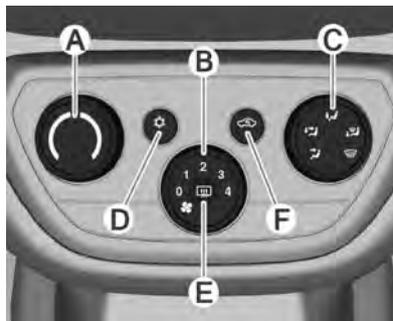
Difusores de ar

Difusores de ar ajustáveis 8-4
Difusores de ar fixos 8-5

Manutenção

Entrada de ar 8-5
Operação regular do ar condicionado 8-6

Sistema de ventilação e de ar condicionado



Controles de:

- A. Temperatura.
- B. Velocidade do ventilador.
- C. Distribuição de ar.
- D. Resfriamento
- E. Desembaçador do vidro traseiro.
- F. Recirculação de ar.

⚠ Atenção

Não durma no veículo com o ar-condicionado ou o sistema de aquecimento ligado. Isso poderá causar ferimentos graves ou morte devido à queda do conteúdo de oxigênio e/ou da temperatura do corpo.

Temperatura

Ajuste a temperatura girando o botão.

Vermelho: Quente

Azul: Frio

O aquecimento não será totalmente efetivo até que o motor atinja a temperatura de operação.

8-2 Sistema de ventilação e de ar condicionado

Aquecimento

- Gire o botão de controle da temperatura para a área vermelha para aquecimento.
- Gire o botão de distribuição de ar para a posição desejada.
- Gire o botão de controle do ventilador para a velocidade desejada.

Aquecimento máximo

Use o modo de aquecimento máximo para obter aquecimento rápido.

- Gire o botão de controle da temperatura totalmente para a área vermelha para aquecimento.
- Gire o botão de controle do ventilador para a velocidade máxima.

Não o utilize por longos períodos. Isto poderá resultar em acidentes, pois o ar interno poderá ficar viciado e os vidros embaçarão, causando perda de visibilidade do motorista.

Velocidade do ventilador

: Ajuste o fluxo de ar mudando o ventilador para a velocidade desejada. Girar o controle para 0 desliga o ventilador.

Distribuição de ar

Selecione a saída de ar alternando o botão para:

: Área da cabeça e do compartimento dos pés

: Compartimento dos pés

: Área da cabeça via difusores de ar ajustáveis

: Para-brisa e compartimento dos pés

: Os para-brisa e os vidros das portas dianteiras, com um pequeno volume de ar sendo direcionado aos difusores de ar laterais.

Resfriamento

Pressione o botão  para ligar e desligar o ar-condicionado. O ar condicionado só funciona quando o motor e o ventilador estão funcionando.

O sistema de condicionamento de ar resfria e desumidifica (seca) quando a temperatura externa está um pouco acima do ponto de congelamento. Portanto, pode haver formação de condensação e gotejamento embaixo do veículo.

Se não for necessário resfriamento nem secagem, desligue o sistema de resfriamento para economizar combustível.

O ar condicionado não funcionará quando o botão de controle do ventilador estiver na posição desligada.

Mesmo que o ar condicionado esteja ligado, o veículo produzirá ar quente se o botão da temperatura estiver na área vermelha.

Sistema de ventilação e de ar condicionado 8-3

Para desligar o sistema de ar condicionado, pressione o botão  novamente ou gire o botão do ventilador para 0.

Se o sistema de resfriamento estiver ligado e o botão do ventilador tiver sido girado para 0, o sistema de resfriamento permanecerá ligado, mas inativo, pois o ventilador está em 0. Ao girá-lo para outra posição, o ar condicionado funcionará novamente.

Atenção

É recomendada a manutenção dos sistemas de controle e climatização por uma Rede de concessionárias Chevrolet ou Oficina autorizada. Métodos de reparo incorretos poderão causar ferimentos.

Resfriamento normal

- Opere o sistema de ar condicionado.
- Gire o botão de controle da temperatura para a área azul para resfriamento.
- Gire o botão de distribuição de ar para a posição desejada.
- Ajuste o botão de controle do ventilador para a velocidade desejada.

Resfriamento máximo

Abra brevemente os vidros para que o ar quente possa se dispersar rapidamente.

- Ligue o resfriamento .
- Ligue o sistema de recirculação de ar .
- Gire o botão de distribuição de ar .
- Ajuste o controle de temperatura para o nível mais frio.

- Ajuste a velocidade do ventilador para máximo.
- Abra todos os difusores.

Desembaçamento e degelo

- Gire o botão de distribuição de ar para  e o resfriamento será automaticamente ligado, mas o LED de ativação do botão de resfriamento  não se acenderá. O resfriamento permanecerá ligado enquanto a distribuição de ar estiver na posição  e o ventilador estiver ligado.
- Ajuste o controle de temperatura para o nível desejado.
- Ligue o desembaçador do vidro traseiro .
- Abra os difusores de ar laterais como necessário e direcione-os para os vidros das portas.

8-4 Sistema de ventilação e de ar condicionado

Desembaçador do vidro traseiro

O vidro traseiro aquecido é operado com o botão .

Consulte *Desembaçador do vidro traseiro* na página 2-15.

Sistema de recirculação de ar

O modo de recirculação de ar se ativa com o botão .

Atenção

Dirigir em modo de recirculação por um período prolongado poderá deixá-lo sonolento. Periodicamente, mude para o modo de ar externo para renovar o ar.

O movimento de ar fresco é reduzido no modo de recirculação. Em operações sem resfriamento, a umidade do ar aumenta, o que poderá embaçar os vidros. A qualidade do ar do compartimento de passageiros deteriora-se e pode fazer com que os ocupantes do veículo sintam tonturas.

Difusores de ar

Difusores de ar ajustáveis

Os difusores de ar não deverão ser totalmente fechados quando o sistema de resfriamento estiver ligado.



Direcione o fluxo de ar inclinando as aletas e a roda do ajustador.

Sistema de ventilação e de ar condicionado 8-5

Para abrir os difusores laterais, vire as aletas para cima e a roda do ajustador para a esquerda e a direita até que a direção desejada seja atingida.

Se não quiser o fluxo de ar, vire as aletas para baixo.

⚠ Atenção

Não prenda qualquer objeto às aletas dos difusores de ar. Risco de danos e de ferimentos em caso de acidente.

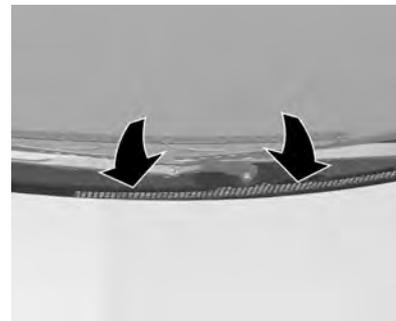
Difusores de ar fixos



Difusores de ar adicionais estão localizados abaixo do para-brisa e dos vidros das janelas, e nos compartimentos dos pés.

Manutenção

Entrada de ar



A entrada de ar em frente ao para-brisa no compartimento do motor deve estar desobstruída para permitir a entrada do ar. Remova folhas, sujeira ou neve.

8-6 Sistema de ventilação e de ar condicionado

Operação regular do ar condicionado

O resfriamento deverá ser acionado pelo menos uma vez por mês durante pelo menos 10 minutos para assegurar o desempenho contínuo e eficiente, seja qual for o clima ou estação do ano. A operação de resfriamento não é possível quando a temperatura externa estiver baixa.

Condução e operação 9-1

Condução e operação

Informações de condução

Ambiente de condução	9-2
Direção mais econômica	9-3
Direção defensiva	9-3
Controle do veículo	9-3
Frenagem	9-5
Direção	9-7
Retorno para a pista	9-8
Dirigir fora de estrada	9-8
Condução em estradas molhadas	9-10
Estradas em regiões montanhosas	9-13
Se o veículo atolar	9-14

Partida e operação

Amaciamento de veículo novo	9-14
Partida do motor	9-15
Estacionamento	9-15
Estacionando sobre objetos que podem queimar	9-16

Sistema de escapamento

Sistema de escapamento	9-16
Conversor catalítico	9-17

Transmissão automática

Transmissão automática	9-18
Visor da transmissão	9-18
Alavanca seletora	9-18
Modo manual	9-19
Programas eletrônicos de condução	9-20
Falha	9-20
Corte de corrente	9-20

Transmissão manual

Transmissão manual	9-21
--------------------------	------

Freios

Freios	9-22
Sistema de freios antiblocantes (ABS)	9-23
Freio de estacionamento	9-24
Assistência de frenagem	9-24

Controle de velocidade de cruzeiro

Controle de velocidade de cruzeiro	9-25
--	------

Sistemas de detecção de objetos

Auxiliar de estacionamento	9-26
----------------------------------	------

Combustível

Combustível recomendado	9-28
Aditivos para combustível	9-31
Reservatório de partida a frio	9-31

9-2 Condução e operação

Informações de condução

Ambiente de condução

A General Motors se preocupa constantemente com a proteção ambiental e utiliza, o máximo possível, materiais recicláveis e favoráveis ao meio ambiente no projeto e na montagem dos produtos.

Os métodos de produção também atendem aos requisitos de proteção ambiental. O uso de materiais nocivos, como amianto e cádmio, foi descontinuado. O sistema de ar condicionado utiliza um gás refrigerante sem clorofluorcarbonos. A porcentagem poluidora do escapamento foi reduzida.

Política ambiental da General Motors



"A General Motors do Brasil está comprometida com a preservação do meio ambiente e dos recursos naturais através do estabelecimento de objetivos e metas que propiciem a melhoria contínua de seu desempenho ambiental, a redução do desperdício, o cumprimento de leis e de regulamentos, a prevenção da poluição e a boa comunicação com a comunidade."

Nota:

- O uso de óleos lubrificantes resulta na sua destruição parcial, que se reflete na formação de compostos cancerígenos, resinas e outros.
- A ABNT (NBR 10004) classifica o óleo usado como resíduo perigoso por sua toxicidade.
- O descarte de óleo lubrificante usado em solo ou em corpos d'água é proibido por lei e traz graves prejuízos para o meio ambiente.
- A combustão descontrolada de óleo lubrificante produz gases residuais nocivos ao meio ambiente.
- Reciclar é o método de descarte adequado para esse resíduo.

Requisitos de reciclagem

De acordo com a Resolução n° 9 do Conselho Nacional do Meio Ambiente - **CONAMA**, de 31/08/93,

o óleo lubrificante tem de ser destinado para reciclagem ou para regeneração. Quando precisar trocar o óleo, procure um estabelecimento que atenda a esses requisitos, de preferência em uma Concessionária Chevrolet.

Direção mais econômica

Informações importantes sobre consumo de combustível:

- Evite acelerar muito o veículo. Alterações abruptas de velocidade aumentarão o consumo.
- Pressão baixa nos pneus diminuirá o desempenho, aumentará o consumo de combustível e resultará no desgaste prematuro do pneu.
- Um combustível de baixa qualidade danificará o motor e aumentará o consumo.

Direção defensiva

Recomendamos dirigir sempre com atitude defensiva.

Comece afivelando o cinto de segurança.

Uma atitude defensiva ao dirigir resulta em estar pronto para uma situação imprevista de qualquer tipo. Assuma que os outros motoristas ou pedestres estarão distraídos ou cometerão erros.

Tente prever qual será o comportamento dos outros motoristas e leve em consideração qualquer engano possível.

Os acidentes mais comuns envolvem a parte traseira do veículo. Manter uma distância segura é mais uma medida para evitar colisões.

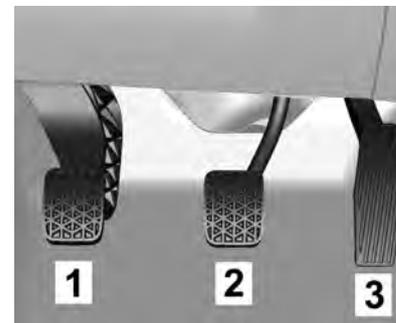
Para áreas rurais ou urbanas, o melhor método é dirigir defensivamente. Uma reação imprevista do veículo da frente pode resultar em uma frenagem ou em um desvio abrupto.

Controle do veículo

Nunca desligue o motor enquanto o veículo estiver em movimento

Muitos sistemas deixam de funcionar nesta condição (por exemplo, o servofreio, a direção hidráulica). Dirigir desta maneira é um perigo para si mesmo e para os outros.

Pedais



9-4 Condução e operação

Para garantir que o curso do pedal não sofra restrições, não deve haver tapetes no local.

Tapete do assoalho

Atenção

- Verifique sempre se os tapetes não interferem com os pedais.
- Use sempre um tapete de tamanho adequado e instalado corretamente; caso contrário, ele poderá obstruir os pedais do acelerador, freio ou embreagem. A obstrução dos pedais poderá causar uma aceleração involuntária, aumento da distância de frenagem ou dificuldade para trocar as marchas, o que pode levar a um acidente e ferimentos.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

- Os tapetes originais foram projetados para seu veículo. Caso necessitem de substituição, escolha os tapetes originais Chevrolet. Tapetes que não foram projetados para seu veículo podem não encaixar adequadamente e interferir com o pedal.

Siga as instruções para usar os tapetes corretamente.

- Verifique sempre se os tapetes não estão interferindo com os pedais.
- Use o tapete voltado para cima. Não o use voltado para baixo.
- Não coloque nada sobre o tapete do lado do motorista.
- Use apenas um tapete no lado do motorista. Nunca coloque um tapete sobre o outro.

Pedal da embreagem (1)

Nota: Não dirija apoiando o pé no pedal da embreagem. Esse hábito poderá danificar o sistema do motor e da embreagem, além de aumentar o consumo de combustível.

Cuidado

Não engate uma marcha baixa repentinamente ao dirigir em estradas escorregadias. Isto poderá causar um efeito de frenagem nas rodas motrizes e provocar uma derrapagem.

Pedal do freio (2)

Quando se aperta o pedal do freio, a luz correspondente se acende nas lanternas externas e na auxiliar do vidro traseiro.

Condução e operação 9-5

Cuidado

Ao descer uma ladeira, mantenha a ignição ligada e use uma marcha apropriada. Dirigir em ponto morto ou com a ignição desligada é muito perigoso. Os freios terão que fazer um trabalho extra. Eles ficarão excessivamente quentes e não serão eficazes.

Pedal do acelerador (3)

Acelerações repentinas aumentam o consumo de combustível. Sempre que a rotação do motor aumentar, procure trocar de marcha.

Frenagem

Perigo

- Acione o pedal do freio suave e progressivamente. Evite acionamentos bruscos, o que poderá causar derrapagens perigosas e desgaste excessivo dos pneus. Consulte *Luz de advertência do sistema de freio antiblocante (ABS) na página 5-14*.
- Preste atenção nas lâmpadas indicadoras de falhas dos sistemas de freio.
- Não dirija com o motor desligado, o servofreio não funcionará, exigindo mais pressão do pé para acionar os freios.
- Se o motor parar de funcionar com o veículo em movimento, freie

(Continuação)

Perigo (Continuação)

- normalmente, pressionando e segurando o pedal do freio sem bombeá-lo, caso contrário, o vácuo na unidade do servofreio se esgotará e a assistência do freio será perdida no acionamento. Consequentemente, o pedal do freio deverá ser totalmente pressionado, com pressão maior, e a distância de frenagem necessária será maior.
- Se o pedal do freio não retornar à altura inicial ou se o seu curso aumentar, isso indicará que há uma falha no sistema de freio. Consulte uma Concessionária Chevrolet imediatamente.
 - O nível do fluido de freios no reservatório deve ser verificado regularmente.

(Continuação)

9-6 Condução e operação

Perigo (Continuação)

- Verifique as lâmpadas do freio com frequência.

Uso dos freios

O ato de frear tem um tempo de percepção e um tempo de reação. Primeiro, você tem de decidir pisar no pedal do freio. Esse é o tempo de percepção. Depois, é preciso trazer o pé até ele. Esse é o tempo de reação. O tempo médio de reação é de aproximadamente 3/4 de segundo, porém esta é apenas uma média. Pode demorar menos com um motorista e dois, três ou até mais segundos com outro. Há influência da idade, das condições físicas, da atenção, da coordenação e da visão, bem como de álcool e de drogas. Porém, mesmo em 3/4 de um segundo, um veículo movendo-se a 100 km/h percorre 20 m. Por isto, é importante manter espaço suficiente entre seu veículo

e outros. Além disso, obviamente as distâncias efetivas até parar variam bastante com a superfície da via (pavimento ou cascalho), suas condições (seca, molhada), a banda de rodagem dos pneus e dos freios. Mesmo assim, algumas pessoas sobrecarregam o sistema quando usam os freios de modo incorreto.

Observe o seguinte

- Não obstrua o curso do pedal do freio.
- Evite freadas bruscas. Algumas pessoas dirigem aos trancos - acelerando muito e logo freando muito - ao invés de fluir com o tráfego. Isto é um erro. Os freios desgastarão muito mais rápido caso sejam feitas muitas frenagens bruscas. Existe também o risco de derrapagens perigosas.
- Para aumentar a vida útil dos freios, tente seguir o fluxo do trânsito, evite frear sem necessidade e mantenha uma distância segura do carro à sua

frente. Se for preciso usar os freios para reduzir a velocidade, pise de maneira suave e contínua.

- Não dirija com o motor desligado. O servofreio não funcionará, exigindo um esforço maior para que os freios funcionem.
- Se o motor parar com o veículo em movimento, freie normalmente mas não bombeie o pedal, senão o vácuo do sistema hidráulico será esgotado e o pedal ficará mais pesado, aumentando a distância de frenagem.
- Certas condições climáticas ou de direção podem causar rangidos no freio, mesmo quando aplicados com suavidade ou usados pela primeira vez. Isto não é um defeito.

Condução e operação 9-7

Curso do pedal do freio

Leve o veículo para uma concessionária Chevrolet sempre que notar que o pedal do freio não retorna ou seu curso aumenta. Isto pode ser sinal de defeito no sistema do freio.

Frenagem em emergências

As instruções a seguir referem-se a veículos não equipados com ABS. Para veículos equipados com ABS, consulte *Sistema de Freios Antiblocantes (ABS)* na página 9-23.

Todos já enfrentaram situações de frenagens bruscas. Quando isso acontecer, pode ser que o veículo não siga a direção do volante e poderá seguir a direção da roda antes dela travar. O veículo pode sair da pista. Freie gradativamente. Este método proporciona máxima frenagem e controle da direção. Aperte o pedal do freio com firmeza gradativa. Numa emergência, o mais provável é que você queira usar os freios com vigor mas sem travar as rodas. Solte o pedal

quando sentir ou ouvir que as rodas estão patinando. Isto vai ajudar a manter o controle da direção.

Direção

Direção de emergência

Em determinadas situações, manobrar pode ser mais eficiente do que frear.

Por exemplo, se você estiver chegando ao alto de uma ladeira e descobrir um caminhão parado na pista; ou se um veículo aparecer de repente vindo de outro lugar ou se uma criança sair correndo de trás de veículos estacionados e parar bem na sua frente.

Você pode evitar esses problemas pisando no freio, se for possível parar a tempo. Mas às vezes não é, pois não há espaço para isso. É hora de uma ação defensiva, manobrando para contornar o problema.

Primeiro aplique os freios - sem deixar que as rodas da frente travem. Com o risco de colisão, é sempre aconselhável reduzir antes a velocidade. Depois, contorne o problema manobrando pela direita ou pela esquerda conforme o espaço disponível. Uma situação de emergência como a descrita acima, exigirá atenção total do motorista e uma decisão rápida.

Se você estiver segurando o volante conforme recomendado, na posição de nove e três horas, conseguirá fazer um giro rápido de 180° sem tirar as mãos dele. Mas se tiver de agir com rapidez, esterce depressa e depois volte à linha reta assim que ultrapassar o objeto.

O fato de situações de emergência serem sempre possíveis é motivo suficiente para praticar direção defensiva e usar corretamente os cintos de segurança.

9-8 Condução e operação

Retorno para a pista

Pode haver situações em que as rodas da direita saiam da pista e subam no acostamento. Se a diferença de nível do acostamento para a pista for pequena, o retorno será muito fácil. Tire o pé do acelerador se não houver nada à sua frente e manobre para voltar à pista. Pode girar o volante até $\frac{1}{4}$ de volta de modo a fazer a roda dianteira encostar na borda da estrada. Depois, corrija o volante para alinhar o veículo.

1. Margeie a pista.
2. Desacelere.
3. Gire o volante aprox. $\frac{1}{4}$ de volta.
4. Volte à linha reta.

Dirigir fora de estrada

Antes de dirigir fora de estrada

É preciso observar alguns tópicos antes de dirigir fora de estrada. Por exemplo:

- Certifique-se de que foram executados todos os serviços de reparo e manutenção.
- Confira o nível de combustível.
- Verifique a calibragem do pneu reserva como especificado no capítulo de dados técnicos.
- Verifique o nível de fluidos como especificado no capítulo Cuidados com o veículo.

Depois de dirigir fora de estrada

Remova todo o material aderido ao fundo do veículo, no chassi ou embaixo do capô. Alguns podem ter risco de incêndio. Depois de dirigir em lama ou em areia, limpe e verifique as lonas de freio.

Essas substâncias podem prejudicar a frenagem e vitrificar as sapatas. Verifique carroceria, direção, suspensão, rodas, pneus, sistema de descarga, tubulações de combustível e sistema de arrefecimento.

Durante o uso fora de estrada, o veículo exigirá manutenção mais frequente.

Familiarize-se com o método de dirigir fora de estrada

Antes de iniciar um percurso, recomenda-se praticar em uma área próxima que seja segura. Dirigir fora de estrada exige algumas habilidades novas e diferentes, como estar alerta aos diversos tipos de sinais. Sua visão, por exemplo, deve observar o terreno o tempo todo quanto a restrições inesperadas. Preste atenção em ruídos incomuns nos pneus e no motor.

Condução e operação 9-9

Seus braços, pés e corpo devem reagir às vibrações e movimentos do veículo. Controlar o veículo é o fator principal para uma boa viagem fora de estrada. A melhor maneira de controlar o veículo é controlando sua velocidade. Alguns pontos devem ser observados. Em alta velocidade:

- Os objetos se aproximam mais rápido e há menos tempo para notar as imperfeições do terreno.
- O tempo de reação fica menor.
- O veículo balança mais ao vencer obstáculos.
- É preciso uma distância maior para a frenagem, principalmente em estradas de terra.

Cuidado

Ao dirigir fora de estrada, movimentos ou manobras súbitas podem causar a perda do

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

controle da direção. Isto poderia causar uma colisão. Portanto, ao dirigir dentro e fora de estrada, você e seus passageiros sempre devem usar cinto de segurança.

Dirigir com neblina

Um alto nível de umidade no ar e uma geada pesada aumentam a possibilidade de neblina, que pode prejudicar a visibilidade.

Ao dirigir sob neblina, o motorista deverá reduzir a velocidade e manter uma distância segura do veículo à frente. Não subestime a alteração de densidade da neblina, evitando o risco de um acidente. A densidade da neblina pode ser melhor avaliada observando a visão embaçada das luzes dianteiras dos veículos.

Recomendações para dirigir na neblina

- Acenda os faróis de neblina dianteiros ou os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Não acenda os faróis altos.
- Use o aquecedor do vidro traseiro. Ative por alguns instantes o limpador e o lavador do para-brisa. A umidade do lado externo dos vidros pode parecer neblina.
- Se for quase impossível ver do lado de fora e você precisa parar, porém não tem certeza se está sobre a estrada, acenda os faróis, ative o pisca-alerta e toque a buzina periodicamente ou quando perceber a aproximação de um veículo.
- Ao dirigir sob neblina, não ultrapasse veículos a menos que tenha uma boa visibilidade e que seja seguro fazê-la. Caso

9-10 Condução e operação

tente ultrapassar, esteja preparado para desistir caso algum veículo se aproxime.

Dirigir na lama ou na areia

Ao dirigir sobre lama ou areia, mantenha o veículo em movimento usando uma marcha baixa.

Devido à perda de tração, é mais difícil virar, acelerar e frear. Para obter uma tração melhor ao dirigir sobre areia muito solta, libere um pouco da pressão dos pneus.

Nota: Depois de dirigir em lama ou em areia, limpe e verifique as lonas de freio. Caso isto não seja executado, poderá causar frenagem irregular ou lonas vitrificadas. Verifique a estrutura da carroceria, a direção, a suspensão, as rodas, os pneus e o sistema de escapamento.

Condução em estradas molhadas

Dirigir em locais alagados

As áreas alagadas deverão ser evitadas em qualquer situação. Uma via coberta de água impede que o motorista avalie as condições de maneira adequada. Os danos causados pela entrada de água no motor e em outras partes do veículo não são cobertos pela garantia.



Dirija em baixa velocidade através de qualquer área alagada e certifique-se de que o limite de água não exceda a altura do centro da roda.

Se realmente for preciso atravessar um trecho alagado, fazê-lo sempre em baixa velocidade, em torno de 10 km/h, utilizando a primeira marcha.

É preciso ficar atento aos veículos de grande porte trafegando nas proximidades e mantenha-se longe de marolas de grandes proporções, que aumentam as probabilidades de danos. O problema mais sério ao passar por trechos alagados é a possibilidade de entrada de água no interior do motor pelo sistema de captação do ar de admissão.

Isso é conhecido como "ariete hidráulico". A água não permite o deslocamento dos pistões e, conseqüentemente, causa danos nos componentes do motor. Nesse caso, o motor sofre sérios danos e

Condução e operação 9-11

o veículo pode vir a parar imediatamente ou posteriormente, dependendo do grau da avaria.

Não tente colocar o motor em funcionamento novamente. Tal atitude poderá aumentar os danos ao veículo.

Cuidado

Dirigir através de um curso d'água pode ser perigoso. A água pode arrastar o veículo, causando afogamento. Mesmo um córrego pouco profundo pode impedir o contato do pneu com a superfície, causando a perda de tração. Não dirija em cursos d'água.

Dirigindo na chuva

A chuva e as estradas molhadas podem trazer problemas ao dirigir. Em uma pista molhada não é possível parar, acelerar ou fazer curvas tão bem, pois a aderência do pneu à pista não é tão boa quanto seria em pistas secas e, se os

pneus tiverem pouca banda de rodagem, a tração será ainda menor. Se começar a chover quando você estiver ao volante, reduza a velocidade e seja mais cuidadoso.

A pista pode ficar molhada repentinamente, ao passo que os seus reflexos ainda podem estar condicionados para dirigir em pista seca. Quanto mais pesada for a chuva, mais precária será a visibilidade. Mesmo que as palhetas do limpador do para-brisa estejam em boas condições, a chuva pesada poderá dificultar a visão das placas de sinalização, dos semáforos, das marcações da pavimentação, do limite do acostamento e até mesmo de pessoas que estejam andando na pista. Os respingos da estrada podem dificultar mais a visão do que a chuva, principalmente se a estrada estiver suja.

Portanto, é recomendável manter o limpador do para-brisa em boas condições e o seu reservatório de água abastecido. Substitua as palhetas do limpador do para-brisa quando apresentarem sinais de desgaste ou de falhas no para-brisa ou quando as tiras de borracha começarem a se separar das palhetas.

A água pode afetar os freios. Tente evitar áreas alagadas, mas se não for possível, tente reduzir a velocidade antes de atingí-las. Freios úmidos podem resultar em acidentes. Os freios não funcionam bem em paradas súbitas e podem fazer o veículo puxar para um lado. Você poderá perder o controle sobre o veículo.

Após dirigir em áreas alagadas ou após o veículo ter sido lavado em um posto de serviço, pressione levemente o pedal do freio até sentir que os freios estejam funcionando normalmente.

9-12 Condução e operação

Recomendações a serem observadas em tempo chuvoso

- Acenda os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Ligue o limpador do para-brisa.
- Reduza a velocidade e seja cuidadoso.
- Aumente a distância do veículo à frente.
- Caso necessário, use o aquecedor do vidro traseiro.

Nota: Quando estiver chovendo, os pneus e as palhetas do limpador têm uma carga maior. Portanto, mantenha sempre os pneus e as palhetas do limpador em boas condições.

Aquaplanagem

Uma grande quantidade de água pode acumular sob os pneus e eles poderão derrapar na água. Esta é uma situação muito perigosa. Isto poderá acontecer quando houver muita água na pista e você estiver em alta velocidade. Quando o

veículo está aquaplanando, há pouco ou nenhum contato do pneu com a pista.

Pode ser que você não perceba a aquaplanagem, e até mesmo dirija durante algum tempo sem notar que os pneus não estão em contato constante com a pista. Talvez perceba a aquaplanagem quando tentar reduzir a velocidade, fizer curvas, mudar de pista nas ultrapassagens ou se for atingido por uma rajada de vento.

Ela pode ocorrer quando seus pneus não têm sulcos profundos ou se a pressão em um ou mais pneus estiver baixa. Poderá ocorrer quando houver grande quantidade de água na pista. Se você notar reflexos das árvores, dos postes de telefone ou de outros veículos, ou se as gotas de chuva formarem ondulações na superfície da água, isto é sinal de que pode haver aquaplanagem.

A aquaplanagem geralmente acontece em velocidades altas.

Não existe uma regra rígida e rápida sobre aquaplanagem. A melhor recomendação é reduzir a velocidade quando estiver chovendo e permanecer atento.

Dirigindo à noite

Ao dirigir à noite, o motorista deve:

- Dirigir na defensiva.
- Diminuir a velocidade e deixar uma distância maior entre seu veículo e outros.
- Estar atento a animais na pista em áreas desertas.
- Sair da pista em local seguro e descansar, se estiver cansado.
- Mantenha limpos o para-brisa e todos os vidros do veículo, por dentro e por fora. O reflexo da sujeira à noite é muito pior que durante o dia. Mesmo a parte interna pode ficar embaçada devido à sujeira. A fumaça de cigarros também embaça as superfícies internas dos vidros, dificultando a visão.

Condução e operação 9-13

- Lembrar-se de que os faróis iluminam menos a pista nas curvas.

Estradas em regiões montanhosas

Dirigir em encostas ou em montanhas é diferente de dirigir em terreno plano ou ondulado. Se você dirigir regularmente em terreno íngreme, ou se estiver pensando em visitar este tipo de território, deverá tomar algumas precauções.

Para tornar suas viagens mais seguras e agradáveis:

- Mantenha o veículo em bom estado. Verifique o nível de todos os fluidos, bem como os freios, os pneus e o sistema de arrefecimento.
- Aprenda a descer ladeiras. Não confie só nos freios. Deixe também o motor ajudar na redução da velocidade. Passe para uma marcha mais reduzida;

assim você reduzirá a velocidade sem abusar dos freios.

Cuidado

Se você não reduzir a marcha, os freios poderão ficar tão quentes que não funcionarão bem. Reduza a marcha para que o motor auxilie os freios ao descer uma ladeira íngreme. Dirigir em ponto morto ou com a ignição desligada é muito perigoso. Os freios terão que fazer um trabalho extra. Ficarão excessivamente quentes e não serão eficazes. Ao descer uma ladeira, mantenha a ignição ligada e use uma marcha apropriada.

- Aprenda a subir ladeiras. Engate uma marcha mais reduzida. Para fins de arrefecimento, mantenha a marcha menos acelerada que lhe permita trafegar na velocidade desejada

sem esquentar demais o motor. Mantenha-se na sua mão em rodovias de mão dupla em ladeiras ou montanhas. Não ultrapasse a faixa divisória das pistas no centro da estrada. Mantenha a velocidade que lhe permita ficar em sua própria mão. Assim você estará ciente de motoristas que venham na direção oposta. A ultrapassagem em aclives é mais demorada. Mantenha distâncias seguras em ultrapassagens. Facilite a ultrapassagem de outros veículos.

- Ao dirigir em aclives, fique atento a bloqueios resultantes de acidentes ou veículos em situações de emergência.
- Estradas montanhosas podem carecer de sinalização adequada. Indicações de longo trecho em aclive/declive, proibido ultrapassar, risco de queda de pedras ou vento

9-14 Condução e operação

transversal são alguns exemplos. Fique alerta e dirija com atenção.

Se o veículo atolou

Nunca gire as rodas se o veículo atolou. O método conhecido como balanço poderá ajudar a liberar o veículo, mas seja cuidadoso.

Cuidado

Se girarem a alta velocidade, os pneus poderão estourar, causando ferimentos a você e a outras pessoas. A transmissão ou outros componentes podem superaquecer. Em caso de atolamento, gire as rodas o menos possível. Não gire a velocidades superiores a 55 km/h, como indicado no velocímetro.

Nota: Girar as rodas poderá causar avarias em componentes do veículo e nos pneus. A transmissão pode ser danificada se as rodas giram em alta velocidade ao alternar para marchas mais altas ou mais baixas.

Balançar o veículo para soltá-lo

O método do balanço poderá ajudar quando o veículo está atolado. Para fazer isso, o motorista deve seguir os passos abaixo.

1. Gire o volante para a direita e para a esquerda.
2. Alterne a marcha entre a primeira, a segunda e a ré, soltando o acelerador ao mudar as marchas.
3. Depois de mudar a marcha, pressione levemente o acelerador.
4. Se o veículo continuar atolado após algumas tentativas, ele deverá ser rebocado.

Partida e operação

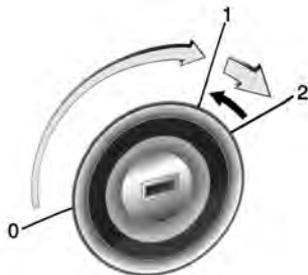
Amaciamento de veículo novo

Use as seguintes precauções para os primeiros cem quilômetros para melhorar o desempenho e a economia do veículo e aumentar sua vida útil:

- Evite partidas com aceleração total.
- Evite paradas bruscas, exceto em emergências.
- Evite arranques rápidos, acelerações bruscas e condução prolongada em alta velocidade.
- Evite aceleração total em marcha lenta.
- Não reboque nenhum outro veículo.

Condução e operação 9-15

Partida do motor



Posições da ignição

0: Ignição desligada

1: Ignição ligada

2: Partida

Perigo

Não gire a chave para a posição 0 ou 1 enquanto dirige.

(Continuação)

Perigo (Continuação)

O veículo e o auxílio de frenagem não funcionarão, causando danos ao veículo, ferimentos ou até mesmo a morte.

Cuidado

Não deixe a chave na posição 1 por intervalos de tempo longos enquanto o motor não estiver funcionando.

Isto descarregará a bateria.

Partida do motor com a chave de ignição

- Gire a chave para a posição 1.
- Transmissão manual: acione a embreagem.
- Transmissão automática: pise o freio e mova a alavanca seletora para **P** ou **N**.

- Não acelere.
- Gire a chave para a posição 2.

Antes de dar nova partida ou para desligar o motor, gire a chave de volta para 1.

Cuidado

Não opere o motor de partida por mais de 10 segundos por vez. Isto poderá danificar o motor de partida ou descarregar a bateria.

Estacionamento

- Não estacione o veículo em uma superfície facilmente inflamável. A temperatura alta do sistema de escape pode inflamar a superfície.
- Acione sempre o freio de estacionamento sem pressionar o botão de liberação. Acione o mais firmemente possível em situações de declive ou de

9-16 Condução e operação

active. Pressione o pedal do freio ao mesmo tempo para reduzir a força operacional.

- Desligue o motor e a ignição. Gire a direção até que a trava da direção engate.
 - Se o veículo estiver em uma superfície nivelada ou em um aclive, para transmissão manual, engate a primeira marcha ou, para transmissão automática, ajuste a alavanca seletora para **P** antes de desligar a ignição. Em um aclive, gire as rodas dianteiras para fora do meio-fio.
- Se o veículo estiver em um declive, para transmissão manual, engate a marcha à ré ou, para transmissão automática, ajuste a alavanca seletora para **P** antes de desligar a ignição. Gire as rodas dianteiras na direção do meio-fio.
- Feche os vidros.

- Trave o veículo e ative o sistema de alarme antifurto.

Estacionando sobre objetos que podem queimar

Antes de estacionar o veículo, certifique-se de que o terreno não possua qualquer material inflamável como grama, arbustos, gotas de combustível etc. O escapamento é quente e poderá causar um incêndio.

Cuidado

Objetos inflamáveis poderão tocar em partes do escapamento sob o veículo e queimar. Não estacione sobre papéis, folhas, grama seca ou outras coisas que possam queimar.

Sistema de escapamento

Perigo

Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono venenoso, que é incolor e inodoro e pode ser fatal se for inalado. Se os gases do escapamento penetrarem no veículo, abra os vidros. Conserte a causa da falha em uma oficina. Evite conduzir com a tampa do compartimento de carga aberta, caso contrário podem entrar gases do escapamento no veículo.

Condução e operação 9-17

Conversor catalítico

O conversor catalítico reduz a quantidade de substâncias nocivas no gás de escapamento.

Atenção

Não mantenha o motor funcionando em áreas fechadas por mais tempo que o necessário para manobrar o veículo, porque o monóxido de carbono (CO), que não tem cor nem cheiro, é mortal se for inalado.

Defeitos ou irregularidades do motor depois de uma partida a frio, perda significativa da potência do motor e outras anomalias podem indicar defeito no sistema de ignição. O veículo precisa ser rebocado. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Cuidados com o conversor catalítico

Caso entre combustível não queimado no conversor catalítico, este componente poderá superaquecer e ser irreparavelmente danificado. Portanto, evite o seguinte:

- Insistir no procedimento de partida quando o motor apresentar dificuldades para ligar.
- Demorar demais com o motor de arranque.

A penetração de água na tubulação de descarga pode danificar o conversor catalítico, pois ele trabalha em alta temperatura.

Evite a aplicação de qualquer produto sob o chassi do veículo. Alguns produtos químicos aumentam o risco de incêndio.

O uso de combustível com alto teor de enxofre pode provocar, sob determinadas condições de direção, a presença de um odor desagradável e inócuo proveniente dos gases do escapamento.

Para garantir um nível baixo de emissões poluentes e a longevidade do sistema do conversor catalítico, todos os serviços de manutenção deverão ser realizados em uma concessionária Chevrolet.

9-18 Condução e operação

Transmissão automática

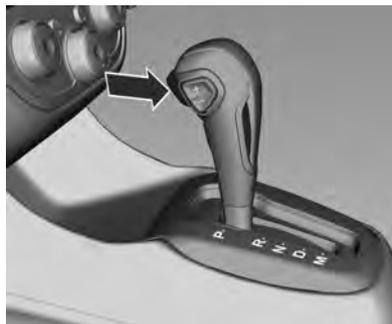
A transmissão automática permite a troca de marcha manual (modo manual) ou automática (modo automático).

Visor da transmissão



O modo ou a marcha selecionada é mostrado no visor da transmissão.

Alavanca seletora



P: Posição estacionamento, as rodas estão travadas, só engate quando o veículo estiver parado e o freio de estacionamento acionado

R: Marcha à ré, só engate quando o veículo estiver parado

N: Ponto morto

D: Modo automático com todas as marchas

M: Modo manual

O movimento entre certas posições de marchas exigem que o botão de liberação, na lateral da alavanca seletora, seja pressionado.

Pressione o pedal do freio e empurre o botão de liberação para liberar a alavanca da posição **P**.

Para mudar para as posições **P**, **M** e **R**, pressione o botão de liberação.

Para ligar o motor, a alavanca seletora deve estar na posição **P** ou **N**.

Não acelere ao engatar a marcha. Nunca pressione o pedal do acelerador e o pedal do freio ao mesmo tempo.

Quando uma marcha é engatada, o veículo começa a se mover lentamente quando o freio é liberado.

Condução e operação 9-19

Cuidado

Não mude para neutro enquanto o veículo estiver se movendo. Isso poderá causar danos à transmissão e ferimentos pessoais.

Modo manual



Mova a alavanca seletora para a posição **M**.

Pressione o botão de troca de marcha localizado na alavanca seletora.

UP (+): para mudar para uma marcha mais alta

DOWN (-): para mudar para uma marcha mais baixa

Para manter os níveis necessários de desempenho e de segurança do veículo, o sistema poderá não executar certas trocas de marcha quando a alavanca seletora for operada.

No modo manual, as reduções de marcha são feitas automaticamente quando o veículo reduz a velocidade. Quando o veículo para, a 1ª é selecionada automaticamente.

Para fornecer mais torque de motor em uma situação de emergência, reduções de marcha também podem ocorrer se o pedal do acelerador for totalmente pressionado. Aumentos de marcha

também são possíveis se a rotação do motor atinge a velocidade máxima permitida (corte).

Cuidado

Mude de marcha de acordo com as condições da pista.

Freio do motor

Para utilizar o efeito de frenagem do motor, selecione uma marcha mais baixa ao dirigir em declives.

Balançar o veículo

Balançar o veículo só é permitido se ele atolar na areia, lama ou neve. Mova a alavanca seletora entre **D** e **R** repetidamente. Não acelere o motor.

Estacionamento

Acione o freio de estacionamento, engate **P** e remova a chave da ignição.

9-20 Condução e operação

Programas eletrônicos de condução

- Após uma partida a frio, o programa de temperatura operacional aumenta a velocidade do motor para trazer o conversor catalítico rapidamente à temperatura necessária.
- A função automática de câmbio neutro alterna automaticamente para marcha lenta quando o veículo está parado com uma marcha à frente engatada.

Kickdown

Se o pedal do acelerador for totalmente pressionado, dependendo da rotação do motor, a transmissão muda para uma marcha menor.

Falha

Em caso de falha, a luz indicadora de funcionamento incorreto  acenderá. A transmissão não muda

mais automática nem manualmente, pois está travada em uma determinada marcha.

Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

Corte de corrente

Caso haja uma interrupção no fornecimento de energia, a alavanca seletora não poderá ser movida da posição **P**. A chave da ignição não pode ser retirada da fechadura da ignição.

Se a bateria estiver descarregada, dê a partida no veículo usando cabos auxiliares, consulte *Partida do Motor com Cabos Auxiliares na página 10-40*.

Se a bateria não for a causa da falha, libere a alavanca seletora e remova a chave de ignição da trava da ignição.

Liberação da alavanca seletora



1. Puxe o freio de mão.
2. Abra a tampa à direita da alavanca seletora.
3. Insira uma chave de fenda no orifício até que a alavanca destrave, mova a alavanca seletora da posição **P** para a posição **N**.
4. Feche a tampa.

Transmissão manual



Posições da alavanca de mudança:

● : Ponto morto

1 a 5: Primeira à quinta marcha

R: Marcha à ré

Marchas para frente

Aperte o pedal da embreagem e movimente a alavanca de acordo com o esquema. Ao engatar uma reduzida, não acelere demais o motor.

Marcha à ré

Pressione o pedal da embreagem, puxe o anel para cima e pressione a alavanca de câmbio na direção da posição **R**.

Nota: Coloque a alavanca de câmbio na posição **R** (marcha à ré) somente quando o veículo estiver parado e alguns segundos após pressionar o pedal da embreagem.

Se a marcha não engatar com facilidade, retorne a alavanca de volta ao neutro e retire o pé da embreagem, pressione novamente e mova a alavanca de mudança.

Nota: O módulo eletrônico não evita danos ao motor devido a picos de alta rotação no caso de reduções de marcha inadequadas. Por exemplo:

- Ao tentar alternar da 4^a para 5^a marcha é engatada a 3^a marcha por engano.

- Desengatar o motor em um declive longo (e ao engatar novamente, usar uma marcha muito baixa).

Sob essas hipóteses, independentemente do funcionamento do módulo eletrônico, a rotação do motor aumentará seja qual for a quantidade de injeção de combustível. Isto poderá ultrapassar os limites de tolerância e levar a danos graves aos componentes internos do motor.

9-22 Condução e operação

Freios

O sistema de frenagem compreende dois circuitos de frenagem independentes.

Em caso de falha do circuito de frenagem, o veículo ainda pode ser freado usando o outro circuito de frenagem. Contudo, o efeito de frenagem só é obtido quando o pedal de freio é pressionado firmemente. É necessário muito mais força para isso. A distância de frenagem é ampliada. Procure a assistência de uma concessionária Chevrolet antes de continuar sua viagem.

Quando o motor não está funcionando, o suporte da unidade do servofreio desaparece depois que o pedal do freio é pressionado uma ou duas vezes. O efeito de frenagem não é reduzido, mas a frenagem requer uma força significativamente maior. É especialmente importante lembrar-se disso ao ser rebocado.

Cuidado

Se um dos circuitos falhar, o pedal do freio deverá ser pressionado com pressão maior, e a distância de frenagem poderá aumentar. Verifique e conserte o sistema de freio em uma Concessionária Chevrolet.

Se o pedal do freio puder ser pressionado mais do que o normal, os freios podem estar precisando de reparo.

Consulte uma concessionária Chevrolet.

Cuidado

Não dirija com o pé apoiado no pedal do freio. Isto acelerará o desgaste dos componentes do freio. Os freios poderão

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

superaquecer, resultando em uma distância de frenagem mais longa e condições inseguras.

Atenção

Após dirigir em locais alagados, lavar o veículo ou usar excessivamente os freios ao descer uma ladeira acentuada, os freios poderão perder temporariamente seu poder de frenagem. Isto poderá ocorrer devido a componentes do freio molhados ou superaquecidos.

Caso os freios percam temporariamente o poder de frenagem devido ao superaquecimento: Alterne para

(Continuação)

**Atenção
(Continuação)**

uma marcha mais lenta ao descer ladeiras. Não aplique os freios continuamente.

Se seus freios perderem a potência temporariamente devido à umidade nos componentes, o procedimento abaixo ajudará a restaurar o desempenho normal:

1. Verifique se há outros veículos atrás de você.
2. Mantenha uma velocidade segura, com bastante espaço para trás e para os lados.
3. Acione os freios levemente até que o desempenho seja restaurado.

Consulte *Luz de advertência do sistema de freios e de embreagem* na página 5-14.

Sistema de freios antiblocantes (ABS)

O sistema de freios antiblocantes (ABS) evita o travamento das rodas.

O ABS começa a regular a pressão do freio assim que uma roda mostra uma tendência a travar. O veículo permanece dirigível, mesmo durante uma frenagem difícil.

O controle do ABS é notado por meio de um pulso no pedal do freio e do ruído do processo de ajuste.

Para conseguir a frenagem ideal, mantenha o pedal do freio totalmente pressionado por todo o processo de frenagem, apesar do fato de o pedal estar pulsando. Não reduza a pressão no pedal.

O controle de ABS pode ser reconhecido pela vibração e pelo ruído do processo de ABS.

Não diminua a força de acionamento do pedal de freio.

Ao ligar o veículo depois que a ignição for ligada, você poderá ouvir sons mecânicos. Isto é normal durante a preparação do ABS.

Consulte *Luz de advertência do sistema de freio antiblocante (ABS)* na página 5-14.

Falha

⚠️ Atenção

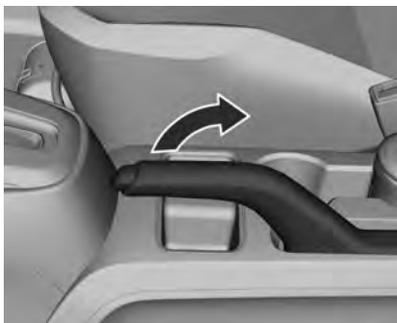
Se houver uma falha no ABS, as rodas podem travar em caso de uma frenagem mais brusca que o normal. Os benefícios oferecidos pelo ABS deixam de estar disponíveis. Enquanto as rodas estiverem travadas, o controle de direção do veículo será perdido e ele poderá desviar de sua rota.

Dependendo da gravidade da frenagem de emergência, o veículo poderá piscar as luzes de freio como um aviso para os outros veículos.

9-24 Condução e operação

Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

Freio de estacionamento



Acione sempre o freio de estacionamento com firmeza, sem operar o botão de liberação, e acione o mais firmemente possível em declives ou em acives.

Para soltar o freio de estacionamento, puxe um pouco a alavanca, pressione o botão de liberação e abaixe totalmente a alavanca.

Para reduzir as forças operacionais do freio de estacionamento, pressione o pedal de freio ao mesmo tempo.

Consulte *Luz de advertência do sistema de freios e de embreagem na página 5-14*.

Cuidado

Nunca aplique o freio de estacionamento com o veículo em movimento. Isto poderá fazer o veículo rodar e causar ferimentos.

Assistência de frenagem

Se o pedal do freio for pressionado de forma rápida e enérgica, a força máxima de frenagem será aplicada automaticamente (frenagem total).

Mantenha uma pressão contínua no pedal do freio pelo tempo necessário para a frenagem total. A força máxima de frenagem é reduzida automaticamente quando o pedal do freio é liberado.

Controle de velocidade de cruzeiro

O controle de velocidade de cruzeiro pode armazenar e manter velocidades de cerca de 40 a 140 km/h. Desvios das velocidades armazenadas podem ocorrer ao dirigir em aclives ou em declives.

Por motivos de segurança, o controle de velocidade de cruzeiro não pode ser ativado até que o pedal do freio seja acionado pelo menos uma vez.



Acionar em primeira marcha não é possível

Não use o controle de velocidade de cruzeiro se não for prudente manter uma velocidade constante.

Com a transmissão automática, só ative o controle de velocidade de cruzeiro no modo automático.

Consulte *Luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro na página 5-17*.

Ligando

Pressione o botão de travamento **ON OFF**. O indicador de controle  se acende em branco.

Ativação

Acelere para a velocidade desejada e empurre a alavanca para baixo para **SET/-**. A velocidade atual é armazenada e mantida. O indicador de controle  passa de branco para verde para indicar que o controle de velocidade de cruzeiro está ativo. O pedal do acelerador pode ser liberado.

A velocidade do veículo pode ser aumentada pressionando o pedal do acelerador. Quando o pedal do acelerador é liberado, a velocidade armazenada anteriormente é retomada.

Aumentar a velocidade

Com o controle de velocidade de cruzeiro ativo, mantenha a alavanca pressionada para **RES/+** ou pressione rapidamente para **RES/+**

9-26 Condução e operação

repetidamente; a velocidade aumenta de forma contínua ou em pequenos incrementos.

Acelere gradativamente até a velocidade desejada e armazene girando para **SET/-**.

Reduzir a velocidade

Com o controle de velocidade de cruzeiro ativo, mantenha a alavanca pressionada para **SET/-** ou pressione rapidamente para **SET/-** repetidamente; a velocidade diminui de forma contínua ou em pequenos incrementos.

Desativação

Pressione o botão de travamento Cancel . O indicador de controle  se acende em branco. O controle de velocidade de cruzeiro é desativado. A velocidade armazenada é memorizada.

Desativação automática:

- A velocidade do veículo é inferior a aproximadamente 40 km/h.

- O pedal do freio é pressionado.
- A alavanca seletora está em **N**.

Retomar velocidade armazenada

Mova a alavanca para **RES/+** a uma velocidade acima de 40 km/h. Será atingida a velocidade armazenada.

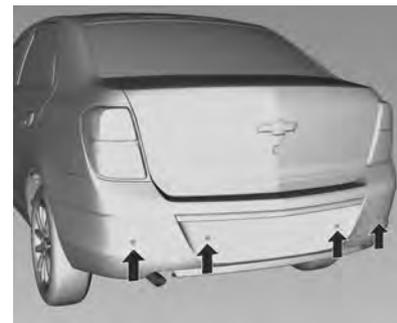
O indicador de controle  passa de branco para verde para indicar que o controle de velocidade de cruzeiro está ativo. Se a diferença entre a velocidade atual e a velocidade armazenada for superior a 40 km/h, o veículo não poderá retomar a velocidade armazenada.

Para desligar

Pressione o botão de travamento **ON OFF**. O indicador de controle  se apaga. A velocidade armazenada é apagada. Desligar a ignição também apaga a velocidade armazenada.

Sistemas de detecção de objetos

Auxiliar de estacionamento



O auxiliar de estacionamento facilita o estacionamento medindo a distância entre o veículo e os obstáculos traseiros e fornecendo sinais sonoros. É o motorista, no entanto, que tem total responsabilidade pela manobra de estacionamento.

Condução e operação 9-27

O sistema consiste em quatro sensores de estacionamento ultrassônicos no para-choque traseiro.

Consulte *Auxiliar de estacionamento ultrassônico na página 5-14*.

Nota: Peças afixadas na área de detecção causam problemas de funcionamento do sistema.

Ativação

O sistema se ativa automaticamente ao engatar a marcha à ré.

Um obstáculo é indicado por avisos sonoros. O intervalo entre avisos torna-se mais curto à medida que o veículo se aproxima do obstáculo. Quando a distância é inferior a 40 cm, o aviso sonoro soa continuamente.

Desativação

O sistema será desativado automaticamente quando:

- O veículo for dirigido acima de 10 km/h.

- O veículo está estacionado.
- Ocorre uma falha no sistema.

Falha

Em caso de falha no sistema, se acende o sinal .

Além disso, se o sistema não funcionar devido a condições temporárias, como sensores cobertos por neve,  acenderá.

Informações importantes sobre o uso do sistema auxiliar de estacionamento

Atenção

Sob certas circunstâncias, várias superfícies reflexivas sobre objetos ou sobre roupas, bem como fontes externas de ruído podem fazer com que o sistema não detecte os obstáculos corretamente.

Cuidado

A sensibilidade do sensor poderá ser reduzida por influências externas, como camadas sobre a superfície do sensor (gelo, neve, lama, sujeira, envernizamentos/pinturas múltiplas, etc.).

O sensor pode detectar um objeto inexistente (interferência de eco) causado por interferências acústicas externas, como outro sistema auxiliar de estacionamento, ou interferências mecânicas externas, como lava-jato, chuva, condições de vento extremo, granizo etc.

O desempenho do sistema auxiliar de estacionamento pode ser reduzido pela alteração da posição do sensor por alterações externas do veículo como abaixar o para-choque durante a vida útil devido a: mudanças de

(Continuação)

9-28 Condução e operação

Cuidado (Continuação)

temperatura, troca de pneus, carregamento do veículo, rebaixamento/tuning do veículo etc.

Condições específicas se aplicam a veículos altos (por exemplo, veículos off-road, minivans, transportadores). A identificação de objetos na parte superior do veículo não poderá ser garantida.

O desempenho do sistema auxiliar de estacionamento poderá ser reduzido pelo acoplamento acústico do veículo causado pelo congelamento. Objetos com uma secção transversal muito pequena podem não ser detectados.

Combustível

Combustível recomendado

Podem ser usados combustíveis com qualquer porcentagem de etanol ou gasolina. O combustível deve ser aprovado pela legislação de seu país.

O uso de combustível com classificação de octano muito baixa poderá reduzir a potência e o torque do motor e aumentar ligeiramente o consumo de combustível.

Cuidado

Utilizar combustível com um índice de octanas demasiadamente baixo pode provocar combustão descontrolada e danos no motor.

Abastecimento do tanque

Perigo

Antes de reabastecer, desligue o motor e todos os aquecedores externos com câmaras de combustão. Desligue todos os telefones celulares.

Ao reabastecer siga as instruções operacionais e de segurança do posto de gasolina.

Perigo

O combustível é inflamável e explosivo. Não fume. Não provoque chamas nem faíscas.

Se você sentir cheiro de combustível no veículo, conserte a causa imediatamente em uma Concessionária Chevrolet.

Condução e operação 9-29

Cuidado

Se utilizar um combustível de grau inadequado ou colocar aditivos para combustível incorretos no tanque de combustível, o motor e o conversor catalítico poderão ser seriamente danificados.

Ao abastecer o tanque, certifique-se de utilizar o combustível correto (gasolina ou etanol) correspondente ao veículo. O veículo poderá ser seriamente danificado caso abasteça diesel em um veículo flex.

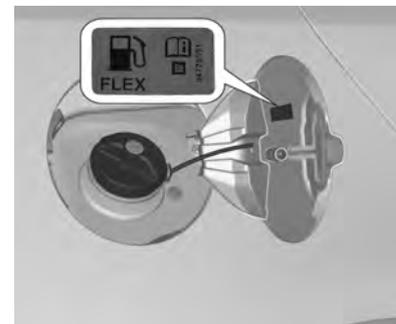
Cuidado

Em caso de combustível inadequado, não ligue a ignição.

A portinhola do bocal de abastecimento de combustível está localizada na parte traseira direita do veículo.

Para veículos sem travas elétricas das portas, a tampa de enchimento de combustível deve ser aberta com a chave. Libere a portinhola do bocal de abastecimento de combustível puxando a portinhola.

Para veículos equipados com travas elétricas das portas, solte a tampa de enchimento de combustível pressionando o botão  do sistema de travamento central ou o controle remoto e puxe a tampa para abri-la.



Cuidado

Limpe imediatamente todo combustível que transbordar.

Tampa do tanque de combustível

Somente uma tampa genuína oferece funcionalidade total.

Sistema ECONO.FLEX - motores a etanol e gasolina

Qualquer proporção de etanol e gasolina pode ser usada.

9-30 Condução e operação

O sistema de injeção eletrônica de combustível, através de sinais recebidos de diversos sensores, ajusta o funcionamento do motor de acordo com o combustível a ser usado. Tenha certeza da origem do combustível. O uso de combustível com especificação inadequada pode causar danos irreversíveis ao motor.

Depois de reabastecer, dirija o veículo por aproximadamente 10 minutos, especialmente se o combustível predominante tiver sido alterado.

Ao dar a partida no motor com etanol pela manhã, segure a chave por cerca de 3 segundos. Se o motor não der a partida na primeira tentativa, aguarde cerca de 10 segundos e tente novamente. Depois de três tentativas, segure o pedal do acelerador totalmente pressionado até que o motor dê a partida. Retire o pé do pedal do acelerador imediatamente.

A etiqueta adesiva contém uma indicação do tipo de combustível, e se localiza na portinhola do bocal de enchimento de combustível do veículo.

Nota: Verifique o nível no reservatório de partida a frio e mantenha-o sempre abastecido (de preferência com gasolina aditivada).

Evite danos

Nunca use um combustível que não atenda as recomendações de qualidade ou que contenha aditivos metálicos à base de manganês. Nunca adicione um aditivo ao tanque de combustível de seu veículo recomendado para combustíveis diferentes, pois o motor, os injetores de combustível, o catalisador e todos os sensores do sistema anticontaminação provavelmente sofrerão danos graves que não serão cobertos pela garantia do veículo.

Injetores de combustível

Os injetores de combustível são autolimpantes e não precisam de limpeza periódica.

Filtro de combustível

Troque o filtro de combustível de acordo com os intervalos recomendados no Plano de Manutenção.

Nota: Como ele trabalha sob uma pressão mais alta que os sistemas convencionais, o sistema de injeção de combustível exige alguns cuidados de manutenção. Troque o filtro e as mangueiras de combustível somente por peças originais GM.

Aditivos para combustível

Veículos com o sistema ECONO.FLEX - (etanol e gasolina)

Recomendamos a adição de um frasco de aditivo ACDelco Flexpower a cada quatro abastecimentos completos ou 200 L do tanque de combustível, nas seguintes condições:

- Em veículos que não forem dirigidos por mais de duas semanas ou só forem usados para curta distância e nem todo dia.
- Em veículos em que aditivos para combustível não sejam normalmente usados.

Cuidado

Nunca use aditivo para gasolina em etanol e vice-versa.

Reservatório de partida a frio

Para veículos com motores com o sistema ECONO.FLEX - etanol e gasolina

Abastecimento do tanque

Verifique semanalmente o nível do reservatório de combustível para partida a frio e assegure-se de mantê-lo sempre cheio.

Recomendamos abastecer o reservatório de partida a frio preferencialmente com gasolina de alta octanagem - IAD 95 (Índice Anti-Detonante) ou RON 100, ou superior. Consulte as opções disponíveis no posto de combustível de sua preferência. Na falta desse produto, use gasolina aditivada, que conserva suas propriedades por mais tempo do que a gasolina tipo C comum.

Cuidado

Abasteça o reservatório de partida a frio somente com gasolina. O veículo pode ser seriamente danificado se o reservatório de partida a frio for abastecido com outro combustível (por exemplo, diesel, etanol etc.), gasolina de baixa qualidade ou adulterada.

9-32 Condução e operação

Para reabastecer, siga os procedimentos:

1. Desligue o motor.
2. Abra o capô.
3. Remova a tampa do reservatório de combustível de partida a frio girando-a no sentido anti-horário e verifique o nível.
4. Encha o reservatório de combustível para partida a frio.
5. Recoloque a tampa do reservatório de partida a frio, girando-a no sentido horário.
6. Feche o capô.

Cuidados com o veículo 10-1

Cuidados com o veículo

Informações gerais

Acessórios e alterações	10-2
Levantamento do veículo	10-3
Interruptor de desconexão da bateria	10-3
Armazenamento do veículo	10-4
Informações sobre emissões	10-5

Verificações no veículo

Como fazer reparos	10-6
Capô	10-6
Vista geral do compartimento do motor	10-8
Óleo do motor	10-9
Filtro de ar do motor	10-11
Líquido de arrefecimento do motor	10-12
Superaquecimento do motor	10-13
Ventoinha do motor	10-15
Fluido da direção hidráulica	10-15

Líquido do lavador	10-16
Freios	10-16
Fluido de freios	10-16
Bateria	10-17
Substituição da palheta do limpador	10-19

Substituição de lâmpadas

Substituição de lâmpadas	10-19
Faróis	10-20
Faróis de neblina	10-21
Luzes dos sinalizadores de direção dianteiros	10-21
Luzes de presença laterais	10-21
Lanternas traseiras	10-22
Luz de freio elevada	10-23
Lâmpada da placa de licença	10-23
Luzes internas	10-24
Iluminação do painel de instrumentos	10-24

Sistema elétrico

Fusíveis	10-25
Caixa de fusíveis do compartimento do motor	10-26
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos	10-28

Ferramentas do veículo

Ferramentas	10-33
-------------	-------

Rodas e pneus

Rodas e pneus	10-33
Pressão dos pneus	10-33
Inspeção dos pneus	10-34
Profundidade da banda de rodagem	10-34
Rodízio de pneus	10-35
Pneu e roda de tipos diferentes	10-36
Calota da roda	10-36
Troca de roda	10-37

Partida do motor com cabos auxiliares

Partida do motor com cabos auxiliares	10-40
---------------------------------------	-------

10-2 Cuidados com o veículo

Reboque

Reboque do veículo	10-42
Reboque de outro veículo	10-43

Cuidados com a aparência

Limpeza externa	10-44
Limpeza interna	10-45

Informações gerais

Acessórios e alterações

Recomendamos usar Peças e Acessórios Genuínos e componentes aprovados pela fábrica específicos para o seu tipo de veículo. Não podemos avaliar ou garantir outros produtos - ainda que tenham aprovação concedida por entidade reguladora ou similar.

Cuidado

Nunca modifique o veículo. Isso poderá afetar o desempenho, a durabilidade e a segurança do veículo e a garantia poderá não cobrir problemas causados pela modificação.

Concessionárias Chevrolet

Se seu veículo tem alguma anomalia, leve-o a qualquer rede de concessionárias Chevrolet ou oficina autorizada para consertá-lo,

dentro ou fora do período de garantia. Você será atendido por profissionais altamente qualificados. Se uma explicação adicional for necessária, entre em contato com o gerente de serviços.

Cuidado

Este veículo foi desenvolvido tendo em mente a total segurança de seus passageiros. Ele, portanto, usa parafusos com adesivo trava-rosca em algumas montagens. Se os parafusos forem removidos por algum motivo, deverão ser substituídos por peças originais novas. Além disso, também será essencial uma limpeza efetiva da peça que for fixada com o parafuso com adesivo trava-rosca, para assegurar um aperto perfeito e uma reação físico-química eficaz dos compostos químicos de travamento. Assim,

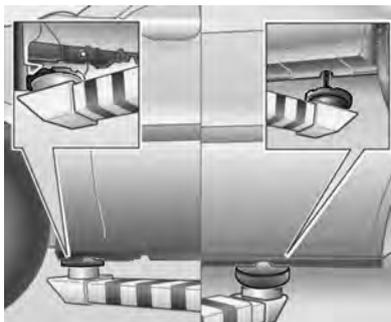
(Continuação)

Cuidados com o veículo 10-3

Cuidado (Continuação)

recomendamos enfaticamente que os sistemas de segurança do veículo (freios, bancos, suspensão, cintos de segurança, etc.), bem como serviços que afetem indiretamente tais sistemas, sejam sempre executados pela Rede de Concessionárias ou Oficina Autorizada Chevrolet. Para obter mais detalhes, entre em contato com uma Concessionária ou uma Oficina Autorizada Chevrolet.

Levantamento do veículo

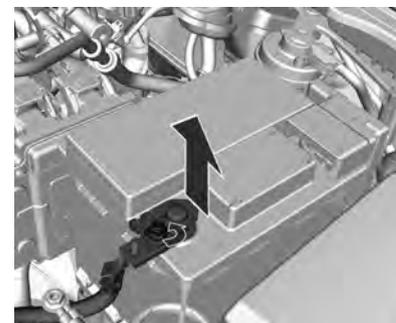


A figura mostra onde deverão ser instalados os suportes para um guincho ou macaco.

Nota: Se os apoios dos elevadores ou o macaco forem metálicos, use uma proteção de borracha para evitar danos ao veículo.

Interruptor de desconexão da bateria

Desconectar



1. Abra o capô.
2. Certifique-se de que todos os sistemas elétricos estejam desligados, como sistemas de áudio, faróis dianteiros, alarme antifurto e acessórios. Certifique-se de que a ignição esteja desligada.

10-4 Cuidados com o veículo

3. Feche todas as portas do veículo e não ative o alarme antifurto.
4. Remova a tampa da bateria (se equipada).
5. Retire a porca da extremidade do terminal negativo.
6. Retire o terminal negativo do borne da bateria.

Conectar

1. Certifique-se de que a ignição esteja desligada. Abra o capô e instale a ponta do terminal no terminal negativo da bateria.
2. Aperte a porca da extremidade do terminal.
3. Instale a tampa da bateria (se equipada).
4. Feche o capô.

Armazenamento do veículo

Inatividade por período prolongado

Se o veículo precisar ficar guardado durante vários meses:

- Lave e encere o veículo.
- Limpe e proteja as vedações de borracha.
- Troque o óleo do motor.
- Esgote o reservatório do líquido do lavador.
- Verifique o anticongelante e a proteção anticorrosiva do líquido de arrefecimento.
- Calibre a pressão dos pneus para o valor especificado para carga total.
- Estacione o veículo em local seco e bem ventilado. Engate a primeira ou a marcha à ré para evitar que o veículo se desloque.

- Não acione o freio de estacionamento.
- Desconecte a bateria de acordo com o procedimento descrito na bateria.
- Consulte *Interruptor de desconexão da bateria na página 10-3*.
- Feche o capô.

Retorno à condição de atividade

Quando o veículo for recolocado em operação:

- Conecte a garra do borne negativo da bateria. Ative o sistema eletrônico dos vidros elétricos.
- Verifique a pressão dos pneus.
- Encha o reservatório do líquido do lavador.
- Confira o nível de óleo do motor.
- Confira o nível do líquido de arrefecimento.

Cuidados com o veículo 10-5

Informações sobre emissões



- O nível máximo de emissão de CO (monóxido de carbono) permitido para a sincronia de marcha lenta e ignição especificada (avanço inicial) é de 0,5%. Isto se aplica ao combustível padrão especificado para testes de emissão.
- A descarga de emissões pelo cárter de óleo para a atmosfera deve ser zero em qualquer condição do veículo.

- Veículos equipados com o sistema ECONO.FLEX têm um sistema antipoluição de gás evaporativo do tanque de combustível (recipiente).
- Este veículo atende os limites de emissão, como o Programa para Controle da Poluição do Ar por Veículos Motorizados (PRONCOVE), de acordo com a Resolução 18/86 do CONAMA e atualizações vigentes na data de fabricação.
- A rotação da marcha lenta não é regulável. O módulo de controle eletrônico (ECM) calcula eletronicamente a porcentagem de CO e os ajustes da marcha lenta.
- Nos veículos com sistema ECONO.FLEX - etanol e gasolina - qualquer mistura de etanol e de gasolina, em qualquer relação, pode ser usada. O sistema de injeção eletrônica de combustível, através de sinais recebidos de diversos sensores, ajusta o

funcionamento do motor de acordo com o combustível a ser usado. Certifique-se da origem do combustível, pois se estiver adulterado poderá causar danos irreversíveis ao motor.

- Use, de preferência, combustível aditivado.

Nota: O uso de combustível que não seja o especificado poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos ao sistema de injeção ou até danificar o motor. Esse tipo de dano não é coberto pela garantia do veículo.

10-6 Cuidados com o veículo

Verificações no veículo

Como fazer reparos



⚠ Atenção

Execute verificações no compartimento do motor apenas quando a ignição estiver desligada.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

A ventoinha de arrefecimento pode começar a funcionar mesmo com a ignição desligada.

⚠ Perigo

O sistema de ignição usa uma tensão extremamente alta. Não toque nele.

Capô Abertura



Puxe a alavanca de liberação e devolva-a à posição original.

Cuidados com o veículo 10-7

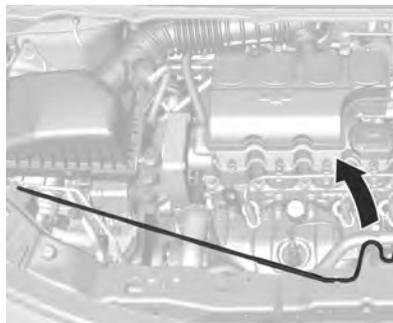


Empurre o engate de segurança para a esquerda e abra o capô.

⚠ Atenção

Quando o motor estiver quente, certifique-se de tocar apenas no enchimento da haste do suporte do capô para evitar queimaduras.

Consulte *Entrada de ar* na página 8-5.



Para manter o capô aberto, encaixe a haste de sustentação na furação da tampa.

Fechamento

Antes de fechar o capô, certifique-se de que todas as tampas de abastecimento estejam posicionadas e que todas as tampas dos reservatórios estejam fechadas. Verifique se a vareta de nível do óleo está instalada corretamente.

Pressione o apoio no suporte e na parte inferior do capô, permitindo que ele caia no engate. Verifique se o capô ficou totalmente fechado.

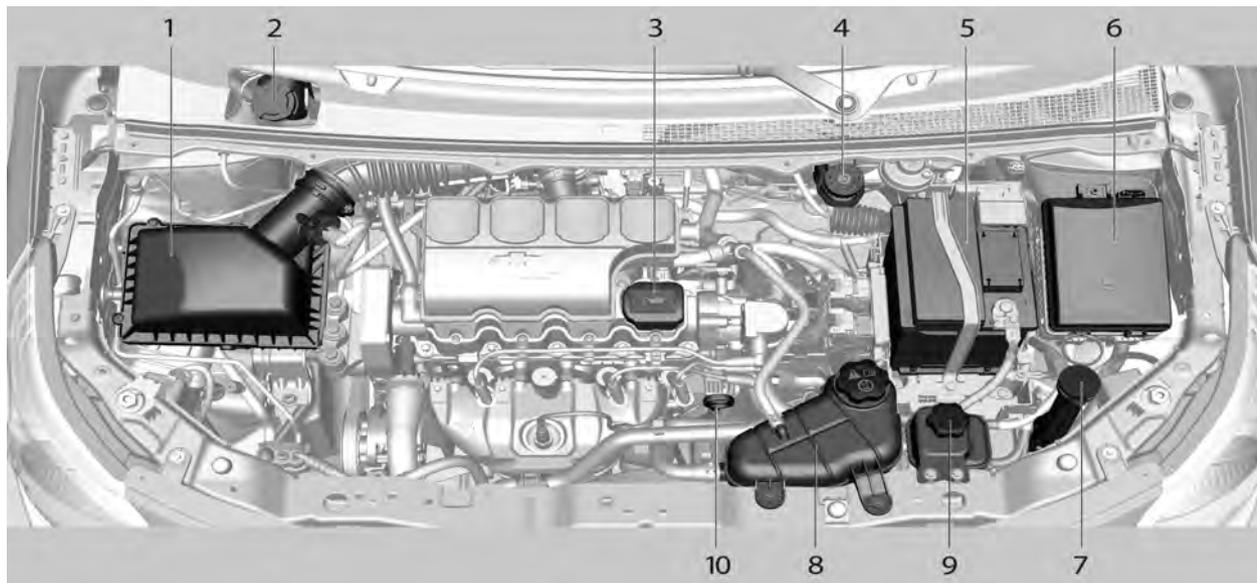
⚠ Atenção

Sempre observe as seguintes precauções:

- Não puxe a alavanca de destravamento do capô enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não dirija o veículo com o capô aberto. Um capô aberto atrapalhará a visão do motorista.
- Operar o veículo com o capô aberto poderá levar a uma colisão, resultando em danos ao veículo ou a outras pessoas, ferimentos ou até mesmo a morte.

10-8 Cuidados com o veículo

Vista geral do compartimento do motor



Motor ECONO.FLEX

Cuidados com o veículo 10-9

1. Filtro de ar do motor
*Consulte **Filtro de ar do motor/ elemento** na página 10-11*
2. Reservatório de partida a frio
*Consulte **Reservatório de partida a frio** na página 9-31*
3. Tampa de abastecimento do óleo do motor.
*Consulte **Óleo para motor** na página 10-9*
4. Reservatório do fluido de freios.
*Consulte **Fluido de freios** na página 10-16.*
5. Bateria.
*Consulte **Bateria** na página 10-17*
6. Caixa de fusíveis do compartimento do motor.
*Consulte **Caixa de fusíveis do compartimento do motor** na página 10-26*
7. Reservatório do fluido do lavador.
*Consulte **Fluido do lavador** na página 10-16.*
8. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor.
*Consulte **Líquido de arrefecimento do motor** na página 10-12.*
9. Reservatório do fluido da direção hidráulica.
*Consulte **Fluido da direção hidráulica** na página 10-15.*
10. Vareta do nível de óleo do motor.
*Consulte **Óleo para motor** na página 10-9.*

Óleo do motor

Troca do óleo do motor

Nota: Troque o óleo de acordo com os intervalos de tempo ou a quilometragem percorrida (consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados na página 11-7*), pois os óleos perdem suas propriedades de lubrificação não apenas devido ao funcionamento do motor, mas também ao envelhecimento. A troca de óleo deve ser feita com o motor em temperatura operacional normal. Preferivelmente, troque o óleo em uma Concessionária Chevrolet, assegurando assim o uso do óleo especificado para manter a integridade dos componentes do motor. Os danos causados por óleo não especificado não são cobertos pela garantia.

10-10 Cuidados com o veículo

PEÇAS GENUÍNAS **GM**

ACDelco®

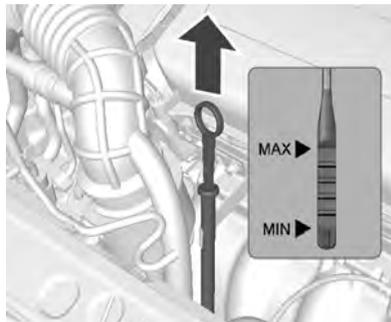
Confira o nível do óleo semanalmente ou antes de fazer uma viagem. Considera-se consumo normal de óleo do motor até 0,75 L de óleo para cada 1,000 km rodados.

Deve-se conferir o nível do óleo com o veículo nivelado e o motor (que deve estar na temperatura normal de operação) desligado.

Espere pelo menos 10 minutos antes de conferir o nível, para que o acúmulo normal do óleo no motor

escorra para o cárter. Se o óleo estiver frio, poderá demorar um pouco mais para voltar ao cárter.

Verificação do nível de óleo do motor



Para verificar o nível do óleo, remova a vareta de nível.

Limpe-a bem, introduza até o fim e torne a retirar. O nível do óleo tem de estar entre as posições inferior (MIN) e superior (MAX) da vareta.

Adicione óleo somente se o nível atingir a posição inferior (MIN) na vareta de nível ou se estiver abaixo desta, máximo de 1 litro, então verifique novamente o nível.

Cuidado

Nunca misture tipos diferentes de qualidades de óleo. Use somente a qualidade e a viscosidade do óleo especificadas neste manual. O uso de outro óleo diferente do especificado poderá causar danos ao motor e cancelar a garantia.

O nível do óleo não deve ficar acima da posição superior (MAX) da vareta. Se isto ocorrer, haverá, por exemplo, aumento no consumo do óleo, encharcamento das velas e formação excessiva de carvão.

Cuidados com o veículo 10-11

Cuidado

Óleo do motor em excesso deverá ser drenado ou retirado por sucção.

Consulte *Capacidades e especificações* na página 12-10.

Coloque a tampa e aperte-a.

Atenção

O óleo do motor é um agente nocivo e, se ingerido, poderá causar doenças ou a morte.

Mantenha-o longe do alcance de crianças.

Evite o contato repetitivo ou prolongado com a pele.

Lave as áreas expostas com água e sabão ou com limpador de mãos.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

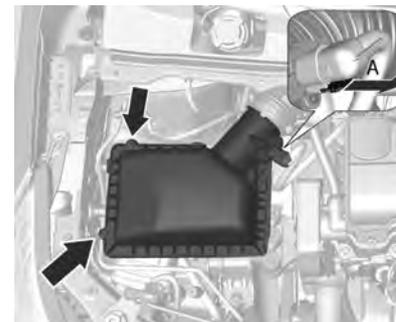
Tome muito cuidado ao drenar o óleo do motor, pois ele poderá estar suficientemente quente para queimá-lo.

Troca do filtro de óleo

O filtro de óleo deve ser trocado a cada duas trocas de óleo do motor, sendo obrigatório na primeira vez em que o fizer.

Providencie para que o filtro de óleo seja substituído preferencialmente por uma concessionária Chevrolet.

Filtro de ar do motor



Limpeza ou troca do elemento

1. Abra o capô.
2. Afrouxe os prendedores.
3. Puxe cuidadosamente a trava do conector **A**.
4. Depois que a trava **A** for desengatada, empurre a trava **A** junto com o conector, empurrando simultaneamente para fora.
5. Solte o grampo de metal da mangueira.

10-12 Cuidados com o veículo

6. Remova a mangueira.
7. Remova a tampa da caixa de ar cuidadosamente.
8. Remova o elemento limpador de ar e limpe-o ou troque-o, se necessário.
9. Limpe também a parte interna do purificador.

Líquido de arrefecimento do motor

Substituição do líquido de arrefecimento

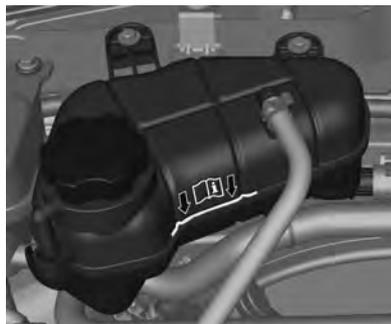
O sistema de arrefecimento do motor é abastecido com um aditivo para radiador de longa duração (etilenglicol), cujas propriedades conferem proteção adequada contra congelamento, ebulição e corrosão.

Troque o líquido de arrefecimento do motor de acordo com os intervalos de tempo ou a quilometragem percorrida, (consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados na página 11-7*).

⚠ Atenção

Deixe o motor esfriar antes de abrir a tampa. Abra a tampa com cuidado, liberando a pressão lentamente.

Nível do líquido de arrefecimento



Se o sistema de resfriamento estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar acima da marca de enchimento. Complete se

o nível estiver baixo. Portanto, adicione ao reservatório de expansão uma mistura de água desmineralizada e aditivo para radiador (longa duração – cor laranja, proporção de 35% a 50% de aditivo).

Nota: O aditivo para radiador (vida longa, de cor alaranjada) não deve ser misturado a aditivos padrão (cor verde) ou a outros produtos, como óleo solúvel C. As misturas reagem, formando uma borra que pode levar à obstrução do sistema e, conseqüentemente, ao superaquecimento do motor. Em caso de troca do tipo de aditivo, o sistema deverá ser lavado cuidadosamente.

Instale a tampa e aperte-a bem. Procure uma concessionária Chevrolet para verificar a concentração do líquido de arrefecimento e consertar a causa da perda de líquido de arrefecimento.

Cuidados com o veículo 10-13

Cuidado

Reservatório de expansão e sua tampa têm limitadores de fixação. Para fechar a tampa, aperte-a lentamente e, quando houver resistência, pare de girá-la. Se a tampa exceder o limitador, a tampa e o reservatório de expansão serão danificados, causando problemas de funcionamento no sistema de arrefecimento que, por sua vez, podem causar danos ao motor. Esses danos não são cobertos pela garantia.

Superaquecimento do motor

A luz do indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do veículo está localizada no painel de instrumentos. Ela indica o aumento da temperatura do motor.

Nota: Se o motor funcionar sem líquido de arrefecimento, seu veículo poderá sofrer danos sérios. Neste caso, os reparos não serão cobertos pela garantia.

Superaquecimento do motor sem vapor

Se você notar o aviso de superaquecimento e não houver sinais de vapor, o problema poderá não ser tão sério. O motor poderá superaquecer quando:

- O veículo é conduzido em uma subida acentuada em altas temperaturas ambiente.
- O veículo é parado depois de dirigir em alta velocidade.
- O veículo foi conduzido em marcha lenta durante um percurso longo.

Se não houver mudanças ou sinais de vapor, observe o seguinte procedimento durante aproximadamente um minuto:

1. Desligue o ar condicionado (se equipado)
2. Tente manter o motor sob carga (use uma marcha na qual o motor fique em baixa rotação).

Se o aviso de superaquecimento desaparecer, continue dirigindo. Por questões de segurança, dirija lentamente por aproximadamente 10 minutos.

Se a escala do indicador de temperatura baixar para a posição normal, continue dirigindo.

Se a temperatura do líquido de arrefecimento não cair, estacione o veículo imediatamente e desligue o motor.

Caso não haja vapor visível, ligue o motor em marcha lenta por aproximadamente 2 ou 3 minutos

10-14 Cuidados com o veículo

com o veículo parado e observe se o aviso de superaquecimento apaga.

Se o aviso de superaquecimento continuar aceso, desligue o motor, peça aos passageiros que saiam do veículo e aguarde até que ele esfrie. Fica a seu critério abrir ou não o compartimento do motor, mas procure assistência técnica imediatamente. Se abrir o compartimento do motor, verifique o reservatório de expansão do líquido de arrefecimento.

Cuidado

Se o líquido de arrefecimento na parte interna do reservatório de expansão estiver fervendo, não faça nada e aguarde até que esfrie.

O nível do líquido de arrefecimento deverá estar conforme especificado. Se estiver baixo, significa que pode haver vazamento nas mangueiras

do radiador, do aquecedor, no próprio radiador ou na bomba d'água.

Cuidado

- As mangueiras do aquecedor e as mangueiras do radiador, bem como outras partes do motor, podem esquentar muito. Não as toque, pois poderá se queimar.
- Caso exista algum vazamento, não ligue o motor, pois o líquido de arrefecimento poderá se perder, causando queimaduras. Antes de dirigir o veículo, repare os vazamentos.

Superaquecimento com vapor

Cuidado

- Os vapores gerados pelo superaquecimento do motor podem causar queimaduras graves, mesmo que você só abra um pouco o compartimento do motor. Fique distante do motor ao observar a emissão de vapor. Desligue o motor, peça aos passageiros para saírem do veículo e espere que o motor esfrie. Antes de abrir o compartimento do motor, aguarde até que não haja mais sinais de vapor do líquido de arrefecimento.
- Se o veículo continuar em movimento com o motor superaquecido, os líquidos poderão escapar devido à alta pressão. Você e outras pessoas poderão se queimar

(Continuação)

Cuidados com o veículo 10-15

Cuidado (Continuação)

gravemente. Desligue o motor superaquecido, saia do veículo e espere que ele esfrie.

Ventoinha do motor

Se não houver vazamento visível, verifique o funcionamento da ventoinha do motor. Se houver superaquecimento do motor, ela terá de ser acionada automaticamente. Se isto não acontecer, será preciso efetuar o conserto.

⚠ Cuidado

Os ventiladores e outras partes móveis do motor podem causar ferimentos sérios. Mantenha mãos e roupas afastadas de partes móveis quando o motor estiver funcionando.

⚠ Cuidado

- Os vapores e os líquidos muito quentes que saem do sistema de arrefecimento em ebulição podem explodir e causar queimaduras graves. Eles estão sob pressão, e se a tampa do reservatório de expansão for aberta mesmo que parcialmente, os vapores poderão ser expulsos em alta velocidade. Nunca remova a tampa do reservatório de expansão quando o motor e o sistema de arrefecimento estiverem quentes. Se for necessário remover a tampa do reservatório de expansão, aguarde até que o motor esfrie.
- O aditivo longa vida para o sistema de arrefecimento é venenoso e deve ser manuseado com cuidado.

Fluido da direção hidráulica



O nível do fluido da direção hidráulica precisa estar entre as marcas **MIN** e **MAX**.

Se o nível de fluido estiver muito baixo, procure a assistência de uma concessionária Chevrolet.

Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados na página 11-7*.

10-16 Cuidados com o veículo

Cuidado

Quantidades extremamente pequenas de contaminação podem causar danos ao sistema de direção e fazer com que ele não funcione corretamente.

Não permita que contaminantes entrem em contato com o fluido.

Líquido do lavador

Encha com água limpa misturada com uma quantidade adequada de aditivo para limpeza de para-brisa.

Para encher o reservatório de fluido do lavador do para-brisa:

- Utilize apenas fluido do lavador pronto para uso disponível comercialmente para este propósito.
- Não utilize água de torneira. Os minerais presentes na água de torneira podem entupir a tubulação do lavador do para-brisa.

- Se for provável que a temperatura do ar caia abaixo do ponto de congelamento, utilize fluido do lavador do para-brisa com propriedades anticongelantes suficientes.

Freios

Caso seja atingida a espessura mínima da lona de freio, será ouvido um rangido durante a frenagem.

É possível continuar dirigindo, mas substitua a pastilha do freio assim que possível.

Quando as novas pastilhas do freio forem instaladas, não freie bruscamente sem necessidade nas primeiras viagens.

Fluido de freios

Atenção

O fluido de freio é venenoso e corrosivo. Evite contato com os olhos, com a pele, com os tecidos e com as superfícies pintadas.



O nível do fluido de freios precisa estar entre as marcas **MIN** e **MAX**.

Não se recomenda a complementação do nível do fluido, pois existe uma relação entre a

Cuidados com o veículo 10-17

quantidade de fluido e o desgaste das pastilhas do freio. Consulte uma Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet para verificar o nível caso esteja abaixo da marca de mínimo especificada no reservatório, o vazamento deve ser corrigido e o fluido substituído.

Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados na página 11-7*.

Cuidado

Certifique-se de limpar completamente em torno da tampa do reservatório do fluido de freios antes de remover a tampa.

A contaminação do sistema do fluido de freios pode afetar o desempenho dele.

Cuidado

Não descarte o fluido de freio usado com o lixo doméstico.

Use uma instalação autorizada de gestão de refugos local.

Não deixe que o fluido de freio entre em contato com sua pele ou olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente a área afetada com sabão e água ou um produto de limpeza para as mãos.

Bateria

A bateria ACDelco que equipa o seu veículo dispensa manutenção periódica. Se o veículo não for usado durante 30 dias ou mais, desconecte o cabo do pólo negativo da bateria para não descarregá-la.

Cuidado

- Acender fósforos perto da bateria poderá causar uma explosão de gás. Se você necessitar de mais iluminação no compartimento do motor, use uma lanterna.
- A bateria, mesmo quando selada, contém ácido que pode causar queimaduras. Se o ácido cair em sua pele ou olhos, lave as partes afetadas com água corrente e procure cuidados médicos imediatamente.
- Para minimizar o risco de contato de gotas da solução com os olhos, use óculos de proteção ao manusear baterias.
- A General Motors não se responsabiliza por acidentes causados por negligência ou por manuseio incorreto de baterias.

10-18 Cuidados com o veículo

Reciclagem obrigatória da bateria



Sempre que trocar a bateria, deixe a antiga no revendedor (resolução CONAMA 401/08, de 04/11/08):

- Todo consumidor/usuário final deve devolver a bateria usada do veículo. Ela não deve ser jogada fora no lixo comum.
- A Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet onde você comprou a bateria do veículo deve aceitar a devolução da

bateria usada e depois enviá-la ao fabricante para fins de reciclagem.

Cuidado

Riscos ao entrar em contato com a solução ácida e com o chumbo:

- Composição básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.
- Caso a solução ácida e o chumbo contidos na bateria sejam descartados no ambiente de uma maneira incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e a água, bem como causar riscos à saúde de seres humanos.
- Se houver contato acidental com os olhos ou a pele com esses produtos, as partes afetadas deverão ser lavadas

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

imediatamente com água e será necessário procurar cuidados médicos.

- Sempre que a bateria for carregada, mantenha-a na posição horizontal para evitar vazamento pelo respiro.

Prevenção de danos aos componentes eletrônicos

Para evitar a pane de componentes eletrônicos, nunca desconecte a bateria com o motor ligado.

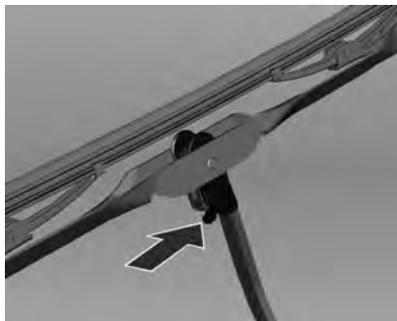
Sempre que for desconectá-la, solte primeiro o cabo negativo e depois o positivo. Não inverta a posição dos cabos.

Ao reconectar, ligue primeiro o cabo positivo e depois o negativo.

Cuidados com o veículo 10-19

Substituição da palheta do limpador

Palheta do limpador dianteiro



- Levante a alavanca do limpador.
- Pressione a alavanca de liberação e remova a palheta do limpador a puxando para baixo.

Limpadores de para-brisa funcionando adequadamente são essenciais para a visão clara e a condução segura. Verifique regularmente as condições das palhetas do limpador.

Substitua as palhetas duras, as quebradiças ou as rachadas ou as que espalham sujeira no para-brisa.

Material estranho no para-brisa ou nas palhetas do limpador pode reduzir a eficiência dos limpadores. Se as palhetas não estiverem limpando adequadamente, limpe o para-brisa e as palhetas com detergente neutro diluído em água. Enxágue-os completamente com água.

Repita o processo, se necessário. Nunca aplique polidor com silicone no para-brisa do veículo, ou haverá formação de faixas, que prejudicarão a visibilidade do motorista.

Não utilize solventes, gasolina, querosene ou solvente de tinta para limpar os limpadores. Eles são fortes e podem danificar as palhetas e as superfícies pintadas.

Substituição de lâmpadas

A substituição de lâmpadas deverá ser realizada, preferencialmente, em uma concessionária Chevrolet. Quando for trocar uma lâmpada, desligue o respectivo interruptor. Evite tocar o vidro da lâmpada com as mãos. Para limpar uma lâmpada manchada, use álcool e um pano limpo sem fiapos. A lâmpada trocada deve ter as mesmas características e capacidades da defeituosa.

Aplicação	Potência (W)
Leitura (dianteira - sem sistema de alarme)	10
Leitura (dianteira - com sistema de alarme)	5
Porta-luvas	8
Farol alto	60

10-20 Cuidados com o veículo

Aplicação	Potência (W)
Farol baixo	55
Luz dos sinalizadores de direção dianteiros	21
Luz dos sinalizadores de direção traseiros	21
Farol dianteiro	5
Luzes laterais	5
Luz de freio/lanterna traseira - freio/estacionamento	21
Faróis de neblina	55
Luzes de neblina traseiras	21
Luz de ré	21
Placa de licença	5
Compartimento de carga	8

Faróis

Farol baixo e farol alto

1. Solte o conector da tomada da lâmpada.



2. Remova a tampa de proteção.



3. Pressione o grampo de mola e desengate-o.
4. Remova a lâmpada do alojamento do refletor.
5. Quando instalar uma nova lâmpada, engate os apoios nos recessos do refletor.
6. Engate o clipe de mola.
7. Posicione corretamente a tampa de proteção do farol dianteiro e feche-a.
8. Ligue o conector na lâmpada.

Cuidados com o veículo 10-21

Regulagem dos faróis

Cuidado

Se os faróis dianteiros precisarem ser regulados, recomenda-se que o veículo seja levado a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para reparo, pois esse é um item relacionado à segurança.

Faróis de neblina

Substitua as lâmpadas em uma concessionária Chevrolet.

Nivelamento do farol de neblina dianteiro

Cuidado

Se os faróis das luzes de neblina precisarem ser regulados, recomenda-se que o veículo seja levado a uma Concessionária ou

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

Oficina Autorizada Chevrolet para reparo, pois esse é um item relacionado à segurança.

Luzes dos sinalizadores de direção dianteiros



1. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e desengate-o.

2. Solte o conector da tomada da lâmpada.
3. Remova a lâmpada do soquete.
4. Insira a nova lâmpada.
5. Ligue o conector na lâmpada.
6. Insira o soquete no refletor.
7. Gire o soquete da lâmpada no sentido horário e engate-o.

Luzes de presença laterais

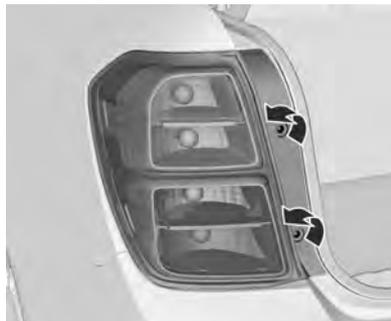
1. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e desengate-o.

10-22 Cuidados com o veículo

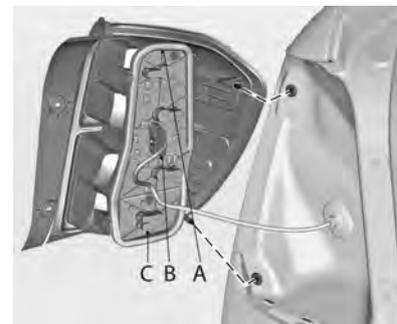


2. Remova o soquete da lâmpada da luz lateral do refletor.
3. Solte o conector da tomada da lâmpada.
4. Remova a lâmpada do soquete.
5. Insira a nova lâmpada.
6. Ligue o conector na lâmpada.
7. Insira o soquete no refletor.
8. Gire o soquete da lâmpada no sentido horário e engate-o.

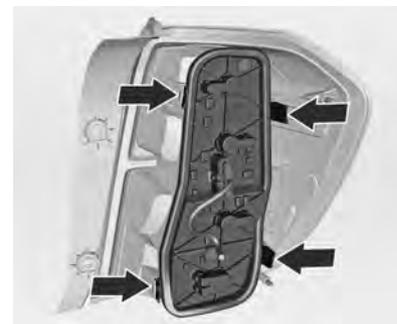
Lanternas traseiras



1. Abra as tampas retirando os parafusos.

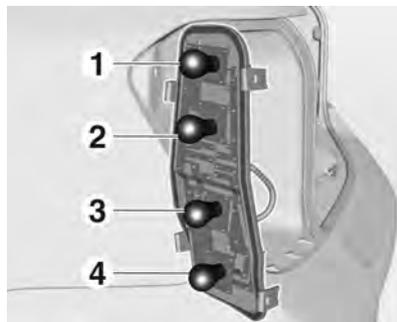


2. Solte ambos os pinos e remova os prendedores (A, B, C).



Cuidados com o veículo 10-23

3. Remova a unidade da lanterna traseira. Tome cuidado para que o duto do cabo permaneça em posição.



4. Luz de freio (1)
Luz do sinalizador de direção (2)
Luz de marcha à ré (3)
Lanterna traseira (4)
5. Pressione ligeiramente a lâmpada no soquete, gire-a no sentido anti-horário, remova e substitua a lâmpada.

6. Insira a lâmpada no conjunto da lanterna traseira.
7. Instale o conjunto da lanterna traseira na carroceria e aperte os prendedores. Feche as tampas e encaixe-as.
8. Ligue a ignição, opere e verifique todas as lâmpadas.

Luz de freio elevada



Substitua a luz em uma concessionária Chevrolet.

Lâmpada da placa de licença



1. Retire a lâmpada com uma chave de fenda.
2. Remova o compartimento da lâmpada para baixo, tomando cuidado para não puxar o cabo.
Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário para desengatá-lo.
3. Remova a lâmpada do suporte e substitua-a.

10-24 Cuidados com o veículo

4. Insira o suporte da lâmpada no alojamento e gire-o no sentido horário.
5. Insira o alojamento da lâmpada e prenda-o usando uma chave de fenda.

Luzes internas

Luz de cortesia

1. Para removê-la, erga o lado oposto do interruptor da lâmpada usando uma chave de fenda com lâmina chata.

Tenha cuidado para não arranhar a tampa.

2. Remova a lâmpada.
3. Substitua a lâmpada.
4. Reinstale o conjunto da lâmpada.

Luz do compartimento de carga



1. Retire a lâmpada com uma chave de fenda.
2. Pressione a lâmpada ligeiramente em direção ao grampo de mola e remova-a.
3. Insira a nova lâmpada.
4. Instale a lâmpada.

Iluminação do painel de instrumentos

Substitua as lâmpadas em uma concessionária Chevrolet.

Sistema elétrico

Fusíveis

A especificação d o fusível de substituição deve corresponder às mesmas especificações do fusível defeituoso.

Existem duas caixas de fusíveis no veículo:

- Na parte dianteira esquerda do compartimento do motor.
- Na parte inferior do painel de instrumentos.

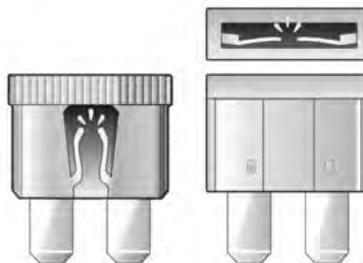
Alguns dos fusíveis principais estão em uma caixa acima do terminal positivo da bateria. Caso necessário, substitua-os em uma concessionária Chevrolet.

Antes de trocar um fusível, desligue o respectivo interruptor e a ignição.

Um fusível queimado pode ser reconhecido por seu filamento derretido. Não substitua o fusível até que a causa do defeito tenha sido consertada.

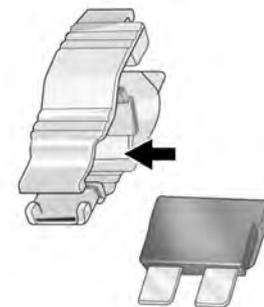
Algumas funções são protegidas por vários fusíveis.

Fusíveis também podem ser inseridos sem a existência de uma função.



Extrator de fusível

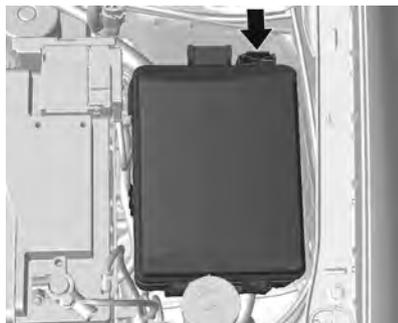
O extrator de fusível está localizado na caixa de fusíveis do compartimento do motor.



Coloque o extrator de fusível sobre os vários tipos de fusíveis pela parte superior ou pela lateral e remova o fusível.

10-26 Cuidados com o veículo

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



A caixa de fusíveis está na parte dianteira esquerda do compartimento do motor.

Solte a tampa, levante e remova-a.

Algumas descrições de caixa de fusíveis deste manual podem não se aplicar ao seu veículo. Elas eram precisas quando este manual foi impresso. Quando inspecionar a caixa de fusíveis, consulte sua etiqueta.



Minifusíveis		
Posição	Amp.	Uso
1	25 A	Sem uso
2	7,5 A	Espelhos retrovisores externos
3	5 A	Sem uso
4	25 A	Sem uso
5	30 A	Módulo do ABS
6	5 A	Sem uso
7	15 A	Sem uso
8	15 A	Módulo da transmissão automática
9	5 A	Regulador de tensão
10	10 A	Sem uso
11	20 A	Sem uso
12	30 A	Aquecedor do vidro traseiro
13	10 A	Sem uso

Cuidados com o veículo 10-27

Minifusíveis		
Posição	Amp.	Uso
14	7,5 A	Sem uso
15	20 A	Sem uso
16	25 A	Sem uso
17	10 A	Bomba de combustível da partida a frio
18	10 A	Módulo de controle do motor / Módulo da transmissão automática
19	20 A	Bomba de combustível
20	15 A	Sem uso
21	10 A	Bobina do relé da ventoinha do radiador / Bobina do relé do ar-condicionado
22	10 A	Sem uso

Minifusíveis		
Posição	Amp.	Uso
23	10 A	Módulo de controle do motor
24	10 A	Lavador dianteiro
25	10 A	Bomba de combustível da partida a frio
26	10 A	Módulo de controle do motor / Fluxo de massa de ar
27	10 A	Sem uso
28	10 A	Módulo de controle do motor / Sensor de oxigênio
29	20 A	Módulo de controle do motor

Minifusíveis		
Posição	Amp.	Uso
30	15 A	Controle da ignição e injeção
31	10 A	Farol alto (lado esquerdo)
32	10 A	Farol alto (lado direito)
33	15 A	Módulo de controle do motor
34	15 A	Buzina
35	10 A	Compressor do ar condicionado
36	10 A	Farol de neblina dianteiro

J Caixa de fusíveis		
Posição	Amp.	Uso
1	40 A	Módulo do ABS

10-28 Cuidados com o veículo

J Caixa de fusíveis		
Posição	Amp.	Uso
2	30 A	Limpador dianteiro do para-brisa
3	40 A	Controle do aquecimento, ventilação e ar condicionado
4	30 A	Airbag / Destravamento automático / Painel de instrumentos / Pedal da embreagem / Regulagem dos faróis
5	40 A	Sem uso
6	30 A	Sem uso
7	40 A	Sem uso

J Caixa de fusíveis		
Posição	Amp.	Uso
8	30 A	Ventoinha do radiador
9	40 A	Ventoinha do radiador
10	20 A	Sem uso
11	30 A	Motor de partida

Relés	Uso
RLY1	Relé de partida
RLY2	Bomba de combustível
RLY3	Sem uso
RLY4	Sem uso
RLY5	Relé do sistema de transmissão
RLY6	Ventoinha do radiador alta
RLY7	Motor de partida

Relés	Uso
RLY8	Ventilador de baixa velocidade do radiador

Caixa de fusíveis do painel de instrumentos

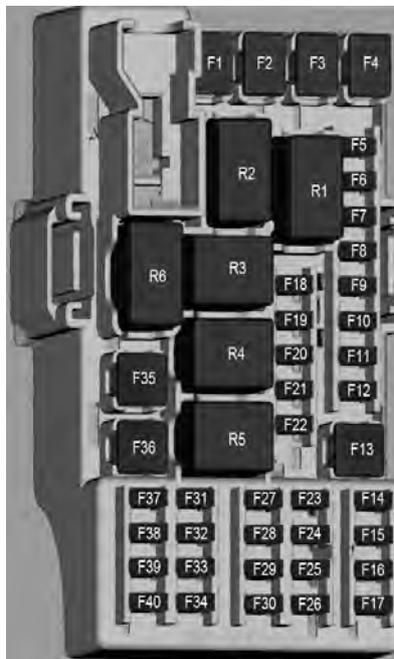


A caixa de fusíveis está localizada no lado esquerdo do painel de instrumentos.

Cuidados com o veículo 10-29

Para acessar a caixa de fusíveis, puxe a tampa do painel de instrumentos e remova-a.

Algumas descrições de caixa de fusíveis deste manual podem não se aplicar ao seu veículo. Elas eram precisas quando este manual foi impresso.



Posição	Amp.	Uso
F1 J Case	-	Sem uso

Posição	Amp.	Uso
F2 J Case	-	Sem uso
F3 J Case	25 A	Vidro elétrico dianteiro com fechamento por controle remoto (se equipado).
F4 J Case	-	Sem uso
F5 Minifusível	20 A	Luz indicadora do pisca-alerta / Luz indicadora do desembaçador traseiro / Luz de freio / Luz de freio central / Luz da placa de licença / Controle do relé do sistema do lavador /

10-30 Cuidados com o veículo

Posição	Amp.	Uso
		Controle do relé da ignição / Sinal da ignição para o módulo de controle do motor / Controle do relé do módulo de travamento da tampa do porta-malas / Ativação do sistema de freio / Luz indicadora do sistema de ar condicionado
F6 Minifusível	20 A	Luz indicadora do controle do sistema

Posição	Amp.	Uso
		de travamento das portas (para veículos com sistema de alarme) / Controle do relé do desembaçador traseiro / Controle do relé dos acessórios
F7 Minifusível	30 A	Farol baixo esquerdo / lanterna traseira direita / luz de freio esquerda / sinalizadores de direção esquerdos / luz de posição dianteira direita

Posição	Amp.	Uso
F8 Minifusível	30 A	Farol baixo direito / Lanterna traseira esquerda / Luz de freio direita / Sinalizador de direção direito / Luz do compartimento de carga / Luz de posição dianteira esquerda
F9 Minifusível	25 A	Luz indicadora para o sistema de aquecimento, ventilação e ar-condicionado /

Cuidados com o veículo 10-31

Posição	Amp.	Uso
		Controle do relé do módulo de aquecimento, ventilação e ar-condicionado
F10 Minifusível	20 A	Iluminação do painel de instrumentos / Sinalizador de direção traseiro direito / Luz de fundo da alavanca seletora da transmissão automática / Luz de marcha à ré
F11 Minifusível	20 A	Sinalizador de direção traseiro esquerdo /

Posição	Amp.	Uso
		luz de cortesia / trava do câmbio da transmissão automática
F12 Minifusível	30 A	Sistema de travamento das portas e bocal de enchimento de combustível elétrico
F13 Jcase	25 A	Vidro elétrico traseiro com fechamento por controle remoto (Se Equipado)

Posição	Amp.	Uso
F14 Minifusível	10 A	Sistema de travamento da tampa do porta-malas
F15 Minifusível	10 A	Sistema de airbag / Destravamento automático
F16 Minifusível	15 A	Conector de dados (Data Link Connector - DLC)
F17 Minifusível	2 A	Interruptor da ignição
F18 Minifusível	10 A	Módulo de aquecimento, de ventilação e de ar condicionado

10-32 Cuidados com o veículo

Posição	Amp.	Uso
F19 Minifusível	7,5 A	Interruptor do vidro elétrico dianteiro com fechamento por controle remoto nas quatro portas (Se equipado)
F20 Minifusível	10 A	Sem uso
F21 Minifusível	-	Sem uso
F22 Minifusível	15 A	Rádio
F23 Minifusível	-	Sem uso
F24 Minifusível	10 A	Sensor de estacionamento

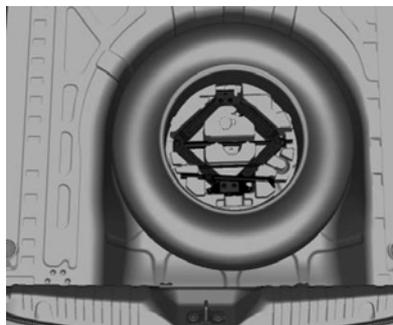
Posição	Amp.	Uso
F25 Minifusível	-	Sem uso
F26 Minifusível	10 A	Painel de instrumentos
F27 Minifusível	10 A	Sistema de airbag / Destravamento automático
F28 Minifusível	10 A	Painel de instrumentos
F29 Minifusível	7,5 A	Pedal da embreagem
F30 Minifusível	10 A	Sem uso
F31 Minifusível	-	Sem uso
F32 Minifusível	10 A	Módulo de aquecimento, de ventilação e de ar condicionado

Posição	Amp.	Uso
F33 Minifusível	-	Sem uso
F34 Minifusível	2 A	Iluminação dos controles do volante
F35 JCase	25 A	Vidros elétricos dianteiros
F36 JCase	25 A	Vidros elétricos traseiros
F37 Minifusível	-	Sem uso
F38 Minifusível	20 A	Tomada elétrica / Acendedor de cigarros
F39 Minifusível	10 A	Rádio
F40 Minifusível	-	Sem uso

Relés	Uso
R1	-
R2	-
R3	Relé do sistema de travamento da tampa do porta-malas
R4	-
R5	Relé do módulo de aquecimento, ventilação e ar condicionado
R6	Relé dos vidros elétricos / Rádio / Tomada elétrica / Acendedor de cigarros

Ferramentas do veículo

Ferramentas



O macaco e as ferramentas estão em um compartimento de armazenamento no compartimento de carga.

Consulte "Pneu reserva" em *Calota de roda na página 10-36*.

Rodas e pneus

Condições dos pneus e das rodas

Verifique regularmente se há danos nas rodas e nos pneus. Procure ajuda de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet em caso de danos ou desgaste incomum.

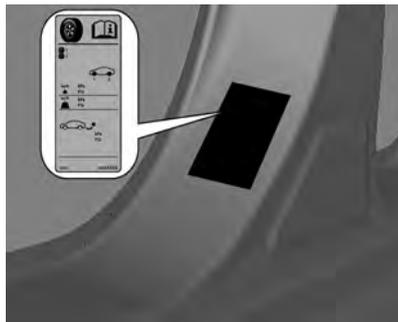
Pressão dos pneus

A pressão correta dos pneus é essencial para garantir a dirigibilidade do veículo, conforto, segurança, durabilidade dos pneus e economia de combustível.

Verifique a pressão dos pneus, incluindo o pneu reserva, quinzenalmente e antes de uma longa viagem ou com carga completa.

10-34 Cuidados com o veículo

Os pneus devem ser verificados frios, com um medidor calibrado.



Consulte *Pressão dos pneus* na página 12-11 na etiqueta da moldura da porta dianteira esquerda.

Os dados de pressão dos pneus referem-se a pneus frios.

Sempre infle o pneu reserva até a pressão especificada para carga total.

⚠ Atenção

Se a pressão for muito baixa, pode causar o superaquecimento e danos internos nos pneus, resultando na separação da banda de rodagem e mesmo na ruptura do pneu a altas velocidades.

Inspeção dos pneus

Os impactos contra o meio-fio podem causar danos na parte interna das rodas e dos pneus. Pode haver risco de acidente em alta velocidade devido aos danos do pneu ocultos. Portanto, se for preciso subir em um meio-fio, faça-o lentamente e no ângulo reto, se possível.

Ao estacionar, verifique se os pneus não ficam pressionados contra o meio-fio. Verifique regularmente o desgaste dos pneus (profundidade

dos sulcos) ou danos visíveis. Verifique também possíveis danos às rodas.

O pneu deve ser substituído quando apresentar cortes, bolhas nas laterais ou qualquer outro tipo de deformação.

Em caso de dano ou de desgaste anormal, consulte uma concessionária Chevrolet para repará-los e calibrar a suspensão dianteira e o alinhamento da direção.

Ao substituir, use sempre pneus com as mesmas dimensões e da mesma marca. Substitua, de preferência, todos os pneus do mesmo eixo ao mesmo tempo.

Profundidade da banda de rodagem

Verifique a profundidade da banda de rodagem em intervalos regulares.

Cuidados com o veículo 10-35

Os pneus deverão ser substituídos quando o Indicador de desgaste da banda de rodagem mostrar uma profundidade de 1,6 mm.



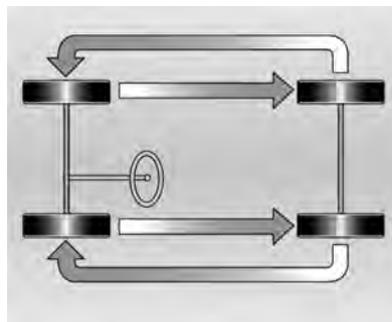
A profundidade mínima legalmente admissível da banda de rodagem (1,6 mm) foi alcançada quando a banda ficar desgastada até um dos indicadores de desgaste (TWI). Suas posições são indicadas por marcas na parede lateral.

Se houver mais desgaste na dianteira do que na traseira, permute os pneus dianteiros e

traseiros. Assegure-se de que a direção de rotação dos pneus seja a mesma que antes.

Pneus envelhecem, mesmo se não forem usados. Recomendamos a substituição dos pneus a cada 6 anos.

Rodízio de pneus



Forças diferentes nos pneus dianteiros e traseiros fazem com que eles se desgastem de forma diferente, dependendo de vários fatores, como a superfície da pista,

a forma de condução, o alinhamento da suspensão, o balanceamento das rodas, a pressão dos pneus etc.

O proprietário deve realizar uma avaliação do desgaste do veículo, e isso inclui o rodízio dos pneus, que não deve exceder 10.000 km. O rodízio dos pneus é essencial para obter o desgaste regular e a vida útil longa do pneu.

O rodízio dos pneus deve ser efetuado como indicado na figura.

A condição dos pneus é um item verificado durante uma revisão periódica em uma concessionária Chevrolet de sua preferência, que pode diagnosticar sinais de desgaste desiguais, o que poderá comprometer a segurança e o desempenho de seu veículo.

Nunca inclua o pneu reserva de uso temporário no rodízio de pneus em função das diferenças de medidas.

10-36 Cuidados com o veículo

Cuidado

- A borracha do pneu se deteriora devido ao envelhecimento. Isto também é válido para o pneu reserva, mesmo que não tenha sido utilizado.
- O envelhecimento dos pneus depende de muitas condições de uso, incluindo temperatura, condições de carga e pressão de enchimento.
- Os pneus devem ser levados regularmente ao serviço de assistência técnica do fabricante para avaliar as condições de uso.
- Um pneu reserva que não tenha sido usado por um período de 6 anos deverá ser usado somente em emergências. Se for necessário usar esse pneu, dirija em baixa velocidade.

Pneu e roda de tipos diferentes

Atenção

Não utilize tamanho e tipos diferentes de pneus e rodas daqueles instalados originalmente. Em caso da necessidade de substituir um ou mais pneus, certifique-se de que todos possuam as mesmas especificações dos originais de fábrica. Caso contrário, esta condição poderá afetar a dirigibilidade, causando até mesmo acidentes graves. Além disso, poderá afetar os termos de garantia do veículo. As condições citadas acima não se aplicam para o uso do pneu reserva compacto de uso temporário e aos Acessórios Chevrolet desenvolvidos especificamente para o seu veículo. Para maiores

(Continuação)

Atenção (Continuação)

informações, consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Caso substitua as rodas e pneus originais por Acessório Chevrolet disponível para o seu veículo, poderá haver a necessidade de reprogramar o velocímetro em função do raio dinâmico de rodagem. Consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Calota da roda

As calotas de roda foram desenvolvidas para as rodas do respectivo veículo, e cumprem todos os requisitos de combinação de roda e pneu relevantes.

Use apenas calotas de roda originais. Calotas de roda diferentes podem danificar o arrefecimento do freio.

Cuidados com o veículo 10-37

⚠ Atenção

A utilização de pneus e de rodas inadequados poderá causar a perda súbita de pressão e, acidentes.

Troca de roda

Todos os veículos são equipados com um pneu reserva.

Faça os seguintes preparativos e observe as seguintes informações:

- Estacione o veículo em uma superfície plana, firme e não escorregadia.
- Acione o freio de estacionamento e engate a primeira marcha, marcha à ré ou **P**.
- Remova o pneu reserva.
- Nunca troque mais de um pneu de cada vez.

- Se o terreno onde o veículo está estacionado for macio, deve-se colocar uma tábua sólida (espessura máxima de 1 cm) sob o macaco.
- Nenhuma pessoa ou animal deve ficar dentro do veículo quando ele for levantado com o macaco.
- Nunca entre embaixo de um veículo suspenso no macaco.
- Não ligue o veículo quando ele estiver levantado no macaco.
- Limpe as roscas dos parafusos das rodas com um pano limpo antes de montar a roda.

⚠ Atenção

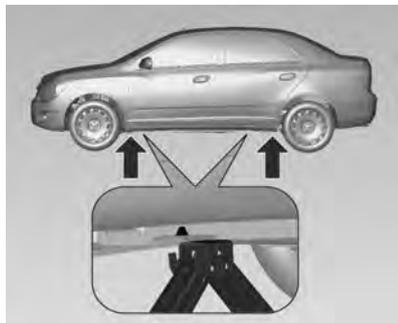
Não lubrifique a porca da roda.

Rodas de liga leve e calotas:

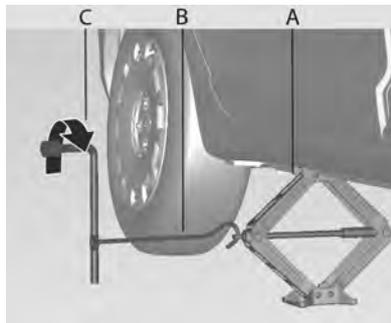


1. Instale a chave de roda assegurando-se de que ela esteja assentada de forma segura e afrouxe cada parafuso meia volta.

10-38 Cuidados com o veículo



2. Ajuste o macaco até a altura necessária. Posicione-o diretamente sob o ponto de levantamento para evitar que escorregue.



Prenda a alavanca (B) no macaco (A).

Conecte a chave de roda (C) e, com a alavanca (B) do macaco corretamente alinhado, gire-a até que o pneu se erga do chão.

3. Retire os parafusos da roda.
4. Troque a roda.
5. Alinhe o orifício da válvula da calota com a válvula do pneu antes de instalar.
6. Aperte as porcas da roda.
7. Abaixue o veículo.

8. Instale a chave de roda assegurando-se de que esteja assentada de forma segura e aperte cada parafuso em sequência cruzada.
9. Guarde o pneu substituído e as ferramentas do veículo.
10. Verifique a pressão do pneu instalado e o torque do parafuso da roda assim que possível.

Troque ou repare o pneu defeituoso.

Pneu Reserva

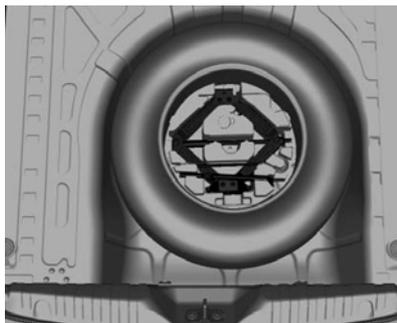
Este veículo é equipado com pneu reserva de uso temporário, que possui dimensões, pressão e vida útil diferentes dos pneus de rodagem de seu veículo (uso normal).

Por isso, utilize-o somente em situações emergenciais e substitua-o o mais breve possível, tão logo o pneu de rodagem seja reparado ou substituído. Não é recomendado que a utilização do

Cuidados com o veículo 10-39

pneu reserva de uso temporário exceda 100km de distância. A utilização do pneu reserva de uso temporário pode alterar o comportamento dinâmico do veículo, principalmente em curvas e frenagens, porém não afetam a segurança, desde que utilizado em velocidades inferiores a 80 Km/h.

O pneu reserva de uso temporário tem roda de aço.



O pneu reserva está localizado no compartimento de carga sob o revestimento do assoalho. Ele é preso ao recesso com uma porca borboleta.

O compartimento do pneu reserva não foi projetado para todos os tamanhos permitidos de pneus. Se um pneu mais largo que o reserva precisar ser armazenado no compartimento após a troca, o revestimento do assoalho deve ser colocado sobre o pneu protuberante.

⚠ Atenção

Sempre utilize o pneu reserva de uso temporário em velocidades inferiores a 80km/h e distâncias até 100km.

Pneus direcionais

Instale pneus direcionais de modo que eles girem na direção do deslocamento. A direção do deslocamento é indicada por um símbolo (por exemplo, uma seta) na banda- lateral do pneu.

Ao usar pneus colocados de forma oposta à direção do deslocamento, é preciso observar o seguinte:

- A dirigibilidade pode ser afetada. Substitua ou conserte o pneu defeituoso assim que possível.
- Não dirija com velocidade superior a 80 km/h.
- Dirija de forma particularmente cuidadosa em superfícies de estradas molhadas.

10-40 Cuidados com o veículo

Partida do motor com cabos auxiliares

Não ligue o veículo com carregador rápido.

Para dar partida em um veículo com a bateria descarregada, ligue os cabos de extensão na bateria de outro veículo.

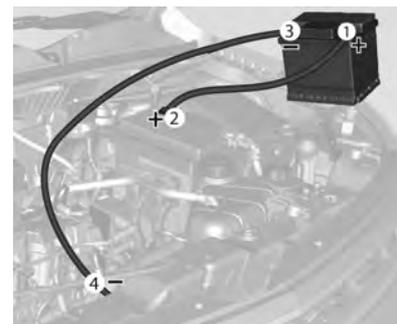
Atenção

Tome muito cuidado ao dar a partida com cabos auxiliares. A inobservância das seguintes instruções poderá causar danos ou ferimentos pela explosão da bateria ou danos aos sistemas elétricos de ambos os veículos.

- Nunca exponha a bateria a chamas ou a faíscas.

- Uma bateria descarregada pode congelar a temperaturas de 0 ° C. Descongele a bateria antes de conectar os cabos de extensão.
- Use proteção para os olhos e roupas de proteção quando manusear uma bateria.
- Utilize uma bateria auxiliar com a mesma tensão (12 Volts). Sua capacidade (Ah) não deve ser muito menor que a da bateria descarregada.
- Utilize cabos de extensão com terminais isolados e com espessura de pelo menos 16 mm².
- Não desconecte a bateria descarregada do veículo.
- Desligue todos os aparelhos consumidores de eletricidade desnecessários.
- Não se incline sobre a bateria durante a partida do motor com cabos auxiliares.

- Não permita que os terminais de um cabo toquem os de outro cabo.
- Os veículos não precisam entrar em contato durante o processo de partida do motor com cabos auxiliares.
- Acione o freio de estacionamento, transmissão em neutro, transmissão automática em P.



Cuidados com o veículo 10-41

Ordem de conexão dos cabos:

1. Conecte o cabo vermelho no terminal positivo da bateria auxiliar.
2. Conecte a outra ponta do cabo vermelho no terminal positivo da bateria descarregada.
3. Conecte o cabo preto no terminal negativo da bateria auxiliar.
4. Conecte a outra ponta do cabo preto em um ponto de aterramento do veículo, como o bloco do motor ou o parafuso de montagem do motor. Conecte a uma distância mínima de 30 cm da bateria descarregada.

Cuidado

Os ventiladores e outras partes móveis do motor podem causar ferimentos sérios. Mantenha as mãos e as roupas afastadas das partes móveis quando o motor estiver funcionando ou mesmo com o motor ligado.

Direcione os cabos de modo que não possam ser capturados por peças giratórias do compartimento do motor.

Para dar partida no motor:

1. Ligue o motor do veículo que fornece a alimentação auxiliar.
2. Após 5 minutos, ligue o outro motor. Se o motor não der a partida depois de algumas tentativas, podem ser necessários alguns reparos.

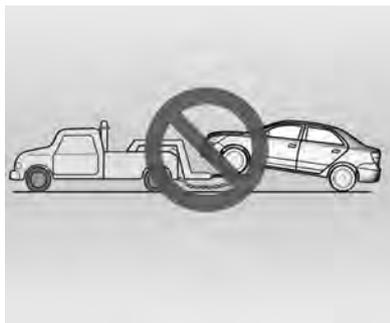
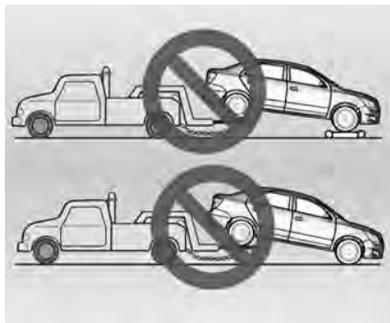
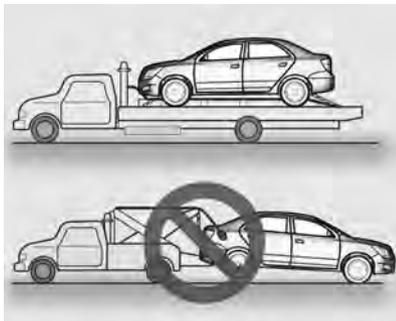
3. Deixe ambos os motores em marcha lenta por aproximadamente 3 minutos com os cabos conectados.
4. Ligue os aparelhos consumidores de eletricidade (por exemplo: faróis, vidro traseiro aquecido) do veículo que está recebendo a partida com cabos de extensão.
5. Inverta a sequência acima com exatidão quando remover os cabos.

10-42 Cuidados com o veículo

Reboque

Reboque do veículo

Em situações de emergência que exijam que o veículo seja rebocado, procure empresas especializadas que tenham veículos de reboque com plataforma plana.



A rebocagem com duas rodas fora do solo não é adequada para este veículo.

Nota: Seja cuidadoso quando o veículo estiver fixo à plataforma; cuide para não danificar tubulações ou chicotes de fios.

Observe os seguintes procedimentos quando rebocar o veículo:

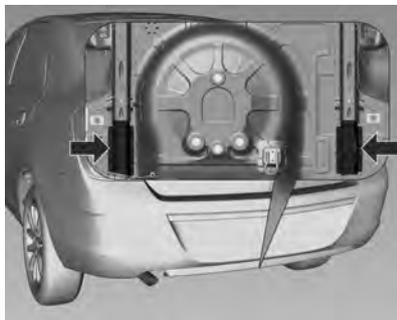
- Nenhum passageiro deve permanecer no veículo que está sendo rebocado.
- Gire a ignição para permitir a operação das luzes de freio, buzina e limpadores de para-brisa.
- Solte o freio de estacionamento do veículo rebocado e coloque a transmissão em neutro.
- Ligue as luzes de aviso de emergência.
- Mantenha os limites de velocidade.

Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Cuidados com o veículo 10-43

Reboque de outro veículo

Dimensões para instalação do engate de reboque



Informações do acoplamento para reboque traseiro

Os pontos de fixação do acoplamento para reboque traseiro se localizam na área indicada, mostrada na figura acima.

⚠ Cuidado

- Uma conexão ruim de componente elétrico (fiação, soquetes, conectores etc) poderá causar danos ao veículo e ao acoplamento de reboque traseiro.
- Nunca deixe o acoplamento do reboque engatado com o veículo quando o motor estiver desligado. Isso poderá descarregar a bateria.
- Não exceda o limite de carga do acoplamento do reboque.

Tipo de veículo	Peso máximo do reboque
Reboque com freios	1.000 kgs ¹
Reboque sem freios	450 kgs ¹
(1) A soma do Peso bruto do veículo e do reboque com freios não deve exceder o Peso bruto	

Tipo de veículo	Peso máximo do reboque
combinado, ou seja, as seguintes condições devem ser respeitadas: Quando o veículo estiver na condição de Peso bruto do veículo, o Peso do reboque com freios será a diferença entre o Peso bruto combinado e o Peso bruto do veículo.	

Nota:

- Sempre siga as instruções de instalação do fabricante do acoplamento do reboque traseiro.
- Se o veículo estiver equipado com sensores de estacionamento, o proprietário deverá redefinir (consulte o manual do fabricante do sensor de estacionamento) o sistema antes de instalar o acoplamento de reboque traseiro.

10-44 Cuidados com o veículo

Cuidados com a aparência

Limpeza externa

Aqui você encontra informações sobre os cuidados periódicos com a aparência do seu veículo. Observá-los é pré-requisito para o atendimento em garantia de reclamações sobre o acabamento e a pintura interna e externa. As recomendações apresentadas nesta seção evitarão danos resultantes dos efeitos do meio ambiente a que o seu veículo ficar exposto.

Limpeza externa

A melhor maneira de preservar o acabamento do veículo é lavá-lo com frequência.

Lavagem

- Não lave o veículo sob os raios diretos do sol.

- Primeiro remova a antena e afaste os limpadores do para-brisa.
- Depois, para remover a poeira, molhe toda a latria com água.
- Não jogue água diretamente no radiador para não empenar seu núcleo e, com isto, prejudicar a eficiência do sistema. Use apenas ar comprimido.
- Se desejar, aplique um detergente suave ou um xampu e esfregue com uma esponja ou com uma toalha macia. Retire todo detergente ou xampu antes de secar.
- Use uma escova ou uma toalha separada para limpar os vidros, a fim de não deixá-los engordurados.
- Limpe a borracha das palhetas com água em abundância e detergente suave.

- Pontos de óleo, asfalto ou lama da estrada podem ser removidos com solvente. É recomendável não lavar a carroceria inteira com o solvente.
- Depois de lavar, seque-a bem.

Aplicação de cera

Aplique cera de silicone no veículo se notar gotas de água na pintura depois de enxaguar. Não aplique cera nos componentes plásticos ou de vidro, pois é difícil remover as manchas sobre eles.

Polimento

Uma vez que a maioria dos polidores contém abrasivos, mande polir o veículo em um serviço especializado.

Riscos e corpos estranhos na pintura

Qualquer lasca de pedra, rachadura ou arranhão profundo no acabamento deve ser prontamente reparado em uma concessionária Chevrolet, pois o metal exposto

Cuidados com o veículo 10-45

sofre corrosão acelerada que pode se alastrar. Se você notar manchas de óleo ou piche, resíduos de pintura rodoviária, seiva de árvore, excremento de aves, produtos químicos de chaminés industriais, sal marinho e outras, mande-as remover o mais depressa possível. Use solvente para remover manchas de óleo, de asfalto e de resíduos de tinta.

Embaixo do veículo

A água salgada e outros agentes corrosivos podem acelerar a corrosão precoce e deteriorar as partes embaixo do veículo, como lonas de freio, a chapa do piso, painéis metálicos, sistemas do escapamento, braçadeiras, cabos do freio de estacionamento etc. Além disso, fragmentos do solo, lama e terra compactadas na abertura do para-lama acumulam umidade. Para reduzir os estragos, lave o veículo por baixo periodicamente para eliminar esses materiais.

Pulverização

Não pulverize óleo embaixo do veículo. Além de segurar poeira da estrada, a pulverização estraga suportes, juntas, mangueiras etc.

Portas

1. Lubrifique o cilindro das fechaduras com grafite em pó.
2. Lubrifique as portas e as dobradiças e os batentes da tampa da do porta-malas e do capô.
3. As aberturas localizadas na parte inferior das portas deixam escapar a água das lavagens ou da chuva.

Elas devem ficar desimpedidas, para evitar acúmulos capazes de provocar ferrugem.

Rodas de liga leve

As rodas de liga leve recebem proteção similar à da pintura do veículo. Nunca use produtos

químicos, polidores, abrasivos ou escovas, pois eles podem danificar a camada protetora da roda.

Compartimento do motor

Não é recomendado lavar o compartimento do motor, pois isso pode danificar alguns componentes, como conectores elétricos, alternador, radiador etc...

Se necessário, limpe o motor usando um pano úmido.

Limpeza interna

Cuidado

Muitos produtos de limpeza podem ser perigosos ou inflamáveis, ou também podem causar ferimentos ou danos ao seu veículo. Assim, ao limpar o interior de seu carro, não use solventes voláteis, como acetona, tñer, alvejante ou agentes redutores. Nunca use derivados de petróleo para limpeza.

10-46 Cuidados com o veículo

Nota: Lembre-se de remover o mais rápido possível as manchas antes que permaneçam.

Carpets e estofamento

- Para bons resultados, passe o aspirador e escove o local.
- Para remover manchas ou sujeira leve, use uma escova ou uma esponja molhada em água com sabão neutro.
- Nunca aplique solvente de limpeza em excesso; ele vai penetrar no estofamento e causar estragos.

Painéis das portas, peças de plástico e vinil

- Use apenas um pano úmido e depois outro seco.
- Para remover manchas de graxa ou de óleo, use um pano úmido e sabonete dissolvido em água; depois, seque com um pano limpo.

Botões do console

Nunca use produtos de limpeza na região dos botões. Limpe-os com aspirador e um pano úmido.

Painel de instrumentos

Limpe usando um pedaço de pano seco. O uso de produtos químicos ou até mesmo água poderá danificar o sistema do computador de bordo.

Cintos de segurança

Mantenha-os sempre longe de objetos cortantes ou pontiagudos. Inspeccione periodicamente as alças, as fivelas e os pontos de ancoragem. Se estiverem sujos, lave-os com sabão neutro e água morna. Mantenha-os limpos e secos.

Vidros

- Para remover tabaco, camadas de poeira e vapores dos painéis de plástico, lave-os com frequência, passe uma camurça molhada em água e sabão.

- Nunca use limpadores abrasivos no vidro, pois eles podem riscar e danificar os vidros.

Painel frontal

Cuidado

Quando exposta ao calor do sol por períodos prolongados, a região superior do painel de instrumentos e o interior do porta-luvas podem alcançar temperaturas de até 100°C. Assim, nunca use essas áreas para armazenar isqueiros, fitas adesivas, discos de computador, CDs, óculos escuros, etc. que possam distorcer ou mesmo se inflamar quando expostos a altas temperaturas. Também há risco de danos aos próprios objetos e ao veículo.

Serviços e manutenção 11-1

Serviços e manutenção

Informações gerais

Informações gerais 11-1

Manutenção preventiva

Manutenção preventiva 11-3

Fluidos, lubrificantes e peças recomendadas

Fluidos e lubrificantes recomendados 11-7

Informações gerais

Informações de serviço

Para garantir o funcionamento econômico e seguro do veículo e conservar o seu valor, é de vital importância que todas as tarefas de manutenção sejam realizadas dentro dos intervalos especificados.

Atenção

Nunca efetue nenhum reparo ou ajuste no motor, no chassi ou em componentes de segurança do veículo por conta própria. Você poderá infringir as leis de proteção ao ambiente ou de segurança. Se o reparo não for realizado de forma adequada, poderá colocar você e outras pessoas em perigo.

Teste de rodagem

Este teste é parte integrante do Plano de manutenção preventiva e deve ser realizado de preferência nos intervalos recomendados pelo Plano, de modo a detectar anormalidades e necessidades de ajuste que possam ser atendidas.

Efetuada pelo proprietário

Inspeções semanais recomendadas:

- Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Consulte *Líquido de arrefecimento do motor na página 10-12*.
- Confira o nível de óleo do motor. Consulte *Óleo para motor na página 10-9*.
- Verifique a pressão do pneu, incluindo o pneu reserva.

11-2 Serviços e manutenção

- Verifique o funcionamento do freio de estacionamento.
- Verifique o nível do reservatório de gasolina do sistema de partida a frio (veículos com sistema ECONO.FLEX). Consulte *Reservatório de partida a frio na página 9-31*.

Condições de uso severo

As seguintes condições são consideradas severas:

- Quando a maioria dos percursos exige marcha lenta durante muito tempo ou funcionamento contínuo em condições de rotação baixa frequentes (como no "anda e para" do tráfego urbano denso).
- Quando a maioria dos percursos não excede 6 km (percurso curto) enquanto o motor não está aquecido com a temperatura operacional.
- Operação frequente em estradas de terra e de areia.
- Operação frequente como trailer ou puxando reboque.
- Usado como táxi, veículo policial ou atividade similar.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

Serviços e manutenção 11-3

Manutenção preventiva

Operações de serviço ¹	por 1 ano ou 10.000 km ²	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Teste de rodagem											
Inspeção o veículo quanto a anormalidades ocasionais. Após a inspeção execute um teste de rodagem.			●				●			●	
Motor e transmissão³											
Pesquisar possíveis vazamentos no motor e na transmissão.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Velas de ignição: trocar.			●				●			●	
Correia sincronizadora: inspecione o estado e o funcionamento do tensionador automático.			●				●			●	
Correia sincronizadora: trocar							●				
Correia de acessórios: inspecionar a condição.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Correia de acessórios: substituir.											●
Óleo do motor: trocar.	Consulte o intervalo recomendado em <i>Fluidos e lubrificantes recomendados na página 11-7.</i>										
Filtro de óleo: trocar elemento.	Consulte o intervalo recomendado em <i>Óleo para motor na página 10-9.</i>										
Óleo da transmissão manual: verificar o nível e completar, se for preciso.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

11-4 Serviços e manutenção

Operações de serviço ¹	por 1 ano ou 10.000 km ²	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Óleo da transmissão automática: inspecionar se há vazamentos e completar o nível, se for preciso.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtro de ar: Inspecionar condição, limpe, se for preciso.			●			●			●		
Filtro de ar: trocar elemento.				●			●			●	
Filtro de combustível (externo ao tanque) - automóveis flex: substituir.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de arrefecimento											
Sistema de arrefecimento: trocar o líquido de arrefecimento e consertar possíveis vazamentos.		Consulte o intervalo recomendado em <i>Fluidos e lubrificantes recomendados na página 11-7.</i>									
Sistema de arrefecimento: verifique eventuais vazamentos.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Freios³											
Pastilhas e discos de freio: verificar desgaste.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lonas e tambores: verificar desgaste.				●			●			●	
Tubos e mangueiras do freio: verificar vazamentos.			●		●		●		●		●
Freio de estacionamento: inspecionar e regular, se for preciso. Lubrificar cabos e ligações.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fluido de freios: verifique o nível e, se estiver abaixo do mínimo no reservatório, o vazamento deverá ser corrigido e o fluido trocado.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Serviços e manutenção 11-5

Operações de serviço ¹	por 1 ano ou 10.000 km ²	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fluido de freios: trocar.	Consulte o intervalo recomendado em <i>Fluidos e lubrificantes recomendados na página 11-7.</i>										
Direção³, suspensão (dianteira e traseira) e pneus											
Reservatório da direção hidráulica: verifique o nível do fluido e complete, se for preciso. Inspeção se há vazamentos.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Amortecedores: verifique a fixação e se há vazamentos.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de direção: verifique a folga e os torques dos parafusos - verifique o protetor contra pó da cremalheira da caixa de direção.			●			●			●		
Guarnições e protetor contra pó: verifique a condição, a posição e se há vazamentos.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus: inspecione a pressão, desgastes e possível dano, faça o rodízio dos pneus e o balanceamento, caso necessário.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inspeção o torque das porcas de fixação das rodas.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Carroceria											
Sistema de ar condicionado: Inspeccionar o funcionamento do sistema.			●			●			●		
Carroceria e parte inferior do assoalho: verificar quanto a danos na pintura ou corrosão.	●			●			●				●

11-6 Serviços e manutenção

Operações de serviço ¹	por 1 ano ou 10.000 km ²	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Cintos de segurança: verificar cadarços, fivelas e parafusos de fixação quanto ao estado de conservação, torque e funcionamento.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema elétrico											
Sistema elétrico: Usando o dispositivo "MDI", analise os códigos de falha no sistema elétrico armazenados na memória do ECM.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lavador e limpador do para-brisa: Verifique a condição da pá e lave se necessário.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inspeção do equipamento de iluminação e sinalização.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ajuste dos faróis: verificar regulagem.			●				●				●
<p>(1) Se o veículo pertence ao programa exclusivo de frotas e/ou a empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para obter mais informações entre em contato com uma Concessionária Chevrolet.</p> <p>(2) O que ocorrer primeiro.</p> <p>(3) Verificar o nível dos líquidos e completar, se necessário, no final de todos os serviços.</p>											

Serviços e manutenção 11-7**Fluidos, lubrificantes e peças recomendadas****Fluidos e lubrificantes recomendados**

	Lubrificante/fluido	Inspeção do nível	Troca
Óleo do motor ¹	Óleo especificado Dexos 1 ou de qualidade equivalente API SN, ILSAC GF5 ou superior, e viscosidade SAE 5W30.	Semanal	A cada 5.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro, se o veículo trabalhar em qualquer das condições severas. A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro, se não ocorrer nenhuma das condições severas. Consulte <i>Uso em condições severas</i> em <i>Informações gerais na página 11-1</i>
Transmissão manual	Óleo mineral para transmissão SAE 75W85, engrenagem helicoidal, cor vermelha	Em todas as inspeções	Não requer troca
Transmissão automática	Óleo Dexron VI®	Somente se houver sinais de vazamento.	Não requer troca
Freios	Fluido de freios DOT4	Em todas as inspeções	Obrigatória a cada 2 anos

11-8 Serviços e manutenção

	Lubrificante/fluido	Inspeção do nível	Troca
Caixa da direção hidráulica	Óleo Dexron VI®	Em todas as inspeções	Não requer troca.
Sistema de arrefecimento	Água potável e aditivo para radiador (longa vida - cor laranja) (proporção de 35% a 50% de aditivo)	Semanal	A cada 150.000 km ou 5 anos, o que ocorrer primeiro.
Sistema de ar condicionado	Gás R134a	Eficiência do A/C verificada nas inspeções. Se necessário, dar nova carga de gás.	Não requer troca
Reservatório de partida a frio	Gasolina recomendada com IAD (Índice Anti-Detonante) 95 ou RON 100, ou grau superior. Na ausência desta, prefira gasolina aditivada.	Semanal	-

¹ O veículo é abastecido na fábrica com óleo DEXOS 1. Consulte "Óleo do motor".
A General Motors usa e recomenda fluidos e produtos químicos ACDelco ou Peças genuínas GM.

Atenção

Os lubrificantes e fluidos são perigosos e podem ser tóxicos. Manuseie com cuidado e siga com atenção as informações fornecidas na embalagem.

Especificações

Identificação do veículo

- Número de identificação do veículo (VIN) 12-1
- Plaqueta de identificação 12-2

Especificações do veículo

- Dados do motor 12-3
- Peso do veículo 12-7
- Dimensões do veículo 12-9
- Capacidades e especificações 12-10
- Pressão dos pneus 12-11

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)

Local do número do chassi

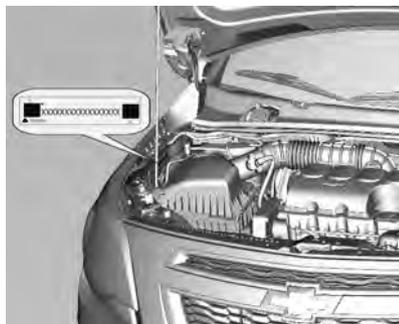


- No assoalho, no lado direito do banco do passageiro dianteiro, sob a tampa.



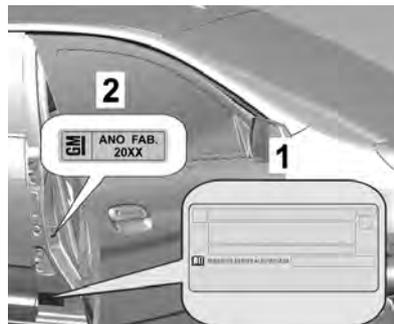
- No para-brisa, vidro traseiro e vidros laterais.

12-2 Especificações



- No compartimento do motor.

Plaqueta de identificação



A plaqueta de identificação (1) e a plaqueta do ano de fabricação do veículo (2) estão localizadas na coluna da porta dianteira direita.

Especificações 12-3

Especificações do veículo

Dados do motor

Motor	1.4L ECONO.FLEX	1.8L ECONO.FLEX
Combustível	Etanol/Gasolina	Etanol/Gasolina
Número de cilindros	4 em linha	4 em linha
Número de mancais	5	5
Sequência de ignição	1 – 3 – 4 – 2	1 – 3 – 4 – 2
Diâmetro do cilindro	77,6 mm	80,5 mm
Curso do cilindro	73,4 mm	88,2 mm
Cilindrada	1.389 cm ³	1.796 cm ³
Marcha lenta		
Transmissão manual	750 rpm (A/C desligado) 750 rpm (A/C ligado)	750rpm (A/C desligado) 750 rpm (A/C ligado)
Transmissão automática	-	670 rpm (A/C desligado) 750 rpm (A/C ligado)
Taxa de compressão	12,4 : 1	10,5 : 1
Potência máxima		
Gasolina	97 CV (71,3 kW) a 6.200 rpm	106 CV (78 kW) a 5.600 rpm

12-4 Especificações

Motor	1.4L ECONO.FLEX	1.8L ECONO.FLEX
Etanol	102 CV (75 kW) a 6.200 rpm	108 CV (79,4 kW) a 5.400 rpm
Torque máximo		
Gasolina	126 Nm (12,8 mKg.f) a 3.200 rpm	161 Nm (16,4 mKg.f) a 3.200 rpm
Etanol	128 Nm (13 mKg.f) a 3.200 rpm	168 Nm (17,1 mKg.f) a 3.200 rpm
Velocidade máxima permitida (gerenciamento do motor)	Transmissão manual: 6.300 rpm	Transmissão manual: 6.300 rpm Transmissão automática: 6.300 rpm (ou 3.000 rpm na posição N/P/R)

Sistema elétrico	1.4L ECONO.FLEX	1.8L ECONO.FLEX
Bateria	12V 40 Ah	12V 50 Ah
Alternador	100 A	100 A
Velas	BPR7E-D (NGK)	BPR6EY-D (NGK)
Abertura dos eletrodos	0,8 – 0,9 mm	0,8 – 0,9 mm

Especificações 12-5

Transmissão	1.4L ECONO.FLEX	1.8L ECONO.FLEX	
	MT	MT	AT
Relação de transmissão do diferencial	4,87:1	4,19:1	3,37: 1
1ª marcha	3,73:1	4,449: 1	
2ª marcha	1,96: 1	2,908: 1	
3ª marcha	1,32: 1	1,893: 1	
4ª marcha	0,95:1	1,446: 1	
5ª marcha	0,76: 1	1 : 1	
6ª marcha	-	0,742: 1	
Marcha à ré	3,63:1	2,871: 1	

Velocidades recomendadas para mudança de marcha	1.4L ECONO.FLEX	1.8L ECONO.FLEX
1ª – 2ª	21 Km/h	24 Km/h
2ª – 3ª	38 Km/h	40 Km/h
3ª – 4ª	60 Km/h	64 Km/h
4ª – 5ª	72 Km/h	72 Km/h

12-6 Especificações

Freios	
Tipo	Sistema de freios de circuito duplo hidráulico com divisão diagonal
Dianteiros	Freio de disco com pinça flutuante
Traseiros	Sistema de freio a tambor
Freio de estacionamento	Freio de serviço traseiro

Geometria da direção	1.4L e 1.8L ECONO.FLEX	
Cambagem	Dianteiros	-1,45° a 0,05° ou -1°27' a 0°3'
	Traseiros	-1,50° a -0,5° ou -1°30' a -0°30'
Cáster	Dianteiros	3,55° a 5,05° ou 3°33' a 5°3'
	Traseiros	-
Câmbler cruzado	Dianteiros	-0,75° a 0,75° ou -0°45' a 0°45'
	Traseiros	-0,75° a 0,75° ou -0°45' a 0°45'
Convergência	Dianteiros	0,2° a 0,6° ou 0°12' a 0°36'
	Traseiros	-0,08° a 0,92° ou -0°4'48" to 0°55'12"
Diâmetro do círculo de giro	10,88 m	

Especificações 12-7**Peso do veículo**

PESO DO VEÍCULO (kg)		1.4L ECONO.FLEX	1.8L ECONO.FLEX	
		MT ¹	MT ¹	AT ²
Peso bruto total	LS	1.560	-	-
	LT	1.560	1.610	1.620
	LTZ	1.560	1.610	1.620
Peso máximo permitido no eixo (dianteiro)	LS	800	-	-
	LT	800	820	850
	LTZ	800	820	850
Peso máximo permitido no eixo (traseiro)	LS	780	-	-
	LT	780	790	790
	LTZ	780	790	790
Peso bruto total combinado (reboque sem freio)	LS	2.010	-	-
	LT	2.010	2.060	2.070
	LTZ	2.010	2.060	2.070

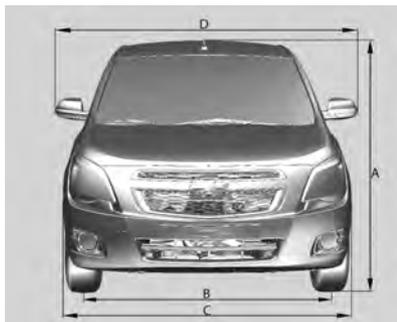
12-8 Especificações

PESO DO VEÍCULO (kg)		1.4L ECONO.FLEX	1.8L ECONO.FLEX	
Peso bruto total combinado (reboque com freio)	LS	2.560	-	-
	LT	2.560	2.610	2.620
	LTZ	2.560	2.610	2.620
Peso embarcado (total)	LS	1.113	-	-
	LT	1.122	1.120	1.152
	LTZ	1.131	1.138	1.171
Peso embarcado (dianteiro)	LS	679	-	-
	LT	684	683	714
	LTZ	690	694	726
Peso embarcado (traseiro)	LS	434	-	-
	LT	438	437	440
	LTZ	441	444	445
Carga útil	LS	447	-	-
	LT	438	490	468
	LTZ	429	472	449

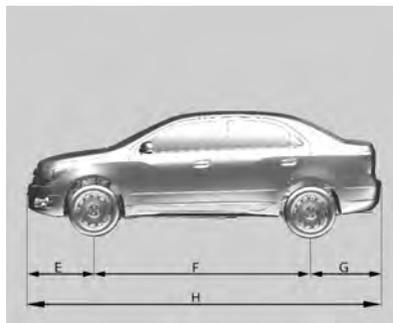
¹ MT significa Transmissão Manual
² AT significa Transmissão Automática

Especificações 12-9

Dimensões do veículo



- A. Altura total até o teto: 1.520 mm
- B. Bitola:
 - Parte dianteira – 1.504 mm
 - Parte traseira – 1.509 mm
- C. Largura total – 1.735 mm
- D. Largura total (entre retrovisores) – 2.005 mm



- E. Distância entre o centro da roda dianteira e o para-choque dianteiro – 906 mm
- F. Distância entre eixos – 2.620 mm
- G. Distância entre o centro da roda traseira e o para-choque traseiro – 954 mm
- H. Comprimento total – 4.479 mm

12-10 Especificações

Capacidades e especificações

Capacidades de fluidos e lubrificantes	1.4L ECONO.FLEX	1.8L ECONO.FLEX
Cárter (incluindo substituição do filtro)	3,50 L	3,50 L
Cárter (sem substituição do filtro)	3,25 L	3,25 L
Sistema de direção hidráulica	0,90 L	0,90 L
Transmissão manual, incluindo diferencial	1,60 L	1,60 L
Transmissão automática	-	8,25 L
Sistema de arrefecimento	5,40 L	5,40 L
Sistema de freio	0,467 L	0,467 L
Reservatório do líquido do lavador dianteiro	2 L	2 L
Tanque de combustível	54 L	54 L
Reservatório de partida a frio	0,50 L	0,50 L
Refrigerante do ar condicionado	450 G	450 G

Especificações 12-11

Pressão dos pneus

Pneu	Até 3 ocupantes		Carga total	
	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros
195/65 R15 91H	35 psi (240 kPa)			
Pneu reserva de uso temporário: T115/70 R16 92M	60 psi (420 kPa)			
psi = Lbf/pol ²				

12-12 Especificações

Cuidado

Em veículos equipados com pneu reserva de uso temporário (diferente dos pneus de rodagem), recomenda-se utilizá-los em distâncias inferiores a 100 km e velocidades inferiores a 80 km/h, e não incluí-los no rodízio de pneus, devido à diferença de dimensões.

Informações sobre a garantia 13-1

Informações sobre a garantia

Informações sobre a garantia

Informações sobre a garantia	13-1
Certificado de garantia internacional	13-3
Garantia do veículo	13-3
Mensagem importante aos proprietários.....	13-4
Visão rápida da cobertura da garantia	13-4
Garantia limitada do veículo novo	13-6
Garantia limitada de peças e acessórios	13-7
Funcionamento da cobertura da garantia em país estrangeiro	13-8

Informações sobre a garantia

Certificado de garantia e Plano de Manutenção Preventiva*

Leia com cuidado as instruções incluídas nesta seção, pois se relacionam diretamente à garantia do veículo.

Exija da sua Concessionária vendedora o preenchimento correto e completo do Quadro de Identificação localizado no final deste Manual, uma vez que dos informes nele registrados dependerá o processamento da Garantia, em suas várias fases.

Encontram-se nesta seção as definições das responsabilidades da Concessionária vendedora e da General Motors do Brasil Ltda. em relação ao veículo adquirido; também encontram-se as responsabilidades do comprador em

relação ao uso e a manutenção do veículo, para ter direito à garantia oferecida.

Nesta seção, encontra-se o Quadro de controle das revisões coberta pelo Plano de Manutenção Preventiva. Após cada revisão, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet deverá carimbar, datar e assinar o quadro correspondente. Certifique-se de que o procedimento mencionado anteriormente tenha sido executado para poder comprovar, a qualquer momento, que o veículo recebeu os cuidados devidos.

Na seção "Serviços e Manutenção" deste manual encontram-se os itens a serem revisados, de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva, assim como sua frequência.

Ao executar os serviços de manutenção descritos nesta seção, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet procederá como explicado no tópico anterior.

13-2 Informações sobre a garantia

Nesta seção, encontra-se o cupom da 1ª revisão, a ser destacado somente ao executar o serviço correspondente. Não aceite o manual com as vias do cupom previamente destacadas.

Plano de Manutenção Preventiva*

Nas páginas da seção "Serviços e Manutenção" deste Manual do proprietário, apresentamos um Plano de Manutenção Preventiva, que é oferecido como uma recomendação para que o proprietário possa conservar seu veículo em perfeitas condições de funcionamento.

Em relação à primeira revisão, leia com cuidado as informações aqui descritas sobre os itens e os serviços não cobertos pela Garantia.

Esclarecemos que o Plano de Manutenção Preventiva foi concebido para um veículo utilizado em condições normais de funcionamento.

Para outras condições consideradas severas, os intervalos entre as revisões devem ser proporcionalmente reduzidos, de acordo com a frequência e a intensidade do serviço severo ao qual se submete o veículo. Sob condições consideradas severas, é necessário revisar, limpar e/ou trocar com mais frequência os seguintes itens:

- Óleo lubrificante do motor e filtro do óleo
Consulte Óleo para motor na página 10-9.
- Elemento do filtro de ar do motor
Consulte Filtro de ar do motor na página 10-11.

As condições de funcionamento a seguir são consideradas severas:

- Funcionamento constante em tráfego urbano lento com paradas e partidas excessivas.
- Tração e reboque.
- Serviços de táxi e similares.

- Viagens frequentes de curta distância, sem que o motor alcance a temperatura de funcionamento normal.
- Viagens longas em estradas de terra e/ou areia (estradas irregulares, com areia ou lama excessiva).
- Funcionamento prolongado em marcha lenta.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

** O Plano de Manutenção Preventiva se encontra discriminado neste Manual do Proprietário, sendo aqui mencionado em virtude de sua vinculação com o processo de garantia. Ressaltamos que este Plano aplica-se a veículos que trabalham em condições normais de funcionamento. Veículos que funcionam sob condições severas de trabalho exigem uma redução proporcional nos quilômetros indicados. (Se o veículo pertence ao programa exclusivo de frotas*

Informações sobre a garantia 13-3

e/ou a empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para obter mais informações entre em contato com uma Concessionária Chevrolet.)

Certificado de garantia internacional

A General Motors do Brasil, procurando sempre maneiras melhores de servir seus clientes, conta com um programa de cobertura de garantia para os países da América do Sul. Assim, se o veículo se encontrar ainda dentro do período de garantia, a Rede de Concessionárias Chevrolet dos países participantes oferecerão serviços sem nenhum custo.

Os países participantes deste programa são Argentina, Paraguai e Uruguai.

Garantia do veículo

A Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet concede ao proprietário de um veículo Chevrolet, os seguintes direitos:

Garantia: De acordo com os termos do respectivo certificado inserido neste Manual.

Revisão de manutenção

preventiva: Uma delas é executada antes da entrega do veículo e a outra é executada no final do primeiro ano de uso ou a 10.000 km (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário (à exceção dos itens normais de desgaste - consulte *Mensagem importante aos proprietários... na página 13-4*). A primeira revisão especial será executada na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, mediante a apresentação do cupom encontrado no final desta seção, e respeitados os limites de quilometragem

indicados (consulte *Garantia limitada do veículo novo na página 13-6*).

Se o veículo pertence ao programa exclusivo de frotas e/ou a empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para obter mais informações, entre em contato com uma Concessionária Chevrolet.

Assistência técnica: Na seção de Informações ao cliente deste manual, encontram-se as diretrizes para garantir a máxima satisfação nos serviços e perguntas relacionadas à Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Orientação: Na entrega de um veículo novo, a concessionária explicará:

- A. Itens de responsabilidade do proprietário, Garantia limitada do veículo novo e Termos da garantia.
- B. Manutenção preventiva.

13-4 Informações sobre a garantia

- C. Uso correto dos comandos, dos indicadores e dos acessórios do veículo.

Para adquirir estes direitos, é necessário

1. Que a Concessionária vendedora preencha corretamente a nota fiscal de venda, um documento que concede a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda.
2. O preenchimento correto do Quadro de identificação, que pode ser encontrado no final deste manual. Certifique-se de que a Concessionária vendedora assine, date e carimbe a tabela para conceder os direitos na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.

Mensagem importante aos proprietários...

Para poder usufruir a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda. para o veículo, o proprietário deverá observar com atenção as instruções aqui indicadas, relativas à manutenção do veículo.

Durante a vigência desta garantia, as revisões de manutenção preventiva previstas no Plano de Manutenção Preventiva contido neste Manual do Proprietário deverão, obrigatoriamente, ser executadas em uma Concessionária Chevrolet ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Visão rápida da cobertura da garantia

Não existem quaisquer garantias com relação ao veículo adquirido, expressas ou inferidas, declaradas pela Concessionária na condição de vendedora e prestadora de

serviços, ou pela General Motors do Brasil Ltda., na condição de fabricante ou importadora, a não ser aquelas contra defeitos de material ou de manufatura estabelecidas no presente Termo de Garantia. Toda e qualquer reclamação do comprador quanto a falhas, defeitos e omissões verificados no veículo, durante a vigência desta garantia, somente será atendida mediante a apresentação da nota fiscal respectiva emitida pela Rede de Concessionárias Chevrolet, junto com o Manual do Proprietário preenchido corretamente, sendo estes os únicos documentos competentes para assegurar o atendimento, com exclusão de qualquer outro.

A General Motors do Brasil Ltda., garante que cada veículo novo de sua fabricação ou importação e entregue ao primeiro comprador por uma Concessionária Chevrolet, incluindo todos os equipamentos e acessórios nele instalados na fábrica - é isento de defeitos de

Informações sobre a garantia 13-5

material ou de manufatura, em condições normais de uso, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia, no caso de o veículo vir a ser revendido, ao(s) proprietário(s) subsequente(s), até o término do prazo previsto neste termo.

A obrigação da General Motors do Brasil Ltda. limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças que, dentro do período normal da Garantia a que aludem estes Termos, conforme a discriminação observada no tópico abaixo, sejam devolvidas a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, em seu estabelecimento comercial, e cuja inspeção revele satisfatoriamente a existência do defeito reclamado. O conserto ou substituição das peças defeituosas, de acordo com esta Garantia, será feito pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, sem débito das peças e mão-de-obra por ela empregadas.

A presente garantia inclui as garantias legais e a garantia contratual, e é concedida nas seguintes situações:

- A. 36 meses com quilometragem ilimitada ao comprador, se pessoa física ou jurídica, que use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens; e
- B. 36 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiramente, ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou produção, ou ao comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerados de pessoas ou bens.

Esta garantia substitui definitivamente quaisquer outras garantias, expressas ou inferidas, incluindo quaisquer garantias implícitas quanto à comercialização ou adequação do veículo para um fim específico, e quaisquer outras obrigações ou responsabilidade por parte do fabricante.

A General Motors do Brasil Ltda. reserva-se o direito de modificar as especificações ou de introduzir melhorias nos veículos, a qualquer momento, sem incorrer na obrigação de executar os mesmos procedimentos para veículos vendidos anteriormente.

Os termos desta garantia não se aplicam nos seguintes casos:

- A um veículo Chevrolet submetido a uso incorreto, negligência ou acidente;
- A veículo reparado ou modificado fora da Concessionária ou a Oficina

13-6 Informações sobre a garantia

Autorizada Chevrolet, de modo que, no julgamento do fabricante, tenha seu desempenho e sua segurança afetados negativamente;

- A serviço de manutenção regular (como: ajuste do motor, limpeza do sistema de combustível, alinhamento da direção, balanceamento das rodas e ajustes dos freios e da embreagem);
- Substituição de itens de manutenção normal (como: velas de ignição, filtros, correias, escovas do alternador e do motor de partida, discos e pastilhas de freio, sistema da embreagem (platô, discos e rolamentos), buchas da suspensão, amortecedores, rolamentos de uso geral e vedadores), quando tal reposição seja executada junto com serviços de manutenção regulares;

- Desgaste normal de itens de estofamentos e de guarnições, devido a desgaste ou a exposição a intempéries.

Garantia limitada do veículo novo

1. **Preparação antes da entrega:**
Para certificar-se de obter a máxima satisfação com o veículo novo, a Concessionária vendedora submeteu o veículo a uma revisão de entrega cuidadosa, de acordo com o programa de inspeção de veículos novos, como recomendado pelo fabricante.
2. **Identificação do proprietário:**
O Quadro de identificação do veículo e do proprietário, que pode ser encontrado no final deste manual, preenchido de maneira correta e assinado pela Concessionária vendedora, é usado para apresentar o proprietário à Rede de Concessionárias ou Oficinas

Autorizadas Chevrolet em todo o território nacional e, junto com o Aviso de Venda, emitido pela Concessionária vendedora, permite receber todos os serviços indicados nestas regras.

3. **Garantia:** De acordo com os termos da garantia indicados, o proprietário receberá os serviços cobertos pela garantia na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.
4. **Primeira revisão (especial) do Plano de manutenção preventiva relacionada a 1 ano de uso ou 10.000 km:** O cupom correspondente autoriza o proprietário a receber todos os serviços correspondentes, em qualquer Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, apresentando o Manual do Proprietário. A 1ª revisão deve ser executada dentro de 12 meses a partir da data da venda ao primeiro comprador, com uma tolerância de 30 dias a

Informações sobre a garantia 13-7

mais ou a menos, ou dentro da faixa de 9.000 a 11.000 km, o que ocorrer primeiro. A mão de obra é gratuita para o proprietário, que é responsável somente pelos custos relacionados aos itens de desgaste normal (ver instruções detalhadas em *Mensagem importante aos proprietários... na página 13-4*).

5. **É responsabilidade do proprietário:** Proporcionar manutenção apropriada para o veículo, o que não somente reduz os custos operacionais, mas também ajuda a impedir mau funcionamento devido a negligência, que não é coberto pela garantia. Assim, para a própria proteção do proprietário, procurar sempre a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet para executar a revisão programada, como descrito no Plano de Manutenção Preventiva, porque a garantia somente será

aplicável com a apresentação do Manual do Proprietário, com todos os quadros correspondentes das revisões devidamente preenchidos de maneira correta e assinados pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet que executar os serviços.

Garantia limitada de peças e acessórios

Itens e serviços não cobertos pela Garantia

Para os itens previstos na primeira revisão de Manutenção Preventiva, a mão-de-obra de verificação é gratuita, desde que seja executada dentro do período de garantia ou da quilometragem estipulada como indicado nas Regras da Garantia, à exceção das despesas, incluindo-se as de mão-de-obra, relacionadas aos itens normais de desgaste, danos e outras falhas de funcionamento causados por terceiros.

Os itens e os serviços contidos nesta categoria são descritos abaixo:

- Óleos e fluidos em geral
- Filtros em geral
- Serviços relacionados ao Plano de Manutenção Preventiva
- Vidros

Peças e componentes com desgaste natural

Algumas peças e alguns componentes podem sofrer desgaste natural (em níveis diferentes), de acordo com a operação à qual se submete o veículo, e são cobertos pela garantia legal por um período de 90 dias em relação a defeitos de fabricação, a partir da data da compra do veículo. Em caso de defeito de fabricação (após confirmação de que não foram sujeitos a uso abusivo), as peças ou os componentes serão substituídos. Em qualquer outra situação, a substituição seguirá a

13-8 Informações sobre a garantia

orientação específica do fabricante, e todas as despesas serão de responsabilidade do proprietário.

São elas:

- Buchas da suspensão
- Sistema da embreagem (platô, discos e rolamentos)
- Discos de freio
- Lonas e pastilhas de freio
- Amortecedores
- Rolamentos em geral
- Vedadores em geral
- Velas de ignição
- Fusíveis
- Lâmpadas
- Palhetas dos limpadores dos vidros

- Pneus
- Correias
- Escovas do alternador e motor de partida.
- Anilha do mecanismo do pneu reserva (Spin Activ)

Bateria

A bateria tem garantia de doze (12) meses, independentemente do tipo de uso do veículo. Não são cobertos pela garantia casos caracterizados como uso inadequado, como mencionado no item "Os termos desta garantia não são aplicáveis nos seguintes casos", consulte *Visão rápida da cobertura da garantia na página 13-4*.

Funcionamento da cobertura da garantia em país estrangeiro

Para desfrutar os direitos da garantia nos países mencionados anteriormente, deverão ser obedecidos todos os procedimentos listados em *Garantia limitada do veículo novo na página 13-6* e em *Visão rápida da cobertura da garantia na página 13-4* neste manual.

A revisão de Manutenção Preventiva deve ser executada em Concessionárias localizadas em território brasileiro.

Informações ao consumidor 14-1

Informações ao consumidor

Informações ao consumidor
Escritórios de assistência ao cliente 14-1

Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente

CRC - Centro de relacionamento Chevrolet



É possível entrar em contato diretamente com a General Motors do Brasil Ltda. sem custo de qualquer lugar do país pelo telefone:

- **Brasil 0800-702-4200**

Para acelerar a assistência do **CRC**, tenha em mãos as seguintes informações:

- Número de identificação do veículo - VIN (número do chassi).
- Número do CPF/CNPJ do cliente.

14-2 Informações ao consumidor

Chevrolet Road Service

O Manual de Condições Gerais do programa Road Service, está inserido no kit de informações gerais, fornecido ao proprietário do veículo Chevrolet.



Para obter mais informações sobre as Revisões Chevrolet, acesse www.chevrolet.com.br/revisao e programe a revisão on-line.

Nível de ruído

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA 01/93, 08/93 e 272/00, e com a Instrução Normativa do IBAMA nº 28/02, de controle da poluição sonora para veículos automotores. Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado):

Veículo	dB(A)
1.4L ECONO.FLEX	82,1 a 4.650 rpm
1.8L ECONO.FLEX com transmissão manual	80,5 a 4.050 rpm
1.8L ECONO.FLEX com transmissão automática	74,7 a 3.000 rpm

É importante que todo o serviço de manutenção seja executado de acordo com as **Manutenções preventivas** para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

ÍNDICE i-1

A	
Acessórios e alterações	10-2
Agendamento de manutenção	
Fluidos e lubrificantes	
recomendados	11-7
Manutenção preventiva	11-3
Airbags	
Dianteiros	3-8
Luz indicadora do	
tensionador do cinto de	
segurança	5-13
Verificação do sistema	3-7
Ajustes	
Banco, condução inicial	3-2
Alavanca seletora	9-18
Amaciamento de	
veículo novo	9-14
Amaciamento, Veículo Novo ...	9-14
Antifurto	
Sistema de alarme	2-9
Ao carregar o veículo	4-6
Aplicar freio	5-16
Apoios de cabeça	3-1

Áreas de armazenamento	
Informações sobre	
disposição de cargas no	
veículo	4-6
Painel de instrumentos	4-1
Porta-luvas	4-2
Armazenamento do veículo	10-4
Assistência ao cliente	
Escritórios	14-1
Automático	
Transmissão	9-18
Travas das portas	2-7
Auxiliar	
Dispositivos	7-14
Auxiliar de estacionamento	9-26
Avisos	iii
Cuidados e Perigos	iii
Pisca-alerta	6-2
Avisos sonoros	5-23
Avisos sonoros, aviso	5-23

B	
Bancos	
Ajuste, dianteiro	3-3
Apoios de cabeça	3-1
Posição, dianteira	3-2
Bancos dianteiros	
Ajustes	3-3
Bateria	10-17
Interruptor de desconexão	10-3
Partida do motor com	
cabos auxiliares	10-40
Proteção de Energia	6-6
Bluetooth	
Visão geral	7-37
Buzina	5-7

i-2 ÍNDICE

C			
Calota da roda	10-36	Combustível	
Capacidades e especificações	12-10	Aditivos	9-31
Capô	10-6	Economia, Condução para	
Certificado de garantia internacional	13-3	Maior	9-3
Chaves	2-1	Luz de advertência de nível de combustível	
Cinto de três pontos	3-5	baixo	5-16
Cinto subabdominal	3-7	Medidor	5-11
Cintos de segurança	3-4	Recomendado	9-28
Avisos	5-12	Como utilizar este Manual	iii
Cinto subabdominal	3-7	Compartimento	4-3
Dispositivo de retenção para crianças	3-15	Carga	4-3
Três pontos	3-5	Compartimento de Carga	4-3
Uso durante a gravidez	3-6	Compartimento de carga	2-8
Cobertura de operação em outros países	13-8	Compartimentos de carga	
Comandos do volante	7-3	Compartimento de Carga	2-8, 4-3
		Extintor de incêndio	4-5
		Veículo	10-4
		Computador de bordo	5-23
		Computador, hodômetro parcial	5-23
		Condução	
		Ambiente	9-2
		Defensiva	9-3
		Estradas em regiões montanhosas	9-13
		Fora de estrada	9-8
		Maior Economia de Combustível	9-3
		Programas eletrônicos	9-20
		Retorno para a pista	9-8
		Rodovias Molhadas	9-10
		Se o Veículo Atolar	9-14
		Controle de velocidade de	
		cruzeiro	9-25
		Luz	5-17
		Controle do veículo	9-3
		Controle remoto	2-3
		Rádio	2-3
		Controles	
		Direção	7-3
		Controles das luzes externas ...	6-1
		Conversor catalítico	9-17
		Corte de corrente	9-20

ÍNDICE i-3

Cuidados com a aparência	
Externa	10-44
Interior	10-45
Cuidados com o veículo	
Pressão dos pneus	10-33
Cuidados, Perigos e Avisos	iii

D

Dados do motor	12-3
Difusores de ar ajustáveis	8-4
Difusores de ar fixos	8-5
Dimensões	
Veículo	12-9
Dimensões do veículo	12-9
Direção	9-7
Ajuste da roda	5-6
Controles da Roda	5-6
Fluido, Hidráulica	10-15
Direção defensiva	9-3
Direção, Sinalizadores	6-3
Dispositivo de retenção para crianças	
Locais de instalação	3-15
Sistemas	3-12
Dispositivos	
Auxiliar	7-14

E

Elétrico	
Espelhos	2-12
Fluido da direção	10-15
Proteção, Bateria	6-6
Vidros	2-14
Embaçamento dos faróis	6-4
Energia	
Potência do motor	
reduzida	5-16
Tomadas	5-10
Entrada de ar	8-5
Especificações	
Pressão dos pneus	12-11
Especificações e	
Capacidades	12-10
Espelhos	
Elétrico	2-12
Espelhos escamoteáveis	2-12
Manual	2-12
Retrovisor manual	2-13
Espelhos aquecidos	
Vidro traseiro	2-15
Espelhos escamoteáveis	2-12
Espelhos manuais	2-12
Espelhos retrovisores	2-13

Estacionamento	9-15
Freio	9-24
Luz indicadora do auxiliar	
ultrassônico	5-14
Sobre Materiais	
Combustíveis	9-16
Estradas em regiões	
montanhosas	9-13
Extintor de incêndio	4-5

F

Falha, Transmissão	
automática	9-20
Faróis	10-20
Comutador de Farol Alto/	
/Baixo	6-2
Lampejador dos faróis	6-2
Lembrete de luzes acesas	5-17
Luz indicadora de farol	
alto aceso	5-16
Substituição de lâmpadas ..	10-19
Faróis de neblina	
Dianteiros	6-3
Substituição de lâmpadas ..	10-21
Farol de neblina	
Luz	5-17

i-4 ÍNDICE

Ferramentas	10-33
Filtro,	
Limpador de ar do motor	10-11
Fluido	
Direção elétrica	10-15
Freios	10-16
Lavador do para-brisa	10-16
Fluidos e lubrificantes	
recomendados	11-7
Fora de estrada	9-8
Condução	9-8
Retorno	9-8
Freios	9-22, 10-16
Antiblocante	9-23
Assistência	9-24
Estacionamento	9-24
Fluido	10-16
Luz de advertência do sistema de freios e de embreagem	5-14
Frenagem	9-5

Fusíveis	10-25
Caixa de fusíveis do compartimento do motor ..	10-26
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos	10-28

G

Garantia do veículo	13-3
Garantia limitada	
Peças e acessórios	13-7
Garantia limitada de peças e acessórios	13-7
Garantia limitada do veículo novo	13-6
Gravidez, uso de cintos de segurança	3-6

H

Hodômetro	5-11
Percurso	5-11
Hodômetro parcial	5-11
Horário	5-8

I

Identificação do veículo	
Placa	12-2
Iluminação	
Controle de Iluminação	6-4
Entrada	6-6
Entrada/saída	6-6
Saída	6-6
Iluminação de entrada	6-6
Iluminação de entrada/saída	6-6
Iluminação de saída	6-6
Iluminação do painel de instrumentos	10-24
Imobilizador	2-11
Luz	5-16
Indicadores	
Controle	5-12
Indicadores de controle	5-12
INFOCARD	2-2
Informações gerais	
Serviços e manutenção	11-1

ÍNDICE i-5

Informações sobre a garantia 13-1			
Certificado de garantia internacional 13-3			
Cobertura de operação em outros países 13-8			
Garantia limitada de peças e acessórios 13-7			
Garantia limitada do veículo novo 13-6			
Mensagem importante aos proprietários 13-4			
Resumo da cobertura 13-4			
Veículo 13-3			
Informações sobre disposição de cargas no veículo 4-6			
Informações sobre emissões 10-5			
Interruptor de desconexão da bateria 10-3			
Introdução iii			
	L		
	Lâmpadas		
	Compartimento de Carga 6-4		
	Controles Externos 6-1		
	Cortesia 6-5		
	Embaçamento dos faróis 6-4		
	Farol de neblina 6-3		
	Indicador de defeito 5-13		
	Interior 10-24		
	Lanternas traseiras 10-22		
	Leitura 6-5		
	Lembrete 5-17		
	Luz de presença lateral 10-21		
	Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção .. 10-21		
	Marcha à ré 6-4		
	Placa de licença 10-23		
	Porta-luvas 6-5		
	Lâmpadas de leitura 6-5		
	Lampejador dos faróis 6-2		
	Lanternas		
	Comutador de Farol Alto/ /Baixo 6-2		
	Lampejador dos faróis 6-2		
	Lanternas traseiras 10-22		
	Levantamento do veículo, pneus 10-3		
	Limpador/Filtro de ar, Motor 10-11		
	Limpeza		
	Limpeza externa 10-44		
	Limpeza interna 10-45		
	Líquido de arrefecimento		
	Luz de Advertência da Temperatura do Motor 5-15		
	Motor 10-12		
	Líquido do lavador 10-16		
	Locais de montagem do dispositivo de retenção para crianças 3-15		
	Luz de advertência de nível de combustível baixo 5-16		
	Luz de freio elevada 10-23		
	Luz indicadora de farol alto		
	aceso 5-16		
	Luz indicadora de funcionamento incorreto 5-13		
	Luz indicadora do auxiliar de estacionamento ultrassônico 5-14		

i-6 ÍNDICE

Luz indicadora do sistema de carga	5-13
Luzes	
Advertência da	
Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor	5-15
Advertência do sistema de freios	
antiblocantes (ABS)	5-14
Airbag e tensionador do cinto de segurança	5-13
Aplicar freio	5-16
Auxiliar de estacionamento ultrassônico	5-14
Avisos do Cinto de Segurança	5-12
Controle de velocidade de cruzeiro	5-17
Farol alto aceso	5-16
Farol de neblina	5-17

Luzes (Continuação)	
Imobilizador	5-16
Luz de advertência de nível de combustível baixo	5-16
Luz indicadora de anomalia	5-14
Porta entreaberta	5-17
Potência do motor reduzida	5-16
Pressão de óleo do motor	5-15
Sistema de carregamento	5-13
Sistema de freios e de embreagem	5-14
Luzes de cortesia	6-5
Luzes de presença laterais	10-21
Luzes de ré	6-4
Luzes do compartimento de carga	6-4
Luzes dos sinalizadores de direção dianteiros	10-21

M

Manutenção	
Operação regular do ar condicionado	8-6
Manutenção preventiva	11-3
Medidores	
Combustível	5-11
Hodômetro	5-11
Hodômetro parcial	5-11
Sinalizador de direção	5-12
Tacômetro	5-11
Velocímetro	5-10
Mensagem importante	
Proprietários	13-4
Mensagens	
Veículo	5-21
Modo manual	9-19
Monóxido de Carbono	
Sistema de escapamento	9-16
Mostrador digital com funções múltiplas (DIC)	5-17
Mostrador digital de informação (GID)	5-21

ÍNDICE i-7

Motor			
Escapamento	9-16		
Limpador/Filtro de ar	10-11		
Líquido de arrefecimento ...	10-12		
Luz de Advertência da Temperatura do Líquido de Arrefecimento	5-15		
Luz de pressão	5-15		
Luz de verificação e revisão em breve	5-13		
Partida	9-15		
Potência do motor reduzida	5-16		
Superaquecimento	10-13		
Ventoinha	10-15		
Vista geral do compartmento	10-8		
		O	
		Óleo	
		Luz de pressão	5-15
		Motor	10-9
		Operação regular do ar condicionado	8-6
		Operação, Conforto e conveniência	7-4
		P	
		Painel de instrumentos	
		Porta-Objetos	4-1
		Para-brisa	
		Limpador/lavador	5-7
		Para-sóis	2-16
		Partida do motor	9-15
		Partida do motor com cabos auxiliares	10-40
		Perigo, atenção e cuidado	iii
		Personalização	
		Veículo	5-26
		Peso do veículo	12-7
		Pesos	
		Veículo	12-7
		Pisca-alerta, Sinalizador de Advertência	6-2
		Plaqueta de identificação	12-2
		Pneus	
		Inspeção	10-34
		Levantamento do veículo	10-3
		Rodízio	10-35
		Troca de roda	10-37
		Pneus e rodas	10-33
		Pneus diferentes	10-36
		Porta	
		Luz indicadora de porta aberta	5-17
		Porta-copos	4-2
		Porta-luvas	4-2
		Lâmpadas	6-5
		Portas	
		Sistema central de travamento	2-6
		Travas manuais das portas	2-6

i-8 ÍNDICE

Posição dos bancos dianteiros	
Ajustes	3-2
Potência do motor reduzida ...	5-16
Pressão	
Pneu	12-11
Pressão dos pneus	12-11
Profundidade da banda de rodagem	10-34
Programas eletrônicos de condução	9-20

R

Rádio	
Personalização	7-32
Rádio AM/FM	7-9
Rádios	
Rádio AM/FM	7-9
Reboque	
Outro veículo	10-43
Veículo	10-42
Recomendado	
Combustível	9-28

Relógio	5-8
Reparo	
Fazer revisão em breve	5-14
Luz de revisão em breve	5-13
Reservatório de partida a frio	9-31
Rodas	
Substituição	10-37
Rodas e pneus	10-33
Rodízio, pneus	10-35
Rodovias	
Como Conduzir, Molhadas ...	9-10

S

Serviço	
Acessórios e alterações	10-2
Manutenção, Informações gerais	11-1
Realizando seu próprio trabalho	10-6
Serviços de informação e entretenimento	7-1

Sinalizador de advertência (pisca-alerta)	6-2
Sinalizador de direção	5-12
Sinalizadores de direção e de mudança de pista	6-3
Sistema	
Serviços de informação e entretenimento	7-1
Sistema central de travamento	2-6
Sistema de airbags dianteiros ..	3-8
Sistema de alarme	
Antifurto	2-9
Sistema de áudio	
Dispositivo antifurto	7-3
Suporte de antena fixo	7-13
Sistema de freios	
antiblocantes (ABS)	9-23
Luz de advertência	5-14
Sistema de ventilação e de ar condicionado	8-1
Aquecimento	8-1
Ar condicionado	8-1

ÍNDICE i-9

Sistema elétrico		Temperatura externa 5-8
Caixa de fusíveis do		Termômetro
compartimento do motor .. 10-26		Temperatura externa 5-8
Caixa de fusíveis do		Tomadas
painel de instrumentos 10-28		Energia 5-10
Fusíveis 10-25		Transmissão
Sistemas antifurto		Automático 9-18
Imobilizador 2-11		Transmissão automática
Sistemas de aquecimento e		Alavanca seletora 9-18
ar condicionado 8-1		Corte de corrente 9-20
Substituição da palheta do		Falha 9-20
limpador 10-19		Modo manual 9-19
Substituição da palheta,		Programas eletrônicos de
Limpador 10-19		condução 9-20
Substituição de lâmpadas		Visor da transmissão 9-18
Faróis 10-19, 10-20		Transmissão manual 9-21
Iluminação do painel de		Travas
instrumentos 10-24		Porta automática 2-7
Lâmpadas da placa de		Porta manual 2-6
licença 10-23		Proteção contra bloqueio 2-7
Lanternas traseiras 10-22		Sistema central de
Luz de freio elevada 10-23		travamento 2-6
		Triângulo de segurança 4-5
		Triângulo, Segurança 4-5
Substituição de		
lâmpadas (Continuação)		
Luzes de presença		
laterais 10-21		
Luzes dos sinalizadores		
de direção dianteiros 10-21		
Luzes internas 10-24		
Superaquecimento, Motor 10-13		
	T	
Tacômetro 5-11		
Tampas 6-4		
Embaçamento dos faróis 6-4		
Roda 10-36		
Tanque de combustível		
Partida a frio 9-31		
Telefone		
Bluetooth 7-37		
Viva-voz 7-48		
Telefone viva-voz 7-48		
Temperatura		
Externo 5-8		

i-10 ÍNDICE**V**

Veículo	
Controle	9-3
Fazer revisão em breve	5-14
Mensagens	5-21
Número de identificação (VIN)	12-1
Personalização	5-26
Reboque	10-42
Reboque de outro veículo ..	10-43
Veículo Atolado	9-14
Velocímetro	5-10
Ventilação	
Difusores de ar fixos	8-5
Regulagem do ar	8-4
Ventoinha	
Motor	10-15
Verificar	
Luz do motor	5-13

Vidros	
Aquecido, traseiro	2-15
Elétrico	2-14
Manual	2-14
Vidros de acionamento	
manual	2-14
Vidros traseiros	
Espelhos aquecidos	2-15
Visão geral	
Painel de instrumentos	5-2
Visão geral do painel de instrumentos	1-2, 5-2
Visão geral, Sistema de conforto e conveniência	7-3
Visor	
Informações gráficas (GID) ...	5-21
Visor da transmissão	9-18
Visores	
Transmissão automática	9-18

Quadro de Controle das Revisões

Instruções para uso

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada revisão que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

Revisão de Entrega

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

1ª Revisão Especial aos 10.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

2ª Revisão aos 20.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

3ª Revisão aos 30.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

4ª Revisão aos 40.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

5ª Revisão aos 50.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

6ª Revisão aos 60.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

7ª Revisão aos 70.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Quadro de Controle das Revisões

<p style="text-align: center;">8ª Revisão aos 80.000 km</p> <p>Data: / /</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80%; margin: 10px auto; text-align: center; padding: 5px;">Carimbo Concessionária</div> <p>O. S.: km:</p>	<p style="text-align: center;">9ª Revisão aos 90.000 km</p> <p>Data: / /</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80%; margin: 10px auto; text-align: center; padding: 5px;">Carimbo Concessionária</div> <p>O. S.: km:</p>	<p style="text-align: center;">10ª Revisão aos 100.000 km</p> <p>Data: / /</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80%; margin: 10px auto; text-align: center; padding: 5px;">Carimbo Concessionária</div> <p>O. S.: km:</p>
<p style="text-align: center;">11ª Revisão aos 110.000 km</p> <p>Data: / /</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80%; margin: 10px auto; text-align: center; padding: 5px;">Carimbo Concessionária</div> <p>O. S.: km:</p>	<p style="text-align: center;">12ª Revisão aos 120.000 km</p> <p>Data: / /</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80%; margin: 10px auto; text-align: center; padding: 5px;">Carimbo Concessionária</div> <p>O. S.: km:</p>	<p style="text-align: center;">13ª Revisão aos 130.000 km</p> <p>Data: / /</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80%; margin: 10px auto; text-align: center; padding: 5px;">Carimbo Concessionária</div> <p>O. S.: km:</p>
<p style="text-align: center;">14ª Revisão aos 140.000 km</p> <p>Data: / /</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80%; margin: 10px auto; text-align: center; padding: 5px;">Carimbo Concessionária</div> <p>O. S.: km:</p>	<p style="text-align: center;">15ª Revisão aos 150.000 km</p> <p>Data: / /</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80%; margin: 10px auto; text-align: center; padding: 5px;">Carimbo Concessionária</div> <p>O. S.: km:</p>	<p style="text-align: center;">16ª Revisão aos 160.000 km</p> <p>Data: / /</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80%; margin: 10px auto; text-align: center; padding: 5px;">Carimbo Concessionária</div> <p>O. S.: km:</p>

Quadro de Controle das Trocas de Óleo do Motor

Instruções para uso

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada Troca de Óleo que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

Troca de Óleo aos 5.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 10.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 15.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 20.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 25.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 30.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 35.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Quadro de Controle das Trocas de Óleo do Motor

<p>Troca de Óleo aos 40.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>Troca de Óleo aos 45.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>Troca de Óleo aos 50.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>
<p>Troca de Óleo aos 55.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>Troca de Óleo aos 60.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>Troca de Óleo aos 65.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>
<p>Troca de Óleo aos 70.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>Troca de Óleo aos 75.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>Troca de Óleo aos 80.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>

1ª REVISÃO (ESPECIAL)

VEÍCULO VIN

Proprietário:
Executada aos: km Data: / /
Concessionária:
Cidade: Estado:

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

.....
Assinatura do proprietário

1ª VIA

Sr. Concessionário Vendedor:

Este cupom é comprovante de que a Revisão Especial foi executada a contento. Portanto, em seu interesse, peça ao cliente para assiná-lo e guarde-o em seu arquivo.

Os serviços correspondentes a esta revisão estão indicados no "Plano de Manutenção Preventiva", deste Manual.

IMPORTANTE: Caso o veículo atendido tenha sido vendido por outra Concessionária, envie-lhe a 1ª via deste cupom e guarde a 2ª como comprovante.

1ª REVISÃO (ESPECIAL)

VEÍCULO VIN

Proprietário:
Executada aos: km Data: / /
Concessionária:
Cidade: Estado:

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

.....
Assinatura do proprietário

2ª VIA

Sr. Concessionário Vendedor:

Vimos informar a V. Sa. que executamos os serviços de Revisão Especial ao término do primeiro ano de uso ou aos 10 000 km (o que ocorreu primeiro) no veículo identificado no verso, pelo que lhe solicitamos, através deste, providenciar o correspondente reembolso.

Atenciosamente,

Carimbo da
Concessionária
Atendadora

.....
Assinatura da Concessionária Atendadora

Termo de Recebimento e Ciência

Declaro por intermédio do presente que recebi da Concessionária _____
_____ **o Manual do Proprietário e toda literatura**
relativa ao veículo modelo _____
_____, **chassi _____**, **que adquiri**
nesta data.

Declaro também que fui informado (a) que as condições da Revisão Chevrolet estão disponíveis no site www.chevrolet.com.br e li e estou ciente dos termos e condições constantes do Certificado de Garantia, Condições Gerais do Chevrolet Road Service e demais literaturas.

Local: _____ **Data:** ____ / ____ / ____

Nome do comprador: _____

R.G. ou C.P.F. _____

Endereço: _____

Telefone: (_____) _____

Assinatura:

QUADRO DE IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO		DATA DA VENDA	
------------------------------------	--	---------------	--

VALIDADE DA GARANTIA	DE		À		OU		KM
----------------------	----	--	---	--	----	--	----

NOME DO 1º PROPRIETÁRIO	
-------------------------	--

NOME DO 2º PROPRIETÁRIO	
-------------------------	--

NOME DO 3º PROPRIETÁRIO	
-------------------------	--

FINALIDADE DE UTILIZAÇÃO	<input type="checkbox"/> Destinatário final	<input type="checkbox"/> Comercial
--------------------------	---	------------------------------------

VELOCÍMETRO SUBSTITUÍDO EM		COM		KM
----------------------------	--	-----	--	----

Carimbo da Concessionária	CONCESSIONÁRIA VENDEDORA	Nº	
	ENDEREÇO		
	CEP	CIDADE	ESTADO
	CNPJ	INSCR. EST.	
	TELEFONE	NOTA FISCAL DE VENDA	
	DATA	ASSINATURA	

QUADRO DE INFORMAÇÕES GERAIS – COBALT

Este quadro de informações foi elaborado para facilitar a consulta das especificações mais utilizadas.

Pneus

Calibragem: Deve ser feita com os pneus frios.

Pressão dos pneus Psi (KPa)		
Pneus	Dianteiros	Traseiros
195/65 R15 91H	35 (240)	35 (240)

Especificação de pneu reserva de uso temporário

Medida	Pressão Psi (KPa)
T115/70 R16 92M	60 (420)

Óleo do motor

Período de troca

- A cada **5.000 km** ou **6 meses**, o que ocorrer primeiro, se o veículo estiver sujeito a **CONDIÇÕES SEVERAS DE USO** (verifique maiores detalhes no manual do proprietário).
- A cada **10.000 km** ou **12 meses**, o que ocorrer primeiro, se nenhuma das condições de uso severo ocorrerem.

Tipos de óleos especificados

Óleo especificado Dexos 1 ou equivalente de qualidade API SN, ILSAC GF5 ou superior e de viscosidade SAE 5W30.

Quantidade de óleo no cárter do motor: Motores 1.4L e 1.8L ECONO.FLEX: 3,50 litros (com filtro)

Motores 1.4L e 1.8L ECONO.FLEX: 3,25 litros (sem filtro)

Combustível

Recomendamos o uso de um frasco do aditivo Flexpower ACDelco, a cada 4 tanques completos ou 200L de combustível. Nunca utilize aditivo específico para gasolina no etanol ou vice-versa.