

2014 Manual do proprietário Chevrolet Cobalt Advantage

Resumo	1-1	Compartimentos de carga ...	4-1	Iluminação	6-1
Painel de instrumentos	1-2	Porta-objetos	4-1	Luzes externas	6-1
Informações básicas de condução	1-4	Posição de bagagens/ /cargas	4-3	Iluminação interior	6-4
Recursos do veículo	1-26	Recursos adicionais de carga	4-5	Comandos das luzes	6-6
Chaves, portas e vidros	2-1	Informações sobre disposição de cargas no veículo	4-6	Sistema de Conforto e conveniência	7-1
Chaves e travas	2-1	Comandos e controles	5-1	Introdução	7-1
Portas	2-8	Visão geral do painel de instrumentos	5-2	Sistema de ventilação e ar condicionado	8-1
Sistema antifurto	2-9	Controles	5-6	Sistema de ventilação e ar condicionado	8-1
Espelhos externos	2-12	Luzes de advertência, medidores e indicadores ...	5-10	Difusores de ar	8-6
Espelhos internos	2-13	Mostrador digital de informação	5-19	Manutenção	8-7
Vidros	2-14	Mensagens do veículo	5-22	Condução e operação	9-1
Bancos e dispositivos de segurança	3-1	Computador de bordo	5-23	Informações de condução	9-2
Apoios de cabeça	3-1	Personalização do veículo ...	5-26	Partida e operação	9-16
Bancos dianteiros	3-3			Sistema de escapamento	9-19
Cintos de segurança	3-5			Transmissão automática	9-20
Sistema de airbag	3-9			Transmissão manual	9-24
Dispositivo de retenção para crianças	3-13				

2014 Manual do proprietário Chevrolet Cobalt Advantage

Freios	9-25	Especificações	12-1
Piloto automático	9-28	Identificação do veículo	12-1
Sistemas de detecção de objetos	9-29	Especificações do veículo	12-3
Combustível	9-31	Informações sobre a garantia	13-1
Cuidados com o veículo	10-1	Informações sobre a garantia	13-1
Informações gerais	10-2	Informações ao consumidor	14-1
Verificações no veículo	10-6	Informações ao consumidor	14-1
Substituição de lâmpadas ...	10-22	Índice	i-1
Sistema elétrico	10-29		
Ferramentas do veículo	10-38		
Rodas e pneus	10-38		
Partida do motor com cabos auxiliares	10-45		
Reboque	10-47		
Cuidados com a aparência	10-52		
Serviços e manutenção	11-1		
Informações gerais	11-1		
Manutenção preventiva	11-5		
Fluidos, lubrificantes e peças recomendadas	11-10		

Introdução **iii**

Combustível

Tipo

Óleo do motor

Classificação

Viscosidade

Pressão dos pneus

Dimensões dos pneus

Dianteiro

Traseiro

Pesos

Peso bruto nominal do veículo (kg)

- Peso em ordem de marcha, modelo básico

= Carga

iv Introdução


Dados específicos do veículo

Anote as especificações do seu veículo na página anterior para que estejam sempre disponíveis. Estas informações estão disponíveis nas seções "Serviços e Manutenção" e "Especificações", bem como na plaqueta de identificação do veículo.

Introdução

Seu veículo foi projetado para ser uma combinação de tecnologia avançada, segurança, cuidado com o meio ambiente e economia.

Este Manual do Proprietário fornece todas as informações necessárias para capacitar sua direção com segurança e eficiência.

Sempre que o indicador de controle  aparecer em combinação com outro indicador de controle no painel de instrumentos, consulte o Manual do Proprietário.

Certifique-se de que seus passageiros conheçam o possível risco de acidentes e ferimentos que podem ocorrer devido ao uso inadequado deste veículo.

Siga sempre as leis e normas específicas do país em que se encontra. Essas leis podem diferir das informações contidas neste manual.

Todas as concessionárias Chevrolet fornecem serviço de primeira classe, usando mecânicos treinados que trabalham de acordo com instruções específicas.

O pacote com a literatura do cliente deverá sempre ser mantido à mão no veículo. Ele encontra-se dentro do porta-luvas.



Você poderá conhecer um pouco mais sobre a GM e os produtos Chevrolet acessando o site:

www.chevrolet.com.br


Como utilizar este manual

- Este manual descreve todas as opções as funções disponíveis para esse modelo. **Certas descrições, incluindo aquelas para o visor e funções do menu, podem não se aplicar ao seu veículo devido à variação de modelo, especificações do país, equipamentos especiais ou acessórios.**
- A seção "Resumo" fornecerá uma visão geral inicial.
- O índice, no início deste manual, mostra onde estão as informações em cada capítulo.
- O índice permite procurar informações específicas.
- O Manual do Proprietário usa as designações de fábrica, que podem ser encontradas no capítulo "Especificações".


- As direções indicadas, por ex. esquerda ou direita, dianteira ou traseira, sempre se relacionam ao sentido de condução.
- As telas de exibição do veículo poderão não suportar seu idioma específico.
- As mensagens exibidas e funções internas estão escritas em **negrito**.

Perigo, atenção e cuidado

Perigo

Textos marcados com  **Perigo** fornecem informações sobre o risco de ferimentos fatais. Ignorar essas informações pode colocar a vida em risco.

Atenção

Textos marcados com  **Atenção** fornecem informações sobre o risco de acidentes ou ferimentos. Ignorar essas informações pode acarretar ferimentos.

Cuidado

Textos marcados com **Cuidado** fornecem informações sobre possíveis danos ao veículo. Ignorar essas informações pode acarretar danos ao veículo.

vi Introdução



Este símbolo indica um procedimento proibido que pode causar ferimentos ou danos ao veículo.

Desejamos que desfrute do prazer de dirigir este veículo.

Chevrolet

Resumo

Painel de instrumentos

Visão geral do painel de instrumentos 1-2

Informações básicas de condução

Informações básicas de condução 1-4
Travas das portas 1-8
Vidros 1-10
Ajuste do banco 1-11
Ajuste do apoio de cabeça 1-13
Cintos de segurança 1-13

Ajuste do espelho 1-13
Ajuste de posição do volante 1-15
Iluminação interior 1-15
Luzes externas 1-16
Buzina 1-17
Limpadores e lavadores dos vidros 1-18
Sistema de ventilação e ar condicionado 1-19
Estacionamento 1-22
Freio de estacionamento 1-23
Transmissão 1-23
Início 1-25

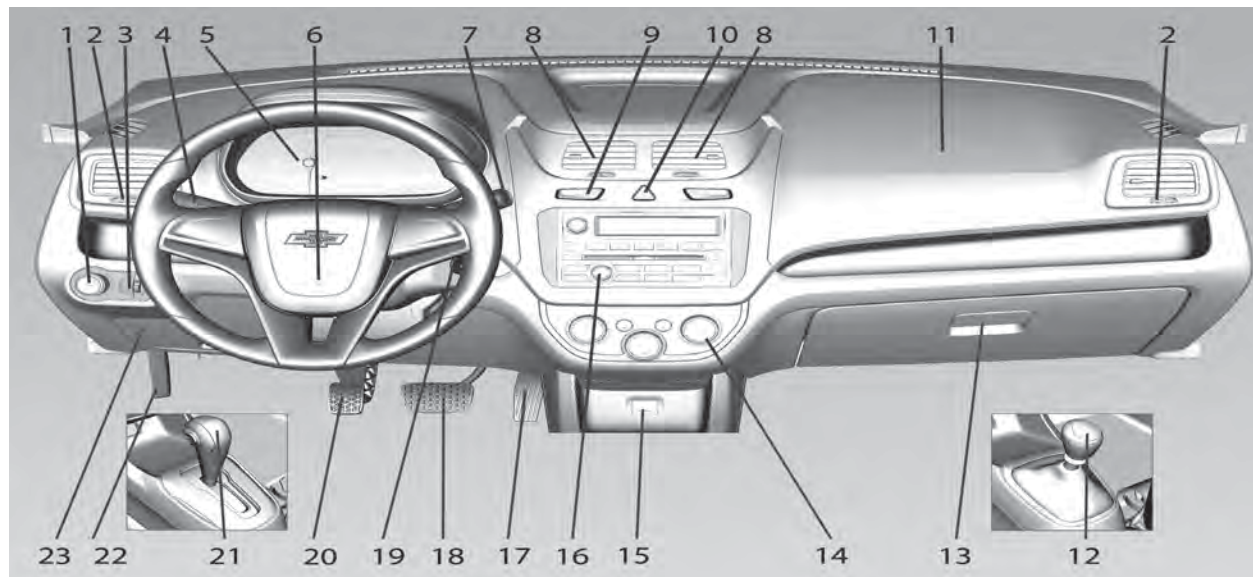
Recursos do veículo

Piloto automático 1-26
Mostrador digital com funções múltiplas (DIC) 1-27
Tomadas elétricas 1-27

1-2 Resumo

Painel de instrumentos

Visão geral do painel de instrumentos



Resumo 1-3

1. *Controles das luzes externas na página 6-1*
2. *Difusores laterais de ar. Consulte Difusores de ar ajustáveis na página 8-6*
3. *Controle de iluminação do painel de instrumentos na página 6-4*
4. *Sinalizadores de direção na página 6-3*
Comutador farol alto/baixo na página 6-2
Lampejador de farol alto na página 6-2
5. *Visão geral do painel de instrumentos na página 5-2*
6. *Buzina na página 5-7*
7. *Limpador/lavador do para-brisa na página 5-7*
8. *Consulte "Difusores centrais de ar" em Difusores de ar ajustáveis na página 8-6*
9. *Sistema central de travamento na página 2-5*
10. *Sinalizador de advertência (pisca-alerta) na página 6-3*
11. *Sistema de airbags dianteiros na página 3-10*
12. *Transmissão manual na página 9-24*
13. *Porta-luvas na página 4-2*
14. *Sistema de aquecimento e ventilação na página 8-1*
15. *Consulte "Entrada USB, entrada AUX".*
16. *Conforto e conveniência na página 7-1*
17. *Consulte "Pedal do acelerador" no Controle de um veículo na página 9-3*
18. *Consulte "Pedal do freio" no Controle de um veículo na página 9-3*
19. *Posições da ignição na página 9-16*
20. *Consulte "Pedal da embreagem" no Controle de um veículo na página 9-3*
21. *Transmissão automática na página 9-20*
22. *Capô na página 10-7*
23. *Caixa de fusíveis do painel de instrumentos na página 10-33*

1-4 Resumo

Informações básicas de condução

Informações gerais

- Este veículo tem uma garantia de 36 meses, de acordo com os termos descritos no Manual do Proprietário.
- As revisões periódicas devem ser executadas a cada período de 12 meses ou 10.000 km dirigidos, o que ocorrer primeiro; a primeira revisão é especial.
- O consumo de combustível varia de acordo com o uso do veículo, as condições de tráfego, hábitos de direção, manutenção preventiva, entre outros fatores.
- Trocar o óleo do motor, como recomendado no Manual do Proprietário, e dirigir o veículo de maneira adequada ajuda a propiciar um uso econômico.

Verifique o porta-luvas do veículo

- Manual do Proprietário
- O INFOCARD tem informações sobre o número de identificação do veículo (VIN), códigos do imobilizador do motor e de chaves, se seu veículo estiver equipado com esses recursos (por questões de segurança, guarde-o fora do veículo).
- Manual básico sobre segurança no tráfego
- Chevrolet Road Service - Livreto de condições gerais
- Rede de Concessionárias Chevrolet - Folheto informativo

Verificações periódicas

Efetuada pelo proprietário

- Verifique semanalmente o nível do líquido arrefecedor no tanque de expansão e complete, se for o caso, observando a marca indicada por uma seta próxima da palavra "Cold", que denota a

capacidade máxima de líquido arrefecedor do reservatório. Com o motor frio, retire a tampa, adicione ao tanque de expansão uma mistura de água potável e aditivo para radiador (longa duração - cor laranja) ACDelco (proporção de 35% a 50% de aditivo).

- Verifique semanalmente o nível de óleo do motor e complete-o, se necessário.
- Inspeção semanalmente o nível do reservatório do lavador do para-brisa e encha-o com fluido do lavador, se necessário.
- Verifique semanalmente a pressão dos pneus, inclusive o estepe.
- Pare o veículo e confira o funcionamento do freio de estacionamento.
- Inspeção semanalmente o reservatório de gasolina do sistema de partida a frio.

ECONO.FLEX

Economia em seu bolso

Veículos ECONO.FLEX podem ser reabastecidos com etanol e/ou gasolina, em qualquer proporção. Considerando as diferenças dos preços de combustível em todo o Brasil, e levando em conta que o consumo de etanol é 30% mais alto do que o de gasolina, recomendamos usar os cálculos seguintes para descobrir qual dos combustíveis propicia maior economia.

Preço do etanol ÷ preço da gasolina =

= resultado x 100 =

= Resultado final.

Se resultado final for inferior a 70, é melhor reabastecer com etanol, para obter maior economia.

Para facilitar sua decisão ao reabastecer, use o gráfico mostrado na capa traseira deste Manual do Proprietário.

Siga as instruções:

No gráfico, localize os valores correspondentes aos preços de etanol e gasolina.

Se a linha cruzada correspondente a esses valores estiver na área cinza claro do gráfico, reabasteça com etanol; por outro lado, se a linha cruzada estiver localizada na área cinza-escuro do gráfico, reabasteça com gasolina. A área preta do gráfico mostra que não há qualquer diferença entre o reabastecimento com etanol ou gasolina.

Atenção

O consumo de combustível depende de vários fatores como, condições e fluxo de tráfego, hábitos de direção, topografia, clima, condições de carga, pressão dos pneus, qualidade do combustível, etc.

Capacidades e especificações do óleo do motor

Carter (sem filtro de óleo): 3,25 litros

Cárter (com filtro de óleo): 3,5 litros

Especificação do óleo do motor

Óleo especificação Dexos 1 ou equivalente de qualidade API SN, ILSAC GF5 ou superior e viscosidade SAE 5W30.

Óleo do motor - troca

Troque o óleo do motor com o motor quente, a cada 5.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro, se o veículo funcionar em alguma das condições de uso severas.

O uso severo considera as seguintes condições:

- Quando a maioria dos percursos exige marcha lenta durante muito tempo ou funcionamento contínuo em condições de

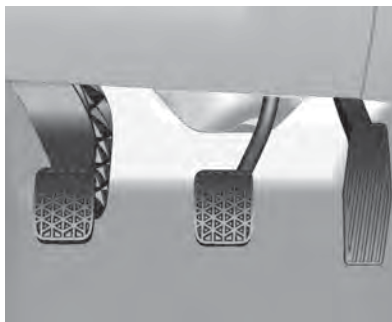
1-6 Resumo

marcha lenta frequentes (como no "anda e para" do tráfego urbano denso).

- Quando a maioria dos percursos não passa de 6 km (trajeto curto) com o motor pouco aquecido.
- Operação frequente em estradas de terra e areia.
- Operação frequente como trailer ou puxando reboque.
- Usado como táxi, veículo policial ou atividade similar.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

Troque o óleo do motor com o motor quente, a cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro, caso não ocorra nenhuma das condições severas de uso.

Pedais



Para garantir que o curso do pedal não sofra restrições, não deve haver tapetes no local.

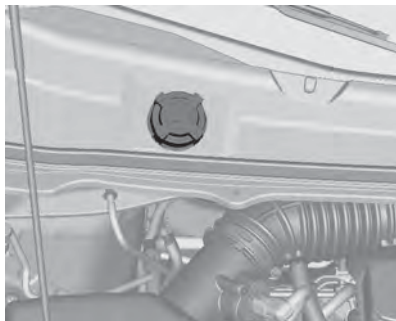
Os pedais do freio e do acelerador têm alturas diferentes para facilitar o movimento do pé na passagem de um para o outro. O pedal da embreagem tem um curso mais longo, proporcionando maior sensibilidade no controle.

Motor

Um pequeno aumento na rotação da marcha lenta quando o motor está frio é normal. A rotação da marcha lenta diminuirá à medida que o motor esquentar.

Um ventilador elétrico do motor sob o capô pode ligar mesmo quando o motor não estiver funcionando, e pode causar ferimento. Mantenha as mãos, roupas e ferramentas distantes de qualquer ventilador elétrico sob o capô.

Reservatório de partida a frio



Verifique semanalmente o nível do reservatório de combustível para partida a frio e assegure-se de mantê-lo sempre cheio.

Recomendamos sempre usar gasolina aditivada.

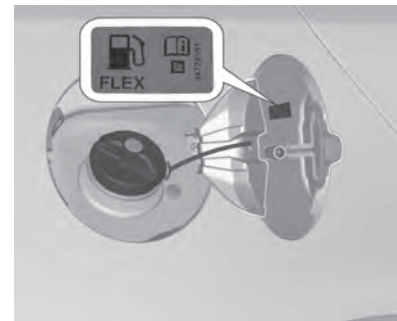
Para reabastecer, siga os procedimentos:

1. Desligue o motor.
2. Abra o capô.

3. Retire a tampa do reservatório de partida a frio, girando-a no sentido anti-horário.
4. Encha o reservatório de combustível para partida a frio.
5. Recoloque a tampa do reservatório de partida a frio, girando-a no sentido horário.
6. Feche o capô.

Nota: Assegure-se de encher o reservatório de partida a frio com gasolina aditivada de boa qualidade. Não encha o reservatório de partida a frio com outro combustível que não gasolina. Se o reservatório de partida a frio for enchido com outro combustível (diesel, etanol etc.), o motor do veículo poderá sofrer danos graves.

Reabastecimento



Reabasteça antes que o indicador de nível de combustível baixo no painel de instrumentos acenda ou o indicador de nível de combustível alcance a indicação de limite mais baixo.

Para evitar danificar o recipiente, que recoleta os gases oriundos do tanque de combustível e, conseqüentemente, reduz a contaminação do ambiente, reabasteça o tanque de combustível lentamente e, após a terceira

1-8 Resumo

desconexão automática do bocal de abastecimento da bomba, pare o reabastecimento.

Travas das portas

Controle remoto



Usado para operar:

- Sistema central de travamento
- Sistema de alarme antifurto
- Porta traseira

Destramamento

Controle remoto




Pressione o botão .

Todas as portas serão destravadas e o pisca-alerta piscará brevemente duas vezes por padrão.

Travamento



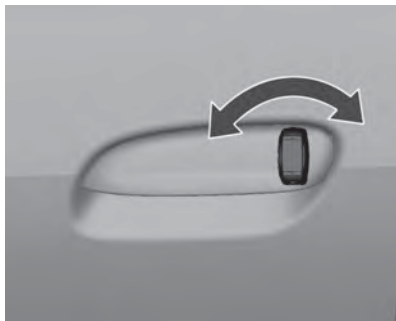
Pressione o botão .

Todas as portas, incluindo a tampa traseira, serão travadas e as luzes do pisca-alerta, por padrão, acenderão brevemente uma vez em caso de travamento com sucesso.

Se a porta do motorista ou do passageiro não estiver fechada corretamente, a trava dessa porta não funcionará.

Nota: Dois avisos sonoros breves serão emitidos se uma das portas ou o porta-malas não estiver bem fechado durante o comando de travamento.

Travamento externo



Gire a chave no sentido anti-horário.

Todas as portas serão travadas.

Destravamento

Gire a chave no sentido horário.


A porta do motorista será destravada.

Botões de travamento central



Trava ou destrava todas as portas.

Pressione o botão  para travar.

Pressione o botão  para destravar.

Travas de segurança para crianças



Atenção

Use as travas de segurança para crianças sempre que crianças ocuparem os assentos traseiros.

Para ativar as travas de segurança, empurre a alavanca na direção da seta. As portas não abrem pelo lado de dentro.

1-10 Resumo

Para desativar as travas de segurança, empurre a alavanca na direção oposta. As portas abrem pelo lado de dentro.

Vidros

Vidros de acionamento manual



É possível abrir ou fechar os vidros das portas com as manivelas dos vidros.

Vidros elétricos

⚠ Atenção

Tenha cuidado ao operar os vidros elétricos. Risco de ferimentos, particularmente para crianças. Se houver crianças nos bancos traseiros, ligue o sistema de proteção infantil dos vidros elétricos. Observe os vidros atentamente ao fechá-los. Verifique se nada fica preso neles ao moverem-se.

É possível comandar os vidros elétricos

- com a ignição ligada.
- dentro de 10 minutos após o desligamento da ignição.

Após desligar a ignição, o funcionamento do vidro será desativado ao abrir qualquer porta.





Opere o interruptor da janela respectiva ao empurrá-lo para abrir ou puxá-lo para fechar.

⚠ Atenção

Partes do corpo que estiverem fora do veículo podem ser atingidas por ao passar por objetos.

Sistema de segurança dos vidros traseiros para crianças




Pressione o interruptor  para desativar os vidros elétricos traseiros. Para ativar, pressione  novamente.

Sobrecarga

Se os vidros forem repetidamente operados em intervalos curtos, o funcionamento do vidro poderá ser desativado por um tempo.

Desembaçador do vidro traseiro



Ao pressionar o botão  se ativa o desembaçador.

Consulte *Desembaçador do vidro traseiro* na página 2-15.

Ajuste do banco

Perigo

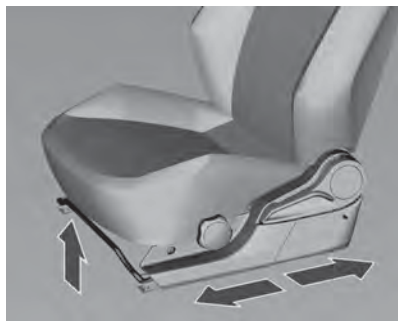
Para permitir o acionamento seguro do airbag, não sente a menos de 25 cm da direção.

Atenção

Nunca ajuste os bancos ao conduzir, uma vez que poderão mover-se de forma incontrolável.

1-12 Resumo

Posição dos bancos



Puxe a alavanca, deslize o banco, solte a alavanca.

Certifique-se de que o banco esteja travado no lugar.

Consulte *Ajuste do banco na página 3-4*. *Posição dos bancos na página 3-3*.

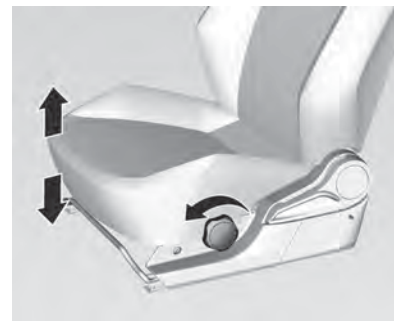
Encostos dos bancos



Puxe a alavanca, ajuste a inclinação e solte a alavanca. Deixe o banco engatar de forma audível.

Consulte *Ajuste do banco na página 3-4*. *Posição dos bancos na página 3-3*.

Altura dos bancos



Gire a manopla

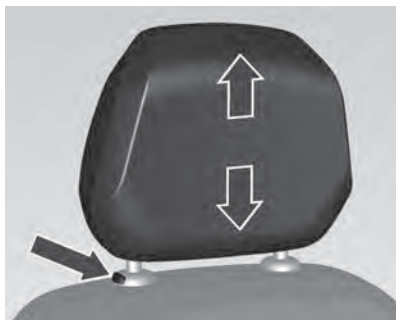
Sentido horário: Mais baixo

Sentido anti-horário: Mais alto

Nota: Somente o banco do motorista possui ajuste de altura.

Consulte *Ajuste do banco na página 3-4*. *Posição dos bancos na página 3-3*.

Ajuste do apoio de cabeça



Puxe o apoio de cabeça para cima.

Para mover para baixo, pressione o botão de travamento e empurre o apoio de cabeça para baixo.

Remoção

Eleve o encosto de cabeça para a altura máxima.

Pressione o botão de travamento ao mesmo tempo.

Puxe o encosto de cabeça para cima.

Cintos de segurança



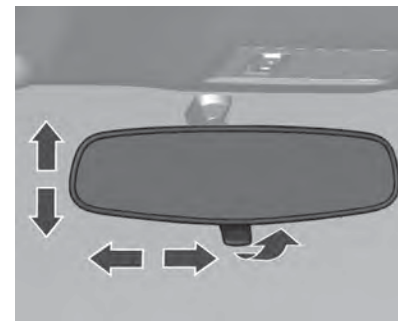
Puxe o cinto de segurança e encaixe-o na fivela. O cinto de segurança não deve estar torcido e deve estar ajustado ao corpo. O encosto do banco não deve estar demasiadamente inclinado para trás (aproximadamente 25° no máximo). Tensione o cinto subabdominal regularmente ao dirigir puxando o cinto diagonal sobre o ombro.

Para liberar o cinto, pressione o botão vermelho na fivela do cinto.

Consulte *Cintos de segurança na página 3-5*, *Sistema de airbag na página 3-9*, *Posição dos bancos na página 3-3*.

Ajuste do espelho

Espelho interno



Ajuste inclinando o espelho para uma posição adequada.

Ajuste a alavanca sob o espelho para reduzir o ofuscamento.

1-14 Resumo

Consulte *Antiofuscamento manual* na página 2-13.

Espelho externo

Ajuste manual



Ajuste manualmente o espelho externo utilizando a alavanca.

Consulte *Ajuste manual* na página 2-12. *Espelhos escamoteáveis* na página 2-12.

Ajuste elétrico



Selecione o espelho externo esquerdo ou direito com o interruptor do seletor e ajuste-o com o interruptor de quatro posições.

Consulte *Espelhos elétricos* na página 2-12. *Espelhos escamoteáveis* na página 2-12.

Espelhos escamoteáveis



Para segurança do pedestre, os espelhos externos sairão da posição de montagem normal caso alguém colida com eles com força suficiente para isso. Reposicione o espelho ao aplicar uma leve pressão na caixa do espelho. Essa função também é útil para reduzir a largura total do veículo e evitar danos quando o veículo estiver estacionado. Coloque o espelho de volta na posição funcional antes de dirigir.

⚠ Atenção

Sempre mantenha os espelhos adequadamente ajustados e use-os durante a condução para aumentar a visibilidade de objetos e outros veículos à volta. Não dirija quando um dos espelhos retrovisores externos estiver dobrado.

A superfície das lentes do espelho é convexa para aumentar o campo de visão do motorista e, por isso, os objetos refletidos estão mais próximos do que parecem. Não subestime a distância real dos veículos refletidos nos espelhos. Além disso, sempre verifique o vidro retrovisor interno ou olhe por sobre os ombros antes de trocar de faixa.

Consulte *Espelhos escamoteáveis* na página 2-12.

Ajuste de posição do volante



Destrave a alavanca, ajuste o volante e trave-a novamente, e assegure-se de que esteja totalmente travada. Regule o volante apenas quando o veículo estiver parado e a coluna de direção destravada.

Consulte *Sistema de airbag na página 3-9. Posições da ignição na página 9-16.*

Iluminação interior

Luz de cortesia



Uso do interruptor basculante:

: Automaticamente acende ou apaga gradativamente as luzes ao abrir as portas, ao remover a chave da ignição ou após um comando remoto de destravamento das portas.

| : Sempre ligada.

○ : Sempre desligada.

1-16 Resumo

Iluminação de entrada

Iluminação de boas-vindas

As luzes internas se acendem por um tempo curto ao destravar o veículo com o controle remoto. Esta função facilita a localização do veículo quando está escuro.

A iluminação desliga imediatamente ao girar a ignição para a posição acessória.

Consulte *Partida do motor na página 9-17*.

Iluminação de entrada

Algumas luzes e interruptores internos também acenderão ao abrir a porta do motorista.

Iluminação traseira do solo

As luzes da placa de licença se acendem por um período ao abrir a tampa traseira com o controle remoto.

Luzes externas



Gire o interruptor das luzes:

○ : Desligado

☞ : Luzes laterais

☞ : Faróis

Pressione o interruptor das luzes

☞ : Faróis de neblina dianteiros

Consulte *Controles das luzes externas na página 6-1*.

Lampejador do farol alto, farol alto e farol baixo



Para lampear o farol dianteiro, puxe a alavanca do sinalizador de direção.

Para trocar os faróis baixos para faróis altos, empurre a alavanca do sinalizador de direção.

A luz ☞ no painel de instrumentos acenderá ao ligar os faróis altos enquanto a ignição estiver ligada.

Para trocar os faróis altos para faróis baixos, puxe ou empurre a alavanca do sinalizador de direção.

Consulte *Comutador farol alto/baixo na página 6-2. Lampejador de farol alto na página 6-2.*

Sinalizadores de direção



Direita: Alavanca para cima

Esquerda: Alavanca para baixo


Consulte *Sinalizadores de direção na página 6-3.*

Sinalizador de advertência (pisca-alerta)



Acionado com o botão .

Ligado: Pressione .

Desligado: Pressione  novamente.

Consulte *Sinalizador de advertência (pisca-alerta) na página 6-3.*

Buzina

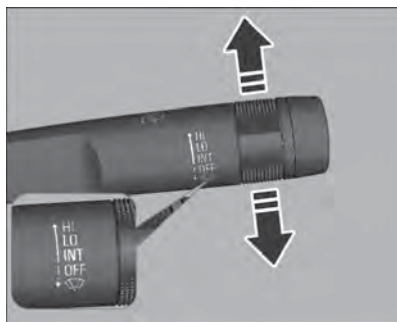


Pressione o ponto  no centro do volante.

1-18 Resumo

Limpadores e lavadores dos vidros

Limpadores do para-brisa



HI: Rápido

LO: Lento

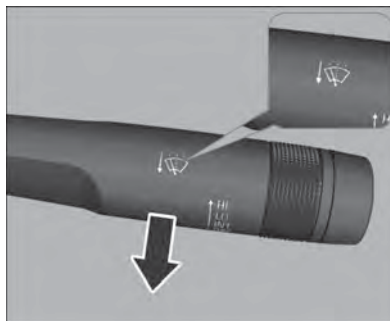
INT: Funcionamento intermitente

OFF (Desligado): Desligado

Para uma varredura única quando os limpadores de para-brisa estiverem desativados, pressione a alavanca para baixo e solte-a.

Consulte *Limpador/lavador do para-brisa* na página 5-7. *Substituição da palheta do limpador* na página 10-21.

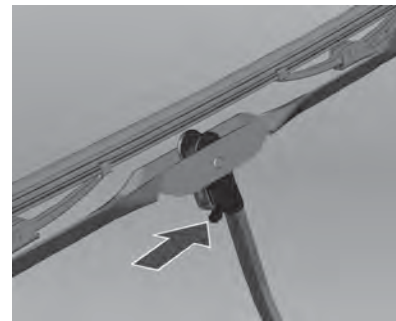
Sistema do lavador do para-brisa



Puxe a alavanca.

Consulte *Limpador/lavador do para-brisa* na página 5-7. *Fluido do lavador* na página 10-18.

Substituição da palheta do limpador



- Levante a alavanca do limpador.
- Pressione a alavanca de liberação e remova a palheta do limpador puxando-a para baixo.

Limpadores de para-brisa funcionando adequadamente são essenciais para a visão clara e a condução segura. Verifique regularmente as condições das palhetas do limpador. Substitua

palhetas duras, quebradiças ou rachadas ou as que espalham sujeira no para-brisa.

Material estranho no para-brisa ou nas palhetas do limpador pode reduzir a eficiência dos limpadores. Se as palhetas não estiverem limpando adequadamente, limpe o para-brisa e as palhetas com detergente neutro diluído em água. Enxágue-os completamente com água.




Repita o processo, se necessário. Não existe nenhuma maneira de remover traços de silicone do vidro. Portanto, nunca aplique polidor com silicone no para-brisa do veículo ou se formarão listras que prejudicarão a visão do motorista.

Não utilize solventes, gasolina, querosene ou solvente de tinta para limpar os limpadores. Eles são fortes e podem danificar as palhetas e as superfícies pintadas.


Sistema de ventilação e ar condicionado

Desembaçamento e degelo dos vidros



Gire o botão de distribuição de ar para  e o resfriamento será ligado automaticamente, embora o LED de ativação do botão de resfriamento  não se acenderá. O resfriamento permanecerá ligado enquanto a distribuição de ar estiver na posição .

Ajuste o controle de temperatura para o nível desejado.

Desembaçador do vidro traseiro  ligado.

Consulte *Sistema de aquecimento e ventilação na página 8-1*.

Sistema de ar condicionado

Atenção

Não durma em um veículo com o sistema de ar condicionado ou de aquecimento ligado. Isso poderá causar sérios danos ou a morte devido a uma queda no teor de oxigênio e/ou temperatura do corpo.

1-20 Resumo



Controles de:

- Temperatura.
- Distribuição de ar.
- Velocidade do ventilador.
- Desembaçamento e degelo.
- Recirculação de ar.
- Resfriamento.

Temperatura






Ajuste a temperatura girando o botão.

Vermelho: Quente

Azul: Frio

Distribuição de ar

Selecione a saída de ar alternando o botão para:


-  : Área da cabeça e compartimento dos pés
-  : Compartimento dos pés
-  : Área da cabeça via difusores de ar ajustáveis
-  : Para-brisa e compartimento dos pés
-  : Para-brisa e vidros das portas dianteiras, com um pequeno volume de ar sendo direcionado aos difusores de ar laterais.

Velocidade do ventilador

Ajuste o fluxo de ar mudando o ventilador para a velocidade desejada.

Sistema de recirculação de ar



O botão  ativo o modo de recirculação de ar.

Atenção


Dirigir no modo de recirculação durante um longo período poderá torná-lo sonolento. Mude periodicamente para o modo de ar externo para receber ar fresco.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

O movimento de ar fresco é reduzido no modo de recirculação. No funcionamento sem refrigeração, a umidade do ar aumenta, favorecendo o embaçamento dos vidros. A qualidade do ar do compartimento de passageiros se deteriora e os ocupantes podem se sentir sonolentos.

Resfriamento


O resfriamento é operado com o botão  e só está funcional quando o motor e o ventilador estão funcionando.

O sistema de condicionamento de ar resfria e desumidifica (seca) quando a temperatura exterior está um pouco acima do ponto de congelamento. Portanto, pode haver formação de condensação e gotejamento embaixo do veículo.

Se não for necessário resfriamento ou desumidificação, desligue o sistema de resfriamento para economizar combustível.

O ar condicionado não funcionará quando o botão de controle do ventilador estiver na posição desligada.

Mesmo que o ar condicionado esteja ligado, o veículo produzirá ar quente se o botão da temperatura estiver na área vermelha.

Para desligar o sistema de ar condicionado, pressione  novamente ou gire o botão do ventilador para 0.

Se o sistema de resfriamento estiver ligado e o botão do ventilador tiver sido girado para 0, o sistema de resfriamento permanecerá ligado, mas inativo, pois o ventilador está em 0. Ao girá-lo para outra posição, o ar condicionado funcionará novamente.

Cuidado

Use somente o refrigerante correto.

Atenção

Os sistemas de controle de climatização devem receber manutenção somente de pessoal qualificado. Métodos de serviço inadequados podem causar ferimentos pessoais.

Resfriamento normal

- Opere o sistema de ar condicionado.
- Gire o botão de controle da temperatura para a área azul para resfriamento.
- Gire o botão de distribuição de ar.




1-22 Resumo

- Ajuste o botão de controle do ventilador para a velocidade desejada.

Resfriamento máximo



Abra brevemente os vidros para que o ar quente possa se dispersar rapidamente.

- Ligue o resfriamento .
- Ligue o sistema de recirculação de ar .
- Gire o botão de distribuição de ar para .

- Ajuste o controle de temperatura para o nível mais frio.
- Ajuste a velocidade do ventilador para máximo.
- Abra todos os difusores.

Indicação de configurações

As funções selecionadas são indicadas pelo LED do botão ativado.

Estacionamento

- Acione sempre o freio de estacionamento sem pressionar o botão de liberação. Acione o mais firme possível em um declive ou acentado. Pressione o pedal do freio ao mesmo tempo para reduzir a força operacional.
- Desligue o motor e a ignição.

- Se o veículo estiver em uma superfície nivelada ou em um acentado, engate a primeira marcha antes de desligar a ignição. Em um acentado, gire as rodas dianteiras para fora do meio-fio.

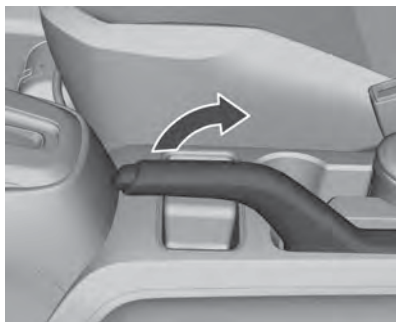
Se o veículo estiver em um declive, engate a marcha à ré antes de desligar a ignição. Gire as rodas dianteiras na direção do meio-fio.

- Feche os vidros.
- Trave o veículo.
- Consulte *Sistema de alarme antifurto na página 2-9*.
- Não estacione o veículo em uma superfície facilmente inflamável. A temperatura alta do sistema de escape pode inflamar a superfície.
- Os ventiladores do motor podem funcionar depois que o motor tiver sido desligado.

Consulte *Como executar trabalhos na página 10-6*.

Consulte *Chaves na página 2-1*.

Freio de estacionamento



Acione sempre o freio de estacionamento com firmeza, sem pressionar o botão de liberação, e acione o mais firmemente possível em declives ou acives.

Para soltar o freio de estacionamento, puxe um pouco a alavanca, pressione o botão de liberação e abaixe totalmente a alavanca.

Para reduzir as forças operacionais do freio de estacionamento, pressione o pedal de freio ao mesmo tempo.

Consulte *Sistema de freios e embreagem na página 5-14*.

Transmissão

Transmissão manual



● : Neutro.

1-5: Primeira a quinta marcha.

R: Marcha à ré.

Marcha à ré

Pressione o pedal da embreagem, puxe o anel para cima e empurre a alavanca de câmbio na direção da posição R.

Se a marcha não engatar facilmente, retorne a alavanca de câmbio para a posição neutra e remova o pé do pedal da embreagem. Pressione-o novamente e mova a alavanca de câmbio.

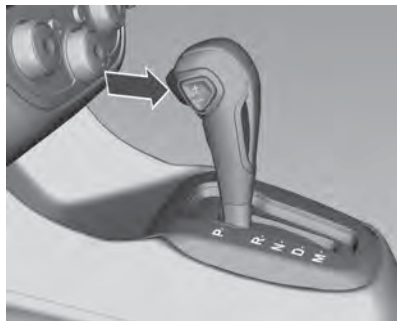
⚠ Atenção

Nunca engate a marcha à ré com o veículo em movimento.

Consulte *Transmissão manual na página 9-24*.

1-24 Resumo

Transmissão automática



P: Estacionamento

R: Ré

N: Ponto morto

D: Marchas à frente

M: Modo manual

O movimento entre certas posições de marchas exige pressionar o botão de liberação na lateral da alavanca seletora.

Pressione o pedal do freio e aperte o botão de liberação para liberar a alavanca da posição **P**.

Para mudar para as posições **P**, **M** e **R**, pressione o botão de liberação.

Para dar partida no motor, a alavanca seletora deve estar na posição **P** ou **N**.

Não acelere ao engatar uma marcha. Nunca pressione o pedal do acelerador e o pedal do freio ao mesmo tempo.

Quando uma marcha é engatada, o veículo lentamente começa a se mover ao liberar o pedal do freio.

Consulte *Transmissão automática* na página 9-20.

Cuidado

Não troque de marcha entre **D** (Condução) e **R** (Marcha à ré) ou **P** (Estacionamento) enquanto o veículo estiver em movimento.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

Isso causará danos à transmissão e poderá causar ferimentos pessoais.

Modo manual



Mova a alavanca seletora para a posição **M**.

Pressione o botão de troca de marcha na lateral da alavanca seletora.

Para Cima (+): para passar para uma marcha mais alta.

Para Baixo (-): para mudar para uma marcha mais baixa.

Para manter os níveis necessários de desempenho e segurança do veículo, o sistema poderá não executar certas trocas de marcha ao acionar a alavanca seletora.

No modo manual, as reduções de marcha são feitas automaticamente quando o veículo reduz a velocidade. Quando o veículo pára, a 1ª marcha é automaticamente selecionada.

Para fornecer mais torque do motor em uma situação de emergência, as reduções de marcha também poderão ocorrer ao pressionar totalmente o pedal do acelerador. Aumentos de marcha também são possíveis se a rotação do motor atinge a rotação máxima permitida (corte).

Cuidado

Mude de marcha de forma adequada de acordo com as condições da via.

Início

Antes de dar partida no motor, verifique

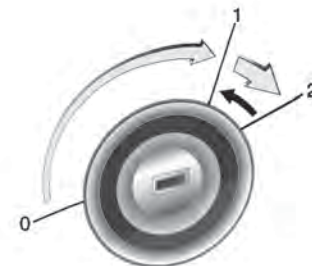
- Pressão e estado dos pneus. Consulte *Pressão dos pneus na página 10-38*. *Pressão dos pneus na página 12-12*.
- Nível do óleo do motor e níveis dos fluidos. Consulte *Óleo para motor na página 10-10*.
- Se todos os vidros, espelhos, luzes externas e placas de licença estão sem sujeira e neve e operacionais.

- A posição dos bancos, cintos e espelhos

Consulte *Posição dos bancos na página 3-3*, *Ajuste manual na página 2-12*. *Cinto de segurança de três pontos na página 3-7*.

- Verifique o funcionamento dos freios em baixa velocidade, principalmente se os freios estiverem molhados.

Partida do motor com a chave de ignição



1-26 Resumo

- Transmissão manual: pressione a embreagem.
- Transmissão automática: pressione o freio e mova a alavanca seletora para **P** ou **N**.
- Não acelere.
- Gire a chave para a posição **2**.
- Antes de dar a partida novamente ou desligar o motor, gire a chave de volta para **1**.

Recursos do veículo

Piloto automático

O controle de velocidade de cruzeiro pode armazenar e manter velocidades de aproximadamente 40 a 140 km/h. Desvios das velocidades armazenadas podem ocorrer ao dirigir em aclives ou declives.

Por motivos de segurança, o controle de velocidade de cruzeiro não pode ser ativado até que o pedal do freio seja acionado pelo menos uma vez.



Não use o controle de velocidade de cruzeiro se não for prudente manter uma velocidade constante.

Com a transmissão automática, só ative o controle de velocidade de cruzeiro no modo automático.

Consulte *Luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro* na página 5-18.

Mostrador digital com funções múltiplas (DIC)

O Centro de Informação do Motorista (DIC) está localizado no painel de instrumentos.

Seleção de funções

A palavra **MENU** no visor indica que pressionar o botão **MENU** resulta na mudança de uma sequência para outra. Alternativamente, ao girar o puxador na roda de ajuste, você seguirá para baixo no visor. O botão **SET/CLR** permitirá configurar um item ou redefini-lo.

É possível selecionar os seguintes menus:

- Hodômetro.
- Computador de bordo.
- Configuração de unidade.



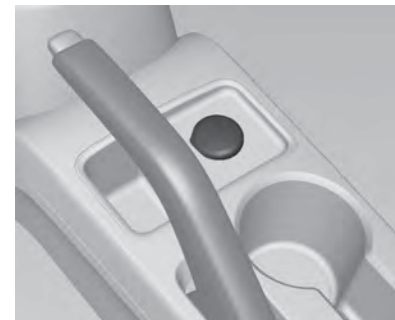
Para selecionar o menu, pressione o botão **MENU** na alavanca do sinalizador de direção.

A cada vez que o botão **MENU** for pressionado, o modo muda na seguinte ordem:

1. Hodômetro
2. Computador de bordo
3. Configuração de unidade

Consulte *Personalização do veículo* na página 5-26, *Hodômetro* na página 5-11. *Computador de bordo* na página 5-23.

Tomadas elétricas



Uma tomada de energia de 12 Volts está localizada no console central.

Não exceda o consumo máximo de energia de 120 Watts.

A tomada se desativa ao desligar a ignição. Além disso, a tomada se desativa no caso de baixa tensão da bateria.

1-28 Resumo

Cuidado

Não conecte qualquer acessório de transferência de corrente, por exemplo, carregadores elétricos ou baterias.

Não danifique os soquetes usando plugues inadequados.

Chaves, portas e vidros 2-1

Chaves, portas e vidros

Chaves e travas

Chaves	2-1
INFOCARD	2-2
Controle remoto	2-2
Travas manuais das portas ...	2-4
Sistema central de travamento	2-5
Travamento automático de portas	2-6
Proteção contra bloqueio	2-7

Portas

Compartimento de Carga	2-8
-----------------------------	-----

Sistema antifurto

Sistema de alarme antifurto ...	2-9
Imobilizador	2-11

Espelhos externos

Espelhos manuais	2-12
Espelhos elétricos	2-12
Espelhos escamoteáveis	2-12

Espelhos internos

Espelho retrovisor manual ...	2-13
-------------------------------	------

Vidros

Vidros de acionamento manual	2-14
Vidros elétricos	2-14
Desembaçador do vidro traseiro	2-15
Para-sóis	2-15

Chaves e travas

Chaves

Chaves de reposição

O número da chave está especificado no INFOCARD.

Você deve saber o seu número da chave ao solicitar chaves de reposição, pois é um componente do sistema do imobilizador.

Caso solicite uma chave de reposição, o custo desta é de responsabilidade do proprietário.

2-2 Chaves, portas e vidros

Chave com perfil dobrável



Pressione o botão para estendê-la. Para dobrar a chave, pressione primeiro o botão e depois gire a chave para a posição original.

INFOCARD



Esse cartão fornece as principais senhas, que são necessárias para uma manutenção eventual ou reparo dos seguintes equipamentos:

- Número de identificação do veículo (VIN)
- Imobilizador
- Chave

Cuidado

Não deixe o infocard dentro do veículo. Ele contém informações de segurança relevantes sobre seu veículo.

Controle remoto



Usado para ativar:

- Sistema central de travamento
- Sistema de alarme antifurto
- Porta traseira

Chaves, portas e vidros 2-3

O controle remoto tem um alcance de aproximadamente 20 metros. Esse alcance pode ser afetado por influências externas.

Os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) confirmam a ativação.

Manuseie com cuidado, proteja-o contra umidade e altas temperaturas e evite uma ativação desnecessária.

O controle remoto não funcionará quando inserido na ignição como uma precaução de acionamento involuntário do controle remoto.

Falha

Se o sistema central de travamento não puder ser ativado com o controle remoto por rádio, talvez seja devido ao seguinte:

- Alcance ultrapassado.
- Tensão da bateria muito baixa.

- Operação frequente e repetida do controle remoto enquanto estiver fora de alcance, o que exigirá uma nova sincronização.
- Sobrecarga do travamento central ao operar em intervalos frequentes, a fonte de alimentação é interrompida por um período curto.
- Interferência de ondas de rádio de potência elevada provenientes de outras fontes.

Consulte *Travas manuais das portas* na página 2-4.

Substituição da bateria do controle remoto

Substitua a bateria assim que o alcance diminuir.

As baterias devem ser descartadas em um ponto de coleta de reciclagem adequado.

Substituição da bateria do controle remoto



1. Abra a tampa do transmissor.
2. Remova a bateria usada. Evite tocar a placa do circuito em outros componentes.
3. Instale a nova bateria. Certifique-se de que o lado negativo (-) esteja virado para a base.
4. Feche a tampa do transmissor.
5. Verifique a funcionamento do transmissor com seu veículo.

2-4 Chaves, portas e vidros

Cuidado

Evite tocar as superfícies planas da bateria com os dedos descobertos, pois isso encurtará a vida útil da bateria.

Nota: Use baterias CR2032 (ou equivalentes).

Nota: Baterias de lítio usadas podem causar danos ao meio ambiente.

Siga as leis de reciclagem locais para descarte.

Não descarte com o lixo doméstico.

Nota: Para manter o funcionamento correto do transmissor, siga estas orientações:

- Evite deixar o transmissor cair.
- Não coloque objetos pesados sobre o transmissor.

- Mantenha o transmissor longe de água e luz do sol direta. Se o transmissor molhar, seque-o com um pano macio.



Nota: Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, ele não tem proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionam em caráter primário.

Travas manuais das portas

Travamento interno



Empurre as maçanetas para dentro do respectivo recesso na porta. As portas serão travadas.

As portas do motorista e passageiro dianteiro somente podem ser travadas depois de fechadas. Evitando assim, a possibilidade de esquecer as chaves dentro do carro.

Chaves, portas e vidros 2-5

Travamento externo



Gire a chave no sentido anti-horário.

Todas as portas serão travadas.

Destravamento

Gire a chave no sentido horário.

Sistema central de travamento


Destrava e trava todas as portas.

Puxar a maçaneta interna da porta destrava e abre a porta respectiva.

Destravamento

Controle remoto




Pressione o botão .

Todas as portas serão destravadas e o pisca-alerta piscará brevemente por duas vezes.

Travamento

Controle remoto



Pressione o botão .

Todas as portas serão travadas e as luzes do pisca-alerta acenderão, por padrão, brevemente uma vez em caso de travamento bem sucedido.


Se a porta do motorista ou do passageiro não estiver fechada corretamente, a trava dessa porta não funcionará.

2-6 Chaves, portas e vidros

Nota: Serão emitidos dois avisos sonoros breves se uma das portas ou o porta-malas não estiver fechado adequadamente durante o comando de travamento.

Destravando o compartimento de cargas



Pressione o botão . A tampa do compartimento de carga destravar  e abrir , enquanto todas as outras permanecerão travadas.


O pisca-alerta acenderá brevemente duas vezes.

Botões de travamento central

Trava ou destrava todas as portas.



Pressione o botão  para travar.

Pressione o botão  para destravar.

Travamento automático de portas

Travamento automático depois de estacionar

Essa fun o de segurança trava automaticamente todas as portas assim que o veículo atingir a velocidade de 15 km/h. Essa fun o se ativa por padrão.

As configura es podem ser alteradas no menu de Conforto e conveniência.

Consulte "Travamento remoto" no item Configura es do veículo.

Esse travamento será desativado automaticamente ao retirar a chave da igni o após dirigir.

Chaves, portas e vidros 2-7

Perigo

Não destrave a porta enquanto estiver dirigindo. Se um passageiro abrir a porta acidentalmente, poderá resultar em ferimentos graves ou morte em caso de um acidente inesperado.

Novo travamento automático de portas

Depois de um comando de destravamento com o controle remoto, todas as portas travarão automaticamente de novo depois de alguns minutos sem abrir nenhuma das portas e se não girar a chave da ignição para a posição 1 ou 2.

Consulte *Posições da ignição* na página 9-16.

Essa função se ativa por padrão. As configurações podem ser alteradas no menu de Conforto e conveniência.

Consulte "Travamento remoto" no item Configurações do veículo.

Proteção contra bloqueio

Travas de segurança para crianças



Atenção

Use as travas de segurança para crianças sempre que alguma criança ocupar os bancos traseiros.

Para ativar as travas de segurança, empurre a alavanca na direção da seta. As portas não abrem pelo lado de dentro.

Para desativar as travas de segurança para crianças, empurre a alavanca na direção oposta. As portas abrem pelo lado de dentro.

2-8 Chaves, portas e vidros

Portas

Compartimento de Carga

Abertura

⚠ Atenção


Não dirija com o porta-malas aberto ou entreaberto, por ex. ao transportar objetos grandes, pois gases tóxicos do escapamento poderão entrar no veículo.

⚠ Cuidado

Antes de abrir o porta-malas, verifique se não há obstruções acima, como uma porta de garagem para evitar danos ao mesmo. Verifique sempre a área livre acima e atrás do porta-malas.

Nota: A montagem de determinados acessórios pesados no porta-malas pode afetar sua capacidade de se manter aberto.



Para destravar a tampa do compartimento de cargas, insira a chave na fechadura e gire-a no sentido horário ou pressione o botão  do controle remoto até que a porta destrave.

Consulte *Controle remoto do rádio* na página 2-2.



A tampa do compartimento de cargas levanta.

Chaves, portas e vidros 2-9

Fechamento

Cuidado

Tenha certeza que suas mãos ou outras partes do corpo, bem como de outras pessoas, estejam completamente fora da área de fechamento do porta-malas.

Para fechar a tampa do compartimento de cargas, empurre-a para baixo de forma que ela trave com segurança.

Sistema antifurto

Sistema de alarme antifurto


O sistema de alarme antifurto monitora:

- Portas
- Porta traseira
- Capô
- Ignição

Ativação



O sistema de alarme antifurto se ativo com o controle remoto:

- Automaticamente em 30 segundos após travar o veículo (inicialização do sistema).
- Pressionando  duas vezes.

Nota: O sistema antifurto não pode ser acionado enquanto a porta do motorista estiver aberta.

Cuidado

Não se esqueça de verificar se todos os vidros estão fechados para garantir a eficiência do sistema de alarme antifurto.

2-10 Chaves, portas e vidros

LED de Status



O LED de status é integrado com o botão central de travamento, próximo ao centro do painel de instrumentos.

Status durante os primeiros 30 segundos da ativação do sistema de alarme antifurto:

LED acende: teste, retardo na armação.

LED pisca rapidamente: portas, tampa do compartimento de carga ou capô não está completamente fechado ou falha do sistema.


Status após armação do sistema:

LED pisca lentamente: sistema está armado.

Procure a ajuda de uma concessionária Chevrolet em caso de falhas.

Desativação



Destruvar o veículo pressionando o botão  desativa o sistema antifurto.

Ao destravar a porta do motorista usando a fechadura e ao abrir com o sistema antifurto ativado, o motorista tem 10 segundos para colocar a chave na ignição e evitar a ativação do alarme. Durante esse período serão emitidos curtos toques de buzina.

Se houve o acionamento do alarme durante o período em que o sistema antifurto esteve acionado, na desativação a buzina soará 3 vezes e o pisca-alerta piscará 3 vezes, como um aviso de violação.

Alarme

A buzina soará e o pisca-alerta piscará por 30 segundos quando o alarme for acionado.

Se alguma porta, compartimento de carga, capô ou outra fonte acionar o alarme, ele só estará pronto novamente após 30 segundos.

O alarme pode ser silenciado ao pressionar qualquer botão do controle remoto ou ao ativar a ignição.

Chaves, portas e vidros 2-11

Reativação automática do alarme


Se não se abrir nenhuma porta ou não se girar a chave de ignição não for girada para a posição **1** ou posição **2** dentro de alguns minutos após a desativação do alarme com o controle remoto, o sistema antifurto se reativará automaticamente.

Consulte *Posições da ignição na página 9-16*.

Imobilizador

O sistema está integrado ao interruptor de ignição e verifica se o veículo pode dar a partida com a chave em uso. Se o transponder na chave for reconhecido, o veículo poderá dar partida.

O imobilizador se ativa automaticamente após retirar a chave da ignição.

Se o indicador de controle  piscar ou acender quando a ignição estiver ligada, há uma falha no sistema e não se poderá ligar o motor. Desligue a ignição e, em seguida, faça uma nova tentativa de partida.

Se o indicador de controle continuar a piscar ou acender, tente dar partida no motor usando a chave reserva e procure a ajuda de uma Concessionária Chevrolet.

Nota: O imobilizador não trava as portas. Ao sair do veículo, sempre se deve travá-lo e ativar o sistema de alarme antifurto. Consulte *Travas manuais das portas na página 2-4*. *Sistema de alarme antifurto na página 2-9*.

Consulte *Luz do imobilizador na página 5-17*.



Nota: Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, ele não tem proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionam em caráter primário.

2-12 Chaves, portas e vidros

Espelhos externos

Espelhos manuais



Ajuste o espelho externo manualmente utilizando a alavanca.

Espelhos elétricos



O controle para os espelhos elétricos se localiza no acabamento da porta do lado do motorista.

Selecione o espelho externo esquerdo ou direito com o interruptor do seletor e ajuste-o com o interruptor de quatro posições.

Espelhos escamoteáveis



Para segurança do pedestre, os espelhos externos sairão da posição de montagem normal caso alguém colida com eles com força suficiente para isso. Reposicione o espelho ao aplicar uma leve pressão na caixa do espelho. Essa função também é útil para reduzir a largura total do veículo e evitar danos quando o veículo estiver estacionado. Coloque o espelho de volta na posição funcional antes de dirigir.

⚠ Atenção

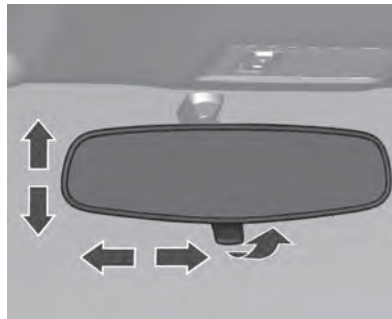
Mantenha sempre os espelhos regulados adequadamente e use-os ao dirigir para aumentar a visibilidade de objetos e outros veículos à sua volta. Não dirija com qualquer um dos espelhos retrovisores dobrados.

A superfície dos espelhos é convexa para aumentar o campo de visão do motorista e, devido a isso, os objetos refletidos estão mais próximos do que parecem estar. Não subestime a distância real dos veículos refletidos nos espelhos. Sempre verifique também a retaguarda no espelho retrovisor interno ou olhe por sobre o ombro antes de trocar de faixa.

Espelhos internos

Espelho retrovisor manual

Antiofuscamento manual



Ajuste inclinando o espelho para uma posição adequada.

Ajuste a alavanca sob o espelho para reduzir o ofuscamento.

⚠ Atenção

Sua visão através do espelho pode perder um pouco de nitidez quando ele está ajustado para visão noturna.

Tenha cuidado especial ao usar o espelho retrovisor interno quando ele estiver ajustado para visão noturna.

O espelho retrovisor interno deverá ser ajustado antes de conduzir o veículo, com o para-sol desdobrado para evitar o contato entre eles. Isso ocorre porque o espelho retrovisor interno é biarticulado.

A falha em garantir uma visibilidade traseira nítida para dirigir pode resultar em colisão, causando danos ao seu veículo ou ao de outra pessoa e/ou ferimentos.

2-14 Chaves, portas e vidros

Vidros

Vidros de acionamento manual



É possível abrir ou fechar os vidros das portas com as manivelas.

Vidros elétricos

⚠ Atenção

Tome cuidado ao operar os vidros elétricos. Risco de lesão, principalmente para crianças. Se houver crianças sentadas no banco traseiro, ative o sistema de segurança dos vidros elétricos. Tome cuidado ao fechar os vidros. Assegure-se de que não fica nada preso nos vidros durante o movimento dos mesmos.

É possível comandar os vidros elétricos

- com a ignição ligada.
- dentro de 10 minutos após o desligamento da ignição.

Após desligar a ignição, o funcionamento do vidro será desativado ao abrir qualquer porta.



Acione o interruptor da janela respectiva ao empurrá-lo para abrir ou puxá-lo para fechar.



⚠ Atenção

Partes do corpo fora do veículo podem ser colididos por objetos ou obstáculo parado ou em trânsito.

Chaves, portas e vidros 2-15

Sistema de segurança dos vidros traseiros para crianças



Pressione o interruptor  para desativar os vidros elétricos traseiros. Para ativar, pressione  novamente.

Sobrecarga

Se os comandos dos vidros forem ativados repetidamente em intervalos curtos, o funcionamento do vidro se desativará por um tempo.

Desembaçador do vidro traseiro



Ativado ao pressionar o botão .

O aquecimento funciona com o motor em operação e se desliga automaticamente após algum tempo ou pressionando o botão novamente.

Cuidado

Não utilize objetos cortantes ou limpadores de vidro abrasivos no vidro traseiro do veículo.

Não arranhe ou danifique os fios do desembaçador ao limpar ou trabalhar ao redor do vidro traseiro.

Para-sóis



2-16 Chaves, portas e vidros

Se pode baixar ou girar os para-sóis para o lado para evitar o ofuscamento.

Ambos os para-sóis têm espelhos integrados.

Atenção

Não coloque o para-sol de forma a obscurecer a visibilidade da estrada, do tráfego ou de outros objetos.

Bancos e dispositivos de segurança 3-1

Bancos e dispositivos de segurança

Apoios de cabeça

Apoios de cabeça 3-1

Bancos dianteiros

Posição dos bancos 3-3

Ajuste do banco 3-4

Cintos de segurança

Cintos de segurança 3-5

Cinto de três pontos 3-7

Uso do cinto de segurança
durante a gestação 3-8

Cinto subabdominal 3-8

Sistema de airbag

Sistema de airbag 3-9

Sistema de airbags
dianteiros 3-10

Dispositivo de retenção para crianças

Crianças mais velhas 3-13

Bebês e crianças novas 3-14

Dispositivo de retenção para
crianças 3-15

Apoios de cabeça

Posição



Atenção

Dirija somente com o apoio de cabeça colocado na posição apropriada.

Em caso de colisão, apoios de cabeça removidos ou ajustados incorretamente poderão resultar em graves ferimentos na cabeça e no pescoço.

Certifique-se de que o apoio de cabeça esteja ajustado antes de dirigir.

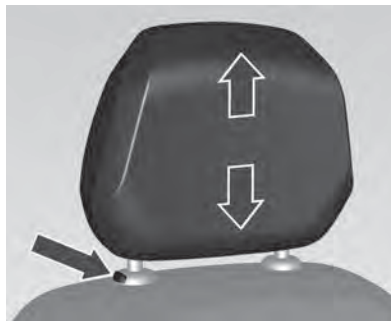
3-2 Bancos e dispositivos de segurança



A borda superior do apoio de cabeça deve estar no nível superior da cabeça. Se isso não for possível para pessoas muito altas, ajuste na posição mais alta, e ajuste na posição mais baixa para pessoas baixas.

Apoios de cabeça nos bancos dianteiros

Ajuste de altura



Puxe o apoio de cabeça para cima.

Para mover para baixo, pressione o botão de travamento e empurre o apoio de cabeça para baixo.

Remoção

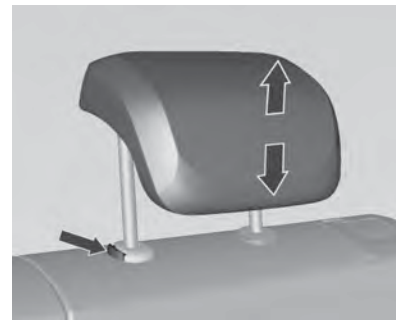
Eleve o encosto de cabeça para a altura máxima.

Pressione o botão de travamento ao mesmo tempo.

Puxe o encosto de cabeça para cima.

Apoios de cabeça nos bancos traseiros

Ajuste de altura



Puxe o apoio de cabeça para cima.

Para mover para baixo, pressione o botão de travamento e empurre o apoio de cabeça para baixo.

O banco central na parte traseira não tem apoio de cabeça.

Bancos e dispositivos de segurança 3-3

Remoção

Eleve o encosto de cabeça para a altura máxima.

Pressione o botão de travamento ao mesmo tempo.

Puxe o encosto de cabeça para cima.

Bancos dianteiros

Posição dos bancos

⚠ Atenção

Conduza o veículo somente com o banco ajustado corretamente.



- Sente o mais distante possível para trás contra o encosto. Ajuste a distância entre o banco e os pedais para que suas pernas fiquem levemente

dobradas ao pressionar os pedais. Deslize o banco do passageiro para trás o mais distante possível.

- Sente com os ombros o mais distante possível para trás contra o encosto. Ajuste o ângulo do encosto para poder alcançar facilmente a direção com os braços levemente dobrados. Mantenha o contato entre os ombros e o encosto ao girar a direção. Não incline o encosto muito para trás. Recomendamos um ângulo máximo de cerca de 25°.
- Ajuste a direção. Consulte *Ajuste de posição do volante na página 1-15*.
- Ajuste a altura do banco alta o bastante para ter um campo de visão nítido em todos os lados e de todos os instrumentos do display. Deve haver pelo menos uma mão de distância entre sua cabeça e o forro do teto. Suas

3-4 Bancos e dispositivos de segurança

coxas devem tocar levemente o banco sem exercer pressão sobre ele.

- Ajuste o apoio de cabeça. Consulte *Apoios de cabeça na página 3-1*.
- Ajuste a altura do cinto de segurança. Consulte *Cinto de segurança de três pontos na página 3-7*.

Ajuste do banco

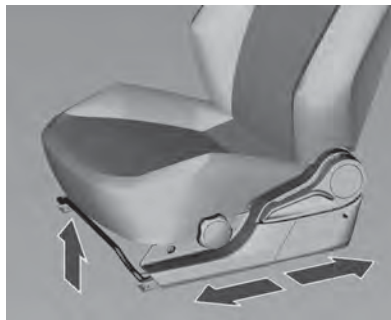
Perigo

Ao conduzir o veículo, não sente a menos de 25 cm do volante para permitir a ativação segura do airbag.

Atenção

Nunca ajuste os bancos ao conduzir, uma vez que poderão mover-se de forma incontrolável.

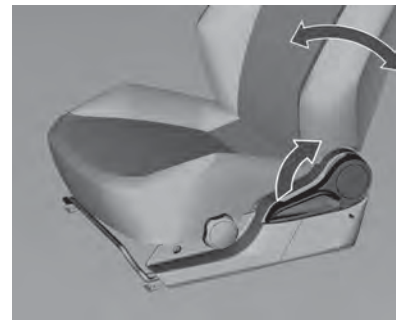
Posição dos bancos



Puxe a alavanca, deslize o banco, solte a alavanca.

Certifique-se de que o banco esteja travado no lugar.

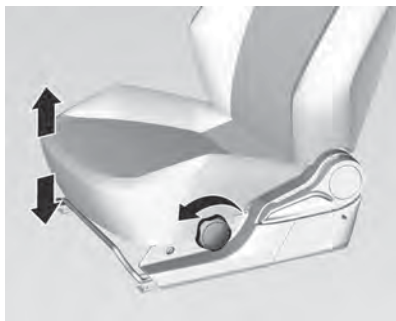
Encostos dos bancos



Puxe a alavanca, ajuste a inclinação e solte a alavanca. Deixe o banco engatar de forma audível.

Bancos e dispositivos de segurança 3-5

Altura dos bancos



Somente o banco do motorista possui ajuste de altura.

Gire a manopla na parte externa do assento do banco para ajustar a posição desejada.

Sentido horário: Mais baixo

Sentido anti-horário: Mais alto

Cintos de segurança



Os cintos se travam durante a aceleração ou a desaceleração severa do veículo, para segurança dos ocupantes.

⚠ Atenção

Prenda o cinto de segurança antes de cada viagem e mantenha-o apertado. Em caso de acidente, os ocupantes que

(Continuação)

Atenção (Continuação)

não usam cintos de segurança põem em perigo a vida dos outros ocupantes e a sua própria integridade física.

Os cintos de segurança são projetados para uso de uma pessoa por vez. Eles não são apropriados para pessoas menores que 150 cm. O uso de dispositivo de retenção para crianças apropriado é obrigatório para pessoas menores do que 150 cm.

Consulte *Dispositivo de retenção para crianças na página 3-15*.

Periodicamente, verifique todas as peças do sistema de cinto para ver se apresentam danos e a funcionalidade correta.

3-6 Bancos e dispositivos de segurança

Providencie a substituição dos componentes danificados. Após um acidente, providencie para que cintos e tensionadores de cintos acionados sejam substituídos em uma Concessionária Chevrolet.

Nota: Certifique-se de que os cintos não estejam danificados por sapatos, objetos pontiagudos ou desfiados. Evite entrada de sujeira no retrator do cinto.

Limitadores de força dos cintos em veículos equipados com sistemas de airbag

No banco do motorista, a tensão sobre o corpo é reduzida pela liberação gradual do cinto durante uma colisão.


Tensionadores de força dos cintos em veículos equipados com sistemas de airbag



Em caso de colisão frontal ou traseira de certa gravidade, o cinto de segurança do motorista se aperta automaticamente.

⚠ Atenção

O manuseio incorreto (por ex. remoção ou montagem dos cintos ou fivelas) pode acionar o pretensionador, o que pode causar ferimentos.

O acionamento do tensionador do cinto de segurança é indicado pelo indicador de controle  aceso.

Consulte *Luz indicadora do tensionador do cinto de segurança e airbag na página 5-13*.

Tensionadores do cinto acionados devem ser substituídos em uma Concessionária Chevrolet. Tensionadores do cinto só podem ser acionados uma vez.

Nota: Não prenda ou instale acessórios ou outros objetos que possam interferir com o funcionamento dos tensionadores do cinto de segurança. Não faça

Bancos e dispositivos de segurança 3-7

alterações nos componentes do tensionador do cinto, pois isso invalidará a aprovação do veículo.

Cinto de três pontos

Ajuste



Puxe o cinto para fora do carterel, oriente-o destorcido pelo corpo e insira a trava na fivela. Tensione o cinto subabdominal regularmente ao dirigir puxando o cinto diagonal sobre o ombro.



Roupas frouxas ou volumosas impedem que o cinto se ajuste confortavelmente. Não coloque objetos como bolsas ou telefones celulares entre o cinto e seu corpo.

⚠ Atenção

O cinto não deve ficar sobre objetos rígidos ou frágeis que estejam em bolsos de vestuário.

Ajuste de altura



1. Puxe o cinto para fora levemente.
2. Pressione o botão.
3. Ajuste a altura e trave.

Ajuste a altura para que o cinto fique sobre o ombro. Ele não deve trespassar sobre a garganta ou a parte superior do braço.

3-8 Bancos e dispositivos de segurança

⚠ Atenção

Não ajuste o cinto de segurança enquanto estiver dirigindo.

Remoção



Para soltar o cinto, pressione o botão vermelho na fivela do cinto.

Uso do cinto de segurança durante a gestação



⚠ Atenção

O cinto subabdominal deve ser posicionado o mais baixo possível através da pélvis para impedir a pressão sobre o abdômen.

Cinto subabdominal

Cinto subabdominal no banco traseiro central

O cinto de segurança do banco central traseiro é construído como um cinto subabdominal. Para ajuste de comprimento, pressione na parte superior da tampa da placa da trava e aperte ou afrouxe o cinto de segurança.

Bancos e dispositivos de segurança 3-9

Sistema de airbag

O sistema de airbag consiste em uma série de sistemas individuais.

Quando acionados, os airbags inflam em milissegundos. Eles também esvaziam tão rápido que geralmente não se nota durante a colisão.

Atenção

Se manuseados incorretamente, os sistemas de airbag poderão ser acionados de maneira explosiva.

O motorista deve sentar-se para trás o máximo possível, sem comprometer o controle do veículo. Se estiver sentado muito próximo ao airbag, ele poderá causar a morte ou ferimentos graves quando inflado.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

Para uma proteção máxima em todos os tipos de colisões, todos os ocupantes, incluindo o motorista, sempre deverão usar cintos de segurança para minimizar o risco de ferimentos graves ou morte em caso de acidente. Não sente ou se encoste desnecessariamente próximo ao airbag enquanto o veículo estiver em movimento.

O airbag poderá causar arranhões na face ou no corpo, ferimentos devido a óculos quebrados ou queimaduras ao explodir se for acionado.

Nota: Os sistemas eletrônicos dos airbags e dos tensionadores encontram-se na área do console central. Não colocar objetos magnéticos nessa área.

Não se deve colar nada nas tampas dos airbags e nem cobri-las com outros materiais.

Cada airbag é acionado uma só vez. Substitua airbags acionados em uma Concessionária Chevrolet.

Não faça alterações nos componentes do sistema do airbag, pois isso invalidará a aprovação do veículo. Remova a direção, o painel de instrumentos, todas as partes do revestimento, as vedações da porta, as maçanetas e os bancos em uma Concessionária Chevrolet.

Quando os airbags inflam, os gases aquecidos podem causar queimaduras.

Atenção

Nunca deixe que crianças, bebês, gestantes, idosos e deficientes sentem no banco dianteiro do passageiro equipado com airbags. Não dirija com um

(Continuação)

3-10 Bancos e dispositivos de segurança

Atenção (Continuação)

assento de bebê instalado nesse banco. Em caso de acidente, o impacto do airbag inflado poderá causar ferimentos na face ou a morte.

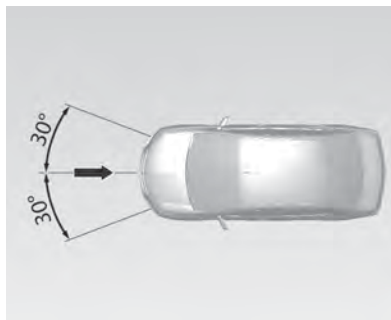
⚠ Cuidado

Se o veículo colidir com lombadas ou objetos em estradas sem asfalto ou calçadas, os airbags poderão ser ativados. Dirija lentamente sobre superfícies que não foram projetadas para o tráfego de veículos para evitar a ativação acidental do airbag.

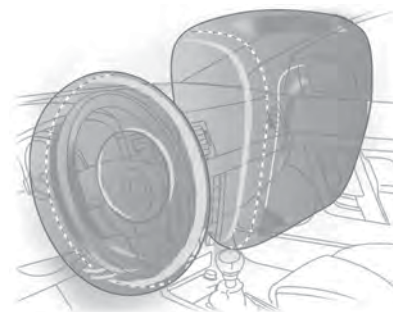
Consulte *Luz indicadora do tensionador do cinto de segurança e airbag na página 5-13.*

Sistema de airbags dianteiros

O sistema de airbags dianteiros consiste em um airbag no volante e um no painel de instrumentos do lado do passageiro. Eles podem ser identificados pela palavra **AIRBAG**.



O sistema de airbag dianteiro é acionado em caso de acidente de certa gravidade na área descrita. A ignição deve estar ligada.



Os airbags dianteiros são dispositivos de segurança complementares que, em conjunto com os cintos de segurança, aumentam a proteção dos passageiros dianteiros em uma colisão frontal com desaceleração muito abrupta. Sua função é proteger a cabeça e o tórax de impacto violento contra o volante ou painel de instrumentos em acidentes nos quais os cintos de segurança não seriam suficientes para evitar lesões graves e/ou morte.

Bancos e dispositivos de segurança 3-11

O sistema de airbag não será ativado em uma colisão frontal de menor gravidade em que o cinto de segurança será suficiente para proteger os passageiros. As colisões podem ser laterais, na parte traseira do veículo, em capotagens ou derrapagens e outras situações de grave projeção frontal.

É importante enfatizar que a velocidade do veículo e a desaceleração imposta aos ocupantes são os fatores determinantes para o acionamento do airbag.

Um módulo eletrônico gerencia a ativação do sistema.

Sendo necessária, a ignição dos geradores de gás e a inflagem dos airbags será acionada, acolchoando o contato do ocupante dianteiro com o volante e painel de instrumentos.

O som gerado pelo sistema de ativação dos airbags, através do gerador de gases, não é prejudicial ao sistema auditivo humano.

Atenção

A proteção máxima só é obtida quando o banco está na posição adequada, consulte Posição do banco em *Posição dos bancos na página 3-3*. Mantenha a área onde o airbag infla livre de obstruções. Ajuste o cinto de segurança corretamente e prenda-o adequadamente. Só assim o airbag poderá fornecer proteção.

Recomendações importantes

- Não mantenha nenhum tipo de objeto entre o airbag e os ocupantes dos bancos, pois caso as bolsas inflam estes objetos podem ser lançados contra os ocupantes causando ferimentos.

- Não instale acessórios não originais no volante ou no painel de instrumentos, pois poderão interferir no curso do airbag quando inflar, evitando a operação do sistema ou mesmo sendo lançados contra os ocupantes causando ferimentos.
- Nunca altere os componentes do sistema do airbag. O manuseio incorreto pode fazer com que o airbag infla inadvertidamente causando ferimentos no motorista e no passageiro.
- O sistema eletrônico que controla o airbag se localiza no console dianteiro. Para evitar falhas, não se deve colocar nenhum objeto imantado nas proximidades do console.
- No caso de veículos expostos a enchentes, procure a assistência de uma Concessionária Chevrolet.

3-12 Bancos e dispositivos de segurança

- A desmontagem do volante e do painel de instrumentos somente deverá ser executada em uma Concessionária Chevrolet.
- O airbag foi projetado para disparar apenas uma vez. Depois de disparado, ele deverá ser substituído imediatamente em uma Concessionária Chevrolet.
- Não carregue nem mantenha nenhum objeto em sua boca enquanto estiver dirigindo. No caso do airbag inflar, o risco de uma lesão ou acidente fatal aumenta consideravelmente.
- Ao vender o veículo para um novo dono, informe-o de que o veículo está adaptado com sistema de airbag e que ele deve ler e seguir as instruções deste manual.
- Desmontar um veículo com airbag não inflado pode ser muito perigoso. Ao descartar um veículo, procure a assistência de uma Concessionária Chevrolet.

Instalação do dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro de um veículo equipado com airbag

Veículos equipados com sistema de airbag podem ser identificados pela palavra **AIRBAG** na etiqueta adesiva na lateral do painel de instrumentos. Visível quando a porta do passageiro estiver aberta.

⚠ Atenção

Nos veículos equipados com airbag no lado do passageiro, não se deve instalar o sistema de proteção infantil no banco dianteiro.



⚠ Atenção

- Este veículo foi projetado para oferecer segurança total a todos os ocupantes.
- É por este motivo que foram instalados na linha de montagem parafusos travados quimicamente após qualquer remoção, eles deverão ser substituídos por parafusos originais com o mesmo número de peça.

(Continuação)

Bancos e dispositivos de segurança 3-13

Atenção (Continuação)

- Além disso, a limpeza da peça de encaixe é essencial para assegurar o aperto perfeito e a reação eficaz dos compostos de travamento físico-químico após a instalação de qualquer fixador de reposição.
- No entanto, recomendamos veementemente que qualquer serviço envolvendo sistemas de segurança (ou seja, freios, bancos, suspensão, cintos de segurança etc.) ou qualquer serviço que afete indiretamente esses sistemas, seja executado em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Entre em contato com uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para obter explicações adicionais.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

- Os veículos equipados com o sistema de "Airbag" têm componentes específicos, como airbags, cintos de segurança, travessas de para-choque e itens eletrônicos que só devem ser substituídos por peças originais e idênticas àquelas montadas na fábrica.

⚠ Atenção

Nunca instale uma barra de impacto frontal (quebra-mato) em um veículo equipado com airbag. Esse acessório poderá afetar a operação do sistema de airbag.

Dispositivo de retenção para crianças

Crianças mais velhas



Crianças maiores, para as quais o Dispositivo de retenção para crianças tornou-se pequeno, deverão usar os cintos de segurança do veículo.

3-14 Bancos e dispositivos de segurança

⚠ Cuidado

Crianças que não estiverem com o cinto de segurança afivelado podem ser arremessadas para fora do veículo durante uma colisão.



⚠ Cuidado

Nunca faça isso. Esta imagem mostra uma criança sentada em um banco com um cinto de três pontos usado de modo incorreto então a parte do ombro está atrás da criança. Se a criança usar o cinto dessa maneira, em uma colisão poderá deslizar sob o cinto.

Bebês e crianças novas



⚠ Cuidado

Bebês e crianças pequenas sempre deverão usar sistemas de proteção infantil. Os ossos dos quadris de uma criança muito nova são tão pequenos que um cinto de segurança normal não permanecerá baixo nos quadris como necessário. Em caso de acidente, é muito provável que o cinto pressione o abdômen causando ferimentos sérios. Portanto certifique-se de que qualquer criança pequena seja protegida usando um dispositivo de retenção para crianças.

Bancos e dispositivos de segurança 3-15



Cuidado

Nunca segure um bebê em seu colo ao dirigir. Um bebê não pesa muito, até que haja uma colisão. Durante uma colisão, um bebê ficará tão pesado que você não conseguirá segurá-lo. Por exemplo, em um acidente a apenas 40km/h, um bebê com 5,5 kg poderá ser liberado com uma força equivalente ao peso de uma pessoa com 110 kg. Fica quase impossível segurar a criança.

Dispositivo de retenção para crianças



Sempre que transportar crianças, use o dispositivo de retenção para crianças adequado, que fornece a proteção apropriada para a criança no caso de impacto. Muitas empresas fabricam sistemas de segurança para bebês e crianças. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil instalado em seu veículo possui etiqueta de

aprovação das normas de segurança referentes à legislação brasileira.

Nota:

- Quando estiver transportando uma criança de até 10 anos de idade, siga os procedimentos para o transporte de crianças estabelecidos pela legislação brasileira.
- Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja instalado apropriadamente.
- Observe cuidadosamente as instruções de instalação e uso fornecidas pelo fabricante com o dispositivo de retenção para crianças.
- Não prenda objetos nem coloque outros materiais no dispositivo de retenção para crianças.

3-16 Bancos e dispositivos de segurança

- Substitua o dispositivo de retenção para crianças caso ele tenha sido envolvido em acidente.

Atenção

- Depois de retirar a criança do veículo, mantenha-o preso com o cinto de segurança do veículo, de modo a evitar que ele seja arremessado para frente em caso de freadas bruscas.
- Caso não seja mais necessário manter o dispositivo de retenção para crianças no banco de passageiros, remova-o e guarde-o no compartimento de carga.
- Providencie a substituição do dispositivo de retenção para crianças no caso de qualquer impacto com o veículo.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

- Antes de instalar um dispositivo de retenção para crianças, leia cuidadosamente as instruções do fabricante.
- Ignorar essas instruções sobre o dispositivo de retenção para crianças, assim como quaisquer instruções do fabricante do sistema, poderá aumentar a probabilidade de risco e/ou gravidade dos ferimentos em caso de acidente.
- Se o dispositivo de proteção infantil não estiver preso adequadamente, o risco de a criança ser gravemente ferida em caso de colisão aumentará notavelmente.

Cuidado

Após a instalação do dispositivo de retenção para crianças, tente movê-lo em todas as direções para garantir que esteja instalado corretamente.

Compartimentos de carga 4-1

Compartimentos de carga

Porta-objetos

- Porta-objetos do painel de instrumentos 4-1
- Porta-luvas 4-2
- Porta-copos 4-2

Posição de bagagens/cargas

- Compartimento de Carga 4-3

Recursos adicionais de carga

- Triângulo de segurança 4-5
- Extintor de incêndio 4-5

Informações sobre disposição de cargas no veículo

- Informações sobre disposição de cargas no veículo 4-6

Porta-objetos

Porta-objetos do painel de instrumentos



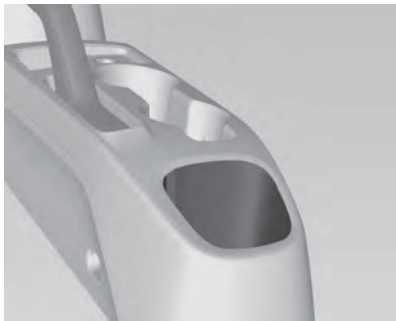
Os porta-objetos estão localizados no painel de instrumentos. Eles podem ser utilizados para guardar pequenos objetos.



O porta-objetos inferior está equipado com uma entrada USB e uma entrada AUX.

4-2 Compartimentos de carga

Porta-objetos no console central



O console central entre os bancos dianteiros possui um compartimento de armazenamento para objetos maiores.

Porta-luvas



Para abrir, puxe a alavanca.

O Manual do Proprietário está armazenado dentro dele.

⚠ Atenção

Para reduzir o risco de ferimentos em um acidente ou em uma parada brusca, sempre mantenha a porta do porta-luvas fechada enquanto dirige.

Porta-copos

⚠ Atenção

Não coloque copos sem tampa cheios de líquido quente no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento. Se o líquido derramar você pode se queimar e isto poderá levar à perda de controle do veículo.

Para reduzir o risco de ferimentos em caso de uma parada brusca ou uma colisão, não coloque garrafas, copos, latas etc. sem tampa ou soltos no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento.

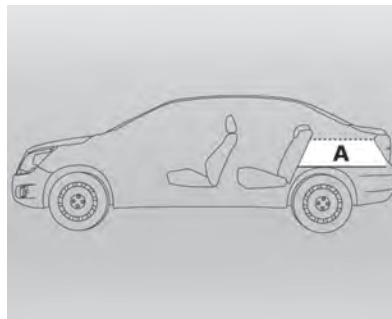
Compartimentos de carga 4-3



Os porta-copos estão localizados no console central.

Posição de bagagens /cargas

Compartimento de Carga



Capacidade de carga (em litros)

- A. Porta-malas (bagagem fechada)
- 563

Encostos rebatíveis do banco traseiro

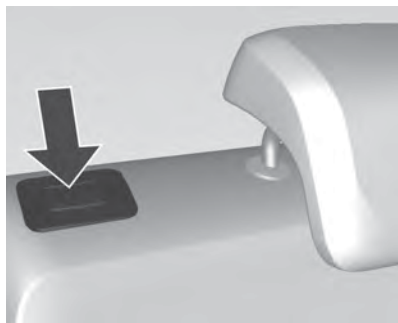
O encosto traseiro está dividido em duas partes. As partes podem ser dobradas.

Empurre os apoios de cabeça para baixo pressionando o botão de travamento.

Atenção

Dobrar um banco traseiro com os cintos de segurança afivelados poderá causar danos ao banco ou aos cintos de segurança. Desafivle sempre os cintos de segurança e retorne-os à sua posição de armazenamento antes de dobrar um banco traseiro.

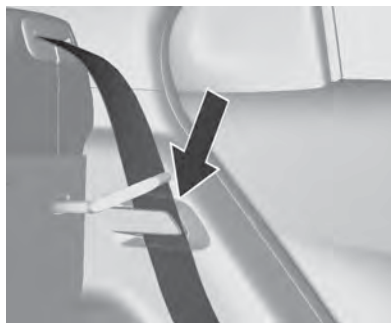
4-4 Compartimentos de carga



Pressione o botão de liberação em um ou nos dois lados e dobre os encostos para baixo no assento do banco.

Levantando os encostos dos bancos traseiros

Antes de levantar os encostos do banco, coloque os cintos de segurança dos bancos externos nas guias do cinto.



Dobre os encostos para cima, na posição vertical, e tire os cintos de segurança das guias de retenção.

Trave os encostos do banco na posição ao empurrar a parte superior do encosto até que se encaixem de modo audível.

Empurre os encostos do banco para a frente novamente para garantir que estejam corretamente encaixados.

Se os cintos de segurança não forem automaticamente enrolados, insira todos os cintos de segurança no interior de suas aberturas.

⚠ Atenção

Nunca permita que os passageiros se sentem sobre os encostos dos bancos dobrados enquanto o veículo está em movimento, pois essa não é uma posição para sentar adequada e os cintos de segurança não estão disponíveis para uso.

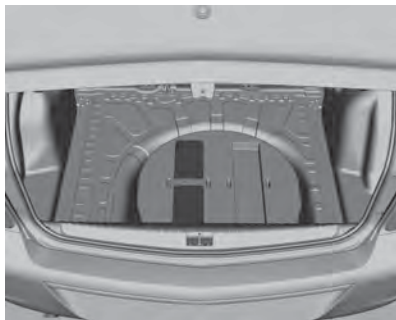
Isto poderá levar a ferimentos ou morte no caso de um acidente ou parada brusca.

Objetos transportados sobre os encostos dos bancos dobrados não deverão se estender acima da parte superior dos bancos dianteiros. Isto poderá permitir que a carga deslize para frente e causar ferimentos ou danos durante paradas bruscas.

Compartimentos de carga 4-5

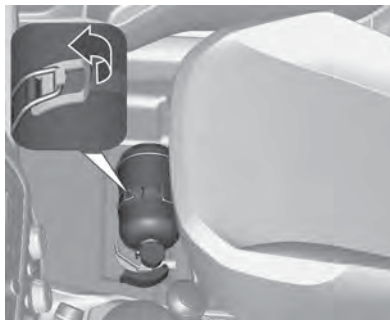
Recursos adicionais de carga

Triângulo de segurança



O triângulo de segurança está guardado debaixo do piso do compartimento de carga na base do pneu reserva.

Extintor de incêndio



O extintor de incêndio está armazenado debaixo do banco do passageiro dianteiro.

O extintor de incêndio se deve usar da seguinte forma:

1. Pare o veículo no local seguro mais próximo e desligue o motor imediatamente.
2. A remoção do extintor de incêndio sob o banco do passageiro se faz ao soltar a trava indicada na figura.
3. Siga as instruções do extintor para manuseá-lo corretamente.

Nota: Note que, desde 01.01.05, com a introdução do pó ABC, que pode ser usado em materiais sólidos, líquidos inflamáveis e em equipamentos elétricos sob tensão -, a validade é de 5 anos a partir da data de fabricação do equipamento.

4-6 Compartimentos de carga

Informações sobre disposição de cargas no veículo

- Objetos pesados dentro do compartimento de carga devem ser acondicionados contra o encosto do banco traseiro. Certifique-se de que os encostos estejam seguramente presos. Se os objetos podem ser empilhados, os objetos mais pesados devem ser colocados por baixo.
- Prenda os objetos dentro do compartimento de carga para evitar escorregamentos.
- Quando estiver transportando objetos no compartimento de cargas, os encostos dos bancos traseiros não devem estar inclinados para a frente.
- Não permita que a carga ultrapasse a altura das bordas superiores dos encostos.

- Não coloque quaisquer objetos no painel de instrumentos.
- A carga não deve obstruir a operação dos pedais, freio de estacionamento ou alavanca do câmbio, nem impedir a liberdade de movimentos do motorista. Não coloque objetos soltos no interior do veículo.
- Não dirija com o compartimento de carga aberto.
- A carga útil é a diferença entre o peso bruto permitido do veículo e o peso embarcado.

Para calcular o peso embarcado sem ocupação, insira os dados do seu veículo na tabela de pesos.

Consulte *Peso do veículo na página 12-7*.

O peso do veículo sem ocupação inclui todos os fluidos (tanque 90% cheio) e não inclui os pesos do motorista, ocupantes e bagagem.

Equipamentos opcionais e acessórios aumentam o peso do veículo sem passageiros.

Comandos e controles 5-1

Comandos e controles

Visão geral do painel de instrumentos

Visão geral do painel de instrumentos 5-2

Controles

Ajuste de posição do volante 5-6
Controles do volante 5-6
Buzina 5-7
Limpador/lavador do para-brisa 5-7
Temperatura externa 5-8
Relógio 5-8
Tomadas elétricas 5-10

Luzes de advertência, medidores e indicadores

Velocímetro 5-10
Hodômetro 5-11
Hodômetro parcial 5-11
Tacômetro 5-11
Medidor de combustível 5-12
Indicadores de controle 5-12

Sinalizador de direção 5-13
Luz indicadora do airbag e tensionador do cinto de segurança 5-13
Luz indicadora do sistema de carga 5-13
Luz indicadora de funcionamento incorreto 5-14
Luz indicadora de fazer revisão em breve 5-14
Luz de advertência do sistema de freios e embreagem 5-14
Luz de advertência do sistema de freios antiblocantes (ABS) 5-15
Luz indicadora do auxiliar de estacionamento ultrassônico 5-15
Luz de advertência de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 5-16
Luz indicadora de pressão de óleo do motor 5-16
Luz de advertência de nível de combustível baixo 5-17
Luz indicadora do imobilizador 5-17

Potência do motor reduzida 5-17
Aplicar freio 5-17
Luz indicadora de farol alto aceso 5-18
Luz indicadora do farol de neblina 5-18
Lembrete de luzes acesas ... 5-18
Luz indicadora do controle de velocidade cruzero 5-18
Luz indicadora de porta aberta 5-19

Mostrador digital de informação

Mostrador digital com funções múltiplas (DIC) 5-19
Mostrador digital de informação (GID) 5-22

Mensagens do veículo

Mensagens do veículo 5-22
Avisos sonoros 5-23

Computador de bordo

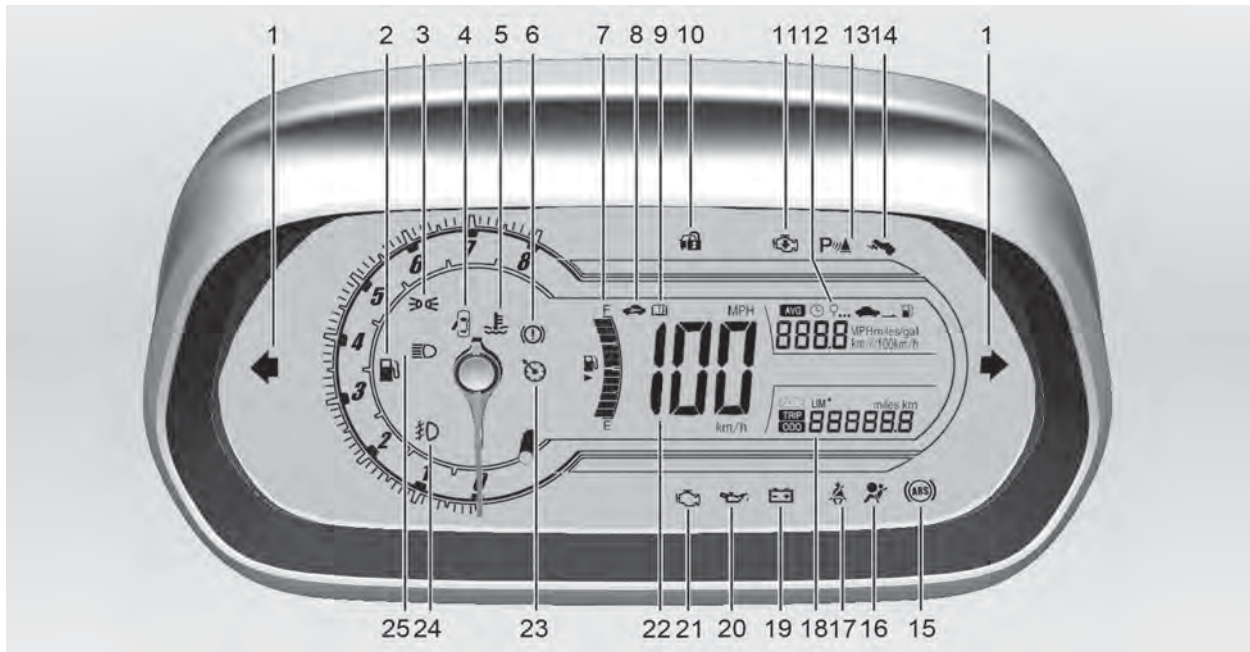
Computador de bordo 5-23

Personalização do veículo

Personalização do veículo ... 5-26

5-2 Comandos e controles

Visão geral do painel de instrumentos

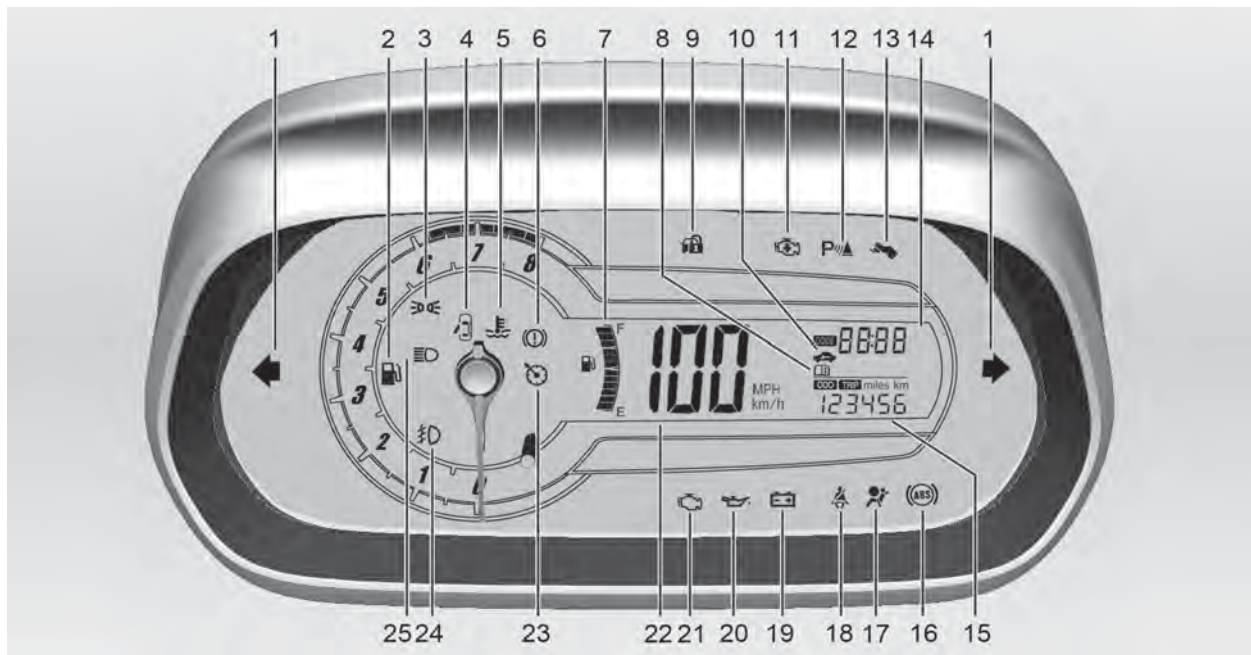


Indicadores de controle no instrumento (Modelo A)

Comandos e controles 5-3

1. *Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção na página 5-13*
2. *Luz de advertência de nível de combustível baixo na página 5-17*
3. *Lembrete de luzes acesas na página 5-18*
4. *Luz de advertência de porta entreaberta na página 5-19*
5. *Luz de advertência de temperatura do líquido de arrefecimento do motor na página 5-16*
6. *Sistema de freios e embreagem na página 5-14*
7. *Medidor de Combustível na página 5-12*
8. *Fazer revisão em breve na página 5-14*
9. *Como utilizar este manual na página 0-5*
10. *Imobilizador na página 5-17*
11. *Potência do motor reduzida na página 5-17*
12. *Visor gráfico de informações (GID) na página 5-22*
13. *Auxiliar de estacionamento na página 9-29*
14. *Aplicar freio na página 5-17*
15. *Luz de advertência do sistema de freio antibloco (ABS) na página 5-15*
16. *Airbag e tensionador do cinto de segurança na página 5-13*
17. *Não disponível para o Brasil*
18. *Computador de bordo na página 5-23*
19. *Lâmpada do sistema de carga da bateria na página 5-13*
20. *Luz indicadora de pressão de óleo do motor na página 5-16*
21. *Luz indicadora de anomalia do sistema na página 5-14*
22. *Velocímetro na página 5-10*
23. *Controle de Velocidade de Cruzeiro na página 9-28*
24. *Luz indicadora do farol de neblina dianteiro na página 5-18*
25. *Luz indicadora de faróis altos ligados na página 5-18*

5-4 Comandos e controles



Indicadores de controle no instrumento (Modelo B)

Comandos e controles 5-5

1. *Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção na página 5-13*
2. *Luz de advertência de nível de combustível baixo na página 5-17*
3. *Lembrete de luzes acesas na página 5-18*
4. *Luz de advertência de porta entreaberta na página 5-19*
5. *Luz de advertência de temperatura do líquido de arrefecimento do motor na página 5-16*
6. *Sistema de freios e embreagem na página 5-14*
7. *Medidor de Combustível na página 5-12*
8. *Como utilizar este manual na página 0-5*
9. *Imobilizador na página 5-17*
10. *Fazer revisão em breve na página 5-14*
11. *Potência do motor reduzida na página 5-17*
12. *Auxiliar de estacionamento na página 9-29*
13. *Aplicar freio na página 5-17*
14. *Visor gráfico de informações (GID) na página 5-22*
15. *Computador de bordo na página 5-23*
16. *Luz de advertência do sistema de freio antibloccante (ABS) na página 5-15*
17. *Airbag e tensionador do cinto de segurança na página 5-13*
18. *Não disponível para o Brasil*
19. *Lâmpada do sistema de carga da bateria na página 5-13*
20. *Luz indicadora de pressão de óleo do motor na página 5-16*
21. *Luz indicadora de anomalia do sistema na página 5-14*
22. *Velocímetro na página 5-10*
23. *Controle de Velocidade de Cruzeiro na página 9-28*
24. *Luz indicadora do farol de neblina dianteiro na página 5-18*
25. *Luz indicadora de faróis altos ligados na página 5-18*

5-6 Comandos e controles

Controles

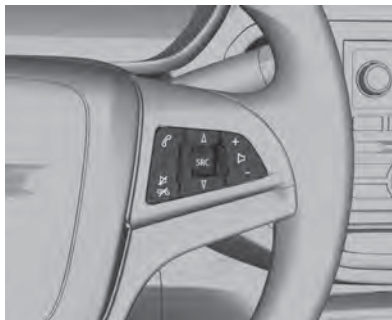
Ajuste de posição do volante



Destrave a alavanca, ajuste o volante e trave-a novamente, e assegure-se de que esteja totalmente travada.

Não ajuste o volante a menos que o veículo esteja parado.

Controles do volante



O sistema conforto e conveniência pode ser usado pelos controles do volante.

Consulte menu Sistema de Conforto e Conveniência.



O controle de velocidade de cruzeiro pode ser operado pelos controles do volante.

Consulte *Controle de Velocidade de Cruzeiro* na página 9-28.

Comandos e controles 5-7

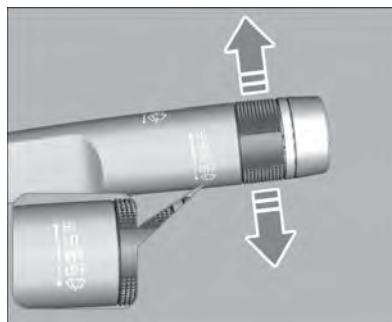
Buzina



Pressione o ponto  no centro do volante.

Limpador/lavador do para-brisa

Limpador do para-brisa



HI: Rápido

LO: Lento

INT: Funcionamento intermitente

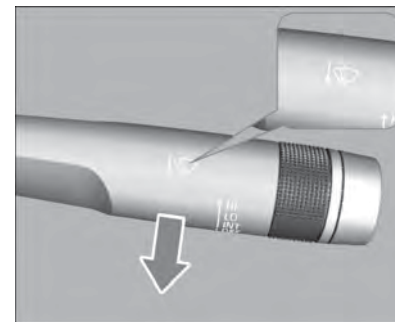
OFF (Desligado): Desligado

Para uma varredura única quando os limpadores de para-brisa estiverem desativados, puxe a alavanca para baixo.

Não utilize se o para-brisa estiver congelado.

Desligue em lavadores de carro.

Lavador do para-brisa



Puxe a alavanca. O fluido do lavador é borrifado no para-brisa e o limpador se move algumas vezes.

5-8 Comandos e controles

Cuidado

Uma visão pouco nítida para o motorista pode levar a um acidente, resultando em ferimentos e danos ao veículo ou outra propriedade.

Não ligue os limpadores do para-brisa quando o mesmo estiver seco ou obstruído, com lama, neve ou gelo. Utilizar os limpadores em um para-brisa obstruído poderá danificar as palhetas e o motor do limpador e o vidro.

Verifique se as palhetas não estão congeladas aos vidros antes de ligar em clima frio. O funcionamento do limpador quando a palheta está congelada poderá danificar o motor do limpador.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

Não opere o lavador do para-brisa continuamente por mais que alguns segundos ou se o tanque de fluido do lavador estiver vazio. Isso poderá fazer com que o motor do lavador superaqueça.

Temperatura externa

Uma queda na temperatura é imediatamente indicada no sistema de Conforto e conveniência em veículos com tela do Modelo A ou no Centro de Informações do Motorista em veículos com tela do Modelo B. Um aumento na temperatura é indicado após algum tempo.

Atenção

Pode já haver gelo na estrada, apesar de o visor indicar alguns graus acima dos 0 °C.

Relógio

A data e a hora são exibidas na Tela de Informações.

As configurações de data e hora podem ser ajustadas.

Se o veículo não estiver equipado com o sistema de Conforto e conveniência, a data e a hora serão exibidas no Centro de Informações do Motorista.

Consulte *Centro de informação do motorista (DIC)* na página 5-19.

Comandos e controles 5-9

Modelo A



Para ajustar a hora na Tela do Modelo A, pressione o botão **MENU** na alavanca do sinalizador de direção e gire o botão para cima ou para baixo até que ela seja mostrada.

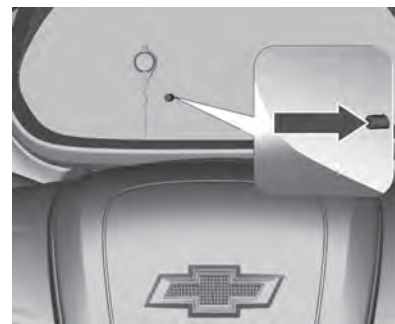
Definir horas/minutos: Pressione o botão **SET/CLR** (ajustar/limpar) por mais de 2 segundos.

Como aumentar horas/minutos: Pressione o botão **SET/CLR** (ajustar/limpar) por menos de 2 segundos.

Modelo B



Para ajustar a hora na Tela de Modelo B, pressione o botão por menos de dois segundos, como mostrado na imagem abaixo.

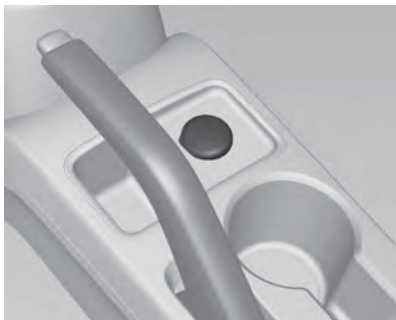


Definir horas/minutos: Pressione o botão de controle por mais de dois segundos até piscar, pressione novamente por um período mais longo para selecionar o próximo menu.

Como aumentar horas/minutos: Pressione o botão de controle por menos de dois segundos, após isso o campo desejado piscará para aumentar o número. Repita esses passos até que o número desejado apareça.

5-10 Comandos e controles

Tomadas elétricas



Uma tomada de energia de 12 Volts está localizada no console central.

Não exceda o consumo máximo de energia de 120 Watts.

A tomada se desativa ao desligar a ignição. Além disso, a tomada se desativa no caso de baixa tensão da bateria.

Cuidado

Não conecte qualquer acessório de transferência de corrente, por exemplo, carregadores elétricos ou baterias.

Não danifique os soquetes usando plugues inadequados.

Luzes de advertência, medidores e indicadores

Velocímetro



Indica a velocidade do veículo.

Hodômetro



O hodômetro mostra a distância registrada.

É possível alternar entre o hodômetro e o computador de bordo girando o botão na alavanca de seta.

No veículo básico, é possível alternar entre o hodômetro e o computador de bordo pressionando o botão de comando.

Hodômetro parcial

Há um hodômetro parcial independente, que mostra a distância registrada desde a última redefinição.

Para redefinir o hodômetro parcial, selecione-o girando o botão da alavanca de seta. Em seguida mantenha pressionado o botão no controle por alguns segundos com a ignição ligada.

Tacômetro



Exibe as rotações por minuto (RPM) do motor.

Dirija com o motor em baixa rotação para cada marcha tanto quanto possível.

Cuidado

Se o ponteiro estiver na zona vermelha de alerta, a rotação máxima permitida do motor foi ultrapassada. Risco para o motor.

5-12 Comandos e controles

Medidor de combustível



F ou 1: Cheio



E ou 0: Vazio

Exibe o nível do tanque de combustível.

Nunca deixe o tanque vazio.

Devido ao combustível que sobra no tanque, a quantidade total de enchimento pode ser menor que a capacidade especificada do tanque.



A luz de advertência de nível de combustível baixo  acende em amarelo quando o indicador de nível de combustível tiver somente uma barra indicadora restante. Quando a luz de advertência de nível de combustível baixo  piscar e aparecer a mensagem de advertência **FILL FUEL** (abastecer) no Mostrador digital com funções múltiplas (DIC), você deverá reabastecer imediatamente.

Consulte *Centro de informação do motorista (DIC)* na página 5-19.

Perigo

Antes de abastecer o tanque, pare o veículo e desligue o motor.

Indicadores de controle

Os indicadores de controle descritos não estão presentes em todos os veículos. A descrição se aplica a todas as versões de instrumentos. Ao ligar a ignição, a maioria dos indicadores de controle acenderá brevemente como teste de funcionalidade.

As cores do indicador de controle significam:

Vermelho: perigo, lembrete importante

Amarelo: aviso, informação, falha

Verde: confirmação da ativação

Azul: confirmação da ativação

Branco: confirmação da ativação

Comandos e controles 5-13

Sinalizador de direção



 pisca em verde

Pisca enquanto os sinalizadores de direção estão ligados e/ou quando o pisca-alerta está ligado.


Se o indicador de controle piscar rapidamente, isso indica falha em uma luz do sinalizador de direção ou em um fusível associado.

Consulte *Substituição de lâmpadas na página 10-22*, *Fusíveis na página 10-29*, *Sinalizadores de Direção na página 6-3*.

Luz indicadora do airbag e tensionador do cinto de segurança

 acende em vermelho.

Ao ligar a ignição, a luz indicadora do controle acende por alguns segundos. Se ela não acender, não apagar após alguns segundos ou acender durante a condução, não existe um defeito no sistema de airbag. Procure assistência de uma Concessionária Chevrolet. Os sistemas podem deixar de disparar na eventualidade de um acidente.

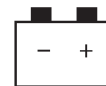
A aplicação dos pré-tensionadores dos cintos ou dos airbags é indicada pelo acendimento contínuo de .

Atenção

Conserte imediatamente a causa da falha em uma Concessionária Chevrolet.

Consulte *Cintos de segurança na página 3-5*. *Sistema de Airbag na página 3-9*.

Luz indicadora do sistema de carga



 acende em vermelho

Acende ao acionar a ignição e apaga logo após a partida do motor.

Se acender enquanto o motor estiver funcionando, pare o veículo e desligue o motor. A bateria não está carregando. O resfriamento do motor pode ser interrompido. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

5-14 Comandos e controles

Luz indicadora de funcionamento incorreto



 acende em amarelo


A luz indicadora de falhas liga quando o veículo detecta uma falha no sistema de controle de emissões ou em sensores eletrônicos importantes.

Se a luz indicadora de falhas estiver piscando, poderão ocorrer danos no conversor catalítico. Reduzir a velocidade do motor pode evitar danos ao conversor catalítico e fazer com que a luz indicadora de falha pare de piscar.

Se a luz indicadora de falha estiver acesa ao dirigir o veículo, o veículo necessita de manutenção em uma concessionária Chevrolet.

Luz indicadora de fazer revisão em breve



Acende em conjunto com o indicador de controle  e um código de aviso para a mensagem de potência reduzida do motor quando o veículo precisa de manutenção.

Leve o veículo a uma concessionária Chevrolet imediatamente para verificação.

Consulte *Mensagens do veículo* na página 5-22.

Luz de advertência do sistema de freios e embreagem



 acende em vermelho

Acende ao acionar o freio de estacionamento, ou se o nível do fluido de freio/embreagem está muito baixo ou se houver um defeito no sistema.

Consulte *Freios* na página 10-18.

 **Atenção**

Se acender a luz de advertência do sistema de freio acender, verifique o nível do fluido de freios e entre em contato imediatamente com uma Concessionária Chevrolet.

Se o nível do fluido de freios no reservatório estiver baixo, não dirija o veículo.

Isso poderá significar que os freios não estão funcionando corretamente. Dirigir com os freios em má condição poderá causar ferimentos e danificar o veículo e outra propriedade.

Acende após ligar a ignição ao acionar freio de estacionamento.

Consulte *Freio de Estacionamento* na página 9-27.

Luz de advertência do sistema de freios antiblocantes (ABS)



Acende por alguns segundos após ligar a ignição. O sistema está pronto para operar quando o indicador do controle desligar.

Se o indicador do controle não apagar após alguns segundos ou se acender durante a condução, existe um defeito no ABS. O sistema de freio permanece operacional mas sem a regulagem do ABS.

Consulte *Sistema de freios antiblocantes (ABS)* na página 9-26.

Luz indicadora do auxiliar de estacionamento ultrassônico

(se equipado)



 acende em amarelo

Ele acende quando há uma falha no sistema, uma falha devido a sensores sujos ou cobertos por gelo ou neve ou uma interferência devido a fontes externas de ultrassom. O sistema funcionará normalmente assim que a fonte de interferência for eliminada.

Conserte a causa da falha no sistema em uma concessionária Chevrolet.


Nota: Este equipamento pode não estar disponível em seu país.

5-16 Comandos e controles

Consulte *Auxiliar de estacionamento* na página 9-29.

Luz de advertência de temperatura do líquido de arrefecimento do motor



 acende em vermelho

Essa luz avisa que o fluido de arrefecimento está superaquecido.

Se o veículo foi utilizado e dirigido em condições normais, saia da estrada, pare o veículo e o deixe em marcha lenta por alguns minutos.

Se a luz não apagar, desligue o motor e consulte uma concessionária Chevrolet.

Luz indicadora de pressão de óleo do motor



 acende em vermelho

Acende ao acionar a ignição e apaga em alguns segundos após a partida do motor. Se permanecer ligado, consulte uma concessionária Chevrolet.

O indicador de controle poderá piscar quando o motor estiver aquecendo em marcha lenta, mas deverá apagar quando as rotações do motor aumentarem. Se o indicador de controle acender ao conduzir o veículo, pare o veículo assim que possível e desligue o motor. O sistema de lubrificação pode estar interrompido e causar danos ao veículo e travamento das rodas. Se as rodas travarem,

pressione o pedal da embreagem, coloque a alavanca de mudanças em neutro e desligue a ignição. Quando o motor estiver desligado, é necessária uma força maior para frear e dirigir. Consulte uma concessionária Chevrolet.

Atenção

Se as rodas estiverem travando com o veículo em movimento, pressione o pedal da embreagem, coloque a alavanca de câmbio em ponto morto para transmissão manual ou na posição N para transmissão automática e desligue a ignição. Será necessária uma força maior para frear o veículo e mover a direção. Consulte uma Concessionária Chevrolet.

Comandos e controles 5-17

Luz de advertência de nível de combustível baixo



acende em amarelo

Acende quando o nível do tanque de combustível está muito baixo.

Acende por alguns segundos ao ligar a ignição.

Cuidado

Não deixe que o veículo fique sem combustível. Isso pode danificar o conversor catalítico.

Consulte *Conversor catalítico* na página 9-19.

Luz indicadora do imobilizador



acende em amarelo

Se o indicador continuar aceso ou piscando quando a ignição estiver ligada, existe uma falha no sistema. Não se pode ligar o motor.

Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

Potência do motor reduzida



acende em amarelo

Cuidado

Acende com a luz indicadora de funcionamento incorreto quando o veículo necessita de reparos com urgência.

É possível conduzir o veículo em baixas velocidades.

Leve o veículo a uma concessionária Chevrolet imediatamente para verificação.

Aplicar freio

acende em amarelo.

Em veículos com transmissão automática, só se pode ligar o motor ao pressionar o pedal do freio e colocar a alavanca seletora na posição **P** ou **N**. Consulte *Alavanca seletora* na página 9-20.

5-18 Comandos e controles

Luz indicadora de farol alto aceso



 acende em azul

Aceso quando os faróis altos estão ligados e durante o lampejar do farol alto.

Consulte *Comutador de Farol Alto/ Farol Baixo* na página 6-2.

Luz indicadora do farol de neblina



 acende em verde

Aceso quando os faróis de neblina dianteiros estão ligados.

Consulte *Faróis de neblina* na página 6-4.

Lembrete de luzes acesas



 acende em verde

Acesa quando as luzes externas estão acesas.

Consulte *Controles das luzes externas* na página 6-1.

Luz indicadora do controle de velocidade cruzeiro



Acende em branco

O sistema está ligado.

Acende em verde

O controle de velocidade de cruzeiro está ativo.

Consulte *Controle de Velocidade de Cruzeiro* na página 9-28.

Luz indicadora de porta aberta



 acende em vermelho

Acende ao abrir uma porta ou a tampa do compartimento de carga.

Acende ao acionar a ignição e apaga logo após a partida do motor.

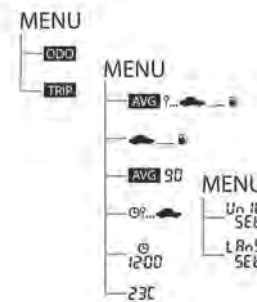
Mostrador digital de informação

Mostrador digital com funções múltiplas (DIC)

O Centro de Informação do Motorista (DIC) está localizado no painel de instrumentos.



A imagem acima ilustra a sequência de algumas funções do computador de bordo no monitor do Modelo B.



A imagem acima ilustra a sequência de algumas funções do computador de bordo no monitor do Modelo A.

Modelo A

A palavra **MENU** na imagem indica que pressionar o botão **MENU** resulta na mudança de uma sequência para outra. Por outro lado, ao girar o puxador na roda de ajuste você seguirá para baixo na imagem. O botão **SET/CLR** (ajustar/limpar) permitirá configurar um item ou redefini-lo.

5-20 Comandos e controles



É possível selecionar os seguintes menus:

- Hodômetro
- Computador de bordo
- Configuração de unidade



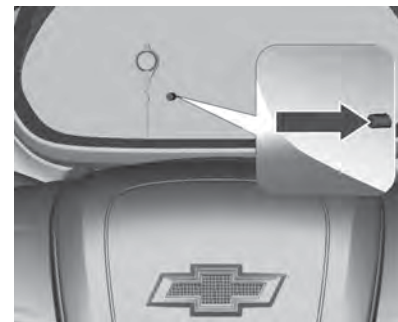
Para selecionar o menu, pressione o botão **MENU** na alavanca do sinalizador de direção.

A cada vez que o botão **MENU** for pressionado, o modo muda na seguinte ordem:

1. Hodômetro
2. Computador de bordo
3. Configuração de unidade

Consulte *Personalização do Veículo* na página 5-26, *Hodômetro* na página 5-11. *Computador de bordo* na página 5-23.

Modelo B



A cada vez que o botão de controle for pressionado por menos de dois segundos, o modo muda na seguinte ordem:

1. Hodômetro
2. Ajuste de temperatura
3. Hodômetro parcial
4. Ajuste do relógio
5. Configuração de unidade

Comandos e controles 5-21

Ao pressionar o botão de controle por mais de dois segundos, o respectivo item pode ser configurado ou restaurado.

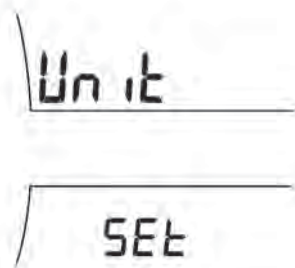
Consulte *Personalização do Veículo* na página 5-26, *Hodômetro* na página 5-11, *Computador de bordo* na página 5-23. *Relógio* na página 5-8

Configuração de unidade

Modelo A

É possível alteradas as unidades de velocidade e temperatura.

É possível selecionar cada menu ao pressionar o botão de menu na alavanca de seta.



Após selecionar configuração de unidade, pressione o botão **SET/CLR** (ajustar/limpar) por alguns segundos.

Gire o botão na alavanca de seta para selecionar uma das opções.

1. Unidade 1 (mph, °C)
2. Unidade 2 (mph, °F)
3. Unidade 3 (km/h, °C)

Ao alterar uma unidade, se vê a unidade selecionada.

Pressione o botão **SET/CLR** por alguns segundos para confirmar.

Modelo B

Pressione o botão de controle por menos de dois segundos várias vezes até que a configuração de unidade apareça.



Pressione por mais de dois segundos para escolher a configuração de unidade.

Pressione por menos de dois segundos para selecionar uma das configurações.

1. Unidade 1 (mph, °C)
2. Unidade 2 (mph, °F)

5-22 Comandos e controles

3. Unidade 3 (km/h, °C)


Mostrador digital de informação (GID)

É possível ver a data, a hora, a temperatura externa e o sistema de conforto e conveniência.

Quando o sistema de conforto e conveniência está ligado, se podem ver as configurações de personalização do veículo.

Consulte *Personalização do Veículo* na página 5-26.

Mensagens do veículo

O  acende com os códigos de mensagens do veículo.

Mensagens são fornecidas por meio do Centro de Informações do motorista (DIC) ou como um alarme de advertência.

Dependendo do equipamento e da personalização do veículo, algumas das funções descritas abaixo podem não estar disponíveis.



Cuidado

O veículo ou o motor podem ser danificados gravemente caso continue dirigindo com a mensagem no DIC acesa. Entre em contato imediatamente com a seção de reparos de uma Concessionária Chevrolet.

As mensagens do veículo são exibidas como números de código.

N°	Mensagem do veículo
15	Falha da luz de freio montada alta
16	Manutenção de luzes de freio
18	Falha no farol baixo esquerdo
20	Falha no farol baixo direito
21	Falha na luz de seta esquerda

Comandos e controles 5-23

N°	Mensagem do veículo
22	Falha na luz de seta direita
23	Falha na luz de ré
24	Falha na luz da placa de licença
25	Falha no sinalizador de direção dianteiro esquerdo
26	Falha no sinalizador de direção traseiro esquerdo
27	Falha no sinalizador de direção dianteiro direito
28	Falha no sinalizador de direção traseiro direito
65	Tentativa de furto
82	Trocar o óleo do motor em breve
84	A potência do motor está reduzida

N°	Mensagem do veículo
89	Luz indicadora de anomalia
128	Capô aberto

Avisos sonoros

Quando ligar o motor ou enquanto dirige

Se um código de aviso aparecer no Mostrador digital com funções múltiplas.

Quando o veículo estiver estacionado e/ou uma porta for aberta

- O aviso sonoro para após alguns segundos ao inserir a chave na ignição.
- Com as luzes exteriores ligadas.

Computador de bordo



Se equipado

O computador de bordo está localizado no Centro de Informações do Motorista (DIC).

O computador de bordo fornece ao motorista informações de condução, como velocidade média, distância estimada para o combustível restante, consumo médio e tempo de condução.

5-24 Comandos e controles



Para operar o computador de bordo, pressione o botão **MENU** na alavanca do sinalizador de direção.

Selecione o visor superior pressionando **MENU** até que ele pisque duas vezes.

Cada vez que você girar o botão da alavanca de seta no sentido horário, o modo troca na seguinte ordem:

1. Consumo médio
2. Distância estimada para o combustível restante
3. Velocidade média

4. Tempo de condução

Alguns modos podem ser restaurados pressionando o botão **SET/CLR** por alguns segundos.

Consumo médio



Esse modo indica o consumo médio.

O consumo médio é acumulado enquanto o motor estiver funcionando, mesmo que o veículo não esteja se movendo.

Para restaurar o consumo médio, pressione o botão **SET/CLR** durante alguns segundos.

Distância estimada para o combustível restante



Esse modo indica a distância estimada de direção para esvaziar o tanque de combustível.

O intervalo de distância é de 30-999 km.

Comandos e controles 5-25

Se for efetuado reabastecimento com a bateria desconectada ou com o carro inclinado, o computador de bordo poderá não exibir os valores corretos.

Quando a distância estimada para o combustível restante for inferior a 30 km, aparecerá a mensagem **FILL FUEL** (abastecer) no Mostrador digital com funções múltiplas (DIC). Reabasteça imediatamente.

A distância pode ser diferente dependendo dos padrões de condução do veículo.

Consulte *Centro de informação do motorista (DIC)* na página 5-19.

Nota: Como um dispositivo auxiliar, o computador de bordo pode ter diferenças com a distância real do combustível restante, de acordo com as circunstâncias.

A distância estimada para o combustível restante pode ser influenciada pelo motorista, pela estrada e pela velocidade do

veículo pois é calculada de acordo com as alterações de eficiência do combustível.

Velocidade média



Esse modo indica a velocidade média.

A velocidade média é acumulada enquanto o motor estiver funcionando, mesmo se o veículo não estiver se movendo.

A faixa de velocidade média não é limitada.

Para restaurar a velocidade média, pressione o botão **SET/CLR** durante alguns segundos.

Tempo de condução



Esse modo indica o tempo total de condução do veículo.

O tempo de condução é acumulado enquanto o motor estiver funcionando, mesmo se o veículo não estiver se movendo.

5-26 Comandos e controles

Para restaurar o tempo de condução para zero, pressione o botão **SET/CLR** durante alguns segundos.

O tempo de condução será inicializado para 0:00 após ter sido exibido o valor 99:59.

Personalização do veículo

Os parâmetros do veículo podem ser personalizados alterando as configurações na tela de informações.

Dependendo do equipamento do veículo, algumas das funções descritas abaixo podem não estar disponíveis.

Pressione o botão **CONFIG** quando a ignição estiver **ligada** e o sistema de Conforto e conveniência será ativado.

Se exibem os menus de configuração.

Para alternar entre os menus de configuração, gire o botão **MENU-TUNE** (ajuste do menu) do sistema de Conforto e conveniência.

Para confirmar a seleção, pressione o botão **MENU-TUNE** (ajuste do menu).

Os seguintes menus poderão ser exibidos:

- Configurações de idioma.
- Configurações de hora e data.
- Configurações do rádio.
- Configurações de Bluetooth®.
- Configurações do veículo.

Para fechar ou voltar a uma página anterior, pressione o botão **BACK** (voltar).

Configurações de hora e data

Consulte "Como usar o menu de configuração para personalização" no item Personalização.

Configurações do rádio

Consulte.

Configurações de Bluetooth®

Consulte.

Comandos e controles 5-27

Configurações do veículo

Conforto e conveniência

Volume alerta sonoro: Altera o volume dos avisos sonoros.

Iluminação

Iluminação para saída: Ativa ou desativa a luz de saída e altera a duração da iluminação.

Travamento elétrico das portas

Travamento automático de

portas: Ativa ou desativa a função de travamento de todas as portas após o veículo atingir a velocidade de 15 km/h.

Travamento, destravamento e partida remotos

Apenas luzes: Ative ou desative o retorno de luz ao destravar.

Retravar porta destravada à

distância: Ativa ou desativa a função de retravamento automático de portas quando não se abre a porta após ter sido destravada.

Restaurar definições de fábrica

Todas as configurações retornam aos padrões de fábrica.

Iluminação

Luzes externas

Controles das luzes externas	6-1
Comutador farol alto/baixo	6-2
Lampejador dos faróis	6-2
Sinalizador de advertência (pisca-alerta)	6-3
Sinalizadores de direção e de mudança de pista	6-3
Faróis de neblina	6-4
Luzes de ré	6-4
Embaçamento dos farois.	6-4

Iluminação interior

Controle de iluminação do painel de instrumentos	6-4
Luzes do compartimento de carga	6-5
Luzes de cortesia	6-5
Lâmpadas de leitura	6-5

Comandos das luzes

Iluminação de entrada	6-6
Iluminação de entrada/ saída	6-6
Iluminação de saída	6-6
Proteção da bateria	6-7

Luzes externas

Controles das luzes externas

Controle das luzes de lanterna




Gire o interruptor das luzes:

○ : Desligado

☞☞ : As luzes laterais, luz da placa de licença e luzes do painel de instrumentos estão ligadas.

6-2 Iluminação

 : Faróis

Quando as luzes estão ligadas, se acende o indicador de controle .

Consulte *Lembrete de luzes acesas* na página 5-18.


Comutador farol alto/ /baixo

Farol alto



Só se pode ligar os faróis altos se os faróis baixos estiverem ligados.

Para trocar os faróis baixos para faróis altos, empurre a alavanca do sinalizador de direção.

A luz  no painel de instrumentos acenderá se os faróis altos forem ligados enquanto a ignição estiver ligada.

Para trocar os faróis altos para faróis baixos, puxe ou empurre a alavanca do sinalizador de direção.

Consulte *Luz indicadora de faróis altos ligados* na página 5-18.

Atenção

Sempre alterne os faróis altos para baixos quando se aproximar de veículos na direção contrária ou quando outros veículos se aproximarem. Os faróis altos podem cegar temporariamente outros motoristas, o que pode resultar em uma colisão.

Lampejador dos faróis



Para ativar o lampejador de farol alto, os faróis dianteiros devem estar ligados.

Para ativar o lampejador de farol alto, puxe a alavanca.


A alavanca retornará à posição normal quando for liberada. O farol alto permanecerá ligado enquanto a alavanca for mantida puxada para trás.

Sinalizador de advertência (pisca-alerta)



Acionado com o botão .

Ligado: Pressione .

Desligado: Pressione  novamente.

Ao ativar o sinalizador de advertência (pisca-alerta), a superfície vermelha do botão também pisca.

No caso de ativação do airbag, o pisca-alerta é ativado automaticamente.

Para desligar o pisca-alerta, pressione novamente o botão.

Sinalizadores de direção e de mudança de pista



Alavanca para cima: Indicador direito

Alavanca para baixo: Indicador esquerdo

Ao mover a alavanca além do ponto de resistência, o indicador permanecerá ligado. Ao mover o volante de volta, o indicador se desativa automaticamente.

Para piscar algumas vezes, como ao trocar de pista, pressione a alavanca até sentir resistência e solte-a.

Mova a alavanca para o ponto de resistência e segure-a para indicação por mais tempo.

Desligue o indicador manualmente movendo a alavanca para a posição original.

6-4 Iluminação

Faróis de neblina



Acionado com o botão $\#D$.

Para desligar, pressione o botão novamente.

Nota: Para operar os faróis de neblina, a ignição deverá estar ligada e as luzes de presença ou os faróis acesos.

Consulte *Luz indicadora do farol de neblina* na página 5-18.

Luzes de ré

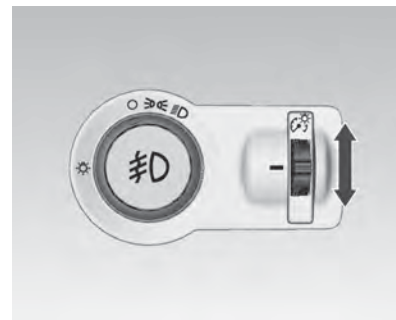
As luzes de ré acendem quando a ignição está ligada e ao selecionar a marcha à ré.

Embaçamento dos faróis

A parte interna do compartimento das luzes pode embaçar brevemente em condições de tempo molhado e frio, em chuva pesada ou após a lavagem. A névoa desaparece rapidamente por si mesma. Ligue os faróis dianteiros para ajudar.

Iluminação interior

Controle de iluminação do painel de instrumentos



O painel de instrumentos acende ao ligar a ignição.

O brilho pode ser ajustado quando as luzes externas estiverem ligadas.

Gire o botão para cima ou para baixo até obter o brilho desejado.

Iluminação 6-5

Luzes do compartimento de carga




A luz acende ao abrir a tampa traseira e desliga automaticamente ao fechá-la.

Luzes de cortesia



Uso do interruptor basculante:

 : Automaticamente acende ou apaga gradativamente as luzes ao abrir as portas, ao remover a chave da ignição ou após um comando remoto de destravamento das portas.

| : Sempre ligada.

○ : Sempre desligada.


Atenção

Evite utilizar as luzes de cortesia ao dirigir no escuro.

Um compartimento de passageiro iluminado reduz a visibilidade no escuro e poderá causar uma colisão.

Lâmpadas de leitura



Operadas com os botões  e .

6-6 Iluminação

Atenção

Evite utilizar as luzes internas ao dirigir no escuro. Um compartimento de passageiro iluminado reduz a visibilidade no escuro e poderá causar uma colisão.

Comandos das luzes

Iluminação de entrada

Iluminação de boas vindas

As luzes internas se acendem por um tempo curto ao destravar o veículo com o controle remoto. Esta função facilita a localização do veículo quando está escuro.

A iluminação desliga imediatamente ao girar a ignição para a posição acessória.

Consulte *Partida do Motor na página 9-17*.

Iluminação de entrada/ /saída

Algumas luzes e interruptores internos também acenderão ao abrir a porta do motorista.

Iluminação traseira do solo

As luzes da placa de licença se acendem por um período ao abrir a tampa traseira com o controle remoto.

Iluminação de saída

As luzes iluminam a área adjacente por um tempo ajustável após sair do veículo.

Ligando

Ativação, desativação e duração das luzes nessa função podem ser alteradas no menu do sistema de Conforto e conveniência.

Consulte "Definições do veículo" em *Personalização do veículo na página 5-26*.

A luz de saída, na configuração padrão, permanece ativada por 30 segundos após fechar a porta do motorista.

1. Desligue a ignição.
2. Remova a chave de ignição.
3. Abra a porta do motorista.
4. Puxe a alavanca dos sinalizadores de direção.
5. Feche a porta do motorista.

A luz será desligada imediatamente ao puxar novamente a alavanca do sinalizador de direção.

Proteção da bateria

Desligando as luzes elétricas

Para evitar a descarga da bateria quando a ignição está desligada, algumas das luzes internas são desligadas automaticamente após algum tempo.

Se for desligada a ignição com as luzes externas ligadas, elas automaticamente apagarão após alguns minutos.

Considere que as luzes externas acenderão novamente se forem acesas com a ignição desligada.

Sistema de Conforto e conveniência 7-1

Sistema de Conforto e conveniência

Introdução

Serviços de informação e entretenimento 7-1

Introdução

Serviços de informação e entretenimento

Consulte o manual Sistema de Conforto e Conveniência (MyLink) para obter informações sobre o rádio, os leitores de áudio e o telefone. Há também informações sobre configurações e aplicativos que podem ser baixados (se equipado).

Sistema de ventilação e ar condicionado 8-1

Sistema de ventilação e ar condicionado

Sistema de ventilação e ar condicionado

- Sistema de aquecimento e ventilação 8-1
- Sistema de ar condicionado ... 8-3

Difusores de ar

- Difusores de ar ajustáveis 8-6
- Difusores de ar fixos 8-7

Manutenção

- Entrada de ar 8-7
- Operação regular do ar condicionado 8-8

Sistema de ventilação e ar condicionado

Sistema de aquecimento e ventilação



Controles de:

- Temperatura.
- Distribuição de ar.
- Velocidade do ventilador.
- Desembaçamento, degelo.
- Aquecimento.

- Desembaçador do vidro traseiro.

Temperatura

Ajuste a temperatura girando o botão.


Vermelho: Quente

Azul: Frio


O aquecimento não será totalmente efetivo até que o motor atinja a temperatura de operação.


Distribuição de ar


Selecione a saída de ar alternando o botão para:

 : Área da cabeça e compartimento dos pés

 : Compartimento dos pés

 : Área da cabeça via difusores de ar ajustáveis

 : Para-brisa e compartimento dos pés

 : Para-brisa e vidros das portas dianteiras, com um pequeno volume de ar sendo direcionado aos difusores de ar laterais.

8-2 Sistema de ventilação e ar condicionado

Velocidade do ventilador

Ajuste o fluxo de ar mudando o ventilador para a velocidade desejada.

Aquecimento

Aquecimento normal


- Gire o botão de controle da temperatura para a área vermelha para aquecimento.
- Gire o botão de distribuição de ar para a posição desejada.
- Gire o botão de controle do ventilador para a velocidade desejada.

Aquecimento máximo

Use o modo de aquecimento máximo para obter aquecimento rápido.

Não o utilize por longos períodos. Isto poderá resultar em acidentes, pois o ar interno poderá ficar viciado e os vidros embaçarão, causando perda de visibilidade do motorista.





Para limpar os vidros, gire o botão de distribuição de ar para .

Para aquecimento máximo:

- Gire o botão de controle da temperatura totalmente para a área vermelha para aquecimento.
- Gire o botão de controle do ventilador para a velocidade máxima.

Desembaçamento e degelo





- Gire o botão de distribuição de ar para .
- Gire o botão de controle da temperatura para a área vermelha para ar quente.
- Ligue o desembaçador do vidro traseiro .
- Ajuste o botão de controle do ventilador para a velocidade mais alta para obter descongelamento rápido.

Sistema de ventilação e ar condicionado 8-3

- Abra os difusores de ar laterais como necessário e direcione-os para os vidros das portas.

Cuidado


Não use o botão  ou o botão  em clima extremamente úmido quando o botão de controle de temperatura estiver ajustado na área azul.

A diferença entre a temperatura do ar externo e do para-brisa pode fazer com que os vidros embacem, restringindo sua visibilidade frontal.

Isso pode resultar em acidente, o que pode danificar o veículo e causar ferimentos.

Consulte *Desembaçador do vidro traseiro* na página 2-15.

Desembaçador do vidro traseiro

O aquecimento do vidro traseiro se ativa com o botão .

Consulte *Desembaçador do vidro traseiro* na página 2-15.

Indicação de configurações

As funções selecionadas são indicadas pelo LED do botão ativado.

Sistema de ar condicionado

Atenção

Não durma no veículo com o ar-condicionado ou o sistema de aquecimento ligado. Isso poderá causar ferimentos graves ou morte devido à queda do conteúdo de oxigênio e/ou da temperatura do corpo.



Controles de:

- Temperatura.
- Distribuição de ar.
- Velocidade do ventilador.
- Desembaçamento, degelo.
- Recirculação de ar.
- Resfriamento.

Temperatura

Ajuste a temperatura girando o botão.


Vermelho: Quente

8-4 Sistema de ventilação e ar condicionado


Azul: Frio


Distribuição de ar


Selecione a saída de ar alternando o botão para:

 : Área da cabeça e compartimento dos pés

 : Compartimento dos pés

 : Área da cabeça via difusores de ar ajustáveis

 : Para-brisa e compartimento dos pés




 : Para-brisa e vidros das portas dianteiras, com um pequeno volume de ar sendo direcionado aos difusores de ar laterais.


Velocidade do ventilador

Ajuste o fluxo de ar mudando o ventilador para a velocidade desejada.

Desembaçamento e degelo




- Gire o botão de distribuição de ar para  e o resfriamento será automaticamente ligado, mas o LED de ativação do botão de resfriamento  não se acenderá. O resfriamento permanecerá ligado enquanto a distribuição de ar estiver na posição  e o ventilador estiver ligado.
- Ajuste o controle de temperatura para o nível desejado.

- Ligue o desembaçador do vidro traseiro .
- Abra os difusores de ar laterais como necessário e direcione-os para os vidros das portas.

Consulte *Desembaçador do vidro traseiro* na página 2-15.

Sistema de recirculação de ar



O modo de recirculação de ar se ativa com o botão .


Sistema de ventilação e ar condicionado 8-5

Atenção

Dirigir em modo de recirculação por um período prolongado poderá deixá-lo sonolento. Periodicamente, mude para o modo de ar externo para renovar o ar.

A renovação do ar é reduzida no modo de recirculação de ar. Em operações sem resfriamento, a umidade do ar aumenta, o que poderá embaçar os vidros. A qualidade do ar do compartimento de passageiros deteriora-se e pode fazer com que os ocupantes do veículo sintam tonturas.

Resfriamento


O resfriamento se ativa com o botão  e só está funcional quando o motor e o ventilador estão funcionando.

O sistema de condicionamento de ar resfria e desumidifica (seca) quando a temperatura externa está um pouco acima do ponto de congelamento. Portanto, pode haver formação de condensação e gotejamento embaixo do veículo.

Se não for necessário resfriamento nem secagem, desligue o sistema de resfriamento para economizar combustível.

O ar condicionado não funcionará quando o botão de controle do ventilador estiver na posição desligada.

Mesmo que o ar condicionado esteja ligado, o veículo produzirá ar quente se o botão da temperatura estiver na área vermelha.

Para desligar o sistema de ar condicionado, pressione  novamente ou gire o botão do ventilador para 0.

Se o sistema de resfriamento estiver ligado e o botão do ventilador tiver sido girado para 0, o

sistema de resfriamento permanecerá ligado, mas inativo, pois o ventilador está em 0. Ao girá-lo para outra posição, o ar condicionado funcionará novamente.

Cuidado

Use somente o refrigerante correto.

Atenção

O sistema de ventilação e ar-condicionado deve ser reparado exclusivamente por pessoal qualificado. Métodos de reparo incorretos poderão causar ferimentos.

Resfriamento normal

- Acione o sistema de ar condicionado.

8-6 Sistema de ventilação e ar condicionado

- Gire o botão de controle da temperatura para a área azul para resfriamento.
- Gire o botão de distribuição de ar para a posição desejada.
- Ajuste o botão de controle do ventilador para a velocidade desejada.

Resfriamento máximo



Abra brevemente os vidros para que o ar quente possa se dispersar rapidamente.

- Ligue o resfriamento ❄️.

- Ligue o sistema de recirculação de ar 🚗.
- Gire o botão de distribuição de ar 🚗.
- Ajuste o controle de temperatura para o nível mais frio.
- Ajuste a velocidade do ventilador para máximo.
- Abra todos os difusores.

Indicação de configurações

As funções selecionadas são indicadas pelo LED do botão ativado.

Difusores de ar

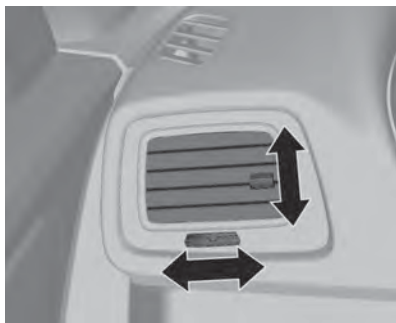
Difusores de ar ajustáveis

Os difusores de ar não deverão ser totalmente fechados quando o sistema de resfriamento estiver ligado.



Direcione o fluxo de ar inclinando as aletas e a roda do ajustador.

Sistema de ventilação e ar condicionado 8-7



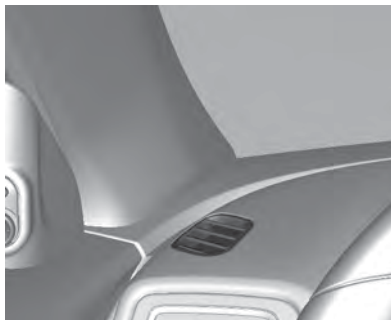
Para abrir os difusores laterais, vire as aletas para cima e a roda do ajustador para a esquerda e direita até atingir que a direção desejada.

Se não quiser o fluxo de ar, vire as aletas para baixo.

Atenção

Não prenda qualquer objeto às aletas dos difusores de ar. Risco de danos e ferimentos em caso de acidente.

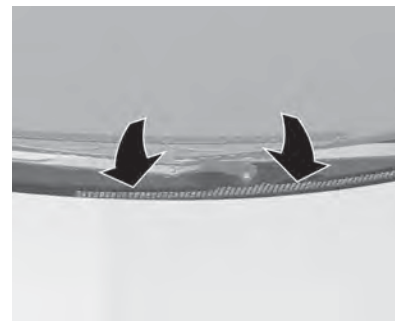
Difusores de ar fixos



Difusores de ar adicionais estão localizados abaixo do para-brisa e vidros das janelas, e nos compartimentos dos pés.

Manutenção

Entrada de ar



A entrada de ar em frente ao para-brisa no compartimento do motor deve estar desobstruída para permitir a entrada do ar. Remova folhas, sujeira ou neve.

8-8 Sistema de ventilação e ar condicionado

Operação regular do ar condicionado

O resfriamento deverá ser acionado pelo menos uma vez por mês durante pelo menos 10 minutos para assegurar o desempenho contínuo e eficiente, seja qual for o clima ou estação do ano. Não se pode ativar a função de resfriamento quando a temperatura externa estiver baixa.

Condução e operação 9-1

Condução e operação

Informações de condução

Ambiente de condução	9-2
Direção mais econômica	9-3
Direção defensiva	9-3
Controle do veículo	9-3
Frenagem	9-6
Direção	9-8
Retorno para a pista	9-8
Dirigir fora de estrada	9-9
Condução em estradas molhadas	9-11
Estradas em regiões montanhosas	9-14
Se o veículo atolar	9-15

Partida e operação

Quebra de veículo novo	9-16
Posições da ignição	9-16

Partida do motor	9-17
Estacionamento	9-17
Estacionando sobre objetos que podem queimar	9-18

Sistema de escapamento

Sistema de escapamento	9-19
Conversor catalítico	9-19

Transmissão automática

Transmissão automática	9-20
Visor da transmissão	9-20
Alavanca seletora	9-20
Modo manual	9-21
Programas eletrônicos de condução	9-22
Falha	9-22
Corte de corrente	9-22

Transmissão manual

Transmissão manual	9-24
--------------------------	------

Freios

Freios	9-25
Sistema de freios antiblocantes (ABS)	9-26
Freio de estacionamento	9-27
Assistência de frenagem	9-27

Piloto automático

Piloto automático	9-28
-------------------------	------

Sistemas de detecção de objetos

Auxiliar de estacionamento	9-29
-------------------------------------	------

Combustível

Combustível recomendado	9-31
Aditivos para combustível	9-34
Reservatório de partida a frio	9-34

9-2 Condução e operação

Informações de condução

Ambiente de condução



A General Motors se preocupa constantemente com a proteção ambiental e utiliza o máximo possível materiais recicláveis e favoráveis ao meio ambiente no projeto e montagem dos produtos.

Os métodos de produção também atendem aos requisitos de proteção ambiental. O uso de materiais

nocivos, como amianto e cádmio, foi descontinuado. O sistema de ar condicionado utiliza um gás refrigerante sem clorofluorcarbonos. A porcentagem poluidora do escapamento foi reduzida.

Política ambiental da General Motors



"A General Motors do Brasil está comprometida com a preservação do meio ambiente e dos recursos naturais através do estabelecimento de objetivos e metas que propiciem a melhoria contínua de seu

desempenho ambiental, a redução do desperdício, o cumprimento de leis e regulamentos, a prevenção da poluição e a boa comunicação com a comunidade."

Nota:

- O uso de óleos lubrificantes resulta na sua destruição parcial, que se reflete na formação de compostos cancerígenos, resinas e outros.
- A ABNT (NBR 10004) classifica o óleo usado como resíduo perigoso por sua toxicidade.
- O descarte de óleo lubrificante usado no solo ou em corpos d'água é proibido por lei e traz graves prejuízos para o meio ambiente.
- A combustão descontrolada de óleo lubrificante produz gases residuais nocivos ao meio ambiente.
- Reciclar é o método de descarte adequado para esse resíduo.

Condução e operação 9-3

Requisitos de reciclagem

De acordo com a Resolução n° 9 do Conselho Nacional do Meio Ambiente - **CONAMA**, de 31/08/93, o óleo lubrificante tem de ser destinado para reciclagem ou regeneração. Quando precisar trocar o óleo, procure um estabelecimento que atenda a esses requisitos, de preferência em uma Concessionárias Chevrolet.

Direção mais econômica

Informações importantes sobre consumo de combustível:

- Evite acelerar muito o veículo. Alterações abruptas de velocidade aumentarão o consumo.
- Pressão baixa nos pneus diminuirá o desempenho, aumentará o consumo de combustível e resultará no desgaste prematuro do pneu.

- Um combustível de baixa qualidade danificará o motor e aumentará o consumo.

Direção defensiva

Recomendamos dirigir sempre com atitude defensiva.

Comece afivelando o cinto de segurança.

Uma atitude defensiva ao dirigir resulta em estar pronto para uma situação imprevista de qualquer tipo. Assuma que os outros motoristas ou pedestres estarão distraídos ou cometerão erros.

Tente prever qual será o comportamento dos outros motoristas e leve em consideração qualquer engano possível.

Os acidentes mais comuns envolvem a parte traseira do veículo. Manter uma distância segura é mais uma medida para evitar colisões.

Para áreas rurais ou urbanas, o melhor método é dirigir defensivamente. Uma reação imprevista do veículo da frente pode resultar em uma frenagem ou desvio abrupto.

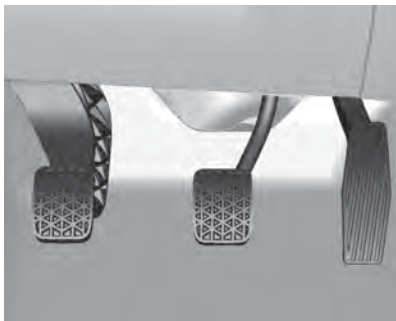
Controle do veículo

Nunca desligue o motor enquanto o veículo estiver em movimento

Muitos sistemas deixam de funcionar nesta condição (p.ex., o servofreio, a direção hidráulica). Dirigir desta maneira é um perigo para si mesmo e para os outros.

9-4 Condução e operação

Pedais



Para garantir que o curso do pedal não sofra restrições, não deve haver tapetes no local.

Tapete do assoalho

Atenção

- Verifique sempre se os tapetes não interferem com os pedais.

(Continuação)

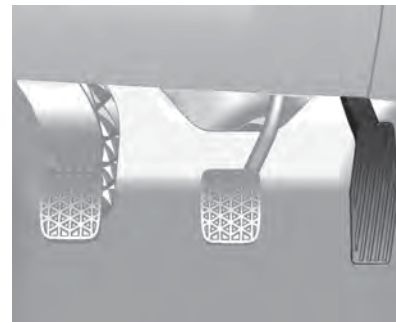
Atenção (Continuação)

- Use sempre um tapete de tamanho adequado e instalado corretamente; caso contrário, ele poderá obstruir os pedais do acelerador, freio ou embreagem. A obstrução dos pedais poderá causar uma aceleração involuntária, aumento da distância de frenagem ou dificuldade para trocar as marchas, o que pode levar a um acidente e ferimentos.
- Os tapetes originais foram projetados para seu veículo. Caso necessitem substituição, escolha os tapetes originais Chevrolet. Tapetes que não foram projetados para seu veículo podem não encaixar adequadamente e interferir com o pedal.

Siga as instruções para usar os tapetes corretamente.

- Verifique sempre se os tapetes não estão interferindo com os pedais.
- Use o tapete voltado para cima. Não o use voltado para baixo.
- Não coloque nada sobre o tapete do lado do motorista.
- Use apenas um tapete no lado do motorista. Nunca coloque um tapete sobre o outro.

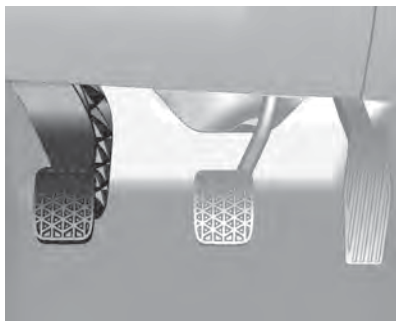
Pedal do acelerador



Condução e operação 9-5

Acelerações repentinas aumentam o consumo de combustível. Sempre que a rotação do motor aumentar, procure trocar de marcha.

Pedal da embreagem

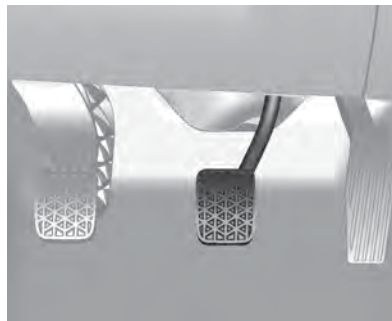


Nota: Não dirija apoiando o pé no pedal da embreagem. Esse hábito poderá danificar o sistema do motor e da embreagem, além de aumentar o consumo de combustível.

⚠ Cuidado

Não engate uma marcha baixa repentinamente ao dirigir em estradas escorregadias. Isto poderá causar um efeito de frenagem nas rodas motrizes e provocar uma derrapagem.

Pedal do freio



Quando se aperta o pedal do freio, a luz correspondente se acende nas lanternas externas e na auxiliar do vidro traseiro.

⚠ Atenção

- Acione o pedal do freio suave e progressivamente. Evite acionamentos bruscos, o que poderá causar derrapagens perigosas e desgaste excessivo dos pneus. Consulte *Lâmpada de advertência do sistema de freio antiblocante (ABS) na página 5-15*.
- Preste atenção nas lâmpadas indicadoras de falhas dos sistemas de freio.
- Não dirija com o motor desligado, o servofreio não funcionará, exigindo mais pressão do pé para acionar os freios.

(Continuação)

9-6 Condução e operação

Atenção (Continuação)

- Se o motor parar de funcionar com o veículo em movimento, freie normalmente, pressionando e segurando o pedal do freio sem bombeá-lo, caso contrário, o vácuo na unidade do servofreio se esgotará e a assistência do freio será perdida no acionamento. Conseqüentemente, o pedal do freio deverá ser totalmente pressionado, com pressão maior, e a distância de frenagem necessária será maior.
- Se o pedal do freio não retornar à altura inicial ou se o seu curso aumentar, isso indicará que há uma falha no sistema de freio. Consulte uma Concessionária Chevrolet imediatamente.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

- O nível do fluido de freios no reservatório deve ser verificado regularmente.
- Verifique as lâmpadas do freio com frequência.

Cuidado

Ao descer uma ladeira, mantenha a ignição ligada e use uma marcha apropriada. Dirigir em ponto morto ou com a ignição desligada é muito perigoso. Os freios terão que fazer um trabalho extra. Eles ficarão excessivamente quentes e não serão eficazes.

Frenagem

Uso dos freios

O ato de frear tem um tempo de percepção e um tempo de reação. Primeiro, você tem de decidir pisar no pedal do freio. Esse é o tempo de percepção. Depois, é preciso trazer o pé até ele. Esse é o tempo de reação. O tempo médio de reação é de aproximadamente 3/4 de segundo, porém esta é apenas uma média. Pode demorar menos com um motorista e dois, três ou até mais segundos com outro. Há influência da idade, das condições físicas, da atenção, da coordenação e da visão, bem como de álcool e drogas. Porém, mesmo em 3/4 de um segundo, um veículo movendo-se a 100 km/h percorre 20 m. Pode ser demais em uma emergência. Por isto, é importante manter espaço suficiente entre o seu veículo e os outros. Além disso, obviamente as distâncias efetivas até parar variam bastante com a superfície da via (pavimento ou

Condução e operação 9-7

cascalho), suas condições (seca, molhada), a banda de rodagem dos pneus e os freios. Mesmo assim, algumas pessoas sobrecarregam o sistema quando usam os freios de modo incorreto.

Observe o seguinte

- Não obstrua o curso do pedal do freio.
- Evite freadas bruscas. Algumas pessoas dirigem aos trancos - acelerando muito e logo freando muito - ao invés de fluir com o tráfego. Isto é um erro. Os freios desgastarão muito mais rápido caso sejam feitas muitas frenagens bruscas. Existe também o risco de derrapagens perigosas.
- Para aumentar a vida útil dos freios, tente seguir o fluxo do trânsito, evite frear sem necessidade e mantenha uma distância segura do carro à sua frente. Se for preciso usar os

freios para reduzir a velocidade, pise de maneira suave e contínua.

- Não dirija com o motor desligado. O servofreio não funcionará, exigindo um esforço maior para que os freios funcionem.
- Se o motor parar com o veículo em movimento, freie normalmente mas não bombeie o pedal, senão o vácuo do sistema hidráulico será esgotado e o pedal ficará mais pesado, aumentando a distância de frenagem.
- Certas condições climáticas ou de direção podem causar rangidos no freio, mesmo quando aplicados com suavidade ou usados pela primeira vez. Isto não é um defeito.

Curso do pedal do freio

Leve o veículo para uma concessionária Chevrolet sempre que notar que o pedal do freio não retorna ou seu curso aumenta. Isto pode ser sinal de defeito no sistema do freio.

Frenagem em emergências

As instruções a seguir referem-se a veículos não equipados com ABS. Para veículos equipados com ABS, consulte *Sistema de Freios Antiblocantes (ABS) na página 9-26*.

Todos já enfrentaram situações de frenagens bruscas. Quando isso acontecer, pode ser que o veículo não siga a direção do volante e poderá seguir a direção da roda antes dela travar. O veículo pode sair da pista. Freie gradativamente. Este método proporciona máxima frenagem e controle da direção. Aperte o pedal do freio com firmeza gradativa. Numa emergência, o mais provável é que você queira usar os freios com vigor mas sem travar as rodas. Solte o pedal

9-8 Condução e operação

quando sentir ou ouvir que as rodas estão patinando. Isto vai ajudar a manter o controle da direção.

Direção

Direção de emergência

Em determinadas situações, manobrar pode ser mais eficiente do que frear.

Por exemplo, se você estiver chegando ao alto de uma ladeira e descobrir um caminhão parado na pista; ou se um veículo aparecer de repente vindo de outro lugar ou se uma criança sair correndo de trás de veículos estacionados e parar bem na sua frente.

Você pode evitar esses problemas pisando no freio, se for possível parar a tempo. Mas às vezes não é, pois não há espaço para isso. É hora de uma ação defensiva, manobrando para contornar o problema.

Primeiro aplique os freios - sem deixar que as rodas da frente travem. Com o risco de colisão, é sempre aconselhável reduzir antes a velocidade. Depois, contorne o problema manobrando pela direita ou pela esquerda conforme o espaço disponível. Uma situação de emergência como a descrita acima, exigirá atenção total do motorista e uma decisão rápida.

Se você estiver segurando o volante conforme recomendado, na posição de nove e três horas, conseguirá fazer um giro rápido de 180° sem tirar as mãos dele. Mas se tiver de agir com rapidez, esterce depressa e depois volte à linha reta assim que ultrapassar o objeto.

O fato de situações de emergência serem sempre possíveis é motivo suficiente para praticar direção defensiva e usar corretamente os cintos de segurança.

Retorno para a pista

Pode haver situações em que as rodas da direita saiam da pista e subam no acostamento. Se a diferença de nível do acostamento para a pista for pequena, o retorno será muito fácil. Tire o pé do acelerador se não houver nada à sua frente e manobre para voltar à pista. Pode girar o volante até ¼ de volta de modo a fazer a roda dianteira encostar na borda da estrada. Depois, corrija o volante para alinhar o veículo.

1. Margeie a pista.
2. Desacelere.
3. Gire o volante aprox. ¼ de volta.
4. Volte à linha reta.

Condução e operação 9-9

Dirigir fora de estrada

Antes de dirigir fora de estrada

É preciso observar alguns tópicos antes de dirigir fora de estrada. Por exemplo:

- Certifique-se de que foram executados todos os serviços de reparo e manutenção.
- Confira o nível de combustível.
- Verifique a calibragem do pneu reserva como especificado no capítulo de dados técnicos.
- Verifique o nível de fluidos como especificado no capítulo Cuidados com o veículo.

Depois de dirigir fora de estrada

Remova todo o material aderido ao fundo do veículo, no chassi ou embaixo do capô. Alguns podem ter risco de incêndio. Depois de dirigir em lama ou areia, limpe e verifique as lonas de freio.

Essas substâncias podem prejudicar a frenagem e vitrificar as sapatas. Verifique carroceria, direção, suspensão, rodas, pneus, sistema de descarga, tubulações de combustível e sistema de arrefecimento.

Durante o uso fora de estrada, o veículo exigirá manutenção mais frequente.

Familiarize-se com o método de dirigir fora de estrada

Antes de iniciar um percurso, recomenda-se praticar em uma área próxima que seja segura. Dirigir fora de estrada exige algumas habilidades novas e diferentes, como estar alerta aos diversos tipos de sinais. Sua visão, por exemplo, deve observar o terreno o tempo todo quanto a restrições inesperadas. Preste atenção em ruídos incomuns nos pneus e no motor.

Seus braços, pés e corpo devem reagir às vibrações e movimentos do veículo. Controlar o veículo é o fator principal para uma boa viagem fora de estrada. A melhor maneira de controlar o veículo é controlando sua velocidade. Alguns pontos devem ser observados. Em alta velocidade:

- Os objetos se aproximam mais rápido e há menos tempo para notar as imperfeições do terreno.
- O tempo de reação fica menor.
- O veículo balança mais ao vencer obstáculos.
- É preciso uma distância maior para a frenagem, principalmente em estradas de terra.

Cuidado

Ao dirigir fora de estrada, movimentos ou manobras súbitas podem causar a perda do

(Continuação)

9-10 Condução e operação

Cuidado (Continuação)

controle da direção. Isto poderia causar uma colisão. Portanto, ao dirigir dentro e fora de estrada, você e seus passageiros sempre devem usar cinto de segurança.

Dirigir com neblina



Um alto nível de umidade no ar e geada pesada aumentam a possibilidade de neblina, que pode prejudicar a visibilidade.

Ao dirigir sob neblina, o motorista deverá reduzir a velocidade e manter uma distância segura do veículo à frente. Não subestime a alteração de densidade da neblina, evitando o risco de um acidente. A densidade da neblina pode ser melhor avaliada observando a visão embaçada das luzes dianteiras dos veículos.

Recomendações para dirigir na neblina

- Acenda os faróis de neblina dianteiros ou os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Não acenda os faróis altos.
- Use o aquecedor do vidro traseiro. Ative por alguns instantes o limpador e o lavador do para-brisa. A umidade do lado externo dos vidros pode parecer neblina.
- Se for quase impossível ver do lado de fora e você precisa parar, porém não tem certeza se está sobre a estrada, acenda os

faróis, ative o pisca-alerta e toque a buzina periodicamente ou quando perceber a aproximação de um veículo.

- Ao dirigir sob neblina, não ultrapasse veículos a menos que tenha uma boa visibilidade e que seja seguro fazê-lo. Caso tente ultrapassar, esteja preparado para desistir caso algum veículo se aproxime.

Dirigir na lama ou na areia



Condução e operação 9-11

Ao dirigir sobre lama ou areia, mantenha o veículo em movimento usando uma marcha baixa.

Devido à perda de tração, é mais difícil virar, acelerar e frear. Para obter uma tração melhor ao dirigir sobre areia muito solta, libere um pouco da pressão dos pneus.

Nota: Depois de dirigir em lama ou areia, limpe e verifique as lonas de freio. Caso isto não seja executado, poderá causar frenagem irregular ou lonas vitrificadas. Verifique a estrutura da carroceria, a direção, a suspensão, as rodas, os pneus e o sistema de escapamento.

Condução em estradas molhadas

Dirigir em locais alagados

As áreas alagadas deverão ser evitadas em qualquer situação. Uma via coberta de água impede que o motorista avalie as condições de maneira adequada. Os danos

causados pela entrada de água no motor e em outras partes do veículo não são cobertos pela garantia.



Dirija em baixa velocidade através de qualquer área alagada e certifique-se de que o limite de água não exceda a altura do centro da roda.



Se realmente for preciso atravessar um trecho alagado, fazê-lo sempre em baixa velocidade, em torno de 10 km/h, utilizando a primeira marcha.

É preciso ficar atento aos veículos de grande porte trafegando nas proximidades e mantenha-se longe de marolas de grandes proporções, que aumentam as probabilidades de danos. O problema mais sério ao passar por trechos alagados é a possibilidade de entrada de água no interior do motor pelo sistema de captação do ar de admissão.

9-12 Condução e operação

Isso é conhecido como "aríete hidráulico". A água não permite o deslocamento dos pistões e, conseqüentemente, causa danos nos componentes do motor. Nesse caso, o motor sofre sérios danos e o veículo pode vir a parar imediatamente ou posteriormente, dependendo do grau da avaria.

Não tente colocar o motor em funcionamento novamente. Tal atitude poderá aumentar os danos ao veículo.

Avárias de motor por entrada de água não são cobertas pela garantia.

Cuidado

Dirigir através de um curso d'água pode ser perigoso. A água pode arrastar o veículo, causando afogamento. Mesmo um córrego pouco profundo pode impedir o contato do pneu com a superfície, causando a perda de tração. Não dirija em cursos d'água.

Dirigindo na chuva

A chuva e as estradas molhadas podem trazer problemas ao dirigir. Em uma pista molhada não é possível parar, acelerar ou fazer curvas tão bem, pois a aderência do pneu à pista não é tão boa quanto seria em pistas secas e, se os pneus tiverem pouca banda de rodagem, a tração será ainda menor. Se começar a chover quando você estiver ao volante, reduza a velocidade e seja mais cuidadoso.



A pista pode ficar molhada repentinamente, ao passo que os seus reflexos ainda podem estar condicionados para dirigir em pista seca. Quanto mais pesada a chuva, mais precária será a visibilidade. Mesmo que as palhetas do limpador do para-brisa estejam em boas condições, a chuva pesada poderá dificultar a visão das placas de sinalização, semáforos, das marcações da pavimentação, do limite do acostamento e até mesmo de pessoas que estejam andando na pista. Os respingos da estrada podem dificultar mais a visão do que a chuva, principalmente se a estrada estiver suja.

Portanto, é recomendável manter o limpador do para-brisa em boas condições e o seu reservatório de água abastecido. Substitua as palhetas do limpador do para-brisa quando apresentarem sinais de desgaste ou falhas no para-brisa ou quando as tiras de borracha começarem a se separar das palhetas.

Condução e operação 9-13

A água pode afetar os freios. Tente evitar áreas alagadas, mas se não for possível, tente reduzir a velocidade antes de atingi-las. Freios úmidos podem resultar em acidentes. Os freios não funcionam bem em paradas súbitas e podem fazer o veículo puxar para um lado. Você poderá perder o controle sobre o veículo.

Após dirigir em áreas alagadas ou após o veículo ter sido lavado em um posto de serviço, pressione levemente o pedal do freio até sentir que os freios estejam funcionando normalmente.

Recomendações a serem observadas em tempo chuvoso

- Acenda os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Ligue o limpador do para-brisa.
- Reduza a velocidade e seja cuidadoso.
- Aumente a distância do veículo à frente.

- Caso necessário, use o aquecedor do vidro traseiro.

Nota: Quando estiver chovendo, os pneus e as palhetas do limpador têm uma carga maior. Portanto, mantenha sempre os pneus e as palhetas do limpador em boas condições.

Aquaplanagem



Uma grande quantidade de água pode acumular sob os pneus e eles poderão derrapar na água. Esta é uma situação muito perigosa. Isto poderá acontecer quando houver

muita água na pista e você estiver em alta velocidade. Quando o veículo está aquaplanando, há pouco ou nenhum contato do pneu com a pista.

Pode ser que você não perceba a aquaplanagem, e até mesmo dirija durante algum tempo sem notar que os pneus não estão em contato constante com a pista. Talvez perceba a aquaplanagem quando tentar reduzir a velocidade, fizer curvas, mudar de pista nas ultrapassagens ou se for atingido por uma rajada de vento.

Ela pode ocorrer quando seus pneus não têm sulcos profundos ou se a pressão em um ou mais pneus estiver baixa. Poderá ocorrer quando houver grande quantidade de água na pista. Se você notar reflexos das árvores, dos postes de telefone ou de outros veículos, ou se as gotas de chuva formarem ondulações na superfície da água, isto é sinal de que pode haver aquaplanagem.

9-14 Condução e operação

A aquaplanagem geralmente acontece em velocidades altas.

Não existe uma regra rígida e rápida sobre aquaplanagem. A melhor recomendação é reduzir a velocidade quando estiver chovendo e permanecer atento.

Dirigindo à noite



Ao dirigir à noite, o motorista deve:

- Dirigir na defensiva.
- Não beber antes de dirigir.

- Diminuir a velocidade e deixar uma distância maior entre o seu veículo e os outros.
- Estar atento a animais na pista em áreas desertas.
- Sair da pista em local seguro e descansar, se estiver cansado.
- Mantenha limpos o para-brisa e todos os vidros do veículo, por dentro e por fora. O reflexo da sujeira à noite é muito pior do que durante o dia. Mesmo a parte interna pode ficar embaçada devido à sujeira. A fumaça de cigarros também embaça as superfícies internas dos vidros, dificultando a visão.
- Lembrar de que os faróis iluminam menos a pista nas curvas.

Estradas em regiões montanhosas

Dirigir em encostas ou montanhas é diferente de dirigir em terreno plano ou ondulado. Se você dirigir

regularmente em terreno íngreme, ou se estiver pensando em visitar este tipo de território, deverá tomar algumas precauções.

Para tornar suas viagens mais seguras e agradáveis:

- Mantenha o veículo em bom estado. Verifique o nível de todos os fluidos, bem como os freios, pneus e sistema de arrefecimento.
- Aprenda a descer ladeiras. Não confie só nos freios. Deixe também o motor ajudar na redução da velocidade. Passe para uma marcha mais reduzida; assim você reduzirá a velocidade sem abusar dos freios.

Cuidado

Se você não reduzir a marcha, os freios poderão ficar tão quentes que não funcionarão bem.

(Continuação)

Condução e operação 9-15

Cuidado (Continuação)

Reduza a marcha para que o motor auxilie os freios ao descer uma ladeira íngreme. Dirigir em ponto morto ou com a ignição desligada é muito perigoso. Os freios terão que fazer um trabalho extra. Ficarão excessivamente quentes e não serão eficazes. Ao descer uma ladeira, mantenha a ignição ligada e use uma marcha apropriada.

- Aprenda a subir ladeiras. Engate uma marcha mais reduzida. Para fins de arrefecimento, mantenha a marcha menos acelerada que lhe permita trafegar na velocidade desejada sem esquentar demais o motor. Mantenha-se na sua mão em rodovias de mão dupla em ladeiras ou montanhas. Não ultrapasse a faixa divisória das pistas no centro da estrada.

Mantenha a velocidade que lhe permita ficar em sua própria mão. Assim você estará ciente de motoristas que venham na direção oposta. A ultrapassagem em aclives é mais demorada. Mantenha distâncias seguras em ultrapassagens. Facilite a ultrapassagem dos outros veículos.

- Ao dirigir em aclives, fique atento a bloqueios resultantes de acidentes ou veículos em situações de emergência.
- Estradas montanhosas podem carecer de sinalização adequada. Indicações de longo trecho em aclive/declive, proibido ultrapassar, risco de queda de pedras ou vento transversal são alguns exemplos. Fique alerta e dirija com atenção.

Se o veículo atolar

Nunca gire as rodas se o veículo atolar. O método conhecido como balanço poderá ajudar a liberar o veículo, mas seja cuidadoso.

Cuidado

Se girarem a alta velocidade, os pneus poderão estourar, causando ferimentos a você e a outras pessoas. A transmissão ou outros componentes podem superaquecer. Em caso de atolamento, gire as rodas o menos possível. Não gire a velocidades superiores a 55 km/h, como indicado no velocímetro.

Nota: Girar as rodas poderá causar avarias em componentes do veículo e nos pneus. A transmissão pode sofrer danos se as rodas giram em alta velocidade ao alternar para marchas mais altas ou mais baixas.

9-16 Condução e operação

Balançar o veículo para soltá-lo

O método do balanço poderá ajudar quando o veículo está atolado. Para fazer isso, o motorista deve seguir os passos abaixo.

1. Gire o volante para a direita e para a esquerda.
2. Alterne a marcha entre a primeira, a segunda e a ré, soltando o acelerador ao mudar as marchas.
3. Depois de mudar a marcha, pressione levemente o acelerador.
4. Se o veículo continuar atolado após algumas tentativas, ele deverá ser rebocado.

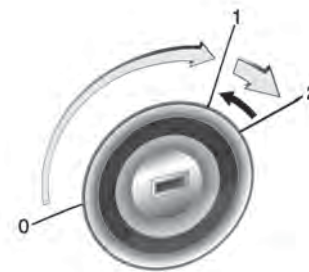
Partida e operação

Quebra de veículo novo

Use as seguintes precauções para os primeiros cem quilômetros para melhorar o desempenho e a economia do veículo e aumentar sua vida útil:

- Evite partidas com aceleração total.
- Não acelere o motor.
- Evite paradas bruscas, exceto em emergências. Isto permitirá que os freios funcionem corretamente.
- Evite partidas rápidas, acelerações súbitas e direção em alta velocidade, para evitar danificar o motor e para economizar combustível.
- Evite aceleração total em marcha lenta.
- Não reboque nenhum outro veículo.

Posições da ignição



- 0:** Ignição desligada
- 1:** Ignição ligada
- 2:** Partida

Condução e operação 9-17

Perigo

Não gire a chave para a posição 0 ou 1 enquanto dirige.

O veículo e o auxílio de frenagem não funcionarão, causando danos ao veículo, ferimentos ou até mesmo a morte.

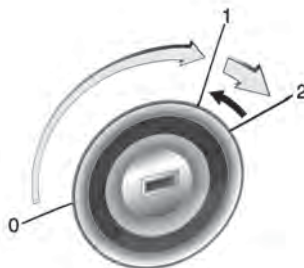
Cuidado

Não deixe a chave na posição 1 ou 2 por intervalos de tempo longos enquanto o motor não está funcionando.

Isto descarregará a bateria.

Partida do motor

Partida do motor com a chave de ignição



- Transmissão manual: opere a embreagem.
- Transmissão automática: opere o freio e mova a alavanca seletora para **P** ou **N**.
- Não acelere.

- Gire a chave para a posição **2**.

Antes de dar nova partida ou para desligar o motor, gire a chave de volta para 1.

Cuidado

Não opere o motor de partida por mais de 10 segundos por vez. Isto poderá danificar o motor de partida ou descarregar a bateria.

Estacionamento

- Não estacione o veículo em uma superfície facilmente inflamável. A temperatura alta do sistema de escape pode inflamar a superfície.
- Acione sempre o freio de estacionamento sem pressionar o botão de liberação. Acione o mais firmemente possível em situações de declive ou acive. Pressione o pedal do freio ao mesmo tempo para reduzir a força operacional.

9-18 Condução e operação

- Desligue o motor e a ignição.
- Se o veículo estiver em uma superfície nivelada ou em um acive, para transmissão manual, engate a primeira marcha ou, para transmissão automática, ajuste a alavanca seletora para **P** antes de desligar a ignição. Em um acive, gire as rodas dianteiras para fora do meio-fio.
- Se o veículo estiver em um declive, para transmissão manual, engate a marcha à ré ou, para transmissão automática, ajuste a alavanca seletora para **P** antes de desligar a ignição. Gire as rodas dianteiras na direção do meio-fio.
- Feche os vidros.
- Trave o veículo e ative o sistema de alarme antifurto.

Estacionando sobre objetos que podem queimar



Antes de estacionar o veículo, certifique-se de que o terreno não possua qualquer material inflamável como grama, arbustos, gotas de combustível etc. O escapamento é quente e poderá causar um incêndio.

Cuidado

Objetos inflamáveis poderão tocar em partes do escapamento sob o veículo e queimar. Não estacione sobre papéis, folhas, grama seca ou outras coisas que possam queimar.

Sistema de escapamento

Perigo

Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono venenoso, que é incolor e inodoro e pode ser fatal se for inalado. Se os gases do escapamento penetrarem no veículo, abra os vidros. Conserte a causa da falha em uma oficina. Evite conduzir com a tampa do compartimento de carga aberta, caso contrário podem entrar gases do escapamento no veículo.

Conversor catalítico

O conversor catalítico reduz a quantidade de substâncias nocivas no gás de escapamento.

Atenção

Não mantenha o motor funcionando em áreas fechadas por mais tempo que o necessário para manobrar o veículo, porque o monóxido de carbono (CO), que não tem cor nem cheiro, é mortal se for inalado.

Defeitos ou irregularidades do motor depois de uma partida a frio, perda significativa da potência do motor e outras anomalias podem indicar defeito no sistema de ignição. O veículo precisa ser rebocado. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Cuidados com o conversor catalítico

Caso entre combustível não queimado no conversor catalítico, este componente poderá superaquecer e ser irreparavelmente danificado. Portanto, evite o seguinte:

- Insistir no procedimento de partida quando o motor apresentar dificuldades para ligar.
- Demorar demais com o motor de arranque.

A penetração de água na tubulação de descarga pode danificar o conversor catalítico, pois ele trabalha em alta temperatura.

Evite a aplicação de qualquer produto sob o chassi do veículo. Alguns produtos químicos aumentam o risco de incêndio.

9-20 Condução e operação

O uso de combustível com alto teor de enxofre pode provocar, sob determinadas condições de direção, a presença de um odor desagradável e inócuo proveniente dos gases do escapamento.

Para garantir um nível baixo de emissões poluentes e a longevidade do sistema do conversor catalítico, todos os serviços de manutenção deverão ser realizados em uma concessionária Chevrolet.

Transmissão automática

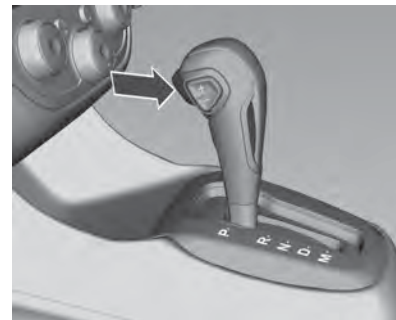
A transmissão automática permite a troca de marcha manual (modo manual) ou automática (modo automático).

Visor da transmissão



O modo ou a marcha selecionada é mostrado no visor da transmissão.

Alavanca seletora



P: Posição estacionamento, as rodas estão travadas, só engate quando o veículo estiver parado e o freio de estacionamento acionado

R: Marcha à ré, só engate quando o veículo estiver parado

N: Ponto morto

D: Modo automático com todas as marchas

M: Modo manual

Condução e operação 9-21

O movimento entre certas posições de marchas exigem que o botão de liberação, na lateral da alavanca seletora, seja pressionado.

Pressione o pedal do freio e empurre o botão de liberação para liberar a alavanca da posição **P**.

Para mudar para as posições **P**, **M** e **R**, pressione o botão de liberação.

Para ligar o motor, a alavanca seletora deve estar na posição **P** ou **N**.

Não acelere ao engatar a marcha. Nunca pressione o pedal do acelerador e o pedal do freio ao mesmo tempo.

Ao engatar uma marcha, o veículo começa a se mover lentamente ao liberar o freio.

Cuidado

Não mude para neutro enquanto o veículo estiver se movendo. Isso poderá causar danos à transmissão e ferimentos pessoais.

Modo manual



Mova a alavanca seletora para a posição **M**.

Pressione o botão de troca de marcha localizado na alavanca seletora.

UP (+): para mudar para uma marcha mais alta

DOWN (-): para mudar para uma marcha mais baixa

Para manter os níveis necessários de desempenho e segurança do veículo, o sistema poderá não executar certas trocas de marcha quando a alavanca seletora for operada.

No modo manual, as reduções de marcha se fazem automaticamente quando o veículo reduz a velocidade. Quando o veículo pára, a 1ª marcha engata automaticamente.

Para fornecer mais torque de motor em uma situação de emergência, reduções de marcha também podem ocorrer se o pedal do acelerador for totalmente pressionado. Aumentos de marcha

9-22 Condução e operação

também são possíveis se a rotação do motor atinge a velocidade máxima permitida (corte).

Cuidado

Mude de marcha de acordo com as condições da pista.

Freio do motor

Para utilizar o efeito de frenagem do motor, selecione uma marcha mais baixa ao dirigir em declives.

Balançar o veículo

Balançar o veículo só é permitido se ele atolar na areia, lama ou neve. Mova a alavanca seletora entre **D** e **R** repetidamente. Não acelere o motor.

Estacionamento

Acione o freio de estacionamento, engate **P** e remova a chave da ignição.


Programas eletrônicos de condução

- Após uma partida a frio, o programa de temperatura operacional aumenta a velocidade do motor para trazer o conversor catalítico rapidamente à temperatura necessária.
- A função automática de câmbio neutro alterna automaticamente para marcha lenta quando o veículo está parado com uma marcha à frente engatada.

Kickdown

Ao pressionar totalmente o pedal do acelerado, dependendo da rotação do motor, a transmissão muda para uma marcha menor.

Falha

Em caso de falha, a luz indicadora de funcionamento incorreto  acenderá. A transmissão não muda

mais automática nem manualmente, pois está travada em uma determinada marcha.

Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

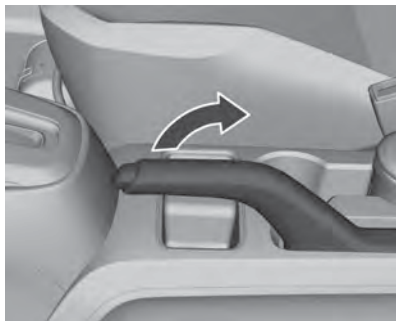
Corte de corrente

Caso haja uma interrupção no fornecimento de energia, a alavanca seletora não poderá ser movida da posição **P**. A chave da ignição não pode ser retirada da fechadura da ignição.

Se a bateria estiver descarregada, dê a partida no veículo usando cabos auxiliares, consulte *Partida do Motor com Cabos Auxiliares na página 10-45*.

Se a bateria não for a causa da falha, libere a alavanca seletora e remova a chave de ignição da trava da ignição.

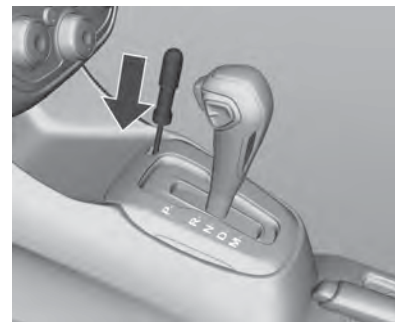
Liberação da alavanca seletora



1. Aplicar o freio de mão.



2. Abra a tampa à direita da alavanca seletora.



3. Insira uma chave de fenda no orifício até que a alavanca destrave, mova a alavanca seletora da posição **P** para a posição **N**.
4. Feche a tampa.

9-24 Condução e operação

Transmissão manual



Posições da alavanca de mudança:

● : Ponto morto

1 a 5: Primeira a quinta marcha

R: Marcha à ré

Marchas para frente

Aperte o pedal da embreagem e movimente a alavanca de acordo com o esquema. Ao engatar uma reduzida, não acelere demais o motor.

Marcha à ré

Pressione o pedal da embreagem, puxe o anel para cima e pressione a alavanca de câmbio na direção da posição **R**.

Nota: Coloque a alavanca de câmbio na posição **R** (marcha à ré) somente quando o veículo estiver parado e alguns segundos após pressionar o pedal da embreagem.

Se a marcha não engatar com facilidade, retorne a alavanca de volta ao neutro e retire o pé da embreagem, pressione novamente e mova a alavanca de mudança.

Nota: O módulo eletrônico não evita danos ao motor devido a picos de alta rotação no caso de reduções de marcha inadequadas. Por exemplo:

- Ao tentar alternar da 4^a para 5^a marcha e se engata a 3^a marcha por engano.

- Desengatar o motor em um declive longo (e ao engatar novamente, usar uma marcha muito baixa).

Sob essas hipóteses, independentemente do funcionamento do módulo eletrônico, a rotação do motor aumentará seja qual for a quantidade de injeção de combustível. Isto poderá ultrapassar os limites de tolerância e levar a danos graves aos componentes internos do motor.

Condução e operação 9-25

Freios

O sistema de frenagem compreende dois circuitos de frenagem independentes.

Em caso de falha do circuito de frenagem, ainda é possível frear o veículo usando o outro circuito de frenagem. Contudo, o efeito de frenagem só se obtêm ao pressionar o pedal de freio firmemente. É necessário muito mais força para isso. Aumenta a distância de frenagem. Procure a assistência de uma concessionária Chevrolet antes de continuar sua viagem.

Quando o motor não está funcionando, o suporte da unidade do servofreio desaparece depois de pressionar o pedal do freio uma ou duas vezes. Não se reduz o efeito de frenagem, mas a freada requer uma força significativamente maior. É especialmente importante lembrar-se disso ao ser rebocado.

Cuidado

Se um dos circuitos falhar, o pedal do freio exigirá uma pressão maior e a distância de frenagem poderá aumentar. Verifique e conserte o sistema de freio em uma Concessionária Chevrolet.

Se o pedal do freio tiver de ser pressionado mais do que o normal, os freios podem estar precisando de reparo.

Consulte uma concessionária Chevrolet.

Cuidado

Não dirija com o pé apoiado no pedal do freio. Isto acelerará o desgaste dos componentes do freio. Os freios poderão

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

superaquecer, resultando em uma distância de frenagem mais longa e condições inseguras.

Atenção

Após dirigir em locais alagados, lavar o veículo ou usar excessivamente os freios ao descer uma ladeira acentuada, os freios poderão perder temporariamente seu poder de frenagem. Isto poderá ocorrer devido a componentes do freio molhados ou superaquecidos.

Caso os freios percam temporariamente o poder de frenagem devido ao superaquecimento: Alterne para

(Continuação)

9-26 Condução e operação

Atenção (Continuação)

uma marcha mais lenta ao descer ladeiras. Não aplique os freios continuamente.

Se seus freios perderem a potência temporariamente devido à umidade nos componentes, o procedimento abaixo ajudará a restaurar o desempenho normal:

1. Verifique se há outros veículos atrás de você.
2. Mantenha uma velocidade segura, com bastante espaço para trás e para os lados.
3. Acione os freios levemente até que o desempenho seja restaurado.

Consulte *Luz de advertência do sistema de freios e embreagem na página 5-14.*

Sistema de freios antiblocantes (ABS)

O sistema de freios antiblocantes (ABS) evita o travamento das rodas.

O ABS começa a regular a pressão do freio assim que uma roda mostra uma tendência a travar. O veículo permanece dirigível, mesmo durante uma frenagem difícil.

O controle do ABS se percebe por meio de um pulso no pedal do freio e do ruído do processo de ajuste.

Para conseguir a frenagem ideal, mantenha o pedal do freio totalmente pressionado por todo o processo de frenagem, apesar do fato de o pedal estar pulsando. Não reduza a pressão no pedal.

O controle de ABS pode ser reconhecido pela vibração e pelo ruído do processo de ABS.

Não diminua a força de acionamento do pedal de freio.

Ao ligar o veículo depois de ligar a ignição, você poderá ouvir sons mecânicos. Isto é normal durante a preparação do ABS.

Consulte *Lâmpada de advertência do sistema de freio antiblocante (ABS) na página 5-15.*

Falha

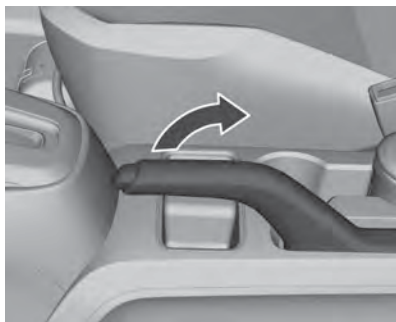
Atenção

Se houver uma falha no ABS, as rodas podem travar em caso de uma frenagem mais brusca que o normal. Os benefícios oferecidos pelo ABS deixam de estar disponíveis. Enquanto as rodas estiverem travadas, se perderá o controle de direção do veículo e ele poderá desviar de sua rota.

Dependendo da gravidade da frenagem de emergência, o veículo poderá piscar as luzes de freio como um aviso para os outros veículos.

Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

Freio de estacionamento



Acione sempre o freio de estacionamento com firmeza, sem operar o botão de liberação, e acione o mais firmemente possível em declives ou aclives.

Para soltar o freio de estacionamento, puxe um pouco a alavanca, pressione o botão de liberação e abaixe totalmente a alavanca.

Para reduzir as forças operacionais do freio de estacionamento, pressione o pedal de freio ao mesmo tempo.

Consulte *Luz de advertência do sistema de freios e embreagem* na página 5-14.

⚠ Cuidado

Nunca aplique o freio de estacionamento com o veículo em movimento. Isto poderá fazer o veículo rodar e causar ferimentos.

Assistência de frenagem

Ao pressionar o pedal do freio de forma rápida e enérgica, a força máxima de frenagem será aplicada automaticamente (frenagem total).

Mantenha uma pressão contínua no pedal do freio pelo tempo necessário para a frenagem total. A força máxima de frenagem se reduz automaticamente ao liberar o pedal do freio.

9-28 Condução e operação

Piloto automático



O controle de velocidade de cruzeiro pode armazenar e manter velocidades de aproximadamente 40 a 140 km/h. Desvios das velocidades armazenadas podem ocorrer ao conduzir em aclives ou declives.


Por motivos de segurança, o controle de velocidade de cruzeiro não pode ser ativado até que o pedal do freio seja acionado pelo menos uma vez.

Não use o controle de velocidade de cruzeiro se não for prudente manter uma velocidade constante.


Com a transmissão automática, só ative o controle de velocidade de cruzeiro no modo automático.

Consulte *Luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro na página 5-18.*

Ligando

Pressione o botão de travamento **ON OFF**. O indicador de controle  se acende em branco.

Ativação

Acelere para a velocidade desejada e empurre a alavanca para baixo para **SET/-**. A velocidade atual se mantém e é armazenada. O indicador de controle  passa de branco para verde para indicar que o controle de velocidade de cruzeiro está ativo. O pedal do acelerador pode ser liberado.

A velocidade do veículo pode aumentar pressionando o pedal do acelerador. Ao liberar o pedal do acelerador, se retoma a velocidade armazenada anteriormente.

Aumentar a velocidade


Com o controle de velocidade de cruzeiro ativo, mantenha a alavanca pressionada para **RES/+** ou pressione rapidamente para **RES/+** repetidamente; a velocidade aumenta de forma contínua ou em pequenos incrementos.

Acelere gradativamente até a velocidade desejada e armazene girando para **SET/-**.

Reduzir a velocidade

Com o controle de velocidade de cruzeiro ativo, mantenha a alavanca pressionada para **SET/-** ou pressione rapidamente para **SET/-** repetidamente; a velocidade diminui de forma contínua ou em pequenos incrementos.


Desativação

Pressione o botão de travamento **CANCEL**. O indicador de controle  se acende em branco. Se desativa o controle de velocidade de cruzeiro. A velocidade armazenada fica gravada na memória.


O controle de velocidade de cruzeiro se desativa automaticamente quando:

- A velocidade do veículo é inferior a aproximadamente 40 km/h.
- Ao pressionar o pedal do freio.
- A alavanca seletora está em **N**.

Retomar velocidade armazenada

Mova a alavanca para **RES/+** a uma velocidade acima de 40 km/h. Será atingida a velocidade armazenada. O indicador de controle  passa de branco para verde para indicar que o controle de velocidade de cruzeiro está ativo. Se a diferença entre a velocidade atual e a velocidade armazenada for superior a 40 km/h, o veículo não poderá retomar a velocidade armazenada.

Para desligar

Pressione o botão de travamento **ON OFF**. O indicador de controle  se apaga. A velocidade armazenada também se apaga. Desligar a ignição também apaga a velocidade armazenada.

Sistemas de detecção de objetos

Auxiliar de estacionamento



O auxiliar de estacionamento facilita o estacionamento medindo a distância entre o veículo e obstáculos traseiros e fornecendo sinais sonoros. É o motorista, no entanto, que tem total responsabilidade pela manobra de estacionamento.

9-30 Condução e operação

O sistema consiste em quatro sensores de estacionamento ultrassônicos no para-choque traseiro.

Consulte *Auxiliar de estacionamento ultrassônico* na página 5-15.

Nota: Peças afixadas na área de detecção causam problemas de funcionamento do sistema.

Ativação

O sistema se ativa automaticamente ao engatar a marcha à ré.

Um obstáculo é indicado por avisos sonoros. O intervalo entre avisos torna-se mais curto à medida que o veículo se aproxima do obstáculo. Quando a distância é inferior a 40 cm, o aviso sonoro soa continuamente.

Desativação

O sistema será desativado automaticamente quando:

- O veículo for dirigido acima de 10 km/h.

- O veículo está estacionado.
- Ocorre uma falha no sistema.

Falha

Em caso de falha no sistema, **P** acende.

Além disso, se o sistema não funcionar devido a condições temporárias, como sensores cobertos por neve, **P** acenderá.

Informações importantes sobre o uso do sistema auxiliar de estacionamento

Atenção

Sob certas circunstâncias, várias superfícies reflexivas sobre objetos ou roupas, bem como fontes externas de ruído podem fazer com que o sistema não detecte os obstáculos corretamente.

Cuidado

A sensibilidade do sensor poderá ser reduzida por influências externas, como camadas sobre a superfície do sensor (gelo, neve, lama, sujeira, envernizamentos/pinturas múltiplas, etc.).

O sensor pode detectar um objeto inexistente (interferência de eco) causado por interferências acústicas externas, como outro sistema auxiliar de estacionamento, ou interferências mecânicas externas, como um lava-jato, chuva, condições de vento extremo, granizo etc.

O desempenho do sistema auxiliar de estacionamento pode ser reduzido pela alteração da posição do sensor por alterações externas do veículo como abaixar o para-choque durante a vida útil devido a: mudanças de

(Continuação)

Condução e operação 9-31

Cuidado (Continuação)

temperatura, troca de pneus, carregamento do veículo, rebaixamento/tuning do veículo etc.

Condições específicas se aplicam a veículos altos (por ex. veículos off-road, minivans, transportadores). A identificação de objetos na parte superior do veículo não poderá ser garantida.

O desempenho do sistema auxiliar de estacionamento poderá ser reduzido pelo acoplamento acústico do veículo causado pelo congelamento. Objetos com uma secção transversal muito pequena podem não ser detectados.

Combustível

Combustível recomendado

Podem ser usados combustíveis com qualquer porcentagem de etanol ou gasolina. O combustível deve ser aprovado pela legislação de seu país.

O uso de combustível com classificação de octano muito baixa poderá reduzir a potência e o torque do motor e aumentar ligeiramente o consumo de combustível.

Cuidado

Utilizar combustível com um índice de octanas demasiadamente baixo pode provocar combustão descontrolada e danos no motor.

Abastecimento do tanque

Perigo

Antes de reabastecer, desligue o motor e todos os aquecedores externos com câmaras de combustão. Desligue todos os telefones celulares.

Ao reabastecer siga as instruções operacionais e de segurança do posto de gasolina.

Perigo

O combustível é inflamável e explosivo. Não fume. Não provoque chamas nem faíscas.

Se você sentir cheiro de combustível no veículo, conserte a causa imediatamente em uma Concessionária Chevrolet.

9-32 Condução e operação

Cuidado

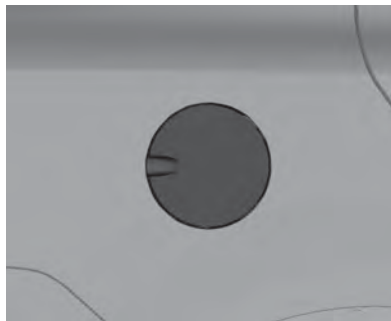
Se utilizar um combustível de grau inadequado ou colocar aditivos para combustível incorretos no tanque de combustível, o motor e o conversor catalítico poderão sofrer sérios danos.

Ao abastecer o tanque, certifique-se de utilizar o combustível correto (gasolina ou etanol) correspondente ao veículo. O veículo poderá sofrer sérios danos caso abasteça diesel em um veículo flex.

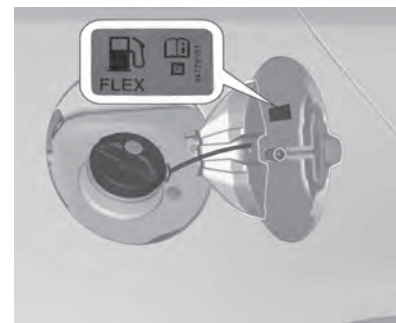
Cuidado

Em caso de combustível inadequado, não ligue a ignição.

A portinhola do bocal de abastecimento de combustível está localizada na parte traseira direita do veículo.



A tampa de enchimento de combustível precisa ser aberta com a chave. Libere a portinhola do bocal de abastecimento de combustível puxando a portinhola.



Cuidado

Limpe imediatamente todo combustível que transbordar.

Tampa do tanque de combustível

Somente uma tampa genuína oferece funcionalidade total.

Sistema ECONO.FLEX - motores a etanol e gasolina

Qualquer proporção de etanol e gasolina pode ser usada.

Condução e operação 9-33

O sistema de injeção eletrônica de combustível, através de sinais recebidos de diversos sensores, ajusta o funcionamento do motor de acordo com o combustível a ser usado. Tenha certeza da origem do combustível. O uso de combustível com especificação inadequada pode causar danos irreversíveis ao motor.

Depois de reabastecer, dirija o veículo por aproximadamente 10 minutos, especialmente se o combustível predominante tiver sido alterado.

Ao dar a partida no motor com etanol pela manhã, segure a chave por cerca de 3 segundos. Se o motor não der a partida na primeira tentativa, aguarde cerca de 10 segundos e tente novamente. Depois de três tentativas, segure o pedal do acelerador totalmente pressionado até que o motor dê a partida. Retire o pé do pedal do acelerador imediatamente.



A etiqueta adesiva acima contém uma indicação do tipo de combustível e se localiza na portinhola do bocal de enchimento de combustível do veículo.

Nota: Verifique o nível no reservatório de partida a frio e mantenha-o sempre abastecido (de preferência com gasolina aditivada).

Evite danos

Nunca use um combustível que não atenda as recomendações de qualidade ou que contenha aditivos metálicos à base de manganês.

Nunca adicione um aditivo ao tanque de combustível de seu veículo recomendado para combustíveis diferentes, pois o motor, os injetores de combustível, o catalisador e todos os sensores do sistema anticontaminação provavelmente sofrerão danos graves que não serão cobertos pela garantia do veículo.

Bicos injetores

Os bicos injetores dos veículos Chevrolet são do tipo autolimpantes e não requerem nenhuma limpeza periódica.

Filtro de combustível

Troque o filtro de combustível de acordo com os intervalos recomendados no Plano de Manutenção.

Nota: Como ele trabalha sob uma pressão mais alta que os sistemas convencionais, o sistema de injeção de combustível exige alguns cuidados de manutenção. Troque o

9-34 Condução e operação

filtro e as mangueiras de combustível somente por peças originais GM.

Aditivos para combustível

Veículos com o sistema ECONO.FLEX - (etanol e gasolina)

Recomendamos a adição de um frasco de aditivo ACDelco Flexpower a cada quatro abastecimentos completos ou 200 L do tanque de combustível, nas seguintes condições:

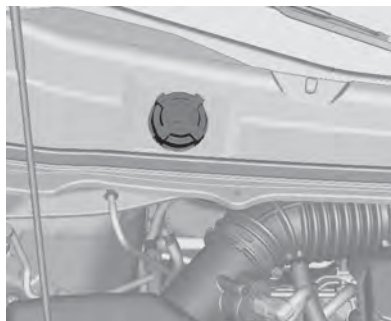
- Em veículos que não forem dirigidos por mais de duas semanas ou só forem usados para curta distância e nem todo dia.
- Em veículos em que não se use normalmente aditivos para combustível.

Cuidado

Nunca use aditivo para gasolina em etanol e vice-versa.

Reservatório de partida a frio

Para veículos com motores com o sistema ECONO.FLEX - etanol e gasolina



Abastecimento do tanque

Verifique semanalmente o nível do reservatório de combustível para partida a frio e assegure-se de mantê-lo sempre cheio.

Sempre use gasolina aditivada.

Para reabastecer, siga os procedimentos:

1. Desligue o motor.
2. Abra o capô.
3. Remova a tampa do reservatório de combustível de partida a frio girando-a no sentido anti-horário e verifique o nível.
4. Encha o reservatório de combustível para partida a frio.
5. Recoloque a tampa do reservatório de partida a frio, girando-a no sentido horário.
6. Feche o capô.

Condução e operação 9-35

Nota: Lembre-se de abastecer o reservatório de partida a frio com gasolina de boa qualidade. Não abasteça o reservatório de partida a frio com outro combustível que não seja gasolina. O motor do veículo pode sofrer danos graves se o reservatório de combustível para partida a frio estiver abastecido com outro combustível (diesel, etanol etc.).

Cuidados com o veículo 10-1

Cuidados com o veículo

Informações gerais

Acessórios e alterações	10-2
Levantamento do veículo	10-3
Interruptor de desconexão da bateria	10-4
Armazenamento do veículo	10-4
Informações sobre emissões	10-5

Verificações no veículo

Como fazer reparos	10-6
Capô	10-7
Vista geral do compartimento do motor	10-9
Óleo do motor	10-10
Filtro de ar do motor	10-13
Líquido de arrefecimento do motor	10-13
Superaquecimento do motor	10-14
Ventoinha do motor	10-16
Fluido da direção hidráulica	10-17

Líquido do lavador	10-18
Freios	10-18
Fluido de freios	10-19
Bateria	10-20
Substituição da palheta do limpador	10-21

Substituição de lâmpadas

Substituição de lâmpadas	10-22
Faróis	10-23
Faróis de neblina	10-24
Luzes dos sinalizadores de direção dianteiros	10-24
Luzes de presença laterais	10-25
Lanternas traseiras	10-26
Luzes dos sinalizadores de direção laterais	10-27
Luz de freio elevada (CHSL)	10-27
Lâmpada da placa de licença	10-27
Luzes internas	10-28
Iluminação do painel de instrumentos	10-28

Sistema elétrico

Fusíveis	10-29
Bloco de fusíveis do compartimento do motor	10-30
Bloco de fusíveis do painel de instrumentos	10-33

Ferramentas do veículo

Ferramentas	10-38
-------------	-------

Rodas e pneus

Rodas e pneus	10-38
Especificação dos pneus	10-38
Pressão dos pneus	10-38
Inspeção dos pneus	10-39
Profundidade da banda de rodagem	10-39
Rodízio de pneus	10-40
Qual o momento para substituir os pneus	10-41
Pneu e roda de tipos diferentes	10-42
Calota da roda	10-42
Troca de roda	10-42

Partida do motor com cabos auxiliares

Partida do motor com cabos auxiliares	10-45
---------------------------------------	-------

10-2 Cuidados com o veículo

Reboque

- Reboque do veículo 10-47
- Reboque de outro veículo 10-49

Cuidados com a aparência

- Limpeza externa 10-50
- Limpeza interna 10-52

Informações gerais

Acessórios e alterações



Recomendamos usar Peças e Acessórios Genuínos e componentes aprovados pela fábrica específicos para o seu tipo de veículo. Não podemos avaliar ou garantir outros produtos - ainda que tenham aprovação concedida por entidade reguladora ou similar.

Não faça nenhuma modificação no sistema elétrico, p.ex. alterações nas unidades de controle eletrônico (chip tuning).

Cuidado

Nunca modifique o veículo. Isso poderá afetar o desempenho, a durabilidade e a segurança do veículo e a garantia poderá não cobrir problemas causados pela modificação.

Cuidados com o veículo 10-3

Concessionárias Chevrolet



É importante que você saiba que, se seu veículo tiver qualquer anomalia, é possível levá-lo a qualquer Concessionária Chevrolet para que ele seja consertado, dentro ou fora do período de garantia. Você será atendido por profissionais altamente qualificados. Se uma explicação adicional for considerada necessária, entre em contato com o gerente de serviços.

⚠ Cuidado

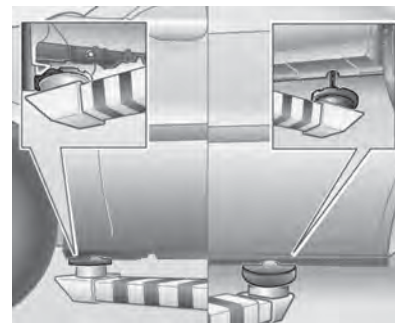
Este veículo foi projetado tendo em mente, dentre outros aspectos, a segurança total de seus passageiros. Dessa forma, sua montagem na fábrica usa parafusos com adesivo trava-rosca. Se os parafusos forem removidos por alguma razão, deverão ser substituídos por novos parafusos genuínos com o código correto. Além disso, também será essencial uma limpeza efetiva da peça que for fixada com o parafuso com adesivo trava-rosca, para assegurar um aperto perfeito e uma reação físico-química eficaz dos compostos químicos de travamento ao usar um parafuso novo. Assim, recomendamos enfaticamente que os sistemas de segurança do veículo (freios, bancos, suspensão, cintos de

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

segurança, etc.), bem como serviços que afetem indiretamente tais sistemas, sejam sempre executados pela Rede de Concessionárias ou Oficina Autorizada Chevrolet. Para obter mais detalhes, consulte uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Levantamento do veículo



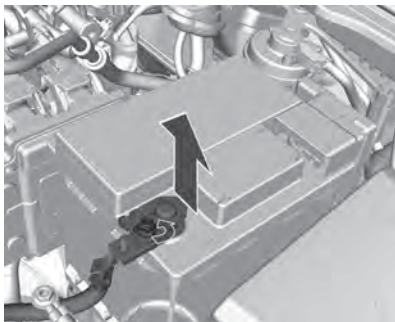
10-4 Cuidados com o veículo

A figura mostra onde deverão ser instalados os suportes para um guincho ou macaco.

Nota: Se os apoios dos elevadores ou os macacos forem metálicos, use uma proteção de borracha para evitar danos ao veículo.

Interruptor de desconexão da bateria

Desconectar



1. Abra o capô.
2. Certifique-se de que todos os sistemas elétricos estejam desligados, como sistemas de áudio, faróis dianteiros, alarme antifurto e acessórios. Certifique-se de que a ignição esteja desligada.
3. Feche todas as portas do veículo e não ative o alarme antifurto.
4. Remova a tampa da bateria (se equipada).
5. Retire a porca da extremidade do terminal negativo.
6. Retire o terminal negativo do borne da bateria.

Conectar

1. Certifique-se de que a ignição esteja desligada. Abra o capô e instale a ponta do terminal no terminal negativo da bateria.
2. Aperte a porca da extremidade do terminal.

3. Instale a tampa da bateria (se equipada)
4. Feche o capô.

Armazenamento do veículo

Inatividade por período prolongado

Se o veículo precisar ficar guardado durante vários meses:

- Lave e encere o veículo.
- Limpe e proteja as vedações de borracha.
- Troque o óleo do motor.
- Esgote o reservatório do líquido do lavador.
- Verifique o anticongelante e a proteção anticorrosiva do líquido de arrefecimento.
- Calibre a pressão dos pneus para o valor especificado para carga total.

Cuidados com o veículo 10-5

- Estacione o veículo em local seco e bem ventilado. Engate a primeira ou a marcha à ré para evitar que o veículo se desloque.
- Não acione o freio de estacionamento.
- Desconecte a bateria de acordo com o procedimento descrito na bateria.
- Consulte *Interruptor de desconexão da bateria na página 10-4*.
- Feche o capô.

Retorno à condição de atividade

Quando o veículo for recolocado em operação:

- Conecte a garra do borne negativo da bateria. Ative o sistema eletrônico dos vidros elétricos.
- Verifique a pressão dos pneus.
- Encha o reservatório do líquido do lavador.

- Confira o nível de óleo do motor.
- Confira o nível do líquido de arrefecimento.

Informações sobre emissões



- O nível máximo de emissão de CO (monóxido de carbono) permitido para a sincronia de marcha lenta e ignição especificada (avanço inicial) é de 0,5%. Isto se aplica ao combustível padrão especificado para testes de emissão.

- A descarga de emissões pelo cárter de óleo para a atmosfera deve ser zero em qualquer condição do veículo.
- Veículos equipados com o sistema ECONO.FLEX têm um sistema antipoluição de gás evaporativo do tanque de combustível (recipiente).
- Este veículo atende os limites de emissão, como o Programa para Controle da Poluição do Ar por Veículos Motorizados (PRONCOVE), de acordo com a Resolução 18/86 do CONAMA e atualizações vigentes na data de fabricação.
- A rotação da marcha lenta não é regulável. O módulo de controle eletrônico (ECM) calcula eletronicamente a porcentagem de CO e os ajustes da marcha lenta.

10-6 Cuidados com o veículo

- Nos veículos com sistema ECONO.FLEX - etanol e gasolina - se pode usar qualquer mistura de etanol e gasolina, em qualquer proporção. O sistema de injeção eletrônica de combustível, através de sinais recebidos de diversos sensores, ajusta o funcionamento do motor de acordo com o combustível a ser usado. Certifique-se da origem do combustível, pois se estiver adulterado poderá causar danos irreversíveis ao motor.
- Convém usar, de preferência, o combustível aditivado dos postos.

Nota: O uso de combustível que não seja o especificado poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos ao sistema de injeção ou até danificar o motor. Esse tipo de dano não é coberto pela garantia do veículo.

Verificações no veículo

Como fazer reparos



⚠ Atenção

Execute verificações no compartimento do motor apenas quando a ignição estiver desligada.

A ventoinha de arrefecimento pode começar a funcionar mesmo com a ignição desligada.

⚠ Perigo

O sistema de ignição usa uma tensão extremamente alta. Não toque nele.

Cuidados com o veículo 10-7

Capô Abertura



Puxe a alavanca de liberação e devolva-a à posição original.

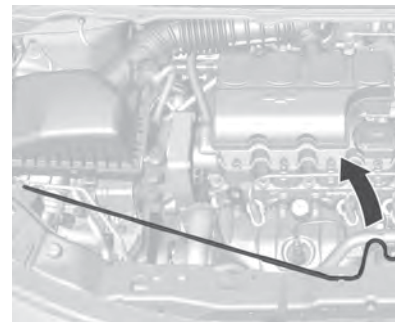


Empurre o engate de segurança para a esquerda e abra o capô.

Atenção

Quando o motor estiver quente, certifique-se de tocar apenas no isolamento de espuma do suporte do capô para evitar queimaduras.

Consulte *Entrada de ar na página 8-7*.



Para manter o capô aberto, encaixe a haste de sustentação na furação da tampa.

Fechamento

Antes de fechar o capô, pressione a haste de sustentação para dentro do prendedor.

Baixe o capô e deixe-o engatar no trinco. Verifique se o capô ficou totalmente fechado.

10-8 Cuidados com o veículo

Atenção

Sempre observe as seguintes precauções:

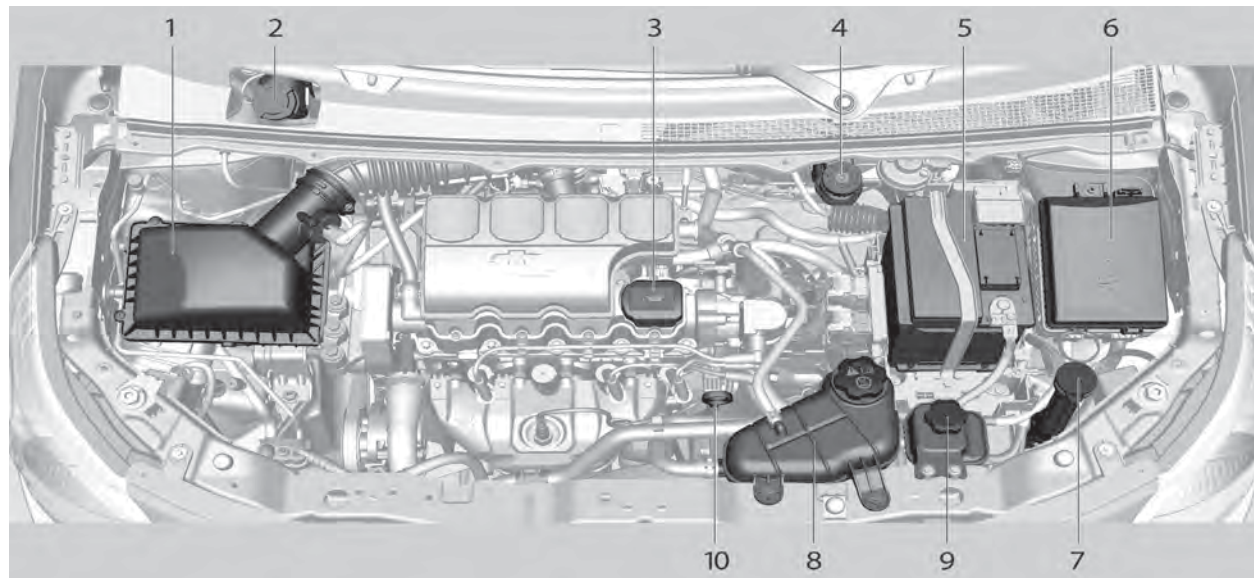
- Puxe a borda frontal do capô para certificar-se que esteja bem travado antes de dirigir o veículo.
- Não puxe a alavanca de destravamento do capô enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não dirija o veículo com o capô aberto. Um capô aberto atrapalhará a visão do motorista.
- Operar o veículo com o capô aberto poderá levar a uma colisão, resultando em danos ao veículo ou a outras propriedades, ferimentos ou até mesmo a morte.



Cuidado

Não empurre o capô para baixo se ele estiver sendo mantido aberto pela haste.

Vista geral do compartimento do motor



Motores 1.4L e 1.8L ECONO.FLEX

10-10 Cuidados com o veículo

1. Filtro de ar do motor *Filtro de ar do motor/elemento na página 10-13*
2. Reservatório de partida a frio *Reservatório de partida a frio na página 9-34*
3. Tampa de abastecimento do óleo do motor. Consulte *Óleo para motor na página 10-10*
4. Reservatório do fluido de freios. Consulte *Fluido de freios na página 10-19*.
5. Bateria. Consulte *Bateria na página 10-20*
6. Bloco de fusíveis do compartimento do motor. Consulte *Bloco de fusíveis do compartimento do motor na página 10-30*
7. Reservatório do fluido do lavador. Consulte *Fluido do lavador na página 10-18*.
8. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte *Líquido de arrefecimento do motor na página 10-13*.
9. Reservatório do fluido da direção hidráulica. Consulte *Fluido da direção hidráulica na página 10-17*.
10. Vareta do nível de óleo do motor. Consulte *Óleo para motor na página 10-10*.

Óleo do motor

Quando trocar o óleo para motor

Com o motor quente, troque o óleo a cada 5.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro, se o veículo for dirigido em "Condições de uso severo".

Se o veículo não for dirigido em condições severas, troque o óleo a cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro. Troque-o sempre com o motor aquecido.

Nota: Troque o óleo de acordo com os intervalos de tempo ou a quilometragem percorrida, pois os óleos perdem suas propriedades de lubrificação não apenas devido ao funcionamento do motor, mas também ao envelhecimento. Preferivelmente, troque o óleo em uma Concessionária Chevrolet, assegurando assim o uso do óleo especificado para manter a integridade dos componentes do motor. Os danos causados por óleo não especificado não são cobertos pela garantia.

ACDelco®

PEÇAS GENUÍNAS **GM**

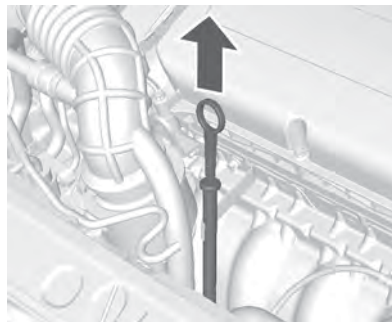
Cuidados com o veículo 10-11

Confira o nível do óleo semanalmente ou antes de fazer uma viagem. Considera-se consumo normal de combustível até 0,75 l de óleo para cada 1.000 km rodados.

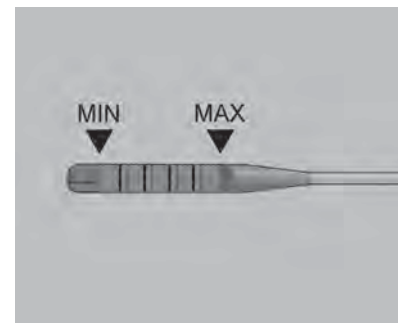
Deve-se conferir o nível do óleo com o veículo nivelado e o motor (que deve estar na temperatura normal de operação) desligado.

Espere pelo menos 2 minutos antes de conferir o nível, para que o acúmulo normal do óleo no motor escorra para o cárter. Se o óleo estiver frio, poderá demorar um pouco mais para voltar ao cárter.

Verificação do nível de óleo do motor



Para verificar o nível do óleo, remova a vareta de nível.



Limpe-a bem, introduza até o fim e torne a retirar. O nível do óleo tem de estar entre as posições inferior (MIN) e superior (MAX) da vareta.

Adicione óleo somente se o nível atingir a posição inferior (MIN) na vareta de nível ou se estiver abaixo desta, máximo de 1 litro, então verifique novamente o nível.

10-12 Cuidados com o veículo

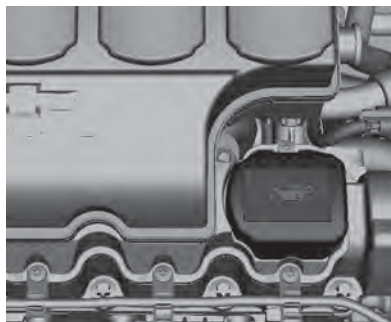
Cuidado

Nunca misture tipos diferentes de qualidades de óleo. Use somente a qualidade e viscosidade do óleo especificadas neste manual. O uso de outro óleo diferente do especificado poderá causar danos ao motor e cancelar a garantia. Verifique com uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet se o óleo é aprovado pela especificação Dexos 1.

O nível do óleo não deve ficar acima da posição superior (MAX) da vareta. Se isto ocorrer, haverá, por exemplo, aumento no consumo do óleo, encharcamento das velas e formação excessiva de carvão.

Cuidado

Óleo do motor em excesso deverá ser drenado ou retirado por sucção.



Consulte *Capacidades e especificações na página 12-11.*

Coloque a tampa e aperte-a.

A estabilização do consumo do óleo ocorrerá depois que o veículo rodar alguns milhares de quilômetros. Só então será possível determinar seu consumo real.

Atenção

O óleo do motor é um agente nocivo e, se ingerido, poderá causar doenças ou a morte.

Mantenha-o longe do alcance de crianças.

Evite o contato repetitivo ou prolongado com a pele.

Lave as áreas expostas com água e sabão ou um limpador de mãos.

Tome muito cuidado ao drenar o óleo do motor, pois ele poderá estar quente suficiente para queimá-lo.

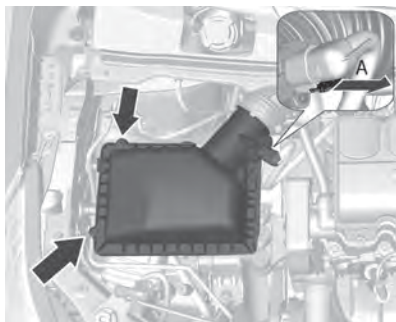
Cuidados com o veículo 10-13

Trocando o filtro de óleo

O filtro de óleo deve ser trocado a cada duas trocas de óleo do motor, sendo obrigatório na primeira vez em que o fizer.

Providencie para que o filtro de óleo seja substituído preferencialmente por uma concessionária Chevrolet.

Filtro de ar do motor



Limpeza do elemento

1. Abra o capô.
2. Afrouxe os prendedores.

3. Puxe cuidadosamente a trava do conector **A**.
4. Depois que a trava **A** for desengatada, empurre a trava **A** junto com o conector, empurrando simultaneamente para fora.
5. Solte o grampo de metal da mangueira.
6. Remova a mangueira.
7. Remova a tampa da caixa de ar cuidadosamente.
8. Remova o elemento do purificador de ar e limpe-o com pancadas suaves.
9. Limpe também a parte interna do purificador.

Líquido de arrefecimento do motor

Troca do líquido de arrefecimento

O sistema de arrefecimento do motor é abastecido com um aditivo para radiador de longa duração (etilenoglicol), cujas propriedades conferem proteção adequada contra congelamento, ebulição e corrosão.

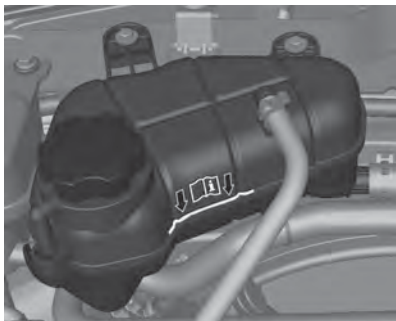
O líquido de arrefecimento deve ser trocado a cada 5 anos ou 150.000 km.

Atenção

Deixe o motor esfriar antes de abrir a tampa. Abra a tampa com cuidado, liberando a pressão lentamente.

10-14 Cuidados com o veículo

Nível do líquido de arrefecimento



Se o sistema de resfriamento estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar acima da marca de enchimento. Complete se o nível estiver baixo. Portanto, adicione ao tanque de expansão uma mistura de água desmineralizada e aditivo para radiador (longa duração – cor laranja) ACDelco (proporção de 35% a 50% de aditivo).

Nota: O aditivo para radiador (vida longa, de cor alaranjada) não deve ser misturado a aditivos padrão (cor verde) ou a outros produtos, como óleo solúvel C. As misturas reagem, formando uma borra que pode levar à obstrução do sistema e, conseqüentemente, ao superaquecimento do motor. Em caso de troca do tipo de aditivo, o sistema deverá ser lavado cuidadosamente.

Instale a tampa e aperte-a bem. Procure uma concessionária Chevrolet para verificar a concentração do líquido arrefecedor e consertar a causa da perda de líquido de arrefecimento.

Cuidado

O tanque de compensação e sua tampa têm limitadores de fixação. Para fechar a tampa, aperte-a lentamente e, quando houver resistência, pare de girá-la. Se a

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

tampa exceder o limitador, a tampa e o tanque de compensação serão danificados, causando problemas de funcionamento no sistema de arrefecimento que, por sua vez, podem causar danos ao motor. Esses danos não são cobertos pela garantia.

Superaquecimento do motor

A luz do indicador de temperatura do líquido arrefecedor do veículo está localizada no painel de instrumentos. Ela indica o aumento da temperatura do motor.

Nota: Se o motor funcionar sem líquido de arrefecimento, seu veículo poderá sofrer danos sérios. Neste caso, os reparos não serão cobertos pela garantia.

Cuidados com o veículo 10-15

Superaquecimento do motor sem vapor

Se você notar o aviso de superaquecimento e não houver sinais de vapor, o problema poderá não ser tão sério. O motor poderá superaquecer quando:

- Ao conduzir o veículo em uma subida acentuada com altas temperaturas ambiente.
- Ao parar o veículo depois de dirigir em alta velocidade.
- O veículo foi conduzido em marcha lenta durante um percurso longo.

Se não houver mudanças ou sinais de vapor, observe o seguinte procedimento durante aproximadamente um minuto:

1. Desligue o ar condicionado (se equipado)
2. Tente manter o motor sob carga (use uma marcha na qual o motor fique em baixa rotação).

Se o aviso de superaquecimento desaparecer, continue dirigindo. Por questões de segurança, dirija lentamente por aproximadamente 10 minutos.

Se a escala do indicador de temperatura baixar para a posição normal, continue dirigindo.

Se a temperatura do líquido arrefecedor não cair, pare o motor e estacione o veículo imediatamente.

Caso não haja vapor visível, ligue o motor em marcha lenta por aproximadamente 2 ou 3 minutos com o veículo parado e observe se o aviso de superaquecimento apaga.

Se o aviso de superaquecimento continuar aceso, desligue o motor, peça aos passageiros que saiam do veículo e aguarde até que ele esfrie. Fica a seu critério abrir ou não o compartimento do motor, mas procure assistência técnica imediatamente. Se abrir o

compartimento do motor, verifique o reservatório de expansão do líquido de arrefecimento.

Cuidado

Se o líquido de arrefecimento na parte interna do reservatório de expansão estiver fervendo, não faça nada e aguarde até que esfrie.

O nível do líquido de arrefecimento deverá estar conforme especificado. Se estiver baixo, significa que pode haver vazamento nas mangueiras do radiador, do aquecedor, no próprio radiador ou na bomba d'água.

Cuidado

- As mangueiras do aquecedor e as mangueiras do radiador, bem como outras partes do

(Continuação)

10-16 Cuidados com o veículo

Cuidado (Continuação)

motor, podem esquentar muito. Não as toque, pois poderá se queimar.

- Caso exista algum vazamento, não ligue o motor, pois o líquido de arrefecimento poderá ser perdido, causando queimaduras. Antes de dirigir o veículo, repare os vazamentos.

Superaquecimento com vapor

Cuidado

- Os vapores gerados pelo superaquecimento do motor podem causar queimaduras graves, mesmo que você só abra um pouco o compartimento do motor. Fique distante do motor ao

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

observar a emissão de vapor. Desligue o motor, peça aos passageiros para saírem do veículo e espere que o motor esfrie. Antes de abrir o compartimento do motor, aguarde até que não haja mais sinais de vapor do líquido de arrefecimento.

- Se o veículo continuar em movimento com o motor superaquecido, os líquidos poderão escapar devido à alta pressão. Você e outras pessoas poderão se queimar gravemente. Desligue o motor superaquecido, saia do veículo e espere que o mesmo esfrie.

Ventoinha do motor

Se não houver vazamento visível, verifique o funcionamento da ventoinha do motor. Seu veículo está equipado com uma ventoinha elétrica. Se houver superaquecimento do motor, ela terá de ser acionada. Se isto não acontecer, será preciso efetuar o conserto. Desligue o motor. Se não for identificado nenhum problema mas o nível do líquido de arrefecimento não estiver no máximo, adicione ao reservatório de expansão uma mistura de água potável e aditivo para radiador (longa duração - cor laranja) ACDelco (proporção de 35% a 50% de aditivo). Ligue o motor quando o nível do líquido de arrefecimento estiver no máximo. Caso o sinal de aviso de superaquecimento esteja aceso, consulte uma concessionária Chevrolet.

Cuidados com o veículo 10-17

Cuidado

Os ventiladores e outras partes móveis do motor podem causar ferimentos sérios. Mantenha mãos e roupas afastadas de partes móveis quando o motor estiver funcionando.

Cuidado

- Os vapores e os líquidos muito quentes que saem do sistema de arrefecimento em ebulição podem explodir e causar queimaduras graves. Eles estão sob pressão, e se a tampa do reservatório de expansão for aberta mesmo que parcialmente, os vapores poderão ser expulsos em alta velocidade. Nunca remova a tampa do reservatório de expansão quando o motor e

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

o sistema de arrefecimento estiverem quentes. Se for necessário remover a tampa do reservatório de expansão, aguarde até que o motor esfrie.

- O aditivo longa vida para o sistema de arrefecimento é venenoso e deve ser manuseado com cuidado.

Nota: Para evitar danos ao veículo e facilitar a partida quando o motor estiver quente (devido à evaporação do combustível), o sistema do respiro do motor poderá ser atuado mesmo após o desligamento do veículo por um determinado período, dependendo da temperatura ambiente e da temperatura do motor.

Fluido da direção hidráulica



O nível do fluido da direção hidráulica precisa estar entre as marcas **MIN** e **MAX**.

Se o nível de fluido estiver muito baixo, procure a assistência de uma concessionária Chevrolet.

10-18 Cuidados com o veículo

Cuidado

Quantidades extremamente pequenas de contaminação podem causar danos ao sistema de direção e fazer com que ele não funcione corretamente.

Não deixe que contaminantes entrem em contato com o lado do fluido da tampa/vareta de nível nem que penetrem no reservatório.

Líquido do lavador



Encha com água limpa misturada com uma quantidade adequada de aditivo para limpeza de para-brisa.

Para encher o reservatório de fluido do lavador do para-brisa:

- Utilize apenas fluido do lavador pronto para uso disponível comercialmente para este propósito.

- Não utilize água de torneira. Os minerais presentes na água de torneira podem entupir a tubulação do lavador do para-brisa.
- Se for provável que a temperatura do ar caia abaixo do ponto de congelamento, utilize fluido do lavador do para-brisa com propriedades anticongelantes suficientes.

Freios

Caso seja atingida a espessura mínima da lona de freio, será ouvido um rangido durante a frenagem.

É possível continuar dirigindo, mas substitua a pastilha do freio assim que possível.

Quando as novas pastilhas do freio forem instaladas, não freie bruscamente sem necessidade nas primeiras viagens.

Cuidados com o veículo 10-19

Fluido de freios

⚠ Atenção

O fluido de freio é venenoso e corrosivo. Evite contato com os olhos, a pele, tecidos e superfícies pintadas.



O nível do fluido de freios precisa estar entre as marcas **MIN** e **MAX**.

Quando completar, assegure a máxima limpeza, pois a contaminação do fluido pode levar a

defeitos no sistema de freios. Peça a uma concessionária Chevrolet para consertar a causa da perda de fluido.

Use somente fluido de freios de alto desempenho aprovado para o veículo.

⚠ Cuidado

Certifique-se de limpar completamente em torno da tampa do reservatório do fluido de freios antes de remover a tampa.

A contaminação do sistema do fluido de freios pode afetar o desempenho do mesmo.

Fluido de freios em demasia no motor pode fazer com que o fluido queime.

Não encha demais o reservatório.

Incêndio no motor pode ocasionar ferimentos e danificar seu veículo e outra propriedade.

⚠ Cuidado

Não descarte o fluido de freio usado com o lixo doméstico.

Use uma instalação autorizada de gestão de refugos local.

Fluido de freios usado e seus recipientes podem ser perigosos. Eles podem prejudicar a sua saúde e o meio ambiente.

O fluido de freios é acre e pode irritar a pele e os olhos.

Não deixe que o fluido de freio entre em contato com sua pele ou olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente a área afetada com sabão e água ou um produto de limpeza para as mãos.

10-20 Cuidados com o veículo

Bateria



A bateria ACDelco que equipa o seu veículo dispensa manutenção periódica. Se o veículo não for usado durante 30 dias ou mais, desconecte o cabo do pólo negativo da bateria para não descarregá-la.

Cuidado

- Acender fósforos perto da bateria poderá causar uma explosão de gás. Se você

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

necessitar de mais iluminação no compartimento do motor, use uma lanterna.

- A bateria, mesmo quando selada, contém ácido que pode causar queimaduras. Se o ácido cair em sua pele ou olhos, lave as partes afetadas com água corrente e procure cuidados médicos imediatamente.
- Para minimizar o risco de contato de gotas da solução com os olhos, use óculos de proteção ao manusear baterias.
- A General Motors não se responsabiliza por acidentes causados por negligência ou pelo manuseio incorreto de baterias.

Reciclagem obrigatória da bateria



Sempre que trocar a bateria, deixe a antiga no revendedor (resolução CONAMA 401/08, de 04/11/08):

- Todo consumidor/usuário final deve devolver a bateria usada do veículo. Ela não deve ser jogada fora no lixo comum.
- A Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet onde você comprou a bateria do veículo deve aceitar a devolução da

Cuidados com o veículo 10-21

bateria usada e depois enviá-la ao fabricante para fins de reciclagem.

Cuidado

Riscos ao entrar em contato com a solução ácida e o chumbo:

- Composição básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.
- Caso a solução ácida e o chumbo contidos na bateria sejam descartados no ambiente de uma maneira incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e a água, bem como causar riscos à saúde de seres humanos.
- Se houver contato acidental com os olhos ou a pele com esses produtos, as partes afetadas deverão ser lavadas

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

imediatamente com água e será necessário procurar cuidados médicos.

- Sempre que a bateria for carregada, mantenha-a na posição horizontal para evitar vazamento pelo respiro.

Prevenção de danos aos componentes eletrônicos



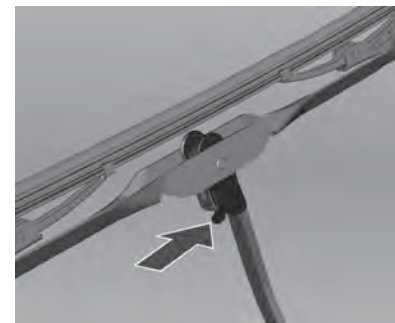
Para evitar a pane de componentes eletrônicos, nunca desconecte a bateria com o motor ligado.

Sempre que for desconectá-la, solte primeiro o cabo negativo e depois o positivo. Não inverta a posição dos cabos.

Ao reconectar, ligue primeiro o cabo positivo e depois o negativo.

Substituição da palheta do limpador

Palheta do limpador dianteiro



10-22 Cuidados com o veículo

- Levante a alavanca do limpador.
- Pressione a alavanca de liberação e remova a palheta do limpador puxando-a para baixo.

Limpadores de para-brisa funcionando adequadamente são essenciais para a visão clara e a condução segura. Verifique regularmente as condições das palhetas do limpador.

Substitua palhetas duras, quebradiças ou rachadas ou as que espalham sujeira no para-brisa.

Material estranho no para-brisa ou nas palhetas do limpador pode reduzir a eficiência dos limpadores. Se as palhetas não estiverem limpando adequadamente, limpe o para-brisa e as palhetas com detergente neutro diluído em água. Enxágue-os completamente com água.

Repita o processo, se necessário. Não existe nenhuma maneira de remover traços de silicone do vidro. Portanto, nunca aplique polidor com silicone no para-brisa do veículo ou se formarão listras que prejudicarão a visão do motorista.

Não utilize solventes, gasolina, querosene ou solvente de tinta para limpar os limpadores. Eles são fortes e podem danificar as palhetas e as superfícies pintadas.

Substituição de lâmpadas

A substituição de lâmpadas deverá ser realizada, preferencialmente, em uma concessionária Chevrolet. Quando for trocar uma lâmpada, desligue o respectivo interruptor. Evite tocar o vidro da lâmpada com as mãos. Para limpar uma lâmpada manchada, use álcool e um pano limpo sem fiapos. A lâmpada trocada deve ter as mesmas características e capacidades da defeituosa.

Aplicação	Potência (W)
Leitura (dianteira - sem sistema de alarme)	10
Leitura (dianteira - com sistema de alarme)	5
Farol alto	60

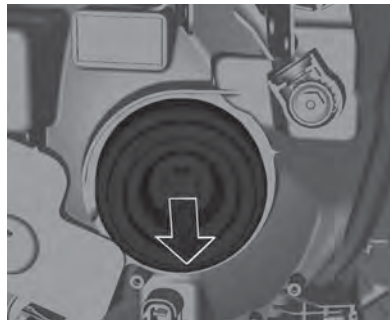
Cuidados com o veículo 10-23

Aplicação	Potência (W)
Farol baixo	55
Luz dos sinalizadores de direção dianteiros	21
Luz dos sinalizadores de direção traseiros	21
Farol dianteiro	5
Luz de freio/lanterna traseira - freio/estacionamento	21
Faróis de neblina	55
Luz de ré	21
Placa de licença	5
Compartimento de carga	8

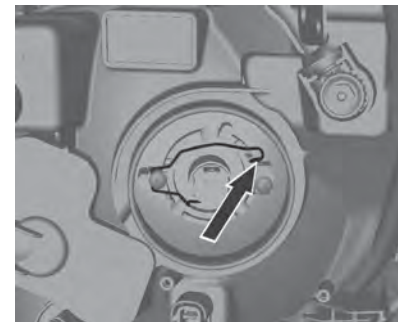
Faróis

Farol baixo e farol alto

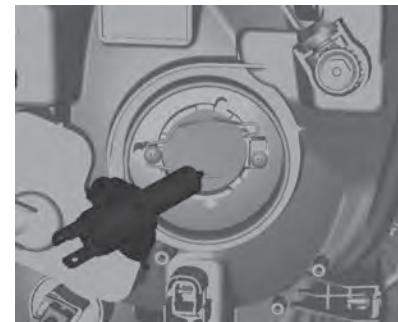
1. Solte o conector da tomada da lâmpada.



2. Remova a tampa de proteção.



3. Pressione o grampo de mola e desengate-o.



10-24 Cuidados com o veículo

4. Remova a lâmpada do alojamento do refletor.
5. Quando instalar uma nova lâmpada, engate os apoios nos recessos do refletor.
6. Engate o clipe de mola.
7. Posicione a tampa de proteção do farol dianteiro e feche-a.
Verifique a posição correta da tampa protetora.
8. Ligue o conector na lâmpada.

Regulagem dos faróis

A regulagem dos faróis baixos pode ser ajustada com o prendedor localizado acima do farol.

Cuidado

Se os faróis dianteiros precisarem ser regulados, recomenda-se que o veículo seja levado a uma Concessionária ou Oficina

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

Autorizada Chevrolet para reparo, pois esse é um item relacionado à segurança.

Faróis de neblina

Substitua as lâmpadas em uma concessionária Chevrolet.

Nivelamento do farol de neblina dianteiro

A regulagem do farol de neblina pode ser ajustada com o prendedor localizado acima do farol de neblina dianteiro.

Cuidado

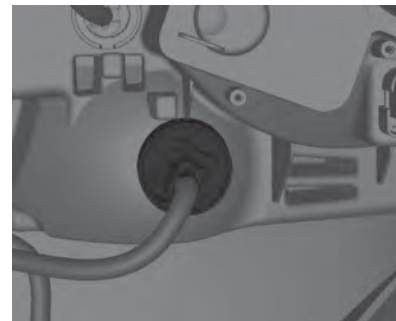
Se os faróis luzes de neblina precisarem ser regulados, recomenda-se que o veículo seja levado a uma Concessionária ou

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

Oficina Autorizada Chevrolet para reparo, pois esse é um item relacionado à segurança.

Luzes dos sinalizadores de direção dianteiros



1. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e desengate-o.

Cuidados com o veículo 10-25



2. Solte o conector da tomada da lâmpada.
3. Remova a lâmpada do soquete.
4. Insira a nova lâmpada.
5. Ligue o conector na lâmpada.
6. Insira o soquete no refletor.
7. Gire o soquete da lâmpada no sentido horário e engate-o.

Luzes de presença laterais

1. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e desengate-o.



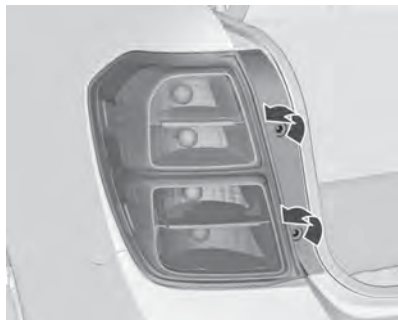
2. Remova o soquete da lâmpada da luz lateral do refletor.



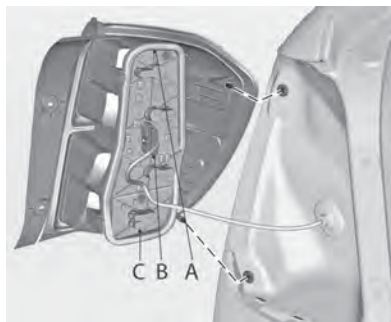
3. Solte o conector da tomada da lâmpada.
4. Remova a lâmpada do soquete.
5. Insira a nova lâmpada.
6. Ligue o conector na lâmpada.
7. Insira o soquete no refletor.
8. Gire o soquete da lâmpada no sentido horário e engate-o.

10-26 Cuidados com o veículo

Lanternas traseiras



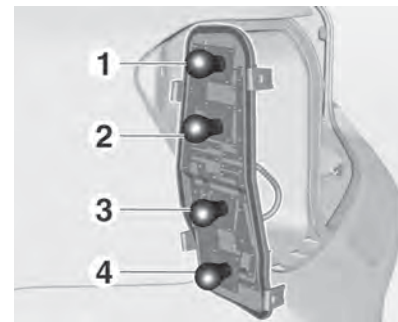
1. Abra as tampas retirando os parafusos.



2. Solte ambos os pinos e remova os prendedores (A, B, C).



3. Remova a unidade da lanterna traseira. Tome cuidado para que o duto do cabo permaneça em posição.



4. Luz de freio (1)
Luz do sinalizador de direção (2)
Luz de marcha à ré (3)
Lantern traseira (4)
5. Pressione ligeiramente a lâmpada no soquete, gire-a no sentido anti-horário, remova e substitua a lâmpada.

Cuidados com o veículo 10-27

6. Insira a lâmpada no conjunto da lanterna traseira.
7. Instale o conjunto da lanterna traseira na carroceria e aperte os prendedores. Feche as tampas e encaixe-as.
8. Ligue a ignição, opere e verifique todas as lâmpadas.

Luz de freio elevada (CHSL)



Substitua a luz em uma concessionária Chevrolet.

Lâmpada da placa de licença



1. Retire a lâmpada com uma chave de fenda.
2. Remova o compartimento da lâmpada para baixo, tomando cuidado para não puxar o cabo.
Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário para desengatá-lo.
3. Remova a lâmpada do suporte e substitua-a.

10-28 Cuidados com o veículo

4. Insira o suporte da lâmpada no alojamento e gire-o no sentido horário.
5. Insira o alojamento da lâmpada e prenda-o usando uma chave de fenda.

Luzes internas

Luz de cortesia

1. Para removê-la, erga o lado oposto do interruptor da lâmpada usando uma chave de fenda com lâmina chata. Tenha cuidado para não arranhar as luzes de cortesia.
2. Remova a lâmpada.
3. Substitua a lâmpada.
4. Reinstale o conjunto da lâmpada.

Luz do compartimento de carga



1. Retire a lâmpada com uma chave de fenda.



2. Pressione a lâmpada ligeiramente em direção ao grampo de mola e remova-a.
3. Insira a nova lâmpada.
4. Instale a lâmpada.

Iluminação do painel de instrumentos

Substitua as lâmpadas em uma concessionária Chevrolet.

Sistema elétrico

Fusíveis

Os dados sobre o fusível substituto devem corresponder aos do fusível defeituoso.

Existem duas caixas de fusíveis no veículo:

- Na parte dianteira esquerda do compartimento do motor.
- No painel de instrumentos, atrás do porta-objetos.

Alguns dos fusíveis principais estão em uma caixa acima do terminal positivo da bateria. Caso necessário, substitua-os em uma concessionária Chevrolet.

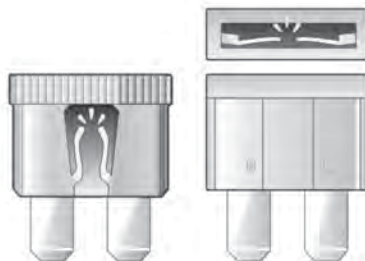
Antes de trocar um fusível, desligue o respectivo interruptor e a ignição.

Um fusível queimado pode ser reconhecido por seu filamento derretido. Não substitua o fusível até que a causa do defeito tenha sido consertada.

Algumas funções são protegidas por vários fusíveis.

Fusíveis também podem ser inseridos sem a existência de uma função.

Minifusíveis



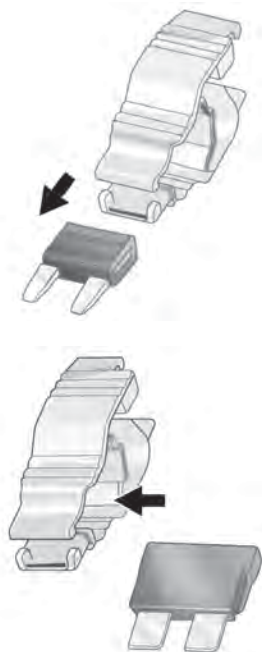
Fusíveis JCase



Extrator de fusível

O extrator de fusível está localizado na caixa de fusíveis do compartimento do motor.

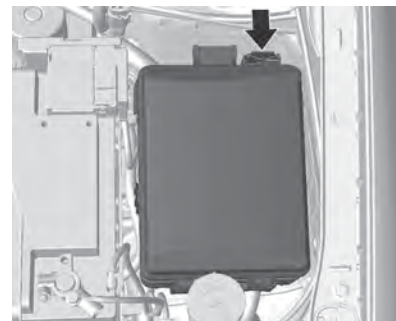
10-30 Cuidados com o veículo



Coloque o extrator de fusível sobre os vários tipos de fusíveis pela parte superior ou pela lateral e remova o fusível.



Bloco de fusíveis do compartimento do motor



A caixa de fusíveis está na parte dianteira esquerda do compartimento do motor.

Solte a tampa, levante e remova-a.

Algumas descrições de caixa de fusíveis deste manual podem não se aplicar ao seu veículo. Elas eram precisas quando este manual foi impresso. Quando inspecionar a caixa de fusíveis, consulte sua etiqueta.

Cuidados com o veículo 10-31



Minifusíveis		
Posição	Amp.	Uso
1	25A	Sem uso
2	7,5A	Espelhos retrovisores externos
3	5A	Sem uso
4	25A	Sem uso
5	30A	Módulo do ABS
6	5A	Sem uso
7	15A	Sem uso
8	15A	Módulo da transmissão automática
9	5A	Regulador de voltagem de controle
10	10A	Sem uso
11	20A	Sem uso
12	30A	Aquecedor do vidro traseiro

Minifusíveis		
Posição	Amp.	Uso
13	10A	Sem uso
14	7,5A	Sem uso
15	20A	Sem uso
16	25A	Sem uso
17	10A	Bomba de combustível da partida a frio
18	10A	Módulo de controle do motor / Módulo da transmissão automática
19	20A	Bomba de combustível
20	15A	Sem uso
21	10A	Bobina do relé da ventoinha do radiador / Bobina do relé do ar-condicionado

10-32 Cuidados com o veículo

Minifusíveis		
Posição	Amp.	Uso
22	10A	Sem uso
23	10A	Módulo de controle do motor
24	10A	Lavador dianteiro
25	10A	Bomba de combustível da partida a frio
26	10A	Módulo de controle do motor / Fluxo de massa de ar
27	10A	Sem uso
28	10A	Módulo de controle do motor / Sensor de oxigênio
29	20A	Módulo de controle do motor

Minifusíveis		
Posição	Amp.	Uso
30	15A	Controle da ignição e injeção
31	10A	Farol alto (lado esquerdo)
32	10A	Farol alto (lado direito)
33	15A	Módulo de controle do motor
34	15A	Buzina
35	10A	Compressor do ar condicionado
36	10A	Farol de neblina dianteiro

J Caixa de fusíveis		
Posição	Amp.	Uso
1	40A	Módulo do ABS

J Caixa de fusíveis		
Posição	Amp.	Uso
2	30A	Limpador dianteiro do para-brisa
3	40A	Controle do aquecimento, ventilação e ar condicionado
4	30A	Airbag / Des-travamento automático / Paineis de instrumentos / Pedal da embreagem / Regulagem dos faróis
5	40A	Sem uso
6	30A	Sem uso
7	40A	Sem uso
8	30A	Ventoinha do radiador

Cuidados com o veículo 10-33

J Caixa de fusíveis		
Posição	Amp.	Uso
9	40A	Ventoinha do radiador
10	20A	Sem uso
11	30A	Motor de partida

Relés	Uso
RLY1	Relé de partida
RLY2	Bomba de combustível
RLY3	Sem uso
RLY4	Sem uso
RLY5	Relé do sistema de transmissão
RLY6	Ventoinha do radiador alta
RLY7	Motor de partida
RLY8	Ventilador de baixa velocidade do radiador

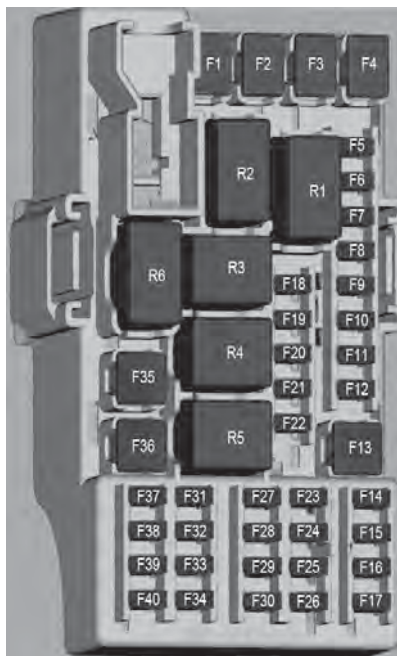
Bloco de fusíveis do painel de instrumentos

A caixa de fusíveis está localizada no lado esquerdo do painel de instrumentos.

1. Abra o compartimento.
2. Remova o lado inferior do compartimento.

Reinstale o compartimento em ordem inversa.

Algumas descrições de caixa de fusíveis deste manual podem não se aplicar ao seu veículo. Elas eram precisas quando este manual foi impresso.

10-34 Cuidados com o veículo

Posição	Amp.	Uso
F1 J Case	-	Sem uso
F2 J Case	-	Sem uso
F3 J Case	-	Sem uso
F4 J Case	-	Sem uso
F5 Minifusível	20A	Luz indicadora do pisca-alerta / Luz indicadora do desembaçador traseiro / Luz de freio / Luz de freio central / Luz da placa de licença / Controle do relé do sistema do lavador / Controle do relé da

Posição	Amp.	Uso
		ignição / Sinal da ignição para o módulo de controle do motor / Controle do relé do módulo de travamento da tampa do compartimento de carga / Ativação do sistema de freio / Luz indicadora do sistema de ar condicionado
F6 Minifusível	20A	Luz indicadora do controle do sistema

Cuidados com o veículo 10-35

Posição	Amp.	Uso
		de travamento das portas (para veículos com sistema de alarme) / Controle do relé do desembaçador traseiro / Controle do relé dos acessórios
F7 Minifusível	30A	Farol baixo esquerdo / lanterna traseira direita / luz de freio esquerda / sinalizadores de direção esquerdos / luz de

Posição	Amp.	Uso
		posição dianteira direita
F8 Minifusível	30A	Farol baixo direito / Lanterna traseira esquerda / Luz de freio direita / Sinalizador de direção direito / Luz do compartimento de carga / Luz de posição dianteira esquerda
F9 Minifusível	25A	Luz indicadora para o sistema de aquecimento,

Posição	Amp.	Uso
		ventilação e ar-condicionado / Controle do relé do módulo de aquecimento, ventilação e ar-condicionado
F10 Minifusível	20A	Iluminação do painel de instrumentos / Sinalizador de direção traseiro direito / Luz de fundo da alavanca seletora da transmissão automática / Luz de marcha à ré

10-36 Cuidados com o veículo

Posição	Amp.	Uso
F11 Minifusível	20A	Sinalizador de direção traseiro esquerdo / luz de cortesia / trava do câmbio da transmissão automática
F12 Minifusível	30A	Sistema de travamento das portas
F13 Jcase	-	Sem uso
F14 Minifusível	10A	Sistema de travamento da porta traseira

Posição	Amp.	Uso
F15 Minifusível	10A	Sistema de airbag / Destravar-mento automático
F16 Minifusível	15A	Conector de dados (Data Link Connector - DLC)
F17 Minifusível	2A	Interruptor da ignição
F18 Minifusível	10A	Módulo de aqueci-mento, ventilação e ar condicionado
F19 Minifusível	-	Sem uso
F20 Minifusível	10A	Sem uso

Posição	Amp.	Uso
F21 Minifusível	-	Sem uso
F22 Minifusível	15A	Rádio
F23 Minifusível	-	Sem uso
F24 Minifusível	10A	Sensor de estacion-amento
F25 Minifusível	-	Sem uso
F26 Minifusível	10A	Painel de instrumentos
F27 Minifusível	10A	Sistema de airbag / Destra-ramento automático
F28 Minifusível	10A	Painel de instrumentos

Cuidados com o veículo 10-37

Posição	Amp.	Uso
F29 Minifusível	7,5A	Pedal da embreagem
F30 Minifusível	10A	Sem uso
F31 Minifusível	-	Sem uso
F32 Minifusível	10A	Módulo de aquecimento, ventilação e ar condicionado
F33 Minifusível	-	Sem uso
F34 Minifusível	2A	Iluminação dos controles do volante
F35 JCase	25A	Vidros elétricos dianteiros

Posição	Amp.	Uso
F36 JCase	25A	Vidros elétricos traseiros
F37 Minifusível	-	Sem uso
F38 Minifusível	20A	Tomada elétrica / Acendedor de cigarros
F39 Minifusível	10A	Rádio
F40 Minifusível	-	Sem uso

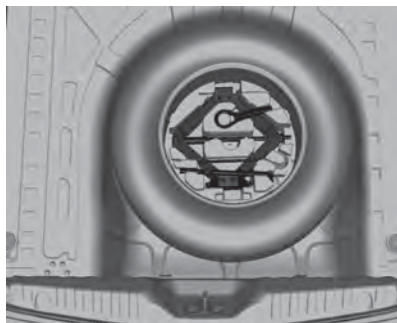
Relés	Uso
R1	-
R2	-
R3	Relé do sistema de travamento da porta traseira
R4	-
R5	Relé do módulo de aquecimento, ventilação e ar condicionado
R6	Relé dos vidros elétricos / Rádio / Tomada elétrica / Acendedor de cigarros

10-38 Cuidados com o veículo

Ferramentas do veículo

Ferramentas

Veículos com pneu reserva



O macaco e as ferramentas estão em um compartimento de armazenamento no compartimento de carga, embaixo do pneu reserva.

Consulte "Pneu reserva" em *Calota de roda* na página 10-42.

Rodas e pneus

Condições dos pneus e rodas

Dirija sobre bordas lentamente e em ângulos retos se possível. Dirigir sobre bordas cortantes pode causar danos nos pneus e rodas. Não prenda os pneus no meio-fio quando estacionar.

Verifique regularmente se há danos nas rodas e nos pneus. Procure a assistência de uma concessionária Chevrolet na eventualidade de danos ou desgaste incomum.

Nota: Se for necessário usar pneus ou rodas sobressalentes de tamanho diferente do instalado pela fábrica, consulte uma concessionária Chevrolet. O uso de pneus ou rodas inadequados poderá resultar na perda da garantia.

Especificação dos pneus

Por exemplo, **195/65 R15 91H**.

195: Largura do pneu, mm

65: Relação transversal (altura x largura do pneu), %

R: Tipo de banda: Radial

15: Diâmetro da roda, polegadas

91: Índice de carga, por exemplo, 91 é equivalente a 610 kg.

H: Letra do código de velocidade

Letra do código de velocidade:

Q: até 160 km/h

S: até 180 km/h

T: até 190 km/h

H: até 210 km/h

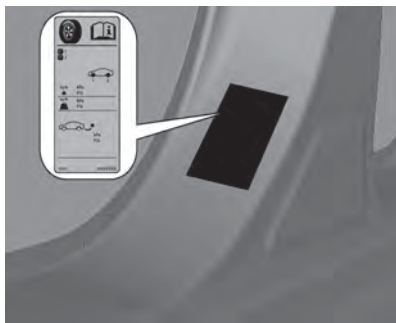
V: até 240 km/h

W: até 270 km/h

Pressão dos pneus

Verifique a pressão dos pneus frios quinzenalmente e antes de viagens longas. Não se esqueça do pneu reserva.

Cuidados com o veículo 10-39



Consulte *Pressão dos pneus* na página 12-12 na etiqueta da moldura da porta dianteira esquerda.

Os dados de pressão dos pneus referem-se a pneus frios.

Sempre infle o pneu reserva até a pressão especificada para carga total.

Pressão incorreta do pneu prejudicará a segurança, o manuseio do veículo, o conforto e a economia de combustível e aumentará o desgaste do pneu.

⚠ Atenção

Se a pressão for muito baixa, pode causar o superaquecimento e danos internos nos pneus, resultando na separação da banda de rodagem e mesmo na ruptura do pneu a altas velocidades.

Inspeção dos pneus

Os impactos contra o meio-fio podem causar danos na parte interna das rodas e dos pneus. Pode haver risco de acidente em alta velocidade devido aos danos do pneu ocultos. Portanto, se for preciso subir em um meio-fio, faça-o lentamente e no ângulo reto, se possível.

Ao estacionar, verifique se os pneus não ficam pressionados contra o meio-fio. Verifique regularmente o desgaste dos pneus (profundidade

dos sulcos) ou danos visíveis. Verifique também possíveis danos às rodas.

Em caso de dano ou desgaste anormal, consulte uma concessionária Chevrolet para repará-los e calibrar a suspensão dianteira e o alinhamento da direção.

Profundidade da banda de rodagem

Verifique a profundidade da banda de rodagem em intervalos regulares.

Os pneus deverão ser substituídos quando o Indicador de desgaste da banda de rodagem mostrar uma profundidade de 1,6 mm.

10-40 Cuidados com o veículo

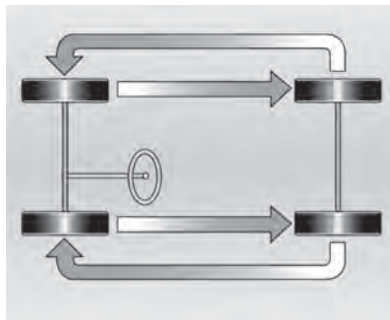


A profundidade mínima legalmente admissível da banda de rodagem (1,6 mm) foi alcançada quando a banda ficar desgastada até um dos indicadores de desgaste (TWI). Suas posições são indicadas por marcas na parede lateral.

Se houver mais desgaste na dianteira do que na traseira, permute os pneus dianteiros e traseiros. Assegure-se de que a direção de rotação dos pneus seja a mesma que antes.

Pneus envelhecem, mesmo se não forem usados. Recomendamos a substituição dos pneus a cada 6 anos.

Rodízio de pneus



Forças diferentes nos pneus dianteiros e traseiros fazem com que eles se desgastem de forma diferente, dependendo de vários fatores, como a superfície da pista, a forma de condução, o alinhamento da suspensão, o balanceamento das rodas, a pressão dos pneus etc.

O proprietário deve realizar uma avaliação do desgaste do veículo, e isso inclui o rodízio dos pneus, que não deve exceder 10.000 km. O rodízio dos pneus é essencial para obter o desgaste regular e a vida útil longa da banda de rodagem.

O rodízio dos pneus deve ser efetuado como indicado na figura.

A condição dos pneus é um item verificado durante uma revisão periódica em uma concessionária Chevrolet de sua preferência, que pode diagnosticar sinais de desgaste desigual, o que poderá comprometer a segurança e o desempenho de seu veículo.

Nunca inclua o pneu reserva de uso temporário no rodízio de pneus em função das diferenças de medidas.

Cuidados com o veículo 10-41

Cuidado

- A borracha do pneu se deteriora devido ao envelhecimento. Isto também é válido para o pneu reserva, mesmo que não tenha sido utilizado.
- O envelhecimento dos pneus depende de muitas condições de uso, incluindo temperatura, condições de carga e pressão de enchimento.
- Os pneus devem ser levados regularmente ao serviço de assistência técnica do fabricante para avaliar as condições de uso.
- Um pneu reserva que não tenha sido usado por um período de 6 anos deverá ser usado somente em emergências. Se for necessário usar esse pneu, dirija em baixa velocidade.

Qual o momento para substituir os pneus

O pneu deve ser substituído quando apresentar cortes, calombos nas laterais ou qualquer outro tipo de deformação.



Os pneus também deverão ser substituídos quando a profundidade da banda de rodagem estiver desgastada até próximo do indicador de desgaste do pneu. A imagem mostra onde está sinalizada a profundidade da banda de rodagem.

Cuidado

- A profundidade da banda de rodagem deve ser superior a 1,6 mm. Essas informações podem ser encontradas na lateral do pneu, após a abreviação TWI (indicadores de desgaste da banda).
- O risco de aquaplanagem e deslizamento são maiores quando os pneus estão desgastados.

Nota: Ao substituir, use sempre pneus com as mesmas dimensões e da mesma marca. Substitua, de preferência, todos os pneus do mesmo eixo ao mesmo tempo.

10-42 Cuidados com o veículo

Pneu e roda de tipos diferentes

Atenção

A utilização de pneus e rodas inadequados poderá causar acidentes e invalidará a certificação de pneus do veículo.

Atenção

Não utilize pneus e rodas com tamanho e tipo diferentes daqueles instalados originalmente no veículo. Isso poderá afetar a segurança e o desempenho do veículo. Isso poderá levar a uma falha de manuseio ou capotagem e ferimentos graves. Ao substituir os pneus, certifique-se de instalar todos os quatro pneus e rodas do mesmo tamanho, tipo, banda de rodagem, marca e capacidade de

(Continuação)

Atenção (Continuação)

carga. O uso de qualquer outro tamanho ou tipo de pneu poderá afetar seriamente a direção, manuseio, distância do chão, distância de parada, distância da carroceria e confiabilidade do velocímetro.

Calota da roda

Calotas e pneus são aprovados na fábrica para o respectivo veículo, devendo atender a todos os requisitos de conjugação com a respectiva roda onde serão usados.

Se as calotas e pneus usados não foram os aprovados pela fábrica, os pneus podem não ter uma borda de proteção do aro.

As calotas não podem impedir a refrigeração dos freios.

Atenção

A utilização de pneus e rodas inadequados poderá causar a perda súbita de pressão e, acidentes.

Troca de roda

Todos os veículos são equipados com um pneu reserva.

Faça os seguintes preparativos e observe as seguintes informações:

- Estacione o veículo em uma superfície plana, firme e não escorregadia. Os pneus dianteiros devem ficar posicionados à frente.
- Acione o freio de estacionamento e engate a primeira marcha, marcha à ré ou **P**.
- Remova o pneu reserva.
- Nunca troque mais de um pneu de cada vez.

Cuidados com o veículo 10-43

- Use o macaco somente para trocar pneus que estiverem furados.
- Se o terreno onde o veículo está estacionado for macio, deve-se colocar uma tábua sólida (espessura máxima de 1 cm) sob o macaco.
- Nenhuma pessoa ou animal deve ficar dentro do veículo quando ele for levantado com o macaco.
- Nunca entre embaixo de um veículo suspenso no macaco.
- Não ligue o veículo quando ele estiver levantado no macaco.
- Limpe as roscas dos parafusos das rodas com um pano limpo antes de montar a roda.

 **Atenção**

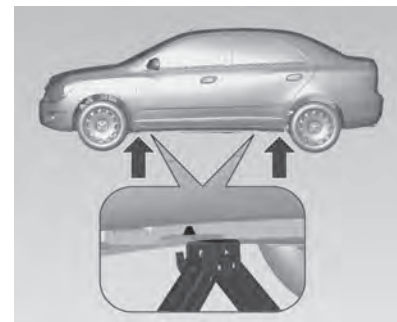
Não engraxe a porca e o cone da porca da roda.

1. Rodas de liga leve e calotas:



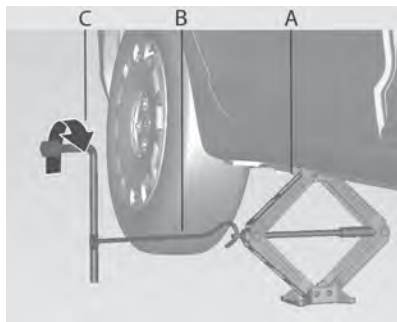
Instale a chave de roda assegurando-se de que ela esteja assentada de forma segura e afrouxe cada parafuso meia volta.

- ### 2. Assegure-se de que o macaco esteja posicionado corretamente nos pontos de levantamento do veículo.



- ### 3. Ajuste o macaco até a altura necessária. Posicione-o diretamente sob o ponto de levantamento para evitar que escorregue.

10-44 Cuidados com o veículo



Prenda a alavanca (B) no macaco (A).

Conecte a chave de roda (C) e, com a alavanca (B) do macaco corretamente alinhado, gire-a até que o pneu se erga do chão.

4. Retire os parafusos da roda.
5. Troque a roda.
6. Alinhe o orifício da válvula da calota com a válvula do pneu antes de instalar.
7. Aperte as porcas da roda.
8. Abaixue o veículo.

9. Instale a chave de roda assegurando-se de que esteja assentada de forma segura e aperte cada parafuso em sequência cruzada. O torque de aperto é 140 Nm.
10. Guarde o pneu substituído e as ferramentas do veículo.
11. Verifique a pressão do pneu instalado e o torque do parafuso da roda assim que possível.

Troque ou repare o pneu defeituoso.

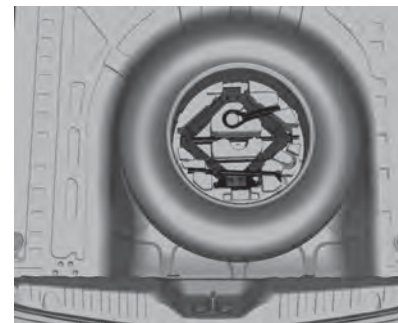
Pneu Reserva

Este veículo é equipado com pneu reserva de uso temporário, que possui dimensões, pressão e vida útil diferentes dos pneus de rodagem de seu veículo (uso normal).

Por isso, utilize-o somente em situações emergenciais e substitua-o o mais breve possível, tão logo o pneu de rodagem seja reparado ou substituído. Não é

recomendado que a utilização do pneu reserva de uso temporário exceda 100km de distância. A utilização do pneu reserva de uso temporário pode alterar o comportamento dinâmico do veículo, principalmente em curvas e frenagens, porém não afetam a segurança, desde que utilizado em velocidades inferiores a 80 Km/h.

O pneu reserva de uso temporário tem roda de aço.



Cuidados com o veículo 10-45

O pneu reserva está localizado no compartimento de carga sob o revestimento do assoalho. Ele é preso ao recesso com uma porca borboleta.

O compartimento do pneu reserva não foi projetado para todos os tamanhos permitidos de pneus. Se tiver que guardar um pneu mais largo que o reserva no compartimento após a troca o revestimento do assoalho deve ser colocado sobre o pneu protuberante.

Atenção

Sempre utilize o pneu reserva de uso temporário em velocidades inferiores a 80km/h e distâncias até 100km.

Pneus direcionais

Instale pneus direcionais de modo que eles girem na direção do deslocamento. A direção do deslocamento é indicada por um símbolo (p.ex.: uma seta) na parede lateral.

Ao usar pneus colocados de forma oposta à direção do deslocamento, é preciso observar o seguinte:

- A dirigibilidade pode ser afetada. Substitua ou conserte o pneu defeituoso assim que possível.
- Não dirija com velocidade superior a 80 km/h.
- Dirija de forma particularmente cuidadosa em superfícies de estradas molhadas.

Partida do motor com cabos auxiliares

Não ligue o veículo com carregador rápido.

Para dar partida em um veículo com a bateria descarregada, ligue os cabos de extensão na bateria de outro veículo.

Atenção

Tome muito cuidado ao dar a partida com cabos auxiliares. A inobservância das seguintes instruções poderá causar danos ou ferimentos pela explosão da bateria ou danos aos sistemas elétricos de ambos os veículos.

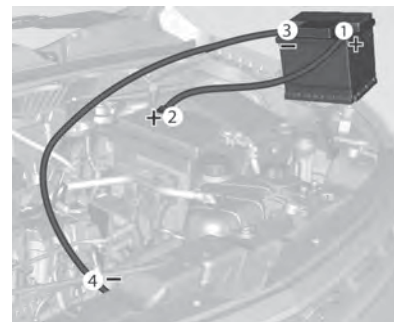
10-46 Cuidados com o veículo

⚠ Atenção

Evite contato com os olhos, a pele, tecidos e superfícies pintadas. O fluido contém ácido sulfúrico, que pode causar ferimentos e danos em caso de contato direto.

- Nunca exponha a bateria a chamas ou faíscas.
- Uma bateria descarregada pode congelar a temperaturas de 0 ° C. Descongele a bateria antes de conectar os cabos de extensão.
- Use proteção para os olhos e roupas de proteção quando manusear uma bateria.
- Utilize uma bateria auxiliar com a mesma tensão (12 Volts). Sua capacidade (Ah) não deve ser muito menor que a da bateria descarregada.

- Utilize cabos de extensão com terminais isolados e espessura de pelo menos 16 mm².
- Não desconecte a bateria descarregada do veículo.
- Desligue todos os aparelhos consumidores de eletricidade desnecessários.
- Não se incline sobre a bateria durante a partida do motor com cabos auxiliares.
- Não permita que os terminais de um cabo toquem os de outro cabo.
- Os veículos não precisam entrar em contato durante o processo de partida do motor com cabos auxiliares.
- Acione o freio de estacionamento, transmissão em neutro, transmissão automática em **P**.



Ordem de conexão dos cabos:

1. Conecte o cabo vermelho no terminal positivo da bateria auxiliar.
2. Conecte a outra ponta do cabo vermelho no terminal positivo da bateria descarregada.
3. Conecte o cabo preto no terminal negativo da bateria auxiliar.
4. Conecte a outra ponta do cabo preto em um ponto de aterramento do veículo, como o bloco do motor ou o parafuso de

Cuidados com o veículo 10-47

montagem do motor. Conecte a uma distância mínima de 30 cm da bateria descarregada.

Cuidado

Os ventiladores e outras partes móveis do motor podem causar ferimentos sérios. Mantenha as mãos e as roupas afastadas das partes móveis quando o motor estiver funcionando ou mesmo com o motor ligado.

Direcione os cabos de modo que não possam ser capturados por peças giratórias do compartimento do motor.

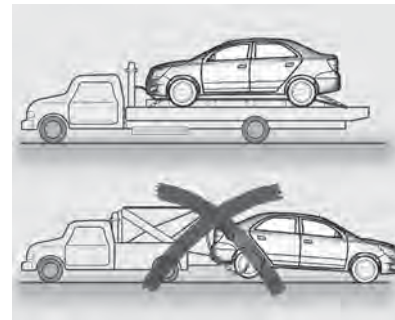
Para dar partida no motor:

1. Ligue o motor do veículo que fornece a alimentação auxiliar.
2. Após 5 minutos, ligue o outro motor. Se o motor não der a partida depois de algumas tentativas, podem ser necessários alguns reparos.
3. Deixe ambos os motores em marcha lenta por aproximadamente 3 minutos com os cabos conectados.
4. Ligue os aparelhos consumidores de eletricidade (p.ex.: faróis, vidro traseiro aquecido) do veículo que está recebendo a partida com cabos de extensão.
5. Inverta a sequência acima com exatidão quando remover os cabos.

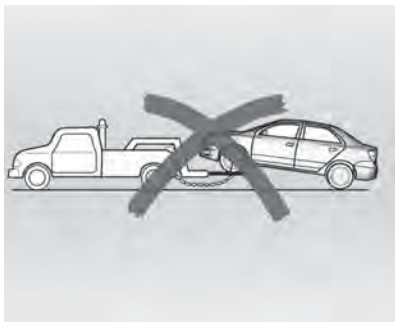
Reboque

Reboque do veículo

Em situações de emergência que exijam que o veículo seja rebocado, procure empresas especializadas que tenham veículos de reboque com plataforma plana.



10-48 Cuidados com o veículo



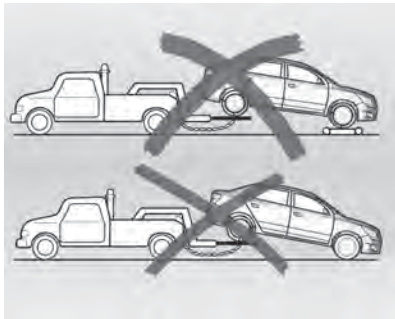
A rebocagem com duas rodas fora do solo não é adequada para este veículo.

Nota: Seja cuidadoso quando o veículo estiver fixo à plataforma; cuide para não danificar tubulações ou chicotes de fios.

Observe os seguintes procedimentos quando rebocar o veículo:

- Nenhum passageiro deve permanecer no veículo que está sendo rebocado.
- Ligue a ignição para permitir a operação das luzes de freio, buzina e limpadores do para-brisa.

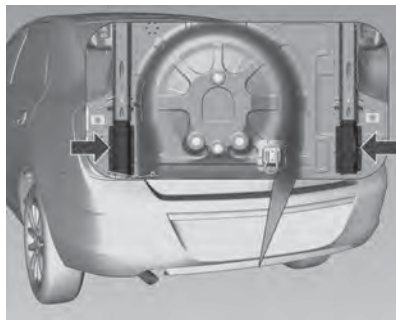
- Solte o freio de estacionamento do veículo rebocado e coloque a transmissão em neutro.
- Ligue as luzes de aviso de emergência.
- Mantenha os limites de velocidade.



Cuidados com o veículo 10-49

Reboque de outro veículo

Dimensões para instalação do engate de reboque



Informações do acoplamento para reboque traseiro

Os pontos de fixação do acoplamento para reboque traseiro se localizam na área indicada, mostrada na figura acima.

Cuidado

- Uma conexão ruim de componente elétrico (fiação, soquetes, conectores etc) poderá causar danos ao veículo e ao acoplamento de reboque traseiro.
- Nunca deixe o acoplamento do reboque engatado com o veículo quando o motor estiver desligado. Isso poderá descarregar a bateria.
- Não exceda o limite de carga do acoplamento do reboque.

Tipo de veículo	Peso máximo do reboque
Reboque com freios	1.000 kgs ¹
Reboque sem freios	450 kgs ¹

(1) A soma do Peso bruto do veículo e do reboque com freios não deve exceder o Peso bruto combinado, ou seja, as seguintes condições devem ser respeitadas: Quando o veículo estiver na condição de Peso bruto do veículo, o Peso do reboque com freios será a diferença entre o Peso bruto combinado e o Peso bruto do veículo.

10-50 Cuidados com o veículo

Nota:

- Sempre siga as instruções de instalação do fabricante do acoplamento do reboque traseiro.
- Se o veículo estiver equipado com sensores de estacionamento, o proprietário deverá redefinir (consulte o manual do fabricante do sensor de estacionamento) o sistema antes de instalar o acoplamento de reboque traseiro.

Cuidados com a aparência

Limpeza externa

Aqui você encontra informações sobre os cuidados periódicos com a aparência do seu veículo. Observá-los é pré-requisito para o atendimento em garantia de reclamações sobre o acabamento e a pintura interna e externa. As recomendações apresentadas nesta seção evitarão danos resultantes dos efeitos do meio ambiente a que o seu veículo ficar exposto.

Limpeza externa

A melhor maneira de preservar o acabamento do veículo é lavá-lo com frequência.

Lavagem

- Não lave o veículo sob os raios diretos do sol.
- Primeiro remova a antena e afaste os limpadores do para-brisa.
- Depois, remova a poeira, molhando toda a lataria com água em abundância.

Cuidados com o veículo 10-51

- Não jogue água diretamente no radiador para não empenar seu núcleo e, com isto, prejudicar a eficiência do sistema. Use apenas ar comprimido.
- Se desejar, aplique um detergente suave ou xampu e esfregue com uma esponja ou toalha macia. Retire todo detergente ou xampu antes de secar.
- Use uma escova ou toalha separada para limpar os vidros, a fim de não deixá-los engordurados.
- Limpe a borracha das palhetas com água em abundância e detergente suave.
- Pontos de óleo, asfalto ou lama da estrada podem ser removidos com solvente. É recomendável não lavar a carroceria inteira com o solvente.
- Depois de lavar, seque-a bem.

Aplicação de cera

Aplique cera de silicone no veículo se notar gotas de água na pintura depois de enxaguar. Não aplique cera nos componentes plásticos ou de vidro, pois é difícil remover as manchas sobre eles.

Polimento

Uma vez que a maioria dos polidores contém abrasivos, mande polir o veículo em um serviço especializado.

Riscos e corpos estranhos na pintura

Qualquer lasca de pedra, rachadura ou arranhão profundo no acabamento deve ser prontamente reparado em uma concessionária Chevrolet, pois o metal exposto sofre corrosão acelerada que pode se alastrar. Se você notar manchas de óleo ou piche, resíduos de pintura rodoviária, seiva de árvore, excremento de aves, produtos químicos de chaminés industriais,

sal marinho e outras, mande-as remover o mais depressa possível. Use solvente para remover manchas de óleo, de asfalto e de resíduos de tinta.

Embaixo do veículo

A água salgada e outros agentes corrosivos podem acelerar a corrosão precoce e deteriorar as partes embaixo do veículo, como lonas de freio, a chapa do piso, painéis metálicos, sistemas do escapamento, braçadeiras, cabos do freio de estacionamento etc. Além disso, fragmentos do solo, lama e terra compactadas na abertura do para-lama acumulam umidade. Para reduzir os estragos, lave o veículo por baixo periodicamente para eliminar esses materiais.

10-52 Cuidados com o veículo

Pulverização

Não pulverize óleo embaixo do veículo. Além de segurar poeira da estrada, a pulverização estraga suportes, juntas, mangueiras etc.

Portas

1. Lubrifique o cilindro das fechaduras com grafite em pó.
2. Lubrifique as portas e as dobradiças e batentes da tampa da mala e do capô.
3. As aberturas localizadas na parte inferior das portas deixam escapar a água das lavagens ou da chuva.

Elas devem ficar desimpedidas, para evitar acúmulos capazes de provocar ferrugem.

Rodas de liga leve

As rodas de liga leve recebem proteção similar à da pintura do veículo. Nunca use produtos químicos, polidores, abrasivos ou escovas, pois eles podem danificar a camada protetora da roda.

Compartimento do motor

Nunca lave sem necessidade o compartimento do motor. Antes de lavar, proteja com plástico o alternador, a ignição eletrônica e o reservatório do cilindro mestre.

Limpeza interna

Cuidado

Muitos produtos de limpeza podem ser perigosos ou inflamáveis, ou também podem causar ferimentos ou danos ao seu veículo. Assim, ao limpar o interior de seu carro, não use solventes voláteis, como acetona, tiner, alvejante ou agentes redutores. Nunca use derivados de petróleo para limpeza.

Nota: Lembre-se de remover o mais rápido possível as manchas antes que permaneçam.

Carpets e estofamento

- Para bons resultados, passe o aspirador e escove o local.
- Para remover manchas ou sujeira leve, use uma escova ou esponja molhada em água com sabão neutro.
- Primeiro, use fita adesiva para remover o excesso de sujeira em manchas de gordura ou óleo. Depois, esfregue com um pano úmido com benzina.
- Nunca aplique solvente de limpeza em excesso; ele vai penetrar no estofamento e causar estragos.

Painéis das portas, peças de plástico e vinil

- Use apenas um pano úmido e depois outro seco.
- Para remover manchas de graxa ou óleo, use um pano úmido e sabonete dissolvido em água; depois, seque com um pano limpo.

Cuidados com o veículo 10-53

Botões do console

Nunca use produtos de limpeza na região dos botões. Limpe-os com aspirador e um pano úmido.

Painel de instrumentos

Limpe usando um pedaço de pano seco. O uso de produtos químicos ou até mesmo água poderá danificar o sistema do computador de bordo.

Cintos de segurança

Mantenha-os sempre longe de objetos cortantes ou pontiagudos. Inspeccione periodicamente as alças, fivelas e pontos de ancoragem. Se estiverem sujos, lave-os com sabão neutro e água morna. Mantenha-os limpos e secos.

Vidros

- Para remover tabaco, camadas de poeira e vapores dos painéis de plástico, lave-os com frequência passe uma camurça molhada em água e sabão.
- Nunca use limpadores abrasivos no vidro, pois eles podem riscar e danificar os vidros.

Painel frontal

Cuidado

Quando exposta ao calor do sol por períodos prolongados, a região superior do painel de instrumentos e o interior do porta-luvas podem alcançar temperaturas de até 100°C. Assim, nunca use essas áreas para armazenar isqueiros, fitas adesivas, discos de computador, CDs, óculos escuros, etc. que possam distorcer ou mesmo se inflamar quando expostos a altas temperaturas. Também há risco de danos aos próprios objetos e ao veículo.

11-1 Serviços e manutenção

Serviços e manutenção

Informações gerais

Informações gerais 11-1

Manutenção preventiva

Manutenção preventiva 11-5

Fluidos, lubrificantes e peças recomendadas

Fluidos e lubrificantes recomendados 11-10

Informações gerais

Informações de serviço

Para garantir o funcionamento econômico e seguro do veículo e conservar o seu valor, é de vital importância que todas as tarefas de manutenção sejam realizadas dentro dos intervalos especificados.

Atenção

Nunca efetue nenhum reparo ou ajuste no motor, no chassi ou em componentes de segurança do veículo por conta própria. Você poderá infringir as leis de proteção ao ambiente ou de segurança. Se o reparo não for realizado de forma adequada, poderá colocar você e outras pessoas em perigo.

Injetores de combustível

Os injetores de combustível são autolimpantes e não precisam de limpeza periódica.

Inspeção especial

Deve ser realizada no final do primeiro ano de uso ou quando o veículo completar 10.000 km rodados (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário - exceto pelos itens de consumo normais que são descritos no Certificado de garantia - ver instruções sobre as "Responsabilidades do proprietário". Esta inspeção pode ser realizada em qualquer concessionária Chevrolet, apresentando o bilhete encontrado no final do Certificado de garantia e considerando os limites de quilometragem indicados (ver instruções sobre Regras da garantia).

Serviços e manutenção 11-2

Teste de rodagem

Este teste é parte integrante do Plano de manutenção preventiva e deve ser realizado de preferência nos intervalos recomendados pelo Plano, de modo a detectar anormalidades e necessidades de ajuste que possam ser atendidas.

Antes do teste de rodagem

No compartimento do motor

1. Verifique possíveis vazamentos, corrija-os ou complete o nível:
 - Reservatório do lavador do para-brisa
 - Reservatório de gasolina do sistema de partida a frio
 - Reservatório do sistema de arrefecimento do motor
2. Verifique e corrija, se for o caso:
 - Conexões e passagens de chicotes da fiação

- Fixação e passagem de mangueiras de sucção, combustível e do sistema de arrefecimento
- 3. Verifique peças frouxas e conserte-as, se for o caso.

Com o veículo no solo, verifique, ajuste e corrija, se necessário:

- Aperto dos parafusos das rodas
- Pressão e condição dos pneus (incluindo pneu reserva)
- Funcionamento de todos os acessórios e opcionais

Sob o veículo

Inspeccione se a parte inferior do veículo apresenta danos ocasionais e peças faltando, frouxas ou danificadas e corrija o problema, se necessário.

Durante o teste de rodagem

1. Faça o teste de rodagem de preferência dirigindo o veículo nos diferentes tipos de estradas e ruas mais representativos das suas condições reais de uso (asfalto, paralelepípedos, ladeiras, curvas fechadas etc.).
2. Verifique e corrija, se for o caso:
 - Funcionamento do painel de instrumentos e das luzes indicadoras.
 - Retorno automático da alavanca das luzes indicadoras dos sinalizadores de direção.
 - Jogo do volante na posição central, retorno automático depois de girado e alinhamento durante percurso em linha reta.

11-3 Serviços e manutenção

- Desempenho do motor e do conjunto da transmissão em acelerações, desacelerações, marcha lenta, velocidade constante e redução de marchas.
- Eficiência dos freios de serviço e estacionamento.
- Estabilidade do veículo em curvas e pavimento irregular.

3. Elimine ocasionais ruídos detectados durante o teste.

Efetado pelo proprietário

- Verifique semanalmente o nível do líquido refrigerante no tanque de expansão e complete, se for o caso, observando a marca indicada por uma seta próxima da palavra "Cold", que denota a capacidade máxima de líquido refrigerante do reservatório. Com o motor frio, retire a tampa, adicione ao tanque de expansão uma mistura de água potável e aditivo para radiador (longa

duração - cor laranja) ACDelco (proporção de 35% a 50% de aditivo).

- Verifique semanalmente o nível de óleo do motor e complete, se necessário.
- Verifique semanalmente o nível do reservatório do lavador do para-brisa e complete, se necessário.
- Verifique semanalmente a pressão dos pneus, inclusive o estepe.
- Pare o veículo e confira o funcionamento do freio de estacionamento.
- Inspeccione semanalmente o reservatório de gasolina do sistema de partida a frio.

Intervalo máximo de troca do óleo do motor

Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados na página 11-10* para a especificação e viscosidade do óleo.

- A cada 5.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro, se o veículo trabalhar sob qualquer das condições de uso severo.
- A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro, se não ocorrer nenhuma das condições de uso severo.
- Verifique vazamentos.
- Substitua o filtro na primeira troca de óleo do motor; deve-se fazer as seguintes trocas de filtro a cada duas trocas do óleo.

Serviços e manutenção 11-4

Condições de uso severo

As seguintes condições são consideradas severas:

- Quando a maioria dos percursos exige marcha lenta durante muito tempo ou funcionamento contínuo em condições de rotação baixa frequentes (como no "anda e para" do tráfego urbano denso).
- Quando a maioria dos percursos não excede 6 km (percurso curto) enquanto o motor não está aquecido com a temperatura operacional.
- Operação frequente em estradas de terra e areia.
- Operação frequente como trailer ou puxando reboque.
- Usado como táxi, veículo policial ou atividade similar.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

11-5 Serviços e manutenção

Manutenção preventiva

Operações ¹ de serviço	por 1 ano ou 10.000 km ²	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Teste de rodagem											
Inspeção o veículo quanto a anormalidades ocasionais. Após a inspeção execute um teste de rodagem.			●				●			●	
Motor e transmissão³		1.4L ECONO.FLEX									
Pesquisar possíveis vazamentos no motor e na transmissão.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Velas de ignição: trocar.			●				●			●	
Correia dentada da distribuição: inspeção o estado e o funcionamento do tensionador automático.		●						●			
Correia sincronizadora: trocar						●					●
Correia de agregados (acessórios): inspeção a condição.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Correia de agregados (acessórios): substituir.											●
Óleo do motor: trocar.	Consulte o intervalo recomendado em <i>Intervalo máximo de troca do óleo do motor</i> em <i>Informações gerais na página 11-1</i>										
Filtro de óleo: trocar elemento.	Consulte o intervalo recomendado em <i>Intervalo máximo de troca do óleo do motor</i> em <i>Informações gerais na página 11-1</i>										

Serviços e manutenção 11-6

Operações¹ de serviço	por 1 ano ou 10.000 km²	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Óleo da transmissão manual: verificar o nível e completar, se for preciso.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtro de ar: Inspeção a condição, limpe ou troque, se necessário:			●			●			●		
Filtro de ar: trocar elemento.				●			●			●	
Filtro de combustível (externo ao tanque) - automóveis flex: substituir.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motor e transmissão³		1.8L ECONO.FLEX									
Pesquisar possíveis vazamentos no motor e na transmissão.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Velas de ignição: trocar.				●			●			●	
Correia dentada da distribuição: inspecione o estado e o funcionamento do tensionador automático.			●					●			
Correia sincronizadora: trocar						●					●
Correia de agregados (acessórios): inspecionar a condição.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Correia de agregados (acessórios): substituir.											●
Óleo do motor: trocar.		Consulte o intervalo recomendado em <i>Intervalo máximo de troca do óleo do motor em Informações gerais na página 11-1</i>									

11-7 Serviços e manutenção

Operações ¹ de serviço	por 1 ano ou 10.000 km ²	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Filtro de óleo: trocar elemento.	Consulte o intervalo recomendado em <i>Intervalo máximo de troca do óleo do motor em Informações gerais na página 11-1</i>										
Óleo da transmissão manual: verificar o nível e completar, se for preciso.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Óleo da transmissão automática: inspecionar se há vazamentos e completar o nível, se for preciso.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtro de ar: Inspeção a condição, limpe ou troque, se necessário:		●				●			●		
Filtro de ar: trocar elemento.			●				●			●	
Filtro de combustível (externo ao tanque) - automóveis flex: substituir.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de arrefecimento											
Sistema de arrefecimento: trocar o líquido de arrefecimento e consertar possíveis vazamentos.	Consulte o intervalo recomendado em <i>Fluidos e lubrificantes recomendados na página 11-10.</i>										
Freios³											
Pastilhas e discos de freio: verificar desgaste.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lonas e tambores: verificar desgaste.			●				●			●	
Tubos e mangueiras do freio: verificar vazamentos.		●		●		●		●		●	

11-8 Serviços e manutenção

Serviços e manutenção

11-8

Operações ¹ de serviço	por 1 ano ou 10.000 km ²	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Freio de estacionamento: inspecionar e regular, se for preciso. Lubrificar cabos e ligações.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fluido de freios: verifique o nível e, se estiver abaixo do mínimo no reservatório, o vazamento deverá ser corrigido e o fluido trocado. Substituição obrigatória a cada 30.000 km ou 2 anos, o que ocorrer primeiro.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Direção³, suspensão (dianteira e traseira) e pneus											
Reservatório da direção hidráulica: verifique o nível do fluido e complete, se for preciso. Inspeção se há vazamentos.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Amortecedores: verifique a fixação e se há vazamentos.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de direção: verifique a folga e torques dos parafusos - verifique o protetor contra pó da cremalheira da caixa de direção.				●			●			●	
Guarnições e protetor contra pó: verifique a condição, a posição e se há vazamentos.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus: inspecione a pressão, desgastes e possível dano, faça o rodízio dos pneus e o balanceamento, caso necessário.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inspeção o torque das porcas de fixação das rodas.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Carroceria											
Sistema de ar condicionado: Inspeccionar o funcionamento do sistema.		●			●			●			●

11-9 Serviços e manutenção

Operações ¹ de serviço	por 1 ano ou 10.000 km ²	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Carroceria e parte inferior do assoalho: verificar quanto a danos na pintura ou corrosão.		●			●			●			●
Cintos de segurança: verificar cadarços, fivelas e parafusos de fixação quanto ao estado de conservação, torque e funcionamento.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema elétrico											
Sistema elétrico: usando o dispositivo "MDI", analise os códigos de falha no sistema elétrico armazenados na memória do ECM.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lavador e limpador do para-brisa: Verifique a condição da pá e lave se necessário.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inspeção do equipamento de iluminação e sinalização.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ajuste dos faróis: verificar regulagem.			●				●				●
<p>(1) Se o veículo pertence ao programa exclusivo de frotas e/ou a empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para obter mais informações entre em contato com uma Concessionária Chevrolet.</p> <p>(2) O que ocorrer primeiro.</p> <p>(3) Verificar o nível dos líquidos e completar, se necessário, no final de todos os serviços.</p>											

Serviços e manutenção 11-10**Fluidos, lubrificantes e peças recomendadas****Fluidos e lubrificantes recomendados**

	Lubrificante/fluido	Inspeção do nível	Troca
Óleo do motor - motor ECONO.FLEX	Óleo especificado Dexos 1 ou equivalente de qualidade API SN, ILSAC GF5 ou superior e viscosidade SAE 5W30 ¹ .	Semanal	Consulte o intervalo recomendado em <i>Intervalo máximo de troca do óleo do motor em Informações gerais na página 11-1</i>
Transmissão manual	Óleo mineral para transmissão SAE 75W85, engrenagem helicoidal, vermelho - ACDelco ou Peças Genuínas GM.	Em cada revisão, de acordo com os intervalos de manutenção.	Não requer troca
Transmissão automática	Óleo Dexron VI [®] - ACDelco ou Peças Genuínas GM	Somente se houver sinais de vazamento.	Não requer troca
Freios	Fluido de freios DOT 4 ACDelco	Em todas as inspeções	Obrigatória a cada 2 anos
Caixa da direção hidráulica	Óleo Dexron VI [®] - ACDelco ou Peças Genuínas GM	Em todas as inspeções	Não requer troca
Sistema de arrefecimento	Água potável e aditivo para radiador (longa vida - cor laranja) ACDelco (proporção de 35% a 50% de aditivo)	Semanal	A cada 150.000 km ou 5 anos

11-11 Serviços e manutenção

	Lubrificante/fluido	Inspeção do nível	Troca
Sistema de ar condicionado	Gás R134a	Eficiência do A/C verificada nas inspeções. Se necessário, dar nova carga de gás.	Não requer troca
Reservatório de partida a frio	Gasolina aditivada	Semanal	-

¹ O veículo sai de fábrica abastecido com Óleo Dexos 1 de viscosidade SAE 5W30.

Atenção

O material de operação é perigoso e pode ser tóxico. Manuseie com cuidado. Preste atenção nas informações fornecidas na embalagem.

Especificações

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)	12-1
Plaqueta de identificação	12-2

Especificações do veículo

Dados do motor	12-3
Peso do veículo	12-7
Dimensões do veículo	12-10
Capacidades e especificações	12-11
Pressão dos pneus	12-12

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)

Local do número do chassi

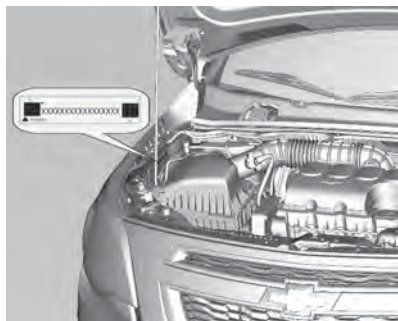


- No assoalho, no lado direito do banco do passageiro dianteiro, sob a tampa.



- No para-brisa, vidro traseiro e vidros laterais.

12-2 Especificações



- No compartimento do motor.

Plaqueta de identificação

A plaqueta de identificação está localizada na coluna da porta dianteira direita.



Plaqueta de identificação do ano de fabricação

Localizada na coluna da porta dianteira direita.



Especificações 12-3**Especificações do veículo****Dados do motor**

Motor	1.4L ECONO.FLEX	1.8L ECONO.FLEX
Combustível	Etanol/Gasolina	Etanol/Gasolina
Número de cilindros	4 em linha	4 em linha
Número de mancais	5	5
Sequência de ignição	1 – 3 – 4 – 2	1 – 3 – 4 – 2
Diâmetro do cilindro	77,6 mm	80,5 mm
Curso do cilindro	73,4 mm	88,2 mm
Cilindrada	1,389 cm ³	1,796 cm ³
Marcha lenta		
Transmissão manual	750 rpm (A/C desligado) 750 rpm (A/C ligado)	670 rpm (A/C desligado) 750 rpm (A/C ligado)
Transmissão automática	-	670 rpm (A/C desligado) 750 rpm (A/C ligado)
Taxa de compressão	12,4 : 1	10,5 : 1
Potência máxima		
Gasolina	97 CV (71,3 kW) a 6.200 rpm	106 CV (78 kW) a 5.600 rpm

12-4 Especificações

Motor	1.4L ECONO.FLEX	1.8L ECONO.FLEX
Etanol	102 CV (75 kW) a 6.200 rpm	108 CV (79,4 kW) a 5.400 rpm
Torque máximo		
Gasolina	126 Nm (12,8 mKg.f) a 3.200 rpm	161 Nm (16,4 mKg.f) a 3.200 rpm
Etanol	128 Nm (13 mKg.f) a 3.200 rpm	168 Nm (17,1 mKg.f) a 3.200 rpm
Velocidade máxima permitida (gerenciamento do motor)	6.300 rpm	MT= 6.300 rpm AT= 6.300 rpm (3.000 rpm na posição N/P/R)

Sistema elétrico	1.4L ECONO.FLEX	1.8L ECONO.FLEX
Bateria	12V 50 Ah	12V 50 Ah
Alternador	100A	100A
Velas	BPR7E-D (NGK)	BPR6EY-D (NGK)
Abertura dos eletrodos	0,8 – 0,9 mm	0,8 – 0,9 mm

Especificações 12-5

Transmissão	1.4L ECONO.FLEX	1.8L ECONO.FLEX	
	MT	MT	AT
1ª marcha	3,73:1	3,73:1	4,449: 1
2ª marcha	1,96:1	1,96: 1	2,908: 1
3ª marcha	1,32:1	1,32: 1	1,893: 1
4ª marcha	0,95:1	0,95:1	1,446: 1
5ª marcha	0,76:1	0,76: 1	1 : 1
6ª marcha	-	-	0,742: 1
Marcha à ré	3,63:1	3,63:1	2,871: 1
Relação de transmissão do diferencial	4,87:1	4,19:1	3,37: 1

Velocidades recomendadas para mudança de marcha	1.4L ECONO.FLEX	1.8L ECONO.FLEX
1ª – 2ª	21 Km/h	24 Km/h
2ª – 3ª	38 Km/h	40 Km/h
3ª – 4ª	60 Km/h	64 Km/h
4ª – 5ª	72 Km/h	72 Km/h

12-6 Especificações

Freios	
Tipo	Sistema de freios de circuito duplo hidráulico com divisão diagonal
Dianteiros	Freio de disco com pinça flutuante
Traseiros	Sistema de freio a tambor
Fluido	Fluido para serviço pesado DOT 4 ACDelco
Freio de estacionamento	Freio de serviço traseiro

Geometria da direção	1.4L e 1.8L ECONO.FLEX	
Cambagem	Dianteiros	-1,45° a 0,05° ou -1°27' a 0°3'
	Traseiros	-1,50° a -0,5° ou -1°30' a -0°30'
Cáster	Dianteiros	3,55° a 5,05° ou 3°33' a 5°3'
	Traseiros	-
Câmbler cruzado	Dianteiros	- 0,75° a 0,75° ou - 0°45' a 0°45'
	Traseiros	- 0,75° a 0,75° ou - 0°45' a 0°45'
Convergência	Dianteiros	0,2° a 0,6° ou 0°12' a 0°36'
	Traseiros	-0,08° a 0,92° ou -0°4'48" to 0°55'12"
Diâmetro do círculo de giro	10,88 m	

Especificações 12-7

Peso do veículo

PESO DO VEÍCULO (Kg) ^{1,2}		1.4L ECONO.FLEX	1.8L ECONO.FLEX	
		MT	MT	AT
Peso bruto total	LS	1.560	-	-
	LT	1.560	1.610	1.620
	LTZ	1.560	1.610	1.620
	Advantage	1.560	1.610	1.620
Peso máximo permitido no eixo dianteiro (KG)	LS	800	-	-
	LT	800	820	850
	LTZ	800	820	850
	Advantage	800	820	850
Peso máximo permitido no eixo traseiro (KG)	LS	780	-	-
	LT	780	790	790
	LTZ	780	790	790
	Advantage	780	790	790

12-8 Especificações

PESO DO VEÍCULO (Kg) ^{1,2}		1.4L ECONO.FLEX	1.8L ECONO.FLEX	
Peso bruto total combinado (reboque sem freio)	LS	2.010	-	-
	LT	2.010	2.060	2.070
	LTZ	2.010	2.060	2.070
	Advantage	2.010	2.060	2.070
Peso bruto total combinado (reboque com freio)	LS	2.560	-	-
	LT	2.560	2.610	2.620
	LTZ	2.560	2.610	2.620
	Advantage	2.560	2.610	2.620
Peso embarcado (total)	LS	1.119	-	-
	LT	1.123	1.130	1.165
	LTZ	1.132	1.138	1.173
	Advantage	1.134	1.140	1.175
Peso embarcado (dianteiro)	LS	683	-	-
	LT	685	689	722
	LTZ	691	694	727
	Advantage	692	695	729

Especificações 12-9

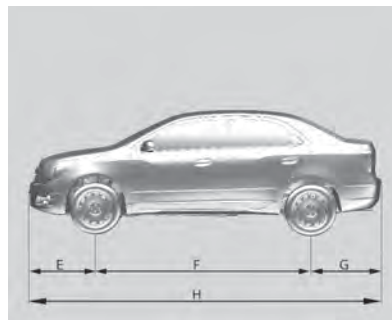
PESO DO VEÍCULO (Kg) ^{1,2}		1.4L ECONO.FLEX	1.8L ECONO.FLEX	
Peso embarcado (traseiro)	LS	436	-	-
	LT	438	441	443
	LTZ	441	444	446
	Advantage	442	445	447
Carga útil	LS	441	-	-
	LT	437	480	455
	LTZ	428	472	447
	Advantage	426	470	445
¹ MT significa Transmissão Manual ² AT significa Transmissão Automática				

12-10 Especificações

Dimensões do veículo



- A. Altura total até o teto: 1.520 mm
- B. Bitola:
 - Parte dianteira – 1.504 mm
 - Parte traseira – 1.509 mm
- C. Largura total – 1.735 mm
- D. Largura total (entre retrovisores) – 2.005 mm



- E. Distância entre o centro da roda dianteira e o para-choque dianteiro – 906 mm
- F. Distância entre eixos – 2.620 mm
- G. Distância entre o centro da roda traseira e o para-choque traseiro – 954 mm
- H. Comprimento total – 4.479 mm

Especificações 12-11

Capacidades e especificações

Capacidades de fluidos e lubrificantes	1.4L ECONO.FLEX	1.8L ECONO.FLEX
Cárter (incluindo substituição do filtro)	3,50 L	3,50 L
Cárter (sem substituição do filtro)	3,25 L	3,25 L
Sistema de direção hidráulica	0,90 L	0,90 L
Transmissão manual, incluindo diferencial	1,60 L	1,60 L
Primeiro abastecimento da transmissão automática	-	8,10 L
Sistema de arrefecimento	5,40 L	5,40 L
Sistema de freio	0,467 L	0,467 L
Reservatório do líquido do lavador dianteiro	2 L	2 L
Tanque de combustível	54 L	54 L
Reservatório de partida a frio	0,50 L	0,50 L
Refrigerante do ar condicionado	450 G	450 G

12-12 Especificações

Pressão dos pneus

Pneu	Até 3 ocupantes		Carga total	
	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros
195/65 R15	2,5 Kg/cm ² (35 psi)	2,5 Kg/cm ² (35 psi)	2,5 Kg/cm ² (35 psi)	2,5 Kg/cm ² (35 psi)
Pneu reserva temporário 115/70 R16	4,20 Kg/cm ² (60 psi)			
psi=Lbf/pol2				

Nota: Em veículos equipados com pneu reserva de uso temporário (diferente dos pneus de rodagem), recomenda-se utiliza-los em distâncias inferiores a 100km e velocidades inferiores a 80km/h e nem inclui-los no rodízio de pneus, devido à diferença de dimensões.

Informações sobre a garantia 13-1

Informações sobre a garantia

Informações sobre a garantia

Informações sobre a garantia	13-1
Certificado de garantia internacional	13-3
Garantia do veículo	13-3
Mensagem importante aos proprietários... ..	13-4
Visão rápida da cobertura da garantia	13-4
Garantia limitada do veículo novo	13-6
Garantia limitada de peças e acessórios	13-7
Funcionamento da cobertura da garantia em país estrangeiro	13-8

Informações sobre a garantia

Certificado de garantia e Plano de Manutenção Preventiva*

Leia com cuidado as instruções incluídas nesta seção, pois se relacionam diretamente à garantia do veículo.

Exija da sua Concessionária vendedora o preenchimento correto e completo do Quadro de Identificação localizado no final deste Manual, uma vez que dos informes nele registrados dependerá o processamento da Garantia, em suas várias fases.

Encontram-se nesta seção as definições das responsabilidades da Concessionária vendedora e da General Motors do Brasil Ltda. em relação ao veículo adquirido; também encontram-se as responsabilidades do comprador em

relação ao uso e a manutenção do veículo, para ter direito à garantia oferecida.

Nesta seção, encontra-se o Quadro de controle das revisões coberta pelo Plano de Manutenção Preventiva. Após cada revisão, a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet deverá carimbar, datar e assinar o quadro correspondente. Certifique-se de que o procedimento mencionado anteriormente tenha sido executado para poder comprovar, a qualquer momento, que o veículo recebeu os cuidados devidos.

Na seção "Serviços e Manutenção" deste manual encontram-se os itens a serem revisados, de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva, assim como sua frequência.

Ao executar os serviços de manutenção descritos nesta seção, a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet procederá como explicado no tópico anterior.

13-2 Informações sobre a garantia

Nesta seção, encontra-se o cupom da 1ª revisão, a ser destacado somente ao executar o serviço correspondente. Não aceite o manual com as vias dos cupom previamente destacadas.

Plano de Manutenção Preventiva*

Nas páginas da seção "Serviços e Manutenção" deste Manual do proprietário, apresentamos um Plano de Manutenção Preventiva, que é oferecido como uma recomendação para que o proprietário possa conservar seu veículo em perfeitas condições de funcionamento.

Em relação à primeira revisão, leia com cuidado as informações aqui descritas sobre os itens e os serviços não cobertos pela Garantia.

Esclarecemos que o Plano de Manutenção Preventiva foi concebido para um veículo utilizado em condições normais de funcionamento.

Para outras condições consideradas severas, os intervalos entre as revisões devem ser proporcionalmente reduzidos, de acordo com a frequência e a intensidade do serviço severo ao qual se submete o veículo. Sob condições consideradas severas, é necessário revisar, limpar e/ou trocar com mais frequência os seguintes itens:

- Óleo lubrificante do motor e filtro do óleo
Consulte Óleo para motor na página 10-10.
- Elemento do filtro de ar do motor
Consulte Filtro de ar do motor na página 10-13.

As condições de funcionamento a seguir são consideradas severas:

- Funcionamento constante em tráfego urbano lento com paradas e partidas excessivas.
- Tração e reboque.

- Serviços de táxi e similares.
- Viagens frequentes de curta distância, sem que o motor alcance a temperatura de funcionamento normal.
- Viagens longas em estradas de terra e/ou areia (estradas irregulares, com areia ou lama excessiva).
- Funcionamento prolongado em marcha lenta.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

** O Plano de Manutenção Preventiva é explicado em mais detalhes no Manual do Proprietário e só é mencionado aqui devido ao seu vínculo com o processo de garantia. Devemos destacar que esse Plano aplica-se a veículos sob condições de operação normais. Veículos operando sob condições de trabalho severas exigem uma redução proporcional na quilometragem indicada.*

Informações sobre a garantia 13-3

Certificado de garantia internacional

A General Motors do Brasil, procurando sempre maneiras melhores de servir seus clientes, conta com um programa de cobertura de garantia para os países da América do Sul. Assim, se o veículo se encontrar ainda dentro do período de garantia, a Rede de Concessionárias Chevrolet dos países participantes oferecerão serviços sem nenhum custo.

Os países participantes deste programa são Argentina, Paraguai e Uruguai.

Garantia do veículo

A Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet concede ao proprietário de um veículo Chevrolet, os seguintes direitos:

Garantia: De acordo com os termos do respectivo certificado inserido neste Manual.

Revisão de manutenção

preventiva: Uma delas é executada antes da entrega do veículo e a outra é executada no final do primeiro ano de uso ou a 10.000 km (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário (à exceção dos itens normais de desgaste - consulte *Mensagem importante aos proprietários... na página 13-4*). A primeira revisão especial será executada na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, mediante a apresentação do cupom encontrado no final desta seção, e respeitados os limites de quilometragem indicados (consulte *Garantia limitada do veículo novo na página 13-6*).

Assistência técnica: Na seção de Informações ao cliente deste manual, encontram-se as diretrizes para garantir a máxima satisfação nos serviços e perguntas relacionadas à Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Orientação: Na entrega de um veículo novo, a concessionária explicará:

- A. Itens de responsabilidade do proprietário, Garantia limitada do veículo novo e Termos da garantia.
- B. Manutenção preventiva.
- C. Uso correto dos comandos, dos indicadores e dos acessórios do veículo.

Para adquirir estes direitos, é necessário

1. Que a Concessionária vendedora preencha corretamente a nota fiscal de venda, um documento que concede a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda.

13-4 Informações sobre a garantia

2. O preenchimento correto do Quadro de identificação, que pode ser encontrado no final deste manual. Certifique-se de que a Concessionária vendedora assine, date e carimbe a tabela para conceder os direitos na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Mensagem importante aos proprietários...

Para poder usufruir a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda. para o veículo, o proprietário deverá observar com atenção as instruções aqui indicadas, relativas à manutenção do veículo.

Durante a vigência desta garantia, as revisões de manutenção preventiva previstas no Plano de Manutenção Preventiva contido neste Manual do Proprietário deverão, obrigatoriamente, ser

executadas em uma Concessionária Chevrolet ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Visão rápida da cobertura da garantia

Não existem quaisquer garantias com relação ao veículo adquirido, expressas ou inferidas, declaradas pela Concessionária na condição de vendedora e prestadora de serviços, ou pela General Motors do Brasil Ltda., na condição de fabricante ou importadora, a não ser aquelas contra defeitos de material ou de manufatura estabelecidas no presente Termo de Garantia. Toda e qualquer reclamação do comprador quanto a falhas, defeitos e omissões verificados no veículo, durante a vigência desta garantia, somente será atendida mediante a apresentação da nota fiscal respectiva emitida pela Rede de Concessionárias Chevrolet, junto com o Manual do Proprietário preenchido corretamente, sendo estes os únicos documentos

competentes para assegurar o atendimento, com exclusão de qualquer outro.

A General Motors do Brasil Ltda., garante que cada veículo novo de sua fabricação ou importação e entregue ao primeiro comprador por uma Concessionária Chevrolet, incluindo todos os equipamentos e acessórios nele instalados na fábrica - é isento de defeitos de material ou de manufatura, em condições normais de uso, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia, no caso de o veículo vir a ser revendido, ao(s) proprietário(s) subsequente(s), até o término do prazo previsto neste termo.

A obrigação da General Motors do Brasil Ltda. limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças que, dentro do período normal da Garantia a que aludem estes Termos, conforme a discriminação observada no tópico abaixo, sejam devolvidas a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, em

Informações sobre a garantia 13-5

seu estabelecimento comercial, e cuja inspeção revele satisfatoriamente a existência do defeito reclamado. O conserto ou substituição das peças defeituosas, de acordo com esta Garantia, será feito pela Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, sem débito das peças e mão-de-obra por ela empregadas.

A presente garantia inclui as garantias legais e a garantia contratual, e é concedida nas seguintes situações:

A. 36 meses com quilometragem ilimitada ao comprador, se pessoa física ou jurídica, que use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens; e

B. 36 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiramente, ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou produção, ou ao comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerados de pessoas ou bens.

Esta garantia substitui definitivamente quaisquer outras garantias, expressas ou inferidas, incluindo quaisquer garantias implícitas quanto à comercialização ou adequação do veículo para um fim específico, e quaisquer outras obrigações ou responsabilidades por parte do fabricante.

A General Motors do Brasil Ltda. reserva-se o direito de modificar as especificações ou de introduzir melhorias nos veículos, a qualquer momento, sem incorrer na obrigação de executar os mesmos procedimentos para veículos vendidos anteriormente.

Os termos desta garantia não se aplicam nos seguintes casos:

- A um veículo Chevrolet submetido a uso incorreto, negligência ou acidente;
- A veículo reparado ou modificado fora da Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, de modo que, no julgamento do fabricante, tenha seu desempenho e sua segurança afetados negativamente;
- A serviço de manutenção regular (como: ajuste do motor, limpeza do sistema de combustível, alinhamento da direção, balanceamento das rodas e ajustes dos freios e da embreagem);

13-6 Informações sobre a garantia

- Substituição de itens de manutenção normal (como: velas de ignição, filtros, correias, escovas do alternador e do motor de partida, discos e pastilhas de freio, sistema da embreagem (platô, discos e rolamentos), buchas da suspensão, amortecedores, rolamentos de uso geral e vedadores), quando tal reposição seja executada junto com serviços de manutenção regulares;
- Desgaste normal de itens de estofamentos e de guarnições, devido a desgaste ou a intempéries.

Garantia limitada do veículo novo

1. **Preparação antes da entrega:**
Para certificar-se de obter a máxima satisfação com o veículo novo, a Concessionária vendedora submeteu o veículo a uma revisão de entrega cuidadosa, de acordo com o programa de inspeção de veículos novos, como recomendado pelo fabricante.
2. **Identificação do proprietário:**
O Quadro de identificação do veículo e do proprietário, que pode ser encontrado no final deste manual, preenchido de maneira correta e assinado pela Concessionária vendedora, é usado para apresentar o proprietário à Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet em todo o território nacional e, junto com o Aviso de Venda, emitido pela Concessionária vendedora,

permite receber todos os serviços indicados nestas regras.

3. **Garantia:** De acordo com os termos da garantia indicados, o proprietário receberá os serviços cobertos pela garantia na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.
4. **Primeira revisão (especial) do Plano de manutenção preventiva relacionada a 1 ano de uso ou 10.000 km:** O cupom correspondente autoriza o proprietário a receber todos os serviços correspondentes, em qualquer Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, apresentando o Manual do Proprietário. A 1ª revisão deve ser executada dentro de 12 meses a partir da data da venda ao primeiro comprador, com uma tolerância de 30 dias a mais ou a menos, ou dentro da faixa de 9.000 a 11.000 km, o que ocorrer primeiro. A mão de obra é gratuita para o

Informações sobre a garantia 13-7

proprietário, que é responsável somente pelos custos relacionados aos itens de desgaste normal (ver instruções detalhadas em *Mensagem importante aos proprietários... na página 13-4*).

5. **É responsabilidade do proprietário:** Proporcionar manutenção apropriada para o veículo, o que não somente reduz os custos operacionais, mas também ajuda a impedir mau funcionamento devido a negligência, que não é coberto pela garantia. Assim, para a própria proteção do proprietário, procurar sempre a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para executar a revisão programada, como descrito no Plano de Manutenção Preventiva, porque a garantia somente será aplicável com a apresentação do Manual do Proprietário, com todos os quadros correspondentes das revisões

devidamente preenchidos de maneira correta e assinados pela Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet que executar os serviços.

Garantia limitada de peças e acessórios

Itens e serviços não cobertos pela Garantia

Para os itens previstos na primeira revisão de Manutenção Preventiva, a mão-de-obra de verificação é gratuita, desde que seja executada dentro do período de garantia ou da quilometragem estipulada como indicado nas Regras da Garantia, à exceção das despesas, incluindo-se as de mão-de-obra, relacionadas aos itens normais de desgaste, danos e outras falhas de funcionamento causados por terceiros.

Os itens e os serviços contidos nesta categoria são descritos abaixo:

- Óleos e fluidos em geral
- Filtros em geral
- Serviços relacionados ao Plano de Manutenção Preventiva
- Vidros

Peças e componentes com desgaste natural

Algumas peças e alguns componentes podem sofrer desgaste natural (em níveis diferentes), de acordo com a operação à qual se submete o veículo, e são cobertos pela garantia legal por um período de 90 dias em relação a defeitos de fabricação, a partir da data da compra do veículo. Em caso de defeito de fabricação (após confirmação de que não foram sujeitos a uso abusivo), as peças ou os componentes serão substituídos. Em qualquer outra situação, a substituição seguirá a

13-8 Informações sobre a garantia

orientação específica do fabricante, e todas as despesas serão de responsabilidade do proprietário.

São elas:

- Buchas da suspensão
- Sistema da embreagem (platô, discos e rolamentos)
- Discos de freio
- Lonas e pastilhas de freio
- Amortecedores
- Rolamentos em geral
- Vedadores em geral
- Velas de ignição
- Fusíveis
- Lâmpadas
- Palhetas dos limpadores dos vidros
- Pneus
- Correias
- Escovas do alternador e motor de partida.

Funcionamento da cobertura da garantia em país estrangeiro

Para desfrutar os direitos da garantia nos países mencionados anteriormente, deverão ser obedecidos todos os procedimentos listados em *Garantia limitada do veículo novo na página 13-6*, em *Visão rápida da cobertura da garantia na página 13-4* neste manual.

A revisão de Manutenção Preventiva deve ser executada em Concessionárias localizadas em território brasileiro.

Informações ao consumidor

Informações ao consumidor
Escritórios de assistência ao cliente 14-1

Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente

CRC - Centro de relacionamento Chevrolet



É possível entrar em contato diretamente com a General Motors do Brasil Ltda. sem custo de qualquer lugar do país pelo telefone:

- **Brasil 0800-702-4200**

Para acelerar a assistência do **CRC**, tenha em mãos as seguintes informações:

- Número de identificação do veículo - VIN (número do chassi).
- Número do CPF/CNPJ do cliente.

Chevrolet Road Service

O Manual de Condições Gerais do programa Road Service, está inserido no kit de informações gerais, fornecido ao proprietário do veículo Chevrolet.

14-12 Informações ao consumidor



Para obter mais informações sobre as Revisões Chevrolet, acesse www.chevrolet.com.br/revisao e programe a revisão on-line.

Nível de ruído

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA 01/93, 08/93 e 272/00, e com a Instrução Normativa do IBAMA nº 28/02, de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado):

Veículo	dB(A)
1.4L ECONO.FLEX	82,4 a 4.650 rpm
1.8L ECONO.FLEX com transmissão manual	79,7 a 4.050 rpm
1.8L ECONO.FLEX com transmissão automática	76,9 a 3.000 rpm

É importante que todo o serviço de manutenção seja executado de acordo com as **Manutenções preventivas** para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

ÍNDICE i-1

A

Acessórios e alterações	10-2
Agendamento de manutenção	
Fluidos e lubrificantes	
recomendados	11-10
Manutenção preventiva	11-5
Airbags	
Dianteiros	3-10
Luz indicadora do	
tensionador do cinto de	
segurança	5-13
Verificação do sistema	3-9
Ajustes	
Banco, condução inicial	3-3
Alavanca seletora	9-20
Amaciamento, Veículo Novo ...	9-16
Antifurto	
Sistema de alarme	2-9
Ao carregar o veículo	4-6
Aplicar freio	5-17
Apoios de cabeça	3-1
Aquecimento	8-1
Ar condicionado	8-3

Áreas de armazenamento

Informações sobre	
disposição de cargas no	
veículo	4-6
Painel de instrumentos	4-1
Porta-luvas	4-2
Armazenamento do veículo ...	10-4
Assistência ao cliente	
Escritórios	14-1
Automático	
Transmissão	9-20
Travas das portas	2-6
Auxiliar de estacionamento ...	9-29
Avisos	v
Cuidados e Perigos	v
Pisca-alerta	6-3
Avisos sonoros	5-23
Avisos sonoros, aviso	5-23

B

Bancos	
Ajuste, dianteiro	3-4
Apoios de cabeça	3-1
Posição, dianteira	3-3

Bancos dianteiros	
Ajustes	3-4
Bateria	10-20
Interruptor de desconexão ...	10-4
Partida do motor com	
cabos auxiliares	10-45
Proteção de Energia	6-7
Bebês e crianças menores,	
proteções	3-14
Buzina	1-17, 5-7

C

Calota da roda	10-42
Capacidades e	
especificações	12-11
Capô	10-7
Certificado de garantia	
internacional	13-3
Chaves	2-1
Cinto de três pontos	3-7
Cinto subabdominal	3-8
Cintos de segurança	3-5
Cinto subabdominal	3-8
Três pontos	3-7
Uso durante a gravidez	3-8

i-2 ÍNDICE

Cobertura de operação em outros países	13-8
Combustível	
Aditivos	9-34
Economia, Condução para Maior	9-3
Luz de advertência de nível de combustível	
baixo	5-17
Medidor	5-12
Recomendado	9-31
Como utilizar este Manual	v
Compartimento	4-3
Carga	4-3
Compartimento de Carga	4-3
Compartimento de carga	2-8
Compartimento de Carga	2-8, 4-3
Extintor de incêndio	4-5
Veículo	10-4
Computador de bordo	5-23
Computador, hodômetro parcial	5-23

Condução	
Ambiente	9-2
Defensiva	9-3
Estradas em regiões montanhosas	9-14
Fora de estrada	9-9
Maior Economia de Combustível	9-3
Programas eletrônicos	9-22
Retorno para a pista	9-8
Rodovias Molhadas	9-11
Se o Veículo Atolar	9-15
Controle de velocidade de cruzeiro	
Luz	5-18
Controle do veículo	9-3
Controles das luzes externas ...	6-1
Conversor catalítico	9-19
Corte de corrente	9-22
Crianças maiores, proteções	3-13
Cuidados com a aparência	
Externa	10-51
Interior	10-53
Cuidados com o veículo	
Pressão dos pneus	10-38
Cuidados, Perigos e Avisos	v

D

Dados do motor	12-3
Difusores de ar ajustáveis	8-6
Difusores de ar fixos	8-7
Dimensões	
Veículo	12-10
Dimensões do veículo	12-10
Direção	9-8
Ajuste da roda	5-6
Controles da Roda	5-6
Fluido, Hidráulica	10-17
Direção defensiva	9-3
Direção, Sinalizadores	6-3
Dispositivo de retenção para crianças	
Bebês e crianças novas	3-14
Crianças mais velhas	3-13
Sistemas	3-15

E

Elétrico	
Espelhos	2-12
Fluido da direção	10-17
Proteção, Bateria	6-7
Vidros	2-14

ÍNDICE **i-3**

Energia			
Potência do motor			
reduzida	5-17		
Tomadas	5-10		
Entrada de ar	8-7		
Especificações			
Pressão dos pneus	12-12		
Especificações e			
Capacidades	12-11		
Espelhos			
Elétrico	2-12		
Espelhos escamoteáveis	2-12		
Manual	2-12		
Retrovisor manual	2-13		
Espelhos aquecidos			
Vidro traseiro	2-15		
Espelhos escamoteáveis	2-12		
Espelhos manuais	2-12		
Espelhos retrovisores	2-13		
Estacionamento	9-17		
Freio	9-27		
Luz indicadora do auxiliar			
ultrassônico	5-15		
Sobre Materiais			
Combustíveis	9-18		
Estradas em regiões			
montanhosas	9-14		
Extintor de incêndio	4-5		
F			
Falha, Transmissão			
automática	9-22		
Faróis	10-23		
Comutador de Farol Alto/ /Baixo	6-2		
Lampejador dos faróis	6-2		
Lembrete de luzes acesas	5-18		
Luz indicadora de farol			
alto aceso	5-18		
Substituição de lâmpadas ..	10-22		
Embaçamento dos feróis	6-4		
Faróis de neblina			
Dianteiros	6-4		
Substituição de lâmpadas ..	10-24		
Farol de neblina			
Luz	5-18		
Ferramentas	10-38		
Filtro,			
Limpador de ar do motor ...	10-13		
Fluido			
Direção elétrica	10-17		
Freios	10-19		
Lavador do para-brisa	10-18		
Fluidos e lubrificantes			
recomendados	11-10		
Folha de dados			
Veículo	iii		
Folha de dados do veículo	iii		
Fora de estrada	9-9		
Condução	9-9		
Retorno	9-8		
Freios	9-25, 10-18		
Antiblocante	9-26		
Assistência	9-27		
Estacionamento	9-27		
Fluido	10-19		
Luz de advertência do			
sistema de freios e			
embreagem	5-14		
Frenagem	9-6		
Fusíveis	10-29		
Bloco de fusíveis do			
compartimento do motor ..	10-30		
Bloco de fusíveis do			
painel de instrumentos	10-33		

i-4 ÍNDICE

G

Garantia do veículo	13-3
Garantia limitada	
Peças e acessórios	13-7
Garantia limitada de peças e acessórios	13-7
Garantia limitada do veículo novo	13-6
Gravidez, uso de cintos de segurança	3-8

H

Hodômetro	5-11
Percurso	5-11
Hodômetro parcial	5-11
Horário	5-8

I

Identificação do veículo	
Placa	12-2

Iluminação

Controle de Iluminação	6-4
Entrada	6-6
Entrada/saída	6-6
Saída	6-6
Iluminação de entrada	6-6
Iluminação de entrada/saída	6-6
Iluminação de saída	6-6
Iluminação do painel de instrumentos	10-28
Imobilizador	2-11
Luz	5-17
INFOCARD	2-2
Informações gerais	
Serviços e manutenção	11-1
Informações sobre a garantia	13-1
Certificado de garantia internacional	13-3
Cobertura de operação em outros países	13-8
Garantia limitada de peças e acessórios	13-7
Garantia limitada do veículo novo	13-6

Informações sobre a

garantia (Continuação)	
Mensagem importante aos proprietários	13-4
Resumo da cobertura	13-4
Veículo	13-3
Informações sobre disposição de cargas no veículo	4-6
Informações sobre emissões	10-5
Interruptor de desconexão da bateria	10-4
Introdução	iv

L

Lâmpadas

Controles Externos	6-1
Cortesia	6-5
Farol de neblina	6-4
Indicador de defeito	5-14
Interior	10-28
Lanternas traseiras	10-26
Leitura	6-5
Lembrete	5-18
Luz de presença lateral	10-25

ÍNDICE i-5

Lâmpadas (Continuação)		
Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção	10-24	
Marcha à ré	6-4	
Embaçamento dos faróis	6-4	
Placa de licença	10-27	
Sinalizadores de direção laterais	10-27	
Lâmpadas de leitura	6-5	
Lampejador dos faróis	6-2	
Lanternas Comutador de Farol Alto/Baixo	6-2	
Lampejador dos faróis	6-2	
Lanternas traseiras	10-26	
Levantamento do veículo, pneus	10-3	
Limpador/Filtro de ar, Motor	0-13	
Limpeza		
Limpeza externa	10-51	
Limpeza interna	10-53	
Líquido de arrefecimento		
Luz de advertência de temperatura do motor	5-16	
Motor	10-13	
Líquido do lavador	10-18	
Luz de advertência de nível de combustível baixo	5-17	
Luz de freio elevada (CHSL)	10-27	
Luz indicadora de farol alto aceso	5-18	
Luz indicadora de funcionamento incorreto	5-14	
Luz indicadora do auxiliar de estacionamento ultrassônico	5-15	
Luz indicadora do sistema de carga	5-13	
Luzes		
Advertência de temperatura do líquido de arrefecimento do motor	5-16	
Advertência do sistema de freios antiblocantes (ABS)	5-15	
Airbag e tensionador do cinto de segurança	5-13	
Aplicar freio	5-17	
Auxiliar de estacionamento ultrassônico	5-15	
Luzes (Continuação)		
Controle de velocidade de cruzeiro	5-18	
Farol alto aceso	5-18	
Farol de neblina	5-18	
Imobilizador	5-17	
Luz de advertência de nível de combustível baixo	5-17	
Luz indicadora de anomalia	5-14	
Porta entreaberta	5-19	
Potência do motor reduzida	5-17	
Pressão de óleo do motor	5-16	
Sistema de carregamento	5-13	
Sistema de freios e embreagem	5-14	
Luzes de cortesia	6-5	
Luzes de presença laterais	10-25	
Luzes de ré	6-4	
Luzes dos sinalizadores de direção dianteiros	10-24	
Luzes dos sinalizadores de direção laterais	10-27	

i-6 ÍNDICE

M

Manutenção	
Operação regular do ar	
condicionado	8-8
Manutenção preventiva	11-5
Medidores	
Combustível	5-12
Hodômetro	5-11
Hodômetro parcial	5-11
Sinalizador de direção	5-13
Tacômetro	5-11
Velocímetro	5-10
Mensagem importante	
Proprietários	13-4
Mensagens	
Veículo	5-22
Modo manual	9-21
Monóxido de Carbono	
Sistema de escapamento	9-19
Mostrador digital com	
funções múltiplas (DIC)	5-19
Mostrador digital de	
informação (GID)	5-22

Motor

Escapamento	9-19
Limpador/Filtro de ar	10-13
Líquido de arrefecimento	10-13
Luz de advertência de	
temperatura do líquido de	
arrefecimento	5-16
Luz de pressão	5-16
Luz de verificação e	
revisão em breve	5-14
Partida	9-17
Potência do motor	
reduzida	5-17
Superaquecimento	10-14
Ventoinha	10-16
Vista geral do	
compartimento	10-9

O

Óleo

Luz de pressão	5-16
Motor	10-10
Operação regular do ar	
condicionado	8-8
Outros itens de reparo	
Sistema de ar condicionado	8-3

P

Painel de instrumentos	
Porta-Objetos	4-1
Para-brisa	
Limpador/lavador	5-7
Para-sóis	2-15
Partida do motor	9-17
Partida do motor com	
cabos auxiliares	10-45
Perigo, atenção e cuidado	v
Personalização	
Veículo	5-26
Peso do veículo	12-7
Pesos	
Veículo	12-7
Piloto automático	9-28
Pisca-alerta, Sinalizador de	
Advertência	6-3
Plaqueta de identificação	12-2
Pneus	
Designações	10-38
Inspeção	10-39
Levantamento do veículo	10-3

ÍNDICE i-7

Pneus (Continuação)

Qual o momento para substituir os pneus	10-41
Rodízio	10-40
Troca de roda	10-42
Pneus e rodas	10-38
Pneus diferentes	10-42
Porta	
Luz indicadora de porta aberta	5-19
Porta-copos	4-2
Porta-luvas	4-2
Lâmpadas	6-6
Portas	
Sistema central de travamento	2-5
Travas manuais das portas	2-4
Posição dos bancos dianteiros	
Ajustes	3-3
Posições da ignição	9-16
Potência do motor reduzida	5-17
Pressão	
Pneu	12-12
Pressão dos pneus	12-12
Programas eletrônicos de condução	9-22

Q

Qual o momento para substituir os pneus	10-41
Quebra de veículo novo	9-16

R

Reboque	
Outro veículo	149-0
Veículo	10-47
Recomendado	
Combustível	9-31
Relógio	5-8
Reparo	
Fazer revisão em breve	5-14
Luz de revisão em breve	5-14
Reservatório de partida a frio	9-34
Rodas	
Substituição	10-42
Rodas e pneus	10-38
Rodízio, pneus	10-40
Rodovias	
Como Conduzir, Molhadas	9-11

S

Serviço	
Acessórios e alterações	10-2
Manutenção, Informações gerais	11-1
Realizando seu próprio trabalho	10-6
Serviços de informação e entretenimento	7-1
Sinalizador de advertência (pisca-alerta)	6-3
Sinalizador de direção	5-13
Sinalizadores de direção e de mudança de pista	6-3
Sistema	
Serviços de informação e entretenimento	7-1
Sistema central de travamento	2-5
Sistema de airbags dianteiros	3-10
Sistema de alarme	
Antifurto	2-9
Sistema de aquecimento e ventilação	8-1

i-8 ÍNDICE

Sistema de freios	
antiblocantes (ABS)	9-26
Luz de advertência	5-15
Sistema de ventilação e ar	
condicionado	
Aquecimento e ventilação	8-1
Sistema elétrico	
Bloco de fusíveis do	
compartimento do motor ..	10-30
Bloco de fusíveis do	
painel de instrumentos	10-33
Fusíveis	10-29
Sistemas antifurto	
Imobilizador	2-11
Substituição da palheta do	
limpador	10-21
Substituição da palheta,	
Limpador	10-21
Substituição de lâmpadas	
Faróis	10-22, 10-23
Faróis de neblina	10-24
Iluminação do painel de	
instrumentos	10-28
Lâmpadas da placa de	
licença	10-27
Lanternas traseiras	10-26

Substituição de	
lâmpadas (Continuação)	
Luz de freio	
elevada (CHSL)	10-27
Luzes de presença	
laterais	10-25
Luzes dos sinalizadores	
de direção dianteiros	10-24
Luzes dos sinalizadores	
de direção laterais	10-27
Luzes internas	10-28
Superaquecimento, Motor	10-14

T

Tacômetro	5-11
Tampas	6-4
Embaçamento dos feróis	6-4
Roda	10-42
Tanque de combustível	
Partida a frio	9-34
Temperatura	
Externo	5-8
Temperatura externa	5-8
Termômetro	
Temperatura externa	5-8

Tomadas	
Energia	5-10
Transmissão	
Automático	9-20
Transmissão automática	
Alavanca seletora	9-20
Corte de corrente	9-22
Falha	9-22
Modo manual	9-21
Programas eletrônicos de	
condução	9-22
Visor da transmissão	9-20
Transmissão manual	9-24
Travas	
Porta automática	2-6
Porta manual	2-4
Proteção contra bloqueio	2-7
Sistema central de	
travamento	2-5
Triângulo de segurança	4-5
Triângulo, Segurança	4-5

V

Veículo	
Controle	9-3
Fazer revisão em breve	5-14
Mensagens	5-22
Número de identificação (VIN)	12-1
Personalização	5-26
Reboque	10-47
Reboque de outro veículo ..	10-50
Veículo Atolado	9-15
Velocímetro	5-10
Ventilação	
Difusores de ar fixos	8-7
Regulagem do ar	8-6
Ventoinha	
Motor	10-16
Verificar	
Luz do motor	5-14
Vidros	
Aquecido, traseiro	2-15
Elétrico	2-14
Manual	2-14
Vidros de acionamento	
manual	2-14
Vidros traseiros	
Espelhos aquecidos	2-15
Visão geral do painel de instrumentos	1-2
Visor	
Informações gráficas (GID) ...	5-22
Visor da transmissão	9-20
Visores	
Transmissão automática	9-20

