



REVISÃO CHEVROLET

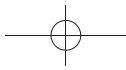
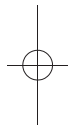
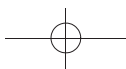
MELHOR ATÉ NO PREÇO

*AGENDE.
ACOMPANHE.
COMPROVE.*

Para maiores informações sobre a Revisão Chevrolet, acesse o site www.chevrolet.com.br e aproveite para agendar sua revisão on-line.

PEÇAS GENUÍNAS **GM**

ACDelco®





Argentina 0800-888-2438
www.chevrolet.com.ar
0810-777-7526
www.planchevrolet.com.ar

Brasil 0800-702-4200
www.chevrolet.com.br

Uruguai 0800 24389
www.chevrolet.com.uy

Paraguai 0098-00542-0087
www.chevrolet.com.py



Brasil 0800-702-4200

Argentina 0800-555-11-15

Uruguai 0800-555-11-153

Paraguai 0010 (a cobrar)
0054-11-478-81-115

Manual do Proprietário

As informações e descrições dos equipamentos, contidas neste Manual do Proprietário, tomaram como base um veículo totalmente equipado com os opcionais e acessórios disponíveis na data da publicação indicada na lombada.

Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste Manual baseiam-se em dados existentes na época de sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto no Manual, sem prévio aviso.

Reprodução ou tradução, no todo ou em parte, não é permitida sem prévia autorização por escrito da General Motors do Brasil Ltda.

Para localizar uma Concessionária Chevrolet, entre em contato com a Central de Central de Relacionamento Chevrolet (CRC) ou acesse o nosso site.


Índice

| | |
|---|-----|
| Introdução | 2 |
| Resumo | 5 |
| Chaves, portas e vidros | 9 |
| Bancos e dispositivos de segurança | 38 |
| Compartimentos de carga | 85 |
| Comandos e controles | 88 |
| Iluminação | 137 |
| Sistema de conforto e conveniência | 145 |
| Sistema de ventilação e de ar condicionado | 146 |
| Condução e operação | 151 |
| Cuidados com o veículo | 207 |
| Serviços e manutenção | 280 |
| Especificações | 290 |
| Informações sobre a garantia | 302 |
| Informações ao consumidor ... | 311 |
| Índice | 314 |

2 Introdução

Introdução

O pacote com a literatura do cliente deverá ser mantido sempre à mão no veículo. Ele encontra-se dentro do porta-luvas.

Sempre que o indicador de controle  aparecer em combinação com outro indicador de controle no painel de instrumentos ou em uma etiqueta, consulte o Manual do Proprietário.

Siga sempre as leis e normas específicas do país em que se encontra. Essas leis podem diferir das informações contidas neste manual.

Todas as concessionárias Chevrolet fornecem serviço de primeira classe, usando mecânicos treinados que trabalham de acordo com instruções específicas.

Você poderá conhecer um pouco mais sobre a GM e os produtos Chevrolet acessando o site:


www.chevrolet.com.br

Como usar este manual

- Este manual descreve todas as opções e as funções disponíveis para esse modelo. **Certas descrições, incluindo aquelas para o visor e funções do menu, podem não se aplicar ao seu veículo devido à variação de modelo, especificações do país, equipamentos especiais ou acessórios.**
- A seção "Resumo" fornecerá uma visão geral inicial.
- O índice, no início deste manual, mostra onde estão as informações em cada capítulo.
- O Manual do Proprietário usa as designações de fábrica, que podem ser encontradas no capítulo "Especificações".
- As direções indicadas, por ex. esquerda ou direita, dianteira ou traseira, sempre se relacionam ao sentido de condução.
- As telas de exibição do veículo poderão não suportar seu idioma específico.

Perigo, atenção e cuidado

Perigo

Texto marcado com  Perigo fornece informações sobre o risco de sofrer acidentes com ferimentos, incluindo fatais. Ignorar estas informações pode levar a ferimentos e até mesmo à morte.

Cuidado

Textos marcados com **Cuidado** fornecem informações sobre possíveis danos ao veículo. Ignorar essas informações pode acarretar danos ao veículo.



Este símbolo indica um procedimento proibido que pode causar ferimentos ou danos ao veículo.

Desejamos que desfrute do prazer de dirigir este veículo.

Chevrolet

Resumo

Painel de instrumentos

Painel de instrumentos 6

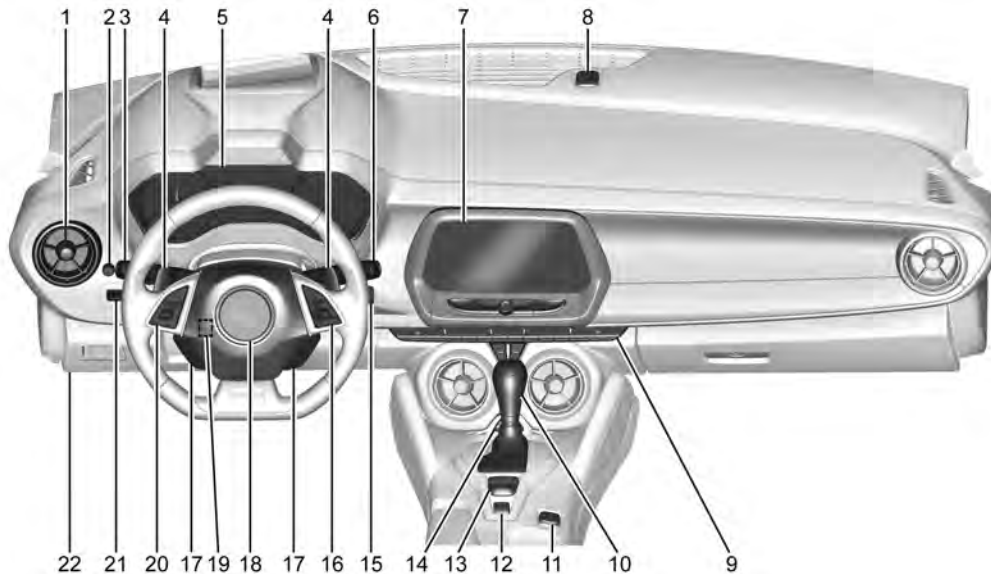
Desempenho e manutenção

Guias gerais da lavagem do
carro 8

Direção para melhor economia
de combustível 8

6 Resumo

Painel de instrumentos



1. *Saídas de ar* ⇨ 149.
2. *Controle de iluminação do painel de instrumentos* ⇨ 141.
3. *Controles de luzes externas* ⇨ 137.
Alavanca da seta. Consulte Sinais de seta e de mudança de faixa ⇨ 140.
Interruptor de luz alta/baixa do farol dianteiro ⇨ 138.
4. *Câmbio TAP (se equipado). Consulte Modo manual* ⇨ 179.
5. *Visão geral do painel de instrumentos* ⇨ 95.
6. *Limpador/lavador do pára-brisa* ⇨ 90.
7. *Conforto e Conveniência* ⇨ 145.
8. *Sensor de luz. Consulte Sistema de faróis dianteiros automáticos* ⇨ 139.
9. *Sistema de ventilação e de ar condicionado* ⇨ 146.
Assentos dianteiros aquecidos ou ventilados ⇨ 44.
10. *Alavanca da Transmissão. Consulte Transmissão automática* ⇨ 177.
11. *Tomadas elétricas* ⇨ 91.
12. *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 183.
13. *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 185.
Controle do modo do motorista ⇨ 187.
14. *Luzes de pisca-alerta* ⇨ 140.
15. *Botão de PARADA/PARTIDA DO MOTOR Consulte Posições de ignição* ⇨ 170.
16. *Controles do Volante* ⇨ 89.
Controles do centro de informação do motorista (DIC). Consulte Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC) ⇨ 112.
17. *Controles de áudio. Consulte Controles do Volante* ⇨ 89.
18. *Buzina* ⇨ 90.
19. *Ajuste do volante* ⇨ 89.
20. *Controle de velocidade de cruzeiro* ⇨ 193.
Volante aquecido ⇨ 89.
21. *Visor head-up (HUD)* ⇨ 114.
22. *Conector do Data Link (DLC) (fora da vista). Consulte Luz indicadora de funcionamento incorreto (Verificar luz do motor)* ⇨ 104.
Liberação do capô (fora da vista). Consulte Capô ⇨ 210.

8 Resumo

Desempenho e manutenção

Guias gerais da lavagem do carro

| Cuidado |
|---|
| Alguns lavadores automáticos de carro podem causar danos ao veículo, às rodas, ao aterramento e à capota conversível. Lavadores automáticos de carros não são recomendados devido à falta de folga para a parte inferior da carroceria e/ou as rodas e pneus traseiros largos. Consulte "Lavagem do veículo" em <i>Cuidados com o exterior</i> ⇨ 275. |

Direção para melhor economia de combustível

Hábitos de direção podem afetar a quilometragem do combustível. Eis algumas dicas de direção para obter a melhor economia possível do combustível.

- Evite partidas bruscas e acelere suavemente.
- Freie gradualmente e evite paradas abruptas.
- Evite o ponto morto do motor por longos períodos.
- Quando as condições da estrada e do clima forem adequadas, use o controle de velocidade de cruzeiro.
- Sempre respeite os limites de velocidade permitidos ou dirija mais devagar quando as condições exigirem.
- Mantenha os pneus adequadamente calibrados.
- Combine vários percursos em um único percurso.
- Troque os pneus do veículo pelo mesmo número de especificação TCP moldado na lateral do veículo, próximo ao tamanho.
- Siga as manutenções preventivas recomendadas.

Chaves, portas e vidros

Chaves e travas

| | |
|--|----|
| Chaves | 9 |
| Sistema de entrada por controle remoto (RKE) | 10 |
| Operação do sistema de entrada por controle remoto | 10 |
| Partida remota do veículo | 16 |
| Travas das portas | 16 |
| Travas de porta automática | 18 |
| Travas automáticas das portas | 18 |
| Proteção do travamento | 19 |

Portas

| | |
|-------------------|----|
| Porta-malas | 19 |
|-------------------|----|

Segurança do veículo

| | |
|-------------------------------------|----|
| Segurança do veículo | 22 |
| Sistema de alarme do veículo | 22 |
| Funcionamento do imobilizador | 24 |

Espelhos exteriores

| | |
|-------------------------|----|
| Espelhos convexos | 25 |
|-------------------------|----|

| | |
|--|----|
| Espelhos elétricos | 25 |
| Espelhos aquecidos | 25 |
| Espelho com controle de intensidade automático | 26 |
| Espelhos inclináveis reversos | 26 |

Espelhos interiores

| | |
|--------------------------------------|----|
| Espelhos retrovisores internos | 26 |
| Antiofuscamento automático ... | 26 |

Vidros

| | |
|------------------------|----|
| Janelas | 27 |
| Vidros elétricos | 27 |
| Pára-sol | 29 |

Teto

| | |
|--------------------------|----|
| Teto solar | 30 |
| Capota conversível | 31 |

Chaves e travas

Chaves

Atenção

Deixar crianças no veículo com transmissor de entrada de controle remoto (RKE) é perigoso e elas ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves ou fatais. Elas poderão operar os vidros elétricos ou outros controles, ou até fazer com que o veículo se mova. Os vidros funcionarão com o transmissor RKE no veículo, e as crianças ou outras pessoas poderão ser pegas se estiverem no caminho de um vidro sendo fechado. Não deixe crianças em um veículo com um transmissor RKE.

10 Chaves, portas e vidros



A chave, dentro do transmissor da chave remota (RKE), pode ser usada para todas as travas.

Para remover a chave, pressione o botão na lateral do transmissor perto da parte de baixo, e puxe a chave para fora. Nunca puxe a chave sem pressionar o botão.

Caso seja necessária uma chave nova, consulte a concessionária.

Sistema de entrada por controle remoto (RKE)

Não altere nem modifique a chave remota (RKE). Isto pode anular a autorização de uso deste equipamento.

Se houver uma diminuição no alcance operacional do RKE:

- Verifique a distância. O transmissor poderá estar muito longe do veículo.
- Verifique o local. Outros veículos ou objetos poderão estar bloqueando o sinal.
- Verifique a bateria do transmissor. Consulte "Substituição da bateria" mais adiante nesta seção.

- Se o transmissor ainda não estiver funcionando corretamente, procure uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.


Operação do sistema de entrada por controle remoto

O sistema de acesso por controle remoto permite a entrada no veículo quando o transmissor está próximo. Consulte "Operação de acesso por controle remoto" nesta seção.


O transmissor RKE pode funcionar a uma distância de até 60 m (197 pés) do veículo.


Outras condições podem afetar o desempenho do transmissor. Consulte *Sistema de entrada por controle remoto (RKE)* ⇨ 10.



 : Pressione para travar todas as portas.


As setas podem piscar para indicar o travamento.

Se a porta do passageiro estiver aberta quando  for pressionado, todas as portas travarão.


Se a porta do motorista estiver aberta quando  for pressionado, todas as portas travam e a porta do motorista destravar-se-á imediatamente.


Se alguma porta ou o porta-malas estiver aberto quando a trava for pressionada, as setas podem piscar

e a buzina pode soar duas vezes para indicar que o veículo não está seguro.


Pressionar  também pode ativar o sistema de alarme. Consulte *Sistema de alarme do veículo* ⇨ 22.


Pressionar  também travará a porta do combustível.


Pressione e segure  até que os vidros estejam completamente fechados. Os vidros não operarão a não ser que a operação remota de vidro esteja habilitada. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 129




 : Pressione para destravar a porta do motorista. Pressione destravar novamente em um intervalo de cinco segundos para destravar todas as portas. O transmissor RKE pode ser programado para destravar todas as portas na primeira pressão do botão.


As setas podem piscar e/ou a buzina poderá soar para indicar o destravamento. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 129.




Pressionar  irá desativar o sistema de alarme. Consulte *Sistema de alarme do veículo* ⇨ 22.

Pressionar  também destravar-se-á a porta do combustível.





Pressione e segure  até que os vidros estejam completamente abertos. Os vidros não operarão a não ser que a operação remota de vidro esteja habilitada. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 129

 : Pressione e solte  e então pressione imediatamente e segure  por no mínimo quatro segundos para ligar o motor de fora do veículo usando o transmissor RKE. Consulte *Partida remota do veículo* ⇨ 16.


 : Pressione duas vezes rapidamente para liberar o porta-malas.



 : Se equipado, pressione e solte  e então pressione imediatamente e mantenha pressionado  continuamente para abrir completamente a capota conversível. O veículo deve estar

12 Chaves, portas e vidros

desligado para operar a capota conversível com o transmissor RKE. A capota vai parar o movimento aproximadamente um segundo após  ser liberado. Para parar a capota imediatamente, pressione  ou  no transmissor RKE.  apenas abrirá a capota conversível.


A capota conversível também pode ser aberta usando um botão no console do teto. Consulte *Capota conversível* ⇨ 31.

 : Pressione e solte para iniciar o localizador do veículo. As luzes externas piscam e a buzina emite um som três vezes.

Mantenha pressionado  por pelo menos três segundos para soar o alarme de pânico. A buzina soa e as setas piscam até que  seja pressionado novamente ou a chave seja colocada na ignição e girada para LIGADO/FUNCIÓNAMENTO.

Capota conversível

- Não tente dar partida no veículo enquanto usar o transmissor RKE para abrir a capota

conversível. Solte  no transmissor RKE e PARADA/PARTIDA DO MOTOR. Aguarde alguns segundos antes de ligar o veículo normalmente.

- A função de destravamento passivo das portas pode não funcionar adequadamente enquanto o transmissor RKE for usado para abrir a capota conversível.

A capota conversível também pode ser aberta usando um botão no console do teto. Consulte *Capota conversível* ⇨ 31.

Retravamento automático de portas

Se uma porta não for aberta ou o veículo não for ligado dentro de três minutos a partir do destravamento e da desativação do sistema de alarme com o transmissor RKE, todas as portas são automaticamente fechadas e o sistema de alarme do veículo é reativado.

Operação de acesso por controle remoto

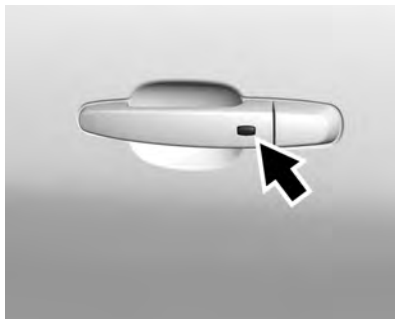
O sistema de acesso sem as chaves permite travar e destravar as portas e acessar o porta-malas sem remover o transmissor RKE do bolso, bolsa, pasta, etc. O transmissor RKE deve estar a 1 m (3 pés) da porta ou porta-malas a ser aberto. Se equipado, haverá botões nas maçanetas externas.

O acesso por controle remoto pode ser programado para destravar todas as portas ao pressionar para travar/destravar uma vez da porta do motorista. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 129.

Travamento/destravamento da porta do motorista por controle remoto

Quando as portas estão travadas e o transmissor RKE está dentro de 1 m (3 ft) da maçaneta da porta do motorista, pressionar o botão de travar/destravar na maçaneta da porta do motorista destrava a porta do motorista. Se o botão de travar/destravar for pressionado novamente em cinco segundos, a

porta do passageiro será destravada. Puxe a maçaneta da porta para destravar a porta.



Lateral do motorista mostrada, lateral do passageiro semelhante

Pressionar o botão de travar/destravar fará que todas as portas travem se ocorrer um dos seguintes:

- mais de cinco segundos se passaram desde a última vez que o botão de travar/destravar foi pressionado.
- O botão de travar/destravar foi pressionado duas vezes a fim de destravar todas as portas.

- Qualquer porta do veículo foi aberta e todas agora estão fechadas.

Travamento/destravamento da porta do passageiro por controle remoto

Quando as portas estão travadas e o transmissor RKE está dentro de 1 m (3 ft) da maçaneta da porta do passageiro, pressionar o botão de travar/destravar na maçaneta da porta do passageiro destrava todas as portas.

Pressionar o botão de travar/destravar fará que todas as portas travem se ocorrer um dos seguintes:

- O botão de travar/destravar foi usado para destravar todas as portas.
- Qualquer porta do veículo foi aberta e todas agora estão fechadas.

Travamento passivo


Com acesso remoto, o veículo travará alguns segundos após todas as portas estarem fechadas se o

veículo estiver desligado e se pelo menos um transmissor for removido do veículo ou nenhum permanecer nele.


Se outros dispositivos eletrônicos interferirem no sinal do transmissor de RKE, o veículo pode não detectar o transmissor dentro dele. Se o travamento passivo estiver ativo, as portas podem travar com o transmissor de RKE dentro do veículo. Não deixe o transmissor de RKE em um veículo desacompanhado.

Para personalizar as portas para travar automaticamente ao sair do veículo, consulte "Travamento, destravamento, partida remotos" em *Personalização do veículo* ⇨ 129.

Desativação temporária do recurso de travamento passivo

Desative temporariamente o travamento passivo mantendo  pressionado no interruptor interno da porta com uma porta aberta por pelo menos quatro segundos, ou até ouvir quatro toques. O travamento passivo permanecerá

14 Chaves, portas e vidros

desativado até que  na parte interna da porta seja pressionado ou que o veículo seja ligado.

Alerta de controle remoto deixado no veículo

Quando o veículo estiver desligado e um controle remoto for deixado no veículo, a buzina soará três vezes depois que todas as portas forem fechadas. Para ligar e desligar, consulte *Personalização do veículo* ⇨ 129.

Alerta de controle remoto fora do veículo

Se o veículo estiver ligado, com uma porta aberta, e depois todas as portas forem fechadas, o veículo procurará o transmissor RKE dentro do veículo. Se um transmissor RKE não for detectado, o DIC exibirá **NENHUM CONTROLE REMOTO DETECTADO** e a buzina soará três vezes.

Isto ocorre apenas uma vez cada vez que o veículo for usado.

Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 129.

Abertura do porta-malas por controle remoto

Quando as portas estiverem travadas, se o transmissor RKE estiver a 1m (3 pés) a tampa do porta-malas poderá ser destravada pressionando o botão localizado no lado direito da câmara de ré instalada no parachoque traseiro.

Acesso com chave

Para acessar o veículo com a bateria do transmissor fraca, consulte *Travas das portas* ⇨ 16.

Programação de transmissores para o veículo

Somente transmissores de RKE programados para o veículo funcionarão. Caso um transmissor seja perdido ou roubado, poderá ser adquirido e programado um substituto em sua Concessionária. Quando o transmissor substituto for programado para o veículo, todos os outros transmissores remanescentes também deverão ser reprogramados. Qualquer transmissor perdido ou roubado não funcionará mais depois da programação do transmissor novo.

Partida no veículo com bateria do transmissor baixa

Se a bateria do transmissor estiver fraca ou houver interferência no sinal, o DIC pode exibir **SEM CONTATO CHAVE REMOTA** ou **CHAVE REM NÃO DETECT: COLOQUE CH COMP TRANSM DÊ PARTIDA VEÍCULO..** Consulte *Mensagens de chave e trava* ⇨ 122.

Para dar partida no veículo:



1. Posicione o transmissor no porta-copos traseiro no console central.

2. Com o veículo em P (estacionamento) ou N (neutro), pressione o pedal do freio e ENGINE START/STOP.

Substitua a bateria do transmissor o mais rápido possível.

Substituição da Bateria

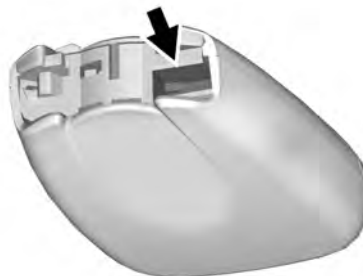
Troque a bateria se a mensagem TROQUE A BATERIA DA CHAVE REMOTA for exibida no DIC. Consulte *Mensagens de chave e trava* ⇨ 122.

| Cuidado |
|---|
| Ao trocar a bateria, não toque em nenhum dos circuitos do transmissor. A eletricidade estática do seu corpo pode danificar o transmissor. |

A bateria não é recarregável. Para substituir a bateria:



1. Pressione o botão na lateral do transmissor e puxe a chave para fora.



2. Separe as duas metades do transmissor usando uma ferramenta chata inserida na área próxima à fenda da chave.



3. Remova a bateria pressionando a bateria e deslizando-a para a parte de baixo do transmissor.
4. Insira uma nova bateria, com o lado positivo voltado para a parte de trás. Pressione a bateria para baixo até que trave no lugar. Substitua por uma bateria CR2032 ou equivalente.

16 Chaves, portas e vidros

5. Trave novamente a tampa da bateria no transmissor.

Etiqueta da ANATEL



Partida remota do veículo

O motor pode ser acionado de fora do veículo.

Acionando o veículo

1. Pressione e libere no transmissor RKE.
2. Imediatamente mantenha pressionado por ao menos quatro segundos ou até que as lâmpadas das setas pisquem.

Dê a partida no veículo normalmente após entrar.

Ao dar a partida no veículo, as luzes de presença acenderão.

A partida remota pode ser estendida.

Cancelando uma partida remota

Para cancelar uma partida remota, faça o seguinte:

- Pressione e mantenha até que as luzes de presença desliguem.
- Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta).
- Ligue o veículo e, em seguida, desligue-o.

Consulte *Partida remota do veículo* ⇨ 16.

Travas das portas

Atenção

Portas destravadas podem ser perigosas.

- Os passageiros, principalmente crianças, podem facilmente abrir as portas e cair do veículo em movimento. A probabilidade de ser lançado para fora do veículo em uma colisão aumenta se as portas não estão travadas. Portanto, todos os passageiros devem usar corretamente os cintos de segurança, e deve-se manter as portas travadas sempre ao conduzir o veículo.
- Crianças pequenas que entram em um veículo aberto podem não conseguir sair. A criança pode ser asfixiada pelo calor extremo, sofrendo



(Continuação)

Atenção (Continuação)



lesões permanentes ou mesmo morte por hipertermia. Sempre tranque o veículo ao sair dele.

- Alguém que está do lado de fora do veículo poderá facilmente entrar por uma porta destravada ao reduzir a velocidade ou parar o veículo. Trave as portas para ajudar a evitar que isso aconteça.

Para travar e destravar as portas de fora do veículo:

- Pressione  ou  no transmissor RKE do Acionamento remoto por radiofrequência.
- Use a chave na porta do motorista. O cilindro da chave é coberto com uma tampa.

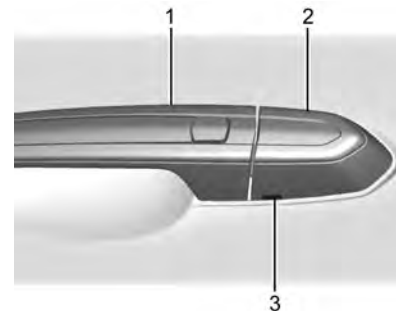
Para travar e destravar as portas de dentro do veículo:

- Pressione  ou  no interruptor de travamento elétrico da porta.
- Puxar uma maçaneta interna da porta destravar a porta. Puxar a maçaneta novamente abre a porta.

Acesso remoto

Se equipado, o transmissor RKE deve estar a 1 m (3 pés) da porta a ser aberta. Pressione o botão na maçaneta da porta para abrir. Consulte "Funcionamento do acesso por controle remoto" em *Operação do sistema de entrada por controle remoto* ⇨ 10.

Acesso ao cilindro da chave da porta do motorista



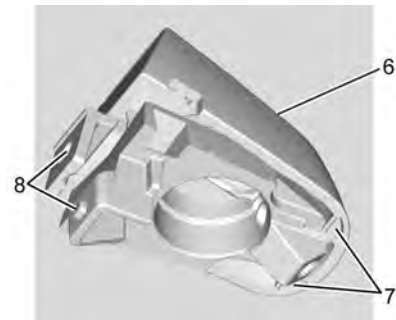
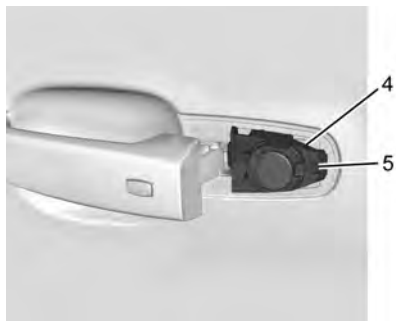
Para acessar o cilindro da chave:

1. Puxe a maçaneta da porta (1) para a posição aberta.
2. Insira a chave na ranhura (3) da parte de baixo da tampa (2) e force para fora.
3. Mova a tampa (2) para trás e remova-a.
4. Use a chave no cilindro.

Para substituir a tampa:

1. Puxe a maçaneta da porta para a posição aberto.

18 Chaves, portas e vidros



2. Insira as duas abas (7) na parte de trás da tampa (6) entre a vedação (4) e a base de metal (5).

3. Mova a tampa para a frente e pressione a borda dianteira para prender a tampa no lugar (8).

4. Solte a maçaneta da porta.

Travas de giro livre

O cilindro da trava da porta gira livremente quando é usada uma chave errada ou se a chave correta não for inserida totalmente. O recurso de giro livre da trava da porta evita que a trava seja forçada para abrir.


Para restabelecer a trava, gire-a para a posição vertical com a chave correta totalmente inserida. Remova a chave e insira-a novamente.

Caso isto não restabeleça a trava, gire a chave até a metade no cilindro e repita o procedimento de restabelecimento.

Travas de porta automática




 : Pressione para travar as portas.

 : Pressione para destravar as portas.

Travas automáticas das portas

Quando programado, as portas travarão automaticamente quando todas as portas estiverem fechadas, a ignição estiver ligada e o veículo estiver engatado fora de P (estacionamento).

Para destravar as portas:

- Pressione  no interruptor de travamento elétrico da porta.
- Coloca a transmissão em P (estacionamento)


O travamento automático de portas pode ser programado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 129.

Proteção do travamento

Se o veículo estiver em ACC/ACCESSORY (ACC/ACESSÓRIO) ou ON/RUN/START (LIGADO/PARTIDA/INÍCIO) e o interruptor do travamento elétrico da porta for pressionado com a porta do motorista aberta, todas as portas irão travar e apenas a porta do motorista destravará.

Se o veículo estiver desligado e o travamento for solicitado com uma porta aberta, quando todas as portas forem fechadas, o veículo verificará se há transmissores de RKE dentro dele. Se um transmissor de RKE for detectado e o número de transmissores de RKE

dentro do veículo não for reduzido, a porta do motorista destravará e a buzina soará três vezes.

A Proteção contra bloqueio pode ser anulada manualmente com a porta do motorista aberta pressionando e mantendo pressionado  no interruptor de travamento elétrico da porta.

Antitravamento de porta destravada

Quando o veículo estiver desligado, a porta do motorista aberta e o travamento for solicitado, todas as portas serão travadas e apenas a porta do motorista destravará.

Portas

Porta-malas

Atenção

Gases de exaustão poderão entrar no veículo se ele for conduzido com a tampa do porta-malas aberto ou com qualquer objeto que passe pela vedação entre a carroceria e o porta-malas. O sistema de escapamento expelirá monóxido de carbono (CO), que é invisível e inodoro. Ele poderá causar desmaios e até mesmo a morte.

Se o veículo precisar ser conduzido com a tampa do porta-malas ou porta-malas/porta abertos:

- Feche todas as janelas.

(Continuação)

20 Chaves, portas e vidros


Atenção (Continuação)

- Abra completamente as saídas de ar no painel de instrumentos ou abaixo dele.
- Ajuste o sistema de ventilação e de ar condicionado para uma configuração que traga somente ar exterior e coloque a velocidade do ventilador na posição mais alta. Consulte "Sistema de ventilação e de ar condicionado" no Índice.
- Se o veículo tiver a tampa do porta-malas elétrica, desative esta função.

Para obter mais informações sobre monóxido de carbono, consulte *Sistema de escapamento* ⇨ 175.


Abertura do porta-malas

Para abrir o porta-malas de fora do veículo

- Pressione  duas vezes rapidamente no transmissor de entrada por controle remoto (RKE).
- Pressione a superfície tátil na área acima da placa após o travamento de todas as portas.
- Para o acesso por controle remoto, pressione a superfície tátil na área acima da placa quando o transmissor estiver a 1 m (3 pés) da traseira do veículo.

O veículo deve estar em P (Estacionamento).



De dentro do veículo, pressione  na parte inferior da porta do motorista.

Maçaneta de emergência para abertura do porta-malas

Cuidado

Não use a maçaneta de abertura de emergência do porta-malas como ponto de amarração ou âncora para prender objetos no porta-malas pois isso pode danificá-la.



Há uma alça, que brilha no escuro, de liberação de emergência do porta-malas na tampa do porta-malas. Esta alça brilhará de acordo com a exposição à luz. Puxe a alça de destravamento para abrir o porta-malas por dentro.



Depois de puxar a alça de abertura de emergência do porta-malas, mova a alavanca para a posição anterior.

Abertura de emergência do porta-malas (somente conversível)

Se o porta-malas não puder ser aberto usando o transmissor RKE ou o botão de destravamento do porta-malas:



1. Localize o extensor da chave no porta-luvas.



22 Chaves, portas e vidros

2. Localize o destravamento manual ao lado do almofada do banco traseiro do lado do motorista.
3. Empurre a almofada superior no lado do motorista até que a abertura manual esteja visível.
4. Remova a chave do transmissor RKE.



5. Remova qualquer outro item acoplado à chave - como chaves, anéis ou chaveiros - e então insira completamente a chave na liberação manual.



6. Posicione o extensor da chave sobre a cabeça da chave até que o extensor pare.
7. Gire firmemente a chave no sentido horário e destrave a tampa do porta-malas.
8. Remova a chave.
9. Armazene o extensor da chave no porta-luvas.
10. Devolva a chave para o transmissor RKE.

Segurança do veículo

Este veículo possui recursos de sistema antifurto; no entanto, eles não impossibilitam o roubo do veículo.

Sistema de alarme do veículo

O veículo tem um sistema de alarme antifurto.



A luz de segurança, no painel de instrumentos próximo do para-brisa, indica o status do sistema:



Desligado : O sistema de alarme está desativado.

Acesa : O veículo está protegido durante o retardo para ativar o sistema.


Piscando rápido : O veículo não está protegido. Uma porta, o capô ou o porta-malas está aberto.

Piscando lentamente : O sistema de alarme está ativado.

Como armar o sistema de alarme

1. Desligue o veículo.
2. Trave o veículo com um dos seguintes:
 - Use o transmissor RKE.
 - Com uma porta aberta, pressione o  interno.
3. Após 30 segundos o sistema de alarme ativará e o indicador luminoso começará a piscar lentamente indicando que o sistema de alarme está funcionando. Pressionar  no transmissor RKE uma segunda vez cancelará o retardo de 30 segundos e ativará imediatamente o sistema.


O sistema de alarme do veículo não ativará caso as portas sejam travadas com a chave.

O alarme será ativado se a porta do motorista for aberta sem primeiro destravar com o transmissor RKE, a buzina soará e as luzes piscarão para indicar um pré-alarme. Se o veículo não for ligado ou se a porta não for destravada pressionando  no transmissor RKE durante o intervalo de 10 segundos do pré-alarme.

O alarme também será ativado se a porta do passageiro, o porta-malas ou o capô forem abertos sem desativar o sistema antes. Quando o alarme é ativado, as setas piscam e a buzina soa durante 30 segundos. O sistema de alarme então reativará para monitorar o próximo evento não autorizado.

Como desativar o sistema

Para desativar o sistema ou desligar o alarme se ele já estiver ativado, faça um dos seguintes:


- Pressione  no transmissor RKE.

- Dê partida no veículo.

Para evitar desligar o alarme acidentalmente:

- Trave o veículo com o transmissor RKE após todos os ocupantes deixarem o veículo e todas as portas estiverem fechadas.
- Sempre destrave o veículo com o transmissor RKE. Destravar a porta do motorista com a chave não desativará o alarme.

Como detectar uma condição de intrusão

Se  for pressionado no transmissor RKE e a buzina soar e as luzes piscarem três vezes, ocorreu um alarme anterior enquanto o sistema estava ativado.

Se o alarme tiver sido ativado, será exibida uma mensagem no DIC. Consulte *Mensagens de segurança* ⇨ 126 para obter mais informações.

24 Chaves, portas e vidros

Funcionamento do imobilizador

Este veículo possui um sistema antifurto passivo.

O sistema não precisa ser ativado ou desativado manualmente.

O veículo é automaticamente imobilizado quando o transmissor deixa o veículo.

O sistema de imobilização é desativado quando o botão de ignição é pressionado e um transmissor válido é encontrado no veículo.



A luz de segurança no painel de instrumentos acende quando existe algum problema para ativar ou desativar o sistema antifurto.

O sistema tem um ou mais transmissores associados a uma unidade de controle do imobilizador no veículo. Somente um transmissor associado dará partida no veículo. Se o transmissor algum dia ficar danificado, você não poderá dar partida no veículo.

Ao tentar dar a partida no veículo, a luz de segurança acende rapidamente quando a ignição é ligada.

Se o motor não ligar e a luz de segurança permanecer acesa, existe um problema com o sistema. Desligue o veículo e tente novamente.

Se o transmissor RKE parecer íntegro, tente com outro transmissor. Ou, pode-se tentar posicionar o transmissor no porta-copos traseiro no console central. Consulte "Partida no veículo com bateria do transmissor baixa" em *Operação do sistema de entrada por controle remoto* ⇨ 10.

Se o motor não der partida com o outro transmissor ou quando o transmissor estiver no bolso no

console central, o veículo precisa de serviço. Procure uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para obter mais informações do sistema antifurto e providenciar um novo transmissor programado para o veículo. Não deixe o transmissor ou dispositivo que desativa o sistema antifurto no veículo.

Etiqueta da ANATEL



Espelhos exteriores

Espelhos convexos

Atenção



Um espelho convexo pode fazer que coisas, como outros veículos, pareçam estar mais longe do que realmente estão. Se você mudar para a faixa da direita muito rapidamente, poderá atingir um veículo à direita. Verifique o espelho retrovisor interno ou olhe por sobre o ombro antes de trocar de faixa.



Os espelhos laterais do passageiro e do motorista são convexos. A superfície de um espelho convexo é curvada para que seja possível ver melhor a partir do banco do motorista.

Espelhos elétricos



Para ajustar cada espelho:

1. Pressione  ou  para selecionar o espelho do lado do motorista ou do passageiro. A luz indicadora acenderá.
2. Pressione as setas no controle para mover os espelhos para a posição desejada.
3. Regule cada espelho externo de modo que seja visível uma pequena parte do veículo e a área atrás dele.

4. Pressione  ou  novamente para desfazer a seleção do espelho.

Alerta de ponto cego (SBZA)


O veículo pode ter SBZA. Consulte *Alerta de zona cega lateral (SBZA)* ⇨ 199.

Alerta de mudança de faixa (LCA)

O veículo pode ter LCA. Consulte *Alerta de mudança de pista (LCA)* ⇨ 200.

Espelhos aquecidos

Se equipado com espelhos aquecidos:

 : O desembaçador do vidro traseiro também aquece os espelhos laterais.

Consulte *Sistema de controle de clima automático duplo* ⇨ 146.

26 Chaves, portas e vidros

Espelho com controle de intensidade automático

Se o veículo for equipado com espelhos externos antiofuscamento do lado do motorista, o espelho se ajustará contra o brilho dos faróis de veículos na traseira.

Espelhos inclináveis reversos

Se equipado com o sistema de programação e ajustes dos bancos dianteiros e espelhos retrovisores do passageiro e/ou motorista inclinam para uma posição pré-selecionada quando o veículo estiver em R (Ré). Isto permite que o meio-fio seja visto ao estacionar.

Os espelhos retornam para a posição original quando:

- O veículo for tirado de R (Ré) ou permanecer em R (Ré) por cerca de 30 segundos.
- A ignição é desligada.
- O veículo for dirigido em R (Ré) acima de determinada velocidade.

Para ligar e desligar esta função, consulte *Personalização do veículo* ⇨ 129.

Espelho interno

Espelho retrovisor interno

Ajuste o espelho retrovisor para ter uma visão clara da área atrás do veículo.

Não pulverize limpa-vidros diretamente no espelho. Use uma toalha macia umedecida com água.

Antiofuscamento automático

O espelho retrovisor escurece automaticamente para reduzir o brilho dos faróis do carro de trás. Este recurso é ativado após a partida do veículo.

Vidros

Janelas

Atenção

Nunca deixe crianças, adultos desprotegidos ou animais de estimação sozinhos em um veículo, especialmente com os vidros fechados, em climas temperados ou quentes. Eles podem ser asfixiados pelo calor extremo e sofrer lesões permanentes ou mesmo morte por hipertermia.



Vidros elétricos

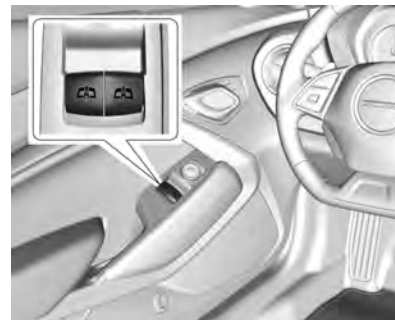
Atenção

Deixar crianças no veículo com o transmissor de entrada de controle remoto (RKE) é perigoso por diversas razões: as crianças ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves ou fatais. Elas poderão operar os vidros elétricos ou outros controles, ou até mesmo fazer com que o veículo se mova. Os vidros funcionarão com o transmissor RKE no

(Continuação)

Atenção (Continuação)

veículo e elas poderão sofrer ferimentos graves ou morrer se estiverem no caminho de um vidro sendo fechado. Não deixe o transmissor RKE em um veículo com crianças.



Coupé

28 Chaves, portas e vidros



Conversível

Os vidros funcionam quando o veículo está em ON/RUN, ACC/ACCESSORY ou quando a energia acessória retida (RAP) está ativa. Consulte *Energia retida de acessório (RAP)* ⇨ 172.

Pressione ou puxe o interruptor para abrir ou fechar o vidro.

Os vidros serão temporariamente desativados se os interruptores forem usados repetidamente em um curto período.

Em modelos conversíveis, os interruptores dos vidros controlam tanto os vidros dianteiros quanto os

traseiros. Pressione o botão dianteiro ou traseiro para escolher os vidros desejados e a luz indicadora acenderá, então use os interruptores dos vidros. A operação padrão é dos vidros dianteiros.

Os vidros traseiros devem sempre ser levantados antes dos vidros dianteiros para garantir a melhor vedação.

Movimento express dos vidros

Levantamento/abaixamento express permite que os vidros sejam abertos ou fechados sem segurar o interruptor. Pressione o interruptor do vidro completamente para baixo ou puxe-o e solte rapidamente para ativar. Pressione brevemente ou puxe o mesmo interruptor para parar o movimento do vidro.

Detecção express de obstáculo do vidro

A função express reverte o movimento do vidro se ele entrar em contato com um objeto. Frio ou calor extremo podem fazer com que o vidro seja revertido automaticamente. O vidro vai

funcionar normalmente após o objeto ou condição ter sido removido.

Anulação da detecção de objetos



Atenção

Se a sobreposição da detecção de obstáculos estiver ativada, o vidro não inverterá automaticamente. Você ou outras pessoas podem se ferir e o vidro pode ser danificado. Antes de usar a sobreposição da detecção de obstáculos, certifique-se de que todas as pessoas e obstruções estejam livres do caminho do vidro.

O vidro pode ser fechado ao segurar o interruptor do vidro na posição para cima se houver alguma condição que impeça o fechamento express.

Programação dos vidros elétricos

Poderá ser necessário programar se a bateria do veículo for desconectada ou descarregar. Se o vidro não for capaz de realizar o fechamento express, siga estes passos para programá-lo:

Para programar o vidro:

1. Feche todas as portas.
2. Posicione a ignição em ON/ RUN (LIGADO/PARTIDA) ou ACC/ACCESSORY (ACC/ ACESSÓRIO).
3. Abra parcialmente o vidro a ser programado, e então feche-o e continue a puxar o interruptor brevemente após o vidro ter sido completamente fechado.
4. Pressione o interruptor do vidro elétrico até que o ele esteja completamente aberto e mantenha pressionado brevemente.

Operação do vidro com capota conversível

Os vidros abaixam completamente automaticamente quando a capota conversível é aberta ou fechada. Consulte *Capota conversível* ⇨ 31.

Indexação do vidro



Se o vidro emperrar na porta, empurre a parte de cima do vidro para dentro enquanto abre a porta. Limpe toda sujeira que tenha se acumulado na porta e no vidro.

Então abra o vidro completamente e depois feche-o

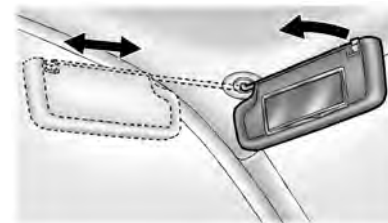
A porta agora pode ser fechada.

Quando estiver completamente fechada, isto abaixa automaticamente um pouco o vidro quando a porta é aberta. Quando a porta é fechada, o vidro vai levantar para a posição anterior. Se nenhum vidro voltar adequadamente, pode ser devido à perda de energia. Antes de buscar serviço na concessionária, programe os vidros elétricos.

Operação remota dos vidros

Vidros com subida/descida expressa podem ser abertos ou fechados remotamente. Pressione e segure  ou  no transmissor RKE até que os vidros estejam completamente abertos ou fechados. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 129.

Pára-sol



Puxe o para-sol para baixo para bloquear o ofuscamento. Desmonte o para-sol da montagem central para girar para o vidro lateral ou estendê-lo ao longo da haste, se equipado.

30 Chaves, portas e vidros

Teto


Teto solar






O teto solar funciona somente quando a ignição estiver ligada ou em ACC/ACCESSORY (ACESSÓRIOS) ou se a energia retida de acessórios (RAP) estiver ativa. Consulte *Energia retida de acessório (RAP)* ⇨ 172.

Se equipado, o interruptor do teto solar está no console do teto.

Abrir/Fechar (Modo manual) :

Mantenha pressionado  para abrir o teto solar. Mantenha

pressionado  para fechar o teto solar. Solte o interruptor para parar o movimento.

Ventilação : Pressione e solte  para ventilar o teto solar. Mantenha pressionado  para fechar a ventilação.

Um defletor se levanta automaticamente quando o teto solar se abre e se retrai enquanto o teto solar se fecha.

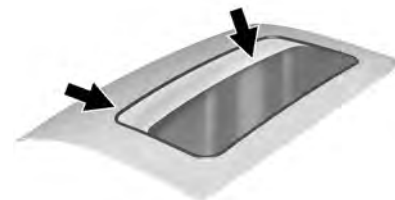
Se o para-sol está fechado, ele se abre automaticamente quando o teto solar se abre além da posição de ventilação.

Cuidado

Forçar o pára-sol para a frente do painel do vidro deslizante pode danificá-lo e o teto solar pode não funcionar adequadamente. Feche sempre o painel de vidro antes de fechar o pára-sol.

O para-sol pode ser aberto manualmente, mas deve ser fechado manualmente.

O painel de vidro do teto solar não pode ser aberto nem fechado se o veículo tiver um problema elétrico.



A sujeira e detritos podem se acumular na vedação do teto solar ou no trilho. Isto poderá causar um problema no funcionamento ou ruído no teto solar. Isto também poderá obstruir o sistema de drenagem de água. Abra periodicamente o teto solar e remova qualquer obstáculo ou detrito solto. Limpe a vedação do teto solar e a área de vedação usando um pano limpo, sabão suave e água. Não remova a graxa do teto solar.

É normal que a água pingue no sistema de drenagem de água.

Capota conversível

Se equipado com uma capota conversível, veja o seguinte antes de operá-la:

Atenção

Ao abrir ou fechar a capota conversível, as pessoas podem se machucar pelas partes móveis da capota marítima ou da capota conversível. Mantenha contato visual com a capota enquanto estiver sendo operada.

Cuidado

Siga estas instruções ao operar a capota conversível para não ocorrer danos:

- Remova todas os itens do teto, da tampa do porta-malas ou da capota marítima antes de operar.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

- Remova todas os objetos do porta-malas que podem encostar na capota conversível quando ela for operada.
- Não deixe o veículo com a capota conversível aberta.
- Não ultrapasse 50 km/h (31 mph) até que a capota esteja completamente aberta ou fechada.
- Não abra nem feche a capota conversível enquanto dirige com vento.
- Não opere a capota conversível diversas vezes em um curto período sem ligar o motor para evitar acabar a bateria.
- Não abra nem armazene a capota conversível quando estiver suja ou molhada.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

Isto pode resultar em manchas, mofo ou outros danos.

- Apenas guarde o veículo com a capota completamente fechada.



32 Chaves, portas e vidros

Cuidado

Quando a capota conversível estiver aberta, haverá tampas corrediças perto do banco traseiro em cada lado do veículo. Não pressione para baixo nem mova essas tampas, pois isso poderá ocasionar danos nas tampas ou na capota conversível.


Abrir a capota conversível

Usar o interruptor do console do teto

1. Remover todos os objetos de cima da capota marítima e em direção à divisória. Posicione a divisória na área de armazenamento traseira na posição vertical. Aperte os dois lados da divisória nos postes imediatamente antes da capota marítima. Consulte *Compartimento traseiro* ⇨ 85.
2. Feche o porta-malas.



3. Dê partida no veículo ou deixe-o em ACC/ACCESSORY (ACC/ACESSÓRIO).
4. Quando possível, opere a capota conversível quando o veículo estiver parado. A capota pode ser operada enquanto estiver conduzindo abaixo de 50 km/h (31 mph) e vai parar se esta velocidade for excedida. O funcionamento da capota leva aproximadamente 25 segundos. Certifique-se de que a operação da capota possa ser concluída antes que essa velocidade seja atingida.








5. Pressione e solte a parte de baixo de . Os vidros abrirão automaticamente.
6. Depois que a capota conversível estiver completamente aberta, uma mensagem será exibida no Centro de informação do motorista (DIC). Solte o interruptor.

Se o rádio estiver ligado, o som pode ser silenciado por um curto período devido à nova equalização do sistema de áudio estar sendo carregada.

Usar o transmissor RKE

1. Se equipado, pressione e solte  e então pressione imediatamente e mantenha pressionado  continuamente para abrir completamente a capota conversível. O veículo deve estar desligado para operar a capota conversível com o transmissor RKE.

2. A capota vai parar o movimento aproximadamente um segundo após  ser liberado. Para parar a capota imediatamente, pressione ,  ou  no transmissor RKE.  apenas abrirá a capota conversível.

Consulte *Sistema de entrada por controle remoto (RKE)* ⇨ 10 e *Operação do sistema de entrada por controle remoto* ⇨ 10.

Fechar a capota conversível


O transmissor RKE não pode ser usado para fechar a capota conversível.

1. Certifique-se de que as coberturas do espelho do para-sol estejam fechadas e que os para-sóis estejam armazenados na posição de montagem central.
2. Remover todos os objetos de cima da capota marítima e em direção à divisória. Posicione a divisória na área de armazenamento traseira na

posição vertical. Aperte os dois lados da divisória nos postes imediatamente antes da capota marítima. Consulte *Compartimento traseiro* ⇨ 85.

3. Feche o porta-malas.
4. Dê partida no veículo ou deixe-o em ACC/ACCESSORY (ACC/ACESSÓRIO).
5. Quando possível, opere a capota conversível quando o veículo estiver parado. A capota pode ser operada enquanto estiver conduzindo abaixo de 50 km/h (31 mph) e vai parar se esta velocidade for excedida. O funcionamento da capota leva aproximadamente 25 segundos. Certifique-se de que a operação da capote pode ser concluída antes daquela velocidade ser atingida.




6. Pressione e solte a parte de cima de . Os vidros abrirão automaticamente.
7. Depois que a capota conversível estiver completamente fechada, uma mensagem será exibida no DIC. Solte o interruptor. Levante os vidros, se necessário.

Se o rádio estiver ligado, o som pode ser silenciado por um curto período devido à nova equalização do sistema de áudio estar sendo carregada.

34 Chaves, portas e vidros

Resolução de problemas

Verifique o seguinte se o interruptor da capota conversível  não estiver funcionando:

- A ignição deve estar em ACC/ ACCESSORY (ACC/ ACESSÓRIO) ou a Reserva de energia para acessórios (RAP) deve estar ativa.
- A tampa do porta-malas deve estar fechada e a divisória do porta-malas deve estar no lugar. Uma mensagem será exibida o DIC.
- Se a mensagem ONLY MANUAL OPERATION OF TOP POSSIBLE (SÓ É POSSÍVEL A OPERAÇÃO MANUAL DA CAPOTA) for exibida no DIC, consulte "Movimento manual da capota" a seguir nesta seção.
- Em temperaturas externas mais frias, a capota conversível pode não abrir. É possível fechar a capota em temperaturas de até -20 °C (-4 °F). Uma mensagem será exibida no DIC se a capota não abrir devido à baixa


temperatura. Se necessário, mova o veículo para uma área coberta aquecida para operar a capota.

- Se a capota tiver sido repetidamente aberta ou deixada em um estado intermediário, ela será desativada temporariamente. Uma mensagem é exibida o DIC. O funcionamento normal será restaurado dentro de 10 minutos após o sistema ter resfriado.
- Se a bateria do veículo estiver fraca, a operação da capota elétrica pode ser desativa. Tente dar partida no veículo. Uma mensagem é exibida o DIC.
- Se a bateria tiver sido reconectada recentemente ou se o veículo tiver sido ligado por cabos auxiliares, a capota pode não funcionar até que os vidros elétricos tenham sido regulados. Conclua o procedimento de regulação dos vidros elétricos. Consulte *Vidros elétricos* ⇨ 27.

Consulte *Mensagens da capota conversível* ⇨ 119.

Outras funções podem ser afetadas durante o funcionamento da capota conversível:


- O porta-malas só pode ser aberto com a chave até que a capota conversível esteja completamente aberta ou fechada.
- Os vidros não podem fechar enquanto a capota estiver se movendo.
- Ao conduzir com a capota não completamente fixa, um sinal de alerta poderá ser ouvido acima de 80 km/h (50 mph).

Se a bateria do veículo tiver sido desconectada e reconectada, os fusíveis retirados ou trocados ou tiver sido realizada uma partida do motor com cabos auxiliares, a mensagem TOP NOT SECURE (CAPOTA NÃO ESTÁVEL) será exibida. Mantenha pressionado  para abrir/fechar a capota até que esta mensagem seja apagada.

Consulte *Mensagens da capota conversível* ⇨ 119.

Ciclo parcial da capota

Se a operação da capota conversível for interrompida antes da conclusão, ela vai ficar temporariamente nesta posição. Se a ignição estiver em ACC/ACCESSORY (ACC/ACESSÓRIO) ou ON/RUN (LIGADO/PARTIDA), a capota será mantida por até cinco minutos, e depois será abaixada. Se o veículo estiver se movendo ou desligado, o tempo vai variar de alguns segundos a cerca de um minuto.

Bipes e mensagens no DIC serão exibidas antes da capota se mover. Quando isto acontecer, conclua imediatamente a operação da capota conversível pressionando  novamente até que seja concluída.

Se a capota não puder ser fixada, mantenha distância dos componentes da capota. Em algumas condições, a capota pode se mover rapidamente.


Não conduza com a capota conversível em uma posição não segura. Os componentes da capota podem se mover inesperadamente. Em alguns casos, pode não ser possível operar capota de forma elétrica. Se isto ocorrer, siga as mensagens exibidas no DIC.

Se a capota marítima não estiver fixa e travada, e o veículo estiver se movendo acima de 10 km/h (6 mph), ela pode se mover automaticamente para uma posição estável.

Consulte *Mensagens da capota conversível* ⇨ 119.

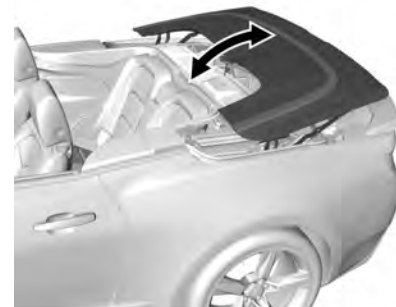
Movimento manual da capota

Se o DIC exibir a mensagem ONLY MANUAL OPERATION OF TOP POSSIBLE (SÓ É POSSÍVEL A OPERAÇÃO MANUAL DA CAPOTA) :

1. Pressione  para abrir ou fechar a capota. Pressione o interruptor na direção oposta se não funcionar.

2. Se a capota se mover, continue pressionando o interruptor nesta direção por pelo menos cinco segundos. A capota deve então funcionar normalmente.

Se a capota não responder em nenhuma direção, leve à concessionária para serviço. Se a capota estiver recolhida, mas não travada, use o seguinte procedimento para fechar manualmente a capota conversível e a capota marítima, se necessário. Isto exige mais de uma pessoa.



36 Chaves, portas e vidros

1. Em cada lado da capota marítima, levante e gire para trás para a posição completamente aberta. Segure as partes da frente e de trás da capota marítima ao mesmo tempo.



2. Levante e mova a capota conversível para a frente puxando dos dois lados do arco dianteiro para a posição completamente fechada.



3. Trave a parte da frente da capota conversível na estrutura retirando a cobertura pequena, inserindo uma chave hexagonal e girando no sentido horário até que pare.
4. Erga o arco de tensão dos dois lados e eleve a capota marítima para aproximadamente metade da posição erguida, e então deixe-a deslizar para a posição fechada.
5. Abaixee o arco de tensão.

O veículo pode ser conduzido para a concessionária para serviço. A capota conversível não estará

completamente a prova d'água e não deve ser conduzido acima de 80 km/h (50 mph) nesta posição.

Como limpar a capota conversível

A capota conversível deverá ser limpa com frequência. Não use lavador de alta pressão, uma vez que pode fazer com que entre água no veículo.

Lave a capota conversível à mão e parcialmente na sombra. Use sabão neutro, água morna e uma esponja macia. Um pedaço de camurça ou pano poderá deixar fiapos na capota e uma escova poderá escoriar os fios da capota. Não use detergentes, limpadores ácidos, solventes ou alvejantes.

Molhe toda a capota e deixe o sabão no tecido por alguns minutos. Lave de forma homogênea para evitar manchas. Quando a capota estiver muito suja, use um limpador do tipo espumante suave. Enxágue muito bem todo o veículo e deixe a capota secar no sol direto.

Para proteger a capota conversível:

- Certifique-se de que a capota conversível esteja completamente seca antes de abaixá-la.
- Não deixe nenhum limpador sobre o acabamento pintado do veículo, ele poderá deixar listras.

38 Bancos e dispositivos de segurança

Bancos e dispositivos de segurança

Apoios de cabeça

Apoios de cabeça 39

Bancos dianteiros

Ajuste do assento elétrico 40

Encostos reclináveis 40

Bancos com memória 41

Fechos do encosto do assento 43

Assentos dianteiros aquecidos ou ventilados 44

Bancos traseiros

Assentos traseiros 45

Cintos de segurança

Cintos de segurança 46

Uso correto dos cintos de segurança 47

Cinto de três pontos 48

Uso do cinto de segurança durante a gravidez 50

Verificação do sistema de segurança 51

Cuidados com o cinto de segurança 51

Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após uma colisão 51

Sistema de airbag

Sistema de airbag 52

Onde estão os air bags? 54

Quando um airbag deve inflar? 56

O que faz um airbag inflar? 57

Como um airbag protege? 58

O que será possível ver ao inflar um airbag? 58

Sistema de sensoramento do passageiro 60

Manutenção de veículo equipado com airbag 64

Adição de equipamentos ao veículo equipado com airbag 65

Verificação do sistema de airbag 66

Substituindo as peças do sistema de airbag após uma colisão 66

Dispositivos de retenção para crianças

Crianças mais velhas 67

Bebês e crianças 69

Sistemas de proteção para crianças 71

Onde colocar a proteção 73

Sistemas de proteção para crianças ISOFIX 79

Fixação de equipamentos de proteção para crianças (Com o cinto de segurança no banco traseiro) 79

Fixação de equipamentos de proteção para crianças (Com o cinto de segurança no banco dianteiro) 82

Apoios de cabeça

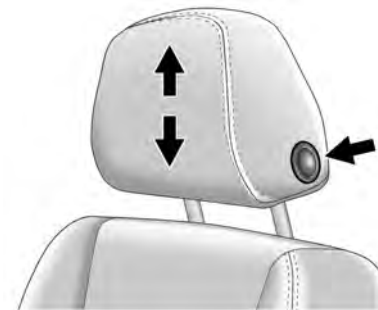
Os bancos dianteiros do veículo têm apoios de cabeça ajustáveis nas posições externas do assento.

⚠ Atenção

Com apoios de cabeça que não estejam instalados e ajustados corretamente, há um risco maior de que os ocupantes sofram uma lesão no pescoço/coluna em caso de acidente. Não conduza o veículo até que os apoios de cabeça de todos os ocupantes estejam instalados e ajustados corretamente.



Ajuste o apoio de cabeça de forma que a parte superior do apoio fique na mesma altura da parte superior da cabeça do ocupante. Essa posição reduz a probabilidade de lesão do pescoço em caso de colisão.



Para levantar ou abaixar o apoio de cabeça, pressione o botão localizado na lateral do apoio de cabeça e puxe-o para cima ou empurre o apoio de cabeça para baixo, e solte o botão. Puxe e empurre o apoio de cabeça depois que o botão for liberado, para se certificar de que ele esteja travado na posição.

A borda externa dos apoios de cabeça dianteiros não são removíveis.

40 Bancos e dispositivos de segurança

Bancos dianteiros

Ajuste do assento elétrico



Para ajustar um banco elétrico:

- Mova o banco para frente ou para trás deslizando o controle horizontal para frente ou para trás.
- Levante ou abaixe a parte dianteira da almofada do banco movendo a parte dianteira do controle horizontal para cima ou para baixo.

- Levante ou abaixe o banco inteiro movendo o controle horizontal inteiro para cima ou para baixo.

Encostos reclináveis

⚠ Atenção

Pode ser perigoso sentar-se em posição reclinada quando o veículo estiver em movimento. Mesmo quando afivelados, os cintos de segurança não cumprirão seu papel.

O cinto de três pontos não estará contra seu corpo. Ao invés disso, estará na sua frente. Em uma colisão você poderá bater nele, obtendo ferimentos no pescoço ou de outros tipos.

O cinto subabdominal poderá se mover para o abdome. As forças do cinto estarão lá e não em seus ossos pélvicos. Isso pode causar ferimentos internos graves.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

Para obter uma proteção apropriada quando o veículo estiver em movimento, mantenha o encosto na posição vertical. Então, sente-se bem para trás no banco e use o cinto de segurança corretamente.



Não recline o encosto se o veículo estiver em movimento.




Para ajustar o encosto do banco:

- Incline a parte superior do controle para trás para reclinarmos.
- Incline a parte superior do controle para frente para levantarmos.

Bancos com configurações de memória





Os botões 1, 2, SET e  (Sair) na porta do motorista são usados para armazenar manualmente e recuperar as configurações da memória para o banco do motorista e para os espelhos externos.

Posições de memória de armazenamento



Para armazenar posições para os botões 1 e 2:

1. Posicione a ignição em ON/ RUN/START (LIGADO/ PARTIDA/INÍCIO) ou ACC/ ACCESSORY (ACC/ ACESSÓRIO).
2. Ajuste o banco do motorista e os espelhos externos na posição de direção desejada.
3. Pressione e solte SET. Um bipe soará.
4. Imediatamente, pressione e mantenha pressionado 1 até que soem dois bipes.
5. Repita as etapas 1-4 para um segundo motorista usando 2.

Para armazenar posições para o botão  (Sair) e sair facilmente das funções, repita os passos 1-4 usando  para armazenar a sua posição para sair do veículo.

42 Bancos e dispositivos de segurança

Posições de memória para recuperação manual

Pressione e solte 1, 2 ou  para recuperar manualmente as posições da memória armazenadas anteriormente. Soltar 1, 2 ou  antes de alcançar as posições armazenadas interrompe a recuperação programada.

Recuperação automática das posições memorizadas

Se estiver programado na personalização de um veículo, a função Recuperação automática da memória recupera automaticamente a posição 1 ou 2 armazenada anteriormente para o motorista atual quando a ignição for alterada de OFF (DESLIGADO) para ON/RUN/START (LIGADO/PARTIDA/INÍCIO) ou ACC/ACCESSORY (ACC/ACESSÓRIO).

Consulte "Recuperação de memória automática" em "Conforto e conveniência" no *Personalização do veículo* ⇨ 129.

Para parar o movimento de gravação, pressione um dos controles da memória, do espelho elétrico ou do banco elétrico.

Os transmissores RKE não são etiquetados com um número. Se a sua memória de posição do banco estiver armazenado em 1 ou 2, mas esta posição não for recuperada automaticamente, armazene as suas posições no outro botão ou troque os transmissores RKE com o outro motorista.

Se o motorista do veículo tiver mudado, em alguns veículos o ID do motorista pode ser exibido nos primeiros ciclos de ignição.

Recuperação da saída fácil

A recuperação da saída fácil ativa automaticamente quando ocorrer uma das seguintes opções:


- O veículo for desligado e a porta do motorista for aberta em um curto período.
- O veículo for desligado com a porta do motorista aberta.

Para parar o movimento recuperado, pressione um dos controles da memória, do banco do motorista ou do espelho externo.

Obstruções

Se algo bloqueou o banco do motorista durante a gravação de uma posição da memória, a gravação pode ser interrompida. Remova a obstrução. Depois, faça uma das seguintes opções:

- Se estiver fazendo a recuperação automática ou manual da posição armazenada, pressione e mantenha pressionado o controle manual apropriado por dois segundos. Tente recuperar novamente pressionando o botão de memória adequado.
- Se estiver recuperando automaticamente a posição, mantenha pressionado por dois segundos o controle manual adequado do item de memória que não está sendo recuperado. Tente recuperar novamente

abrindo a porta do motorista e pressionando  no transmissor RKE.

- Se estiver recuperando a posição de saída, mantenha pressionado por dois segundos o controle manual adequado para saída que não está sendo recuperado. Depois tente fazer a recuperação da posição de saída novamente.

Se a posição da memória ainda não está sendo recuperada, consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para fazer o conserto.

Travas do encosto do assento



Para acessar os bancos traseiros, puxe a trava na parte de cima do encosto do banco do motorista ou do passageiro. Empurre o encosto para frente.

Atenção

Se o encosto de algum dos bancos não estiver travado, ele pode avançar em caso de parada brusca ou colisão. Isso poderia

(Continuação)

Atenção (Continuação)

ferir a pessoa sentada no banco. Sempre empurre e puxe os encostos dos bancos para certificar-se de que estão travados.

Para retornar o banco para a posição vertical, levante o encosto e empurre-o manualmente para trás até que trave. Empurre e puxe o encosto para certificar-se de que esteja travado.

Não use o controle elétrico de reclinção do lado externo do banco para levantar o encosto. Consulte *Encostos reclináveis* ⇨ 40.

44 Bancos e dispositivos de segurança



Assentos dianteiros aquecidos ou ventilados

⚠ Atenção

Se você não puder sentir mudança de temperatura nem desconforto na pele, o aquecedor do banco pode causar queimaduras. Para reduzir o risco de queimaduras, pessoas com esse problema devem ter cuidado ao usar o aquecedor do banco, especialmente por períodos longos. Não coloque nada no banco que funcione como isolante contra o calor, como uma manta, almofada, coberta ou item semelhante. Isso pode ocasionar o superaquecimento do aquecedor do banco. Um banco superaquecido pode causar queimaduras e ficar danificado.





O motor deve estar ligado para funcionar.

Pressione  ou  para ligar o aquecimento do banco. Uma luz indica esse recurso.

Pressione o botão uma vez para a configuração mais alta. Com cada pressão do botão, o banco aquecido alternará para a próxima configuração mais baixa e então para a configuração desligado. Três luzes indicam a configuração mais alta e uma luz indica a mais baixa.

O banco do passageiro pode demorar mais para aquecer.

Pressione  ou  para ligar a ventilação do banco. Uma luz indica esse recurso.

Pressione o botão uma vez para a configuração mais alta. Com cada pressão do botão, a ventilação do banco alternará para a próxima configuração mais baixa e então para a configuração desligado. Três luzes indicam a configuração mais alta e uma luz indica a mais baixa.

Partida remota automática dos bancos aquecidos

Quando está frio do lado de fora, os bancos aquecidos podem ser ligados automaticamente durante a partida remota. Eles podem ser cancelados quando a ignição é ligada. Pressione o botão para usar os bancos aquecidos depois que o veículo foi ligado.

As luzes indicadoras do banco aquecido não acendem durante a partida remota.

O desempenho de temperatura de um banco não ocupado poderá ser reduzido. Isto é normal.

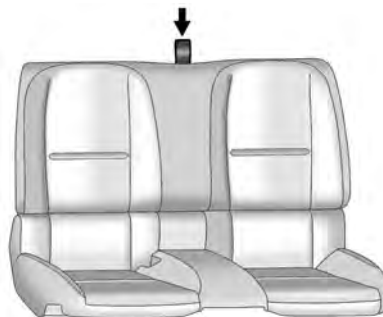
Os bancos aquecidos não ligarão durante uma partida remota a menos que eles estejam ativados no menu de personalização do veículo. Consulte *Partida remota do veículo* ⇨ 16 e *Personalização do veículo* ⇨ 129.

Bancos traseiros

Assentos traseiros

Se equipado, o banco coupé pode ser rebatido para mais espaço para carga. O banco traseiro possui duas posições de ocupação designadas. Rebata o banco somente quando o veículo estiver estacionado.

Para dobrar o encosto para baixo:



1. Puxe a tira na parte superior do encosto traseiro.
2. Dobre o encosto para baixo.

⚠ Atenção

Um cinto de segurança passado incorretamente, preso incorretamente ou torcido não fornecerá a proteção necessária em caso de colisão. O ocupante poderá ficar gravemente ferido. Após elevar o encosto do banco traseiro, sempre certifique-se de que os cintos de segurança estão passados e afivelados corretamente e que não estão retorcidos.

Levante o encosto e pressione-o novamente para travá-lo. Certifique-se que o cinto de segurança não esteja torcido ou preso no encosto.

46 Bancos e dispositivos de segurança

Cintos de segurança

Esta seção do manual descreve como usar os cintos de segurança corretamente. Além disso, descreve algumas ações que não devem ser executadas com cintos de segurança.

Atenção

Não deixe ninguém viajar quando um cinto de segurança não puder ser usado corretamente. Em uma colisão, se você ou seu(s) passageiro(s) não estiverem usando os cintos de segurança, os ferimentos podem ser muito mais graves do que se estivesse usando os cintos. Pode haver ferimentos graves ou morte ao bater com força em objetos dentro do veículo ou ser ejetado do veículo. Além disso, uma pessoa que não está com o cinto afivelado pode bater nos outros passageiros do veículo.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

É extremamente perigoso viajar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, os passageiros que viajam nessas áreas estão mais propensos a sofrer ferimentos graves ou mesmo morrer. Não permita que passageiros viajem em nenhuma área do veículo que não esteja equipada com bancos e cintos de segurança.

Afivela sempre seu cinto de segurança e verifique se o(s) passageiro(s) também está(ão) protegido(s) corretamente.

Este veículo possui indicadores como lembrete para afivelar os cintos de segurança. Consulte *Avisos do cinto de segurança* ⇨ 102.

Por que os cintos de segurança funcionam



Quando você está dentro de um veículo, você viaja à mesma velocidade que ele. Se o veículo para subitamente, você continua o curso até que algo o pare. Isto pode ser o para-brisa, o painel de instrumentos ou os cintos de segurança!

Quando usa o cinto de segurança, você e o veículo desaceleram ao mesmo tempo. Há mais tempo para parar pois você para em uma distância maior, quando usados adequadamente, seus ossos mais

fortes absorvem as forças dos cintos de segurança. É por isso que o uso do cinto de segurança faz tanto sentido.

Perguntas e respostas sobre cintos de segurança

Q: Ficarei preso no veículo após um acidente se estiver usando um cinto de segurança?

A: É possível - esteja você usando ou não o cinto de segurança. Sua chance de estar consciente durante e após uma colisão, de forma a poder se desfivelar e sair, é muito maior se estiver com o cinto.

Q: Se meu veículo tem airbags, por que devo usar cintos de segurança?

A: Airbags são apenas sistemas complementares, portanto, eles trabalham com cintos de segurança, não no lugar deles. Quer um airbag seja ou não fornecido, todos os ocupantes ainda precisam usar o cinto para ter o máximo de proteção.

Além disso, em quase todas as regiões, a lei exige o uso dos cintos de segurança.

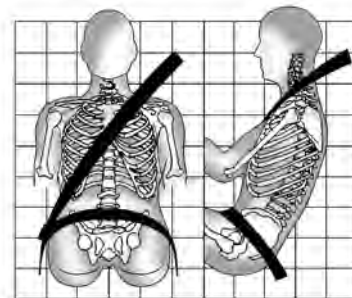
Uso correto dos cintos de segurança

Esta seção destina-se apenas a pessoas de tamanho adulto.

Há itens especiais que devem ser conhecidos sobre cintos de segurança e crianças, e regras diferentes para crianças menores e bebês. Se uma criança for viajar no veículo, consulte *Crianças mais velhas* ⇨ 67 ou *Bebês e crianças* ⇨ 69. Siga estas regras para a proteção de todos.

É muito importante que todos os ocupantes estejam com seus cintos afivelados. As estatísticas mostram que pessoas que não usam cinto se ferem com mais frequência em acidentes do que pessoas que usam.

Existem fatores especiais a conhecer sobre o uso correto do cinto de segurança.



- Sente-se reto e mantenha sempre os pés no assoalho em frente a você.
- Use sempre a fivela certa para sua posição no banco.
- Use a parte subabdominal do cinto em posição baixa rente aos quadris, tocando as coxas. Em um acidente, será aplicada força nos fortes ossos pélvicos e você estará menos propenso a deslizar para baixo do cinto subabdominal. Se você deslissasse do cinto, ele aplicaria força em seu abdômen. Isso poderia trazer ferimentos graves ou mesmo fatais.

48 Bancos e dispositivos de segurança

- Use o cinto diagonal sobre o ombro e transversalmente ao tórax. Estas partes do corpo são as mais adequadas para receber as forças dos cintos de segurança. O cinto diagonal trava em caso de parada súbita ou de acidente.

Atenção

Você pode se ferir gravemente ou até morrer, caso não use o cinto de segurança corretamente.

- Nunca deixe o cinto subabdominal ou diagonal solto ou torcido.
- Nunca use o cinto diagonal sob os braços ou atrás das costas.
- Nunca passe o cinto subabdominal ou diagonal sobre um apoio de braço.

Cinto de três pontos

Todas as posições de assento no veículo têm um cinto de três pontos.

As instruções seguintes explicam como usar um cinto de três pontos corretamente.

1. Ajuste o banco, se ele for ajustável, de forma que você possa se sentar reto. Para ver como, consulte "Bancos" no Índice.

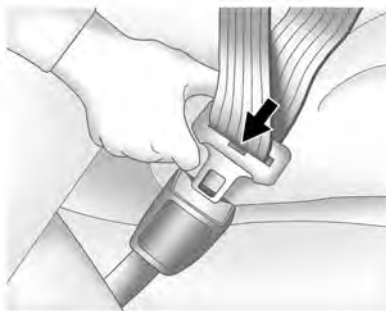


2. Pegue a lingueta do fecho e puxe o cinto transversalmente. Não deixe que o fio fique torcido.

O cinto de três pontos pode travar se você o puxar muito rapidamente. Se isso acontecer, deixe o cinto voltar lentamente para destravá-lo. Então, puxe o cinto transversalmente de forma mais lenta.

Se a parte do ombro do cinto de segurança for puxada totalmente, o recurso de trava do dispositivo de retenção para crianças poderá ficar engatado. Se isso acontecer, deixe o cinto voltar todo o percurso e comece novamente.

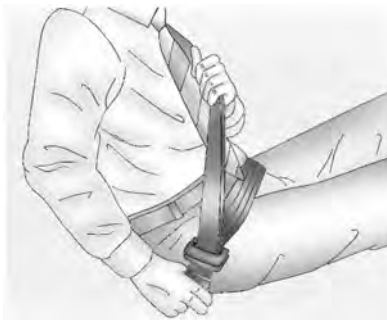
Ativar o recurso de travamento do dispositivo de retenção para crianças na posição de fora do banco dianteiro pode afetar o sistema do sensor de presença de passageiro. Consulte *Sistema de sensoramento do passageiro* ⇨ 60.



3. Empurre a lingueta do fecho na fivela até perceber um clique.

Puxe a lingueta do fecho para cima para se certificar de que esteja firme.

Posicione o botão de liberação na fivela para que o cinto de segurança possa ser desafivelado rapidamente, se necessário.



4. Para apertar a parte subabdominal, puxe o cinto diagonal.



Para destravar o cinto, pressione o botão na fivela. O cinto deve voltar à posição de armazenado.

Sempre manuseie o cinto de segurança com cuidado. Se o cinto de segurança retorna rapidamente à posição de retração, o retrator pode travar, impossibilitando puxá-lo para fora. Se isso acontecer, puxe o cinto de segurança em linha reta firmemente para destravá-lo e, em seguida, solte-o. Se o cinto permanecer travado no retrator, contate uma concessionária.

Antes de fechar a porta, verifique se o cinto de segurança está fora do caminho. Se a porta for batida contra o cinto de segurança, tanto o cinto de segurança quanto o carro podem ficar danificados.

Pré-tensionadores do cinto de segurança

Este veículo possui pré-tensionadores dos cintos de segurança para os ocupantes dos bancos laterais dianteiros. Embora os pré-tensionadores do cinto de segurança não possam ser vistos, eles fazem parte do conjunto do

50 Bancos e dispositivos de segurança

cinto de segurança. Eles podem ajudar a apertar os cintos de segurança durante os estágios iniciais de colisões moderadas a severas frontais, quase frontais ou traseiras se forem atendidas as condições-limite de ativação do pré-tensionador. Pré-tensionadores de cinto de segurança podem ajudar a apertar os cintos de segurança em caso de batida lateral ou capotamento.

Os pré-tensionadores só funcionam uma vez. Se os pré-tensionadores forem ativados em uma colisão, estes e provavelmente outras peças do sistema de cintos de segurança do veículo deverão ser substituídos. Consulte *Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após uma colisão* ⇨ 51.

Não sente na borda do cinto de segurança ao entrar ou sair do veículo ou em qualquer momento enquanto estiver sentado no veículo. Sentar no cinto de segurança pode danificar a correia e o equipamento.

Guias de conforto dos cintos de segurança traseiros

As guias de conforto do cinto de segurança traseiro aumentam o conforto no cinto de segurança de crianças mais velhas que já ultrapassaram o tamanho para os bancos para crianças e para alguns adultos. Quando instaladas em um cinto de segurança de três pontos, as guias de conforto posicionam o cinto longe do pescoço e da cabeça.

Guias de conforto podem estar disponíveis na concessionária para a posição lateral do banco traseiro. Se disponível, Instruções estão incluídas na guia.

Uso do cinto de segurança durante a gravidez

Os cintos de segurança servem para todas as pessoas, incluindo mulheres grávidas. Como todos os ocupantes, as grávidas estão mais

propensas a se ferir seriamente caso não usem cintos de segurança.



Uma mulher grávida deve usar o cinto de segurança de três pontos, e a parte subabdominal deve ser colocada o mais baixo possível, abaixo da circunferência da barriga, por toda a gravidez.

A melhor forma de proteger o feto é proteger a mãe. Quando o cinto de segurança é usado corretamente, a probabilidade de o feto não se ferir em um acidente é maior. Para as gestantes, bem como para qualquer

pessoa, o fundamental para tornar os cintos eficazes é usá-los corretamente.

Verificação do sistema de segurança

Verifique se o aviso do cinto de segurança, os cintos de segurança, as placas e os retratores estejam funcionando adequadamente. Verifique outras peças frouxas ou danificadas do sistema de cinto de segurança que possam impedir que um sistema de cinto de segurança funcione adequadamente. Consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para fazer o conserto. Cintos de segurança rasgados ou desfiados podem não protegê-lo em um acidente. Eles podem se romper sob forças de impacto. Se um cinto estiver cortado ou desfiado, substitua-o imediatamente.

Certifique-se de que a luz de aviso do cinto de segurança esteja funcionando. Consulte *Avisos do cinto de segurança* ⇨ 102.

Mantenha os cintos de segurança limpos e secos. Consulte *Cuidados com o cinto de segurança* ⇨ 51.

Cuidados com o cinto de segurança

Mantenha os cintos de segurança limpos e secos.

Atenção

Não clareie nem tinja a correia do cinto de segurança. Isso pode enfraquecer seriamente a correia. Em caso de colisão, é possível que não forneçam proteção adequada. Lave e enxágue a correia do cinto de segurança somente com sabão neutro e água morna. Deixe a correia secar.

Os cintos de segurança devem ser cuidados e mantidos de forma adequada.

O equipamento do cinto de segurança deve ser mantido limpo e seco. Se necessário, as superfícies

externas e o cadarço do cinto e segurança podem ser limpos suavemente com sabão neutro e água. Certifique-se de que não haja excesso de poeira nem detritos no mecanismo. Se houver poeira ou detritos no sistema, consulte a concessionária. As peças podem precisar ser trocadas para garantir o funcionamento adequado do sistema.

Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após uma colisão

Atenção

Um acidente pode danificar o sistema de cinto de segurança do veículo. Um sistema de cinto de segurança danificado pode não proteger corretamente a pessoa que o use, o que resulta em ferimento grave ou mesmo morte, em caso de acidente. Para ajudar

(Continuação)

52 Bancos e dispositivos de segurança

Atenção (Continuação)

a garantir que os sistemas de cinto de segurança estejam funcionando corretamente após um acidente, inspecione-os e providencie as substituições necessárias o mais rápido possível.

Após um acidente de pouca gravidade, a substituição dos cintos de segurança talvez não seja necessária. Mas os conjuntos de cinto de segurança que foram usados durante qualquer acidente podem ter sido forçados ou danificados. Consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para que os conjuntos dos cintos de segurança sejam inspecionados ou substituídos.

Podem ser necessários novas peças e reparos, mesmo que o sistema de cinto de segurança não tenha sido usado no momento do acidente.

Solicite a verificação dos pré-tensionadores do cinto de segurança caso o veículo tenha passado por um acidente, ou se a luz indicadora do airbag ficar acesa depois que você der a partida no veículo ou enquanto estiver dirigindo. Consulte *Luz de prontidão do airbag* ⇨ 102.

⚠ Atenção

Os procedimentos de segurança devem ser sempre observados ao descartar o veículo ou peças dele. O descarte deve ser realizado apenas por uma assistência técnica autorizada, para ajudar a proteger o ambiente e a sua saúde.

Sistema de airbag

O veículo possui os seguintes airbags.

- Um airbag dianteiro para o motorista.
- Um airbag dianteiro para o passageiro
- Um airbag de joelho para o motorista.
- Um airbag de joelho para o passageiro.
- Um airbag de impacto lateral montado no banco do motorista.
- Um airbag de impacto lateral montado no banco do passageiro.

O veículo pode possuir os seguintes airbags.

- Airbag de teto do motorista e do passageiro no banco traseiro no lado esquerdo.
- Airbag de teto do passageiro do banco dianteiro e do passageiro no banco traseiro lado direito.

Todos os airbags do veículo possuem a palavra AIRBAG no acabamento ou em uma etiqueta próxima da abertura de acionamento.

Para os airbags dianteiros, a palavra AIRBAG está no centro do volante para o motorista e no painel de instrumentos para o passageiro.

Para airbags de joelho, a palavra AIRBAG está na parte inferior do painel de instrumentos.

Para os airbags de impacto lateral montados no banco, a palavra AIRBAG está na lateral do banco próximo à porta.

Para airbags do trilho do teto, a palavra AIRBAG está no teto ou no acabamento.

Os airbags foram projetados para suplementar a proteção fornecida pelos cintos de segurança. Todos os airbags devem inflar muito rápido para serem úteis, por isso, os airbags atuais também são

projetados para reduzir o risco de ferimentos causados pela força da bolsa ao inflar.

Veja os itens mais importantes a saber sobre o sistema de airbag:

Atenção

Você pode ser ferido gravemente ou mesmo morrer em uma colisão caso não esteja usando o cinto de segurança - mesmo em um veículo equipado com airbags. Os airbags são projetados para funcionar em conjunto com os cintos de segurança, mas não os substituem. Além do mais, os airbags não são projetados para inflar em qualquer colisão. Em algumas colisões, o cinto de segurança será sua única contenção. Consulte *Quando um airbag deve inflar?* ⇨ 56.

Usar o cinto de segurança ajuda a reduzir a probabilidade de atingir objetos dentro do veículo

(Continuação)

Atenção (Continuação)

ou ser lançado para fora do mesmo em uma colisão. Os airbags são dispositivos de "contenção complementar" aos cintos de segurança. Todos no veículo devem usar o cinto de segurança corretamente, haja ou não um airbag correspondente.

Atenção

Como os airbags inflam com grande força e mais rápido do que um piscar de olhos, qualquer pessoa diante de um airbag ao inflar, ou muito próxima a ele, pode ser seriamente ferida ou morrer. Não sente próximo a nenhum airbag. Os cintos de segurança ajudam a mantê-lo no

(Continuação)

54 Bancos e dispositivos de segurança

Atenção (Continuação)

lugar antes e durante uma colisão. Sempre use o cinto de segurança, mesmo quando houver airbags. O motorista deve sentar-se o máximo possível para trás, sem comprometer o controle do veículo. Os cintos de segurança e os airbags laterais dianteiro do passageiro são mais efetivos quando o indivíduo senta-se bem atrás e ereto no banco, com os dois pés no chão.

Os ocupantes do veículo não devem se apoiar ou dormir contra a porta ou contra os vidros laterais, nem devem sentar-se de modo a ficar em contato com os airbags de impacto lateral montados no banco e/ou de teto.

⚠ Atenção

Uma criança que esteja encostada ou muito próxima a um airbag quando ele inflar pode sofrer graves ferimentos ou morrer. Sempre proteja crianças corretamente no veículo. Para saber como, consulte *Crianças mais velhas* ⇨ 67 ou *Bebês e crianças* ⇨ 69.



Há uma luz indicadora do airbag no painel de instrumentos, que mostra o símbolo do airbag. O sistema verifica o sistema elétrico do airbag quanto a falhas. A luz indica se há um problema elétrico. Consulte *Luz de prontidão do airbag* ⇨ 102.

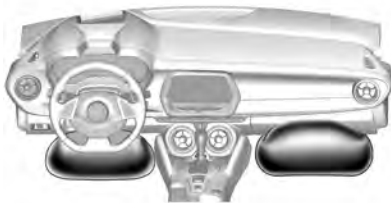
Onde estão os air bags?



O airbag dianteiro do motorista encontra-se no centro do volante.



O airbag do passageiro dianteiro externo está no painel de instrumentos do lado do passageiro.



O airbag de Joelho do motorista está embaixo da coluna de direção. O airbag de Joelho do passageiro dianteiro está abaixo do porta-luvas.



Modelos Coupé, mostra do lado do motorista, lado do passageiro semelhante

Nos modelos coupé, os airbags impacto lateral montados no banco do motorista e do passageiro da frente estão nas laterais dos encostos dos bancos mais próximos à porta.



Modelos Conversíveis, mostra do lado do motorista, lado do passageiro semelhante

Nos modelos conversíveis, os airbags impacto lateral montados no banco do motorista e do passageiro da frente estão nas laterais dos encostos dos bancos mais próximos à porta.

56 Bancos e dispositivos de segurança



Modelos Coupé, mostra do lado do motorista, lado do passageiro semelhante

Nos modelos coupé, os air bags de teto do motorista, passageiro do lado dianteiro externo e passageiros externos da segunda fila estão no teto acima dos vidros laterais.

Atenção

Se algum objeto se interpuser entre um ocupante do veículo e um airbag, o airbag pode não inflar corretamente ou pode forçar

(Continuação)

Atenção (Continuação)

o objeto na direção da pessoa, provocando graves lesões ou mesmo a morte. Deve-se manter o caminho do airbag livre para eventual acionamento. Não coloque nada entre um ocupante e um airbag, e não prenda nem coloque nada no volante ou próximo a nenhuma tampa de airbag.

Não use acessórios para os bancos que bloqueiem o caminho de acionamento de um airbag de impacto lateral montado no banco.

Jamais prenda algo ao teto do veículo com airbags de teto com uma corda passada pela porta ou abertura do vidro. Isso bloquearia o caminho do airbag de teto em caso de acionamento.

Quando um airbag deve inflar?

Este veículo é equipado com air bags. Consulte *Sistema de airbag* ⇨ 52. Os air bags foram projetados para inflar se o impacto excede um limite de ativação específico do sistema do airbag. Os limites de ativação são usados para prever quão severa deverá ser uma colisão a tempo de que o airbag infle e ajude a segurar os ocupantes. O veículo possui sensores eletrônicos que ajudam o sistema de airbag a determinar a gravidade do impacto. Os limites de ativação podem variar com o design específico do veículo.

Os airbags dianteiros foram projetados para inflar em colisões frontais ou quase frontais, de moderadas a severas, para ajudar a reduzir o potencial de ferimentos graves, principalmente na cabeça e no tórax do motorista ou do passageiro do lado dianteiro externo.

A ativação ou não dos airbags não se baseia principalmente na velocidade do veículo. Ela depende

do que foi atingido, da direção do impacto e da desaceleração do veículo.

Os airbags dianteiros poderão inflar a velocidades de impacto diferentes dependendo se o veículo atinge um objeto de frente ou em ângulo e se o objeto está fixo ou se movendo, rígido ou deformável, estreito ou largo.

Os airbags dianteiros não devem inflar durante capotamentos, impactos traseiros ou em muitos tipos de impactos laterais.

Além disso, o veículo possui air bags dianteiros com tecnologia avançada. Os air bags dianteiros com tecnologia avançada ajustam a proteção de acordo com a gravidade do impacto.

Os airbags de joelho são projetados para inflar em impactos frontais ou próximos a frontais, de moderados a graves. Os airbags de joelho não são projetados para inflar durante capotamentos, impactos traseiros ou em muitos tipos de impactos laterais.

O veículo possui também um sensor de posição dos bancos que possibilitam que o sistema de monitoramento monitore a posição do banco do passageiro da frente. O sensor de posição do banco do passageiro e a fivela do cinto de segurança do passageiro fornecem informações que são usadas para determinar se o airbag do joelho do passageiro deve inflar.

Os air bags de impacto lateral montados no banco são projetados para inflar em colisões laterais de moderadas a severas dependendo do local do impacto. Airbags de impacto lateral montados no banco não foram projetados para inflar em situações de impacto frontal, quase frontal, em capotagens ou em impactos traseiros. O airbag de impacto lateral montado no banco foi projetado para inflar do lado do veículo que sofreu a colisão.

Os airbags do trilho do teto, se equipados, são projetados para inflar em colisões laterais de moderadas a severas, dependendo do local do impacto. Além disso, esses air bags do teto são

projetados para inflar durante um capotamento ou em um impacto frontal grave. Os air bags do teto não foram projetados para inflar em impactos traseiros. Os dois airbags do teto inflarão quando ambos os lados do veículo estiverem batidos, se o sistema de monitoramento predizer que o veículo está para capotar na lateral ou em um impacto dianteiro grave.

Em qualquer tipo de colisão, não é possível prever se um airbag deveria ter sido acionado simplesmente devido aos danos do veículo ou pelos custos de reparo.

O que faz um airbag inflar?

Em caso de acionamento, o sistema sensor de presença envia um sinal elétrico disparando uma liberação de gás do inflador. O gás do inflador enche o airbag, fazendo que a bolsa rompa a tampa. O inflador, o airbag e as peças relacionadas fazem todos parte do módulo do airbag.

58 Bancos e dispositivos de segurança

Para saber a localização dos airbags, consulte *Onde estão os air bags?* ⇨ 54.

Como um airbag protege?

Em colisões frontais ou quase frontais de moderadas a graves, até ocupantes que estejam usando o cinto podem atingir o volante ou o painel de instrumentos. Em colisões laterais de moderadas a graves, até ocupantes que estejam usando o cinto podem atingir a parte interna do veículo.

Os airbags suplementam a proteção fornecida pelos cintos de segurança distribuindo a força do impacto mais uniformemente sobre o corpo do ocupante.

Os airbags do teto, se equipado, em caso de capotamento, são projetados para ajudar a conter a cabeça e o torso dos ocupantes nas posições externas da primeira e segunda filas. Os airbags do teto em caso de capotamento são projetados para ajudar a reduzir a ejeção total ou parcial em eventos

de capotamento, embora nenhum sistema possa impedir todos os tipos de ejeções.

Airbags, porém, não ajudariam em vários tipos de colisões, especialmente porque o movimento do ocupante não ocorre de encontro a esses airbags. Consulte *Quando um airbag deve inflar?* ⇨ 56.

Os airbags nunca devem ser encarados como algo mais que um suplemento aos cintos de segurança.

O que será possível ver ao inflar um airbag?

Depois que os airbags dianteiros, dos joelhos e airbags de impacto lateral montados no banco inflam, eles esvaziam rapidamente, tão rápido que muitas pessoas sequer percebem que o airbag inflou. Os airbags de teto talvez ainda fiquem, pelo menos, parcialmente inflados por algum tempo após inflarem. Alguns componentes do módulo do airbag podem ficar quentes por alguns minutos. Para obter

informações sobre a localização dos airbags, consulte *Onde estão os air bags?* ⇨ 54.

As peças do airbag que entram em contato com você podem ser quentes, porém não muito quentes ao toque. Pode haver um pouco de fumaça e de poeira provenientes do deslocamento de ar nos airbags esvaziados. O acionamento do airbag não impede que o motorista enxergue o para-brisa ou seja capaz de dirigir o veículo, nem impede que as pessoas deixem o veículo.

Atenção

Quando o airbag infla, pode haver poeira no ar. Essa poeira pode ocasionar problemas respiratórios para pessoas com histórico de asma ou de outro problema respiratório. Para evitar isso, todos no veículo devem sair o mais rápido possível, por ser mais seguro. Se você tem algum problema respiratório mas não

(Continuação)

**Atenção
(Continuação)**

puder sair do veículo depois que um airbag inflar, tome ar fresco abrindo uma janela ou uma porta. Se você tiver problemas respiratórios após o desdobramento de um airbag, procure cuidados médicos.

O veículo possui um recurso que pode destravar automaticamente as portas, acender as luzes internas e o sinalizador de advertência (pisca-alerta) e desligar o sistema de combustível depois que os airbags forem inflados. A funcionalidade também pode ativar, sem inflar os airbags, após um evento que ultrapasse um limiar predeterminado. É possível travar as portas, apagar as luzes internas e desligar o sinalizador de advertência (pisca-alerta) usando os controles desses recursos.

 **Atenção**

Uma colisão grave o suficiente para inflar os airbags também pode ter danificado funções importantes do veículo, como o sistema de combustível, sistemas de freios e de direção, etc. Mesmo que o veículo pareça ser capaz de ser conduzido após uma colisão moderada, podem existir danos ocultos que podem tornar difícil a condução segura do veículo.

Tenha cautela ao tentar dar novamente a partida no motor após a ocorrência de uma colisão.

Em muitas colisões graves o bastante para inflar o airbag, os para-brisas quebram pela deformação do veículo. Também pode ocorrer ruptura do para-brisa em função do acionamento airbag dos bancos dos passageiros.

- Airbags são projetados para inflar apenas uma vez. Depois que um airbag inflar, você precisará de novas peças para o sistema de airbag. Se você não as providenciar, o sistema de airbag não estará apto a protegê-lo em outro acidente. Um novo sistema incluirá módulos do airbag e outras peças possivelmente. O manual de serviço do veículo aborda a necessidade de reposição de outras peças.
- O veículo possui um módulo de sensor e de diagnóstico de colisão que registra informações após uma colisão. Consulte *Registro de dados do veículo e privacidade* ⇨ 312 e *Gravadores de dados de evento* ⇨ 313.
- Só permita que técnicos qualificados trabalhem nos sistemas de airbag. O reparo impróprio pode significar que o sistema de airbag não venha a funcionar corretamente. Consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para fazer manutenção.

60 Bancos e dispositivos de segurança

Sistema de sensoreamento do passageiro

O veículo tem um sistema sensor de presença de passageiro para a posição do passageiro lateral dianteiro. O indicador de status do airbag do passageiro acenderá no console do teto quando for dada a partida no veículo.



Os símbolos de ligado e desligado estarão visíveis durante a verificação do sistema. Quando a verificação do sistema estiver concluída, o símbolo de ligado ou desligado estará visível. Consulte *Indicador de status do airbag do passageiro* ⇨ 103.

O sistema de sensoreamento de passageiro desliga o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag

de joelho sob determinadas condições. Nenhum outro airbag é afetado pelo sistema sensor de presença de passageiro.

O sistema sensor de presença de passageiro funciona com sensores que fazem parte do banco do passageiro dianteiro externo e do cinto de segurança. Os sensores foram projetados para detectar a presença de um ocupante sentado adequadamente e determinar se o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho deve ter autorização para inflar ou não.

De acordo com as estatísticas sobre acidentes, crianças ficam mais bem protegidas quando colocadas corretamente em um banco traseiro no dispositivo de retenção para crianças correto para o peso e o tamanho respectivos.

Sempre que possível, as crianças menores de 12 anos deverão ser colocadas no banco traseiro.

Nunca coloque uma cadeirinha de criança voltada para trás no banco dianteiro. Pois se o airbag for acionado, o risco para uma criança voltada para trás é muito maior.

⚠ Atenção

Uma criança no dispositivo de retenção para crianças voltado para trás pode sofrer lesões graves ou até morrer se o airbag do passageiro dianteiro inflar. Isso ocorre porque a parte de trás do dispositivo de retenção para crianças voltado para trás estaria muito próxima do airbag inflado. Uma criança no dispositivo de retenção para crianças voltado para frente pode sofrer lesões graves ou até morrer se o airbag do passageiro dianteiro externo inflar e o banco do passageiro estiver na posição avançada.

Mesmo que o sistema de sensoreamento de passageiro tenha desativado o(s) airbag(s)

(Continuação)

**Atenção
(Continuação)**

do passageiro dianteiro, nenhum sistema está livre de falhas. Não é possível garantir que um airbag não seja inflado em algumas circunstâncias incomuns, ainda que ele(s) esteja(m) desligado(s). Nunca coloque um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás no banco dianteiro, mesmo se o indicador estiver apagado. Se fixar um dispositivo de retenção para crianças voltado para frente no banco do passageiro dianteiro externo, mova sempre o banco o máximo possível para trás. É melhor fixar os dispositivos de retenção para crianças em um banco traseiro. Considere usar outro veículo para transportar a criança quando o banco traseiro não estiver disponível.

O sistema de sensoramento de passageiro é projetado para desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de Joelho se:

- O lugar do passageiro dianteiro externo não está ocupado.
- O sistema determinar que uma criança pequena está presente em um dispositivo de retenção para crianças.
- O passageiro do banco dianteiro externo aliviar seu peso do banco por um período de tempo.
- Há um problema crítico com o sistema de airbag ou o sistema sensor de presença de passageiro.

Quando o sistema de sensoramento de passageiro tiver desativado o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de Joelho, o indicador de desativado off acenderá e ficará aceso para lembrá-lo de que os airbags estão desativados. Consulte *Indicador de status do airbag do passageiro* ⇨ 103.

O sistema de sensoramento de passageiro foi projetado para ativar o airbag frontal e o airbag de Joelho do passageiro dianteiro sempre que o sistema verificar que existe uma pessoa de tamanho adulto sentada adequadamente no banco do passageiro dianteiro. Quando o sistema de sensoramento de passageiro tiver permitido que os airbags fossem acionados, o indicador acenderá e permanecerá aceso para lembrá-lo de que os airbags estão ativos.

Para algumas crianças, incluindo aquelas em dispositivos de retenção, e para adultos muito pequenos, o sistema de sensoramento de passageiro pode ou não desativar o airbag frontal e o airbag de Joelho do passageiro dianteiro, dependendo da postura sentada da pessoa e da constituição corporal. Todos no veículo que passaram do tamanho do dispositivo de retenção para crianças devem usar o cinto de segurança corretamente, haja ou não um airbag correspondente.

62 Bancos e dispositivos de segurança

Atenção

Caso a luz indicadora do airbag se acenda e permaneça acesa, significa que pode haver algo de errado com o sistema de airbag. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo. Consulte *Luz de prontidão do airbag* ⇨ 102 para obter mais informações, incluindo informações importantes sobre segurança.

Se o indicador de ligado (on) estiver aceso para um dispositivo de retenção para crianças

O sistema de sensoramento de passageiro é projetado para desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho se o sistema determinar que há uma criança pequena em um dispositivo de retenção para crianças. Se o dispositivo de

retenção para crianças tiver sido instalado e o indicador On (ligado) estiver aceso:

1. Desligue o veículo.
2. Remova o dispositivo de retenção para crianças do veículo.
3. Remova qualquer item adicional do banco, como mantas, almofadas, capas de banco, aquecedores de banco ou massajadores de banco.
4. Reinstale o dispositivo de retenção para crianças seguindo as orientações fornecidas pelo respectivo fabricante e consulte *Fixação de equipamentos de proteção para crianças (Com o cinto de segurança no banco dianteiro)* ⇨ 82 ou *Fixação de equipamentos de proteção para crianças (Com o cinto de segurança no banco traseiro)* ⇨ 79.

Certifique-se de que o retrator do cinto de segurança esteja travado puxando o cinto do

ombro totalmente para fora do retrator ao instalar o dispositivo de retenção para crianças, mesmo se ele for equipado com uma trava de cinto de segurança. Quando a trava do retrator é ajustada, o cinto pode ser apertado, mas não puxado para fora do retrator.

5. Se após reinstalar o dispositivo de retenção para crianças e dar novamente a partida no veículo, o indicador On (Ligado) ainda estiver aceso, desligue o veículo. Em seguida, recline lentamente o encosto do veículo e ajuste a almofada do banco, se for do tipo ajustável, para se certificar de que o encosto do veículo não esteja empurrando o dispositivo de retenção para crianças no acolchoado do banco.

Verifique também se o dispositivo de retenção para crianças não está preso sob o apoio de cabeça do veículo. Se

isso acontecer, ajuste o apoio de cabeça. Consulte *Apoios de cabeça* ⇨ 39.

6. Dê novamente a partida no veículo.

O sistema de sensoramento de passageiro pode ou não desativar os airbags para uma criança em um dispositivo de retenção dependendo do tamanho dela. É melhor fixar os dispositivos de retenção para crianças em um banco traseiro. Nunca coloque um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás no banco dianteiro, mesmo se o indicador não estiver aceso.

Se o indicador de desligado (off) estiver aceso para um ocupante de tamanho adulto



Se uma pessoa de tamanho adulto estiver sentada no banco do passageiro dianteiro externo, porém o indicador Off (Desligado) estiver aceso, pode ser porque essa pessoa não esteja sentada corretamente no banco ou que a função de travamento do dispositivo de retenção para crianças esteja ativada. Realize as etapas a seguir para permitir que o sistema detecte essa pessoa e ative o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de Joelho:

1. Desligue o veículo.
2. Remova qualquer material adicional do banco, como mantas, almofadas, capas de banco, aquecedores de banco ou massageadores de banco.
3. Coloque o encosto na posição totalmente vertical:
4. Faça com que a pessoa se sente reta no banco, centralizada na almofada, com as pernas confortavelmente estendidas.
5. Se a parte do ombro do cinto de segurança for puxada totalmente, o recurso de travamento do dispositivo de retenção para crianças será ativado. Isto pode involuntariamente fazer com que o sistema de sensoramento do passageiro desligue o airbag para alguns ocupantes de tamanho adulto. Se isto acontecer, desafivele o cinto, deixe-o voltar completamente e então afivele o cinto novamente sem puxá-lo completamente para fora.

64 Bancos e dispositivos de segurança

6. Dê a partida no veículo e peça à pessoa para ficar nessa posição por dois ou três minutos depois que o indicador On (Ligado) estiver aceso.

Atenção

Se o airbag do passageiro dianteiro externo estiver desligado para um ocupante de tamanho adulto, ele não poderá inflar e ajudar a proteger a pessoa em uma colisão, resultando em um risco aumentado de ferimentos graves ou até a morte. Um ocupante de tamanho adulto não deverá sentar no banco dianteiro externo se o indicador desligado do air bag do passageiro estiver aceso.

Fatores adicionais que afetam a operação do sistema

Cintos de segurança mantêm o passageiro na posição no banco durante as manobras do veículo e a frenagem, o que ajuda o sistema sensor de presença de passageiro

a manter o status do airbag do passageiro. Consulte "Cintos de segurança" e "Dispositivos de retenção para crianças", no Índice, para obter informações adicionais sobre a importância do uso correto do Dispositivo de retenção.

Uma camada espessa de material adicional, como manta ou almofada ou equipamento do mercado paralelo, como capas de banco, aquecedores e massajadores de banco, podem afetar a eficácia do sistema sensor de presença de passageiro. Recomendamos que você não use capas de banco nem outro equipamento do mercado paralelo, exceto quando aprovado pela GM para seu veículo específico. Consulte *Adição de equipamentos ao veículo equipado com airbag* ⇨ 65 para obter mais informações sobre modificações que podem afetar o modo como o sistema opera.

O indicador de ligado (on) pode acender se um objeto, como uma pasta, mala, bolsa de comida, notebook ou outro dispositivo eletrônico for colocado em um

banco não ocupado. Se isso não for desejado, remova o objeto do banco.

Atenção

Guardar objetos sob o banco do passageiro ou entre a almofada do banco do passageiro e o encosto pode interferir na operação correta do sistema sensor de presença de passageiro.

Manutenção de veículo equipado com airbag

Airbags afetam o modo como deve ser feito o reparo do veículo. Há peças do sistema de airbag em vários locais pelo veículo. Seu revendedor e o manual de serviço têm informações sobre o reparo do veículo e do sistema de airbag.

 **Atenção**

Por até 10 segundos após o veículo ser desligado e a bateria desconectada, um airbag ainda pode inflar durante um reparo inadequado. Você pode se ferir se estiver muito próximo a um airbag quando ele inflar. Evite conectores amarelos. Eles provavelmente fazem parte do sistema de airbag. Certifique-se de seguir os procedimentos de manutenção adequados e assegure-se de que a pessoa que está executando o trabalho seja qualificada para tal.

Adição de equipamentos ao veículo equipado com airbag

Adicionar acessórios que alterem o chassi do veículo, o sistema de para-choque, a altura, a extremidade dianteira ou o friso, pode impedir o airbag de funcionar corretamente. O funcionamento do

sistema de airbag também pode ser afetado pela alteração de peças nos bancos dianteiros, cintos de segurança, módulo de detecção e diagnóstico do airbag, direção, qualquer um dos módulos do airbag, acabamento do teto ou das colunas, console do teto, sensores dianteiros, sensores de impacto lateral ou fiação do airbag.

A concessionária e o manual de manutenção têm informações sobre a posição dos sensores do airbag, do módulo de detecção e de diagnóstico e da fiação do airbag.

Além disso, o veículo tem um sistema sensor de presença de passageiro para a posição do passageiro dianteiro externo, que inclui sensores que fazem parte do banco do passageiro. O sistema sensor de presença de passageiro talvez não funcione corretamente se o acabamento do banco original for substituído por capas, estofamentos ou acabamentos que não sejam GM ou projetados para um veículo diferente. Qualquer objeto, como um aquecedor de banco ou uma almofada ou dispositivo para

melhorar o conforto, do mercado paralelo, instalado sob ou sobre o tecido do banco, também pode interferir na operação do sistema sensor de presença de passageiro. Isso pode impedir o acionamento correto do airbag do passageiro ou impedir que o sistema sensor de presença de passageiro desative o airbag do passageiro corretamente. Consulte *Sistema de sensoreamento do passageiro* ⇨ 60.

Se o veículo tiver airbags de teto, consulte *Pneus e rodas de diferentes tamanhos* ⇨ 260 para obter informações adicionais importantes.

Consulte a concessionária caso necessite alterar seu veículo devido a alguma deficiência física e tenha perguntas sobre se as alterações afetarão o sistema de airbag ou caso tenha perguntas sobre se o sistema de airbag será afetado se o veículo for alterado por qualquer outro motivo.

66 Bancos e dispositivos de segurança

Verificação do sistema de airbag

O sistema de airbag não precisa ter manutenção nem reposição programadas regularmente. Certifique-se de que a luz indicadora do airbag esteja funcionando. Consulte *Luz de prontidão do airbag* ⇨ 102.

Cuidado

Se uma tampa do airbag estiver danificada, aberta ou rompida, talvez ele não funcione corretamente. Não abra nem rompa as tampas do airbag. Se houver alguma tampa de airbag aberta ou rompida, providencie a reposição da tampa do airbag e/ou do módulo do airbag. Para obter informações sobre a localização dos airbags, consulte *Onde estão os air bags?* ⇨ 54. Consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para fazer manutenção.

Substituindo as peças do sistema de airbag após uma colisão

⚠ Atenção

Um acidente pode danificar os sistemas de airbag do veículo. Um sistema de airbag danificado pode não proteger você e o(s) passageiro(s) em um acidente, o que resulta em ferimentos graves ou até morte. Para ajudar a garantir que os sistemas de airbag estejam funcionando corretamente após um acidente, inspecione-os e providencie as substituições necessárias o mais rápido possível.

Se um airbag inflar, você precisará substituir peças desse sistema. Consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para fazer manutenção.

Caso a luz indicadora do airbag permaneça acesa após dar a partida no veículo ou se acenda

quando você estiver dirigindo, o sistema de airbag pode não funcionar corretamente. Providencie o reparo do veículo imediatamente. Consulte *Luz de prontidão do air bag* ⇨ 102.

⚠ Atenção

Os procedimentos de segurança devem ser sempre observados ao descartar o veículo ou peças dele. O descarte deve ser realizado apenas por uma assistência técnica autorizada, para ajudar a proteger o ambiente e a sua saúde.

Dispositivos de retenção para crianças

Crianças mais velhas



Crianças maiores que passaram do tamanho do banco de segurança infantil devem usar os cintos de segurança do veículo.

As instruções do fabricante que vêm com o banco de segurança infantil informam as limitações de peso e de altura desse banco de segurança infantil. Use um banco de segurança infantil com um cinto de três pontos até que a criança passe no teste de adequação a seguir:

- Sente-se totalmente para trás no banco. Os joelhos doam na beira do banco? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.
- Afivele o cinto de três pontos. O cinto diagonal fica sobre o ombro? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, tente usar o guia de conforto do cinto de segurança, se disponível. Consulte "Guias de conforto dos cintos de segurança traseiros" *Cinto de três pontos* ⇨ 48. Caso não haja uma guia de conforto disponível ou se o cinto de três pontos ainda não ficar apoiado no ombro, então retorne para o banco auxiliar.

- O cinto subabdominal encaixa na posição baixa rente aos quadris, tocando as coxas? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.
 - O encaixe adequado do cinto de segurança pode ser mantido pela extensão do percurso? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.
- Q: Qual é a maneira certa de usar cintos de segurança?**
- A:** Uma criança maior deve usar um cinto de três pontos e obter proteção adicional fornecida pelo cinto diagonal. O cinto diagonal não deve cruzar o rosto nem o pescoço. O cinto subabdominal deve se encaixar rente abaixo dos quadris, tocando apenas a parte superior da coxa. Isso aplica a força do cinto nos ossos pélvicos da criança em caso de acidente. Ele não deve nunca ser usado

68 Bancos e dispositivos de segurança

sobre o abdômen, o que pode causar lesões internas graves e até fatais em um acidente.

Consulte também "Guias de conforto dos cintos de segurança traseiros" em *Cinto de três pontos* ⇨ 48.

De acordo com estatísticas sobre colisões, as crianças estão mais seguras quando usando proteção adequada em uma posição no banco traseiro.

Em um acidente, crianças que não estejam afiveladas podem atingir outras pessoas que estejam, ou podem ser lançadas para fora do veículo. Crianças maiores precisam usar os cintos de segurança corretamente.

Atenção

Nunca deixe que mais de uma criança use o mesmo cinto de segurança. O cinto de segurança não pode distribuir as forças de impacto adequadamente. Em

(Continuação)

Atenção (Continuação)

uma colisão, as duas podem ser pressionadas uma contra a outra e se ferirem gravemente. O cinto de segurança deve ser usado por uma pessoa de cada vez.



Atenção

Nunca deixe uma criança usar o cinto de segurança com o cinto diagonal atrás das costas. A

(Continuação)

Atenção (Continuação)

criança pode se ferir gravemente por não usar o cinto três pontos de maneira correta. Em um acidente, ela não estaria protegida pelo cinto diagonal. A criança poderia se mover demasiado à frente, o que aumentaria o risco de lesão na cabeça e no pescoço. A criança também poderia deslizar para baixo do cinto subabdominal. A força do cinto seria então aplicada direto no abdômen. Isso pode trazer ferimentos graves ou fatais. O cinto diagonal deverá passar sobre o ombro e transversalmente ao tórax.



Bebês e crianças

Todos no veículo precisam de proteção! Isso inclui bebês e todas as demais crianças. Nem a distância percorrida, nem a idade e o tamanho do ocupante muda a necessidade de que todos utilizem proteções de segurança.

⚠ Atenção

Crianças podem se ferir gravemente ou sufocar se um cinto diagonal estiver preso ao redor do pescoço. O cinto

(Continuação)

Atenção (Continuação)

diagonal pode ser apertado, mas não pode ser afrouxado se estiver travado. O cinto diagonal trava quando é puxado para a direção oposta do retrator. Ele destrava quando o cinto diagonal puder voltar completamente para o retrator, mas não pode fazê-lo se estiver preso ao redor do pescoço de uma criança. Se um cinto diagonal estiver travado e apertado ao redor do pescoço de uma criança, a única maneira de afrouxar o cinto é cortando-o.

Nunca deixe crianças desacompanhadas no veículo e nunca permita que crianças brinquem com os cintos de segurança.

Sempre que bebês e crianças viajem no veículo, deverão ter a proteção propiciada por dispositivos de retenção para crianças adequados. Nem o sistema de cinto

de segurança do veículo, nem o sistema de airbag foi projetado para elas.

Crianças que não estejam protegidas adequadamente podem atingir outras pessoas que estejam, ou podem ser lançadas para fora do veículo.

⚠ Atenção

Nunca segure nos braços um bebê ou uma criança ao viajar no veículo. Devido a forças de colisão, o bebê ou a criança ficará tão pesado que não será possível segurá-lo durante uma colisão. Por exemplo, em uma colisão a somente 40 km/h (25 mph), um bebê de 5,5 kg (12 lb) adquire repentinamente uma força de 110 kg (240 lb) nos braços de uma pessoa. Um bebê ou criança deve ser colocado na proteção adequada.

70 Bancos e dispositivos de segurança



⚠ Atenção

Uma criança que esteja encostada ou muito próxima a um airbag quando ele inflar pode sofrer graves ferimentos ou morrer. Nunca coloque um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás no banco dianteiro externo. Fixe o dispositivo de retenção para crianças voltado para trás em um banco traseiro. Também é melhor fixar o dispositivo de retenção para crianças voltado para frente

(Continuação)

Atenção (Continuação)

em um banco traseiro. Caso tenha que prender um dispositivo de retenção para crianças voltado para frente no banco do passageiro dianteiro externo, mova sempre o banco o máximo possível para trás.



Os dispositivos de retenção para crianças são equipamentos usados para conter, acomodar ou

posicionar crianças no veículo e às vezes chamados de assento para criança ou cadeirinha.

Existem três tipos básicos de dispositivos de retenção para crianças:

- Cadeira de criança voltada para frente
- Cadeira de criança voltada para trás
- Assentos de elevação

O dispositivo de retenção para crianças adequado para a sua criança depende do tamanho, peso e idade e também se o dispositivo é compatível com o veículo em que será usado.

Para cada tipo de dispositivo de retenção para crianças, existem diferentes modelos disponíveis. Ao comprar um dispositivo de retenção para crianças, certifique-se de que ele foi projetado para ser usado em um veículo motor. As instruções do fabricante do sistema de proteção que são fornecidas com o sistema informam as limitações de peso e altura para um dispositivo de

retenção para crianças específico. Além disso, existem vários tipos de retenções disponíveis para crianças com necessidades especiais.

⚠ Atenção

Para reduzir o risco de ferimentos no pescoço e na cabeça em um acidente, bebês e crianças pequenas devem ser presas a um dispositivo de retenção para crianças até atingir dois anos de idade ou até atingirem os limites máximos de altura e peso para o dispositivo.

⚠ Atenção

Os ossos do quadril de uma criança são ainda tão pequenos que o cinto de segurança normal do veículo pode não permanecer baixo nos ossos do quadril, como deveria. Em vez disso, ele pode ficar acima, em torno do

(Continuação)

**Atenção
(Continuação)**

abdômen da criança. Em um acidente, o cinto aplicaria força em uma área do corpo desprotegida por qualquer estrutura óssea. Esse fator sozinho pode trazer ferimentos graves ou fatais. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais durante um acidente, crianças devem sempre ser colocadas em dispositivos de retenção para crianças adequados.

Sistemas de proteção para crianças



Banco do bebê voltado para trás

A cadeirinha voltada para trás oferece proteção com a superfície do assento contra as costas do bebê.

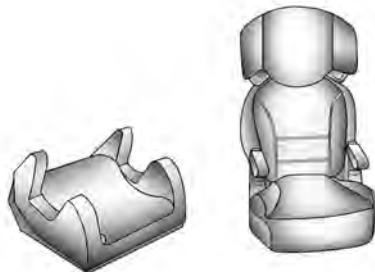
O sistema de arreios mantém o bebê na posição e, em um acidente, atua para manter o bebê posicionado na proteção.

72 Bancos e dispositivos de segurança



Cadeirinha de criança voltada para frente

A cadeirinha voltada para frente oferece proteção para o corpo da criança com o cinto.



Banco de segurança infantil

O assento de elevação é usado para crianças que tenham ultrapassado o limite do dispositivo de retenção para crianças voltado para a frente. Os assentos de elevação são projetados para melhorar o encaixe do sistema de cinto de segurança do veículo até que a criança esteja grande o suficiente para que os cintos de segurança do veículo sejam usados adequadamente. Consulte teste de encaixe do cinto de segurança em *Crianças mais velhas* ⇨ 67.

Fixação de um dispositivo de retenção para crianças complementar no veículo

⚠ Atenção

A criança pode se ferir gravemente ou até morrer em um acidente se o dispositivo de retenção para crianças não estiver fixado corretamente no veículo. Fixe o dispositivo de retenção para crianças corretamente no veículo usando o cinto de segurança ou sistema ISOFIX (iniciais em inglês para Pontos de ancoragem inferiores e cabos para crianças), seguindo as instruções que acompanham o dispositivo de retenção para crianças e as instruções deste manual.

Para ajudar a reduzir o risco de lesão, o dispositivo de retenção para crianças deve ser fixado no veículo. Dispositivos de retenção para crianças devem ser fixados nos bancos do veículo por cintos

subabdominais ou pela parte do cinto subabdominal de um cinto três pontos, ou pelo sistema ISOFIX. Consulte *Sistemas de proteção para crianças ISOFIX* ⇨ 79 para obter mais informações. As crianças podem estar correndo risco em caso de acidente se o dispositivo de retenção para crianças não estiver fixado corretamente no veículo.

Ao fixar um dispositivo de retenção para crianças complementares, consulte as instruções que acompanham a proteção, que podem estar na própria proteção ou em um folheto, ou ambos, e neste manual. As instruções do dispositivo de retenção para crianças são importantes, portanto, caso não estejam disponíveis, obtenha uma cópia substituta com o fabricante.

Tenha em mente que um dispositivo de retenção para crianças que não tenha sido preso pode se mover em uma colisão ou uma parada repentina e ferir as pessoas no veículo. Certifique-se de fixar corretamente qualquer dispositivo

de retenção para crianças no veículo - mesmo quando não houver nenhuma criança nele.

Colocação da criança no dispositivo de retenção para crianças

Atenção

A criança pode se ferir gravemente ou até morrer em um acidente se não estiver colocada corretamente no dispositivo de retenção para crianças. Coloque a criança corretamente seguindo as instruções que vêm com esse dispositivo de retenção para crianças.

Onde colocar a proteção

De acordo com as estatísticas sobre acidentes, crianças e bebês estão mais seguros quando colocados em um dispositivo de retenção para crianças ou um dispositivo de retenção para bebês na posição de um banco traseiro.

Sempre que possível, as crianças menores de 12 anos deverão ser colocadas no banco traseiro.

Atenção

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

74 Bancos e dispositivos de segurança

Perigo

Quando usar um dispositivo de retenção para crianças no banco dianteiro do passageiro, os sistemas de airbag para o banco dianteiro do passageiro devem ser desativado; se não, o acionamento dos airbags podem causar lesões fatais para crianças.

Esse é especialmente o caso se o dispositivo de retenção para crianças for usado no banco dianteiro do passageiro.



Ao fixar um dispositivo de retenção para crianças na posição do banco traseiro, leia as instruções que

acompanham o dispositivo de retenção para crianças para se certificar de que ela seja compatível com esse veículo.

Dispositivos de retenção para crianças e bancos de segurança infantil variam consideravelmente em tamanho e alguns podem se encaixar em certas posições do assento melhor do que outras.

Dependendo de onde você colocar o dispositivo de retenção para crianças e do tamanho dele, talvez não seja possível acessar os conjuntos de cinto de segurança adjacentes ou os pontos de ancoragem ISOFIX para passageiros ou dispositivos de retenção para crianças adicionais. Posições adjacentes do banco não devem ser usadas se o dispositivo de retenção para crianças impedir o direcionamento do cinto de segurança.

Certifique-se de prender adequadamente o dispositivo de retenção para crianças sempre que este esteja instalado.

Tenha em mente que um dispositivo de retenção para crianças que não tenha sido preso pode se mover em uma colisão ou uma parada repentina e ferir as pessoas no veículo. Certifique-se de fixar corretamente qualquer dispositivo de retenção para crianças no veículo - mesmo quando não houver nenhuma criança nele, ou remova-o do veículo.

Adequação da instalação dos dispositivos de retenção para crianças ISOFIX - Coupé

| Grupo de massa | Tipo de classe | Fixação | Posições ISOFIX do veículo | | |
|-------------------|----------------|---------|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | | | Passageiro dianteiro | Passageiro traseiro esquerdo | Passageiro traseiro direito |
| Berço (Moisés) | F | ISO/L1 | X | X | X |
| | G | ISO/L2 | X | X | X |
| 0 (Até 10 kg) | E | ISO/R1 | X | IUF ¹ | IUF ¹ |
| 0+ (Até 13 kg) | E | ISO/R1 | X | IUF ¹ | IUF ¹ |
| | D | ISO/R2 | X | X | X |
| | C | ISO/R3 | X | X | X |
| I (9 a 18 kg) | D | ISO/R2 | X | X | X |
| | C | ISO/R3 | X | X | X |
| | B | ISO/F2 | X | IUF ¹ | IUF ¹ |
| | B1 | ISO/F2X | X | IUF ¹ | IUF ¹ |
| | A | ISO/F3 | X | X | X |

76 Bancos e dispositivos de segurança

| Grupo de massa | Tipo de classe | Fixação | Posições ISOFIX do veículo | | |
|--|----------------|---------|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | | | Passageiro dianteiro | Passageiro traseiro esquerdo | Passageiro traseiro direito |
| IUF: Adequado para dispositivo de retenção para crianças ISOFIX voltados para a frente da categoria universal aprovado para uso no grupo de massa. | | | | | |
| IL: Adequado para alguns Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX (CRS) citados na lista anexa. Estes ISOFIX CRS são aqueles das categorias veículo específico, restritos ou semi-universal. | | | | | |
| X: A posição ISOFIX não é adequada para os Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX neste grupo de massa e/ou classe de tamanho. | | | | | |
| 1: Com ajuste para o banco dianteiro. | | | | | |

Adequação da instalação dos dispositivos de retenção para crianças ISOFIX - Conversível

| Grupo de massa | Tipo de classe | Fixação | Posições ISOFIX do veículo | | |
|------------------|----------------|---------|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | | | Passageiro dianteiro | Passageiro traseiro esquerdo | Passageiro traseiro direito |
| Berço (Moisés) | F | ISO/L1 | X | X | X |
| | G | ISO/L2 | X | X | X |
| 0 (Até 10 kg) | E | ISO/R1 | X | IUF ¹ | IUF ¹ |

| Grupo de massa | Tipo de classe | Fixação | Posições ISOFIX do veículo | | |
|--|----------------|---------|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | | | Passageiro dianteiro | Passageiro traseiro esquerdo | Passageiro traseiro direito |
| 0+ (Até 13 kg) | E | ISO/R1 | X | IUF ¹ | IUF ¹ |
| | D | ISO/R2 | X | X | X |
| | C | ISO/R3 | X | X | X |
| I (9 a 18 kg) | D | ISO/R2 | X | X | X |
| | C | ISO/R3 | X | X | X |
| | B | ISO/F2 | X | IUF | IUF |
| | B1 | ISO/F2X | X | IUF | IUF |
| | A | ISO/F3 | X | IUF | IUF |
| IUF: Adequado para dispositivo de retenção para crianças ISOFIX da categoria universal aprovado para uso no grupo de massa. | | | | | |
| IL: Adequado para alguns Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX (CRS) citados na lista anexa. Estes ISOFIX CRS são aqueles das categorias veículo específico, restritos ou semi-universal. | | | | | |
| X: A posição ISOFIX não é adequada para os Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX neste grupo de massa e/ou classe de tamanho. | | | | | |
| ¹ : Com ajuste para o banco dianteiro. | | | | | |

78 Bancos e dispositivos de segurança

Adequação da instalação dos dispositivos de retenção para crianças - Coupé e conversível


| Grupo de massa | Posições do banco | | |
|-------------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------|
| | Passageiro dianteiro | Traseiro externo direito | Traseiro externo esquerdo |
| Grupo 0 Até 10 kg | X | U | U |
| Grupo 0 + Até 13 kg | X | U | U |
| Grupo I 9 a 18 kg | X | U | U |
| Grupo II 15 a 25 kg | X | U | U |
| Grupo III 22 a 36 kg | X | U | U |

U: Adequado para os dispositivos da categoria universal aprovados para uso neste grupo de massa.

X: Posição do banco não adequada para crianças deste grupo de massa.

Sistemas de proteção para crianças ISOFIX



Os suportes de montagem ISOFIX são marcados com  no encosto.

Aperte os dispositivos de retenção para crianças ISOFIX aprovados para o veículo nos suportes de montagem ISOFIX.

Posições específicas dos Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX para veículos são marcadas na tabela "Adequação da instalação dos dispositivos de

retenção para crianças ISOFIX". Consulte *Onde colocar a proteção* ⇨ 73.

Não é permitido instalar mais de dois dispositivos de retenção para crianças ISOFIX nos bancos traseiros ao mesmo tempo, mesmo que não estejam lado a lado.


Olhais de fixação do tirante superior



Coupé

Os modelos com capota conversível não possuem pontos de ancoragem superiores a serem usados para

prender um dispositivo de retenção para crianças em qualquer posição de ocupação.

Os olhais de fixação do tirante superior são marcados com  para uma cadeirinha de criança.

Além do suporte ISOFIX, aperte a faixa do tirante superior nos olhais de fixação do tirante superior.

Os dispositivos de retenção para crianças ISOFIX para as posições da categoria universal são marcados na tabela "Adequação de instalação dos dispositivos de retenção para crianças ISOFIX" pelo IUF. Consulte *Onde colocar a proteção* ⇨ 73.

Fixação de equipamentos de proteção para crianças (Com o cinto de segurança no banco traseiro)

Ao fixar um dispositivo de retenção para crianças na posição do banco traseiro, leia as instruções que acompanham o dispositivo de

80 Bancos e dispositivos de segurança

retenção para crianças para se certificar de que ela seja compatível com esse veículo.

Se o dispositivo de retenção para crianças tiver o sistema ISOFIX, consulte *Sistemas de proteção para crianças ISOFIX* ⇨ 79 para saber como e onde instalar o dispositivo de retenção para crianças usando o ISOFIX. Se o dispositivo de retenção para crianças for fixado no veículo usando um cinto de segurança e ele usar um cabo superior, consulte *Sistemas de proteção para crianças ISOFIX* ⇨ 79 para saber as posições do ponto de ancoragem do cabo superior.

Não fixe um dispositivo de retenção para crianças em uma posição sem um ponto de ancoragem superior se uma lei nacional ou local exigir que o ponto superior seja ancorado ou se as instruções que acompanham o dispositivo de retenção para crianças indicarem que o ponto superior deve ser ancorado.

Se o dispositivo de retenção para crianças ou a posição de ocupação do banco do veículo não tiver o

sistema ISOFIX, você usará o cinto de segurança para fixar o dispositivo de retenção para crianças. Certifique-se de ler e seguir as instruções que acompanham o dispositivo de retenção para crianças.

Se mais de um dispositivo de retenção para crianças precisar ser instalado no banco traseiro, certifique-se de ler *Onde colocar a proteção* ⇨ 73.

1. Coloque o dispositivo de retenção para crianças no banco.
2. Pegue a lingueta do fecho e envolva as partes subabdominal e do ombro do cinto de segurança do veículo pela proteção ou em torno dela. As instruções do dispositivo de retenção para crianças mostrarão como fazê-lo.

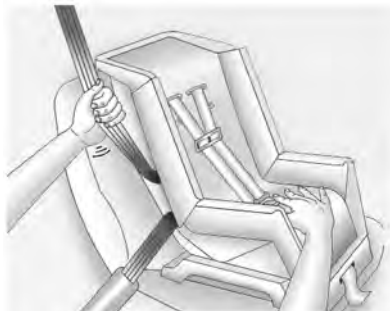


3. Empurre a lingueta do fecho na fivela até perceber um clique.

Posicione o botão de liberação na fivela longe do dispositivo de retenção para crianças, para que o cinto de segurança possa ser desafivelado rapidamente, se necessário.



4. Puxe o cinto diagonal totalmente para fora do retractor para ativar a trava. Quando a trava do retractor estiver ativada, o cinto poderá ser apertado, porém não puxado para fora do retractor.



5. Para apertar o cinto, empurre para baixo no dispositivo de retenção para crianças, puxe a parte do ombro do cinto para apertar a parte subabdominal do cinto e retorne o cinto diagonal de volta ao retractor. Ao instalar um dispositivo de retenção para crianças voltado para frente, pode ser útil usar o joelho para empurrar para baixo o dispositivo de retenção para crianças conforme você aperta o cinto.

Tente puxar o cinto para fora do retractor para se certificar de que o retractor esteja travado. Se o retractor não estiver travado, repita as Etapas 4 e 5.

6. Se o dispositivo de retenção para crianças tiver um cabo superior, siga as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças quanto ao uso do cabo superior. Consulte *Sistemas de proteção para crianças ISOFIX* ⇨ 79.
7. Antes de colocar a criança no dispositivo de retenção para crianças, certifique-se de que ele esteja fixado com firmeza na posição. Consulte as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

Para remover o dispositivo de retenção para crianças, desafivele o cinto de segurança do veículo e deixe-o retornar à posição de armazenado. Se o cabo superior estiver preso a um ponto de ancoragem do cabo superior, solte-o.

82 Bancos e dispositivos de segurança

Fixação de equipamentos de proteção para crianças (Com o cinto de segurança no banco dianteiro)

Este veículo possui airbags. O banco traseiro é um local seguro para fixar um dispositivo de retenção para crianças voltado para frente. Consulte *Onde colocar a proteção* ⇨ 73.

Além disso, o veículo tem um sistema de sensoreamento de passageiro projetado para desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho sob determinadas condições. Consulte *Sistema de sensoreamento do passageiro* ⇨ 60 e *Indicador de status do airbag do passageiro* ⇨ 103 para obter mais informações, incluindo informações importantes sobre segurança.

⚠ Atenção

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

⚠ Perigo

Quando usar um dispositivo de retenção para crianças no banco dianteiro do passageiro, os sistemas de airbag para o banco dianteiro do passageiro devem ser desativado; se não, o acionamento dos airbags podem causar lesões fatais para crianças.

Esse é especialmente o caso se o dispositivo de retenção para crianças for usado no banco dianteiro do passageiro.



Se o dispositivo de retenção para crianças usar um cabo superior, consulte *Sistemas de proteção para crianças ISOFIX* ⇨ 79 para obter informações sobre os locais de ponto de ancoragem do cabo superior.

Não fixe a cadeirinha de criança em uma posição sem um ponto de ancoragem do cabo superior se uma lei nacional ou local exigir que o cabo superior seja ancorado, ou se as instruções que acompanham o dispositivo de retenção para crianças indicarem que a correia superior deve ser ancorada.

Ao usar um cinto de três pontos em um dispositivo de retenção para crianças nesta posição, siga as

instruções vindas no dispositivo de retenção para crianças e as seguintes instruções:

1. Mova o banco para trás o máximo possível e eleve-o o máximo que conseguir antes de fixar o dispositivo de retenção para crianças voltado para a frente.

Quando o sistema de sensoramento de passageiro tiver desativado o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho, o indicador de status do airbag do passageiro acenderá e ficará aceso quando for dada a partida no veículo. Consulte *Indicador de status do airbag do passageiro* ⇨ 103.

2. Coloque o dispositivo de retenção para crianças no banco.
3. Pegue a lingueta do fecho e envolva as partes subabdominal e do ombro do cinto de segurança do veículo pela proteção ou em torno

dela. As instruções do dispositivo de retenção para crianças mostrarão como fazê-lo.



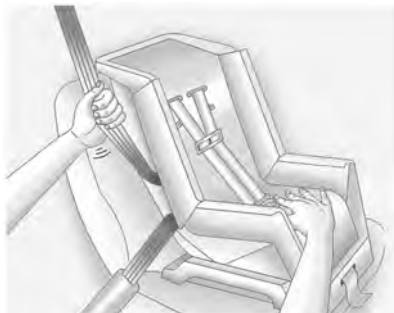
4. Empurre a lingueta do fecho na fivela até perceber um clique.

Posicione o botão de liberação na fivela longe do dispositivo de retenção para crianças, para que o cinto de segurança possa ser desafivelado rapidamente, se necessário.



5. Puxe o cinto diagonal totalmente para fora do retractor para ativar a trava. Quando a trava do retractor estiver ativada, o cinto poderá ser apertado, porém não puxado para fora do retractor.

84 Bancos e dispositivos de segurança



6. Para apertar o cinto, empurre para baixo no dispositivo de retenção para crianças, puxe a parte do ombro do cinto para apertar a parte subabdominal do cinto e retorne o cinto diagonal de volta ao retractor. Ao instalar um dispositivo de retenção para crianças voltado para frente, pode ser útil usar o joelho para empurrar para baixo o dispositivo de retenção para crianças conforme você aperta o cinto.

Tente puxar o cinto para fora do retractor para se certificar de que o retractor esteja travado. Se o retractor não estiver travado, repita as Etapas 5 e 6.

7. Antes de colocar a criança no dispositivo de retenção para crianças, certifique-se de que ele esteja fixado com firmeza na posição. Empurre e puxe o dispositivo de retenção para crianças em direções diferentes para se certificar de que esteja seguro.

Se os airbags estiverem desativados, o indicador off (desligado) no indicador de status do airbag do passageiro acenderá e ficará aceso quando você der a partida no veículo.

Se o dispositivo de retenção para crianças tiver sido instalado e o indicador on (ligado) estiver aceso, consulte "If the On Indicator is Lit for a Child Restraint" (Se o indicador On (Ligado) estiver aceso para um dispositivo de retenção para crianças), em *Sistema de sensoramento do passageiro* ⇨ 60.

Para remover o dispositivo de retenção para crianças, desafivele o cinto de segurança do veículo e deixe-o retornar à posição de armazenado.

Compartimentos de carga

Porta-objetos

| | |
|--|----|
| Compartimentos de armazenamento | 85 |
| Porta-luvas | 85 |
| Compartimento traseiro | 85 |
| Armazenamento do console central | 86 |

Triângulo de segurança

| | |
|------------------------------|----|
| Triângulo de segurança | 86 |
|------------------------------|----|

Recursos de armazenamento adicionais

| | |
|----------------------------|----|
| Rede de conveniência | 86 |
| Extintor de incêndio | 86 |

Informações sobre disposição de cargas no veículo

| | |
|---|----|
| Informações sobre como carregar o veículo | 87 |
|---|----|

Porta-objetos

Compartimentos de armazenamento

⚠ Atenção

Não armazene objetos pesados ou cortantes nos compartimentos de carga. Em uma colisão, esses objetos poderão fazer com que a tampa se abra e resultar em ferimentos.

Porta-luvas

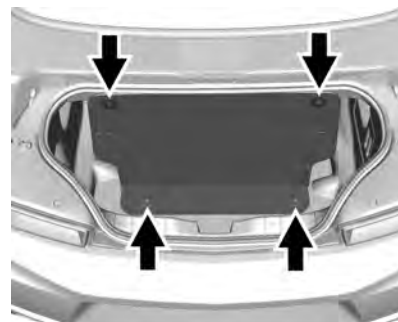
Abra o porta-luvas levantando a alavanca. Use a chave para travar e destravar o porta-luvas.

Compartimento traseiro

Divisória traseira do porta-malas

Se equipado com uma capota conversível, há uma divisória do porta-malas para manter a carga afastada da capota. A divisória do porta-malas deve estar no lugar

para poder mover a capota. Se a divisória não estiver no local adequado, uma mensagem será exibida e um bipe soará. Consulte *Mensagens da capota conversível* ⇨ 119.



A divisória do porta-malas pode ser acoplada ou desacoplada de suportes superiores do porta-malas. Com a capota conversível para cima, a divisória pode ser retirada e deitada.

Puxe a divisória para cima e coloque-a no lugar dos dois lados e na parte de baixo do porta-malas.

86 Compartimentos de carga

Armazenamento do console central



Pressione para abrir. Há uma porta USB e uma tomada auxiliar dentro. Consulte o manual do sistema de conforto e conveniência.

Triângulo de segurança

O triângulo de segurança está localizado dentro do porta-malas, junto ao kit de vedante para pneu e compressor.

Recursos de armazenamento adicionais

Rede de conveniência

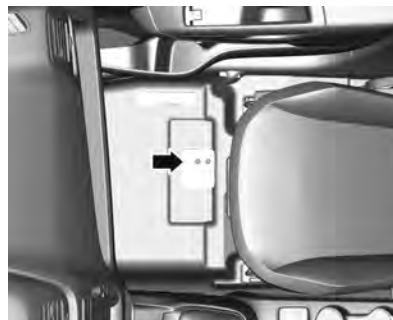


Para veículos com uma rede de retenção dentro do porta-malas, ela pode ser usada para prender itens soltos.

Extintor de incêndio

Para veículos sem extintor de incêndio

De acordo com a Resolução da CONTRAN nº 556/2015, Lei nº 9.503 / 1997, o extintor de incêndio não é item obrigatório.



O veículo tem uma localização correta para instalar o extintor de incêndio, abaixo do banco dianteiro do passageiro, sob o tapete do piso. O extintor de incêndio e as presilhas de suporte podem ser adquiridas e instaladas em concessionárias Chevrolet.

 **Atenção**

A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário, e deve ser executada rigorosamente nos intervalos especificados pelo fabricante, de acordo com as instruções impressas na etiqueta do equipamento. O dono deve, periodicamente, verificar se:

- Sua pressão interna ainda está indicada na zona de operação verde do manômetro
- O selo de chumbo não é violado.
- A validade do extintor não está expirada.

Em caso de alguma irregularidade ou depois de usá-lo, o extintor deverá ser substituído por um novo, fabricado de acordo com a legislação em vigor.

Nota


Note que, desde 01.01.05, com a

introdução do pó ABC, que pode ser usado em materiais sólidos, em líquidos inflamáveis e em equipamentos elétricos sob tensão -, a validade é de 5 anos a partir da data de fabricação do equipamento.

Informações sobre disposição de cargas no veículo
Informações sobre como carregar o veículo

- Objetos pesados dentro do compartimento de carga devem ser acondicionados contra o encosto do banco traseiro. Certifique-se de que os encostos estejam seguramente presos. Se os objetos podem ser empilhados, os objetos mais pesados devem ser colocados por baixo.
- Use os ganchos nas paredes laterais do compartimento de carga para pendurar sacolas.
- Prenda os objetos dentro do compartimento de carga para evitar escorregamentos.

- Não coloque quaisquer objetos na tampa do compartimento de carga ou no painel de instrumentos e não cubra o sensor na parte superior do painel de instrumentos.
- A carga não deverá obstruir a operação dos pedais, o freio de estacionamento e a alavanca seletora de marchas, nem impedir a liberdade de movimentos do motorista. Não coloque objetos soltos no interior do veículo.
- Não dirija com o compartimento de carga aberto.

 **Perigo**

Sempre se certifique de que a carga do veículo esteja acondicionada de forma segura. De outra forma os objetos podem ser lançados no interior do veículo e causar ferimentos, morte ou danos à carga ou ao carro.

- A carga útil é a diferença entre o peso bruto permitido do veículo e o peso embarcado.

88 Comandos e controles

Comandos e controles

Controles

| | |
|--------------------------------------|----|
| Ajuste do volante | 89 |
| Controles do Volante | 89 |
| Volante aquecido | 89 |
| Buzina | 90 |
| Limpador/lavador do pára-brisa | 90 |
| Relógio | 91 |
| Tomadas elétricas | 91 |
| Carregamento sem fio | 92 |

Luzes de advertência, medidores e indicadores

| | |
|---|-----|
| Luzes de aviso, medidores e indicadores | 94 |
| Cluster de instrumentos | 95 |
| Velocímetro | 98 |
| Odômetro | 98 |
| Odômetro de bordo | 98 |
| Tacômetro | 98 |
| Indicador de combustível | 99 |
| Indicador de pressão do óleo do motor | 99 |
| Indicador de temperatura de refrigeração do motor | 100 |
| Voltímetro | 101 |

| | |
|--|-----|
| Avisos do cinto de segurança | 102 |
| Luz de prontidão do airbag | 102 |
| Indicador de status do airbag do passageiro | 103 |
| Luz indicadora do sistema de carga | 104 |
| Luz indicadora de funcionamento incorreto (Verificar luz do motor) | 104 |
| Luz de advertência do sistema de freio | 106 |
| Luz do freio de estacionamento elétrico | 107 |
| Luz de freio elétrico de estacionamento de serviço | 107 |
| Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) | 108 |
| Luz de tração desligada | 108 |
| StabiliTrak [®] Luz DESLIGADA | 109 |
| Sistema de controle de tração (TCS)/StabiliTrak [®] luz | 109 |
| Luz de pressão dos pneus | 109 |
| Luz de pressão de óleo do motor | 110 |
| Luz de advertência de nível de combustível baixo | 110 |

| | |
|---|-----|
| Luz de segurança | 111 |
| Luz de farol alto ligado | 111 |
| Luz indicadora da lanterna de neblina | 111 |
| Avisos de luzes ligadas | 111 |
| Luz do controle de velocidade de cruzeiro | 111 |
| Luz de abertura de porta | 112 |

Visores de informações

| | |
|--|-----|
| Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC) | 112 |
| Visor head-up (HUD) | 114 |

Mensagens do veículo

| | |
|---|-----|
| Mensagens do veículo | 118 |
| Mensagens de voltagem da bateria e carga | 118 |
| Mensagens do sistema de freios | 118 |
| Mensagens da capota conversível | 119 |
| Mensagens do Cruise Control | 121 |
| Mensagens de porta entreaberta | 121 |
| Mensagens do sistema de resfriamento do motor | 121 |
| Mensagens de óleo do motor | 121 |

| | |
|---|-----|
| Mensagens de potência do motor | 122 |
| Mensagens do sistema de combustível | 122 |
| Mensagens de chave e trava | 122 |
| Mensagens de luz | 123 |
| Mensagens do sistema de detecção de objetos | 123 |
| Mensagens do sistema de controle de direção | 124 |
| Mensagens do sistema de airbag | 126 |
| Mensagens de segurança | 126 |
| Mensagens de serviço do veículo | 126 |
| Mensagens do sistema de direção | 126 |
| Mensagens de partida do veículo | 127 |
| Mensagens do pneu | 127 |
| Mensagens da transmissão | 128 |
| Mensagens de avisos do veículo | 128 |
| Mensagens de velocidade do veículo | 129 |
| Mensagens dos vidros | 129 |

Personalização do veículo

| | |
|---------------------------------|-----|
| Personalização do veículo | 129 |
|---------------------------------|-----|

Controles

Ajuste do volante



Para ajustar o volante telescópico e a inclinação:

1. Puxe a alavanca para baixo.
2. Movimente o volante para cima ou para baixo.
3. Puxe ou empurre o volante para perto ou para longe de você.
4. Empurre a alavanca para cima para travar a direção no lugar.

Não ajuste a direção enquanto estiver dirigindo.


Controles do Volante

O sistema de conforto e conveniência pode ser operado usando os controles do volante. Consulte "Controles do volante" no manual do sistema de conforto e conveniência.

Volante aquecido




90 Comandos e controles

 : Pressione para ligar e desligar o volante aquecido. Uma luz perto do botão mostra quando a função está ligada.

O volante leva cerca de três minutos para ficar completamente aquecido.

Buzina

Pressione  na direção para soar a buzina.

Limpador/lavador do pára-brisa

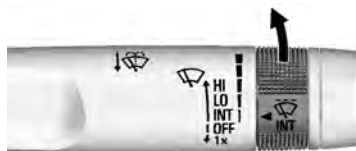



A alavanca do lavador/limpador do para-brisa está à direita da coluna da direção. Com a ignição ligada (ON/RUN) ou em acessória (ACC/ACCESSORY), mova a alavanca do

limpador do para-brisa para selecionar a velocidade do limpador.

HI : Use para velocidade alta dos limpadores.


LO : Use para velocidade baixa dos limpadores.



INT : Mova a alavanca para cima para INT para limpadores intermitentes, então gire a roda  INT para limpar com maior frequência ou para baixo para limpar com menor frequência.

OFF (Desligado) : Use para desligar os limpadores.

1X : Para limpar apenas uma vez, mova rapidamente a alavanca do limpador para baixo. Para limpar várias vezes, segure a alavanca do limpador para baixo.

 : Puxe a alavanca do limpador de para-brisa no sentido do motorista para borrifar fluido do lavador de para-brisa e ativar os limpadores. Os limpadores continuarão até que a alavanca seja liberada ou o tempo de lavagem máximo seja atingido. Quando a alavanca do limpador do para-brisa é liberada, limpagens adicionais podem ocorrer dependendo do tempo que o lavador do para-brisa foi ativado. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ 225 para obter informações sobre como abastecer o reservatório do fluido do lavador do para-brisa.

Atenção

Em clima extremamente frio, não use o lavador até que o para-brisa esteja aquecido. Caso contrário, o líquido do lavador poderá formar gelo no para-brisa, bloqueando sua visão.

Limpe o gelo e a neve das palhetas dos limpadores antes de utilizá-los. Se tiverem congelado no parabrisa, cuidadosamente solte ou descongele-as. As palhetas dos limpadores danificadas deverão ser substituídas. Consulte *Substituição da palheta do limpador* ⇨ 232.

Sujeiras, folhas, galhos podem sobrecarregar o motor do limpador.

Parada do limpador

Se a ignição for DESLIGADA enquanto os limpadores estiverem em LO, HI, ou INT, eles pararão imediatamente.

Se a alavanca do limpador do para-brisa for, então, movida para OFF antes que a porta do motorista seja aberta, ou em até 10 minutos, os limpadores reiniciarão e serão movidos para a base do para-brisa.

Se a ignição for DESLIGADA enquanto os limpadores estiverem funcionando devido a uma lavagem do para-brisa, os limpadores do para-brisa continuarão operando até atingirem a base do para-brisa.

Relógio

Ajuste da hora e da data

Para ajustar a hora:

1. Toque em AJUSTES na Página inicial, depois em Hora e data.
2. Toque em Ajustar hora, depois em \wedge ou \vee para aumentar ou diminuir as horas, os minutos e AM ou PM. Toque em 12-24 h para escolher relógio de 12 ou 24 horas.
3. Toque em \leftarrow para voltar para o menu anterior.

Para ajustar a data:

1. Toque em AJUSTES na Página inicial, depois em Hora e data.
2. Toque em Ajustar data, depois em \wedge ou \vee para aumentar ou diminuir o mês, o dia ou o ano.
3. Toque em \leftarrow para voltar para o menu anterior.

Para configurar o visor do relógio:

1. Toque em AJUSTES na Página inicial, depois em Hora e data.
2. Toque em Visualização relógio, depois em Desligado ou Ligado para ligar ou desligar o visor do relógio.
3. Toque em \leftarrow para voltar para o menu anterior.

Tomadas elétricas

O veículo tem uma tomada elétrica no console central na frente dos porta-copos. Ela pode ser usada para conectar equipamentos elétricos, como um telefone celular ou um reproduzidor de MP3.

A tomada elétrica não funciona quando a ignição está desligada e quando a porta do motorista está aberta. Isso ajuda a preservar a vida útil da bateria do veículo.

Algumas tomadas de acessórios elétricos podem não ser compatíveis com a tomada elétrica para acessórios e podem sobrecarregar os fusíveis do

92 Comandos e controles

adaptador e do veículo. Se um problema for observado, consulte sua concessionária.

Cuidado

Adicionar qualquer equipamento elétrico ao veículo pode danificá-lo ou impedir que outros componentes funcionem como deveriam. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Não use equipamentos que excedam a taxa de amperagem máxima de 15 amperes. Verifique com a concessionária antes de adicionar um equipamento elétrico.

Ao instalar equipamentos elétricos, certifique-se de seguir as instruções adequadas de instalação, incluídas com o equipamento. Consulte *Equipamento elétrico adicional* ⇨ 206.

Cuidado

A conexão de equipamentos pesados na tomada elétrica pode causar danos, os quais não são cobertos pela garantia do veículo. As tomadas elétricas foram projetadas para conectar apenas conexões de energia para acessórios, como cabos de carregamento de telefone celular.

Carregamento sem fio

Se equipado, o veículo tem um carregador sem fio na unidade de depósito atrás do console do assoalho dianteiro. O sistema carrega sem fio um dispositivo móvel compatível com PMA ou Qi. Para verificar a compatibilidade do telefone ou de outro dispositivo, consulte a concessionária.

⚠ Atenção

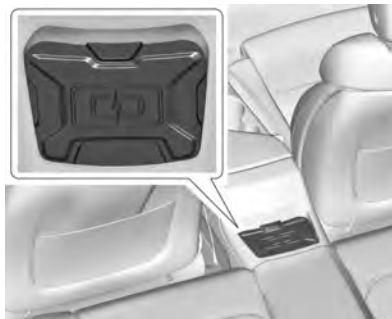
O carregamento sem fio pode afetar a operação de um marca-passos ou de outros dispositivos médicos. Se você tiver um, recomenda-se consultar um médico antes de usar o sistema de carregamento sem fio.

O veículo deve estar em ON/RUN (LIGADO/PARTIDA), ACC/ACCESSORY (ACC/ACESSÓRIO) ou Reserva de energia para acessórios (RAP). A função de carregamento sem fio pode não indicar corretamente o carregamento quando o veículo estiver em RAP. Consulte *Energia retida de acessório (RAP)* ⇨ 172.


A temperatura de funcionamento é de -20 °C (-4 °F) a 60 °C (140 °F) para o sistema de carregamento e 0 °C (32 °F) a 35 °C (95 °F) para o telefone.

⚠ Advertência

Remova todos os objetos de metal do tapete de carregamento antes de carregar o dispositivo móvel. Objetos de metal como moedas, chaves, anéis ou grampos de papel entre o telefone e o tapete de carregamento ficarão muito quentes. No caso de o sistema de carga não detectar um objeto de metal e o objeto ficar entre o telefone e o carregador, remova o telefone e deixe o objeto metálico esfriar antes de removê-lo do tapete de carregamento para evitar queimaduras.



Para carregar um dispositivo:

1. Remova todos os objetos da almofada de carregamento. O sistema pode não carregar se houve qualquer objeto na almofada de carregamento.
2. Posicione o dispositivo móvel voltado para cima na almofada de carregamento.
3. ⚡ será exibido no  na tela do sistema de conforto e conveniência. Isto indica que o dispositivo móvel está posicionado adequadamente e carregando. Se um telefone for posicionado na almofada de

carregamento e ⚡ não for exibido, remova o telefone da almofada, gire em 180 graus e aguarde três segundos antes de posicioná-lo/alinhá-lo novamente.

94 Comandos e controles

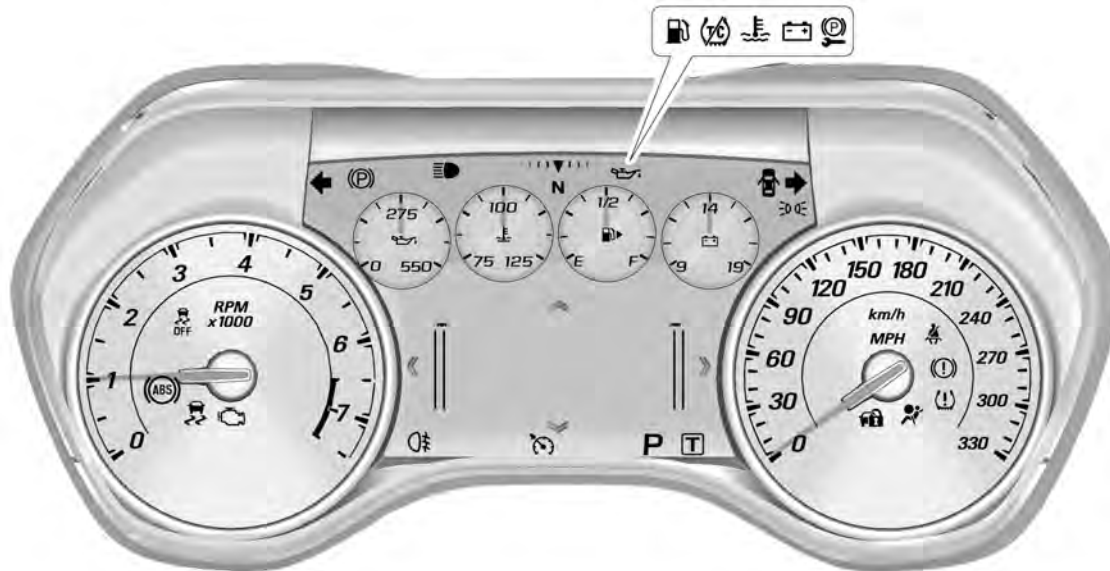
Luzes de advertência, medidores e indicadores

Luzes de aviso, medidores e indicadores

As luzes de advertência e os medidores podem sinalizar que algo está errado antes que se torne sério o suficiente de modo a causar reparos caros ou substituições. Prestar atenção nas luzes de advertência e nos medidores pode evitar ferimentos.

Algumas luzes de advertência acendem rapidamente ao ligar o motor para indicar que estão funcionando. Quando uma das luzes de advertência acende ou permanece acesa durante a condução, ou quando um dos medidores mostra que pode haver um problema, verifique a seção que explica o que fazer. Aguardar para executar os reparos pode ser caro e até perigoso.

Visão geral do painel de instrumentos



96 Comandos e controles

Painel de instrumentos reconfigurável

Para alterar o tema:

1. Procure a página Opções em uma das áreas do visor interativo no painel de instrumentos.
2. Pressione SEL para entrar no menu Opções.
3. Role para baixo para destacar a Opção de exibição e então pressione \triangleright para entrar no menu Opção de exibição.
4. Pressione SEL para selecionar a configuração do painel de instrumentos desejada.
5. Saia do menu Opção de exibição pressionando \triangleleft .

Menu Painel de instrumentos

Há uma área de visor interativo no centro do painel de instrumentos.



Use o comando no lado direito do volante para abrir e rolar pelos diferentes itens e exibições.

Pressione \triangleleft para acessar os aplicativos do painel de instrumentos. Use \triangle ou ∇ para rolar pela lista de aplicativos. Pressione SEL para selecionar o aplicativo da lista.

- Informação. Aqui é onde pode-se ver as exibições do Centro de informações do motorista (DIC). Consulte *Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC)* \rightarrow 112.

- Desempenho
- Áudio (se equipado)
- Telefone (se equipado)
- Navegação (se equipado)
- Options (Opções)


Desempenho

Pressione SEL para entrar no menu Desempenho. Use \triangle ou ∇ para rolar pelos itens disponíveis.

Bolha de fricção : Uma exibição de quadrantes, indicando os quatro cantos do carro, com uma "bolha" mostrando onde está sendo exercida maior inércia no veículo.

Cronômetro de desempenho :

Pressione \triangleright quando o Cronômetro de desempenho for exibido para entrar no menu. Pressione \triangleright enquanto Configurar velocidade inicial estiver realçado e então use \triangle ou ∇ para inserir a velocidade inicial. Pressione SEL para salvar. Pressione \triangleright enquanto Configurar velocidade final estiver realçado e então use \triangle ou ∇ para inserir a velocidade final. Pressione SEL

para salvar. Depois que as velocidades inicial e final tiverem sido inseridas, pressione  para configurar a exibição Esporte para as velocidades configuradas e o cronômetro de desempenho está pronto para ser usado. Na próxima aceleração, o cronômetro de desempenho registrará o tempo. Para reiniciar o cronômetro, realce Reiniciar no menu do cronômetro de desempenho e pressione SEL.

Força g : Fornece ao motorista uma indicação do desempenho do veículo nas curvas. A força g é exibida no centro do DIC como um valor numérico.

Cronômetro de voltas : Use para iniciar, parar ou reiniciar o cronômetro de volta. Um ícone de cronômetro será exibido quando o cronômetro de volta estiver ativo. Pressione SEL enquanto a página do cronômetro de volta estiver ativa para iniciar o cronômetro. Se a luz do cronômetro estiver ativa, pressionar SEL em qualquer página interromperá o cronômetro atual e iniciará uma nova volta. Além disso,




manter SEL pressionado em qualquer página parará o cronômetro.

Temperatura do óleo : Exibe a temperatura atual do óleo tanto em graus Celsius (°C) quanto em Fahrenheit (°F).


Pressão do Óleo : Exibe a pressão de óleo atual tanto em quilopascal (kPa) quanto em libra-força por polegada ao quadrado (psi).

Temperatura do fluido da transmissão : Exibe a temperatura do fluido de transmissão tanto em graus Celsius (°C) quanto em Fahrenheit (°F).



Áudio

Se equipado, enquanto o aplicativo de áudio estiver aberto, use  ou  para alterar a estação do rádio ou procurar a próxima faixa e a faixa anterior, dependendo da fonte de áudio atual. Pressione  para entrar no menu Áudio. No menu Áudio, procure músicas, selecione as favoritas ou altere a fonte do áudio.



Telefone

Se equipado, pressione  para entrar no menu Telefone. No menu telefone, se não houver chamada ativa, veja as chamadas recentes ou role pelos contatos. Se houver uma chamada ativa, silencie ou desative o silenciamento do telefone ou alterne entre aparelho e viva-voz.

Sistema de navegação

Se equipado, pressione  para entrar no menu Navegação. Ele exibe um mapa ou direções passo a passo. Se não houver rota ativa, pressione  para continuar a última rota e ligar/desligar os comandos de voz. Se houver uma rota ativa, pressione SEL para cancelar a orientação de rota ou ligar/desligar os comandos de voz.

Options (Opções)

Pressione SEL para entrar no menu Opções. Use  ou  para rolar pelos itens do menu.

98 Comandos e controles

Unidades : Pressione \triangleright enquanto Unidades estiver exibido para entrar no menu Unidades. Escolha as unidades US ou métrica pressionando SEL enquanto o item desejado estiver realçado.

Aviso de velocidade : A exibição do Aviso de velocidade permite que o motorista defina uma velocidade que não deseja exceder. Para ajustar o Aviso de velocidade, pressione \triangleright quando a advertência de velocidade é exibida. Ative o Aviso de velocidade e então use \triangle ou ∇ para ajustar o valor. Pressione SEL para ajustar a velocidade. Quando a velocidade estiver ajustada, esta função pode ser desligada pressionando SEL ao visualizar esta página. Se o limite de velocidade selecionado for excedido, uma advertência será exibida com uma campainha.

Opção de exibição : Pressione SEL enquanto Opção de exibição estiver realçado para alterar a configuração do painel de

instrumentos. Consulte "Painel de instrumentos reconfigurável" anteriormente nesta seção.

Páginas de informações :

Pressione \triangleright enquanto Páginas de informações estiver realçado para selecionar os itens a ser exibidos nas exibições de informação do DIC. Consulte *Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC)* \Rightarrow 112.

Informações do software :

Pressione \triangleright enquanto Informações do software estiver realçado para exibir informações da fonte aberta do software.

Velocímetro

O velocímetro mostra a velocidade do veículo em quilômetros por hora (km/h) ou milhas por hora (mph).

Odômetro

O odômetro mostra a distância percorrida do carro, em quilômetros ou em milhas.

Odômetro de bordo

O hodômetro parcial pode mostrar a distância percorrida pelo veículo desde que o hodômetro parcial foi zerado pela última vez.

O hodômetro parcial é acessado e zerado por meio do Centro de Informação do motorista (DIC). Consulte *Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC)* \Rightarrow 112.

Tacômetro

O tacômetro exibe a velocidade do motor em rotações por minuto (rpm).

Cuidado

Se o motor for operado com a RPM na área de advertência na extremidade superior do tacômetro, o veículo poderá ser danificado e os danos não serão cobertos pela garantia do veículo. Não opere o motor com a RPM na área de advertência.

Indicador de combustível



Quando a ignição está ligada, o medidor de combustível indica quanto de combustível ainda há no tanque.

Uma seta no indicador de nível de combustível indica o lado do veículo onde se encontra a portinhola de abastecimento.

A luz do nível de combustível baixo se acende quando o indicador se aproxima de vazio. Existe uma pequena quantidade de combustível restante, porém o tanque de combustível deverá ser abastecido logo.

Seguem quatro perguntas que alguns proprietários fazem. Nenhum destes representa um problema com o medidor de combustível:

- No posto de abastecimento, a bomba de combustível desliga antes de o medidor ler cheio.
- Pode ser necessário abastecer um pouco mais, ou menos do que o mostrado no medidor. Por exemplo, o medidor indicou que o tanque estava na metade, porém foi necessário, na realidade, um pouco mais ou um pouco menos que a capacidade de meio tanque de combustível para abastecê-lo.
- O medidor se move um pouco em uma curva ou ao acelerar.
- O medidor levará alguns segundos para se estabilizar depois que a ignição for ligada, mas volta a vazio quando for desligada.

Indicador de pressão do óleo do motor



O medidor de pressão do óleo do motor mostra a pressão do óleo do motor em kPa (quilopascal) quando o motor está ligado.

A pressão do óleo pode variar com a velocidade do motor, com a temperatura externa e com a viscosidade do óleo.

Em alguns modelos, a bomba de óleo vai variar a pressão do óleo do motor de acordo com a necessidade do motor. A pressão do óleo do

100 Comandos e controles

motor pode mudar rapidamente com a variação de carga e velocidade do motor. Isto é normal.

Se a luz de advertência da pressão do óleo ou se a mensagem do Centro do Informação do motorista (DIC) indicar que a pressão do óleo está fora da faixa de operação normal, verifique o óleo do veículo o mais rápido possível. Consulte *Mensagens de óleo do motor* ⇨ 121 e *Óleo do motor* ⇨ 213.

Cuidado

A falta de manutenção adequada do óleo do motor pode danificar o motor. Conduzir com o óleo do motor baixo também pode danificar o motor. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Verifique o nível de óleo o mais rápido possível. Caso necessário adicione óleo, mas se o nível estiver dentro da faixa de funcionamento e a pressão do óleo continuar baixa, leve o veículo para reparos. Sempre

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

siga a programação de manutenção para troca de óleo do motor.

Indicador de temperatura de refrigeração do motor



Este medidor exibe a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

A área de advertência na extremidade do medidor pode aparecer sombreada ou em vermelho.

Se o ponteiro se aproximar da área de advertência, ou do símbolo do termostato sombreado, o motor pode estar muito quente.

Sob algumas condições de condução, incluindo essas listadas abaixo, é normal que a temperatura aumente acima do limite operacional normal e atinja a extremidade do medidor:

- Parar e arrancar ao dirigir em tráfego intenso.
- Operação em alta velocidade em clima quente.
- Dirigir em subida.

É normal que a leitura oscile.

Uma luz de advertência também acende quando o motor está muito quente.

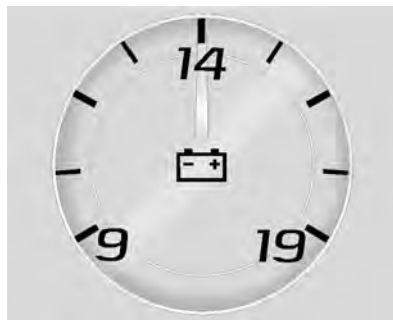
Se o ponteiro do medidor atinge a área de advertência ou o símbolo do termostato sombreado na extremidade do medidor e

permanecer nesta posição por mais de 30 segundos, o líquido de arrefecimento do motor está superaquecido.

Se o líquido de arrefecimento do motor estiver superaquecido, encoste e pare o veículo assim que possível, com segurança. Em seguida, desligue o motor imediatamente.

Consulte *Superaquecimento do motor* ⇨ 223.

Voltímetro



Tema padrão

Quando a ignição está desligada, este medidor indica a voltagem da bateria.

Quando o motor está ligado, este medidor mostra a condição do sistema de carregamento. O medidor pode transitar de leitura maior para menor ou menor para maior. Isto é normal. Se o veículo estiver funcionando fora da faixa de operação normal, a luz do sistema de carregamento acende. Consulte *Luz indicadora do sistema de carga* ⇨ 104.

Indicações fora da faixa de operação normal também podem ocorrer quando um grande número de acessórios estiverem em operação no veículo e o motor estiver em marcha lenta por um longo período. Esta condição é normal uma vez que o sistema de carregamento não pode fornecer potência total com o motor em repouso. A medida que a velocidade do motor é aumentada, esta condição deve se corrigir sozinha, já que a maior velocidade do motor permite ao sistema de carregamento atingir potência máxima.

O veículo só pode ser dirigido por pouco tempo com as leituras fora da faixa de operação normal. Se o veículo precisar ser dirigido, desligue todos os acessórios, como o rádio e o ar condicionado, e desconecte todos os carregadores e acessórios.

As leituras fora da faixa de operação normal indicam um possível problema no sistema elétrico. Repare o veículo assim que possível.

102 Comandos e controles

Avisos do cinto de segurança

Luz do Aviso do Cinto de Segurança do Motorista

Há um Aviso do cinto de segurança do motorista aceso no painel de instrumentos.



Ao dar a partida no veículo, essa luz pisca e um aviso sonoro pode ser acionado para lembrar ao motorista de afivelar o cinto de segurança. Em seguida, a luz permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja afivelado. Este ciclo poderá continuar diversas vezes se o motorista permanecer ou retirar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver se movendo.

Se o cinto de segurança do motorista estiver afivelado, não se ativam nem a luz nem o aviso sonoro.

Luz de lembrete do cinto de segurança do passageiro

Há uma luz de lembrete do cinto de segurança do passageiro próxima ao indicador de status do airbag do passageiro. Consulte *Sistema de sensoramento do passageiro* ⇨ 60.



Quando é dada partida no veículo, essa luz pisca e um aviso sonoro pode ser acionado para lembrar aos passageiros de afivelar o cinto de segurança. Em seguida, a luz permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja afivelado. Este ciclo continua diversas vezes se o passageiro permanecer ou retirar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver se movendo.

Se o cinto de segurança do passageiro estiver afivelado, então o aviso sonoro não soará e a luz também não acenderá.

A luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro poderá acender e o aviso sonoro poderá soar caso seja colocado um objeto no banco, como uma pasta, uma bolsa, um saco de supermercado, um laptop ou outro aparelho eletrônico. Para desligar o aviso de luz e/ou sonoro, remova o objeto do banco ou afivele o cinto de segurança.

Luz de prontidão do airbag

Esta luz indica que existe um problema elétrico com o sistema de airbag. A verificação do sistema inclui o(s) sensor(es) do airbag, o sistema de detecção de passageiro, os pré-tensionadores, os módulos do airbag, a fiação e o módulo de detecção e diagnóstico de colisões. Para obter mais informações sobre o sistema de airbag, consulte *Sistema de airbag* ⇨ 52.



A luz indicadora do airbag se acende por vários segundos ao dar a partida no veículo. Se a luz não acender nesse momento, conserte-a imediatamente.

Atenção

Caso a luz indicadora do airbag permaneça acesa após dar a partida no veículo ou se acenda durante a condução, isso significa que o sistema de airbag pode não estar funcionando corretamente. Os airbags do veículo podem não inflar em caso de colisão, ou podem até mesmo inflar sem haver colisão. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo.

Caso haja algum problema com o sistema de airbag, também poderá aparecer uma mensagem do centro de informação do motorista. Consulte *Mensagens do sistema de airbag* ⇨ 126.

Indicador de status do airbag do passageiro

O veículo possui um sensor de presença de passageiro. Consulte *Sistema de sensoramento do passageiro* ⇨ 60 para obter informações importantes sobre segurança. O console do teto possui um indicador de status do airbag do passageiro.



Quando o veículo é ligado, o indicador de condição do airbag do passageiro acenderá o símbolo para ligado e para desligado, durante vários segundos enquanto

é executada a verificação do sistema. Após alguns segundos, o indicador de status acenderá tanto o símbolo de ligado quanto de desligado para indicar o estado do airbag na altura do joelho e o airbag dianteiro do passageiro externo dianteiro.

Se o símbolo estiver aceso no indicador de status do airbag do passageiro, significa que o airbag dianteiro do passageiro externo dianteiro e o airbag na altura do joelho podem ser inflados.

Se o símbolo desligado estiver aceso no indicador de status do airbag do passageiro, significa que o sistema de detecção de passageiro desligou o airbag dianteiro do passageiro externo dianteiro e o airbag na altura do joelho.

Se, depois de vários segundos, as duas luzes indicadoras de condição permanecerem acesas ou se não houver qualquer luz indicadora, pode haver um problema com as luzes indicadoras ou com o sensor

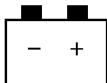
104 Comandos e controles

de presença de passageiro. Consulte a concessionária para reparo.

Atenção

Caso a luz indicadora do airbag se acenda e permaneça acesa, significa que pode haver algo de errado com o sistema de airbag. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo. Consulte *Luz de prontidão do airbag* ⇨ 102 para obter mais informações, incluindo informações importantes sobre segurança.

Luz indicadora do sistema de carga



A lâmpada do sistema de carga da bateria acende rapidamente quando a ignição é ligada, mas o motor ainda não está funcionando, como uma verificação para mostrar que a lâmpada está funcionando. Ela deverá apagar quando é dada partida no motor.

Se a lâmpada permanece acesa ou se acende durante a condução, pode existir um problema com o sistema de carregamento da bateria. Verifique em uma concessionária. Dirigir com esta luz acesa poderá drenar a bateria.

Quando a lâmpada acende, o centro de informação do motorista também exibe uma mensagem. Consulte *Mensagens de voltagem da bateria e carga* ⇨ 118.

Caso seja necessário dirigir uma curta distância com esta lâmpada acesa, certifique-se de que desligou todos os acessórios, como sistema de áudio e ar condicionado.

Luz indicadora de funcionamento incorreto (Verificar luz do motor)

Essa luz compõe o sistema de diagnóstico embarcado de controle de emissões do veículo. Se essa luz estiver acesa com o motor ligado, uma anomalia foi detectada e pode ser necessário realizar manutenção no veículo. A luz deve acender para mostrar que está funcionando quando a ignição estiver no modo Apenas serviço. Consulte *Posições de ignição* ⇨ 170.



As anomalias geralmente são indicadas pelo sistema antes que qualquer problema torne-se perceptível. Dar atenção à luz e procurar manutenção imediatamente quando ela acender pode evitar danos.

Cuidado

Se o veículo for conduzido continuamente com essa luz acesa, o sistema de controle de emissões pode não funcionar como deveria, a economia de combustível pode regredir e o veículo pode não responder suavemente. Isso poderia levar à necessidade de reparos caros e possivelmente não cobertos pela garantia do veículo.

Cuidado

Modificações no motor, na transmissão, no escape, na admissão ou no sistema de combustível e o uso de pneus reservas que não atendam às especificações do pneu original podem resultar no acionamento desta luz. Isso poderia levar à necessidade de reparos custosos

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

não cobertos pela garantia do veículo. Além disso, poderia dificultar a aprovação do veículo no teste de manutenção/inspeção de emissões. Consulte *Acessórios e modificações* ⇨ 208.

Se a luz estiver piscando : Uma anomalia que poderia danificar o sistema de controle de emissões e aumentar as emissões do veículo foi detectada. Pode ser necessário realizar diagnóstico e reparos.

Para ajudar a evitar danos, reduza a velocidade do veículo e evite acelerações bruscas e desenvolvimento em aclives.

Se a luz continuar a piscar, procure um local seguro para estacionar. Desligue o veículo e espere por pelo menos 10 segundos e antes de dar a partida no motor novamente. Se a luz continuar piscando, siga as orientações anteriores e consulte uma concessionária para realizar reparos assim que possível.

Quando a luz fica acesa

permanentemente : Uma anomalia foi detectada. Pode ser necessário realizar diagnóstico e reparos.

Verifique o seguinte:

- Se o combustível tiver sido adicionado ao veículo usando o adaptador de funil sem tampa, certifique-se de que ele foi removido. Consulte "Abastecimento do tanque com um recipiente de gasolina portátil" em *Abastecimento do tanque* ⇨ 203. O sistema de diagnóstico pode detectar se o adaptador foi esquecido instalado no veículo, permitindo que o combustível evapore para a atmosfera. Pequenos percursos com o adaptador removido podem desligar a luz.
- Baixa qualidade do combustível pode causar funcionamento ineficiente do motor e comprometer a dirigibilidade, efeitos que podem desaparecer quando o motor aquecer. Se isso ocorrer, mude a marca de combustível. Poderá ser

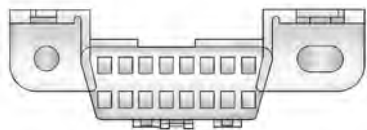
106 Comandos e controles

necessário pelo menos um tanque cheio com o combustível apropriado para apagar a luz. Consulte *Combustível* ⇨ 202.

Se a luz permanecer acesa, contate uma concessionária.

Inspeção de Emissões e Programas de Manutenção

Se o veículo requer um teste de manutenção/inspeção de emissões, os equipamentos de teste provavelmente se conectarão ao conector de ligação de dados (DLC) do veículo.



O DLC está em baixo do painel de instrumentos, no lado esquerdo do volante. Dispositivos de conexão que não são usados para realizar um teste de manutenção/inspeção de emissões ou para reparar o veículo podem afetar o

funcionamento do veículo. Consulte *Equipamento elétrico adicional* ⇨ 206. Consulte sua concessionária se precisar de assistência.

O veículo poderá não passar na inspeção se:

- A luz está acesa com o motor em funcionamento.
- A luz não acende quando a ignição estiver no Modo apenas serviço.
- Sistemas críticos de controle de emissões não foram completamente diagnosticados. Se isso ocorrer, o veículo não estará pronto para a inspeção e pode requerer diversos dias de condução de rotina antes que o sistema esteja preparado para inspeção. Isso pode ocorrer se a bateria de 12 volts tiver sido substituída ou descarregada recentemente ou se o veículo recebeu manutenção recente.

Contate a concessionária se o veículo não for aprovado ou não estiver pronto para o teste.

Luz de advertência do sistema de freio

O sistema de freio do veículo consiste em dois circuitos hidráulicos. Caso um circuito não esteja funcionando, o outro circuito remanescente ainda pode funcionar para parar o veículo. Para desempenho de frenagem normal, os dois circuitos precisam estar funcionando.

Se a luz de advertência acender, há um problema com o sistema de freio. Leve o veículo para inspeção do sistema de freio imediatamente.



Essa luz deve acender rapidamente quando for dada partida do motor. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

Se a luz permanecer acesa, há um problema no sistema de base do freio.

 **Atenção**

Caso a lâmpada de advertência do sistema de freio esteja acesa, é possível que o sistema de frenagem não esteja funcionando adequadamente. Dirigir com a lâmpada de advertência do sistema de freio acesa pode ocasionar uma colisão. Caso a lâmpada continue acesa após o veículo ser cuidadosamente conduzido ao acostamento e estacionado, chame um guincho para levar o veículo à oficina.

Luz do freio de estacionamento elétrico



A luz de status do freio de estacionamento acende quando o freio de estacionamento é acionado. Se a luz continuar a piscar depois que o freio de estacionamento for liberado ou durante a condução, há um problema com o sistema do freio de estacionamento elétrico ou com outro sistema. Uma mensagem também poderá ser exibida no Centro de informação do motorista (DIC). Consulte *Mensagens do sistema de freios* ⇨ 118.

Se a luz não ligar ou permanecer piscando, consulte a concessionária.

Luz de freio elétrico de serviço



A luz de serviço do freio de estacionamento elétrico pode acender brevemente ao ligar o veículo. Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária.

Se a luz permanecer acesa, há um problema com um sistema no veículo que está fazendo com que o sistema do freio de estacionamento funcione em um nível reduzido. O veículo ainda pode ser conduzido, mas deverá ser levado a uma concessionária assim que possível. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 183. Se uma mensagem for exibida no Centro de informação

108 Comandos e controles

do motorista (DIC), consulte *Mensagens do sistema de freios* ⇨ 118.

Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)



Esta luz se acende rapidamente quando é dada partida no motor.

Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

Se a luz acender enquanto estiver dirigindo, pare com segurança assim que possível e desligue o veículo. Dê partida no motor novamente para restaurar o sistema. O veículo necessita reparos caso a luz do sistema ABS permanecer acesa ou acender novamente enquanto estiver

dirigindo. Um aviso sonoro soará quando a lâmpada acender constante

Se apenas a lâmpada do ABS estiver acesa, os freios comuns do veículo funcionarão, mas os freios antiblocantes não estarão funcionando.

Se as luzes de advertência do sistema de freio e do ABS estiverem acesas, os freios ABS não estarão funcionando e existirá um problema com os freios comuns. Consulte a concessionária para reparo.

Consulte *Luz de advertência do sistema de freio* ⇨ 106 e *Mensagens do sistema de freios* ⇨ 118.

Luz de tração desligada



Essa luz acende brevemente ao dar a partida no motor. Se não acender, leve o veículo para reparos na concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente, a luz indicadora se apagará.

A luz indicadora de tração desativada se acende quando o Sistema de controle de tração (TCS) foi desativado pressionando e soltando o botão TCS/StabiliTrak.

Esta luz e a luz de desativação do StabiliTrak se acendem ao desativar o StabiliTrak.

Se o TCS está desativado, o giro da roda não é limitado. Ajuste a condução de acordo.

Consulte *Controle de tração/ Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 185.

StabiliTrak® Luz DESLIGADA



Essa luz acende brevemente ao dar a partida no motor. Se não acender, leve o veículo para reparos na concessionária.

Esta luz se acende quando o sistema StabiliTrak é desativado. Se o StabiliTrak está desativado, o Sistema de controle de tração (TCS) também estará desativado.

Se o sistema StabiliTrak e o TCS estiverem inativos, o sistema não auxiliará no controle do veículo. Ative os sistemas TCS e StabiliTrak e a luz de advertência se apagará.

Consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 185.

Sistema de controle de tração (TCS)/ StabiliTrak® luz



Esta luz se acende rapidamente quando é dada partida no motor.

Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente, a luz indicadora se apagará.

Se a luz está acesa e não pisca, o TCS e provavelmente o sistema StabiliTrak estão desativados. Uma mensagem pode ser exibida no Centro de informação do motorista (DIC). Verifique as mensagens no DIC para determinar qual recurso não está mais funcionando e se o veículo necessita de reparos. Consulte *Mensagens do sistema de controle de direção* ⇨ 124.

Se a luz estiver acesa e piscando, o TCS e/ou o sistema StabiliTrak operarão ativamente.

Consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 185.

Luz de pressão dos pneus



Para veículos com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), essa luz acende rapidamente após ligar o motor. Ela fornece informações sobre a pressão dos pneus e do TPMS.

Quando a luz fica acesa

Indica que um ou mais pneus estão significativamente murchos.

Uma mensagem de pressão dos pneus do Centro de informação do motorista (DIC) também poderá ser

110 Comandos e controles

exibida. Consulte *Mensagens do pneu* ⇨ 127. Pare o mais rápido possível e encha os pneus com o valor de pressão exibido na etiqueta de Informações do Pneu e de Carga. Consulte *Pressão do pneu* ⇨ 248.

Quando a luz pisca primeiro e depois fica acesa

Se a luz pisca por aproximadamente um minuto e depois permanece acesa, pode existir um problema com o TPMS. Se o problema não for corrigido, a luz se acenderá em todos os ciclos de ignição. Consulte *Operação do monitor de pressão do pneu* ⇨ 252.

Luz de pressão de óleo do motor

Cuidado

A falta de manutenção adequada do óleo do motor pode danificar o motor. Conduzir com o óleo do motor baixo também pode

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

danificar o motor. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Verifique o nível de óleo o mais rápido possível. Caso necessário adicione óleo, mas se o nível estiver dentro da faixa de funcionamento e a pressão do óleo continuar baixa, leve o veículo para reparos. Sempre siga a programação de manutenção para troca de óleo do motor.



Essa luz deve acender rapidamente durante a partida do motor. Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária.

Se a luz acender e permanecer acesa, significa que o óleo não está fluindo através do motor corretamente. O veículo pode ter pouco óleo e pode haver outros problemas no sistema. Consulte sua concessionária.

Luz de advertência de nível de combustível baixo



Esta luz está perto do medidor de combustível e acende brevemente quando a ignição é ligada como uma verificação para mostrar que está funcionando.

Ela também acende quando o tanque tem pouco combustível. A luz apaga quando combustível for adicionado. Se ela não apagar, leve o veículo para manutenção.

Luz de segurança



A luz de segurança deve acender brevemente quando é dada partida no motor. Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente, a luz indicadora se apagará.

Se a luz permanecer acesa e o motor não ligar, pode haver um problema com o sistema antifurto. Consulte *Funcionamento do imobilizador* ⇨ 24.

Luz de farol alto ligado



Esta luz se acende quando os faróis altos estão sendo usados.

Consulte *Interruptor de luz alta/baixa do farol dianteiro* ⇨ 138.

Luz indicadora da lanterna de neblina



Esta luz se acende quando as luzes de neblina traseiras estão sendo usadas.

Consulte *Faróis para neblina* ⇨ 141.

Avisos de luzes ligadas



Esta luz se acende quando as luzes externas estão sendo usadas. Consulte *Controles de luzes externas* ⇨ 137.

Luz do controle de velocidade de cruzeiro



A luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro está branca quando o controle está ativado e pronto e fica verde quando o controle de velocidade de cruzeiro está configurado e ativo.

112 Comandos e controles

A luz apaga quando o controle de velocidade de cruzeiro é desligado. Consulte *controle de velocidade de cruzeiro* ⇨ 193.

Luz de abertura de porta



Esta luz se acende quando uma porta é aberta ou quando não está bem fechada. Antes de conduzir, verifique se todas as portas estão bem fechadas.

Visores de informações

Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC)

As exibições do DIC são mostradas no centro do painel de instrumentos no aplicativo Informações. Consulte *Cluster de instrumentos* ⇨ 95. O aplicativo Informações só está disponível quando o veículo estiver em ON/RUN (LIGADO/PARTIDA). Os visores mostram o status de diversos sistemas do veículo. Os controles para o DIC estão nos comandos do lado direito do volante.



△ ou ▽ : Pressione para mover para cima ou para baixo em uma lista.

◀ ou ▶ : Pressione ◀ para abrir os menus do aplicativo à esquerda. Pressione ▶ para abrir os menus de interação à direita.

SEL : Pressione para selecionar um item do menu. Mantenha pressionado para restaurar os valores em algumas telas.

Páginas de informação do DIC

A seguir a lista de todas as telas de informações possíveis do DIC. Dependendo do veículo, alguns

itens podem não estar disponíveis. Alguns itens podem não estar ativos por padrão, mas podem ser ativados através do aplicativo Configurações ou Opções.

Velocidade atual : Mostra a velocidade do veículo em quilômetros por hora (km/h) ou milhas por hora (mph).

Percurso A ou B/Economia média de combustível : O hodômetro exibe a distância atual percorrida, tanto em quilômetros (km) quanto em milhas (mi), desde que o hodômetro parcial foi reiniciado pela última vez. O hodômetro parcial pode ser reiniciado mantendo SEL pressionado enquanto esta tela estiver ativa.

Economia média de combustível exibe a média aproximada de litros a cada 100 quilômetros (L/100 km) ou milhas por galão (mpg). Esse número é calculado com base no número de L/100 km (mpg) registrado desde a última vez que este item de menu foi zerado. Esse número reflete somente a economia média de combustível que o veículo

tem no momento e muda frequentemente, à medida que as condições de condução mudam. A Economia de combustível média pode ser reiniciada mantendo SEL pressionado enquanto esta tela estiver ativa.

Autonomia de combustível/Consumo de combustível instantâneo : Autonomia de combustível exibe a distância aproximada que o veículo pode ser conduzido sem reabastecer. LOW (BAIXO) será exibido quando o veículo estiver com pouco combustível. A estimativa da autonomia se baseia no consumo médio de combustível do veículo, no histórico recente de condução e na quantidade remanescente de combustível no tanque.


Economia de combustível instantânea exibe o consumo de combustível atual tanto em litros a cada 100 quilômetros (L/100 km) quanto em milhas por galão (mpg). Esse número reflete somente a economia de combustível que o

veículo tem no momento e muda frequentemente, à medida que as condições de condução mudam.


Esta tela também pode mostrar o número de cilindros com que o veículo está funcionando. Consulte *Gerenciamento ativo de combustível*[®] ⇨ 175.

Economia de Combustível nos últimos XXX : Exibe a média de economia de combustível por um determinado número de quilômetros ou milhas.

Velocidade média : Mostra a velocidade média do veículo em quilômetros por hora (km/h) ou milhas por hora (mph). Esta média é calculada baseada nas diversas velocidades do veículo registradas desde que este valor foi zerado pela última vez. A velocidade média pode ser reiniciada mantendo SEL pressionado enquanto esta tela estiver ativa.

Cronômetro : Esta tela pode ser usada como cronômetro. Para iniciar/parar o cronômetro, pressione  enquanto esta tela estiver ativa e então SEL para

114 Comandos e controles

iniciar/parar o cronômetro. O visor mostrará a quantidade de tempo decorrido desde que o cronômetro foi reiniciado pela última vez. Para reiniciar o cronômetro a zero, mantenha SEL pressionado ou use  para acessar o menu enquanto esta tela estiver ativa.

Vida útil do óleo : Exibe uma estimativa da vida útil remanescente do óleo. Se for exibido REMAINING OIL LIFE 99% (Vida útil do óleo remanescente 99%), isso significa que há 99% da vida útil do óleo.

Quando a vida útil remanescente do óleo for baixa, aparecerá na tela a mensagem CHANGE ENGINE OIL SOON (Troque o óleo do motor em breve). Consulte *Mensagens de óleo do motor* ⇨ 121. O óleo deverá ser trocado o mais rápido possível. Consulte *Óleo do motor* ⇨ 213. Além do sistema de vida útil do óleo do motor que monitora a vida útil do óleo, recomendamos manutenções adicionais na seção "Programação de Manutenção". Consulte *Agendamento de manutenção* ⇨ 282.

A tela de vida útil do óleo deve ser reiniciada após cada troca de óleo. Ela não se reinicializará sozinha. Não reinicie a tela de vida útil do óleo por engano em qualquer momento que não seja logo após uma troca de óleo. Ela não poderá ser reiniciada com precisão até a próxima troca de óleo. Para reiniciar o sistema de vida útil do óleo do motor, mantenha SEL pressionado por alguns segundos enquanto a tela Vida útil do óleo estiver ativa. Consulte *Sistema de vida útil do óleo do motor* ⇨ 216.

Temperatura do líquido de

arrefecimento : Exibe a temperatura atual do líquido de arrefecimento tanto em graus Celsius (°C) quanto em Fahrenheit (°F).

Pressão dos pneus : Exibe as pressões aproximadas de todos os pneus. A pressão dos pneus é exibida em quilopascal (kPa) ou libra-força por polegada quadrada (psi). Se a pressão estiver baixa, o valor para aquele pneu

será mostrado em âmbar. Consulte *Sistema de monitoramento da pressão do pneu* ⇨ 251 e *Operação do monitor de pressão do pneu* ⇨ 252.

Tensão da bateria : Exibe a voltagem atual da bateria. A tensão da bateria pode flutuar durante a visualização dessa informação no DIC. Isso é normal.

Em branco : Não exibe informação.

Visor head-up (HUD)



Atenção

Se a imagem do HUD estiver muito clara ou muito alta no campo de visão, pode demorar mais para enxergar o que precisa quando estiver escuro na parte externa. Mantenha o atenuador de imagem do HUD e o campo de visão baixos.

Com HUD, algumas informações relacionadas à operação do veículo são projetadas no para-brisa.

As informações do HUD aparecem como uma imagem direcionada para a dianteira do veículo.

Cuidado

Se a imagem do HUD for usada como um auxílio de estacionamento, a distância estará errada e poderá danificar o veículo. Não use a imagem do HUD como um auxílio de estacionamento.

A informação do HUD pode ser exibida em diversos idiomas. As indicações do velocímetro e outros valores numéricos podem ser exibidas em unidades métricas ou imperiais.

O idioma das informações exibidas do HUD pode ser alterado. As indicações do velocímetro e outros valores numéricos podem ser exibidas em unidades métricas ou imperiais.

A seleção do idioma é alterado pelo rádio e as unidades de medida são alteradas pelo painel de

instrumentos. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 129 e "Opções" em *Cluster de instrumentos* ⇨ 95.



Visor do HUD no para-brisa do veículo

O HUD pode exibir diversos alertas e informações para os veículos equipados com estas funções:

- Velocímetro
- Tacômetro
- Posições de transmissão
- Indicador mudança de marcha manual (se equipado)

Estas exibições do HUD devem ser usadas ao utilizar os controles para troca de marcha manual. Consulte "Mudança de marcha por toque" em *Modo manual* ⇨ 179.

- Luzes de mudança de marcha

Estas luzes são usadas para desempenho de condução para indicar que o melhor nível de desempenho do veículo foi atingido, para trocar a marcha.

- Medidor de força g
- Informações do áudio
- Próxima manobra da navegação OnBoard
- Chamada recebida




O controle do HUD está localizado à esquerda do volante.

Para ajustar a imagem do HUD:


1. Ajuste o banco do motorista.

116 Comandos e controles

2. Dê a partida do motor.
3. Use as configurações a seguir para ajustar o HUD.

 : Pressione ou levante o centro da imagem do HUD. A imagem do HUD só pode ser ajustada para cima e para abaixo.

INFO : Pressione para selecionar a visualização. Cada pressionada troca a visualização.

 : Levante e segure para clarear o visor. Mantenha pressionado para escurecer o visor. Mantenha pressionado para desligar o visor.

A imagem do HUD será atenuada automaticamente e brilhará para compensar a iluminação externa. O controle do brilho do HUD pode ser reajustado conforme necessário.

A imagem do HUD pode acender temporariamente dependendo do ângulo e da posição da luz solar no visor do HUD. Isto é normal.

Óculos escuros polarizados podem dificultar a visualização da imagem do HUD.

Existem quatro visualizações do HUD. Algumas informações e mensagens do veículo ou alertas podem ser exibidos em qualquer visualização.



Visualização da velocidade : Esta tela mostra a leitura do velocímetro, as posições da transmissão e o alerta de velocidade.



Visualização de Áudio/Telefone : Esta exibe a visualização de velocidade junto com informações de áudio/telefone. A estação de

rádio atual, o tipo de mídia e chamadas recebidas podem ser exibidas.

Todas as visualizações do HUD podem exibir brevemente informações do áudio quando o motorista utilizar os controles do volante para ajustar as configurações de áudio que aparecem no painel de instrumentos.

Chamadas telefônicas recebidas que aparecem no painel de instrumentos também podem ser exibidas em qualquer visualização do HUD.



Visualização de navegação : Exibe a visualização de velocidade junto com as informações de navegação passo a passo. Quando

a rota de navegação não estiver ativa, o cabeçalho da bússola é exibido.



Visualização de desempenho :

Esta visualização mostra a leitura do velocímetro, a leitura de rpm, as posições da transmissão, a posição da luz da transmissão e os indicadores de aceleração lateral (g). As informações do rádio, do CD, de navegação e do telefone não aparecem na visualização de desempenho.

As luzes do tempo de troca de marcha na parte superior do visor aparecem com aumentos na rotação do motor. As linhas de luzes se aproximam à medida que o ponto de mudança de marcha se aproxima. Troque de marcha antes que as luzes se juntem no visor.

Troque de marcha imediatamente se as luzes estiverem piscando. Consulte *Modo manual* ⇨ 179.

Todos os formatos, exceto a visualização de desempenho, exibirão as informações de navegação passo a passo e fornecerão detalhes sobre a próxima manobra de condução a ser realizada.

Cuidados com o HUD

Limpe a parte interna do para-brisa conforme o necessário para remover qualquer sujeira que possa reduzir a nitidez ou clareza da imagem do HUD.

Limpe as lentes do HUD com um pano macio com pouco limpador de vidro. Limpe a lente gentilmente e seque-a.

Resolução de problemas do HUD

Verifique se:

- Algo está cobrindo a lente do HUD.
- O brilho do HUD não está muito baixo ou muito alto.

- A altura do HUD está ajustada corretamente.
- Se o motorista não está usando óculos escuros polarizados.
- As lentes do HUD e o para-brisa estão limpos.

Se a imagem do HUD não estiver correta, entre em contato com uma concessionária.

O para-brisa faz parte do sistema do HUD. Consulte *Substituição do pára-brisa* ⇨ 233.

118 Comandos e controles

Mensagens do veículo

As mensagens exibidas no DIC indicam o status do veículo ou alguma ação que pode ser necessária para corrigir uma condição. Diversas mensagens podem ser exibidas, uma após a outra.

As mensagens que não precisarem de uma ação imediata podem ser confirmadas e limpas pressionando SEL (definir/limpar). As mensagens que requerem uma ação imediata não podem ser limpas até que a ação seja realizada. Todas as mensagens devem ser consideradas sérias e limpá-las não corrige o problema.

Seguem algumas das mensagens que podem ser exibidas dependendo do conteúdo do veículo.

Mensagens de voltagem da bateria e carga

MODO DE ECONOMIA DE BATERIA ATIVADO

Essa mensagem é exibida quando o veículo detectou que a tensão da bateria caiu abaixo de um ponto razoável. O sistema de economia da bateria começa a reduzir recursos do veículo que poderão ser observados. No ponto em que os recursos são desativados, essa mensagem é exibida. Desligue acessórios desnecessários para permitir que a bateria recarregue.

BATERIA FRACA

Essa mensagem é exibida quando a tensão da bateria está baixa. Consulte *Bateria* ⇨ 228.

FALHA NO SISTEMA DE CARGA DA BATERIA

Essa mensagem é exibida quando existe uma falha no sistema de carregamento da bateria. O veículo deve ser levado para a concessionária para reparos.

Mensagens do sistema de freios

NÍVEL DO FLUÍDO DE FREIO BAIXO

Esta mensagem é exibida quando o nível do fluido de freio está baixo. Consulte *Fluido do freio* ⇨ 227.

SOLTE FREIO DE ESTACIONAMENTO

Essa mensagem é exibida se o freio de estacionamento elétrico está ativado enquanto o veículo está em movimento. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 183.

SERVICE BRAKE ASSIST (PROVIDENCIE MANUTENÇÃO PARA FREIO DE SERVIÇO)

Essa mensagem pode ser exibida quando há um problema com o sistema de assistência do servomecanismo do freio. Quando essa mensagem é exibida, pode-se ouvir o motor de assistência do servomotor do freio operando e pode-se observar pulsação no pedal do freio. Isso é normal nessas

condições. O veículo deve ser levado para a concessionária para reparos.

SERVICE PARKING BRAKE (PROVIDENCIE MANUTENÇÃO PARA O FREIO DE ESTACIONAMENTO)

Essa mensagem é exibida quando há um problema com o freio de estacionamento. O veículo deve ser levado para a concessionária para reparos.

PISE NO FREIO PARA LIBERAR O FREIO DE ESTACIONAMENTO

Essa mensagem é exibida se você tentar liberar o freio de estacionamento elétrico sem que o pedal do freio esteja acionado. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 183.

Mensagens da capota conversível

As seguintes mensagens são para veículos com uma capota conversível elétrica.

CONECTE PART BAGAGEIRO PARA OPERAR CAPOTA

Esta mensagem é exibida e um som será ouvido se a divisória do porta-malas não estiver no lugar. Abra o porta-malas e certifique-se de que a divisória esteja presa e não haja objetos na divisão do porta-malas.

VOLTAGEM DA BATERIA MUITO BAIXA – CAPOTA DESATIVADA

Esta mensagem é exibida quando a tensão da bateria está muito baixa para operar a capota conversível.

CLOSE TRUNK TO MOVE TOP (FECHE O PORTA-MALAS PARA MOVER A CAPOTA)

Esta mensagem é exibida se o porta-malas está aberto enquanto tenta operar a capota conversível.

Certifique-se de que o porta-malas esteja fechado antes de operar a capota conversível.

MOVIMENTO CAPOTA DOBRÁVEL CONCLUÍDO

Esta mensagem é exibida quando a capota completa com sucesso um ciclo de abertura/fechamento.

CAPOTA DOBR NÃO TRAVADA: CONCLUA MOVIM CAPOTA

Esta mensagem aparece se a capota não estiver presa. Diversos bipes soarão. Termine o ciclo de abertura ou fechamento elétrico da capota. Se não for possível mover a capota para a posição completamente aberta ou completamente fechada, certifique-se de que não haja objetos no caminho dos componentes do sistema da capota.

ACIONAMENTO DA CAPOTA SOMENTE MANUAL

Esta mensagem indica que a posição da capota não pode ser completamente determinada pelos

120 Comandos e controles

controles da capota conversível elétrica. Tente mover a capota na outra direção. Esta mensagem também será exibida se uma falha for detectada pelos controles da capota conversível. Consulte "Movimento manual da capota" em *Capota conversível* ⇨ 31.

REDUZA A VELOCIDADE DO VEÍCULO P/ OPERAR A CAPOTA

Esta mensagem é exibida quando a velocidade do veículo excede ou se aproxima do limite da capota conversível.

TEMPERATURA MUITO BAIXA – CAPOTA DESATIVADA

Esta mensagem é exibida e um som será ouvido quando o interruptor da capota conversível elétrica for pressionado e estiver muito frio para operá-la. Mova o veículo para um local mais quente e aguarde a temperatura do veículo subir. Isto pode levar diversas horas, dependendo da temperatura inicial do veículo e da temperatura do novo local.

CAPOTA NÃO ESTÁ SEGURA

Esta mensagem é exibida quando a capota conversível elétrica não está completamente aberta nem fechada. Mantenha o interruptor da capota conversível pressionado até que ela esteja completamente aberta ou fechada. Isto é indicado pela exibição da mensagem **MOVIMENTO DA CAPOTA CONCLUÍDO**.

CAPOTA DESLIGANDO: CONCLUA MOVIM CAPOTA

Esta mensagem é exibida quando a capota conversível elétrica não puder mais permanecer em uma posição intermediária. Os componentes do sistema podem se mover durante este período devido a forças externas. Mantenha qualquer objeto longe do caminho padrão de movimento dos componentes do sistema da capota.

SIST CAPOTA SUPERAQUECIDO, FAVOR AGUARDAR

Esta mensagem é exibida e um aviso sonoro soa quando o interruptor da capota conversível elétrica é pressionado e a temperatura do motor da bomba da capota conversível está muito quente. Aguarde o motor da bomba da capota conversível elétrica esfriar antes de usar a capota conversível elétrica.

CHAVE DE MANOBRISTA ATIVA – CAPOTA DESATIVADA

Esta mensagem é exibida quando o modo manobrista está ativo. Consulte "Modo manobrista" (se equipado) no manual do sistema de conforto e conveniência.

Mensagens do Cruise Control

CONTROLE DE VELOC. CRUZEIRO AJUSTADO PARA

Essa mensagem é exibida quando o controle de velocidade de cruzeiro está ativado e exibe a velocidade para o qual foi ativado. Consulte *Controle de velocidade de cruzeiro* ⇨ 193.

Mensagens de porta entreaberta

PORTA ABERTA

Um símbolo de porta aberta aparecerá no DIC mostrando qual porta está aberta. A mensagem PORTA ABERTA também pode aparecer se o veículo começar a se mover. Feche completamente a porta.

CAPÔ ABERTO

Esta mensagem será exibida juntamente com um símbolo de capô aberto quando o capô estiver aberto. Feche completamente o capô.

PORTA-MALAS ABERTO

Esta mensagem será exibida juntamente com um símbolo quando o capô estiver aberto. Feche completamente o porta-malas.

Mensagens do sistema de resfriamento do motor

A/C DESLIGADO DEVIDO À ALTA TEMPERATURA DO MOTOR

Essa mensagem é exibida quando o líquido de arrefecimento do motor fica mais quente do que a temperatura normal de operação. Para evitar esforço adicional em um motor quente, o compressor do ar-condicionado é desligado automaticamente. Quando a temperatura do líquido de arrefecimento retorna ao normal, o compressor do ar-condicionado é ligado novamente. O veículo pode continuar a ser conduzido.

Se essa mensagem continuar a ser exibida, leve o veículo a uma concessionária para reparos assim que possível para evitar danos ao motor.

ÓLEO MOTOR AQUECIDO — DEIXE MOTOR PTO MORTO

Essa mensagem é exibida quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito alta. Pare e deixe o veículo em ponto morto até que ele esfrie.

Mensagens de óleo do motor

TROQUE O ÓLEO DO MOTOR EM BREVE

Essa mensagem é exibida quando o óleo do motor deve ser trocado. Durante a troca do óleo do motor, certifique-se de reajustar o sistema de vida útil do óleo. Consulte *Sistema de vida útil do óleo do motor* ⇨ 216, *Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC)* ⇨ 112, *Óleo do motor* ⇨ 213 e *Agendamento de manutenção* ⇨ 282.

122 Comandos e controles

ÓLEO MOTOR AQUECIDO, DEIXE MOTOR PTO MORTO

Essa mensagem é exibida quando a temperatura do óleo do motor está muito alta. Pare e deixe o veículo em ponto morto até que ele esfrie.

NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR BAIXO — ADICIONE ÓLEO

Em alguns veículos, essa mensagem é exibida quando o nível de óleo do motor está muito baixo. Verifique o nível de óleo antes de abastecer até o nível recomendado. Se o óleo não estiver baixo e essa mensagem permanecer acesa, leve o veículo para uma concessionária. Consulte *Óleo do motor* ⇨ 213.

OIL PRESSURE LOW — STOP ENGINE (BAIXA PRESSÃO DO ÓLEO - PARE O MOTOR)

Esta mensagem é exibida quando ocorre baixa pressão de óleo. Pare o veículo o mais rápido possível, desligue o motor e não ligue até que a causa da pressão baixa de óleo tenha sido corrigida. Verifique

o óleo assim que possível e providencie o reparo do veículo na concessionária.

AUMENTE MARCHA PROTEÇ. MOTOR LIG.

Esta mensagem indica que os controles do motor foram acionados para evitar uma condição de falta de óleo. Isto pode reduzir a potência disponível do motor ou forçar uma troca para uma marcha maior.

Mensagens de potência do motor

POTÊNCIA DO MOTOR ESTÁ REDUZIDA

Esta mensagem é exibida quando a potência do motor do veículo está reduzida. A redução da potência do motor pode afetar a capacidade do veículo acelerar. Se esta mensagem for exibida, porém não houver redução no desempenho, continue até seu destino. O desempenho poderá ser reduzido na próxima vez que o veículo for dirigido. O veículo poderá ser conduzido em uma

velocidade reduzida enquanto essa mensagem estiver ativa, porém a aceleração e a velocidade máximas poderão ser reduzidas. Sempre que esta mensagem permanece ativa ou aparecer repetidamente, o veículo deverá ser levado para sua concessionária para reparos assim que possível.

Mensagens do sistema de combustível

NÍVEL DE COMBUSTÍVEL BAIXO

Esta mensagem é exibida quando o veículo está com pouco combustível. Reabasteça o mais rápido possível.

Mensagens de chave e trava

CHAVES PROGRAMADAS

Esta mensagem é exibida ao programar chaves novas no veículo.

SEM CONTATO CHAVE REMOTA

Esta mensagem é exibida quando a bateria do transmissor pode estar fraca. Consulte "Partida do veículo com uma bateria fraca do transmissor" em *Operação do sistema de entrada por controle remoto* ⇨ 10.

CHAVE REM NÃO DETECT: COLOQUE CH COMP TRANSM DÊ PARTIDA VEÍCULO.

Essa mensagem é exibida ao tentar dar partida no veículo quando um transmissor de RKE não for detectado. A bateria do transmissor pode estar fraca. Consulte "Partida do veículo com uma bateria fraca do transmissor" em *Operação do sistema de entrada por controle remoto* ⇨ 10.

SEM CONTATO CHAVE REMOTA: PISE NO FREIO PARA REINICIAR

Esta mensagem é exibida se o transmissor RKE não for mais detectado no veículo. Pressione o pedal do freio e INÍCIO/PARADA DO MOTOR para reiniciar o veículo.

CHAVE REMOTA DEIXADA NO VEÍCULO

Esta mensagem é exibida ao deixar o veículo com o transmissor RKE ainda dentro.

TROQUE A BATERIA DA CHAVE REMOTA

Esta mensagem é exibida quando a bateria do transmissor RKE precisa ser substituída.

Mensagens de luz

AUTOMATIC LIGHT CONTROL ON/OFF (CONTROLE AUTOMÁTICO DE ILUMINAÇÃO LIGADO/ DESLIGADO)

Esta mensagem é exibida quando o controle automático de luzes é ligado/desligado. Consulte *Sistema de faróis dianteiros automáticos* ⇨ 139.

SETAS LIGADAS

Esta mensagem é exibida quando a seta foi deixada ligada. Desligue a seta.

Mensagens do sistema de detecção de objetos

LANE CHANGE ALERT OFF (ALERTA DE MUDANÇA DE PISTA DESLIGADO)

Esta mensagem indica que o motorista desligou os sistemas de Assistente de pontos cegos (SBZA) e Alerta de troca de pista (LCA).

124 Comandos e controles

AUXÍLIO ESTACIONAMENTO DESLIGADO

Essa mensagem é exibida quando o sistema Auxiliar de estacionamento foi desligado ou quando há uma condição temporária fazendo com que o sistema fique desativado.

SERVICE PARK ASSIST (PROVIDENCIE MANUTENÇÃO PARA ASSISTÊNCIA PARA ESTACIONAMENTO)

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema Auxiliar de estacionamento. Não use esse sistema para ajudá-lo a estacionar. Consulte a concessionária para reparo.

SERVICE SIDE DETECTION SYSTEM (PROVIDENCIE MANUTENÇÃO PARA O SISTEMA DE DETECÇÃO LATERAL)

Se esta mensagem permanecer ativa depois de condução continuada, o veículo precisa de reparo. As funções Assistente de

pontos cegos (SBZA), Alerta de mudança de pista (LCA) e Alerta de tráfego traseiro cruzado (RCTA) não funcionarão. O veículo deve ser levado para a concessionária.

SISTEMA DE ALERTA DE PONTO CEGO LATERAL INDISPONÍVEL

Esta mensagem indica que Assistente de pontos cegos (SBZA), Alerta de mudança de pista (LCA) e Alerta de tráfego traseiro cruzado (RCTA) estão desativados porque o sensor está bloqueado e não pode detectar veículos nos pontos cegos ou porque o veículo está passando por uma área aberta, como o deserto, onde não há dados suficientes para a operação. Essa mensagem também pode se ativar durante chuva pesada ou devido a borrifadas da estrada. O veículo não precisa de manutenção. Para limpeza, consulte "Lavar o veículo" em *Cuidados com o exterior* ⇨ 275.

Mensagens do sistema de controle de direção

STABILITRAK COMPETITIVE MODE (MODO COMPETITIVO STABILITRAK)

Esta mensagem é exibida quando o modo de direção competitiva estiver selecionado. A luz do painel de instrumentos acenderá quando o modo de condução competitiva estiver selecionado. O controle de execução está disponível quando esse modo é selecionado. O sistema de controle de tração (TCS) não funcionará enquanto estiver no modo de direção competitiva. Ajuste sua direção de acordo. Consulte *Modo de direção competitivo* ⇨ 191, incluindo a informação "Controle de arranque".

MAXIMUM SPEED (VELOCIDADE MÁXIMA) 129 km/h (80 MPH)

Essa mensagem é exibida quando um funcionamento incorreto está presente no sistema de controle de absorção de impactos magnético,

se equipado. A velocidade do veículo será limitada para um valor determinado pelo veículo quando o sistema do amortecedor de choque falhar e os amortecedores de choque estiverem no modo totalmente macios. Repare o veículo em uma concessionária assim que possível.

Para confirmar a mensagem, pressione o botão SEL. A mensagem reaparece a cada 10 minutos até que esta condição seja alterada.

SERVICE STABILTRAK (PROVIDENCIE MANUTENÇÃO PARA STABILTRAK)

Esta mensagem é exibida se houver um problema com o sistema StabiliTrak e o veículo precisar de reparo. A luz do sistema de controle de tração (TCS)/StabiliTrak no painel de instrumentos também acende e um som será ouvido. Consulte sua concessionária. O sistema não está funcionando quando esta for exibida. Ajuste sua

direção de acordo. Consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 185.

SERVICE TRACTION SYSTEM (PROVIDENCIE MANUTENÇÃO PARA O SISTEMA DE TRAÇÃO)

Se esta mensagem for exibida quando estiver dirigindo, há um problema com o Sistema de controle de tração (TCS) e o veículo precisa de reparo. Consulte sua concessionária. Quando essa mensagem é exibida, o sistema não limitará o giro das rodas. Ajuste sua direção de acordo.

A luz do TCS/StabiliTrak no painel de instrumentos também acenderá e um som será ouvido.

Quando esta mensagem for exibida, os sistemas controlados por computador não auxiliarão o motorista a controlar o veículo. Repare o sistema em uma concessionária assim que possível. Ajuste sua direção de acordo.

Consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 185.

Para confirmar a mensagem, pressione SEL.

SERVICE SUSPENSION (PROVIDENCIE MANUTENÇÃO PARA A SUSPENSÃO)

Esta mensagem é exibida quando um funcionamento incorreto estiver presente no sistema de controle de condução magnético, se equipado, o que faz com que os choques estejam em modo super macio. Este é um aviso ao motorista que o controle do veículo pode ser afetado. Repare o veículo em uma concessionária assim que possível.

Para confirmar a mensagem, pressione SEL. A mensagem reaparece a cada 10 minutos até que esta condição seja alterada.

126 Comandos e controles

Mensagens do sistema de airbag

SERVICE AIRBAG (PROVIDENCIE MANUTENÇÃO PARA O AIRBAG)

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema de airbag. Consulte a concessionária para reparo.

Mensagens de segurança

TENTATIVA DE FURTO IDENTIFICADA

Esta mensagem é exibida quando o veículo detecta uma condição de adulteração.

Mensagens de serviço do veículo

PROGRAMAR PAINEL

Essa mensagem é exibida se houver um problema com o painel de instrumentos. O veículo deve ser levado para a concessionária para reparos.

SERVICE POWER STEERING (PROVIDENCIE MANUTENÇÃO PARA A DIREÇÃO ASSISTIDA)

Essa mensagem é exibida e um toque pode soar quando há a possibilidade de haver um problema no sistema de direção assistida. Se essa mensagem for exibida e for identificada uma redução no desempenho da direção ou perda da assistência da direção, contate a concessionária.

SERVICE VEHICLE SOON (PROVIDENCIE MANUTENÇÃO PARA O VEÍCULO EM BREVE)

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o veículo. O veículo deve ser levado para a concessionária para reparos.

Mensagens do sistema de direção

ACTION REQUIRED TURN STEERING WHEEL START VEHICLE AGAIN (É NECESSÁRIO UMA AÇÃO. GIRE O VOLANTE E LIGUE O VEÍCULO NOVAMENTE)

Esta mensagem é exibida para indicar que o dispositivo de trava da coluna de direção não foi capaz de destravar a coluna, e o motor não ligará. Se isto acontecer, gire imediatamente o volante para um lado e para o outro. Se isto não destravar a coluna de direção, desligue a ignição e então abra a porta do motorista. Depois ligue novamente o veículo e gire o volante de um lado para o outro por cerca de 15 segundos. A coluna de direção deve ser girada para cada lado imediatamente depois de pressionar PARTIDA/PARADA DO MOTOR para ajudar o dispositivo de trava da coluna de direção a destravar a coluna. Em alguns casos pode ser necessário muita

força. Esta situação pode ser evitada alinhando as rodas dianteiras antes de desligar o motor.

SERVICE STEERING COLUMN LOCK (PROVIDENCIE MANUTENÇÃO DA TRAVA DA COLUNA DE DIREÇÃO)

Esta mensagem é exibida quando for detectado um problema no dispositivo de trava da coluna de direção. Consulte a concessionária para reparo.

COLUNA DE DIREÇÃO TRAVADA

Esta mensagem é exibida quando a coluna de direção está travada com o motor ligado. É normal que a coluna de direção seja travada durante uma partida remota. A coluna de direção deve destravar depois que o pedal do freio e PARTIDA/PARADA DO MOTOR forem pressionados.

Mensagens de partida do veículo

PISE NO FREIO PARA LIGAR O MOTOR

Esta mensagem é exibida na tentativa de ligar o veículo sem antes pressionar o pedal do freio.

SERVICE KEYLESS START SYSTEM (PROVIDENCIE MANUTENÇÃO PARA O SISTEMA DE PARTIDA REMOTA)

Essa mensagem é exibida se houver um problema com o SISTEMA DO BOTÃO DE PARTIDA. O veículo deve ser levado para a concessionária para reparos.

Mensagens do pneu

SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM (PROVIDENCIE MANUTENÇÃO PARA O SISTEMA DE MONITORAMENTO DOS PNEUS)

Essa mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS). Consulte *Operação do monitor de pressão do pneu* ⇨ 252.

APRENDIZADO DOS PNEUS ATIVO

Essa mensagem é exibida quando o sistema está aprendendo novos pneus. Consulte *Operação do monitor de pressão do pneu* ⇨ 252.

TIRE PRESSURE LOW ADD AIR TO TIRE (BAIXA PRESSÃO NOS PNEUS. INFLE O PNEU)

Esta mensagem é exibida quando a pressão em um ou mais pneus estiver baixa.

128 Comandos e controles

Esta mensagem também exibe LEFT FRONT (DIANTEIRO ESQUERDO), RIGHT FRONT (DIANTEIRO DIREITO), LEFT REAR (TRASEIRO ESQUERDO) ou RIGHT REAR (TRASEIRO DIREITO) para indicar a localização do pneu baixo.

A luz de advertência de pressão baixa do pneu também acende. Consulte *Luz de pressão dos pneus* ⇨ 109.

Caso uma mensagem de pressão dos pneus seja exibida do DIC, pare assim que possível. Calibre os pneus adicionando ar até que a pressão do pneu seja igual aos valores mostrados na etiqueta de Informações sobre pneus e carga. Consulte *Pneus* ⇨ 245, *Limites de carga do veículo* ⇨ 165 e *Pressão do pneu* ⇨ 248.

Mais de uma mensagem de pressão dos pneus pode aparecer ao mesmo tempo. O DIC também exibe os valores de pressão dos pneus. Consulte *Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC)* ⇨ 112.

Mensagens da transmissão

AUTOMATIC TRANSMISSION PERFORMANCE SHIFT ACTIVE (DESEMPENHO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA. ALTERE PARA ATIVO)

Esta mensagem pode ser exibida quando o veículo estiver no modo Esporte ou Trilha.

SERVICE TRANSMISSION (PROVIDENCIE MANUTENÇÃO PARA A TRANSMISSÃO)

Essa mensagem é exibida quando existe um problema com a transmissão. Consulte sua concessionária.

TROQUE A MARCHA PARA “P”

Essa mensagem é exibida quando a transmissão deve ser mudada para P (Estacionamento). Isso poderá aparecer ao tentar remover a chave do veículo se ele não estiver em P (Park - Estacionamento).

TRANSMIS QUENTE — DEIXE MOTOR PONTO MORTO

Essa mensagem é exibida e um alarme soa se o fluido da transmissão no veículo fica quente. Conduzir com a temperatura do fluido da transmissão automática alta poderá causar danos ao veículo. Pare o veículo e deixe-o em marcha lenta para permitir que a transmissão esfrie. Essa mensagem é removida quando a temperatura do fluido atinge um nível seguro.

Se esta mensagem for exibida durante a operação normal do veículo em estradas planas, o veículo pode precisar de reparo. Consulte a concessionária para uma verificação.

Mensagens de avisos do veículo

POSSIBILIDADE DE GELO NA PISTA: DIRIJA COM CUIDADO

Esta mensagem é exibida quando existe a possibilidade de uma condição de gelo.

PRIMEIRO COLOQUE CONTROLE LIMPADOR EM INTERMITENTE

Esta mensagem será exibida quando tentar ajustar a velocidade do limpador do para-brisa sem selecionar intermitente no controle do limpador do para-brisa. Consulte *Limpador/lavador do pára-brisa* ⇨ 90.

Mensagens de velocidade do veículo

LIMITE DE VELOCIDADE EXCEDIDO

Esta mensagem é exibida quando a velocidade do veículo está acima da velocidade do aviso de velocidade. Consulte "Aviso de velocidade" em *Cluster de instrumentos* ⇨ 95.

SPEED LIMIT SET TO XXX (LIMITE DE VELOCIDADE AJUSTADO PARA XXX)

Esta mensagem é exibida quando o aviso de velocidade está ajustado. Consulte "Aviso de velocidade" em *Cluster de instrumentos* ⇨ 95.

Mensagens dos vidros

OPEN, THEN CLOSE DRIVER/ PASSENGER WINDOW (ABRA E DEPOIS FECHER O VIDRO DO MOTORISTA/PASSEGEIRO)

Essa mensagem é exibida quando o vidro precisa ser reprogramado. Se a bateria do veículo tiver sido descarregada ou desconectada, pode ser preciso programar cada vidro dianteiro para que a função de elevação expressa funcione. Consulte *Vidros elétricos* ⇨ 27.

Personalização do veículo

Use os controles do sistema de áudio para acessar os menus de personalização dos recursos do veículo.

Os itens a seguir são recursos de personalização possíveis. Dependendo do veículo, alguns itens podem não estar disponíveis.

Comandos do sistema de áudio

1. Pressione o recurso desejado para exibir uma lista de opções disponíveis.
2. Pressione para selecionar a configuração da função desejada.
3. Pressione < BACK no painel frontal ou o botão da tela ◀ para retornar para o menu anterior ou sair.

Deixe o veículo em LIGADO/ PARTIDA para acessar o menu Ajustes, depois selecione AJUSTES da página inicial no visor do sistema de conforto e conveniência.

130 Comandos e controles

Menus de personalização

Veja abaixo uma lista de itens de menu que podem estar disponíveis:

- Hora e data
- Language (Idioma)
- Rádio
- Veículo
- Bluetooth
- Apple CarPlay
- Android Auto
- USB Auto Launch (Abertura automática USB)
- Voz
- Display
- Câmera de ré
- Restaurar ajustes de fábrica
- Informação software

Informações detalhadas de cada menu a seguir.

Hora e data

Para ajustar data e hora manualmente. Consulte *Relógio*

⇨ 91.

Language (Idioma)

Selecione idioma e selecione a partir dos idiomas disponíveis.

O idioma selecionado será exibido no sistema e o reconhecimento de voz acompanhará o idioma selecionado.

Rádio

Pressione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Administrar favoritos
- Número de favoritos exibidos
- Sinal acústico de resposta
- Ajustes do som
- Adaptação automática volume
- Volume máximo inicial
- Volume sinal acústico

Administrar favoritos

Isto permite que os favoritos sejam editados. Consulte "Gerenciar favoritos" em "Configurações" em "Rádio" no manual do sistema de conforto e conveniência.

Número de favoritos exibidos

Pressione para definir o número de favoritos a exibir.

Selecione o número desejado ou selecione Auto e o sistema de conforto e conveniência ajustará automaticamente o número de favoritos mostrados.

Sinal acústico de resposta

Isto permite que o Sinal acústico de resposta seja ligado ou desligado.

Selecione Desligado ou Ligado.

Ajustes do som

Selecione para ajustar o tom do rádio. Consulte "Configurações de om" em "Rádio AM-FM" no manual no sistema de conforto e conveniência.

Adaptação automática volume

Esta função ajusta o volume de acordo com a velocidade do veículo e com o barulho ambiente.

Selecione Deslig., Baixo, Médio baixo, Médio, Médio alto ou Alto.

Volume máximo inicial

Esse recurso define o volume inicial máximo. Se o veículo for ligado e o volume estiver maior do que este nível, ele será ajustado para este nível. Para ajustar o volume máximo inicial, gire a manopla MENU ou pressione + ou - para aumentar ou diminuir.

Volume sinal acústico

Esta função ajusta o volume dos arquivos de áudio reproduzidos na inicialização e desligamento do sistema.

Selecione Ligado, depois pressione + ou - para aumentar ou diminuir o volume.

Veículo

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Qualidade e temperatura do ar
- Sistema detecção colisão
- Conforto e conveniência
- Iluminação
- Trava elétrica de portas

- Trava, destr, partida remot

Qualidade e temperatura do ar

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Velocidade automática ventilador
- Aquecim. bancos em partida com CR
- Aquecimen. automático vidro traseiro

Velocidade automática ventilador

Esta função ajustará a velocidade máxima do ventilador automático.



Selecione Baixo, Médio ou Alto.

Aquecim. bancos em partida com CR

Quando ligado, esse recurso ligará os bancos aquecidos usando a partida remota em dias frios.

Selecione Ligado ou Deslig..

Aquecimen. automático vidro traseiro

Quando ativo, esse recurso ativa o desembaçador traseiro na partida do veículo quando a temperatura interna está fria e o embaçamento é provável. A função de desembaçamento traseiro automático pode ser desativada pressionando . Quando inativo, o recurso pode ser ativado pressionando . Consulte "Desembaçador do vidro traseiro" em *Sistema de controle de clima automático duplo* ⇨ 146.

Selecione Ligado ou Deslig..

Sistema detecção colisão

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Assistente de estacionamento
- Alerta de mudança de faixa
- Alerta de ângulo cego
- Alerta trânsito cruzando atrás

132 Comandos e controles

Assistente de estacionamento

Se equipado, esta função pode ajudar ao dar a ré e estacionar o veículo. Consulte *Sistemas de auxílio a estacionamento ou ré* ⇨ 197.

Selecione Ligado ou Deslig..

Alerta de mudança de faixa

Isso permite ativar ou desativar o recurso de Alerta de mudança de faixa. Consulte *Alerta de mudança de pista (LCA)* ⇨ 200.

Selecione Ligado ou Deslig..

Alerta de ângulo cego

Isso permite ligar ou desligar o recurso de Side blind zone alert (Alerta de zona cega lateral). Consulte *Alerta de zona cega lateral (SBZA)* ⇨ 199.

Selecione Ligado ou Deslig..

Alerta trânsito cruzando atrás

Isso permite ativar ou desativar o recurso de Alerta de ponto cego lateral.

Selecione Ligado ou Deslig.. Consulte "Alerta de tráfego cruzado na traseira" em *Sistemas de auxílio a estacionamento ou ré* ⇨ 197.

Conforto e conveniência

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Reajuste automático valores grav.
- Opções saída fácil
- Volume de sinalizadores
- Inclinar retrovisor

Reajuste automático valores grav.

Esta função recupera automaticamente as posições 1 ou 2 do motorista atual, armazenadas anteriormente, quando a ignição for alterada de OFF (DESLIGADO) para ON/RUN/START (LIGADO/PARTIDA/INÍCIO) ou ACCESSORY (ACESSÓRIO). Consulte *Bancos com memória* ⇨ 41.

Selecione Desligado ou Ligado.

Opções saída fácil

Esta função recupera automaticamente a posição do botão de saída do motorista atual, armazenada anteriormente, ao sair do veículo. Consulte *Bancos com memória* ⇨ 41.

Selecione Desligado ou Ligado.

Volume de sinalizadores

Isso permite a seleção do nível de volume do aviso sonoro.

Gire a manopla MENU, toque + ou - para ajustar o volume ou selecione Normal ou Alto.

Inclinar retrovisor

Quando ligado, os espelhos externos do passageiro e do motorista inclinarão para baixo quando o veículo for colocado em R (Reverse - Ré) para melhorar a visibilidade do solo próximo às rodas. Eles retornarão à posição anterior de condução quando o veículo for tirado de R (Reverse - Ré), permanecer em R (Reverse -

Ré) por cerca de 30 segundos ou se o motor for desligado. Consulte *Espelhos inclináveis reversos* ⇨ 26.


Selecione Deslig., Ligado - Motorista e passageiro, Ligado - Motorista ou Ligado - Passageiro.

Iluminação

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Localizar veículo por luzes
- Luzes de saída

Localizar veículo por luzes

Esta função piscará as luzes externas e permite que algumas luzes externas e a maioria das luzes internas sejam ligadas brevemente quando  for pressionado no transmissor do controle de entrada remota (RKE) para localizar o veículo.

Selecione Desligado ou Ligado.

Luzes de saída

Isso permite selecionar o tempo que as luzes externas permanecerão ligadas quando sair do veículo e estiver escuro na parte externa.

Selecione Deslig., 30 segundos, 60 segundos ou 120 segundos.

Trava elétrica de portas

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Destramento automático portas

Travamento automático portas

Quando esta função estiver ligada, as portas travarão automaticamente quando o veículo for tirado de P (Park - Estacionamento) ou ultrapassar 13 km/h (8 mph).

Selecione Desligado ou Ligado.

Trava, destr, partida remot

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Sinal luzes após trava CR
- Destramento de portas com CR
- Resfriam. bancos em partida com CR
- Aquecim. bancos em partida com CR
- Controle remoto de janelas


- Destramento passivo de portas
- Travamento passivo de portas
- Aviso CR deixado no veículo

Sinal luzes após trava CR

Quando ligado, as luzes externas piscarão quando o veículo for destravado com o transmissor RKE.

Selecione Deslig. ou Sinais pisca-pisca.

Destramento de portas com CR

Isso permite a seleção de quais portas destravarão quando pressionar  no transmissor RKE.

Selecione Todas as portas ou Porta do motorista.

Resfriam. bancos em partida com CR

Se equipado e ativada, esta função ligará os bancos ventilados ao usar a partida remota em dias quentes.

Selecione Desligado ou Ligado.


134 Comandos e controles

Aquecim. bancos em partida com CR

Se equipado e ativada, esta função ligará os bancos aquecidos ao usar a partida remota em dias frios.

Selecione Desligado ou Ligado.

Controle remoto de janelas

Isso possibilita abrir os vidros quando  é pressionado no transmissor RKE. Consulte *Operação do sistema de entrada por controle remoto* ⇨ 10.

Selecione Desligado ou Ligado.

Destravarmento passivo de portas

Isto permite a seleção de quais portas destravarão ao usar o botão na porta do motorista para destravar o veículo.

Selecione Todas as portas ou Porta do motorista.

Travamento passivo de portas

Isto permite que o travamento passivo seja ligado ou desligado, ou a resposta pode ser selecionada. Consulte *Operação do sistema de entrada por controle remoto* ⇨ 10.

Selecione Deslig., Buzina após travamento passivo ou Ligado.

Aviso CR deixado no veículo

Esse recurso faz soar um alerta quando o transmissor de RKE é deixado no veículo. Este menu também ativa o Aviso de controle remoto fora do veículo. Consulte *Operação do sistema de entrada por controle remoto* ⇨ 10.

Selecione Desligado ou Ligado.

Bluetooth

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Emparelhar novo dispositivo
- Detectável
- Administração de dispositivos
- Sinais de toque
- Números caixa de correio
- Avisos de mensagem de texto

Emparelhar novo dispositivo

Selecione para parear um novo dispositivo. Consulte "Pareamento" nos "Comandos do sistema de

conforto e conveniência" em "Bluetooth" no manual do sistema de conforto e conveniência.

Detectável

Isto permite que o sistema encontre um dispositivo.

Selecione Ligado ou Desligado.

Administração de dispositivos

Selecione para conectar a um celular diferente, desconectar ou excluir um celular.

Sinais de toque

Pressione para alterar o toque de um telefone específico. O telefone não precisa estar conectado para alterar os toques.

Números caixa de correio

Esta função exibe o número do correio de voz para todos os telefones conectados. Para alterar o número do correio de voz, selecione ALTERAR ou pressione o botão EDIT. Insira um novo número e depois selecione SALVAR ou pressione o botão SAVE.

Avisos de mensagem de texto

Isso permite ligar ou desligar o recurso .

Selecione Ligado ou Desligado.

Apple CarPlay

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Apple CarPlay
- Administr. dispositivos Apple CarPlay

Apple CarPlay

Esta função permite que os dispositivos Apple sejam conectados ao sistema de conforto e conveniência por uma porta USB.

Selecione Desligado ou Ligado.

Administr. dispositivos Apple CarPlay

Selecione para gerenciar os dispositivos Apple. O Apple CarPlay deve estar ligado para esta função ser acessada.

Android Auto

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Android Auto
- Gerenciar dispositivos Android Auto

Android Auto

Selecione para ativar ou desativar esta função.

Selecione Ligado ou Desligado.

Gerenciar dispositivos Android Auto

Selecione para gerenciar os dispositivos Android. O Android Auto deve estar ligado para esta função ser acessada.

USB Auto Launch (Abertura automática USB)

Isto permite que os dispositivos Android e Apple CarPlay se conectem automaticamente quando estiverem ligados na porta USB.

Selecione Ligado ou Desligado.

Voz

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Aviso comprimento
- Velocidade resposta em áudio
- Exibir dicas "O que posso dizer?"

Aviso comprimento

Esta função ajusta o comprimento do aviso de voz.

Selecione Curto ou Longo.

Velocidade resposta em áudio

Esta função ajusta a velocidade da resposta em áudio.

Selecione Lento, Médio ou Rápido.

Exibir dicas "O que posso dizer?"

Esta função dá dicas sobre o que dizer ao usar o reconhecimento de voz.

Selecione Desligado ou Ligado.

136 Comandos e controles

Visor

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Calibrar tela tátil
- Desligar display

Calibrar tela tátil

Selecione para calibrar a tela sensível ao toque, e depois siga os comandos.

Desligar display

Selecione para desligar o visor. Pressione em qualquer lugar da tela ou qualquer botão do painel frontal para ligar o visor.

Câmera de ré

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Linhas de guia
- Ícones assist. estacionamento atrás

Linhas de guia

Selecione para Ligar ou Desligar. Consulte *Sistemas de auxílio a estacionamento ou ré* ⇨ 197.

Ícones assist. estacionamento atrás

Selecione para Ligar ou Desligar. Consulte *Sistemas de auxílio a estacionamento ou ré* ⇨ 197.

Restaurar definições de fábrica

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Restaurar ajustes do veículo
- Apagar todos dados privados
- Restaurar ajustes do rádio

Restaurar ajustes do veículo

Isto permite a seleção de restauração das configurações do veículo.

Selecione Restaurar ou Cancelar.

Apagar todos dados privados

Isto permite a seleção para limpar todas as informações privadas do veículo.

Selecione Apagar ou Cancelar.

Restaurar ajustes do rádio

Isto permite a seleção para restaurar as configurações do rádio.

Selecione Restaurar ou Cancelar.

Informação software

Selecione para visualizar as informações do software atual do sistema de conforto e conveniência.

Iluminação

Luzes externas

| | |
|--|-----|
| Controles de luzes externas | 137 |
| Interruptor de luz alta/baixa do farol dianteiro | 138 |
| Lampejador dos faróis | 138 |
| Luzes de funcionamento diurno (DRL) | 138 |
| Sistema de faróis dianteiros automáticos | 139 |
| Controle de nivelamento de faróis | 140 |
| Luzes de pisca-alerta | 140 |
| Sinais de seta e de mudança de faixa | 140 |
| Faróis para neblina | 141 |

Iluminação interior

| | |
|--|-----|
| Controle de iluminação do painel de instrumentos | 141 |
| Luzes internas | 142 |
| Lâmpadas de leitura | 142 |

Recursos de iluminação

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Iluminação de entrada | 142 |
| Iluminação de saída | 143 |
| Escurecimento no modo "teatro" | 143 |

| | |
|---|-----|
| Gerenciamento da carga da bateria | 143 |
| Proteção de energia da bateria | 144 |
| Economizador de bateria da iluminação externa | 144 |

Luzes externas

Controles de luzes externas




O controle das luzes externas fica no painel de instrumentos, no lado esquerdo do volante de direção.


Existem quatro posições:

☰ : Gire rapidamente para esta posição para desligar ou ligar novamente o controle automático de iluminação. Quando liberado, o controle retorna para a posição AUTO.


AUTOMÁTICA : Automaticamente liga e desliga as luzes externas, dependendo da iluminação ambiente.

138 Iluminação

 : Liga as luzes de presença, incluindo todas as luzes, exceto os faróis.

 : Acende os faróis junto com as luzes de presença e as luzes do painel de instrumentos.

Se a porta do motorista for aberta quando a ignição estiver desligada e os faróis e as luzes de presença acesas, será emitido um aviso sonoro de advertência.

 : Pressione para acender ou apagar os faróis de neblina traseiros.

Consulte *Faróis para neblina* ⇨ 141.

Interruptor de luz alta/baixa do farol dianteiro

Empurre a alavanca da seta para a dianteira do veículo e solte-a para acender os faróis altos. Para retornar para faróis baixos, empurre a alavanca novamente ou puxe-a em sua direção e solte.



Esta luz indicadora se acende no painel de instrumentos quando os faróis altos estão acesos.

Lampejador dos faróis

A função lampejador de farol alto funcionada com os faróis baixos ligados ou desligados.


Para piscar os faróis altos, puxe totalmente a alavanca da seta em sua direção e depois solte.

Luzes de funcionamento diurno (DRL)

As luzes de funcionamento diurno (DRL) podem facilitar que a visualização da dianteira do veículo durante o dia.

Um sensor de luz na parte superior do painel de instrumentos faz com que as DRL funcionem, então se certifique de não cobri-lo.


O DRL dedicado ligará quando todas as condições a seguir forem cumpridas:

- A ignição está na posição ON/RUN (ligado/funcionando).
- O controle das luzes externas está em AUTO ou foi girado rapidamente para  para ligar novamente o controle automático de iluminação.
- O motor está ligado e a transmissão não está em P (Estacionamento).

Quando as DRL estão acesas, os faróis, lanternas traseiras, luzes laterais, luzes do painel de instrumentos e outras luzes não estarão acesos.

Os faróis alternam automaticamente de DRL para faróis normais dependendo da pouca iluminação no local. As outras luzes que se acendem junto com os faróis também se acenderão.


Quando estiver claro o suficiente do lado de fora, os faróis se apagarão e as DRL se acenderão.

Para apagar as DRL ou acender novamente, gire o controle as luzes externas para  e solte-o.

O sistema normal de faróis deverá ser ligado quando necessário.

Sistema de faróis dianteiros automáticos

Quando estiver escuro e o interruptor dos faróis estiver em AUTO, o sistema automático dos faróis acenderá os faróis com o brilho normal juntamente com outras luzes como as lanternas traseiras, luzes laterais, luzes de presença, luzes da placa e luzes do painel de instrumentos. As luzes do rádio também diminuirão de intensidade.

Para desligar o sistema automático do farol, gire o controle das luzes de lanterna para a posição  e então o solte.



O veículo possui um sensor de iluminação na parte superior do painel de instrumentos. Não cubra esse sensor, caso contrário o sistema será acionado sempre que a ignição estiver ligada.

O sistema também poderá acender os faróis ao dirigir em uma garagem, tempo muito nublado ou em um túnel. Isto é normal.

Existe um retardo na transição entre a operação diurna e noturna das Luzes de funcionamento diurno (DRL) e do sistema automático de faróis, de modo que dirigir sob pontes ou ruas muito iluminadas não afeta o sistema. As DRL e o sistema automático de faróis só serão afetados quando o sensor de



iluminação perceber uma alteração de iluminação que dure mais que este retardo.

Se o veículo for ligado em uma garagem escura, o sistema automático de faróis acenderá imediatamente. Se quando o veículo deixa a garagem o ambiente esteve iluminado, haverá um ligeiro retardo antes que o sistema automático de faróis alterna para DRL. Durante esse retardo, o painel de instrumentos poderá não estar tão brilhante quanto de costume. Certifique-se de que o controle de brilho do painel de instrumentos esteja na posição de brilho máximo. Consulte *Controle de iluminação do painel de instrumentos* ⇨ 141.

Luzes acendem com os limpadores

Se os limpadores estiverem ativados durante o dia com o motor ligado e o controle de luzes externo estiver em AUTO, os faróis, as luzes de presença e outras luzes acenderão. O temporizador de transição para as luzes acende dependendo da velocidade do

140 Iluminação


limpador. Quando os limpadores não estiverem funcionando, essas luzes apagarão. Move o controle de luz externa para  ou  para desativar esse recurso.

Controle de nivelamento de faróis



O controle manual do nivelamento dos faróis está no lado de fora da coluna de direção. Esta função permite que o nível dos faróis seja ajustado para se adequar à carga do veículo. O ajuste correto do nivelamento dos faróis pode reduzir o ofuscamentos dos outros motoristas.


Os faróis baixos devem estar ligados para o ajuste do nivelamento dos faróis.

 : Mova o seletor rotativo para cima ou para baixo para ajustar os faróis.

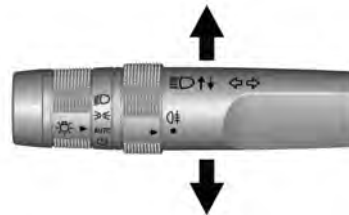
- 0 = Banco dianteiro ocupado.
- 1 = Todos os bancos ocupados.
- 2 = Todos os bancos ocupados e carga no compartimento de cargas.
- 3 = Banco do motorista ocupado e carga no compartimento de cargas.

Luzes de pisca-alerta



 : Pressione para piscar as setas. Isto avisa aos outros que está tendo problemas. Pressione novamente para desligar o pisca-alerta.

Sinais de seta e de mudança de faixa



Mova a alavanca totalmente para cima ou para baixo para sinalizar uma alteração de direção.

Uma seta no painel de instrumentos pisca na direção da curva ou mudança de faixa.

Levante ou abaixe a alavanca até que a seta comece a piscar para sinalizar uma troca de faixa. Mantenha-a no lugar até que a troca de faixa seja concluída. Se a

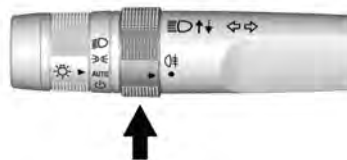
alavanca for pressionada brevemente e solta, a seta piscará três vezes.

A alavanca retorna à sua posição inicial sempre que for liberada.

Uma lâmpada pode estar queimada se ao tentar sinalizar uma curva ou mudança de faixa, o sinalizador de direção pisca rapidamente ou não se acende.

Substitua as lâmpadas queimadas. Se a lâmpada não estiver queimada, verifique o fusível. Consulte *Sobrecarga do sistema elétrico* ⇨ 237.

Faróis para neblina



O controle da lanterna de neblina traseira está na alavanca das setas.

A ignição e os faróis devem estar ligados para ligar as lanternas de neblina traseiras.

☁: Para ligar ou desligar a lâmpada neblina traseira, posicione o seletor da alavanca na posição

☁ e solte-o. O seletor da alavanca retornará para sua posição original.

Iluminação interior

Controle de iluminação do painel de instrumentos



A manopla para esta função está no lado esquerdo do painel de instrumentos.


Gire o botão no sentido horário ou anti-horário para aumentar ou diminuir a luminosidade do painel de instrumentos à noite. Gire o botão totalmente no sentido horário para acender as luzes internas.

142 Iluminação

Luzes internas

Espectro de iluminação interna

Se equipado, esta função permite escolher a cor da iluminação interna do veículo.

Para acessar, pressione  no painel frontal, depois LIGHTING para exibir a tela de configurações.

Toque para selecionar um dos seguintes:

Desligado : Desliga a função.



FAIXAS LUMINOSAS: Ative "Faixas Luminosas", e pressione "Cor das Faixas Luminosas" para abrir o menu de cores para iluminação interna.

MODO DE APRESENTAÇÃO : Quando a alavanca da transmissão estiver em P (Estacionamento), toque para ativar a função nas cores escolhidas para o veículo. Quando a alavanca da transmissão não estiver em P (Estacionamento), a cor interna padrão será a última cor ativa selecionada no modo de listras de iluminação.

LINK MODO DE CONDUÇÃO : A cor da iluminação é combinada à cor sendo usada para o modo de direção.


Lâmpadas de leitura



As luzes de leitura ficam no console do teto. As lâmpadas acendem quando uma porta for aberta. Quando as portas estiverem fechadas, pressione  ou  para acender cada lâmpada.

Recursos de iluminação

Iluminação de entrada

Algumas lâmpadas externas e internas acendem brevemente à noite ou em áreas com iluminação limitada quando  for pressionado no transmissor do controle de acesso remoto (RKE). Quando uma porta for aberta, as lâmpadas internas acendem. Elas permanecem acesas por aproximadamente 20 segundos. Quando todas as portas estiverem fechadas ou a ignição é girada para ON/RUN (ligado/funcionando) elas se apagam gradualmente.

Esse recurso pode ser alterado. Consulte "Luzes de localização do veículo" em *Personalização do veículo* ⇨ 129.

Iluminação de saída

Algumas lâmpadas internas e externas acendem à noite ou em áreas com luminosidade limitada quando a porta do motorista for aberta após a ignição ser desligada. As luzes internas são ligadas quando a ignição é colocada na posição desligada. As luzes externas e as luzes internas permanecem acesas por um intervalo de tempo configurado e depois se apagam automaticamente.

As luzes externas desligam imediatamente ao desligar o controle das luzes externas.

Esse recurso pode ser alterado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 129.

Escurecimento no modo “teatro”

Este recurso permite um desligamento de três a cinco segundos das lâmpadas internas ao invés de um desligamento imediato.

Gerenciamento da carga da bateria

O veículo possui Gestão de Energia Elétrica (EPM) que avalia a temperatura da bateria e o estado de carga. Então ele ajusta a voltagem para o melhor desempenho e maior vida útil da bateria.

Quando o estado de carga da bateria está baixo, a voltagem é ligeiramente aumentada para aumentar rapidamente a carga. Quando o estado da carga está alto, a voltagem é ligeiramente diminuída para evitar a sobrecarga. Se o veículo possui um voltímetro ou um visor de voltagem no Centro de Informação do motorista (DIC), você poderá visualizar a voltagem aumentando ou diminuindo. Isto é normal. Se houver algum problema, um alerta será exibido.

A bateria pode ser descarregada em marcha lenta se as cargas elétricas forem muito altas. Isto procede para todos os veículos. Isso ocorre porque o gerador (alternador) pode não estar girando

rápido o bastante em marcha lenta para produzir toda a energia necessária para cargas elétricas muito altas.

Uma carga elétrica alta ocorre quando vários dos seguintes dispositivos estão ligados, como: faróis, faróis altos, desembaçador do vidro traseiro, ventilador do sistema de ventilação e ar condicionado em velocidade alta, bancos aquecidos, ventiladores de resfriamento do motor, cargas de trailer e cargas conectadas nas tomadas elétricas para acessórios.

O EPM funciona para evitar o descarregamento excessivo da bateria. Ela faz isto equilibrando a saída do alternador e as necessidades elétricas do veículo. Ele pode aumentar a velocidade de marcha lenta do motor para gerar mais energia, sempre que necessário. Ou pode reduzir temporariamente as demandas de energia de alguns acessórios.

Normalmente, estas ações ocorrem em passo ou níveis, sem que sejam notadas. Em alguns casos raros,

144 Iluminação

nos níveis mais altos de ações corretivas, esta ação pode ser notada pelo motorista. Nesse caso, uma mensagem do DIC poderá ser exibida e é recomendado que o motorista reduza as cargas elétricas o máximo possível.

Proteção de energia da bateria

Este recurso desliga as luzes internas caso sejam deixadas acesas por mais de 10 minutos quando a ignição está desligada. Isto ajuda a evitar o descarregamento da bateria.

Economizador de bateria da iluminação externa

As luzes externas desligam por cerca de 10 minutos após desligar a ignição, se as luzes de estacionamento ou faróis forem deixados acesos manualmente. Isso evita o consumo da bateria. Para reiniciar o cronômetro de 10 minutos, gire o controle das luzes externas para a posição

desligado e, em seguida, retorne-o para a posição luzes de presença ou faróis.

Para manter as luzes ligadas por mais de 10 minutos, a ignição deve estar ligada ou em ACC/ACESSÓRIA.

Sistema de conforto e conveniência

Introdução

Conforto e Conveniência 145

Introdução

Conforto e Conveniência

Consulte o manual do sistema de conforto e conveniência para obter informações sobre o rádio e as funções disponíveis.

146 Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistemas de climatização

Sistema de ventilação e de ar condicionado 146

Saídas de ar

Saídas de ar 149

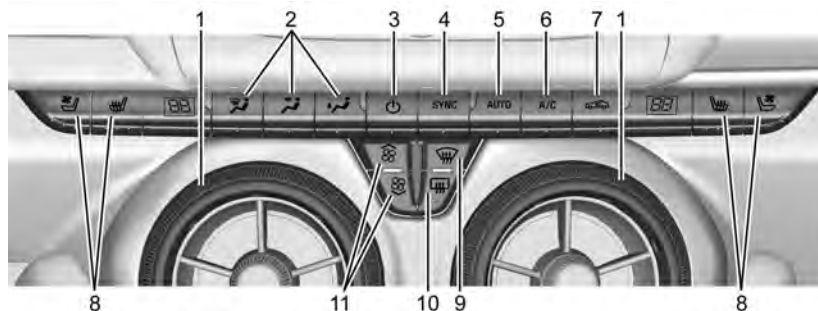
Manutenção

Filtro de ar do compartimento do passageiro 150
Serviço 150

Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistema eletrônico de controle de climatização

O aquecimento, o resfriamento, o desembaçador e a ventilação do veículo podem ser controlados com esse sistema.



- | | |
|--|--|
| 1. Controles de temperatura do passageiro e do motorista | 6. A/C (Ar-condicionado) |
| 2. Controles do modo de distribuição do ar | 7. Recirculação |
| 3. ⏻ (elétrico) | 8. Aquecimento e ventilação do motorista e do passageiro |
| 4. SYNC (Temperatura sincronizada) | 9. Desembaçador |
| 5. AUTO (Operação automática) | 10. Desembaçador do vidro traseiro |
| | 11. Controle do ventilador |

Operação automática

O sistema controla automaticamente a rotação da ventoinha, a distribuição de ar, o ar-condicionado e a recirculação para aquecer ou esfriar a velocidade até a temperatura desejada:

Quando AUTO está aceso, todas as quatro funções funcionam automaticamente. Cada função também pode ser definida manualmente e a configuração é exibida. Funções que não sejam definidas manualmente continuarão a ser controladas automaticamente, mesmo que o indicador AUTO não esteja aceso.

Para operação automática:


1. Pressione AUTO.
2. Ajuste a temperatura. Espere o tempo do sistema estabilizar. Ajuste a temperatura conforme o necessário para obter o melhor conforto.



Controles de temperatura do passageiro e do motorista : A temperatura pode ser selecionada




separadamente para o motorista e para o passageiro. Gire o anel externo dos difusores de ar no sentido horário ou anti-horário para aumentar ou diminuir a configuração de temperatura do motorista ou do passageiro. A configuração será exibida no visor de temperatura.

SYNC (sincronização) : Pressione para vincular as configurações de temperatura de climatização do passageiro às configurações do motorista. O indicador SYNC (sincronização) acenderá. Quando as configurações do passageiro são ajustadas, a luz indicadora SYNC (sincronização) apaga.

Operação manual


 : Pressione para ligar ou desligar o ventilador.


 ou  : Pressione para aumentar ou diminuir a rotação do ventilador.


Controles do modo de distribuição do ar : Pressione ,  ou  para alterar o sentido do fluxo de ar. Qualquer combinação dos três botões pode ser


selecionada. A luz indicadora do botão acenderá. O modo atual aparece na tela de exibição. Pressionar um dos três botões cancela o controle automático de distribuição do ar e a direção do fluxo de ar é controlada manualmente. Pressione AUTO para voltar para a operação automática.

Para alterar o modo atual, selecione um ou mais entre os itens a seguir:

 : Desembaça ou desumidifica os vidros. O ar é direcionado ao para-brisa e às saídas dos vidros laterais.

 : O ar é dirigido às saídas do painel de instrumentos.

 : O ar é direcionado às saídas do assoalho.

 : Desembaça ou degela o para-brisa mais rapidamente. O ar é direcionado somente para o para-brisa e para as saídas dos vidros laterais. O ar-condicionado pode ser ligado automaticamente para desembaçar.


148 Sistema de ventilação e de ar condicionado


Para melhores resultados, limpe toda a neve e gelo do para-brisa antes de desembaçar.

Não dirija o veículo até que todos os vidros estejam limpos.

Ar condicionado


A/C : Pressione para ligar e desligar o ar-condicionado. Uma luz indicadora acende. Se o ventilador for desligado ou se a temperatura externa cair abaixo de zero, o ar-condicionado não funcionará, mas a luz indicadora ficará acesa.

O ar-condicionado pode ligar automaticamente quando  é selecionado.


 : Pressione para ativar a recirculação. Uma luz indicadora acende. O ar é recirculado dentro do veículo. Isso ajuda a resfriar rapidamente o ar interno do veículo ou a reduzir a entrada do ar externo ou possíveis odores.

A operação no modo de recirculação enquanto o ar-condicionado está deligado aumenta a umidade e pode causar o embaçamento dos vidros.

A recirculação não está disponível nos modos degelar nem desembaçar.

Para aumentar a eficiência e para esfriar o veículo mais rápido, a recirculação poderá ser selecionada automaticamente em climas quentes. A luz de recirculação não acenderá. Pressione  para selecionar a recirculação, pressione novamente para usar o ar externo.

Desembaçador do vidro traseiro

 : Pressione para ligar e desligar o desembaçador do vidro traseiro. Uma luz indicadora no botão acende para mostrar que o desembaçador do vidro traseiro está ativo. O desembaçador desliga se a ignição for colocada na posição ACC/ACESSÓRIO ou DESLIGADA.





O desembaçador do vidro traseiro pode ser ajustado para operar automaticamente. Consulte "Climatização e qualidade do ar" em *Personalização do veículo* ⇨ 129. Quando o desembaçamento traseiro automático é selecionado, o desembaçador do vidro traseiro ativa-se automaticamente quando a temperatura interna está fria e a externa é de cerca de 7 °C (44 °F) ou menor.



Os espelhos retrovisores externos aquecidos são ativados quando o botão do desembaçador do vidro traseiro é ativado e ajudam a remover o embaçamento ou o gelo da superfície dos espelhos.

Não dirija o veículo até que todos os vidros estejam limpos.

Cuidado

Não use uma gilete ou qualquer outro objeto pontiagudo para limpar o vidro traseiro interno. Não cole nada sobre as linhas de grade do desembaçador do vidro traseiro. Essas ações poderiam danificar o desembaçador traseiro. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

 ou  : Pressione  ou  para aquecer o banco do motorista ou do passageiro.

Pressione  ou  para ventilar o banco do motorista ou do passageiro. Consulte *Assentos dianteiros aquecidos ou ventilados* ⇨ 44.

Operação do sistema de ventilação e de ar condicionado com partida remota : Se equipado, o sistema de controle de climatização pode ser executado ao utilizar a partida remota do veículo. Consulte *Partida remota do veículo* ⇨ 16. O sistema usa as

configurações anteriores do motorista para aquecer ou resfriar o interior do veículo. O desembaçador traseiro pode ser acionado durante a partida remota caso a temperatura ambiente esteja baixa. A luz indicadora do desembaçador traseiro não acende durante a partida remota. Quando ativados, os bancos aquecidos dianteiros, se equipado, serão acionados automaticamente caso a temperatura externa esteja baixa. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 129. As luzes indicadoras do banco aquecido não acendem durante a partida remota.

Saídas de ar

Use as saídas de ar no centro e na lateral do painel de instrumentos para direcionar o fluxo de ar. Use os botões centrais nas saídas de ar para abrir ou fechar o fluxo de ar.

Dicas de operação

- No modo desembaçador ou de degelo, o ar quente é liberado pelas saídas de ar laterais. Para acelerar o modo de desembaçador ou de degelo, direcione as saídas de ar laterais para as janelas laterais.
- Remova quaisquer folhas, gelo ou neve das saídas de ar da base do para-brisa que possam impedir o fluxo de ar para o interior do veículo.
- Mantenha o espaço sob os bancos dianteiros livre de objetos, para ajudar a aumentar a eficiência da circulação de ar no interior do veículo.

150 Sistema de ventilação e de ar condicionado

- O uso de defletores do capô não aprovados pela GM poderá afetar adversamente o desempenho do sistema. Verifique com a concessionária antes de instalar qualquer equipamento ao exterior do veículo.

Manutenção

Filtro de ar do compartimento do passageiro

O filtro de ar do compartimento de passageiros reduz a entrada de poeira, pólen e outras substâncias irritantes em suspensão no ar externo que é puxado para dentro do veículo. O filtro precisará ser substituído periodicamente. Consulte *Agendamento de manutenção* ⇨ 282.

Não recomendamos usar o sistema de ventilação e ar condicionado sem o filtro de ar instalado. Poderá entrar água ou detritos no sistema levando a vazamentos ou ruídos. Instale sempre um filtro novo após remover o antigo.

Para obter mais informações sobre a troca do filtro, consulte a rede de concessionárias ou uma oficina autorizada Chevrolet.

Serviço

Todos os veículos tem uma etiqueta sob o capô que identifica o líquido de arrefecimento usado no veículo. O sistema de arrefecimento só deve receber manutenção de técnicos certificados e treinados. O evaporador do ar-condicionado nunca deve ser substituído por um usado. Ele só deve ser substituído por um evaporador novo para garantir uma operação segura e adequada.

Durante o trabalho, todos os líquidos arrefecedores devem ser retornados ao equipamento adequado. Liberar líquidos arrefecedores diretamente no meio ambiente é nocivo e pode criar condições perigosas de inalação, combustão, queimaduras por frio ou outros problemas de saúde.

Condução e operação

Informações de direção

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Ambiente de direção | 152 |
| Direção defensiva | 153 |
| Controle de um veículo | 153 |
| Freios | 153 |
| Direção | 154 |
| Retorno para a pista | 154 |
| Perda de controle | 155 |
| Direção off-road | 155 |
| Direção em estradas molhadas | 161 |
| Ladeiras e estradas montanhosas | 163 |
| Se o veículo atolar | 164 |
| Limites de carga do veículo | 165 |

Sistema de ignição e operação

| | |
|---|-----|
| Amaciamento do novo veículo | 169 |
| Posições de ignição | 170 |
| Ignição do motor | 170 |
| Energia retida de acessório (RAP) | 172 |
| Mudança para posição parada | 172 |

| | |
|---|-----|
| Mudança de marchas fora da posição estacionamento | 173 |
| Estacionamento/parada | 174 |
| Estacionando sobre objetos que podem queimar | 174 |
| Gerenciamento ativo de combustível® | 175 |
| Sensor de estacionamento prolongado | 175 |

Exaustão do motor

| | |
|---|-----|
| Sistema de escapamento | 175 |
| Convertor catalítico | 176 |
| Funcionamento do veículo enquanto estacionado | 177 |

Transmissão automática

| | |
|------------------------------|-----|
| Transmissão automática | 177 |
| Modo manual | 179 |

Freios

| | |
|---|-----|
| Sistema Antitravamento do Freio (ABS) | 182 |
| Freio de estacionamento elétrico | 183 |
| Assistência de frenagem | 184 |
| Sistema auxiliar de partida em aclave | 184 |

Sistemas de controle de tração

| | |
|--|-----|
| Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade ... | 185 |
|--|-----|

| | |
|--|-----|
| Controle do modo do motorista | 187 |
| Modo de direção competitivo | 191 |
| Eixo traseiro de derrapagem limitada | 193 |

Controle de velocidade de cruzeiro

| | |
|--|-----|
| Controle de velocidade de cruzeiro | 193 |
|--|-----|

Sistemas de auxílio ao motorista

| | |
|--|-----|
| Sistemas de auxílio ao motorista | 196 |
| Sistemas de auxílio a estacionamento ou ré | 197 |
| Alerta de zona cega lateral (SBZA) | 199 |
| Alerta de mudança de pista (LCA) | 200 |

Combustível

| | |
|--|-----|
| Combustível | 202 |
| Aditivos de combustível | 203 |
| Abastecimento do tanque | 203 |
| Enchimento de recipiente portátil de combustível | 205 |

Como Rebocar um Trailer

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Informações gerais de reboque | 206 |
|-------------------------------------|-----|

152 Condução e operação

Conversões e inclusões

Equipamento elétrico adicional 206

Informações de direção

Ambiente de direção



A General Motors se preocupa constantemente com a proteção ambiental e utiliza, o máximo possível, materiais recicláveis e favoráveis ao meio ambiente no projeto e na montagem dos produtos.

Os métodos de produção também atendem aos requisitos de proteção ambiental. O uso de materiais nocivos, como amianto e cádmio,

foi descontinuado. O sistema de ar condicionado utiliza um gás refrigerante sem clorofluorcarbonos.

Esta preocupação e responsabilidade com o meio ambiente é expressa na Política Ambiental da General Motors Brasil, que formaliza o comprometimento da empresa em relação ao meio ambiente e à sociedade, direcionando suas operações para a preservação do meio ambiente, responsabilidade social e sustentabilidade econômica dos negócios.

ISO14001 Política ambiental da General Motors

"A General Motors está comprometida com a preservação do meio ambiente e dos recursos naturais através do estabelecimento de objetivos e metas que propiciem a melhoria contínua de seu desempenho ambiental, a redução do desperdício, o cumprimento de leis e regulamentos, a prevenção da poluição e a boa comunicação com a comunidade."

Lembrando que este veículo é composto por vários materiais e componentes que ao final do seu ciclo de vida precisam ser manuseados, embalados e descartados adequadamente. Consultar abaixo os cuidados no descarte de materiais sem utilidade.

Conselhos Práticos de Meio Ambiente para a Manutenção do seu Chevrolet:

Para a troca dos produtos seguintes, como pneus, baterias, filtros, peças eletrônicas, óleo do motor, óleo lubrificante, fluido de freios, fluido da direção assistida, fluido do radiador e suas vedações, recomenda-se que o proprietário execute a revisão ou manutenção em um estabelecimento apropriado, de preferência em uma Concessionária Chevrolet.

Redução de emissões:

Mantenha atualizados os dispositivos que reduzem as emissões atmosféricas do seu veículo seguindo o Plano de Manutenção corretamente.

Nota

O descarte de materiais não reutilizáveis não pode ser feito em lixo comum, no solo, em água ou em rede de águas pluviais. Faça sua parte e preserve o ambiente!

Direção defensiva

A direção defensiva significa "sempre esperar pelo inesperado". O primeiro passo da direção defensiva é usar o cinto de segurança. Consulte *Cintos de segurança* ⇨ 46.

- Assuma que os outros usuários da via (pedestres, ciclistas e outros motoristas) serão descuidados e cometem erros. Antecipe o que eles possam fazer e esteja preparado.
- Deixe distância suficiente entre você e o motorista à sua frente.
- Concentre-se na tarefa de condução.

Controle de um veículo

A frenagem, a direção e a aceleração são fatores importantes para ajudar a controlar um veículo durante a condução.

Freios

O ato de frear tem um tempo de percepção e um tempo de reação. A decisão de pressionar o pedal do freio é um tempo de percepção. De fato, fazer isso é um tempo de reação.

O tempo médio de reação de um motorista é de três quartos de um segundo. Nesse tempo, um veículo movendo-se a 100 km/h (60 mph) anda 20 m (66 pés), o que pode ser uma distância muito grande em uma emergência.

Dicas úteis de frenagem a ter em mente incluem:

- Deixe distância suficiente entre você e o veículo à frente.
- Evite frenagens bruscas desnecessárias.
- Acompanhe o tráfego.

154 Condução e operação

Se o motor para sempre enquanto o veículo estiver sendo dirigido, freie normalmente, mas não bombeie os freios. Isso poderá deixar o pedal mais pesado ao pressionar. Se o motor parar, ainda haverá um pouco de assistência do freio hidráulico, mas será usado ao aplicar o freio. Assim que a assistência hidráulica estiver esgotada, levará mais tempo para parar e o pedal do freio ficará mais duro de pressionar.

Direção

Direção elétrica

O veículo tem direção elétrica assistida. Não tem fluido da direção assistida. A manutenção periódica não é necessária.

Se houver falha na assistência da direção assistida devido a um defeito no sistema, o veículo poderá fazer curvas, mas exigirá um esforço maior.

Consulte a concessionária se houver um problema.

A assistência da direção elétrica poderá ser reduzida se o volante for girado até o final de seu curso e mantido naquela posição por um longo período.

Ao usar a assistência de direção por um período extenso, isto poderá reduzir a assistência elétrica.

A direção assistida retornará ao uso normal quando o sistema arrefecer.

Consulte as mensagens específicas da direção do veículo em *Mensagens de serviço do veículo*
⇨ 126. Consulte a concessionária se houver um problema.

Dicas para curvas

- Faça curvas em uma velocidade razoável.
- Reduza a velocidade ao entrar em uma curva.
- Mantenha uma velocidade constante razoável em toda a curva.
- Aguarde até que o veículo esteja fora da curva antes de acelerar gentilmente na estrada reta.

Direção em emergências

- Há algumas situações em que contornar um problema pode ser mais eficiente do que frear.
- Segurar os dois lados da direção permite girá-la 180 graus sem remover a mão.
- O Sistema Antitravamento do Freio (ABS) permite virar a direção durante a frenagem.

Retorno para a pista



As rodas dianteiras do veículo podem sair do limite de uma estrada em direção ao acostamento durante a condução. Siga essas dicas:

1. Diminua a pressão do acelerador e, em seguida, se não houver nada no caminho, manobre de modo que o veículo retorne para o asfalto.
2. Gire o volante cerca de 1/8 de volta até que o pneu dianteiro direito encoste no acostamento.
3. Gire o volante para entrar direto na via.

Perda de controle

Derrapagem

Há três tipos de derrapagens que correspondem aos três sistemas de controle do veículo:

- Derrapagem ao frear — as rodas não giram.

- Derrapagem por direção ou curva — excesso de velocidade ao dirigir em uma curva faz com que os pneus deslizem e percam a força durante a curva.
- Derrapagem por aceleração — muita aceleração faz com que as rodas de direção girem.

Os motoristas defensivos evitam a maioria das derrapagens tomando os cuidados apropriados para eliminar estas condições, e não perdendo o controle nestas condições. Mas as derrapagens são sempre possíveis.

Se o veículo começar a derrapar, siga estas sugestões:

- Retire o pé do pedal do acelerador e gire o volante na direção para a qual deseja que o veículo vá. O veículo pode ser alinhado. Esteja preparado para uma segunda derrapagem, caso ocorra.
- Reduza a velocidade e ajuste a condução de acordo com as condições climáticas. A distância até a parada pode ser

maior e o controle do veículo pode ser afetado quando a tração é reduzida por água, neve, gelo, cascalho ou outros materiais na estrada. Aprenda a reconhecer as dicas de advertência - como água, gelo ou punhados de neve na estrada suficientes para formar uma superfície espelhada - diminua a velocidade quando tiver alguma dúvida.

- Tente evitar manobras arriscadas e condução perigosa ao volante, aceleração e frenagem, incluindo a redução da velocidade do veículo trocando para uma marcha mais baixa. Quaisquer mudanças repentinas podem fazer com que os pneus deslizem.

Lembre-se: Os O sistema antitravamento do freio (ABS) auxilia a evitar o travamento das rodas e a derrapagem do veículo.

Direção off-road

Controlar a velocidade é uma das melhores maneiras para dirigir fora de estrada com êxito.

156 Condução e operação

Atenção

Ao dirigir fora de estrada, solavancos e mudanças rápidas na direção podem facilmente lançar você para fora da posição. Isso pode ocasionar perda de controle e colisão. Você e os passageiros devem sempre usar cintos de segurança.

Familiarize-se com a direção fora de estrada

Antes de iniciar um percurso, recomenda-se praticar em uma área próxima que seja segura. Dirigir fora de estrada exige algumas habilidades novas e diferentes, como estar alerta aos diversos tipos de sinais. Sua visão, por exemplo, deve observar o terreno o tempo todo quanto a restrições inesperadas. Preste atenção em ruídos incomuns nos pneus e no motor.

Seus braços, pés e corpo devem reagir às vibrações e movimentos do veículo. Controlar o veículo é o

fator principal para uma boa viagem fora de estrada. A melhor maneira de controlar o veículo é controlando sua velocidade. Alguns pontos devem ser observados. Em alta velocidade:

- Os objetos se aproximam mais rápido e há menos tempo para notar as imperfeições do terreno
- O tempo de reação fica menor.
- O veículo balança mais ao vencer obstáculos.
- É preciso uma distância maior para a frenagem, principalmente em estradas de terra.

Antes de dirigir fora de estrada

- Providencie a realização de todo o trabalho necessário de manutenção e reparo.
- Abasteça o veículo com combustível, preencha os níveis de fluido e verifique a pressão de enchimento dos pneus em todos os pneus, incluindo o reserva, se equipado.

- Leia neste manual as informações sobre veículos com tração nas quatro rodas.
- Conheça a legislação local aplicável a direção fora de estrada.

Para obter mais distância do solo, se necessário, pode ser preciso remover o spoiler inferior do painel dianteiro. No entanto, dirigir sem o spoiler reduz a economia de combustível.

Cuidado

Operar o veículo por períodos prolongados sem o spoiler inferior do painel dianteiro pode ocasionar fluxo de ar inadequado para o motor. Prenda novamente o spoiler inferior do painel dianteiro depois de dirigir fora de estrada.

Para obter mais informações sobre carregamento do veículo, consulte *Se o veículo atolar* ⇨ 164 e *Pneus* ⇨ 245.

Dirigir com neblina

Um alto nível de umidade no ar e uma geada pesada aumentam a possibilidade de neblina, que pode prejudicar a visibilidade.

Ao dirigir sob neblina, o motorista deverá reduzir a velocidade e manter uma distância segura do veículo à frente. Não subestime a alteração de densidade da neblina, evitando o risco de um acidente. A densidade da neblina pode ser melhor avaliada observando a visão embaçada das luzes dianteiras dos veículos.

Recomendações para dirigir na neblina

- Acenda os faróis de neblina dianteiros ou os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Não acenda os faróis altos.
- Use o aquecedor do vidro traseiro. Ative por alguns instantes o limpador e o lavador do para-brisa. A umidade do lado externo dos vidros pode parecer neblina.

- Se for quase impossível ver do lado de fora e você precisa parar, porém não tem certeza se está sobre a estrada, acenda os faróis, ative o pisca-alerta e toque a buzina periodicamente ou quando perceber a aproximação de um veículo.
- Ao dirigir sob neblina, não ultrapasse veículos a menos que tenha uma boa visibilidade e que seja seguro fazê-la. Caso tente ultrapassar, esteja preparado para desistir caso algum veículo se aproxime.

Conduzir em aclives

Conduzir com segurança em aclives requer capacidade crítica e entendimento do que o veículo pode e não pode fazer.

Atenção

Muitos aclives são simplesmente íngremes demais para qualquer veículo. Dirigir em aclives pode fazer com que o veículo pare.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

Dirigir em declives pode ocasionar perda de controle. Dirigir em aclives pode ocasionar capotagem. Você pode se ferir ou morrer. Não dirija em aclives íngremes.

Antes de conduzir em aclives, avalie fatores como inclinação, tração e obstruções. Se o relevo à frente não puder ser visto, saia do veículo e caminhe pelo aclive antes de prosseguir.

Ao conduzir em aclives:

- Use marcha lenta e segure o volante com firmeza.
- Mantenha a velocidade baixa.
- Quando possível, dirija em linha reta ao subir ou descer aclives.
- Desacelere ao se aproximar do topo do aclive.
- Use faróis até mesmo durante o dia para tornar o veículo mais visível.

158 Condução e operação

Atenção

Dirigir até o topo de um aclive em alta velocidade pode causar acidentes. Pode haver uma queda, uma barreira, um penhasco ou até outro veículo. Você pode se ferir gravemente ou morrer. Conforme se aproximar do topo do aclive, desacelere e fique alerta.

- Nunca avance nem retroceda em um declive com a caixa de transferência ou transmissão em N (Neutro). Os freios podem superaquecer a fazer com que você perca o controle.

Atenção

Se o veículo tiver a caixa de transferência automática de duas velocidades, mudá-la para N (Neutro) pode fazer com que o veículo role mesmo que a transmissão esteja em P

(Continuação)

Atenção (Continuação)

(Estacionamento). Isso ocorre porque a posição N (Neutra) da caixa de transferência neutraliza a transmissão. Você ou outra pessoa poderá sofrer ferimentos. Se for sair do veículo, acione o freio de estacionamento e mude a transmissão para P (Estacionamento). Mude a caixa de transferência para qualquer posição, exceto N (Neutra).

- Ao descer aclives, mantenha o veículo em linha reta. Use marcha lenta, pois o motor trabalhará com os freios para desacelerar o veículo e ajudar a mantê-lo sob controle.

Atenção

A frenagem de emergência ao descer um aclive pode causar superaquecimento e perda de

(Continuação)

Atenção (Continuação)

eficiência dos freios. Isso pode causar perda de controle e você ou as demais pessoas podem se ferir ou morrer. Acione os freios levemente em declives e use uma marcha baixa para manter a velocidade do veículo sob controle.

Se o veículo parar em uma aclive:

1. Aplique os freios para parar o veículo e, depois, o freio de estacionamento.
2. Mude para P (Estacionamento) e dê partida no motor novamente.
 - Se estiver dirigindo em aclive quando o veículo parar, mude para R (marcha à ré), solte o freio de estacionamento e retorne em linha reta, em ré.

- Nunca tente virar o veículo. Se o aclave for íngreme o bastante para parar o veículo, será também íngreme o bastante para fazer com que ele role.
 - Se não puder subir o aclave, desça-o em linha reta, em ré.
 - Nunca desça do aclave em N (Neutro) usando apenas o freio.
O veículo pode rolar para trás rapidamente e você perder o controle.
 - Se estiver dirigindo em declive quando o veículo parar, mude para uma marcha mais baixa, solte o freio de estacionamento e desça dirigindo em linha reta.
3. Se não for possível dar partida no veículo após parar, acione o freio de estacionamento, mude para P (Estacionamento) e desligue o veículo.
- 3.1. Deixe o veículo e busque ajuda.
- 3.2. Fique fora do caminho provável do veículo caso ele role ladeira abaixo.
- Evite viradas que levem o veículo a ficar em posição perpendicular em relação à inclinação do aclave. Um aclave que seja possível subir ou descer em linha reta talvez seja muito íngreme para dirigir perpendicularmente a ele. Dirigir em posição perpendicular em relação a inclinações impõe mais peso sobre as rodas de descida, o que pode causar derrapagem em plano inclinado ou capotagem.
 - As condições da superfície podem ser um problema. Cascalho solto, locais lamacentos ou até grama molhada podem fazer com que os pneus derrapem lateralmente em descidas. Se o veículo derrapar lateralmente, pode vir a atingir algo que o vire: uma rocha, um sulco etc, e capotar.

- Obstáculos ocultos podem tornar a inclinação mais acentuada. Ao conduzir em posição perpendicular a uma rocha com as rodas de subida, ou se as rodas de descida caírem em um sulco ou depressão, o veículo pode inclinar ainda mais.
- Se for preciso conduzir em posição perpendicular a uma inclinação e o veículo começar a deslizar, vire no sentido da descida. Isso deve ajudar a endireitar o veículo e impedir a derrapagem lateral.

 **Atenção**

É perigoso sair do veículo no lado do declive quando parado em uma inclinação. Se o veículo capotar, você pode ser esmagado ou morrer. Sempre saia do veículo pelo lado do aclave e fique bem distante do sentido do capotagem.

160 Condução e operação

Conduzir na lama, areia, neve ou gelo

Use uma marcha lenta ao dirigir na lama, pois quanto mais profunda a lama, mais baixa deve ser a marcha. Mantenha o veículo em movimento para evitar ficar preso.

A tração muda ao dirigir na areia. Em areia solta, como em praias ou dunas, os pneus tendem a afundar na areia. Isso prejudica a direção, a aceleração e a frenagem. Dirija em velocidade reduzida e evite viradas bruscas ou manobras abruptas.

A tração é reduzida em gelo e neve compactada, e é fácil perder o controle. Reduza a velocidade do veículo ao dirigir em gelo e neve compactada.

Atenção

Pode ser perigoso dirigir em lagos congelados, charcos ou rios. As condições do gelo variam bastante e o veículo pode cair pelo gelo, e você e os

(Continuação)

Atenção (Continuação)

passageiros podem submergir. Só dirija o veículo em superfícies seguras.

Dirigir na água

Atenção

Pode ser perigoso dirigir em correntezas. A correnteza em águas profundas pode arrastar o veículo e ocasionar o afogamento do condutor e dos passageiros. No caso de águas rasas, o solo ainda poderá ser arrastado de debaixo dos pneus. A tração pode ser perdida e o veículo pode vir a capotar. Não dirija em correntezas.

Cuidado

Não dirija em água empoçada se for profunda o bastante para cobrir os cubos das rodas, eixos ou tubo de escape. Águas profundas podem danificar o eixo e outras partes do veículo.

Se a água empoçada não for muito profunda, dirija lentamente por sobre ela. Em velocidades mais rápidas, a água respinga e o veículo pode parar. Ao passar pela água, os freios podem ficar molhados, fazendo com que a frenagem demore mais. Consulte “Conduzindo em estradas molhadas” posteriormente nesta seção.

Depois de dirigir fora de estrada

Remova arbustos e resíduos acumulados na parte inferior da carroceria ou do chassi, ou embaixo do capô. Esses acúmulos podem representar risco de incêndio.

Depois de operar na lama ou na areia, providencie a limpeza e a verificação das lonas de freio. Essas substâncias podem ocasionar vitrificação e frenagem desigual. Verifique se há danos estrutura da carroceria, direção, suspensão, rodas, pneus e sistema de escapamento, e se há algum vazamento na tubulação do combustível e no sistema de arrefecimento.

É necessário serviço de manutenção mais frequente. Consulte *Agendamento de manutenção* ⇨ 282.

Direção em estradas molhadas

Generalidades

Chuva e rodovias molhadas podem reduzir a tração do veículo e afetar sua capacidade de parar e acelerar. Sempre dirija com velocidade reduzida nestes tipos de condições de condução e evite dirigir em poças grandes e lençóis d'água corrente ou empoçada profundas.

Atenção

Freios molhados podem provocar colisões. Os freios molhados podem não funcionar tão bem em uma parada brusca, e podem puxar para um lado. Você poderá perder o controle sobre o veículo.

Após cruzar uma grande poça d'água ou após passar por um lava-rápido, acione levemente o pedal do freio até que os freios funcionem normalmente.

Correntezas podem ser extremamente poderosas. O veículo pode ser arrastado pela força da água se for conduzido em uma área de correnteza. Caso isso aconteça, você e os outros ocupantes do veículo podem se afogar. Não ignore as advertências das autoridades, e tome muito cuidado ao tentar cruzar uma área de correnteza com o veículo.

Aquaplanagem

Aquaplanagem é perigosa. A água pode formar lençóis sob os pneus do veículo e ele pode realmente deslizar na água. Isto poderá acontecer se houver muita água na pista e você estiver em alta velocidade. Quando o veículo está aquaplanando, há pouco ou nenhum contato do pneu com a pista.

Não há uma regra rígida e rápida sobre a aquaplanagem. O melhor conselho é diminuir a velocidade quando a pista estiver molhada.

Dirigir em locais alagados

As áreas alagadas deverão ser evitadas em qualquer situação. Uma via coberta de água impede que o motorista avalie as condições de maneira adequada. Os danos causados pela entrada de água no motor e em outras partes do veículo não são cobertos pela garantia.

162 Condução e operação

Dirija em baixa velocidade através de qualquer área alagada e certifique-se de que o limite de água não exceda a altura do centro da roda.

Se for preciso atravessar um trecho alagado, fazê-lo sempre em baixa velocidade, em torno de 10 km/h, utilizando a primeira marcha.

É preciso ficar atento aos veículos de grande porte trafegando nas proximidades e mantenha-se longe de marolas de grandes proporções, que aumentam as probabilidades de danos. O problema mais sério ao passar por trechos alagados é a possibilidade de entrada de água no interior do motor pelo sistema de captação do ar de admissão.

Isto é conhecido como "calço hidráulico". A água impede o movimento dos pistões e, conseqüentemente, ocorrerão danos nos componentes do motor. Nesse caso, o motor sofre sérios danos e o veículo pode vir a parar imediatamente ou posteriormente, dependendo do grau da avaria.

Não tente colocar o motor em funcionamento novamente. Tal atitude poderá aumentar os danos ao veículo.

Dirigindo à noite

Ao dirigir à noite, o motorista deve:

- Dirigir na defensiva.
- Diminuir a velocidade e deixar uma distância maior entre seu veículo e outros.
- Estar atento a animais na pista em áreas desertas.
- Sair da pista em local seguro e descansar, se estiver cansado.
- Mantenha limpos o para-brisa e todos os vidros do veículo, por dentro e por fora. O reflexo da sujeira à noite é muito pior que durante o dia. Mesmo a parte interna pode ficar embaçada devido à sujeira. A fumaça de cigarros também embaça as superfícies internas dos vidros, dificultando a visão.
- Lembrar-se de que os faróis iluminam menos a pista nas curvas.

Dirigindo na chuva

A chuva e as estradas molhadas podem trazer problemas ao dirigir. Em uma pista molhada não é possível parar, acelerar ou fazer curvas tão bem, pois a aderência do pneu à pista não é tão boa quanto seria em pistas secas e, se os pneus tiverem pouca banda de rodagem, a tração será ainda menor. Se começar a chover quando você estiver ao volante, reduza a velocidade e seja mais cuidadoso.

A pista pode ficar molhada repentinamente, ao passo que os seus reflexos ainda podem estar condicionados para dirigir em pista seca. Quanto mais pesada for a chuva, mais precária será a visibilidade. Mesmo que as palhetas do seu limpador estejam em boas condições, a chuva pesada poderá dificultar para enxergar as placas de sinalização, semáforos, marcações da pavimentação, limites do acostamento e até de pessoas que estejam andando na pista. Os respingos da estrada podem

dificultar mais a visão do que a chuva, principalmente se a estrada estiver suja.

Portanto, é recomendável manter o limpador em boas condições e o seu reservatório de água abastecido. Substitua as palhetas do limpador quando apresentarem sinais de desgaste ou de falhas no para-brisa ou quando as tiras de borracha começarem a se separar das palhetas.

A água pode afetar os freios. Tente evitar áreas alagadas, mas se não for possível, tente reduzir a velocidade antes de atingi-las. Freios úmidos podem resultar em acidentes. Os freios não funcionam bem em paradas súbitas e podem fazer o veículo puxar para um lado. Você poderá perder o controle sobre o veículo.

Após dirigir em áreas alagadas ou após o veículo ter sido lavado em um posto de serviço, pressione levemente o pedal do freio até sentir que os freios estejam funcionando normalmente.

Outras Dicas sobre Tempo Chuvoso

Além de diminuir a velocidade, outras dicas para tempos chuvosos incluem:

- Permita uma distância extra entre os veículos.
- Desacelere e passe com cuidado.
- Ligue o limpador do para-brisa.
- Mantenha o equipamento de limpador de parabrisa em bom estado.
- Mantenha cheio o reservatório de fluido do limpador de parabrisa.
- Caso necessário, use o aquecedor do vidro traseiro.
- Utilize bons pneus com profundidade de sulcos apropriada. Consulte *Pneus* ⇨ 245.
- Desligue o sistema de controle de velocidade de cruzeiro.

Ladeiras e estradas montanhosas

Dirigir em ladeiras ou em montanhas é diferente de dirigir em terreno plano ou ondulado. As dicas incluem:

- Mantenha o veículo reparado e em boas condições.
- Verifique todos os níveis de fluidos e os freios, os pneus, os sistemas de refrigeração e a transmissão.
- Reduza a marcha quando estiver dirigindo em declives ou em montanhas com grande distância.

Atenção

Usar os freios para diminuir a velocidade do veículo em um declive longo poderá causar o superaquecimento do freio, pode reduzir o desempenho do freio e poderá acarretar a perda do poder de frenagem. Alterne para

(Continuação)

164 Condução e operação

Atenção (Continuação)

uma marcha mais reduzida para deixar o motor auxiliar os freios em um declive acentuado.

⚠ Atenção

Dirigir em declives na posição N (Neutra) ou com a ignição desligada é perigoso. Isto pode causar o superaquecimento dos freios e a perda da direção. Sempre mantenha o motor funcionando e o veículo engrenado.

- Dirija em velocidade que mantenha o veículo na própria pista. Não faça movimentos bruscos nem cruze a linha central.
- Fique alerta no topo dos aclives, pode haver algo em sua pista (por exemplo, carro com defeito, acidente).

- Preste atenção aos sinais especiais da estrada (por exemplo, área sujeita a queda de pedras, estradas sinuosas, descidas longas, áreas de ultrapassagem permitida e proibida) e proceda de maneira apropriada.

Se o veículo atolar

Gire as rodas lenta e cuidadosamente para liberar o veículo quando este atolar na areia, na lama, no gelo ou na neve.

Se estiver atolado demais para que o sistema de tração libere o veículo, desligue o sistema de tração e use o método de balanço. Consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 185.

⚠ Atenção

Se os pneus do veículo derraparem em alta velocidade, eles podem explodir, causando ferimentos. O veículo pode

(Continuação)

Atenção (Continuação)

superaquecer, fazendo com que o compartimento do motor pegue fogo ou sofra outros danos. Derrape os pneus o menos possível e evite ultrapassar os 56 km/h (35 mph).

Sacudir o Veículo para Retirar

Gire a direção para a esquerda e para a direita para limpar a área em torno das rodas dianteiras. Desligue o sistema de tração. Alterne as marchas entre R (Ré) e uma marcha baixa de avanço, girando as rodas o mínimo possível. Para evitar o desgaste da transmissão, aguarde até que as rodas parem de girar antes de trocar a marcha. Solte o pedal do acelerador enquanto troca de marcha e pressione levemente o pedal do acelerador quando a transmissão estiver engatada. Girar lentamente as rodas para frente e para trás causa um movimento de balanço que pode liberar o veículo. Se isto

não soltar o veículo depois de algumas tentativas, poderá ser necessário rebocá-lo. Se o veículo não precisar ser rebocado, consulte *Rebocamento do veículo* ⇨ 274.

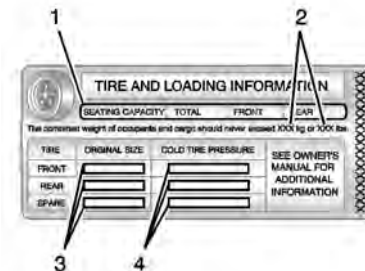
Limites de carga do veículo

É muito importante saber quanto de peso seu veículo pode transportar. Esse peso é chamado de capacidade de peso do veículo e inclui o peso de todos os ocupantes, carga e opcionais instalados que não são originais de fábrica. Duas etiquetas no veículo podem mostrar quanto peso pode ser carregado de forma adequada: a etiqueta de Informações sobre pneus e carga e a etiqueta de Certificação.

⚠ Atenção

Não carregue o veículo acima do Peso Bruto do Veículo (GVWR), ou o de Peso Bruto por Eixo (GAWR) dianteiro e traseiro. Isso pode fazer com que os sistemas sejam interrompidos e alterar a forma de manobrar o veículo. Pode causar perda de controle e colisões. A sobrecarga também pode reduzir a distância de parada, danificar os pneus e diminuir a vida útil do veículo.

Etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga



Exemplo de Etiqueta

Uma etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga de um veículo específico está afixada na coluna central do veículo (Coluna B). A etiqueta de Informações sobre pneus e carga mostra o número de bancos disponíveis (1) e o peso da capacidade máxima do veículo (2) em quilogramas e libras.

166 Condução e operação

A etiqueta de Informações sobre pneus e carga mostra o tamanho dos pneus originais (3) e as pressões de calibragem recomendadas de pneus frios (4). Para obter mais informações sobre pneus e calibragem, consulte *Pneus* ⇨ 245 e *Pressão do pneu* ⇨ 248.

Há também informações de carga importantes na etiqueta de Certificação. Ela pode informar o Peso bruto máximo do veículo (GVWR) e o peso bruto máximo por eixo (GAWR) para os eixos dianteiro e traseiro. Consulte "Etiqueta de Certificação" mais adiante nesta seção.

"Passos para Determinar o Limite de Carga Correto"

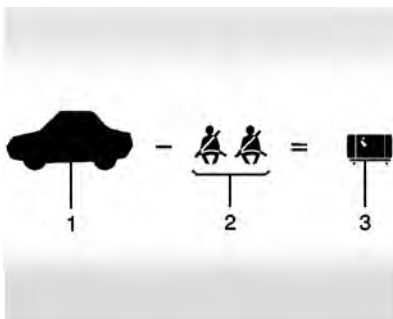
1. Localize o texto "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" (O peso

combinado dos ocupantes e carga nunca deverá exceder a XXX kg ou XXX libras) na placa de identificação do veículo.

2. Determine o peso combinado do motorista e passageiros que ocuparão seu veículo.
3. Subtraia o peso combinado do motorista e passageiros de XXX kg ou XXX lbs.
4. O número resultante é igual o valor da capacidade do compartimento de cargas e do bagageiro disponível. Por exemplo, se a quantidade de "XXX" for igual a 1.400 lbs e houver cinco passageiros com 150 lbs em seu veículo, o valor da capacidade de carga e do compartimento de bagagem disponível será de 650 lbs (1.400 - 750 (5 x 150) = 650 lbs).

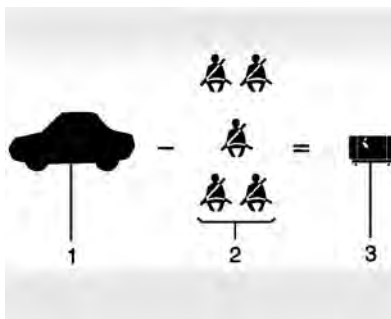
5. Determine o peso combinado de bagagem e carga sendo carregados no veículo. Esse peso não deverá exceder com segurança a capacidade de carga e do compartimento de bagagem calculada no Passo 4.
6. Se o veículo for rebocar um trailer, a carga do trailer será transferida para o veículo. Consulte este manual para determinar o quanto isso reduz a capacidade de carga e de bagagem disponível do veículo."

Esse veículo não foi projetado e nem destina-se a conduzir um reboque.



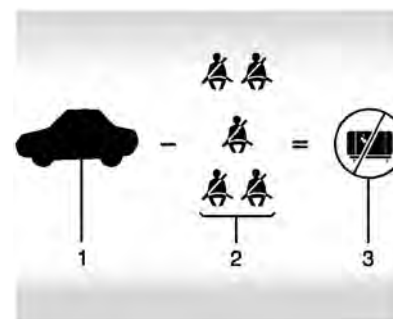
Exemplo 1

1. Capacidade de Peso do Veículo para o Exemplo 1 = 453 kg (1.000 lbs).
2. Subtraia o Peso dos Ocupantes em 68 kg (150 lbs) \times 2 = 136 kg (300 lbs).
3. Peso de Ocupantes e Carga Disponíveis = 317 kg (700 lbs).



Exemplo 2

1. Capacidade de Peso do Veículo para o Exemplo 2 = 453 kg (1.000 lbs).
2. Subtraia o Peso dos Ocupantes em 68 kg (150 lbs) \times 5 = 340 kg (750 lbs).
3. Peso de Carga Disponível = 113 kg (250 lbs).



Exemplo 3

1. Capacidade de Peso do Veículo para o Exemplo 3 = 453 kg (1.000 lbs).
2. Subtraia o Peso dos Ocupantes em 91 kg (200 lbs) \times 5 = 453 kg (1.000 lbs).
3. Peso de Carga Disponível = 0 kg (0 lbs).

Consulte a etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga do veículo para obter informações específicas sobre a capacidade de peso do veículo

168 Condução e operação

e posições de assento. O peso combinado do motorista, passageiros e carga nunca deverá exceder à capacidade de peso do veículo.

Etiqueta de Capacidade de Carga



Exemplo de Etiqueta

Uma etiqueta de capacidade de carga específica do veículo está afixada na coluna central do veículo (Coluna B). A etiqueta pode informar a capacidade de peso bruto do veículo, chamada de peso bruto máximo do veículo (GVWR). O GVWR inclui

o peso do veículo, todos os ocupantes, o combustível e a carga.

⚠ Atenção

Os objetos dentro do veículo podem atingir e ferir pessoas em uma parada ou curva brusca ou em um acidente.

- Coloque os objetos na área de carga do veículo. Na área de carga, coloque-os o mais para a frente possível. Tente distribuir o peso de maneira uniforme.
- Nunca empilhe objetos mais pesados, como malas, dentro do veículo de forma que fiquem acima da parte superior dos bancos.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

- Não deixe um dispositivo de retenção para crianças solto no veículo.
- Prenda itens soltos no veículo.
- Não deixe um banco rebatido, a não ser que seja necessário.

Sistema de ignição e operação

Amaciamento do novo veículo

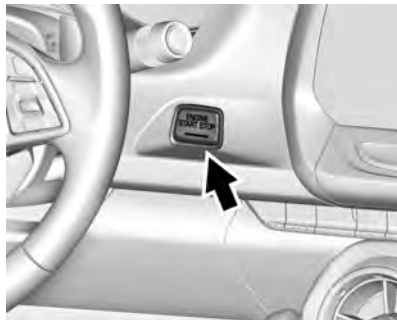
| Cuidado |
|--|
| <p>Siga as linhas gerais recomendadas durante os primeiros 2.414 (1.500 mi) de condução deste veículo. As peças possuem um período de amaciamento e o desempenho será melhor a longo prazo.</p> <ul style="list-style-type: none">• Evite aceleração total e paradas bruscas.• Não exceda a rotação do motor em 4.000.• Evita dirigir em qualquer velocidade constante, rápida ou devagar.• Não conduzir acima de 129 km/h (80 mph). <p>(Continuação)</p> |

| Cuidado (Continuação) |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Não participe de eventos de corrida, escolas de condução esportiva nem atividades similares durante o período de amaciamento.• Verifique o óleo do motor a cada reabastecimento e, se necessário, complete. O consumo de óleo e de combustível podem ser maiores que o normal durante os primeiros 2.414 km (1.500 mi).• Para frear com pneus novos, conduza em velocidades moderadas e evite fazer curvas muito acentuadas nos primeiros 322 Km (200 mi). Pneus novos não têm tração máxima e tendem a derrapar. <p>(Continuação)</p> |

| Cuidado (Continuação) |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">• As lonas do freio novas também precisam de um período de amaciamento. Evite fazer frenagens bruscas durante os primeiros 322 km (200 mi). Essa recomendação é feita para todas vezes em que as lonas dos freio forem substituídas.• Se o veículo for usado para corrida ou condução de competição (após o período de amaciamento), o eixo traseiro deverá ser substituído anteriormente. |

170 Condução e operação

Posições de ignição



O veículo tem uma ignição por controle remoto com um botão de pressão de partida.

O transmissor do sistema da chave com controle remoto deve estar no veículo para que o sistema funcione. Se o botão de pressão de partida não estiver funcionando, o veículo pode estar próximo a um forte sinal de antena de rádio que esteja interferindo no sistema de acesso remoto. Consulte *Operação do sistema de entrada por controle remoto* ⇨ 10.

Para desengatar a marcha P (Estacionamento), é preciso que a ignição esteja em ON/RUN (Ligado/Funcionando) e que o pedal do freio esteja acionado.

Como parar/desligar o motor (travar/desligar o motor) (sem luz indicadora) : Ao parar o veículo, pressione ENGINE START/STOP uma vez para desligar o motor.

Se o veículo estiver em P (estacionamento), a ignição desligará e a energia retida para acessórios (RAP) permanecerá ativa. Consulte *Energia retida de acessório (RAP)* ⇨ 172.

Se o veículo não estiver em P (estacionamento), a ignição retornará para ACC/ACCESSORY (energia acessória) e exibirá uma mensagem no Centro de informações do motorista (DIC). Consulte *Mensagens da transmissão* ⇨ 128. Quando o veículo é colocado em P (Estacionamento), o sistema da ignição mudará para OFF (Desligado).

Ignição do motor

Coloque a transmissão na marcha adequada.

Cuidado

Caso você instale peças ou acessórios elétricos, isso pode alterar o funcionamento do motor. Quaisquer danos resultantes não seriam cobertos pela garantia do veículo. Consulte *Equipamento elétrico adicional* ⇨ 206.

Mova a alavanca de marchas para P (estacionamento) ou N (neutro). Para dar a partida novamente com o veículo já em movimento, use apenas a posição N (neutro).

Cuidado

Não tente engatar P (Estacionamento) com o veículo em movimento. Isso poderia danificar a transmissão. Engate P (Estacionamento) somente quando o veículo estiver parado.

O transmissor do sistema da chave de controle remoto deve estar dentro do veículo para que a ignição funcione.

Carregadores de telefone celular podem interferir na operação do sistema de acesso por controle remoto. Não conecte carregadores de bateria ao dar partida ou desligar o motor.

Para dar partida no veículo:

1. Pressione o pedal do freio e, depois, ENGINE START/STOP.

Se não houver um transmissor do sistema da chave de controle remoto no veículo ou se houver algo que cause interferência nele, o Centro de informação do motorista exibirá uma mensagem. Consulte *Mensagens de chave e trava* ⇨ 122.

2. Quando o motor começar a girar, solte o botão e o motor irá girar automaticamente até dar partida. Se a bateria do transmissor do sistema da chave de controle remoto

estiver fraca, o DIC exibirá uma mensagem. O veículo ainda poderá ser dirigido.

Consulte “Partida do veículo com a bateria do transmissor baixa” em *Operação do sistema de entrada por controle remoto* ⇨ 10. Se a bateria do transmissor do sistema da chave de controle remoto estiver descarregada, insira-a no porta-copos traseiro para permitir a partida do motor. Consulte “NENHUMA CHAVE DE CONTROLE REMOTO DETECTADA NO COMPARTIMENTO DO TRANSMISSOR, DÊ PARTIDA NO VEÍCULO” em *Mensagens de chave e trava* ⇨ 122.

3. Não acelere com força demais imediatamente após dar a partida. Opere o motor e a transmissão delicadamente até que o óleo quente e lubrifique todas as partes móveis.

4. Se o motor não der partida e não for exibida nenhuma mensagem no Centro de informação do motorista, aguarde 15 segundos antes de tentar novamente, para que o motor de partida esfrie.

Se o motor não der a partida após 5 ou 10 segundos, especialmente em condições de muito frio (abaixo de -18 °C ou 0 °F), ele poderá ficar encharcado de gasolina. Tente pressionar o pedal do acelerador até o fundo do assoalho enquanto dá partida por até 15 segundos no máximo. Espere por pelo menos 15 segundos entre cada tentativa, para permitir que o motor de partida esfrie. Quando for dada a partida no motor, solte o acelerador. Se o motor der a partida brevemente, mas em seguida parar novamente, repita esses passos. Isso limpa a gasolina extra do motor.

172 Condução e operação

Cuidado

Dar a partida no motor por períodos de tempo prolongados, retornando a ignição para a posição START (Partida) imediatamente após ter concluído a partida, pode superaquecer e danificar o motor de partida e drenar a bateria. Espere por pelo menos 15 segundos entre cada tentativa, para permitir que o motor de partida esfrie.

Parando o motor

Mova a alavanca de marchas para P (Estacionamento) e mantenha ENGINE START/STOP pressionado até que o motor desligue. Se a alavanca de marchas não estiver em P (Estacionamento), o motor desligará e o veículo entrará no modo acessório. O DIC exibe TROQUE A MARCHA PARA "P". Depois que a alavanca de marchas é movida para P (Estacionamento), o veículo desliga.

Se o transmissor do sistema da chave de controle remoto não for detectado dentro do veículo quando ele estiver virado para OFF, o DIC exibirá uma mensagem. Consulte *Mensagens de chave e trava* ⇨ 122.

Energia retida de acessório (RAP)

Esses acessórios do veículo podem ser usados por até 10 minutos depois de o motor ter sido desligado.

- Sistema de áudio
- Vidros elétricos
- Teto solar (se equipado)

Os vidros elétricos e o teto solar continuarão funcionando por até 10 minutos ou até que uma das portas seja aberta. O rádio funciona quando a ignição está em ON/RUN ou ACC/ACCESSORY. Assim que a ignição for girada de ON/RUN para OFF, o rádio continuará funcionando por até 10 minutos ou até que a porta do motorista seja aberta.

Mudança para posição parada

Para alternar para P (Estacionamento):

1. Segure o pedal do freio e acione o freio de estacionamento.
Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 183.
2. Segure o botão na alavanca de câmbio de empurre o câmbio em direção à dianteira do veículo para P (estacionamento).
3. Gire a ignição para OFF.

Deixando o veículo com o motor em funcionamento

Atenção

Pode ser perigoso deixar o veículo com o motor funcionando. Ele poderá superaquecer e pegar fogo.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

É perigoso sair do veículo se a marcha P (Estacionamento) e o freio de estacionamento não estiverem completamente engatados. O veículo pode rolar.

Não deixe o veículo com o motor funcionando. Caso você deixe o motor funcionando, o veículo pode se mover bruscamente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Para certificar-se de que o veículo não se moverá, mesmo quando sobre uma superfície relativamente plana, sempre engate o freio de estacionamento e coloque a marcha em P (Estacionamento). Consulte *Mudança para posição parada* ⇨ 172.

Se tiver que deixar o veículo com o motor em funcionamento, o veículo deverá estar em P (estacionamento) e os freios de estacionamento ajustados.

Solte o botão e verifique se a alavanca seletora não pode ser movida para fora de P (Estacionamento).

Travamento de torque

O travamento de torque ocorre quando o peso do veículo exerce força demais sobre a lingueta-trava da transmissão. Isso ocorre quando, ao se estacionar o veículo em um acive, a troca da posição da alavanca para P (Estacionamento) não é feita de maneira adequada, tornando difícil sair desta posição. Para evitar o travamento de torque, acione o freio de estacionamento e então coloque a alavanca em P (Estacionamento). Para saber como, consulte "Engatando a posição Park (Estacionamento)" anterior a esta seção.

Caso ocorra o travamento do torque, pode ser necessário que outro veículo empurre o veículo ladeira acima para aliviar a pressão sobre a lingueta da engrenagem de estacionamento, possibilitando desengatar a marcha P (estacionamento).

Mudança de marchas fora da posição estacionamento

O veículo está equipado com um sistema de controle de trava do câmbio eletrônico. A liberação da trava do câmbio foi projetada para impedir o movimento da alavanca do câmbio para fora de P (Estacionamento), a não ser que a ignição esteja em ON/RUN e o pedal do freio acionado.

A liberação da trava do câmbio está sempre em operação, exceto no caso de uma bateria descarregada com voltagem baixa (menos de 9 volts).

Se o veículo tiver uma bateria descarregada ou uma bateria com voltagem baixa, tente carregar ou dar a partida do motor com bateria com cabos auxiliares. Consulte *Partida com cabos auxiliares* ⇨ 271.

Para movimentar a marcha da posição P (Estacionamento):

1. Aplique o pedal do freio.

174 Condução e operação

2. Gire a ignição para a posição ON/RUN (ligado/funcionando).
3. Libere o freio de estacionamento. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 183.
4. Pressione o botão da alavanca de marcha.
5. Mova a alavanca de marchas para a posição desejada.

Se ainda não conseguir movimentar a marcha da posição P (Estacionamento):

1. Libere totalmente o botão da alavanca de marcha.
2. Segure o pedal do freio e pressione o botão da alavanca de marcha novamente.
3. Mova a alavanca de marchas para a posição desejada.

Se a alavanca do câmbio ainda não puder ser movida de P (Estacionamento), consulte sua concessionária.

Estacionamento/parada

- Não estacione o veículo em uma superfície facilmente inflamável. A temperatura alta do sistema de escape pode inflamar a superfície.
- Acione sempre o freio de estacionamento sem pressionar o botão de liberação. Acione o mais firmemente possível em situações de declive ou de aclive. Pressione o pedal do freio ao mesmo tempo para reduzir a força operacional.
- Desligue o motor e a ignição. Gire a direção até que a trava da direção engate.
- Se o veículo estiver em uma superfície nivelada ou aclive, ajuste a alavanca seletora para **P** antes de desligar a ignição. Em um aclive, gire as rodas dianteiras na direção contrária ao meio-fio.

Se o veículo estiver em declive, ajuste a alavanca seletora para **P** antes de desligar a ignição. Gire as rodas dianteiras na direção do meio-fio.

- Feche os vidros.
- Trave o veículo e ative o sistema de alarme antifurto.

Estacionando sobre objetos que podem queimar

Atenção

Objetos que podem queimar poderão tocar nas partes quentes do escapamento sob o veículo e inflamar-se. Não estacione sobre papéis, folhas, grama seca ou outras coisas que possam queimar.

Gerenciamento ativo de combustível®

Veículos com motores V8 e uma transmissão automática têm Active Fuel Management (Gerenciamento de combustível ativo). Esse sistema permite que o motor opere com todos ou com quatro dos cilindros, dependendo das condições de condução.

Quando é necessário menos energia, como em velocidade de cruzeiro em velocidade constante do veículo, o sistema opera em modo de quatro cilindros, permitindo que veículo alcance melhor economia de combustível. Quando é necessário uma demanda maior de energia, como aceleração de uma situação estacionária, uma ultrapassagem ou entrando em uma autoestrada, o sistema mantém uma operação com cilindro total.

Sensor de estacionamento prolongado

É melhor não estacionar com o veículo funcionando. Se o veículo for deixado funcionando, siga os passos adequados para garantir que o veículo não se mova e que haja ventilação adequada. Consulte *Mudança para posição parada* ⇨ 172 e *Sistema de escapamento* ⇨ 175.

Se o veículo for deixado em P (Park - Estacionar) funcionando e o transmissor remoto (RKE) estiver fora do veículo, ele desligará depois de uma hora.

Se o veículo for deixado em P (Park - Estacionar) funcionando e o transmissor RKE estiver dentro, o veículo funcionará por duas horas. No final a segunda hora, o veículo desligará.

O temporizador reiniciará se o veículo for tirado de P (Park - Estacionar) enquanto estiver funcionando.

Exaustão do motor

Sistema de escapamento

Atenção

O sistema de escapamento contém monóxido de carbono (CO), que é invisível e inodoro. A exposição ao CO pode causar perda de consciência e até mesmo a morte.

Os gases do escapamento pode entrar no veículo se:

- O veículo morre em áreas com ventilação ruim (garagens, túneis, neve alta que pode bloquear o fluxo de ar da parte inferior da carroceria ou tubos de saída).
- O escapamento estiver com cheiro ou ruído estranho ou diferente.

(Continuação)

176 Condução e operação

Atenção (Continuação)

- O sistema de escapamento vazar devido à corrosão ou danos.
- O sistema de escapamento do veículo tiver sido modificado, danificado ou reparado incorretamente.
- Houver furos ou aberturas na carroceria devido a danos ou modificações pós-venda com vedação incompleta.

Ao detectar gases estranhos ou suspeitar que o escapamento está entrando no veículo:

- Dirija apenas com os vidros completamente abertos.
- Providencie o reparo imediato do veículo.

Jamais estacione o veículo com o motor ligado em uma área fechada, como uma garagem ou um prédio sem ventilação de ar fresco.

Convertor catalítico

O conversor catalítico reduz a quantidade de substâncias nocivas no gás de escapamento.

Atenção

Não mantenha o motor funcionando em áreas fechadas por mais tempo que o necessário para manobrar o veículo, porque o monóxido de carbono (CO), que não tem cor nem cheiro, é mortal se for inalado.

Defeitos ou irregularidades do motor depois de uma partida a frio ou perda significativa da potência do motor podem indicar defeito no sistema de ignição. O veículo precisa ser rebocado até uma concessionária Chevrolet.

Cuidados com o conversor catalítico:

Caso haja entrada de combustível não queimado no conversor catalítico, este componente poderá

superaquecer e ser irreparavelmente danificado. Evite o seguinte:

- Girar continuamente o motor quando ele estiver apresentando dificuldade para dar partida.
- Tempo de giro desnecessariamente longo ao dar partida no veículo.

A entrada de água no tubo de escape pode danificar o conversor catalítico, pois ele trabalha em altas temperaturas.

Evite a aplicação de qualquer produto na estrutura inferior do veículo. Alguns produtos químicos aumentam o risco de incêndio.

Para garantir um nível baixo de emissões poluentes e a longevidade do sistema do conversor catalítico, todos os serviços de manutenção deverão ser realizados em uma concessionária Chevrolet.

Funcionamento do veículo enquanto estacionado

É melhor não estacionar com o motor funcionando.

Se o veículo for deixado com o motor funcionando, siga os passos apropriados para garantir que ele não se moverá. Consulte *Mudança para posição parada* ⇨ 172 e *Sistema de escapamento* ⇨ 175.

Transmissão automática

O centro de informação do motorista exibe a marcha atual selecionada no canto inferior direito. Quando o modo esportivo está ativado, um S é exibido. Se o Modo manual estiver ativo e M, e a marcha atual selecionada forem exibidos próximos ao M.



P : Esta posição trava as rodas traseiras. É a melhor posição para dar a partida, pois a mesma impede que o veículo se movimente com facilidade.

⚠ Atenção

É perigoso sair do veículo se a marcha P (Estacionamento) e o freio de estacionamento não estiverem completamente engatados. O veículo pode rolar.

Não deixe o veículo com o motor funcionando. Caso você deixe o motor funcionando, o veículo pode se mover bruscamente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Para certificar-se de que o veículo não se moverá, mesmo quando sobre uma superfície relativamente plana, sempre engate o freio de estacionamento e coloque a marcha em P (Estacionamento). Consulte *Mudança para posição parada* ⇨ 172.

Certifique-se de que a alavanca do câmbio está completamente na posição P (Estacionamento) antes de dar a partida. O veículo possui um sistema de controle automático de engate de marcha. O freio

178 Condução e operação

regular deverá estar totalmente aplicado e, depois, o botão da alavanca de câmbio deverá ser pressionado, antes de trocar de P (Estacionamento) quando a ignição estiver na posição ON/RUN (Ligado/Funcionando). Caso não seja possível desengatar a marcha P (Estacionamento), diminua a pressão sobre a alavanca de câmbio e então a empurre completamente na direção da marcha P (Estacionamento) enquanto mantém o pé no freio. A seguir, pressione o botão da alavanca de câmbio e mova a alavanca para outra marcha. Consulte *Mudança de marchas fora da posição estacionamento* ⇨ 173.

R : Use para marcha-ré.

Cuidado

Engatar a marcha à ré (R) enquanto o veículo está andando para a frente pode danificar a transmissão. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

veículo. Engate a marcha à ré somente após o veículo ter parado.

Para movimentar o veículo para trás e para frente para sair da neve, gelo ou areia sem danificar a transmissão, consulte *Se o veículo atolar* ⇨ 164.

N : Nesta posição, o motor não se conecta às rodas. Para dar a partida novamente com o veículo já em movimento, use apenas a posição N (neutro). Também se deve usar a posição N (neutro) quando o veículo estiver sendo guinchado.

⚠ Atenção

Engatar uma marcha motriz com o motor funcionando em alta rotação é perigoso. A menos que o seu pé esteja pisando

(Continuação)

Atenção (Continuação)

firmemente o pedal do freio, o veículo pode mover-se rapidamente. É possível perder o controle e atropelar pessoas ou bater em objetos. Não engate uma marcha motriz com o motor funcionando em alta rotação.

Cuidado

Mudar de P (Estacionamento) ou N (Ponto morto) com o motor funcionando em alta rotação pode danificar a transmissão. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Ao trocar de marcha, certifique-se de que o motor não está funcionando em alta rotação.

D : Esta é a posição de rodagem normal do veículo. Fornece a melhor economia de combustível.

Caso seja necessária mais potência para ultrapassar, e o veículo está:

- A menos de 56 km/h (35 mph), pise no acelerador mais ou menos até a metade.
- A 56 km/h (35 mph) ou mais, pise no acelerador até o fundo.

Frenagem do trem de força

Quando dirigir em declives íngremes com a alavanca de câmbio em D (condução), onde a frenagem é frequentemente necessária, a transmissão reduzirá a marcha para ajudar a manter a velocidade do veículo e reduzir o desgaste dos freios. Se o motorista continuar a pressionar o freio, a transmissão diminui até que a 3 (terceira) marcha seja alcançada.

Se o freio for liberado por algum tempo, a transmissão aumentará a marcha. Se a estrada nivelar e o pedal do acelerador for pressionado, a transmissão passará a marcha até que a marcha apropriada seja alcançada.

Cuidado

A transmissão poderá estar danificada caso o veículo não troque as marchas. Providencie o reparo do veículo imediatamente.

Mudança de desempenho

Durante a condução no Modo esportivo e no Modo pista, se o câmbio TAP não está ativado, a transmissão determina quando o veículo está sendo conduzido de maneira competitiva. A transmissão pode manter uma marcha mais tempo do que manteria no modo de condução normal com base na entrada da aceleração e na aceleração lateral do veículo. Se houver uma redução rápida na aceleração de uma posição de aceleração forte em alta rotação, a transmissão manterá a marcha atual próxima à linha vermelha da rotação. Durante a frenagem, a transmissão reduzirá automaticamente para a próxima marcha mais baixa mantendo a rotação do motor abaixo de

aproximadamente 3.000 rpm. Quando o veículo é conduzido por um curto período em velocidade constante, sem cargas laterais altas, a transmissão aumenta uma marcha por vez até alcançar a marcha mais alta disponível. Depois de mudar para a marcha mais alta disponível, a transmissão volta para mudança normal no Modo esportivo.

Modo manual

Alavanca de mudança (DSC)

Cuidado

Conduzir com o motor em rpm alto sem subir marchas durante o uso do Controle de marchas do motorista (DSC) pode danificar o veículo. Sempre passe para uma marcha superior quando necessário durante o uso do DSC.

180 Condução e operação



O DSC permite passar marchas de transmissão automática de modo similar a de transmissões manuais. Para usar o recurso DSC:

1. Mova a alavanca do câmbio para a esquerda, de D (condução) para a entrada lateral marcada com +/-.
2. Pressione a alavanca do câmbio para frente, para subir a marcha, ou para trás, para reduzi-la.

Durante o uso do recurso do DSC, o veículo terá uma passagem de marcha mais firme e rápida. Pode-se usar este modo para direção esportiva, ao subir ladeiras

(para manter a marcha engatada por mais tempo) ou para reduzir a marcha para obter mais potência ou usar o freio motor.

A transmissão só permitirá a troca para marchas apropriadas à velocidade do veículo e às rotações por minuto (rpm) do motor. A transmissão não mudará para a próxima marcha inferior automaticamente se o rpm do motor estiverem muito altas, nem para a próxima marcha superior quando o rpm máximo do motor for atingido.

No modo DSC, a transmissão reduzirá a marcha automaticamente quando o veículo for realizar uma parada. Isso fornecerá mais potência durante uma retomada.

Ao acelerar o veículo parado em uma superfície com condições de neve e gelo, pode ser necessário engatar a segunda marcha. Uma marcha superior permite a obtenção de maior tração em superfícies derrapantes.

Câmbio TAP



O câmbio TAP permite que o motorista controle manualmente a transmissão automática. Para usar o câmbio TAP, a alavanca de câmbio deve estar no modo DSC. Veículos com esse recurso possuem indicadores no volante. As alavancas estão na parte posterior do volante. Toque na alavanca esquerda (-) para reduzir e na alavanca direita (+) para passar para uma marcha superior. O visor do Centro de informação do motorista indica a marcha em que o veículo está.

Manter a alavanca esquerda por um período prolongado irá reduzir a transmissão para a marcha mais baixa disponível.

Quando no Modo manual, a transmissão evita a troca para uma marcha inferior se a rotação do motor está muito alta. Se a alavanca de redução – (menos) é mantida pressionada enquanto o veículo reduz, o M no DIC acende e a redução será permitida quando a velocidade do veículo reduzir o suficiente. Continuar a pressionar a alavanca – (menos) não faz com que a transmissão continue a reduzir. Cada redução deve ser requisitada separadamente liberando e acionando novamente a alavanca de redução – (menos).

Veículos equipados com um sistema de visualização dianteira (HUD) podem também ter luz do tempo de troca de marcha em cima do visor.

As fileiras de luzes vão se aproximando conforme o ponto de mudança se aproxima. Mude a transmissão antes que as luzes se

juntem no visor. Mude imediatamente se as luzes estiverem piscando.

Consulte *Visor head-up (HUD)*

⇒ 114.

O modo de câmbio TAP temporário possibilita a entrada breve no modo de câmbio TAP enquanto em D (Condução). Bater no controle de passagem para uma marcha superior ou de redução de marcha coloca a transmissão no modo de câmbio TAP. Saia do modo do câmbio TAP apertando o controle de passagem para uma marcha superior por dois segundos. O sistema retornará para a troca automática depois de sete segundos de condução em velocidade constante, ou quando parar.

Pode-se usar este modo para direção esportiva, ao subir ladeiras (para manter a marcha engatada por mais tempo) ou para reduzir a marcha para obter mais potência ou usar o freio motor. A transmissão só permitirá a troca para marchas apropriadas à velocidade do veículo

e às rotações por minuto (rpm) do motor. A transmissão não engatará a marcha seguinte automaticamente se a velocidade do veículo ou a rotação do motor forem altas demais. Se a mudança for evitada por qualquer motivo, a mensagem SHIFT DENIED (MUDANÇA NEGADA) aparecerá no DIC, indicando que a transmissão não trocou a marcha. Enquanto no modo de câmbio TAP, a transmissão não troca automaticamente em uma aceleração acentuada.

Ao acelerar o veículo parado em uma superfície com condições de neve e gelo, pode ser que deseje engatar a 2 (segunda) marcha. Uma relação de engrenagens superior permite conseguir maior tração em superfícies derrapantes.

182 Condução e operação

Freios

Sistema Antitravamento do Freio (ABS)

Este veículo possui Sistema Antitravamento do Freio (ABS), um sistema avançado de frenagem eletrônica que ajuda a evitar a derrapagem ao frear.

Quando o veículo começa a desviar, o ABS faz uma autoverificação. Enquanto este teste está sendo realizado, pode-se ouvir um ruído de motor ou alguns cliques momentaneamente, e pode-se até mesmo perceber um pequeno movimento do pedal de freio. Isto é normal.



Se houver um problema com o sistema ABS, a luz de advertência permanece ligada. Consulte *Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ⇨ 108.

Se estiver conduzindo em uma estrada molhada e for necessário pisar com força nos freios e continuar a frear para evitar um obstáculo inesperado, um computador detectará que as rodas estão diminuindo a velocidade. Se uma das rodas estiver prestes a parar de rodar, o computador acionará os freios de cada roda separadamente.

O ABS é capaz de mudar a pressão do freio de cada roda, conforme necessário, com mais rapidez do que qualquer motorista. Isso pode ajudá-lo a contornar o obstáculo enquanto freia com força.

Conforme os freios são acionados, o computador continua recebendo atualizações a respeito da velocidade das rodas e controla a pressão dos freios conforme necessário.

Lembre-se: o Sistema Antitravamento do Freio (ABS) não muda o tempo necessário para levar o pé ao pedal, e nem sempre reduz a distância de frenagem. Se você chegar perto demais do veículo da frente, não haverá tempo suficiente para acionar os freios caso o veículo pare ou reduza bruscamente. Sempre mantenha distância suficiente para frear, mesmo com o ABS.

Como utilizar o ABS

Não bombeie o freio. Simplesmente mantenha o freio apertado com força e deixe o ABS funcionar. Pode-se ouvir a bomba do ABS ou o motor operando e sentir a pulsação do pedal do freio. Isto é normal.

Frenagem em emergências

O ABS permite que você freie e conduza o veículo ao mesmo tempo. Em muitas emergências, a direção pode ser mais útil que as melhores práticas de frenagem possíveis.

Freio de estacionamento elétrico



O veículo possui um freio de estacionamento elétrico (EPB). O interruptor encontra-se no console central. O EPB pode ser ativado mesmo com a ignição desligada. Para evitar a drenagem da bateria, evite ciclos repetitivos do EPB quando o motor não estiver em operação.

O sistema possui uma luz vermelha de status do freio de estacionamento e uma luz âmbar de advertência do freio de

estacionamento. Consulte *Luz do freio de estacionamento elétrico* ⇨ 107 e *Luz de freio elétrico de estacionamento de serviço* ⇨ 107. Também há mensagens relacionadas ao freio de estacionamento no Centro de informação do motorista. Consulte *Mensagens do sistema de freios* ⇨ 118. Em caso de energia elétrica insuficiente, o EPB não pode ser acionado nem liberado.

Antes de sair do veículo, verifique a luz vermelha de status do freio de estacionamento para garantir que o freio de estacionamento esteja acionado.

Acionamento do EPB

Para acionar o EPB:

1. Certifique-se de que o veículo esteja totalmente parado.
2. Levante o interruptor do EPB momentaneamente.

A luz de status vermelha do freio de estacionamento piscará e, depois, ficará acesa quando o EPB estiver totalmente acionado. Se a luz vermelha de status do freio de

estacionamento piscar continuamente, o EPB está parcialmente acionado ou há algum um problema com ele. Uma mensagem do DIC será exibida. Solte o EPB e tente acioná-lo novamente. Se a luz não acender ou permanecer piscando, providencie a manutenção do veículo. Não dirija o veículo se a luz vermelha de status do freio de estacionamento estiver piscando. Consulte sua concessionária. Consulte *Luz do freio de estacionamento elétrico* ⇨ 107.

Se a luz âmbar de advertência do freio de estacionamento estiver acesa, levante o interruptor do EPB e mantenha-o levantado. Mantenha o interruptor pressionado até que a luz vermelha de status do freio de estacionamento permaneça acesa. Se a luz âmbar de advertência do freio de estacionamento permanecer acesa, consulte uma concessionária.

Se o EPB for acionado enquanto o veículo estiver em movimento, o veículo desacelerará enquanto o interruptor for mantido levantado.

184 Condução e operação

Se a chave for mantida levantada até que o veículo pare, o EPB permanecerá acionado.

O veículo pode acionar o EPB automaticamente em algumas situações quando não estiver em movimento. Isso é normal e é feito para verificar periodicamente a operação correta do sistema EPB.

Se o EPB não for acionado, as rodas traseiras devem ser bloqueadas para evitar o movimento do veículo.

Liberação do EPB

Para liberar o EPB:

1. Coloque a ignição na posição ACC/ACCESSORY (Acessório) ou ON/RUN (Ligado/Funcionando).
2. Aplique e segure o pedal do freio.
3. Pressione o interruptor do EPB momentaneamente.

O EPB é liberado quando a luz vermelha de status do freio de estacionamento desligar.

Se a luz âmbar de advertência do freio de estacionamento estiver acesa, solte o EPB mantendo pressionado o respectivo interruptor. Mantenha o interruptor pressionado até que a luz de status do freio de estacionamento desligue. Se alguma das luzes ficar acesa depois de tentada a liberação, consulte sua concessionária.

Liberação do EPB automática

O EPB será liberado automaticamente se o veículo estiver em operação, com uma marcha engatada e uma tentativa de dirigir for feita. Evite uma aceleração rápida quando o EPB está acionado para aumentar a vida útil das lonas do freio de estacionamento.

Assistência de frenagem

O recurso de Assistência de frenagem foi projetado para ajudar o motorista na frenagem ou na diminuição da velocidade do veículo em condições de condução de emergência. Este recurso usa o módulo do controle do freio

hidráulico do sistema de estabilidade como suplemento do sistema de freio hidráulico sob condições em que o motorista tem que aplicar o pedal do freio rapidamente ou violentamente em uma tentativa de parar rapidamente ou diminuir a velocidade do veículo. O módulo do controle do freio hidráulico do sistema de estabilidade aumenta a pressão do freio em cada canto do veículo até que o ABS seja ativado. Uma pequena pulsação do pedal do freio ou o movimento do pedal durante este período é normal e o motorista deverá continuar a aplicar o pedal do freio conforme a necessidade da situação de condução. O recurso de Assistência de frenagem desengata automaticamente ao liberar o pedal do freio ou se a pressão do pedal do freio diminuir rapidamente.

Sistema auxiliar de partida em active

Se equipado, o Auxiliar de arranque em piso íngreme pode ser acionado automaticamente quando o veículo está parado em um terreno

inclinado. Esse recurso é projetado para evitar que o veículo se mova, para frente ou para trás, durante a partida. Durante a transição de liberação do pedal do freio para a aceleração em uma inclinação, o HSA mantém a pressão de frenagem para evitar rolamento. O HSA não é ativado se o veículo está em uma marcha de condução em um declive ou se o veículo está em um aclave e com R (marcha à ré) engatado.

Sistemas de controle de tração

Controle de tração/ Controle eletrônico de estabilidade

Funcionamento do sistema

O veículo possui um sistema de controle de tração (TCS) e StabiliTrak®, um sistema de controle eletrônico de estabilidade. Essas sistemas ajudam a limitar o escorregamento das rodas e auxiliam o motorista a manter o controle, principalmente em estradas escorregadias.

O TCS se ativa caso perceba que em qualquer uma das rodas motrizes está girando ou começando a perder a tração. Quando isso acontece, o TCS aplica os freios nas rodas que estão girando e reduz a potência do motor para limitar o giro das rodas.

O StabiliTrak é ativado quando o veículo detecta uma diferença entre o caminho intencionado e a direção

em que o veículo está realmente se movendo. O StabiliTrak aplica seletivamente a pressão de frenagem a qualquer um dos freios das rodas do veículo para ajudar o motorista a manter o veículo no caminho pretendido.

Se o Controle de velocidade de cruzeiro estiver em uso e o controle de tração ou o StabiliTrak começa a limitar o giro das rodas, então o Controle de velocidade de cruzeiro será desativado. O Controle de velocidade de cruzeiro poderá ser ativado novamente quando as condições da estrada o permitir.

Os dois sistemas são ativados automaticamente quando o veículo é ligado e começa a se mover. O sistema poderá ser ouvido ou sentido enquanto em operação ou ao executar as verificações de desempenho. Isso é normal, e não significa que há um problema com o veículo.

Recomendamos manter os dois sistemas ligados para condições normais de direção, mas poderá ser necessário desligar o sistema TCS


186 Condução e operação

caso o veículo fique preso na areia, lama, gelo ou neve. Consulte *Se o veículo atolar* ⇨ 164 e "Como ligar e desligar os sistemas" mais adiante nesta seção.




O indicador luminoso dos dois sistemas está no painel de instrumentos. Este indicador:


- piscará quando o TCS estiver limitando o giro das rodas.
- piscará quando o StabiliTrak for ativado.
- acenderá e permanecerá aceso quando algum dos sistemas não estiver funcionando.

Se qualquer dos sistemas não ligar ou ativar, será exibida uma mensagem no Mostrador digital com funções múltiplas (DIC) e  se acende e permanece aceso para indicar que o sistema está inativo e

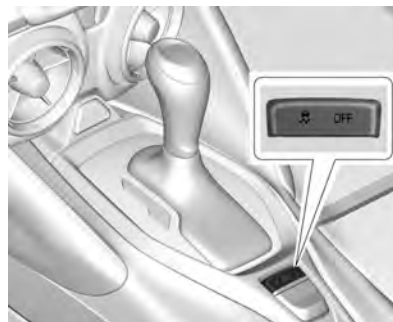
não está ajudando o motorista a manter o controle. É seguro conduzir o veículo, porém a direção deverá ser ajustada de acordo.

Se  acender e permanecer aceso:

1. Pare o veículo.
2. Desligue o motor e aguarde 15 segundos.
3. Dê a partida do motor.



Dirija o veículo. Se  acender e permanecer aceso, o veículo poderá necessitar mais tempo para diagnosticar o problema. Se a condição persistir, consulte a concessionária.



Como ligar a desligar os sistemas







Cuidado




Não freie repetidamente nem acelere demais quando o TCS estiver desligado. A linha de transmissão do veículo pode ser danificada.

Pressione e solte  para desligar apenas o TCS. A luz de tração desligada  será exibida no painel de instrumentos.

Para ativar o TCS novamente, pressione . A luz de tração desligada  exibida no Painel de instrumentos desligará.

Se o TCS estiver limitando o giro das rodas quando  for pressionado, o sistema não desligará até que o veículo pare de derrapar.

Para desligar o TCS e o StabiliTrak, pressione  e mantenha até que a luz da tração desligada  e a luz do StabiliTrak desligado  acendam e permaneçam acesas no painel de instrumentos.

Para ativar o TCS e o StabiliTrak novamente, pressione . A luz de tração desligada  e a luz do StabiliTrak desligado  desligam no Painel de instrumentos.

Adicionar acessórios pode afetar o desempenho do veículo. Consulte *Acessórios e modificações* ⇨ 208.

Controle de "drag" do motor (EDC)

O EDC melhora a estabilidade do veículo detectando se há uma diferença na velocidade entre a rotação das rodas de direção dianteiras e as traseiras, que geralmente ocorre quando o motorista tira o pé do pedal do acelerador em superfícies escorregadias (neve, gelo etc.). Quando isso é detectado, o EDC envia mais torque às rodas traseiras para se certificar de que todas as quatro rodas giram na mesma velocidade, deixando o veículo mais estável.

Controle do modo do motorista

O Controle do modo de motorista procura acrescentar uma aparência esportiva, oferecer um condução mais confortável ou auxiliar em diferentes relevos ou condições climáticas. O sistema muda simultaneamente a calibração do software de vários subsistemas. Dependendo do pacote opcional,

recursos disponíveis e modo selecionado, itens como suspensão, direção e trem de força mudarão as calibrações para alcançar as características de modo desejadas. Se o veículo for equipado com Controle magnético da suspensão (Magnetic Ride Control), selecionar os vários Modos de motorista ajusta a condução do veículo, aprimorando o desempenho para as condições da estrada e o modo selecionado.

Enquanto estiver nos Modos esportivo e/ou pista, o veículo monitora como a condução se comporta e ativa automaticamente os Recursos de mudança de desempenho ao detectar uma condução arrojada. Esses recursos mantêm as marchas da transmissão mais baixas para aumentar a frenagem disponível do motor e melhorar a resposta de aceleração. O veículo sairá desses recursos e retornará à operação normal após um período curto quando não for detectada uma condução arrojada.

188 Condução e operação



Interruptor do Controle do modo de motorista

O Controle do modo de motorista tem quatro modos: Passeio, Esportivo, Neve/Gelo e Pista. Pressione \wedge ou \vee no interruptor MODE para fazer a seleção de um modo. Pressionar o interruptor exibirá um gráfico de todos os modos de condução disponíveis e mudará para o modo seguinte. Os Modos de passeio e esportivo parecerão similares em uma estrada uniforme. Selecione um novo ajuste sempre que as condições de condução mudarem.

Modo Passeio

Projetado para o uso quando a condução normal em cidade e rodovia para obter uma condução uniforme e suave.


Quando selecionado, o indicador do Modo passeio será exibido no Centro de informação do motorista.

Modo esportivo

Projetado para o uso quando as condições da estrada ou as preferências pessoais demandam uma resposta mais controlada.

Quando selecionado, o indicador do Modo esportivo será exibido no Centro de informação do motorista.

Quando estiver no Modo esportivo, o veículo mudará automaticamente mas manterá uma marcha mais baixa por mais tempo do que manteria no modo de condução normal, com base em frenagem, entrada da aceleração e aceleração lateral do veículo. Consulte *Transmissão automática* ⇨ 177. A direção mudará para oferecer mais controle de precisão. Se o veículo tiver Controle magnético da

suspensão, a suspensão mudará para oferecer melhor desempenho nas curvas. Se o veículo for equipado com Escapamento ativo, as válvulas de escapamento abrirão antes e com mais frequência. O Modo de condução de competição pode ser acessado por este modo pressionando duas vezes o botão com este ícone .

Modo neve/gelo

Projetado para o uso quando for necessário mais tração durante condições escorregadias. O veículo passará para uma marcha superior normalmente quando estiver em movimento. A aceleração se ajustará para ajudar a oferecer um arranque mais suave. A transmissão também mudará de forma diferente para auxiliar a manter a tração.

Quando selecionado, o indicador do Modo neve/gelo será exibido no Centro de informação do motorista.


Esse recurso não se destina ao uso quando o veículo estiver preso na areia, lama, gelo, neve ou cascalho. Se o veículo ficar preso, consulte *Se o veículo atolar* ⇨ 164.

Modo pista

Projetado para o uso quando for desejável o domínio máximo do veículo.

Quando selecionado, o indicador do Modo pista será exibido no Centro de informação do motorista.

Quando no Modo pista, a transmissão automática e a direção funcionarão de forma semelhante à forma no Modo esportivo. O pedal do acelerador é ajustado para dar o máximo de controle durante o mais alto nível de condução arrojada. O Controle magnético da suspensão será ajustado para o nível ideal de responsividade do veículo. Se o veículo for equipado com Escapamento ativo (Active Exhaust), as válvulas de escapamento abrirão. O Modo de condução de competição pode ser

acessado por este modo pressionando o botão com este ícone .

Existem atributos que variam por modo, mostrados a seguir. Nem todos os veículos têm todos os recursos, dependendo de seus opcionais.

190 Condução e operação

| Modos: | NEVE/GELO | PASSEIO <i>De série</i> | SPORT | PISTA |
|---|--|-----------------------------------|--------------|--------------|
| Progressão da aceleração | Clima | Normal | Normal | Pista |
| Modo de mudança da transmissão (Automática apenas) | Normal | Normal | Esportivo | Pista |
| Gerenciamento de som do motor (se equipado) | Invisível (Stealth) <i>nem todos os modelos</i> | Passeio | Esportivo | Pista |
| Direção | Passeio | Passeio | Esportivo | Pista |
| StabiliTrak - Modo de condução de competição (se equipado) | N/A | N/A | Disponível | Disponível |
| Controle magnético da suspensão (se equipado) | Passeio | Passeio | Esportivo | Pista |
| Controle de execução (quando no modo de condução de competição) | NA | NA | Disponível | Disponível |

Progressão da aceleração

Ajusta a sensibilidade da aceleração selecionando a velocidade com que a aceleração reage à entrada.

Modo de mudança da transmissão (se equipado)

Ajusta-se a uma mudança mais suave ou mais firme.

Gerenciamento de som do motor (se equipado)

Muda quando as válvulas de escapamento variáveis abrem.

Direção

Ajusta-se, de uma sensação mais leve na direção no Modo passeio, para assistência reduzida, oferecendo mais percepção da direção.

StabiliTrak - Modo de condução de competição (se equipado)

Disponível nos Modos esportivo e pista.

Controle magnético da suspensão (se equipado)

Ajusta a firmeza do amortecimento com base nas condições de direção, para aumentar o conforto e o desempenho.

Controle de execução (quando no modo de condução de competição)

Disponível somente nos Modos esportivo e pista para oferecer o máximo de aceleração "inicial" quando no Modo competição.

Modo de direção competitivo

O Modo de condução de competição e o controle de execução são sistemas projetados para permitir o aumento do desempenho durante a aceleração e/ou em curva. Isso é realizado regulando e otimizando o motor, os freios e o desempenho da suspensão. Esses modos são usados em pistas de corrida fechadas e não são projetados para o uso em vias públicas. Eles não compensam a inexperiência do motorista nem a falta de familiaridade com a pista de corrida. Os motoristas que preferem permitir o sistema ter mais controle do motor, dos freios e da suspensão são advertidos a ligarem os sistemas StabiliTrak e o TCS normal.

Cuidado

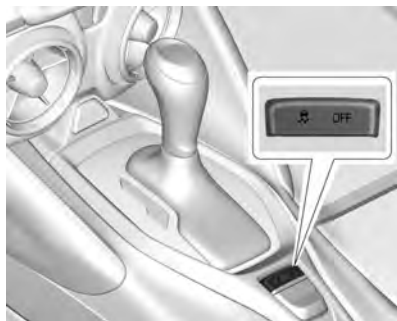
Tentar trocar a marcha quando as rodas de direção estão girando sem tração pode causar danos à transmissão. Os danos causados pelo mau uso do veículo não são cobertos pela garantia do veículo. Não tente passar a marcha quando as rodas de acionamento estiverem sem tração.


O Modo de condução de competição permite a potência total do motor enquanto o sistema StabiliTrak ajuda a manter o controle direcional do veículo pela aplicação seletiva dos freios. Nesse modo, o TCS é desligado e o controle de execução é disponibilizado. Ajuste seu estilo de direção para contar a disponibilidade da potência do motor. Consulte "Controle de execução" posteriormente nesta seção.


192 Condução e operação



Essas lâmpadas acendem quando o veículo está no Modo de condução de competição.



Este modo de manobra opcional pode ser selecionado pressionando  no console duas vezes. As mensagens apropriadas são exibidas no centro de informação do motorista (DIC). Consulte *Mensagens do sistema de controle de direção* ⇨ 124.

Quando  for pressionado novamente, os sistemas TCS e StabiliTrak ficam ativos. Uma mensagem apropriada é exibida brevemente no DIC.

Controle de execução

Um recurso de Controle de execução é disponibilizado com o modo de condução de competição para permitir que o motorista alcance níveis altos de aceleração em linha reta. O controle de execução é uma forma de controle de tração que gerencia o giro do pneu durante o lançamento do veículo. Esse recurso é projetado para o uso durante eventos de corrida com curso fechado onde são desejados uma consistência de tempos de zero a cem.

O controle de execução é disponibilizado apenas quando os critérios a seguir são atendidos:

- O modo de condução de competição está selecionado.
- O veículo não está em movimento.
- O volante está reto para frente.
- O pedal do freio deve ser pressionado com firmeza contra o assoalho, equivalente a um evento de frenagem de emergência.
- O pedal do acelerador é acionado rapidamente até a aceleração totalmente aberta. (Se o veículo rolar devido à aceleração totalmente aberta, pressione o pedal do freio mais com mais firmeza e acione novamente o acelerador até a aceleração totalmente aberta.)

Após a execução do veículo, o sistema continua no modo de condução de competição.

O modo de condução de competição e o controle de execução são sistemas projetados

para uma corrida de pista com curso fechado e não devem ser usados em vias públicas. Os sistemas não foram projetados para compensar a falta de experiência do motorista nem falta de familiaridade com a pista de corrida.

Eixo traseiro de derrapagem limitada

Veículos com um deslizamento limitado do eixo traseiro podem dar mais tração na neve, no gelo, na areia, na lama ou no cascalho. Quando a tração está baixa, esse recurso permite que a roda de acionamento com mais tração mova o veículo. O deslizamento limitado do eixo traseiro também permite ao motorista um controle aprimorado em curvas acentuadas ou completando uma manobra, como mudar de faixa. Para veículos com diferencial de deslizamento limitado, conduzido em condições severas, o fluido do eixo traseiro deve ser trocado. Consulte *Modo de direção competitivo* ⇨ 191 e *Agendamento de manutenção* ⇨ 282.

Controle de velocidade de cruzeiro

Com o controle de velocidade de cruzeiro, o veículo pode manter-se a 40 km/h (25 mph) ou mais, sem a necessidade de manter o acelerador pressionado. O controle de velocidade de cruzeiro não funciona para velocidades abaixo de 40 km/h (25 mph).

Atenção

O controle de velocidade de cruzeiro pode ser perigoso quando não é possível dirigir com segurança em velocidade constante. Não use controle de velocidade de cruzeiro em estradas sinuosas ou em tráfego pesado.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

O controle de velocidade de cruzeiro pode ser perigoso em vias escorregadias. Em tais vias, mudanças rápidas na tração das rodas podem provocar derrapagem excessiva, e pode-se perder o controle do veículo. Não use o controle de velocidade de cruzeiro em vias escorregadias.

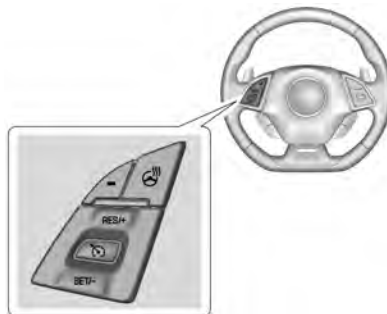
Se o sistema StabiliTrak® começar a limitar o giro das rodas enquanto usa o controle de velocidade de cruzeiro, o controle de velocidade de cruzeiro desengata automaticamente. Consulte *Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 185. Quando as condições da estrada permitirem seu uso seguro novamente, será possível ligar o controle de velocidade de cruzeiro.

Quando os freios são acionados, o controle de velocidade de cruzeiro é desativado.


194 Condução e operação




Controle de velocidade de cruzeiro com botão Cancelar



Controle de velocidade de cruzeiro sem botão Cancelar

 : Se equipado, pressione para ligar e desligar o sistema. Um indicador branco aparece no painel de instrumentos quando a velocidade de cruzeiro é ativada.



 : Se equipado, pressione para desengatar o controle de velocidade de cruzeiro sem apagar a velocidade definida na memória.


RES+ : Se houver uma velocidade programada na memória, pressione rapidamente para continuar naquela velocidade, ou mantenha-o para cima, para acelerar. Se o controle

de velocidade de cruzeiro já estiver ativado, use para aumentar a velocidade do veículo.

SET- : Pressione rapidamente para ajustar a velocidade e ativar o controle de velocidade de cruzeiro. Se o controle de velocidade de cruzeiro já estiver ativado, use para diminuir a velocidade.


Ajustando o controle de velocidade de cruzeiro

Se  estiver ativo ou, quando não estiver em uso, SET- ou RES+ pode ser ativado e acionar a velocidade de cruzeiro quando não desejado. Mantenha  desligado quando o controle de velocidade de cruzeiro não estiver em uso.

1. Aperte  para ligar o controle de velocidade de cruzeiro.
2. Acelere para a velocidade desejada.
3. Pressione e solte SET-.
4. Remova o pé do acelerador.

O indicador do controle de velocidade de cruzeiro no painel de instrumentos fica verde após ativar o controle de velocidade de cruzeiro na velocidade desejada. Consulte *Cluster de instrumentos* ⇨ 95.

Retomando a velocidade definida

Se o controle de velocidade de cruzeiro estiver ajustado em uma velocidade desejada e você pisar nos freios ou pressionar , se equipado, o controle de velocidade de cruzeiro é desativado sem apagar a velocidade definida na memória.

Quando a velocidade do veículo chegar a cerca de 40 km/h (25 mph) ou mais, pressione brevemente RES+. O veículo retornará à velocidade anterior definida.

Acelerando enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso

Caso o controle de velocidade de cruzeiro já esteja ativado:

- Mantenha RES+ pressionado até alcançar a velocidade desejada e, depois, solte.
- Para aumentar a velocidade do veículo em pequenos incrementos, pressione brevemente RES+. Para cada vez que pressionar, o veículo anda cerca de 1,6 km/h (1 mph) mais rápido.

A leitura do velocímetro pode ser exibida no sistema inglês ou no sistema métrico. Consulte “Opções ou configurações” em *Cluster de instrumentos* ⇨ 95. O valor de incremento usado depende das unidades exibidas.

Reduzindo enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso

Caso o controle de velocidade de cruzeiro já esteja ativado:

- Pressione SET- e mantenha até alcançar a velocidade mais baixa desejada e, depois, solte.
- Para diminuir a velocidade do veículo em pequenos incrementos, pressione

brevemente SET-. Para cada vez que pressionar, o veículo anda cerca de 1,6 km/h (1 mph) mais lento.

A leitura do velocímetro pode ser exibida no sistema inglês ou no sistema métrico. Consulte “Opções ou configurações” em *Cluster de instrumentos* ⇨ 95. O valor de incremento usado depende das unidades exibidas.

Ultrapassando enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso

Use o pedal do acelerador para acelerar a velocidade do veículo. Ao tirar o pé do acelerador, o veículo irá reduzir para a velocidade previamente definida do controle de velocidade de cruzeiro. Enquanto pressiona o pedal do acelerador ou logo depois de liberar a neutralização do controle de velocidade de cruzeiro, pressionar brevemente SET- resultará na definição do controle de velocidade de cruzeiro para a velocidade atual do veículo.


196 Condução e operação


Usando o controle de velocidade de cruzeiro em aclives

O desempenho do controle de velocidade de cruzeiro dependerá da velocidade do veículo, da carga e de quão íngreme é o aclive. Ao subir ladeiras íngremes, pode ser necessário pisar no acelerador para manter a velocidade do veículo. Ao descer desníveis, pode ser necessário acionar o freio ou reduzir a marcha para manter a velocidade do veículo baixa. Se o pedal do freio for acionado, o controle de velocidade de cruzeiro será desativado.


Encerrando o controle de velocidade de cruzeiro

Há quatro maneiras de desativar o controle de velocidade de cruzeiro:

- Pise levemente no pedal do freio.
- Coloque a transmissão em N (neutro).
- Pressione , se equipado.

- Para desativar o controle de velocidade de cruzeiro, pressione .

Apagando a memória de velocidade

A velocidade ajustada do controle de velocidade de cruzeiro será apagada da memória ao pressionar o botão  ou se o veículo for desligado.

Sistemas de auxílio ao motorista

Este veículo pode ter recursos que funcionam juntos para ajudar a evitar acidentes ou reduzir danos causados por acidentes ao dirigir, engatar a ré e estacionar. Leia esta seção inteira antes de usar esses sistemas.

Atenção

Não fique na dependência dos Sistemas de auxílio ao motorista. Esses sistemas não substituem a necessidade de estar atento e dirigir com segurança. Talvez você não ouça nem veja alertas ou advertências apresentados por esses sistemas. Deixar de tomar o cuidado adequado ao dirigir pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo. Consulte *Direção defensiva* ⇨ 153.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

Sob várias condições, esses sistemas não:

- Detectam crianças, pedestres, ciclistas ou animais.
- Detectam veículos ou objetos fora da área monitorada pelo sistema.
- Funcionam em todas as velocidades de condução.
- Avisam nem dão a você tempo suficiente para evitar um acidente.
- Funcionam em situações de pouca visibilidade ou condições climáticas adversas.
- Funcionam se o sensor de detecção não estiver limpo ou se estiver coberto por gelo, neve, lama ou sujeira.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

- Funcionam se o sensor de detecção estiver coberto, por exemplo, por um adesivo, ímã ou chapa metálica.
- Funcionam se a área em torno do sensor de detecção estiver danificada ou não estiver corretamente reparada.

É sempre necessário prestar atenção total ao dirigir. Esteja sempre pronto para agir e aplicar os freios e/ou conduzir o veículo para evitar acidentes.

Alerta sonoro

Alguns recursos de auxílio ao motorista alertam o motorista quanto a obstáculos por meio de bipes. Para alterar o volume do aviso sonoro, consulte “Conforto e conveniência” em *Personalização do veículo* ⇨ 129.

Sistemas de auxílio a estacionamento ou ré

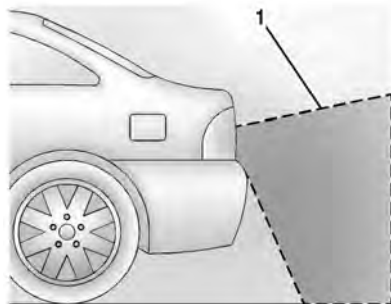
Se equipado, itens como Câmera de ré (RVC), Auxiliar de estacionamento na traseira (RCTA) e Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) podem ajudar o motorista a estacionar e evitar objetos. Sempre confira os arredores do veículo ao estacionar ou dar ré.

Câmera de ré (RVC)

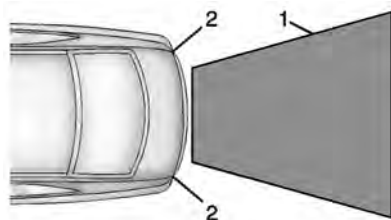
Quando a R (Ré) é engatada no veículo, a câmera de ré exibe uma imagem da área atrás do veículo no visor do Conforto e conveniência. A tela anterior é exibida quando o veículo tiver a marcha R (Ré) desengatada após um pequeno atraso. Para voltar à tela anterior mais rapidamente, pressione um botão no Conforto e conveniência, mude para P (Parado), ou alcance a velocidade do veículo de 8 km/h (5 mph).

Toque em MENU para ajustar o brilho do visor ao exibir o visor da câmera de ré.

198 Condução e operação



1. Vista exibida pela câmera



1. Vista exibida pela câmera
2. Cantos do para-choque traseiro

As imagens exibidas podem estar mais longe ou mais perto do que parece. A área exibida é limitada e

objetos que estiverem próximos às laterais do para-choque ou sob o para-choque não são exibidos.

Um triângulo de segurança pode ser exibido para mostrar que o Auxiliar de estacionamento na traseira (RPA) detectou um objeto. Este triângulo muda de âmbar para vermelho e aumenta de tamanho de acordo com a proximidade do objeto.

Atenção

A(s) câmera(s) não exibem crianças, pedestres, ciclistas, tráfego, animais nem qualquer outro objeto localizado fora do campo de visão da(s) câmera(s), sob o para-choque ou sob o veículo. As distâncias exibidas podem diferir das distâncias reais. Não dirija ou estacione o veículo usando somente essa(s) câmera(s). Sempre verifique a parte de trás e o entorno do veículo antes de conduzi-lo. A falha em tomar o cuidado

(Continuação)

Atenção (Continuação)

adequado pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo.

Auxiliar de estacionamento

Com o Auxiliar de estacionamento na traseira (RPA), conforme o veículo engata a ré em velocidades inferiores a 8 km/h (5 mph), os sensores no para-choque traseiro podem detectar objetos até 2,5 m (8 pés) atrás do veículo dentro da área de 25 cm (10 pol.) acima do solo e abaixo do nível do para-choque. Estas distâncias de detecção podem ser menores durante tempo quente ou úmido.

Sensores bloqueados não vão detectar objetos e também podem causar detecções falsas. Mantenha os sensores livres de lama, sujeira, leve, gelo e lodo, e limpe os sensores após uma lavagem do carro em temperaturas abaixo de zero.

Atenção

O Sistema do auxiliar de estacionamento não detecta crianças, pedestres, ciclistas, animais nem objetos localizados sob o para-choque nem que estejam muito próximos nem muito distantes do veículo. Não está disponível a velocidades superiores a 8 km/h (5 mph). Para evitar ferimentos, morte ou danos ao veículo, mesmo com o Auxiliar de estacionamento, verifique sempre a área em volta do veículo e todos os espelhos ao avançar ou dar marcha à ré.



O painel de instrumentos pode ter um visor do auxiliar de estacionamento com barras que mostram a “distance to object” (distância até o objeto) e informações sobre localização do objeto para o Auxiliar de estacionamento na traseira. Conforme o objeto se aproxima, mais barras acendem e mudam de cor, do amarelo para o âmbar ou vermelho.

Quando um objeto é detectado na traseira, um bipe será emitido da traseira. Quando houver um objeto muito próximo (<0,6 m (2 pés) na traseira do veículo), cinco bipes serão emitidos na traseira.

Alerta de Movimentação Traseira (RCTA)

Se equipado, o alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) exibirá um triângulo de segurança vermelho com uma seta apontando para a esquerda ou para a direita para alertar sobre tráfego vindo da esquerda ou da direita. Esse sistema detecta objetos vindo a até 20 m (65 pés) da esquerda ou da

direita do veículo. Quando um objeto é detectado, são emitidos três bipes da esquerda ou da direita, dependendo do sentido do veículo detectado.

Ligar ou Desligar as funções

RPA e RCTA podem ser ativados ou desativados por meio da personalização do veículo. Consulte “Sistemas de colisão/detecção” em *Personalização do veículo* ⇨ 129.

Para ativar ou desativar os símbolos ou as linhas de orientação do auxiliar de estacionamento na traseira, consulte “Câmera de ré” em *Personalização do veículo* ⇨ 129.

Alerta de Ponto Cego (SBZA)

Se equipado, o sistema de SBZA é um auxiliar de mudança de pista que assiste motoristas a evitar acidentes que podem ocorrer com veículos em movimento áreas laterais de ponto cego. Quando o veículo estiver em uma marcha superior, o visor do espelho lateral

200 Condução e operação

direito ou do esquerdo acenderá ao detectar um veículo em movimento naquele ponto cego. Se a seta for ativada e também for detectado um veículo no mesmo lado, o visor piscará como uma advertência extra para não mudar de pista. Como esse sistema faz parte do sistema de Alerta de mudança de pista (LCA), leia a seção LCA inteira antes de usar esse recurso.

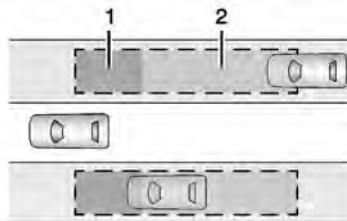
Alerta de mudança de faixa (LCA)

Se equipado, o sistema de Alerta de mudança de pista (LCA) é um auxílio de mudança de pista que ajuda o motorista a evitar acidentes ocasionados por mudança de pista que ocorrem com veículos em movimento em áreas laterais de ponto cego, ou com veículos que se aproximam rapidamente dessas áreas por trás. O visor de advertência do LCA acenderá no espelho externo correspondente e piscará se a seta estiver ligada.

Atenção

O LCA não alerta o motorista acerca de veículos fora das áreas de ponto cego, bem como de pedestres, ciclistas ou animais. Ele pode não alertar ao trocar pistas sob todas as condições de condução. A falha no cuidado adequado com a mudança de pistas pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo. Antes de trocar de pista, sempre verifique os espelhos, olhe por cima dos ombros e use as setas.

Zonas de detecção do LCA



1. Zona de detecção do SBZA
2. Zona de detecção do LCA

O sensor do LCA cobre uma área de, aproximadamente, uma pista de ambos os lados do veículo, ou 3,5 m (11 pés). A altura da área fica, aproximadamente, entre 0,5 m (1,5 pés) e 2 m (6 pés) em relação ao chão. A área de advertência do Assistente de pontos cegos (SBZA) começa aproximadamente no meio do veículo e vai até 5 m (16 pés) em direção à parte traseira. O motorista também é advertido quando veículos se aproximam rapidamente até 25 m (82 pés) atrás do veículo.

Como o sistema funciona

O símbolo do LCA acende nos espelhos laterais quando o sistema detecta um veículo em movimento na faixa ao lado que esteja na área lateral de ponto cego ou se aproximando rapidamente dessa zona por trás. Um símbolo do LCA aceso indica que pode ser perigoso mudar de pista. Antes de mudar de

pista, verifique o visor do LCA e os espelhos, olhe por cima dos ombros e use as setas.



Visor do espelho esquerdo **Visor do espelho direito**

Quando o veículo é ligado, o visor do LCA dos espelhos laterais acendem brevemente para indicar que o sistema está funcionando. Quando o veículo está em marcha de avanço, o visor do espelho lateral à esquerda ou à direita acende se detectar um veículo em movimento na pista vizinha que esteja nessa área de ponto cego ou se aproximando rapidamente dessa zona. Se a seta for ativada na mesma direção do veículo detectado, esse visor piscará como uma advertência extra para não mudar de pista.

O LCA pode ser desativado por meio da personalização do veículo. Consulte "Sistemas de colisão/deteccção" em *Personalização do veículo* ⇨ 129. Se o LCA for desativado pelo motorista, o visor dos espelhos do LCA não acenderá.

Quando o sistema parece não funcionar direito

O sistema LCA requer alguma condução para calibrar no desempenho máximo. Essa calibração pode ocorrer mais rapidamente se o veículo for conduzido em uma estrada com tráfego e objetos na beira da estrada (por exemplo, "guardrails" (defensas) e barreiras). Durante um trajeto, o sistema LCA não fica operacional até que o veículo atinja pela primeira vez a velocidade de 24 km/h (15 mph).

Os visores do LCA talvez não acendam ao passar um veículo rapidamente ou em relação a um veículo parado. O LCA pode alertar para objetos presos no veículo, como uma bicicleta, ou um objeto

que se estenda para fora de algum dos lados do veículo. Objetos presos também podem interferir na deteção de veículos. Isso é normal; o veículo não precisa de manutenção.

O LCA nem sempre alerta o motorista quanto a veículos na pista vizinha, especialmente em condições molhadas ou ao dirigir em curvas acentuadas. O sistema não precisa de manutenção. O sistema pode acender devido a guardrail, placas, árvores, arbustos e outros objetos que não se movimentam. Isso é normal; o veículo não precisa de manutenção.

O LCA pode não funcionar quando os sensores nos cantos direito ou esquerdo do para-choque traseiro estiverem cobertos por lama, sujeira, neve, gelo ou lodo, ou em tempestades pesadas. Para ver instruções de limpeza, consulte "Como lavar o veículo" em *Cuidados com o exterior* ⇨ 275. Se o DIC ainda exibir a mensagem de sistema indisponível após a limpeza de ambos os lados do veículo em

202 Condução e operação

direção às extremidades da traseira do veículo, consulte a concessionária.

Se os visores do LCA não acenderem quando houver veículos em movimento na área lateral de ponto cego ou se aproximando rapidamente dessa área, e o sistema estiver limpo, pode ser necessário realizar manutenção. O veículo deve ser levado à concessionária.

Combustível

Use o combustível recomendado para a manutenção adequada do veículo.

Use gasolina sem chumbo com adição de taxa de octanagem de 95 RON ou superior. Se o octano for menos de 95 RON, o motor pode ser danificado e reparos não serão cobertos pela Garantia do veículo. Se um ruído de detonação forte for ouvido ao usar gasolina com taxa de octanagem de 95 RON, significa que o motor precisa de reparo.

Cuidado

Não use combustível com nenhuma das condições seguintes, pois fazê-lo pode trazer danos ao veículo e anular a Garantia.

- Combustível com qualquer teor de metanol, metil e anilina. Esses combustíveis podem corroer peças metálicas do sistema de

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

combustível ou danificar peças plásticas e de borracha.

- Combustível contendo metais, como o metilciclopentadienil manganês tricarbonil (MMT), que pode danificar o sistema de controle de emissões e as velas de ignição.
- Combustível com adição de taxa de octanagem de menos do que o combustível recomendado. O uso desse combustível reduz a economia de combustível e o desempenho, e pode encurtar a vida útil do catalisador de emissões.

Aditivos de combustível

A gasolina deverá conter aditivos com detergentes que ajudem a evitar a formação de depósitos no motor e no sistema de combustível. Limpar os injetores de combustível e as válvulas de admissão irá permitir que o sistema de controle de emissões funcione adequadamente. Alguns tipos de gasolina não contêm quantidades suficientes de aditivos para manter os injetores de combustível e as válvulas de admissão limpos. Para compensar essa falta de detergência, consulte a concessionária para saber o tratamento do aditivo aprovado pela GM. Acrescente esse aditivo ao tanque de combustível em cada troca de óleo para motor ou a cada 15 000 km (9,000 mi), o que ocorrer primeiro.

Abastecimento do tanque

Atenção

Incêndios de combustível e de vapores de combustível queimam rapidamente e podem causar ferimentos ou morte.

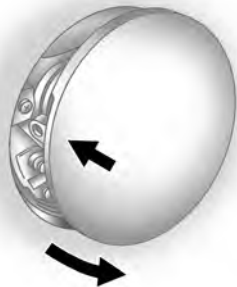
- Para ajudar a evitar ferimentos a você e a outras pessoas, leia e siga todas as instruções escritas na bomba de combustível.
- Desligue o motor durante o abastecimento do tanque.
- Mantenha quaisquer faíscas, chamas, ou materiais inflamáveis longe do combustível.
- Não deixe a bomba de combustível sem supervisão.
- Não use um celular durante o reabastecimento.


(Continuação)

Atenção (Continuação)

- Não entre no veículo enquanto o combustível está sendo bombeado.
- Mantenha crianças longe da bomba de combustível e jamais deixe uma criança abastecer o veículo.
- O combustível pode espirrar se o bocal de reabastecimento for inserido muito rapidamente. Esse tipo de esguicho de combustível pode ocorrer quando o tanque está quase cheio, e é mais comum em tempo quente. Insira o bocal de reabastecimento lentamente e aguarde um som de assobio antes de começar o fluxo de combustível.

204 Condução e operação



Para abrir a portinhola de abastecimento, empurre e libere a extremidade central traseira da portinhola. A portinhola do combustível é travada quando as portas do veículo são travadas. Pressione  no transmissor RKE para destravar.

O veículo tem um sistema de combustível sem tampa e não tem uma tampa de combustível. O bocal de abastecimento deve ser inserido totalmente e travado antes de começar o fluxo de combustível.

Atenção

O superabastecimento do tanque de combustível por mais de três cliques ou por um bico de abastecimento padrão pode causar:

- Problemas de desempenho ao veículo, incluindo parada súbita do motor e danos ao sistema de combustível.
- Transbordamento de combustível.
- Incêndio potencial do combustível.

Tenha cuidado para não derramar combustível. Aguarde alguns segundos depois de terminar o bombeamento antes de remover o bocal. Limpe o combustível das superfícies pintadas o mais rápido possível. Consulte *Cuidados com o exterior* ⇨ 275.

Atenção

Se fogo for iniciado enquanto você estiver reabastecendo, não remova o bocal. Desligue o fluxo de combustível através da bomba ou avisando o atendente. Deixe o local imediatamente.

Abastecimento do tanque com um recipiente portátil de gasolina

Se o veículo ficar sem combustível e precisar ser abastecido de um recipiente de gasolina portátil:



1. Localize o adaptador do funil sem tampa de dentro do veículo.
2. Insira e trave o funil no sistema de combustível sem tampa.

 **Atenção**

Tentar reabastecer antes de usar o adaptador do funil pode ocasionar vazamento do combustível e danificar o sistema de combustível sem tampa. Isso pode originar um incêndio e você ou outras pessoas podem se queimar gravemente e o veículo ficar danificado.

3. Remova e limpe o adaptador do funil e retorne-o para o local de armazenamento.

Enchimento de recipiente portátil de combustível

 **Atenção**

Encher um recipiente portátil de combustível enquanto estiver no veículo poderá resultar em vapores de combustível que podem incendiar-se por causa da

(Continuação)

**Atenção
(Continuação)**

eletricidade estática ou outros meios. Você ou outras pessoas podem ter queimaduras graves e o veículo pode ser danificado. Sempre:

- Use recipientes de combustível aprovados.
- Remova o recipiente do veículo, do porta-malas ou na caçamba antes de enchê-lo.
- Coloque o recipiente no chão.
- Coloque o bico dentro da abertura de enchimento do recipiente antes de bombear o combustível e mantenha-o em contato com a abertura até concluir o enchimento.
- Encha o conteúdo no máximo até 95% cheio para permitir a expansão.

(Continuação)

**Atenção
(Continuação)**

- Não fume, não acenda fósforos nem use isqueiros enquanto estiver bombeando combustível.
- Evite usar celulares e outros dispositivos elétricos.

206 Condução e operação

Como Rebocar um Trailer

Informações gerais de reboque

O veículo não foi projetado e nem destina-se a conduzir um reboque.

Conversões e inclusões

Equipamento elétrico adicional

Atenção

O conector de interligação de dados (DLC) é usado para realizar manutenção no veículo e para testes de manutenção/inspeção de emissões. Consulte *Luz indicadora de funcionamento incorreto (Verificar luz do motor)* ⇨ 104. Um dispositivo conectado ao DLC — como um dispositivo de rastreamento não oficial de frota ou do comportamento do motorista — pode interferir nos sistemas do veículo. Isso pode afetar o funcionamento do veículo e causar um acidente. Tais dispositivos também podem acessar informações armazenadas nos sistemas do veículo.

Cuidado

Alguns equipamentos elétricos podem danificar o veículo ou fazer com que componentes não funcionem, e não são cobertos pela garantia do veículo. Sempre consulte a concessionária antes de adicionar equipamentos elétricos.

Equipamentos adicionais podem drenar a bateria de 12 volts do veículo, mesmo se o veículo não estiver sendo operado.

O veículo possui um sistema de airbags. Antes de tentar adicionar qualquer equipamento elétrico ao veículo, consulte *Manutenção de veículo equipado com airbag* ⇨ 64 e *Adição de equipamentos ao veículo equipado com airbag* ⇨ 65.

Cuidados com o veículo

Informações gerais

| | |
|-------------------------------|-----|
| Informações gerais | 208 |
| Acessórios e modificações ... | 208 |
| Informações de emissão | 209 |

Verificações do veículo

| | |
|---|-----|
| Execução do serviço de manutenção pelo proprietário | 209 |
| Capô | 210 |
| Visão geral do compartimento do motor | 212 |
| Óleo do motor | 213 |
| Sistema de vida útil do óleo do motor | 216 |
| Fluido da transmissão automática | 217 |
| Filtro/limpador de ar do motor | 217 |
| Sistema de resfriamento | 218 |
| Líquido de resfriamento do motor | 219 |
| Superaquecimento do motor | 223 |
| Fluido do lavador | 225 |
| Freios | 226 |

| | |
|---|-----|
| Fluido do freio | 227 |
| Bateria | 228 |
| Eixo traseiro | 231 |
| Verificação do interruptor do motor de arranque | 231 |
| Verificação do funcionamento do controle da trava do câmbio de transmissão automática | 231 |
| Verificação do mecanismo do freio de estacionamento e P (estacionamento) | 232 |
| Substituição da palheta do limpador | 232 |
| Substituição do pára-brisa | 233 |

Nivelamento dos faróis

| | |
|---|-----|
| Nivelamento dos faróis dianteiros | 233 |
|---|-----|

Substituição de lâmpadas

| | |
|--|-----|
| Substituição de lâmpadas | 234 |
| Lâmpadas halogêneas | 234 |
| Iluminação de descarga de alta intensidade (HID) | 234 |
| Faróis | 234 |
| Luzes de funcionamento diurno (DRL) | 234 |
| Luzes de direção dianteiras | 234 |
| Luzes do marcador lateral | 235 |
| Lanternas traseiras | 235 |

| | |
|--|-----|
| Lâmpadas para neblina traseiras | 235 |
| Lâmpadas de ré | 235 |
| Luz de freio elevada | 235 |
| Lâmpada da placa | 236 |
| Luzes internas | 236 |
| Iluminação do painel de instrumentos | 236 |

Sistema elétrico

| | |
|---|-----|
| Sobrecarga do sistema elétrico | 237 |
| Fusíveis e interruptores de circuito | 237 |
| Caixa de fusíveis do compartimento do motor | 238 |
| Bloco de fusíveis do compartimento traseiro | 242 |

Rodas e pneus

| | |
|---|-----|
| Pneus | 245 |
| Pneus de esvaziamento limitado | 247 |
| Pneus de perfil baixo | 247 |
| Pneus de alto desempenho | 248 |
| Pressão do pneu | 248 |
| Pressão dos pneus para funcionamento em alta velocidade | 250 |
| Sistema de monitoramento da pressão do pneu | 251 |

208 Cuidados com o veículo

| | |
|---|-----|
| Operação do monitor de pressão do pneu | 252 |
| Inspeção dos pneus | 255 |
| Rodizio de pneus | 256 |
| Quando é hora de pneus novos | 258 |
| Comprando novos pneus | 258 |
| Pneus e rodas de diferentes tamanhos | 260 |
| Alinhamento da roda e balanceamento do pneu | 261 |
| Substituição de rodas | 261 |
| Se um pneu furar | 262 |
| Kit de composto de vedação para pneu e compressor (se equipado) | 263 |
| Armazenamento do kit de vedação de pneu e compressor | 271 |
| Partida com cabos auxiliares | |
| Partida com cabos auxiliares | 271 |
| Reboque do veículo | |
| Rebocamento do veículo | 274 |
| Cuidados com a aparência | |
| Cuidados com o exterior | 275 |
| Cuidados com o interior | 278 |
| Tapetes do assoalho | 278 |

Informações gerais

Para necessidades de reparos e peças, visite sua concessionária. Você receberá peças genuínas e pessoal de reparos treinado e com suporte.

Acessórios e modificações

Adicionar acessórios que não sejam da concessionária ou fazer modificações no veículo pode afetar o desempenho e a segurança do veículo, incluindo itens como airbags, frenagem, estabilidade, condução e manuseio, sistemas de emissões, aerodinâmica, durabilidade e sistemas eletrônicos, como freios antiblocantes, controle de tração e controle de estabilidade. Esses acessórios ou modificações podem inclusive causar funcionamento incorreto ou danos não cobertos pela garantia do veículo.

Não serão cobertos pela garantia os danos aos componentes da suspensão causados por

modificações realizadas na altura do veículo que estejam fora das configurações de fábrica.

Danos aos componentes do veículo que resultem de modificações ou da instalação ou uso de peças não certificadas pela GM, incluindo modificações no módulo de controle ou software, não são cobertos pelos termos de garantia do veículo, e podem afetar a cobertura de garantia restante para peças afetadas.

Acessórios GM são projetados para complementar e funcionar com outros sistemas no veículo. Consulte a Concessionária para que um técnico instale Acessórios GM genuínos.

Consulte também *Adição de equipamentos ao veículo equipado com airbag* ⇨ 65.

Informações de emissão



- O nível máximo de emissão de CO (monóxido de carbono) permitido para a sincronia de marcha lenta e ignição especificada (avanço inicial) é de 0,5%. Isto se aplica ao combustível padrão especificado para testes de emissão.
- A descarga de emissões pelo cárter de óleo para a atmosfera deve ser zero em qualquer condição do veículo.
- Este veículo atende os limites de emissão, como o Programa para Controle da Poluição do Ar

por Veículos Motorizados (PRONCOVE), de acordo com a Resolução 18/86 do CONAMA e atualizações vigentes na data de fabricação.

- A rotação da marcha lenta não é regulável. O módulo de controle eletrônico (ECM) calcula eletronicamente a porcentagem de CO e os ajustes da marcha lenta.
- Use, de preferência, combustível aditivado.

Nota

O uso de combustível que não seja o especificado poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos ao sistema de injeção ou até danificar o motor. Esse tipo de dano não é coberto pela garantia do veículo.

Verificações do veículo

Execução do serviço de manutenção pelo proprietário



Perigo

Execute verificações no compartimento do motor apenas quando a ignição estiver desligada.

(Continuação)

210 Cuidados com o veículo

Perigo (Continuação)

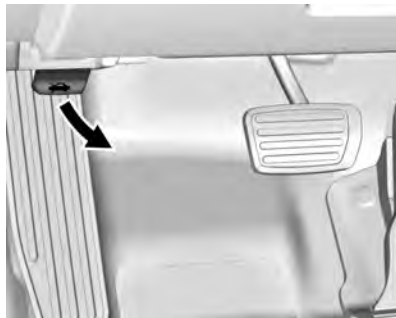
A ventoinha de arrefecimento pode começar a funcionar mesmo com a ignição desligada.

⚠ Perigo

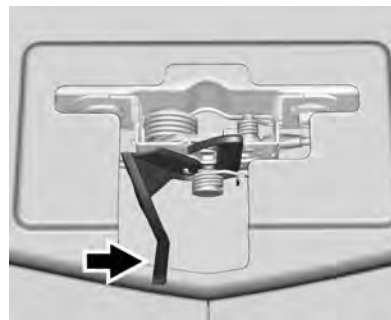
O sistema de ignição usa uma tensão extremamente alta. Não toque nele.

Capô

Para abrir o capô:



1. Puxe a alavanca de liberação abaixo do painel de instrumentos, à esquerda do volante, em frente ao apoio para os pés.



2. De frente para o capô, aperte a liberação secundária, à direita. A alavanca está próxima do centro do capô.
3. Erga o capô.

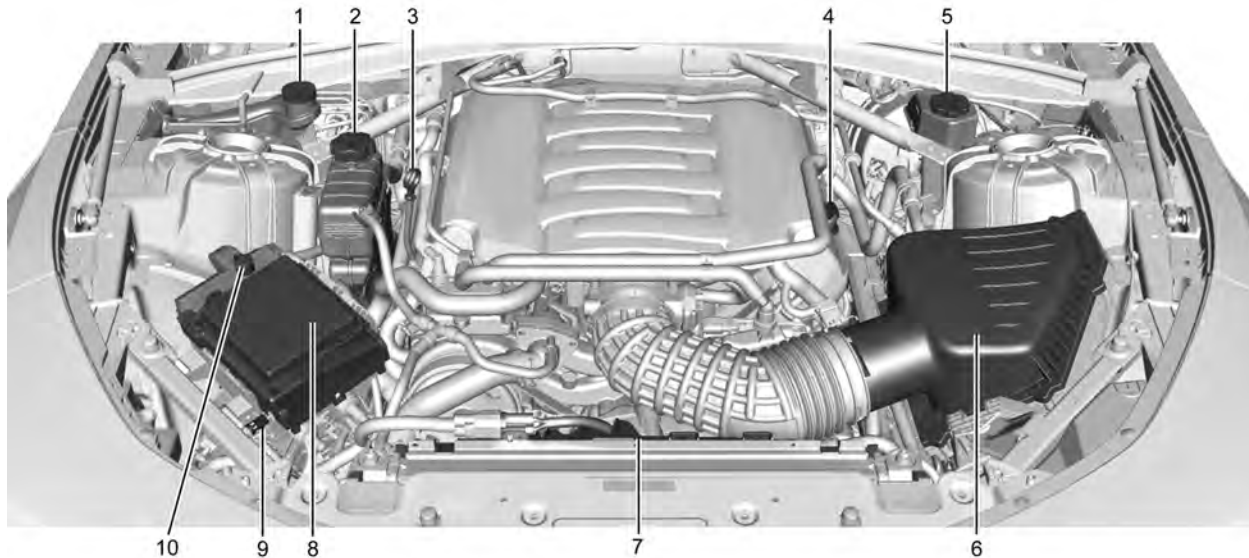
Para fechar o capô:

1. Antes de fechar o capô, verifique se as tampas de abastecimento estão apropriadamente instaladas. Erga o capô para aliar a pressão.

2. Puxe o capô para baixo do lado do passageiro para fechar firmemente. Verifique se o capô está fechado e repita o processo se necessário.

212 Cuidados com o veículo

Visão geral do compartimento do motor



1. Reservatório do líquido lavador do para-brisa. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ 225.
2. Reservatório de expansão e tampa de pressão do líquido de arrefecimento do motor. Consulte *Sistema de resfriamento* ⇨ 218.
3. Vareta de nível de óleo do motor. Consulte *Óleo do motor* ⇨ 213.
4. Tampa de abastecimento do óleo do motor. Consulte *Óleo do motor* ⇨ 213.
5. Reservatório do fluido de freios. Consulte *Fluido do freio* ⇨ 227.
6. *Filtro/limpador de ar do motor* ⇨ 217.
7. Ventoinha de arrefecimento do motor (fora da vista). Consulte *Sistema de resfriamento* ⇨ 218.
8. *Caixa de fusíveis do compartimento do motor* ⇨ 238.
9. Terminal negativo (-) da bateria. Consulte *Partida com cabos auxiliares* ⇨ 271.

10. Terminal positivo (+) da bateria. Consulte *Partida com cabos auxiliares* ⇨ 271.

Óleo do motor

Para garantir o desempenho adequado e a vida longa do motor, uma atenção cuidadosa deverá ser dada ao óleo do motor. Seguir estes passos simples, mas importantes, ajudará a proteger seu investimento.

- Use óleo para motor aprovado de acordo com a especificação adequada e com grau de viscosidade apropriado. Consulte "Selecionando o óleo para motor correto" nesta seção.
- Verifique regularmente o nível do óleo do motor e mantenha o nível adequado. Consulte "Verificando o óleo do motor" e "Quando adicionar óleo para motor" nesta seção.
- Troque o óleo do motor no tempo apropriado. Consulte *Sistema de vida útil do óleo do motor* ⇨ 216.

- Sempre descarte o óleo do motor de forma apropriada. Consulte "O que fazer com óleo usado" nesta seção.

Verificando o óleo do motor

Verifique o nível do óleo para motor regularmente, a cada 650 km (400 mi), principalmente antes de viagens longas. A alça da vareta do óleo do motor é um laço. Consulte *Visão geral do compartimento do motor* ⇨ 212 para ver o local.

Atenção

A alça da vareta de nível de óleo do motor pode estar quente e causar queimaduras. Use uma toalha ou luva para tocar na alça da vareta de nível.

Se receber uma mensagem do Centro de informação do motorista (DIC), verifique o nível do óleo.

Siga estas orientações:

- Para obter uma leitura precisa, estacione o veículo sobre uma superfície plana. Verifique o

214 Cuidados com o veículo

nível do óleo para motor depois que o motor estiver desligado por pelo menos duas horas. Verificar o nível do óleo para motor sobre superfícies inclinadas ou logo após o motor ser desligado pode resultar em leituras incorretas. A precisão aumenta quando a verificação é feita com o motor frio, antes de dar partida. Remova a vareta e verifique o nível.

- Caso não seja possível aguardar duas horas, o motor deve ficar desligado por pelo menos 15 minutos, se não estiver quente, e por 30 minutos, se estiver quente. Puxe a vareta, limpe-a com um papel toalha ou pano limpo e empurre-a de volta até o final. Remova-a novamente, mantendo a ponta para baixo, e verifique o nível.

Quando adicionar óleo para motor



Se o óleo estiver abaixo da área demarcada na ponta da vareta e o motor estiver desligado há pelo menos 15 minutos, adicione 1 L (1 quarto) do óleo recomendado e verifique o nível novamente. Consulte "Selecionando o óleo para motor correto" posteriormente nesta seção para obter uma explicação sobre o tipo de óleo que deve ser usado. Para ver a capacidade do cárter de óleo do motor, consulte *Capacidades e especificações* ⇨ 299.

Cuidado

Não adicione óleo demais. Níveis de óleo acima ou abaixo do intervalo de operação aceitável mostrado na vareta são prejudiciais para o motor. Se descobrir que o nível do óleo está acima do intervalo de operação, ou seja, o motor tem tanto óleo que o nível do óleo está acima da área demarcada, que indica o intervalo de operação adequado, o motor poderá ser danificado. Você deverá drenar o excesso de óleo ou limitar a condução do veículo e buscar um profissional de reparos para remover a quantidade de óleo em excesso.

Consulte *Visão geral do compartimento do motor* ⇨ 212 para ver o local da tampa de abastecimento do óleo do motor.

Adicione óleo suficiente para que o nível fique dentro do intervalo de operação adequado. Empurre a vareta até o final quando concluir.

Selecionando o óleo para motor correto

Selecionar o óleo para motor correto depende da especificação e do grau de viscosidade apropriados do óleo. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 288.

Especificação

Solicite e use óleos para motor que atendam às especificações de dexos1™. Os óleos para motor aprovados pela GM que atendem às especificações de dexos1 estão marcados com o logotipo de aprovação da dexos1.



Cuidado

A falha em usar o óleo para motor recomendado ou equivalente poderá resultar em danos ao motor não cobertos pela garantia do veículo.

Grau de viscosidade

Use óleo do motor de grau de viscosidade SAE 5W-30.

Operação em temperatura fria: Em uma área de frio extremo, onde a temperatura fique abaixo de -29 °C (-20 °F), um óleo SAE 0W-30 deverá ser usado. Um óleo com este grau de viscosidade oferecerá partida a frio mais fácil para o motor em temperaturas extremamente baixas. Ao selecionar um óleo com grau de viscosidade adequado, é recomendável selecionar um óleo com a especificação correta. Consulte "Especificação", anteriormente nesta seção.

Aditivos de óleo para motor/ Lavadores de óleo de motor

Não adicione nenhum produto ao óleo. Os óleos recomendados que atendem às especificações da dexos1 são suficientes para um bom desempenho e proteção do motor.

Lavadores do sistema de óleo do motor não são recomendados e poderão causar danos ao motor não cobertos pela garantia do veículo.

O que fazer com óleo usado

Óleo para motor usado contém certos elementos que poderão ser prejudiciais para sua pele e até mesmo causar câncer. Não permita que óleo usado permaneça sobre sua pele por muito tempo. Limpe a pele e unhas com sabão e água ou com um bom produto de limpeza para as mãos. Lave ou descarte de forma adequada panos ou trapos contendo óleo para motor usado. Consulte os avisos do fabricante sobre o uso e descarte de produtos de óleo.

216 Cuidados com o veículo

Óleo usado poderá ser uma ameaça ao ambiente. Se você mesmo trocar o óleo, assegure-se de drenar todo o óleo do filtro antes do descarte. Nunca descarte o óleo colocando-o no lixo ou derramando-o no solo, no esgoto ou em fluxos ou corpos de água. Recicle-o levando a um local que colete óleo usado.

Sistema de vida útil do óleo do motor

Quando trocar o óleo para motor

Este veículo possui um sistema computadorizado que indica quando se deve trocar o óleo do motor e o filtro de óleo. Isso se baseia em uma combinação de fatores, que incluem revoluções do motor, temperatura do motor e quilômetros dirigidos. Dependendo das condições de rodagem, a quilometragem na qual há indicação de troca de óleo pode variar muito. Para que o sistema de vida útil do

óleo funcione adequadamente, deve-se reiniciar o sistema a cada troca de óleo.

Quando o sistema calcula que houve uma redução na vida útil do óleo, ele indica a necessidade de troca. A mensagem TROQUE O ÓLEO DO MOTOR EM BREVE é exibida. Consulte *Mensagens de óleo do motor* ⇨ 121. Troque o óleo assim que possível dentro dos próximos 1.000 km (600 mi). Se o veículo for conduzido apenas sob excelentes condições de rodagem, é possível que o sistema demore mais de um ano para indicar que a troca de óleo é necessária. É necessário trocar o óleo do motor e o filtro de óleo ao menos uma vez por ano e, no momento da troca, deve-se reiniciar o sistema. A sua concessionária possui mecânicos treinados que farão a troca e reinicializarão o sistema. Também é importante verificar o óleo regularmente no decorrer de um intervalo de drenagem de óleo e mantê-lo no nível adequado.

Se o sistema algum dia for reiniciado acidentalmente, o óleo deverá ser trocado em 5.000 km (3.000 mi) desde a última troca de óleo. Não se esqueça de reiniciar o sistema de vida útil do óleo sempre que o óleo for trocado.

Como reiniciar o Sistema de vida útil do óleo para motor

Reinicie o sistema sempre que o óleo para motor for trocado, de forma que o sistema possa calcular a próxima troca de óleo para motor. Para reinicializar o sistema:

1. Exibe o VIDA REST DO ÓLEO no DIC. Consulte *Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC)* ⇨ 112.
2. Mantenha SEL pressionado no DIC enquanto a tela Vida útil do óleo está ativa. A vida útil do óleo muda para 100%.

O sistema da vida útil do óleo pode ser redefinido como indicado a seguir:

1. Com o motor desligado, vire a ignição para ON/RUN (Ligado /Funcionando).
2. Pressione totalmente e libere o pedal do acelerador três vezes dentro de cinco segundos.

O sistema será reinicializado quando a mensagem TROQUE O ÓLEO DO MOTOR EM BREVE desligar.

Caso a mensagem TROQUE O ÓLEO DO MOTOR EM BREVE seja exibida novamente ao dar a partida no veículo, o sistema de vida útil do óleo para motor não foi reinicializado. Repita o procedimento.

Fluido da transmissão automática

Como verificar o fluido da transmissão automática

Não é necessário verificar o nível do fluido da transmissão. Um vazamento do fluido da transmissão é o único motivo para perda do fluido. Caso ocorra um vazamento, leve o veículo à concessionária e peça que seja reparado o mais rapidamente possível.

O veículo não está equipado com uma vareta de nível do fluido da transmissão. Existe um procedimento especial para verificar e trocar o fluido da transmissão. Como esse procedimento é difícil, isso deverá ser feito na concessionária.

Troque o fluido e o filtro nos intervalos listados em *Agendamento de manutenção* ⇨ 282 e certifique-se de usar o fluido listado em *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 288.

Filtro/limpador de ar do motor

O filtro de ar do motor fica no compartimento do motor no lado do motorista do veículo. Consulte *Visão geral do compartimento do motor* ⇨ 212 para ver a localização.

Quando inspecionar o limpador/filtro de ar do motor

Para obter informações sobre os intervalos de troca e de inspeção do filtro de ar do motor, consulte *Agendamento de manutenção* ⇨ 282.

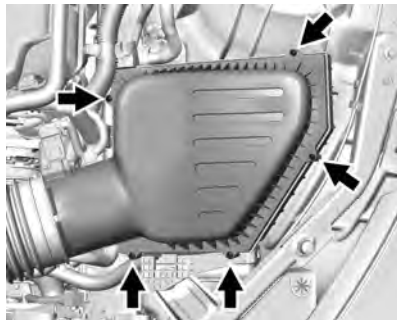
Como inspecionar o limpador/filtro de ar do motor

Não dê a partida no motor ou opere o motor com o compartimento do filtro de ar do motor/elemento aberto. Antes de remover o filtro de ar do motor/elemento, certifique-se de que a carcaça do filtro de ar do motor/elemento e componentes próximos estejam sem sujeiras e detritos. Remova o filtro de ar do motor/elemento. Bata e balance o filtro de ar do motor/elemento

218 Cuidados com o veículo

levemente (longe do veículo) para retirar poeira e sujeira superficiais. Verifique se há danos no filtro de ar do motor/elemento e substitua-o se houver. Não limpe o filtro/purificador de ar do motor nem os componentes com água ou ar comprimido.

Para inspecionar ou trocar o limpador/filtro de ar do motor:



1. Remova os cinco parafusos e levante o conjunto da tampa.
2. Inspeccione ou troque o filtro de ar/elemento.

3. Realize as etapas 1 a 2 de forma inversa para reinstalar a tampa do compartimento.

⚠ Atenção

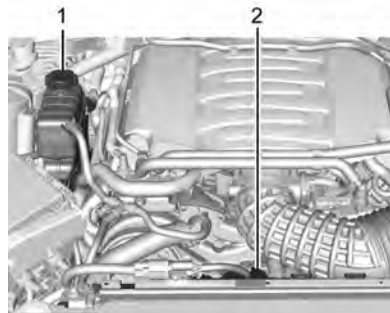
Deixar o motor funcionar com o limpador/filtro de ar desligado pode fazer com que você ou outras pessoas sofram queimaduras. O filtro não apenas limpa o ar, mas também ajuda a evitar incêndios se houver uma explosão no motor. Tenha cuidado ao trabalhar no motor e não conduza o veículo sem o limpador/filtro de ar.

Cuidado

Se o limpador/filtro de ar não estiver instalado, poderá entrar sujeira facilmente no motor, o que poderá danificá-lo. Sempre mantenha o limpador/filtro de ar no lugar enquanto dirige.

Sistema de resfriamento

O sistema de arrefecimento permite que o motor mantenha a temperatura correta de funcionamento.



1. Reservatório de expansão e tampa de pressão do líquido de arrefecimento do motor
2. Ventoinha de arrefecimento do motor (fora da vista)

 **Atenção**

Um ventilador elétrico do motor sob o capô pode ligar mesmo quando o motor não estiver funcionando, e pode causar ferimento. Mantenha as mãos, as roupas e as ferramentas distantes de qualquer ventilador elétrico sob o capô.

 **Atenção**

As mangueiras do aquecedor e do radiador podem ficar muito quentes, assim como outras peças do motor. Não toque nelas. Você poderia se queimar.

Não ligue o motor se houver um vazamento. Caso o motor funcione quando há um vazamento, pode ocorrer perda de todo o líquido de arrefecimento. Isso poderia causar um incêndio no motor, e

(Continuação)

**Atenção
(Continuação)**

você poderia sofrer queimaduras. Providencie o reparo de qualquer vazamento antes de conduzir o veículo.

Cuidado

O uso de líquido de arrefecimento que não seja o da DEX-COOL[®] poderá provocar corrosão prematura do motor, do radiador de aquecimento interno ou do radiador. Além disso, o líquido de arrefecimento do motor pode exigir trocas mais frequentes. Eventuais reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Sempre use líquido de arrefecimento DEX-COOL (livre de silicatos) no veículo.

Líquido de resfriamento do motor

O sistema de arrefecimento do motor contém líquido de arrefecimento DEX-COOL. Consulte *Agendamento de manutenção* ⇨ 282 e *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 288.

A seguinte seção explica o funcionamento do sistema de arrefecimento, como verificar o nível de líquido de arrefecimento e como completá-lo quando está baixo. Se houver um problema com superaquecimento do motor, consulte *Superaquecimento do motor* ⇨ 223.

O que usar

 **Atenção**

Adicionar somente água simples ou outro líquido ao sistema de arrefecimento poderá ser perigoso. Água simples e outros líquidos poderão ferver antes que

(Continuação)

220 Cuidados com o veículo

Atenção (Continuação)

a mistura de água e aditivo apropriada. O sistema de advertência de arrefecimento está programado para a mistura adequada de água e aditivo. Caso seja usada água pura ou uma mistura errada, o motor pode superaquecer, mas a advertência de superaquecimento não seria acionada. O motor poderia se incendiar, queimando você ou outras pessoas. Use uma mistura de água limpa e potável e líquido de arrefecimento DEX-COOL na proporção de 50:50.

Use uma mistura de água limpa e potável e líquido de arrefecimento DEX-COOL na proporção de 50:50. Essa mistura:

- Oferece proteção contra congelamento a até -37 °C (-34 °F), na temperatura externa.

- Oferece proteção contra ebulição a até 129 °C (265 °F), na temperatura do motor.
- Protege contra ferrugem e corrosão.
- Não danifica peças de alumínio.
- Ajuda a manter a temperatura correta do motor.

Cuidado

Se a mistura inadequada de líquido de arrefecimento, inibidores ou aditivos forem usados no sistema de arrefecimento do veículo, o motor poderá superaquecer e ser danificado. Excesso de água na mistura poderá congelar e rachar as peças de arrefecimento do motor. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Use somente a mistura adequada de líquido de arrefecimento do motor no sistema de arrefecimento. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 288.

Nunca descarte o líquido de arrefecimento do motor colocando-o no lixo, derramando-o no solo ou no esgoto, fluxos ou corpos de água. Faça a troca do líquido de arrefecimento do motor em uma concessionária autorizada, familiarizada com requisitos legais de descarte do material. Isto ajudará a proteger o meio ambiente e sua saúde.

Verificando o nível de líquido de arrefecimento

O veículo deve estar sobre uma superfície plana para a verificação do nível de líquido de arrefecimento.

É normal o líquido de arrefecimento mover-se na tubulação de retorno da mangueira de líquido de arrefecimento superior quando o motor está funcionando. Também é normal a presença de bolhas ingressando no reservatório de expansão pela pequena mangueira.

Verifique se o líquido de arrefecimento está visível no reservatório de expansão. Caso o líquido de arrefecimento contido no

reservatório de expansão esteja fervendo, não faça mais nada até que o líquido esfrie.

Se o líquido de arrefecimento estiver visível, mas o nível não estiver na linha COLD FILL ou acima dela, adicione uma mistura 50/50 de água potável limpa e líquido de arrefecimento DEX-COOL.

Assegure-se de que o sistema de arrefecimento esteja freio antes de fazer isso.

É normal o nível do líquido de arrefecimento na câmara inferior subir e cair, de acordo com a temperatura operacional e as condições ambientais. O líquido de arrefecimento evapora da câmara inferior em condições normais de operação. Isso ocorrerá mais rapidamente se o veículo for conduzido por períodos prolongados em condições ambientais quentes e secas.

Se não houver líquido de arrefecimento visível no reservatório de expansão, adicione líquido de arrefecimento da seguinte forma:

Como adicionar líquido de arrefecimento ao reservatório de expansão

Cuidado

O procedimento de reabastecimento do líquido de arrefecimento é específico para este veículo. Caso o procedimento não seja seguido, o motor poderá superaquecer e sofrer danos sérios.

Se nenhum problema for encontrado, verifique se o líquido de arrefecimento é visível no reservatório de expansão. Se o líquido de arrefecimento estiver visível, mas não atingir a parte inferior do gargalo de enchimento, adicione uma mistura 50/50 de água potável limpa e líquido de arrefecimento DEX-COOL ao reservatório de expansão, mas certifique-se de que o sistema de arrefecimento, incluindo a tampa de pressão do reservatório, esteja frio antes de fazê-lo.

Atenção

Enquanto quente, o sistema de arrefecimento pode expelir vapor e líquidos escaldantes, causando queimaduras sérias. Jamais desrosqueie a tampa quando o sistema de arrefecimento, inclusive a própria tampa, estiver quente. Espere até que o sistema de arrefecimento e a tampa de pressão do reservatório esfriem.

Atenção

Adicionar somente água simples ou outro líquido ao sistema de arrefecimento poderá ser perigoso. Água simples e outros líquidos poderão ferver antes que a mistura de água e aditivo apropriada. O sistema de advertência de arrefecimento está programado para a mistura adequada de água e aditivo. Caso seja usada água pura ou

(Continuação)

222 Cuidados com o veículo

Atenção (Continuação)

uma mistura errada, o motor pode superaquecer, mas a advertência de superaquecimento não seria acionada. O motor poderia se incendiar, queimando você ou outras pessoas. Use uma mistura de água limpa e potável e líquido de arrefecimento DEX-COOL na proporção de 50:50.

Cuidado

Em clima frio, a água pode congelar e rachar o motor, o radiador, o núcleo do aquecedor e outras peças. Use o líquido de arrefecimento recomendado e a mistura adequada de líquido de arrefecimento.

⚠ Atenção

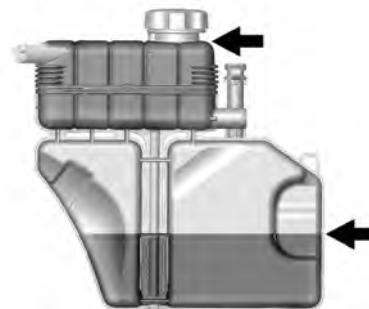
Você pode sofrer queimaduras caso derrame líquido de arrefecimento em peças quentes do motor. O líquido de arrefecimento contém etilenoglicol, que queimará se as peças do motor estiverem quentes o suficiente. Não derrame líquido de arrefecimento sobre o motor quente.

1. Remova a tampa de pressão do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento da câmara superior quando o sistema de arrefecimento, inclusive a tampa de pressão do reservatório e a mangueira superior do radiador, não estiver mais quente.

Lentamente, gire a tampa de pressão no sentido anti-horário. Se ouvir um assovio, espere até que ele pare. Isso permitirá que

qualquer pressão remanescente saia pela mangueira de purga.

2. Continue girando lentamente a tampa de pressão e remova-a. Abra a tampa do acesso de serviço do reservatório de expansão para a câmara inferior.



3. Abasteça a câmara superior do reservatório de expansão com a mistura adequada de líquido de arrefecimento DEX-COOL até a parte inferior do gargalo de enchimento. A câmara superior precisa estar completamente cheia. Abasteça

a câmara inferior do reservatório de expansão pelo acesso de serviço até aproximadamente a metade.

4. Ainda sem a tampa de pressão do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento, e com a tampa do acesso de serviço do reservatório aberta, dê partida e deixe o motor funcionar até que seja possível sentir a mangueira superior do radiador aquecendo. Tome cuidado com a ventoinha do motor.

Nesse momento, é possível que o nível do líquido de arrefecimento no interior da câmara superior do reservatório de expansão esteja mais baixo. Se o nível estiver mais baixo, adicione mais da mistura adequada de líquido de arrefecimento DEX-COOL à câmara superior do reservatório de expansão, até que o nível atinja a parte inferior do gargalo de enchimento.

5. Coloque de volta e aperte firmemente a tampa de pressão do reservatório de expansão e feche a tampa do acesso de serviço do reservatório.

Cuidado

Caso a tampa de pressão não esteja bem apertada, pode ocorrer perda de líquido de arrefecimento, com possível dano ao motor. Certifique-se de que a tampa está corretamente instalada e bem apertada.

Verifique o nível nas câmaras superior e inferior do reservatório de expansão quando o sistema de arrefecimento tiver esfriado. Se o líquido de arrefecimento não estiver nos níveis adequados, repita as etapas 1 a 3, reinstale a tampa de pressão e feche o acesso de serviço. Se o líquido de arrefecimento ainda não estiver nos níveis adequados quando o sistema esfriar novamente, consulte a concessionária.

Superaquecimento do motor

O veículo conta com vários indicadores para alertar sobre o superaquecimento do motor.

Há um medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor no painel de instrumentos. Consulte *Indicador de temperatura de refrigeração do motor* ⇨ 100. Além disso, o veículo pode exibir uma mensagem no Centro de informação do motorista (DIC). Consulte *Mensagens do sistema de resfriamento do motor* ⇨ 121.

Se tomar a decisão de não erguer o capô quando este aviso for exibido, obtenha ajuda para reparo imediatamente.

Caso decida abrir o capô, certifique-se de que o veículo esteja estacionado sobre uma superfície plana.

Então, verifique se a ventoinha do motor está funcionando. Se o motor estiver superaquecendo, a ventoinha deverá estar em

224 Cuidados com o veículo

funcionamento. Se não estiver, não continue a operar o motor. Faça manutenção no veículo.

Cuidado

Operar o motor sem líquido de arrefecimento poderá causar danos ou um incêndio. Os danos ao veículo não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Saída de vapor do compartimento do motor

Atenção

O vapor que sai de um motor superaquecido pode causar queimaduras graves, mesmo se você não fizer nada além de abrir o capô. Mantenha distância do motor caso haja saída visível ou audível de vapor. Simplesmente desligue o motor e faça todos saírem do veículo até que este

(Continuação)

Atenção (Continuação)

esfrie. Espere não haver sinal algum de vapor ou líquido antes de abrir o capô.

Caso você continue dirigindo com o motor superaquecido, os líquidos nele contidos podem pegar fogo. Você ou outras pessoas podem sofrer queimaduras. Caso o motor superaqueça, desligue-o e saia do veículo até que o motor esfrie.

Saída de vapor do compartimento do motor sem aviso de superaquecimento

O extrator do capô, se equipado, é um item funcional. Ele permitirá que a água da chuva e das lavagens do veículo ingressem no compartimento do motor e entrem em contato com superfícies quentes. Se houver saída de vapor do extrator do capô sem que haja a

presença de um aviso de superaquecimento, nenhuma ação é necessária.

Sem saída de vapor do compartimento do motor

Caso uma advertência de superaquecimento do motor seja exibida mas não houver saída de vapor visível ou audível, é possível que o problema não seja tão sério. Às vezes, o motor pode superaquecer ligeiramente quando o veículo:

- Sobe uma ladeira longa em dia quente.
- Para após condução em alta velocidade.
- Passa longos períodos em marcha lenta no trânsito.

Caso a advertência de superaquecimento seja exibida e não haja sinais de vapor:

1. Desligue o ar-condicionado.

2. Ligue o aquecedor na temperatura mais alta e na maior velocidade de ventilador. Abra os vidros conforme necessário.
3. Quando for seguro, encoste o veículo, coloque o câmbio em P (Parado) ou N (Neutro) e deixe o motor em marcha lenta.

Se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor não estiver mais na área de superaquecimento, o veículo pode ser dirigido. Continue conduzindo em baixa velocidade por mais ou menos 10 minutos. Mantenha uma distância segura do veículo à frente. Se o aviso não aparecer novamente, continue a dirigir normalmente e mande verificar o sistema de arrefecimento quanto ao funcionamento e abastecimento correto.

Se a advertência continuar, encoste, pare o carro e estacione imediatamente.

Se não houver sinal de vapor, deixe o carro parado e em marcha lenta por três minutos. Se a advertência ainda estiver sendo exibida, desligue o motor até que esfrie.

Fluido do lavador

O que usar

Quando o fluido do lavador do para-brisa for necessário, assegure-se de ler as instruções do fabricante antes do uso. Se estiver operando o veículo em uma área em que a temperatura possa cair abaixo do ponto de congelamento, use um fluido que tenha proteção suficiente contra congelamento.

Adicionando fluido do lavador



Abra a tampa com o símbolo de lavador. Adicione fluido do lavador até que o reservatório esteja cheio.

Consulte *Visão geral do compartimento do motor* ⇨ 212 para ver o local do reservatório.

Cuidado

- Não use fluido do lavador que contenha qualquer tipo de camada de repelente de água. Isso pode fazer com que as palhetas do limpador trepidem ou pulem.
- Não use líquido de arrefecimento do motor (anticongelamento) no lavador do para-brisa. Ele poderá danificar o sistema do lavador do para-brisa e a pintura.
- Não misture água em fluido do lavador pronto para o uso. A água poderá fazer com que a solução congele e danifique o tanque de fluido do lavador, bem como outras partes do sistema do lavador.

(Continuação)

226 Cuidados com o veículo

Cuidado (Continuação)

- Ao usar fluido do lavador concentrado, siga as instruções do fabricante para a adição de água.
- Encha o tanque do fluido do lavador somente até três quartos quando estiver muito frio. Isto permitirá a expansão do fluido se ocorrer congelamento, o que poderia danificar o tanque se ele estivesse completamente cheio.

Freios

As pastilhas dos freios a disco possuem indicadores embutidos de desgaste, que emitem um som estridente de advertência quando as pastilhas estão desgastadas e precisam ser substituídas. O som pode ser intermitente ou pode ser ouvido constantemente quando o veículo está em movimento, exceto ao pisar com força no pedal de freio.

Atenção

O som de advertência de desgaste dos freios significa que, em breve, os freios deixarão de funcionar adequadamente. Isso poderia provocar um acidente. Ao ouvir o som de advertência de desgaste dos freios, providencie o reparo do veículo.

Cuidado

Continuar a dirigir com as pastilhas de freio desgastadas pode levar à necessidade de reparos muito caros nos freios.

Algumas condições climáticas ou de rodagem podem provocar um ruído nos freios quando são aplicados pela primeira vez ou ao se pisar levemente no pedal de freio. Isso não significa que há algo de errado com os freios.

Se o veículo for equipado com lonas de freio de alto desempenho, pode haver um acúmulo maior de poeira de freio, bem como ruídos menores, em comparação às lonas de freio padrão.

Para evitar pulsação dos freios, é preciso que as porcas das rodas estejam apertadas apropriadamente. Quando é feito o rodízio dos pneus, inspecione o desgaste das pastilhas de freio e aperte as porcas das rodas de maneira uniforme e na sequência adequada de acordo com as especificações de torque. Consulte *Capacidades e especificações* ⇨ 299.

As pastilhas de freio devem ser substituídas como um conjunto completo.

Curso do pedal do freio

Consulte sua concessionária se o pedal de freio não retornar à altura normal ou se houver um aumento rápido no curso do pedal. Isto poderá ser um sinal de que é necessário um reparo no freio.

Fluido do freio



O reservatório do cilindro mestre do freio é abastecido com fluido de freios DOT 3 aprovado pela GM, conforme indicado na tampa do reservatório. Consulte *Visão geral do compartimento do motor* ⇨ 212 para ver o local do reservatório.

Verificando o fluido de freios



Com o veículo em P (Parado) e sobre uma superfície plana, o nível do fluido de freios deve ficar entre as marcas MIN e MAX no reservatório do fluido de freios.

Há apenas dois motivos para ocorrer uma queda no nível de fluido de freios no reservatório:

- Desgaste normal da lona de freio. Após a instalação de novas pastilhas, o nível de fluido sobe novamente.
- Um vazamento de fluido no sistema hidráulico do freio. Ter reparos no sistema hidráulico do freio. Com um vazamento, os freios não funcionarão adequadamente.

Sempre limpe a tampa do reservatório e a área ao redor dela antes de removê-la.

Não complete o reservatório do fluido de freios. Adicionar fluido ao reservatório não corrige o vazamento. Caso mais fluido seja adicionado e as pastilhas de freio estejam gastas, haverá fluido demais quando as pastilhas novas

forem instaladas. Adicione ou remova fluido, conforme necessário, apenas quando algum reparo for efetuado no sistema hidráulico do freio.

⚠ Atenção

Caso seja adicionado fluido de freios em excesso, o fluido pode derramar no motor e pegar fogo, caso o motor esteja quente o suficiente. Você ou outras pessoas podem sofrer queimaduras, e o veículo pode ser danificado. Adicione fluido apenas quando algum reparo for efetuado no sistema hidráulico dos freios.

Quando o fluido de freios cai a um nível baixo, a luz de advertência dos freios acende-se. Consulte *Luz de advertência do sistema de freio* ⇨ 106.

O fluido de freios absorve água ao longo do tempo, o que degrada sua eficácia. Substitua o fluido de freios em intervalos específicos para

228 Cuidados com o veículo

evitar maiores distâncias de frenagem. Consulte *Agendamento de manutenção* ⇨ 282.

O que adicionar

Use apenas fluido de freios DOT 3 aprovado pela GM de um recipiente limpo e vedado. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 288.

Atenção

Usar fluido de freio contaminado ou incorreto pode resultar em danos ao sistema de freio. Isso pode resultar em perda de frenagem e levar a ferimentos. Sempre use o fluido de freios adequado aprovado pela GM.

Cuidado

Se o fluido de freios for derramado nas superfícies pintadas do veículo, o acabamento da pintura poderá ser danificado. Lave qualquer superfície pintada imediatamente.

Bateria

A bateria do equipamento original dispensa manutenção. Não remova a tampa e não adicione fluido.

A bateria fica no porta-malas atrás do painel de acabamento, no lado do passageiro do veículo. Consulte o número de substituição mostrado na etiqueta original da bateria quando uma nova bateria for necessária.

O veículo conta com uma bateria AGM (Absorbed Glass Mat, Absorção por manta de fibra de vidro) de 12 volts. A instalação de uma bateria de 12 volts padrão resultará na redução de sua vida útil. Alguns carregadores de baterias de 12 volts contam com uma configuração para baterias AGM de 12 volts. Se disponível, use um carregador com a configuração AGM para limitar a tensão de carregamento em 14,8 volts.



Atenção

Não use fósforos ou chamas próximo à bateria do veículo. Se precisar de mais luz, use uma lanterna.

Não fume próximo à bateria do veículo.

Ao trabalhar próximo à bateria do veículo, proteja os olhos com óculos protetores.

Mantenha crianças afastadas das baterias de veículos.

⚠ Atenção

As baterias contêm ácido que pode queimá-lo e gás que pode explodir. Você poderá se ferir gravemente se não tiver cuidado.

Siga cuidadosamente as instruções ao trabalhar próximo a uma bateria.

Polos, terminais e acessórios relacionados da bateria contêm chumbo e compostos de chumbo que podem causar câncer e problemas na reprodução. Lave as mãos antes de manusear.

Armazenamento do veículo

A bateria ACDelco que equipa o seu veículo dispensa manutenção periódica. Se o veículo não for usado durante 30 dias ou mais, desconecte o cabo do pólo negativo da bateria para não descarregá-la.

Cuidado

- Acender fósforos perto da bateria poderá causar uma explosão de gás. Se você necessitar de mais iluminação no compartimento do motor, use uma lanterna.
- A bateria, mesmo quando selada, contém ácido que pode causar queimaduras. Se o ácido cair em sua pele ou olhos, lave as partes afetadas com água corrente e procure cuidados médicos imediatamente.
- Para minimizar o risco de contato de gotas da solução com os olhos, use óculos de proteção ao manusear baterias.
- A General Motors não se responsabiliza por acidentes causados por negligência ou pelo manuseio incorreto de baterias.

Uso não frequente: Remova o cabo preto negativo (-) da bateria para evitar que a carga diminua.

Armazenamento prolongado: Remova o cabo preto negativo (-) da bateria ou use uma carga de compensação.

Reciclagem obrigatória da bateria



Sempre que trocar a bateria, deixe a antiga no revendedor (resolução CONAMA 401/08, de 04/11/08):

230 Cuidados com o veículo

- Todo consumidor/usuário final deve devolver a bateria usada do veículo. Ela não deve ser jogada fora no lixo comum.
- A Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet onde você comprou a bateria do veículo deve aceitar a devolução da bateria usada e depois enviá-la ao fabricante para fins de reciclagem.

Cuidado

Riscos ao entrar em contato com a solução ácida e o chumbo:

- Composição básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.
- Caso a solução ácida e o chumbo contidos na bateria sejam descartados no ambiente de uma maneira incorreta, poderão contaminar o solo, o

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

- subsolo e a água, bem como causar riscos à saúde de seres humanos.
- Se houver contato acidental com os olhos ou a pele com esses produtos, as partes afetadas deverão ser lavadas imediatamente com água e será necessário procurar cuidados médicos.
 - Sempre que a bateria for carregada, mantenha-a na posição horizontal para evitar vazamento pelo respiro.

Prevenção de danos aos componentes eletrônicos



Para evitar a pane de componentes eletrônicos, nunca desconecte a bateria com o motor ligado. Remova a chave da ignição antes de efetivar a desconexão.

Sempre que for desconectá-la, solte primeiro o cabo negativo e depois o positivo. Não inverta a posição dos cabos.

Ao reconectar, remova a chave da ignição, conecte o cabo positivo primeiro e, em seguida, o negativo.

Eixo traseiro

Quando verificar o lubrificante

Não é necessário verificar regularmente o fluido do eixo traseiro, a não ser que haja suspeita de vazamento no sistema ou a presença de algum ruído incomum. Uma perda de fluido pode indicar um problema. Inspeção e reparo em uma concessionária.

Verificação do interruptor do motor de arranque

Atenção

Ao fazer esta inspeção, o veículo poderá se mover subitamente. Se o veículo se mover, você ou outras pessoas poderão se ferir.

1. Antes de iniciar esta verificação, assegure-se de que haja espaço suficiente à volta do veículo.

2. Acione o freio de estacionamento e o freio normal.
Não use o pedal do acelerador e esteja pronto para desligar o motor imediatamente se for dada a partida.
3. Tente dar a partida no motor em cada marcha. O veículo deverá dar a partida somente em P (estacionamento) ou N (neutro). Se o veículo der a partida em qualquer outra posição, entre em contato com sua concessionária para obter reparo.

Verificação do funcionamento do controle da trava do câmbio de transmissão automática

Atenção

Ao fazer esta inspeção, o veículo poderá se mover subitamente. Se o veículo se mover, você ou outras pessoas poderão se ferir.

1. Antes de iniciar esta verificação, assegure-se de que haja espaço suficiente à volta do veículo. Deverá estar estacionado em uma superfície plana.
2. Acione o freio de estacionamento. Esteja pronto para pressionar pedal do freio imediatamente se o veículo começar a se mover.
3. Com o motor desligado, ligue a ignição, mas não dê a partida no motor. Sem pressionar o pedal do freio regular, tente mover a

232 Cuidados com o veículo

alavanca do câmbio para fora da posição P (Estacionamento) com esforço normal. Se a alavanca do câmbio mover-se para fora da posição P (Estacionamento), entre em contato com a concessionária para obter reparo.

Verificação do mecanismo do freio de estacionamento e P (estacionamento)

Atenção

Ao fazer esta verificação, o veículo poderá começar a se mover. Você ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos e a propriedade poderá ser danificada. Assegure-se de que haja espaço à frente do veículo caso ele comece a se mover. Esteja pronto para aplicar o freio regular imediatamente se o veículo começar a se mover.

Estacione em uma ladeira razoavelmente inclinada, com o veículo virado para a parte inferior. Mantendo o pé no pedal do freio, aplique o freio de estacionamento.

- Para verificar a capacidade de retenção do freio de estacionamento: Com o motor funcionando e a transmissão em N (Neutro), lentamente remova a pressão do pé do pedal do freio regular. Faça isto até que o veículo seja retido somente pelo freio de estacionamento.
- Para verificar a capacidade de retenção do mecanismo P (Estacionamento): Com o motor funcionando, mude o câmbio para P (Estacionamento). A seguir, solte o freio de estacionamento seguido do freio regular.

Entre em contato com a concessionária se forem necessários reparos.

Substituição da palheta do limpador

As palhetas do limpador de parabrisa deverão ser inspecionadas em busca de desgaste e rachaduras. Consulte *Agendamento de manutenção* ⇨ 282.

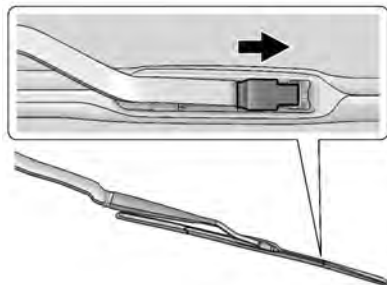
Palhetas de reposição vêm em diferentes tipos e são removidas de diferentes formas. Para ver o tipo e o tamanho adequados, consulte *Manutenção e substituição de peças* ⇨ 289.

Para substituir a palheta do limpador do para-brisa:

Cuidado

Mantenha o capô fechado para evitar danificar a pintura.

1. Puxe o conjunto do limpador do para-brisa para fora do para-brisa.



2. Levante a trava no meio da palheta do limpador, onde o braço do limpador é fixado.
3. Com a trava aberta, puxe a palheta do limpador para baixo em direção ao para-brisa, o suficiente para soltá-la da extremidade em gancho em forma de J do braço do limpador.
4. Remova a palheta do limpador:

Cuidado

Permitir que o braço da palheta do limpador toque o parabrisa quando não houver uma palheta instalada poderá danificar o parabrisa. Eventuais danos não são cobertos pela garantia do veículo. Não permita que o braço da palheta do limpador toque o parabrisa.

5. Realize as etapas 1 a 3 de forma inversa para substituir a palheta do limpador.

Substituição do pára-brisa

Se o Sistema de visualização dianteira (HUD) e o para-brisa precisarem ser substituídos, obtenha um projetado para o HUD, caso contrário a imagem do HUD pode ficar fora de foco.

Nivelamento dos faróis

Nivelamento dos faróis dianteiros

O nivelamento do farol foi predefinido e não deverá precisar de ajustes adicionais.

Se o veículo for danificado em um acidente, o nivelamento do farol poderá ser afetado. Se for necessário ajustar os faróis dianteiros, consulte a concessionária.

234 Cuidados com o veículo

Substituição de lâmpadas

A substituição de lâmpadas deverá ser realizada, preferencialmente, em uma concessionária Chevrolet. Quando for trocar uma lâmpada, desligue o respectivo interruptor. Evite tocar o vidro da lâmpada com as mãos. Para limpar uma lâmpada manchada, use álcool e um pano limpo sem fiapos. A nova lâmpada deve ter as mesmas características e capacidades da defeituosa.

| Aplicação | Potência (W) |
|---------------------------------------|--------------|
| Porta-malas | 8 |
| Farol alto/baixo | 25 |
| Seta dianteira | 21 |
| Ré | 21 |
| Luz de presença lateral (se equipado) | 5 |
| Placa de licença | 5 |

Lâmpadas halôgenas

Atenção

A lâmpadas halógenas contêm gás pressurizado e podem explodir se arranhadas ou deixadas cair. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Não esqueça de ler e seguir as instruções da embalagem da lâmpada.

Iluminação de descarga de alta intensidade (HID)

Atenção

O sistema de luzes de Descarga de alta intensidade (HID) opera em uma tensão muito alta. Se tentar reparar algum dos componentes do sistema, você poderá se ferir gravemente. Peça para sua concessionária ou técnico qualificado repará-los.

Após uma lâmpada de farol de HID ser substituída, o farol pode ter uma tonalidade ligeiramente diferente do que era originalmente. Isto é normal.

Faróis

Luzes de funcionamento diurno (DRL)

Em caso de falha nas luzes LED (DRL) do farol, dirija-se a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Lâmpadas do farol alto/baixo

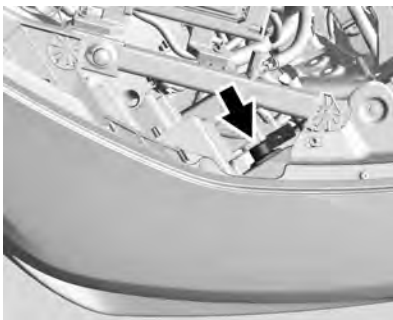
Fale com sua concessionária para obter informações sobre o procedimento de troca da lâmpada.

Luzes de direção dianteiras

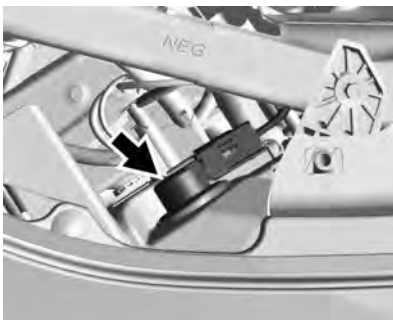
Para trocar a lâmpada da seta:

1. Abra o capô. Consulte *Capô* ⇨ 210.

No lado do motorista, a superfície superior do defletor de indução de ar bloqueia o acesso ao bocal da lâmpada da seta. O defletor pode ser dobrado para dar acesso ao bocal.



2. Localize a lâmpada da seta na lateral interna do farol.



3. Gire o conector da lâmpada no sentido anti-horário para removê-la do conjunto do farol.

4. Remova a lâmpada para fora do bocal.
5. Empurre a lâmpada nova no bocal e reinstale o bocal no conjunto do farol dianteiro girando no sentido horário.
6. Colocar o defletor em sua posição inicial novamente.

Refletor traseiro do marcador lateral

Fale com sua concessionária para obter informações sobre o procedimento de troca da lâmpada.

Lanterna traseira inferior

Fale com sua concessionária para obter informações sobre o procedimento de troca da lâmpada.

Luz de freio elevada

Substitua a luz em uma concessionária Chevrolet.

Lâmpadas para neblina traseiras

Fale com sua concessionária para obter informações sobre o procedimento de troca da lâmpada. As luzes de neblina traseira são as mesmas da luz de ré. As duas acendem na mesma lanterna no parachoque traseiro. As luzes de neblina ascendem na área interna da lanterna no parachoque, e a de ré ascende na área externa da lanterna. Para substituição procure a rede de concessionárias.

Lâmpadas de ré

Fale com sua concessionária para obter informações sobre o procedimento de troca da lâmpada. As luzes de ré são as mesmas da lanterna da luz de neblina traseira. As duas acendem na mesma lanterna no parachoque traseiro. As luzes de ré ascendem na área externa da lanterna no parachoque, e a de neblina ascende na área interna da lanterna. Para substituição procure a rede de concessionárias.

236 Cuidados com o veículo

Lanterna traseira superior

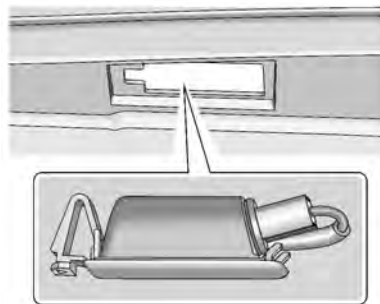
A substituição de lâmpadas deverá ser realizada, preferencialmente, em uma concessionária Chevrolet. Fale com sua concessionária para obter informações sobre o procedimento de troca da lâmpada.

1. Abra o porta-malas. Consulte *Porta-malas* ⇨ 19.
2. Remova as três presilhas de retenção e as três porcas de 8 mm.
3. Segure com firmeza o conjunto da lanterna traseira e puxe-o reto para fora.
4. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário para removê-lo.
5. Puxe a lâmpada antiga para fora do bocal da lâmpada.
6. Empurre a lâmpada nova no bocal da lâmpada até ouvir um clique.
7. Gire o bocal da lâmpada no sentido horário para reinstalar.

8. Empurre o conjunto da lâmpada de volta na posição correta.
9. Instale as três presilhas de retenção e as três porcas de 8 mm.

Lâmpada da placa

Para trocar uma dessas lâmpadas:



1. Solte a luz da placa de licença da abertura do painel.
2. Puxe a luz da placa de licença para baixo pela da abertura do painel.

3. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e puxe a lâmpada para fora do bocal da lâmpada.
4. Instale a nova lâmpada.
5. Empurre a lâmpada no bocal da lâmpada e gire no sentido horário para reinstalar.
6. Reinstale a luz da placa de licença levantando-a pela abertura do painel até que o grampo esteja no lugar.

Luzes internas

Fale com sua concessionária para obter informações sobre o procedimento de troca da lâmpada.

Iluminação do painel de instrumentos

Fale com sua concessionária para obter informações sobre o procedimento de troca da lâmpada.

Sistema elétrico

Sobrecarga do sistema elétrico

O veículo tem fusíveis e disjuntores para proteger contra uma sobrecarga no sistema elétrico.

Quando a carga de corrente elétrica for muito alta, o disjuntor abrirá e fechará, protegendo o circuito até que a carga de corrente retorne ao normal ou até que o problema seja corrigido. Isto reduz de forma significativa a chance de sobrecarga no circuito e incêndio causados por problemas elétricos.

Fusíveis e disjuntores protegem dispositivos elétricos do veículo.

Substitua o fusível com falha por um novo do mesmo tamanho e classificação.

Se houver um problema na estrada e um fusível precisar ser substituído, um fusível de mesma amperagem poderá ser

usado. Escolha algum recurso do veículo que não seja necessário e substitua-o o mais rápido possível.

Fiação dos faróis

Uma sobrecarga elétrica poderá fazer com que as luzes liguem e desliguem ou, em alguns casos, permaneçam desligadas. Verifique a fiação do farol imediatamente se as luzes ligarem e desligarem ou se permanecerem desligadas.

Limpadores do para-brisa

Se o motor do limpador superaquecer devido a neve ou gelo pesados, os limpadores do para-brisa pararão até que o motor esfrie e, a seguir, reiniciarão.

Apesar de o circuito ser protegido contra sobrecarga elétrica, sobrecarga devido a neve ou gelo pesados poderá causar danos nas conexões do limpador. Sempre limpe o gelo e neve pesados do para-brisa antes de usar o limpador.

Se a sobrecarga for causada por um problema elétrico, e não neve ou gelo, assegure-se de consertá-lo.

Fusíveis e interruptores de circuito

Os circuitos de fiação do veículo são protegidos contra curto-circuitos por uma combinação de fusíveis e disjuntores. Isto reduz de forma significativa a chance de danos causados por problemas elétricos.

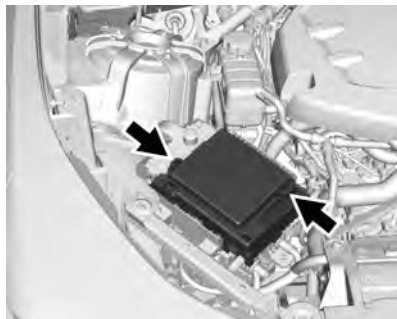
Para verificar um fusível, olhe o fio prateado na parte interna do fusível. Se o fio estiver quebrado ou derretido, substitua o fusível. Assegure-se de substituir um fusível defeituoso com um novo fusível de mesmo tamanho e capacidade.

Fusíveis de mesma amperagem podem ser temporariamente emprestados de outro local de fusível, caso um fusível estrague. Substitua o fusível o mais rápido possível.

Para identificar e verificar fusíveis, disjuntores e relés, consulte *Caixa de fusíveis do compartimento do motor* ⇨ 238 e *Bloco de fusíveis do compartimento traseiro* ⇨ 242.

238 Cuidados com o veículo

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



Para remover o tampa articulada da caixa de fusíveis, pressione o grampo na dianteira da tampa e abra-a para cima.

Cuidado

Não puxe a alavanca da caixa de fusíveis do compartimento do motor, pois ela se destina somente a fins de reparo. Se a

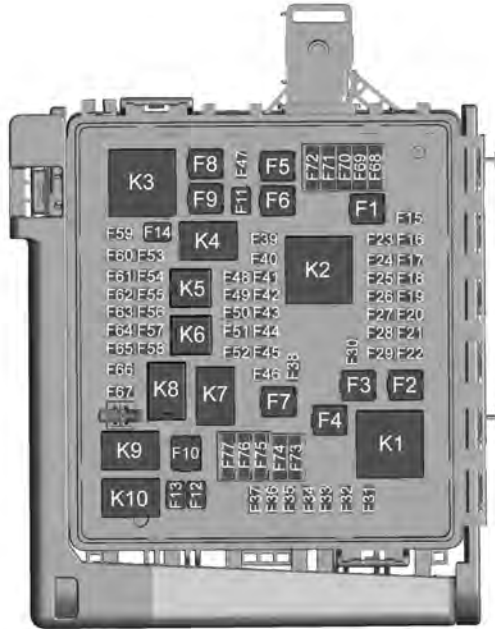
(Continuação)

Cuidado (Continuação)

alavanca for puxada, o veículo pode apresentar mau funcionamento.

Cuidado

Derramar líquido sobre qualquer componente elétrico do veículo poderá provocar danos. Sempre mantenha qualquer componente elétrico tampado.



O veículo pode não estar equipado com todos os fusíveis, relés e recursos mostrados.

| Fusível | Ampe-res | Uso |
|---------|----------|--|
| F1 | 60A | Bomba do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) |
| F2 | - | - |
| F3 | 30 A | Banco elétrico do motorista |
| F4 | 60A | Ventoinha de resfriamento |
| F5 | 30 A | Banco elétrico do passageiro |
| F6 | - | - |
| F7 | - | - |
| F8 | - | - |
| F9 | - | - |
| F10 | - | - |
| F11 | - | - |
| F12 | 30 A | Limpador dianteiro |
| F13 | 30 A | Motor de partida |

240 Cuidados com o veículo

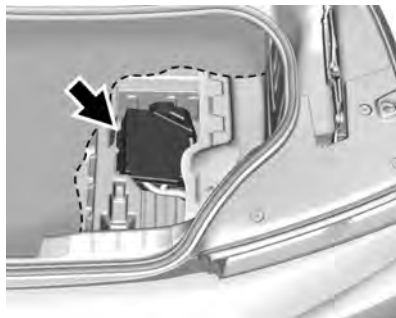
| Fusível | Ampe- res | Uso | Fusível | Ampe- res | Uso | Fusível | Ampe- res | Uso |
|---------|--------------|--|---------|--------------|------------------------------------|---------|--------------|---|
| F14 | 30 A | Bomba do freio a vácuo | F24 | - | - | F36 | 10 A | Farol alto esquerdo |
| F15 | - | - | F25 | 5 A | Trava da coluna de direção | F37 | 10 A | Farol alto direito |
| F16 | 15 A | Banco aquecido | F26 | 10 A | Módulo de controle da carroceria 2 | F38 | 10 A | Regulagem do farol |
| F17 | 10 A | Vidro do passageiro | F27 | - | - | F39 | - | - |
| F18 | 15 A | Módulo de controle da carroceria 4 | F28 | 15 A | Módulo de controle da carroceria 3 | F40 | 20 A | Centro elétrico traseiro/Igنيção |
| F19 | 10 A | Módulo do airbag/AOS | F29 | 30 A | Módulo de controle da carroceria 8 | F41 | 5 A | Luz indicadora de anomalia do sistema de controle de emissões/Igنيção |
| F20 | 10 A | OnStar/ Navegação (se equipado) | F30 | 20 A | Limpador do para-brisa | F42 | 10 A | Estrutura do painel de instrumentos/Igنيção |
| F21 | 10 A | Módulo de controle da carroceria 6 | F31 | 20 A | Farol de HID direito | F43 | 15 A | Válvula de escape/ Gerenciamento de combustível ativo |
| F22 | 30 A | Válvula do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) | F32 | 20 A | Farol de HID esquerdo | | | |
| F23 | - | - | F33 | - | - | | | |
| | | | F34 | 15 A | Buzina | | | |
| | | | F35 | - | - | | | |

| Fusível | Ampe- res | Uso | Fusível | Ampe- res | Uso | Fusível | Ampe- res | Uso |
|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|---|----------------|----------------------|-------------------------------------|
| F44 | 5 A | Tela AOS/ Ignição | F55 | 5 A | Combustível inicial | F64 | 15 A | Bobinas de ignição - pares |
| F45 | 30 A | Teto solar | F56 | - | - | F65 | - | - |
| F46 | 10 A | Módulo de controle da carroceria 7 | F57 | 15 A | Módulo de controle do motor/Ignição | F66 | 25 A | Módulo de controle do motor 1 |
| F47 | 10 A | CGM | F58 | 15 A | Módulo de controle da transmissão/ Ignição | F67 | 10 A | Módulo de controle do motor 2 |
| F48 | 10 A | Compressor A/C | F59 | - | - | F68 | - | - |
| F49 | 15 A | Volante aquecido | F60 | 15 A | Bateria do módulo de controle da transmissão | F69 | - | - |
| F50 | 10 A | Módulo de controle do sistema de combustível/ Ignição | F61 | 10 A | Sensor MAF/O2 | F70 | - | - |
| F51 | 15 A | Válvula de escape "Ptsq" | F62 | 15 A | Bobinas de ignição - ímpares | F71 | - | - |
| F52 | - | - | F63 | 15 A | Sensor de O2/ circuito fechado | F72 | - | - |
| F53 | - | - | | | | F73 | - | - |
| F54 | 15 A | Bomba do líquido de arrefecimento | | | | F74 | - | - |
| | | | | | | F75 | - | - |
| | | | | | | F76 | - | - |
| | | | | | | F77 | - | - |

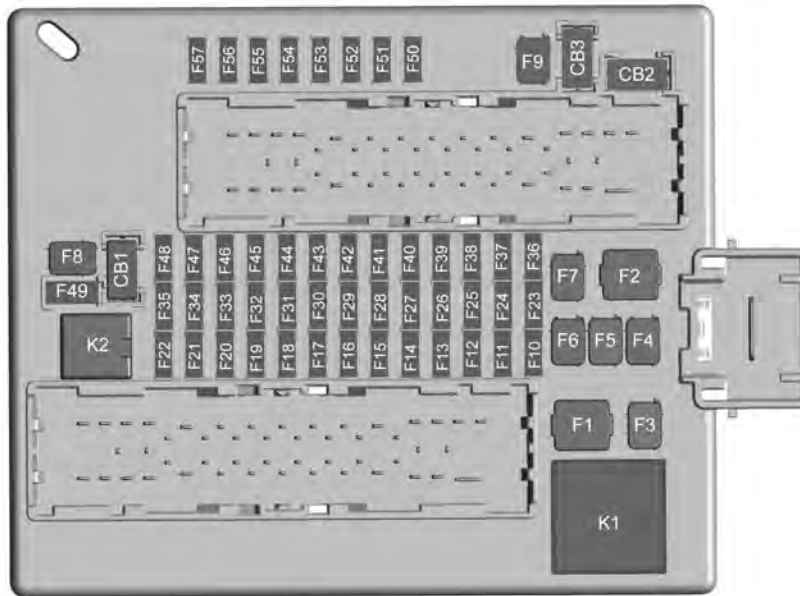
242 Cuidados com o veículo

| Relés | Uso |
|-------|--------------------------------------|
| K1 | - |
| K2 | Funcionamento/ acionamento |
| K3 | - |
| K4 | Bomba de aspiração |
| K5 | Controle do A/C |
| K6 | Bomba do líquido de arrefecimento |
| K7 | Módulo de controle do motor |
| K8 | Combustível inicial |
| K9 | - |
| K10 | Motor de partida |

Bloco de fusíveis do compartimento traseiro



A caixa de fusíveis do compartimento de carga está localizada no lado direito, sob o piso do porta-malas.



O veículo pode não estar equipado com todos os fusíveis, relés e recursos mostrados.

| Fusíveis | Ampe-res | Uso |
|----------|----------|-----------------------|
| F1 | 40 A | Desembaçador traseiro |

| Fusíveis | Ampe-res | Uso |
|----------|----------|--|
| F2 | 40 A | HVAC dianteiro |
| F3 | 30 A | Freio de estacionamento elétrico |
| F4 | - | - |
| F5 | - | - |
| F6 | 30 A | Módulo de controle de tração na traseira |
| F7 | 30 A | Vidro direito 1 |
| F8 | - | - |
| F9 | 30 A | Vidro esquerdo 1 |
| F10 | 10 A | Espelho aquecido 1 |
| F11 | - | - |
| F12 | 7,5 A | Volante aquecido |
| F13 | - | - |
| F14 | 15 A | Controle do HVAC |

244 Cuidados com o veículo

| Fusíveis | Ampe- res | Uso | Fusíveis | Ampe- res | Uso | Fusíveis | Ampe- res | Uso |
|----------|--------------|---|----------|--------------|---|----------|--------------|--|
| F15 | - | - | F29 | 10 A | Conector de dados (Data Link Connector - DLC) | F36 | - | controle do sistema de combustível |
| F16 | 15 A | Visor | F30 | 10 A | Ventilação do recipiente | F37 | 15 A | Trava elétrica da coluna de direção |
| F17 | 7,5 A | Câmera | F31 | 10 A | Capota dobrável com módulo do banco com memória | F38 | 5 A | Módulo do vidro do espelho |
| F18 | - | - | F32 | 10 A | Módulo do banco com memória | F39 | 10 A | Fechamento traseiro |
| F19 | 10 A | Banco dianteiro ventilado 1 | F33 | 5 A | Carregador sem fio | F40 | - | - |
| F20 | 10 A | Luzes de ré | F34 | 10 A | Bateria do módulo de controle do motor | F41 | 5 A | Controle de tensão regulado pela bateria |
| F21 | - | - | F35 | 20 A | Bomba de combustível/ Módulo de | F42 | 25 A | SADS |
| F22 | - | - | | | | F43 | - | - |
| F23 | 10 A | Módulo de controle da carroceria 1 | | | | F44 | 30 A | Solenoide da capota dobrável |
| F24 | - | - | | | | F45 | 30 A | Amplificador |
| F25 | - | - | | | | | | |
| F26 | - | - | | | | | | |
| F27 | 10 A | Luzes RGB | | | | | | |
| F28 | 5 A | Entrada passiva/Bateria com partida passiva 1 | | | | | | |

| Fusíveis | Ampe- res | Uso |
|----------|--------------|---|
| F46 | 30 A | FPPM 22 |
| F47 | 30 A | Desvio |
| F48 | - | - |
| F49 | 2 A | Volante |
| F50 | 10 A | Espelho retrovisor interno |
| F51 | 10 A | Módulo da câmera |
| F52 | 10 A | Auxiliar de estacionamento traseiro |
| F53 | 15 A | Diferencial eletrônico de deslizamento limitado (se equipado) |
| F54 | 10 A | Alerta de ponto cego lateral |
| F55 | 15 A | Controles do rádio |

| Fusíveis | Ampe- res | Uso |
|-----------|--------------|--|
| F56 | 5 A | Antifurto/ Sistema de controle remoto universal (se equipado) |
| F57 | - | - |
| Relés | Ampe- res | Uso |
| K1 | - | Desembaçador traseiro |
| K2 | - | Bomba de combustível |
| Disjuntor | Ampe- res | Uso |
| CB1 | - | - |
| CB2 | 15 A | Energia retida para acessórios |
| CB3 | - | - |

Rodas e pneus

Pneus

Todo veículo GM novo tem pneus de alta qualidade produzidos por um fabricante líder de pneus. Consulte o manual da garantia para obter informações sobre a garantia do pneu e onde obter o serviço. Para obter informações adicionais, consulte o fabricante dos pneus.

Atenção

- Pneus que não sofram manutenção ou que sejam usados de forma imprópria são perigosos.
- Sobrecarregar os pneus poderá causar superaquecimento como resultado de excesso de flutuações. Pode haver

(Continuação)

246 Cuidados com o veículo

Atenção (Continuação)

um estouro e um acidente grave. Consulte *Limites de carga do veículo* ⇨ 165.

- Pneus com calibragem abaixo do limite apresentam o mesmo perigo que pneus com calibragem em excesso. O acidente resultante poderá causar ferimentos graves. Verifique todos os pneus com frequência para manter a pressão recomendada. A pressão dos pneus deverá ser verificada quando os pneus estiverem frios.
- Pneus com calibragem em excesso têm maior probabilidade de corte, furo ou rompimento por

(Continuação)

Atenção (Continuação)

um impacto repentino, como quando atingem um buraco. Mantenha os pneus com a pressão recomendada.

- Pneus velhos ou gastos poderão causar um acidente. Se a malha estiver muito desgastada, substitua-os.
- Substitua quaisquer pneus que tenham sido danificados por impactos em buracos, meios-fios etc.
- Pneus reparados inadequadamente poderão causar um acidente. Somente a concessionária ou o centro de reparo de

(Continuação)

Atenção (Continuação)

pneus autorizado deverão reparar, substituir, desmontar e montar os pneus.

- Não gire os pneus acima de 56 km/h (35 mph) em superfícies escorregadias como neve, lama, gelo etc. O excesso de giro poderá fazer com que os pneus explodam.

Consulte *Pressão dos pneus para funcionamento em alta velocidade* ⇨ 250 para obter informações sobre ajuste de pressão para condução em alta velocidade.

Pneus de esvaziamento limitado

Este veículo, quando novo, pode ter tido pneus tipo run-flat. Não há pneu reserva, equipamento para troca de pneus nem espaço para armazenar um pneu no veículo.

O veículo também conta com um Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), que indica a perda de pressão em algum dos pneus.

Atenção

Se a luz de advertência de pneu vazio acender no painel de instrumentos, a capacidade de condução será reduzida durante manobras extremas. Dirigir muito rápido pode ocasionar perda de controle, e você e outras pessoas podem sofrer ferimentos. Não dirija acima dos 90 km/h (55 mph) quando a luz de advertência de pneu vazio for exibida. Dirija com cautela e verifique a pressão dos pneus assim que possível.

Pneus tipo run-flat podem continuar em uso mesmo sem pressão do ar. Não é preciso parar no acostamento para trocar o pneu. Continue dirigindo; entretanto, não dirija muito rápido nem por longas distâncias. Dirigir com o pneu vazio pode não ser possível caso haja dano permanente. Para evitar dano permanente, mantenha a velocidade abaixo de 80 km/h (50 mph). Com carga leve, o veículo pode ser dirigido por até 100 km (60 mi); com carga moderada, por 80 km (50 mi); com carga pesada, por 45 km (25 mi). Assim que possível, fale com a concessionária GM autorizada ou unidade mais próxima de reparo de pneus tipo run-flat para inspeção e reparo ou troca.

Ao dirigir com um pneu tipo run-flat vazio, evite buracos e outras irregularidades na estrada, que podem causar danos irreparáveis ao pneu e/ou roda. Caso um pneu seja danificado ou usado para percorrer alguma distância enquanto vazio, consulte um centro de reparos autorizado de pneus tipo

run-flat para determinar se ele pode ser reparado ou se deve ser trocado. Para manter o recurso run-flat, todos os pneus de reposição devem ser pneus tipo run-flat.

Para localizar a concessionária GM ou a unidade de pneus tipo run-flat, ligue para a Assistência ao cliente.

As hastes das válvulas dos pneus tipo run-flat têm sensores que fazem parte do TPMS. Consulte *Sistema de monitoramento da pressão do pneu* ⇨ 251. Esses sensores contam com baterias projetadas para uma vida útil de 10 anos em condições normais. Consulte sua concessionária para trocar as rodas ou os sensores.

Pneus de perfil baixo

Se o veículo tiver pneus de tamanho 245/40ZR20 e 275/35ZR20, eles são classificados como pneus de perfil baixo.

248 Cuidados com o veículo

Cuidado

Pneus de baixo custo são mais suscetíveis a danos em perigos na estrada ou impacto no meio-fio do que pneus padrão. Danos aos pneus e/ou conjunto da roda poderão ocorrer ao entrar em contato com perigos na estrada, como buracos ou objetos afiados ou ao deslizar contra o meio-fio. A garantia não cobre esse tipo de dano. Mantenha o conjunto de pneus com a pressão correta e, quando possível, evite contato com meios-fios, buracos e outros perigos na estrada.

Pneus de alto desempenho

Pneus para o verão de alto desempenho

Este veículo pode vir equipado com pneus para o verão de alto desempenho 245/40ZR20 e 275/35ZR20. Esses pneus têm uma banda de rodagem e um composto

especiais otimizados para o desempenho máximo em estradas secas e molhadas. Esse composto e a banda de rodagem especiais reduzirão o desempenho em climas frios, no gelo e na neve. Recomenda-se instalar pneus para climas frios no veículo se houver frequente condução em temperaturas abaixo de aproximadamente 5 °C (40 °F) ou em estradas possivelmente cobertas de gelo ou de neve.

Cuidado

Pneus de climas quentes de alto desempenho possuem compostos que perdem flexibilidade e podem gerar rachaduras na superfície na área da banda de rodagem em temperaturas abaixo de -7 °C (20 °F). Sempre armazene pneus para climas quentes de alto desempenho em ambientes fechados e sob temperaturas acima de -7°C (20 °F) quando

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

não estiverem em uso. Se os pneus forem sujeitos a -7 °C (20 °F) ou menos, deixe-os aquecer em um espaço aquecido em pelo menos 5 °C (40 °F) por 24 horas ou mais antes de instalá-los ou conduzir um veículo onde eles foram instalados. Não aplique calor nem sobre ar aquecido diretamente nos pneus. Sempre inspecione os pneus antes de usar. Consulte *Inspeção dos pneus* ⇨ 255.

Pressão do pneu

Os pneus precisam da quantidade correta de pressão do ar para operar de forma efetiva.

| Cuidado |
|---|
| <p>Nem calibragem baixa nem calibragem em excesso é bom. Pneus com baixa calibragem ou que não têm ar suficiente podem resultar em:</p> <ul style="list-style-type: none">• Sobrecarga e superaquecimento do pneu, que poderá levar a um estouro.• Desgaste prematuro ou irregular.• Manuseio ruim.• Redução na economia de combustível. <p>Pneus com calibragem em excesso ou que têm muito ar podem resultar no seguinte:</p> <ul style="list-style-type: none">• Desgaste incomum.• Manuseio ruim.• Condução dura. <p>(Continuação)</p> |

| Cuidado (Continuação) |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Danos desnecessários provenientes de perigos na estrada. |

A etiqueta de Informações sobre pneu e carga no veículo indica os pneus do equipamento original e as pressões de pneu frios corretas. A pressão recomendada é a pressão de ar mínima necessária para suportar a capacidade de carga máxima do veículo. Consulte *Limites de carga do veículo* ⇨ 165.

A maneira como o veículo é carregado afeta o manuseio e o conforto da condução. Nunca carregue o veículo com mais peso do que ele foi projetado para carregar.

Quando verificar

Verifique os pneus uma ou mais vezes por mês.

Como verificar

Use um medidor de bolso de boa qualidade para verificar a pressão dos pneus. Não é possível determinar a pressão de calibragem adequada do pneu olhando para o pneu. Verifique a pressão do pneu quando os pneus estiverem frios, ou seja, o veículo não foi dirigido por pelo menos três horas ou mais de 1,6 km (1 mi).

Remova a tampa da válvula de enchimento do pneu. Pressione o medidor de pneu firmemente contra a válvula para obter a medição da pressão. Se a pressão do pneu frio corresponder à pressão recomendada na etiqueta de Informações sobre os pneus e cargas, não é necessário ajuste adicional.

250 Cuidados com o veículo

Se a pressão de calibragem estiver baixa, adicione ar até alcançar a pressão recomendada. Se a pressão de calibragem estiver alta, pressione a haste de metal no centro da válvula do pneu para liberar o ar. Verifique novamente a pressão dos pneus com o medidor de pneus.

Coloque as tampas da válvula de volta nas hastas da válvula para mantê-la sem sujeira e umidade e evitar vazamentos. Somente use tampas de válvula projetadas para o veículo pela GM. Os sensores TPMS podem ser danificados, o que não será coberto pela garantia do veículo.

Pressão dos pneus para funcionamento em alta velocidade

Atenção

Dirigir em velocidades altas, 160 km/h (100 mph) ou superior, coloca esforço adicional sobre os pneus. A condução sustentada em alta velocidade causa acúmulo de excesso de calor e poderá causar falha súbita nos pneus. Isso pode ocasionar um acidente, causando mortes. Alguns pneus com capacidade para velocidades altas requerem ajuste de pressão de calibragem para operação em alta velocidade. Quando os limites de velocidade e as condições da estrada permitirem que o veículo seja conduzido em velocidades altas, assegure-se de que os pneus que tenham a capacidade para operação em alta velocidade estejam em excelentes condições

(Continuação)

Atenção (Continuação)

e estejam na pressão correta nos pneus frios para a carga do veículo.

Veículos com pneus de tamanho 245/40ZR20 95Y e 275/35ZR20 98Y têm pneus com capacidade de uso para altas velocidades.

Certifique-se de que os veículos com pneus de tamanho 245/40ZR20 95Y e 275/35ZR20 98Y estejam calibrados com as pressões de calibragem frias recomendadas antes de operar em velocidades acima de 160 km/h (100 mph). Consulte *Limites de carga do veículo* ⇨ 165 e *Pressão do pneu* ⇨ 248.

Volte os pneus à pressão de calibragem de pneu frio recomendada quando deixar de conduzir em alta velocidade. Consulte *Limites de carga do veículo* ⇨ 165 e *Pressão do pneu* ⇨ 248.

Sistema de monitoramento da pressão do pneu

| Cuidado |
|---|
| Modificações realizadas ao Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) por qualquer pessoa além do serviço autorizado poderá anular sua autorização para uso do sistema. |

O Sistema de monitoramento da pressão do pneu (TPMS) usa tecnologia de rádio e sensoriamento para verificar os níveis de pressão dos pneus. Os sensores do TPMS monitoram a pressão do ar nos pneus e transmitem as leituras de pressão a um receptor localizado no veículo.

Todos os pneus, inclusive o reserva (se fornecido) deverão ser verificados mensalmente, quando frios, e enchidos até a pressão recomendada pela montadora, que se encontra na etiqueta de pressão

dos pneus ou na etiqueta do veículo. (Caso os pneus do seu veículo sejam de tamanho diferente do indicado na etiqueta de pressão dos pneus ou na etiqueta do veículo, determine a pressão de enchimento adequada para os pneus.)

Como um dispositivo adicional de segurança, o seu veículo está equipado com um Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) que acende uma luz indicadora de pressão baixa quando um ou mais pneus do veículo estão muito baixos.

Por conseguinte, quando a luz indicadora de pressão baixa do pneu se acender, você deve parar o carro para verificar os pneus o mais rapidamente possível e inflá-los até a pressão adequada. Dirigir com o pneu descalibrado provoca superaquecimento do pneu, e pode levar a uma falha do pneu. A perda de pressão do pneu também reduz a eficiência de consumo e a vida útil dos sulcos do pneu, e pode afetar a dirigibilidade e a frenagem do veículo.

Note-se que o TPMS não substitui a manutenção adequada dos pneus. É responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo se estes não estiverem descalibrados o suficiente para acionar a luz indicadora de pressão baixa do TPMS.

O seu veículo também possui um indicador de falha do TPMS, para indicar quando o sistema não estiver funcionando adequadamente. O indicador de falha do TPMS usa a luz indicadora de baixa pressão dos pneus. Quando o sistema detecta uma falha, a luz indicadora piscará durante aproximadamente um minuto e então permanecerá acesa continuamente. Essa sequência continuará cada vez que for dada a partida, até que a falha seja solucionada.

Quando o indicador de falha está aceso, é possível que o sistema não detecte ou não indique baixa pressão nos pneus como deveria. As falhas do TPMS podem ocorrer por vários motivos, inclusive pela utilização de pneus ou rodas não

252 Cuidados com o veículo

originais do veículo. Após trocar um ou mais pneus ou rodas, sempre verifique se a luz de falha do TPMS está acesa, para certificar-se de que os pneus e rodas novos permitem que o TPMS continue funcionando adequadamente.

Consulte *Operação do monitor de pressão do pneu* ⇨ 252 para obter informações adicionais.

Operação do monitor de pressão do pneu

Este veículo poderá ter um Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS). O TPMS foi projetado para avisar ao motorista quando houver uma condição de baixa pressão dos pneus. Os sensores do TPMS estão montados em cada conjunto de pneu e roda, exceto o conjunto do pneu reserva. Os sensores do TPMS monitoram a pressão do ar nos pneus e transmitem as leituras de pressão a um receptor localizado no veículo.



Quando uma condição de baixa pressão do pneu é detectada, o TPMS acende a luz de aviso de baixa pressão, localizada no painel de instrumentos. Se a luz de aviso se acender, pare o mais rápido possível e encha os pneus com a pressão recomendada mostrada na etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga. Consulte *Limites de carga do veículo* ⇨ 165.

Uma mensagem para verificar a pressão em um pneu específico é exibida no visor do centro de informação do motorista (DIC). A luz de advertência de baixa pressão do pneu e a mensagem de advertência do DIC acenderão a cada ciclo de ignição até que os pneus sejam calibrados com a pressão correta. Usando o Centro de informação do motorista (DIC), é possível visualizar os níveis de pressão dos pneus. Para obter informações e

detalhes adicionais sobre a operação e mostradores do DIC, consulte *Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC)* ⇨ 112.

A luz de advertência de baixa pressão dos pneus poderá acender em clima frio, ao ligar o veículo pela primeira vez, e apagar ao conduzir o veículo. Isso pode ser um indicador preliminar de que a pressão dos pneus está ficando baixa e precisa ser calibrada na pressão correta.

Uma etiqueta de Informações sobre pneus e cargas mostra o tamanho dos pneus do equipamento original e a pressão de calibragem correta dos pneus quando frios. Consulte *Limites de carga do veículo* ⇨ 165 para obter um exemplo da etiqueta de Informações sobre pneus e cargas e sua localização. Consulte também *Pressão do pneu* ⇨ 248.

O TPMS pode avisar sobre uma condição de pressão baixa do pneu mas não substitui a manutenção

normal dos pneus. Consulte *Inspecção dos pneus* ⇨ 255, *Rodízio de pneus* ⇨ 256 e *Pneus* ⇨ 245.

Cuidado

Materiais selantes de pneus não são todos iguais. Um selante de pneu não aprovado pode danificar os sensores TPMS. Danos ao sensor TPMS causados pelo uso de um selante de pneu incorreto não são cobertos pela garantia do veículo. Sempre use somente o selante de pneus aprovado pela GM, disponível em sua concessionária ou incluído no veículo.

Kits compressores de pneus instalados na fábrica usam um composto de vedação líquido para pneu aprovado pela GM. Usar um composto de vedação para pneu não aprovado pela GM poderá danificar os sensores do TPMS. Consulte *Kit de composto de vedação para pneu e compressor*

⇨ 263 para obter mais informações sobre as instruções e os materiais do kit de calibragem.

Luz de funcionamento incorreto do TPMS e mensagem

O TPMS não funcionará corretamente caso um dos sensores do TPMS estiver faltando ou inoperante. Quando o sistema detecta um funcionamento incorreto, a luz de advertência de pneu murcho pisca durante 1 minuto e então permanece acesa durante o lembrete do ciclo de ignição. Uma mensagem de aviso do Centro de informação do motorista (DIC) também é exibida. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem de aviso do Centro de informação do motorista (DIC) são ativadas em cada ciclo de ignição até que o problema seja corrigido. Algumas condições que podem ocasionar isso são:

- Um dos pneus foi substituído por um pneu reserva. O pneu reserva não possui um sensor TPMS. A luz de funcionamento

incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) deverão apagar depois que o pneu de estrada for substituído e o processo de correspondência do sensor for executado com sucesso. Consulte "Processo de correspondência do sensor do TPMS" posteriormente nesta seção.

- O processo de correspondência do sensor TPMS não foi realizado ou não foi concluído com sucesso após o rodízio dos pneus. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) devem apagar após a conclusão do processo de correspondência do sensor. Consulte "Processo de correspondência do sensor do TPMS" posteriormente nesta seção.
- Um ou mais sensores TPMS estão faltando ou estão danificados. A mensagem do DIC e a luz de funcionamento incorreto deverão apagar assim

254 Cuidados com o veículo

que os sensores do TPMS estejam instalados e o processo de combinação do sensor seja executado com sucesso.

Consulte sua concessionária para obter reparo.

- Pneus ou rodas substitutos não correspondem aos pneus ou rodas originais. Pneus e rodas além dos recomendados podem impedir que o TPMS funcione corretamente. Consulte *Comprando novos pneus* ⇨ 258.
- Operar dispositivos eletrônicos ou estar próximo de instalações que utilizam frequências de ondas de rádio similares ao TPMS pode causar o funcionamento incorreto dos sensores do TPMS.

Se o TPMS não estiver funcionando corretamente, ele não poderá detectar nem sinalizar uma condição de pneu vazio. Consulte a concessionária para reparo caso a luz de funcionamento incorreto do TPMS e a mensagem do DIC sejam ativadas e permaneçam ativas.

Processo de combinação do sensor TPMS

Cada sensor TPMS possui um código de identificação específico. O código de identificação precisa corresponder a uma posição do novo pneu/roda após o rodízio dos pneus do veículo ou substituição de um ou mais sensores TPMS. O sensor TPMS correspondente ao processo que também deverá ser executado após a substituição de um pneu reserva por um pneu de estrada contendo o sensor TPMS. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do DIC devem apagar no próximo ciclo de ignição. Os sensores correspondem às posições de pneu/roda usando uma ferramenta de aprendizado do TPMS, na ordem seguinte: pneu dianteiro lado do motorista, pneu dianteiro lado do passageiro, pneu traseiro lado do passageiro, pneu traseiro lado do motorista. Consulte a concessionária para reparo ou para adquirir uma ferramenta de regravação.

Há dois minutos para correspondência da posição do primeiro pneu/roda, e cinco minutos para correspondência de todas as quatro posições de pneu/roda. Se levar mais tempo, o processo de correspondência é interrompido e deve ser reiniciado.

O processo de correspondência do sensor do TPMS é o seguinte:

1. Engate o freio de estacionamento.
2. Coloque o veículo no modo de potência ON/RUN/START (Ligado/Funcionando/Partida). Consulte *Posições de ignição* ⇨ 170.
3. Confirme se a opção da tela de informações de Pressão dos pneus está ativa. A tela de informações no DIC pode ser ativada e desativada no menu Settings (Configurações). Consulte *Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC)* ⇨ 112.

4. Use o controle multidirecional do DIC, à direita do volante, para rolar pela tela de Pressão dos pneus, na página de informações do DIC. Consulte *Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC)* ⇨ 112.
5. Mantenha pressionado o botão SEL, localizado no centro do controle multidirecional do DIC. A buzina soa duas vezes para sinalizar que o receptor está no modo de regravação, e a mensagem APRENDIZADO DOS PNEUS ATIVO é exibida na tela do DIC.
6. Inicie com o pneu dianteiro do lado do motorista.
7. Coloque a ferramenta de regravação contra a parede lateral do pneu, próximo à haste da válvula. Depois, pressione o botão para ativar o sensor TPMS. Um toque da buzina confirma que o código de identificação do sensor obteve correspondência nessa posição de pneu e de roda.
8. Vá para o pneu dianteiro do lado do passageiro e repita o procedimento no Passo 7.
9. Vá para o pneu traseiro do lado do passageiro e repita o procedimento no Passo 7.
10. Prossiga para o pneu traseiro do lado do motorista e repita o procedimento no Passo 7. A buzina soa duas vezes para indicar que o código de identificação do sensor corresponde ao pneu traseiro do lado do motorista e que o processo de correspondência do sensor do TPMS não está mais ativo. A mensagem APRENDIZADO DOS PNEUS ATIVO apaga na tela do DIC.
11. Pressione STOP (Parar) para desligar a ignição.
12. Calibre os quatro pneus com a pressão recomendada, como indicado na etiqueta de Informações sobre pneus e cargas.

Etiqueta da ANATEL



Inspeção dos pneus

Recomendamos que os pneus, incluindo o pneu reserva, caso o veículo tenha um, sejam inspecionados quanto a sinais de desgaste ou danos, pelo menos uma vez por mês.

Troque o pneu se:

- Puder ver os indicadores em três ou mais lugares em torno do pneu.

256 Cuidados com o veículo

- Houver fio ou tecido aparecendo pela borracha do pneu.
- O sulco ou parede lateral está rachada, cortada ou rasgada o suficiente para mostrar corda ou tecido.
- O pneu tem uma saliência, ressalto ou divisão.
- O pneu tem um furo, corte ou outro dano que não pode ser reparado por causa do tamanho ou local do dano.

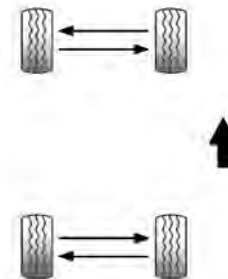
Rodízio de pneus

Se o veículo tiver pneus não direcionais, o rodízio deve ser feito nos intervalos especificados no Programa de manutenção. Consulte *Agendamento de manutenção* ⇨ 282.

Os pneus passam por rodízio para obter um desgaste uniforme em todos os pneus. O primeiro rodízio é o mais importante.

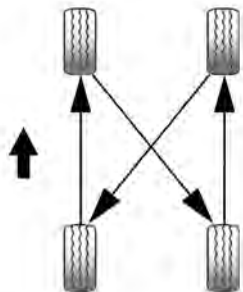
Sempre que um desgaste incomum for percebido, faça o rodízio dos pneus assim que possível, verifique a calibragem adequada dos pneus e verifique se há pneus ou rodas danificados. Se o desgaste incomum continuar depois do rodízio, verifique o alinhamento das rodas. Consulte *Quando é hora de pneus novos* ⇨ 258 e *Substituição de rodas* ⇨ 261.

Não realize rodízio em pneus direcionais. Cada roda e pneu devem ser usados apenas na posição que se encontram. Pneus direcionais possuem uma seta no pneu indicando o sentido adequado de rotação ou possuem um "left" (esquerda) ou "right" (direita) moldados na parede lateral.



Use esse padrão de rodízio se o veículo possui tamanhos de pneus diferentes na dianteira e na traseira e eles são não direcionais.

Não realize rodízio em pneus de tamanhos diferentes da dianteira para a traseira.



Use esse padrão de rodízio quando realizar o rodízio dos pneus do mesmo tamanho instalados nas quatro posições de rodas.

Se o veículo possuir um pneu reserva compacto, não o inclua no rodízio dos pneus.

Ajuste os pneus dianteiros e traseiros na pressão e calibragem recomendada da etiqueta de Informações sobre

pneu e carga depois de fazer o rodízio dos pneus. Consulte *Pressão do pneu* ⇨ 248 e *Limites de carga do veículo* ⇨ 165.

Reinicie o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus. Consulte *Operação do monitor de pressão do pneu* ⇨ 252.

Verifique se todas as porcas estão corretamente apertadas. Consulte "Torque das porcas da roda" em *Capacidades e especificações* ⇨ 299.

⚠ Atenção

Ferrugem ou sujeira em uma roda, ou nas partes às quais ela é presa, poderão fazer com que as porcas das rodas fiquem soltas depois de algum tempo. A roda poderá se soltar e causar um acidente. Ao trocar uma roda, remova qualquer sujeira ou

(Continuação)

Atenção (Continuação)

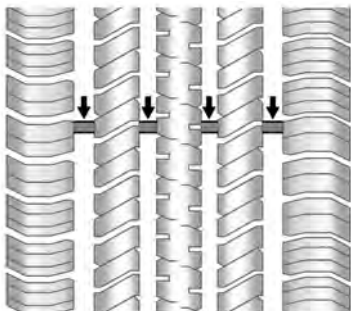
ferrugem dos locais onde a roda é presa ao veículo. Em caso de emergência, um pano ou um papel toalha pode ser usado; no entanto, use um raspador ou uma escova de aço posteriormente, para remover toda a ferrugem ou a sujeira.

Cubra levemente o centro do cubo da roda com graxa de rolamento de roda depois de trocar uma roda ou do rodízio de pneus para evitar corrosão ou acúmulo de ferrugem. Não coloque graxa na superfície plana de montagem da roda ou nos parafusos ou nas porcas da roda.

258 Cuidados com o veículo

Quando é hora de pneus novos

Fatores como manutenção, temperaturas, velocidades de direção, carga do veículo e condições da estrada afetam a taxa de desgaste dos pneus.



Indicadores de desgaste do sulco são uma maneira de informar quando é hora de colocar pneus novos. Indicadores de desgaste dos sulcos aparecem quando os pneus têm apenas 1,6 mm (1/16 in) ou menos restante de sulco. Consulte *Inspeção dos pneus* ⇨ 255 e *Rodízio de pneus* ⇨ 256.

A borracha do pneu envelhece com o tempo. Isso também se aplica ao pneu reserva, caso o veículo tenha um, mesmo que nunca tenha sido usado. Vários fatores, incluindo temperaturas, condições de carga e manutenção da calibragem dos pneus afetam o envelhecimento. A GM recomenda que os pneus, incluindo o reserva, se equipado, sejam trocados depois de seis anos, independentemente do desgaste da banda de rodagem. A data do fabricante do pneu são os únicos quatro dígitos do Número de Identificação do Pneu (TIN) DOT, moldado na parede lateral do pneu. Os primeiros dois dígitos representam a semana (01-52) e os últimos dois dígitos, o ano. Por exemplo, a terceira semana do ano de 2010 teria uma data DOT de quatro dígitos de 0310.

Armazenamento do veículo

Os pneus envelhecem quando armazenados montados normalmente em um veículo estacionado. Estacione um veículo que ficará parado por pelo menos

um mês em uma área fresca, seca e limpa, longe do contato direto com o sol, para retardar o envelhecimento. Esta área deverá estar livre de graxa, gasolina ou outras substâncias que possam deteriorar a borracha.

Estacionar por um tempo prolongado poderá causar locais planos nos pneus que poderão resultar em vibrações durante a condução. Ao guardar um veículo por pelo menos um mês, remova os pneus ou erga o veículo para reduzir o peso sobre os pneus.

Comprando novos pneus

A GM desenvolveu e adequou pneus específicos para o veículo. Os pneus do equipamento original instalados foram projetados para atender à classificação do sistema de Especificação de critérios de desempenho (Especificação TPC) de pneus da General Motors. Quando pneus substitutos são necessários, a

GM recomenda fortemente a compra de pneus com a mesma classificação TPC Spec (Especificação TPC).

O sistema TPC Spec (Especificação TPC) considera mais de uma dezena de especificações críticas que afetam o desempenho geral do veículo, incluindo desempenho do sistema de frenagem, condução e manuseio, controle de tração e desempenho de monitoramento da pressão dos pneus. O número TPC Spec (Especificação TPC) é gravado na parede lateral do pneu, próximo ao tamanho do pneu. Se os pneus tiverem um design de sulco para todas as estações, o número TPC Spec (Especificação TPC) será seguido por um MS, relativo às iniciais de lama e neve (mud e snow).

A GM recomenda substituir os pneus gastos em conjuntos completos de quatro. A profundidade uniforme do sulco em todos os pneus ajudará a manter o desempenho do veículo. O desempenho de frenagem e manuseio pode ser impactado de maneira adversa se todos os pneus não forem substituídos ao mesmo tempo. Se o rodízio e a manutenção apropriados tiverem sido feitos, todos os quatro pneus devem desgastar ao mesmo tempo. Consulte *Rodízio de pneus* ⇨ 256 para obter informações sobre o rodízio adequado dos pneus. No entanto, se for necessário trocar somente os pneus gastos de um conjunto de eixo, coloque os novos pneus no eixo traseiro.

Pneus para climas frios com a mesma classificação de velocidade que os pneus originais podem não estar

disponíveis para pneus com categorias de velocidade H, V, W, Y e ZR. Nunca exceda a capacidade máxima de velocidade dos pneus para climas frios ao usá-los com uma classificação de velocidade inferior.

 **Atenção**

Os pneus poderão estourar durante o reparo inadequado. A tentativa de montar ou desmontar um pneu pode causar ferimento ou morte. Somente a concessionária ou o centro de serviço autorizado de pneus deve montar ou desmontar os pneus.

260 Cuidados com o veículo

Atenção

Misturar pneus de tamanhos, marcas ou tipos diferentes pode causar perda de controle do veículo, resultando em acidente ou outro dano para o veículo. Use o tamanho, a marca e o tipo de pneus corretos em todas as rodas.

Atenção

Usar pneus diagonais no veículo pode fazer com que os flanges do aro da roda desenvolvam rachaduras após muitos quilômetros dirigidos. Um pneu e/ou roda pode falhar repentinamente e ocasionar um acidente. Use somente pneus de lonas radiais com as rodas no veículo.

Se os pneus do veículo precisarem ser substituídos por um pneu que não tenha um número TPC Spec (Especificação TPC), certifique-se de que eles têm o mesmo tamanho, capacidade de carga, classificação de velocidade e construção (radial) dos pneus originais.

Veículos que têm um sistema de monitoramento de pressão dos pneus podem apresentar um aviso inexistente de pressão baixa se pneus sem classificação TPC Spec (Especificação TPC) estiverem instalados. Consulte *Sistema de monitoramento da pressão do pneu* ⇨ 251.

A etiqueta de Informações sobre pneu e carga indica os pneus do equipamento original do veículo. Consulte *Limites de carga do veículo* ⇨ 165 para saber o local da etiqueta e mais informações sobre a etiqueta de Informações sobre pneu e carga.

Pneus e rodas de diferentes tamanhos

Se as rodas ou os pneus forem instalados com um tamanho diferente das rodas e pneus do equipamento original, o desempenho do veículo, incluindo frenagem, características de condução e manuseio, estabilidade e resistência a capotamento poderão ser afetados. Se o veículo tiver sistemas eletrônicos, como freios antiblocantes, airbags para capotamento, controle de tração, controle de estabilidade eletrônico ou tração em todas as rodas, o desempenho desses sistemas também poderá ser afetado.

Atenção

Se forem usadas rodas de tamanho diferente, pode não haver um nível de desempenho e segurança aceitável se forem escolhidos pneus não recomendados para tais rodas.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

Isso aumenta o risco de acidente e ferimento grave. Use somente sistemas de rodas e pneus específicos da GM desenvolvidos para o veículo e faça com que sejam adequadamente instalados por um técnico certificado pela GM.

Consulte *Comprando novos pneus*
⇨ 258 e *Acessórios e modificações*
⇨ 208.

Alinhamento da roda e balanceamento do pneu

Os pneus e as rodas foram alinhados e balanceados na fábrica para oferecer o máximo em vida útil para o pneu e o melhor desempenho geral. Ajustes ao alinhamento das rodas e ao balanceamento dos pneus não serão necessários de forma regular. Considere a realização de uma verificação de alinhamento se houver desgaste incomum dos

pneus ou se o veículo estiver puxando para um dos lados. Um puxar de leve para a esquerda ou para a direita, dependendo da inclinação da estrada e/ou outras variações em sua superfície, como valas ou sulcos, é normal. Caso o veículo esteja vibrando ao ser conduzido em uma rua ou estrada em boas condições, pode haver necessidade de refazer o balanceamento das rodas e dos pneus. Consulte sua concessionária para obter um diagnóstico apropriado.

Substituição de rodas

Substitua qualquer roda que esteja torta, rachada ou muito enferrujada ou corroída. Se as porcas da roda ficarem soltando, a roda, parafusos da roda e porcas da roda deverão ser substituídos. Se houver vazamento de ar da roda, substitua-a. Algumas rodas de alumínio podem ser reparadas. Consulte sua concessionária se alguma destas condições existir.

A concessionária saberá o tipo de roda necessária.

Cada roda nova deverá ter a mesma capacidade de carga, diâmetro, largura e deslocamento e ser montada da mesma forma que aquela que estiver substituindo.

Substitua rodas, parafusos da roda, porcas da roda ou sensores do Sistema de monitoramento da pressão do pneu (TMPS) por novas peças de equipamentos originais da GM.

⚠ Atenção

O uso de rodas, parafusos das rodas ou porcas das rodas substituídos incorretos pode ser perigoso. Isso pode afetar a frenagem e o manuseio do veículo. Os pneus podem perder ar e ocasionar a perda de controle, causando um acidente. Sempre use a roda, os parafusos e porcas corretas para a troca.

262 Cuidados com o veículo

Cuidado

A roda errada também poderá causar problemas com a vida útil do rolamento, o resfriamento do freio, a calibragem do velocímetro ou do hodômetro, o nivelamento dos faróis, o diferencial traseiro, a altura do para-choque, a distância do solo do veículo e a folga do pneu ou corrente do pneu à carroceria e ao chassi.

Consulte *Se um pneu furar* ⇨ 262 para obter mais informações.

Se um pneu furar

Se o veículo tiver pneus tipo run-flat, não é preciso parar no acostamento para trocar um pneu furado. Consulte *Pneus de esvaziamento limitado* ⇨ 247.

⚠ Atenção

São necessários ferramentas e procedimentos especiais para o reparo de pneus tipo run-flat. Se essas ferramentas e procedimentos especiais não forem usadas, poderão ocorrer ferimentos ou danos ao veículo. Certifique-se sempre de usar as ferramentas e os procedimentos corretos, como descritos no manual de reparos.

É incomum que um pneu estoure durante a condução, especialmente se receberem a manutenção apropriada. Consulte *Pneus* ⇨ 245. Se o ar sair de um pneu, é mais provável que vaze lentamente. Mas se ocorrer um estouro, eis algumas dicas sobre o que esperar e o que fazer:

Se um pneu dianteiro falhar, o pneu furado criará um arrasto que puxará o veículo para aquele lado. Tire o pé do pedal do acelerador e segure o volante de direção firmemente. Gire o volante para manter a

posição na pista e, a seguir, freie gentilmente até parar, se possível fora da estrada.

Um estouro traseiro, particularmente em uma curva, atua como uma derrapagem e poderá exigir a mesma correção que seria usada naquele caso. Pare de pressionar o pedal do acelerador e vire a direção para endireitar o veículo. Poderá haver solavancos e ruídos. Gentilmente freie até parar, se possível fora da estrada.

⚠ Atenção

Erguer um veículo e ficar sob ele para fazer manutenção ou reparos é perigoso sem os equipamentos de segurança e treinamento adequados. Se um macaco for fornecido com o veículo, ele é projetado somente para trocar um pneu furado. Se for usado para qualquer outra finalidade, você ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves se o veículo

(Continuação)

**Atenção
(Continuação)**

escapar do macaco. Se um macaco for fornecido com o veículo, use-o somente para trocar um pneu furado.

Se este veículo não tiver pneus tipo run-flat e um pneu esvaziar, evite danificar ainda mais o pneu e a roda, dirigindo devagar até um lugar plano e afastado da estrada, se possível.

1. Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta). Consulte *Luzes de pisca-alerta* ⇨ 140.
2. Aplique o freio de estacionamento firmemente.
3. Coloque a transmissão automática em P (estacionamento) ou a transmissão manual em 1 (primeira marcha) ou R (marcha à ré).
4. Desligue a ignição.
5. Inspeccione o pneu furado.

⚠ Atenção

Dirigir com um pneu furado causará danos permanentes ao pneu. Encher novamente um pneu depois de conduzir o veículo com o pneu muito baixo ou furado poderá causar um estouro e um acidente sério. Nunca tente encher novamente um pneu que tenha sido rodado enquanto estava baixo ou furado. Peça a sua concessionária ou centro autorizado de reparo de pneus que repare ou substitua o pneu furado o mais rápido possível.

Se este veículo tiver um kit de composto de vedação para pneu e compressor, e o pneu tiver sido separado da roda, tiver as paredes laterais danificadas ou um furo maior do que 6 mm (0,25 pol.), o pneu também estará gravemente danificado para que o kit de composto de vedação para pneu e compressor tenha eficácia. Se o furo for menor do que 6 mm (0,25

pol.) na área da banda de rodagem do pneu, consulte *Kit de composto de vedação para pneu e compressor* ⇨ 263.

Kit de composto de vedação para pneu e compressor (se equipado)

⚠ Atenção

Colocar o veículo em marcha lenta em uma área fechada com ventilação ruim é perigoso. O escapamento do motor pode entrar no veículo. O sistema de escapamento contém monóxido de carbono (CO), que é invisível e inodoro. Isso pode causar inconsciência e até mesmo morte. Nunca mantenha o motor em funcionamento em uma área fechada sem ventilação de ar fresco. Para obter mais informações, consulte *Sistema de escapamento* ⇨ 175.

264 Cuidados com o veículo

⚠ Atenção

Inflar um pneu acima do limite pode causar uma ruptura do pneu e pode causar ferimentos. Leia e siga as instruções do kit de composto de vedação para pneu e compressor e calibre o pneu com a pressão recomendada. Não exceda a pressão recomendada.

⚠ Atenção

Armazenar o kit de composto de vedação para pneu e compressor ou outros equipamentos no compartimento de passageiros do veículo poderá causar ferimentos. Em uma parada súbita ou colisão, equipamentos soltos poderão atingir alguém. Armazene o kit de composto de vedação para pneu e compressor no local original.

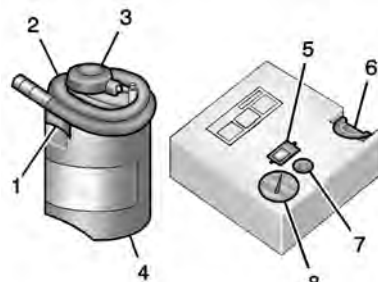
Se o veículo possuir um kit de composto de vedação para pneu e compressor, pode não haver um pneu reserva nem um equipamento de troca de pneus e, em alguns veículos, pode não haver um local para armazenar um pneu.

O composto de vedação para pneu e o compressor podem ser usados para vedar furos temporariamente de até 6 mm (0,25 pol.) na área da banda de rodagem do pneu. Ele também pode ser usado para inflar um pneu com pouca pressão.

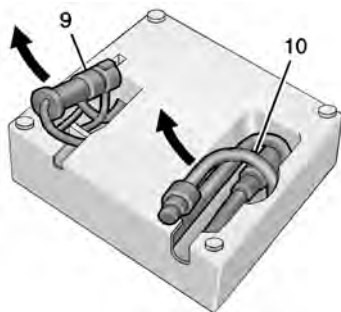
Caso o pneu seja separado da roda, possua as paredes laterais danificadas ou um furo grande, o pneu está muito danificado para que o kit de composto de vedação para pneu e compressor seja eficiente.

Leia e siga todas as instruções do kit de composto de vedação para pneu e compressor.

O kit inclui:



1. Válvula de entrada do recipiente do composto de vedação
2. Mangueira de ar/composto de vedação
3. Base do recipiente do composto de vedação
4. Recipiente do composto de vedação para pneu
5. Botão ligar/desligar
6. Entrada na parte superior do compressor
7. Botão de esvaziamento de pressão
8. Manômetro



9. Tomada

10. Mangueira apenas para ar

Composto de vedação para pneu

Leia e siga as instruções de manuseio seguro na etiqueta presa no recipiente do composto de vedação para pneu (4).

Verifique a data de validade do composto de vedação para pneu no recipiente do composto de vedação para pneu. O recipiente do composto de vedação para pneu (4) deve ser substituído antes do final da data de validade. Recipientes do

composto de vedação para pneu estão disponíveis nas concessionárias.

Só há composto de vedação suficiente para vedar um pneu. Após o uso, o recipiente do composto de vedação para pneu deve ser substituído.

Como usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor para vedar temporariamente e inflar um pneu furado

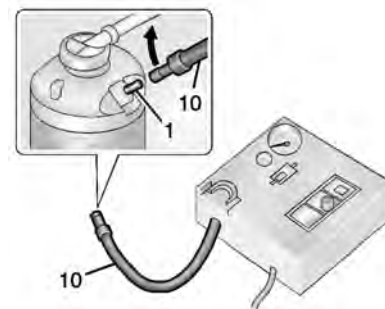
Quando usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor em temperaturas frias, aqueça o kit em um ambiente aquecido por cinco minutos. Isso ajudará a inflar o pneu mais rápido.

Se um pneu furar, evite danos adicionais ao pneu e à roda dirigindo lentamente até um local plano. Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta). Consulte *Luzes de pisca-alerta* ⇨ 140.

Consulte *Se um pneu furar* ⇨ 262 para obter outras advertências de segurança importantes.

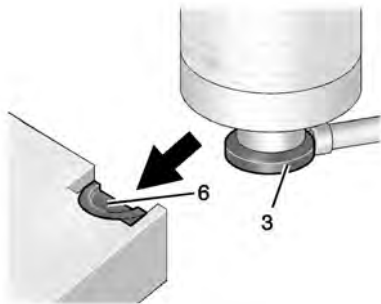
Não remova nenhum objeto que tenha perfurado o pneu.

1. Remova o recipiente do composto de vedação para pneu (4) e o compressor do local de armazenamento. Consulte *Armazenamento do kit de vedação de pneu e compressor* ⇨ 271.
2. Remova a mangueira apenas para ar (10) e a tomada (9) da parte inferior do compressor.
3. Posicione o compressor em no solo próximo ao pneu furado.



266 Cuidados com o veículo

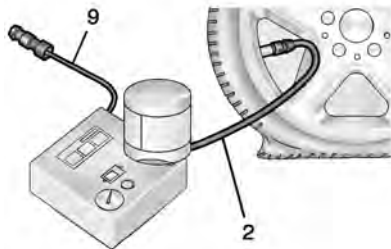
4. Prenda a mangueira apenas para ar (10) na válvula de entrada do recipiente do composto de vedação (1) girando no sentido horário até apertar.



5. Deslize a base do recipiente do composto de vedação para pneu (3) para a abertura na parte superior do compressor (6) para prendê-lo para cima.

Certifique-se de que a válvula de pneu esteja posicionada próxima ao solo para que a mangueira possa alcançá-la.

6. Remova a tampa válvula de pneu do pneu vazio girando no sentido anti-horário.



7. Prenda a mangueira de ar/composto de vedação (2) na válvula de pneu girando no sentido horário até apertar.

8. Conecte a tomada (9) na tomada elétrica para acessórios no veículo. Desconecte todos os outros itens das tomadas elétricas para acessórios. Consulte *Tomadas elétricas* ⇨ 91.

Se o veículo possuir uma tomada elétrica para acessórios, não use o acendedor de cigarro.

Se o veículo só possuir um acendedor de cigarro, use o acendedor de cigarro.

Não pince o fio da tomada na porta nem na janela.

9. Dê partida no veículo. O veículo deve estar em operação para usar o compressor de ar.
10. Pressione o botão ligar/desligar (5) para ligar o kit de composto de vedação para pneu e compressor.

O compressor injetará o composto de vedação e ar no pneu.

O manômetro (8) indicará inicialmente uma pressão alta enquanto o compressor empurra o composto de vedação no pneu. Quando o composto de vedação estiver completamente dispersado no pneu, a pressão cairá

rapidamente e aumentará novamente conforme o pneu é inflado com ar.

11. Sempre calibre o pneu com a pressão recomendada usando o manômetro (8). A pressão recomendada podem ser encontrada na etiqueta de informações sobre pneus e carga. Consulte *Pressão do pneu* ⇨ 248.

O manômetro (8) pode ter uma indicação mais alta que a pressão real do pneu enquanto o compressor está ligado. Desligue o compressor para obter uma indicação da pressão precisa. Pode ser necessário ligar e desligar o compressor até que a pressão seja atingida.

Cuidado

Caso a pressão recomendada não seja atingida em 25 minutos, o veículo não deve ser conduzido. O pneu está muito

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

danificado e o kit de composto de vedação para pneu e compressor não é capaz de inflar o pneu. Remova a tomada da tomada elétrica para acessórios e desparafuse a mangueira de calibragem da válvula de pneu.

12. Pressione o botão ligar/desligar (5) para desligar o kit de composto de vedação para pneu e compressor.
O pneu não está selado e continuará a vazar ar até que o veículo conduzido e o composto de vedação distribuído no pneu. Portanto, as etapas de 13 a 21 devem ser realizadas imediatamente após a etapa 12.
Tome cuidado quando manusear o kit de composto de vedação para pneu e compressor, ele pode estar quente após o uso.

13. Desconecte a tomada (9) da tomada elétrica para acessórios no veículo.
14. Gire a mangueira de ar/composto de vedação (2) no sentido anti-horário para remover da válvula de pneu.
15. Substitua a tampa da válvula de pneu.
16. Remova o recipiente do composto de vedação para pneu (4) da abertura na parte superior do compressor (6).
17. Gire a mangueira apenas para ar (10) no sentido anti-horário para removê-la da válvula de entrada do recipiente do composto de vedação para pneu (1).
18. Gire a mangueira de ar/composto de vedação (2) no sentido horário na válvula de entrada do recipiente do composto de vedação (1) para evitar vazamento de composto de vedação.

268 Cuidados com o veículo

19. Coloque a mangueira apenas para ar (10) e a tomada (9) no local de armazenamento original.



20. Se o pneu furado foi calibrado com a pressão recomendada, remova a etiqueta de velocidade máxima do recipiente do composto de vedação e coloque em um local visível.
- Não exceda a velocidade desta etiqueta até que o pneu danificado seja reparado ou substituído.
21. Retorne o equipamento para o local de armazenagem original no veículo.
22. Conduza imediatamente o veículo 8 km (5 mi) para distribuir o composto de vedação no pneu.

23. Pare em um local seguro e verifique a pressão do pneu. Consulte as etapas de 1 a 10 em "Como usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor sem composto de vedação para inflar um pneu (não furado)".

Se a pressão do pneu caiu mais de 68 kPa (10 psi) abaixo da calibragem recomendada, pare de conduzir o veículo. O pneu está muito danificado e o kit de composto de vedação para pneu não é capaz de vedar o pneu.

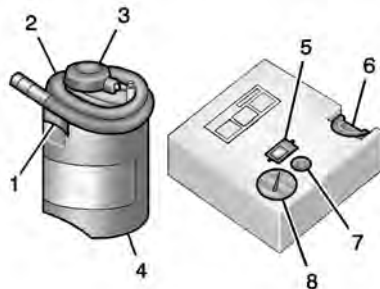
Se a pressão do pneu não caiu mais de 68 kPa (10 psi) abaixo da calibragem recomendada, calibre o pneu com a pressão recomendada.

24. Limpe qualquer composto de vedação da roda, do pneu ou do veículo.
25. Descarte o recipiente do composto de vedação para pneu usado (4) em uma concessionária ou de acordo com as leis e normas locais.

26. Substitua o recipiente por um novo em uma concessionária.
27. Após vedar temporariamente um pneu usando o kit de composto de vedação para pneu e compressor, leve o veículo para uma concessionária dentro de 161 km (100 mi) ou repare ou troque o pneu.

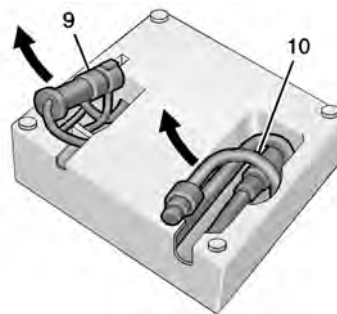
Como usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor sem composto de vedação para inflar um pneu (não furado)

O kit inclui:



1. Válvula de entrada do recipiente do composto de vedação
2. Mangueira de ar/composto de vedação
3. Base do recipiente do composto de vedação
4. Recipiente do composto de vedação para pneu
5. Botão ligar/desligar

6. Entrada na parte superior do compressor
7. Botão de esvaziamento de pressão
8. Manômetro



9. Tomada
10. Mangueira apenas para ar

Se um pneu furar, evite danos adicionais ao pneu e à roda dirigindo lentamente até um local plano. Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta). Consulte *Luzes de pisca-alerta* ⇨ 140.

Consulte *Se um pneu furar* ⇨ 262 para obter outras advertências de segurança importantes.

1. Remova o compressor do local de armazenamento. Consulte *Armazenamento do kit de vedação de pneu e compressor* ⇨ 271.
2. Remova a mangueira apenas para ar (10) e a tomada (9) da parte inferior do compressor.
3. Posicione o compressor em no solo próximo ao pneu furado. Certifique-se de que a válvula de pneu esteja posicionada próxima ao solo para que a mangueira possa alcançá-la.
4. Remova a tampa válvula de pneu do pneu vazio girando no sentido anti-horário.
5. Prenda a mangueira apenas para ar (10) na válvula de pneu girando no sentido horário até apertar.
6. Conecte a tomada (9) na tomada elétrica para acessórios no veículo. Desconecte todos os outros itens das tomadas elétricas para acessórios. Consulte *Tomadas elétricas* ⇨ 91.

270 Cuidados com o veículo

Se o veículo possuir uma tomada elétrica para acessórios, não use o acendedor de cigarro.

Se o veículo só possuir um acendedor de cigarro, use o acendedor de cigarro.

Não pince o fio da tomada na porta nem na janela.

7. Dê partida no veículo. O veículo deve estar em operação para usar o compressor de ar.
8. Pressione o botão ligar/desligar (5) para ligar o kit de composto de vedação para pneu e compressor.
O compressor inflará o pneu apenas com ar.
9. Sempre calibre o pneu com a pressão recomendada usando o manômetro (8). A pressão recomendada podem ser encontrada na etiqueta de informações sobre pneus e carga. Consulte *Pressão do pneu* ⇨ 248.

O manômetro (8) pode ter uma indicação mais alta que a pressão real do pneu enquanto o compressor está ligado. Desligue o compressor para obter uma indicação da pressão precisa. Pode ser necessário ligar e desligar o compressor até que a pressão seja atingida.

Cuidado

Caso a pressão recomendada não seja atingida em 25 minutos, o veículo não deve ser conduzido. O pneu está muito danificado e o kit de composto de vedação para pneu e compressor não é capaz de inflar o pneu. Remova a tomada da tomada elétrica para acessórios e desparafuse a mangueira de calibragem da válvula de pneu.

10. Pressione o botão ligar/desligar (5) para desligar o kit de composto de vedação para pneu e compressor.

Tome cuidado quando manusear o compressor, ele pode estar quente após o uso.

11. Desconecte a tomada (9) da tomada elétrica para acessórios no veículo.
12. Gire a mangueira apenas para ar (10) no sentido anti-horário para removê-la da válvula de pneu.
13. Substitua a tampa da válvula de pneu.
14. Coloque a mangueira apenas para ar (10) e a tomada (9) no local de armazenamento original.
15. Retorne o equipamento para o local de armazenagem original no veículo.

O kit de composto de vedação para pneu e compressor tem adaptadores acessórios em um compartimento na parte inferior do alojamento que podem ser usados para inflar colchões de ar, bolas etc.

Armazenamento do kit de vedação de pneu e compressor

O kit de composto de vedação para pneu e compressor está em uma bolsa no porta-malas.

1. Abra o porta-malas. Consulte *Porta-malas* ⇨ 19.
2. Remova o assoalho de carga.



3. Remova a bolsa do kit do composto de vedação para pneu e o compressor da espuma de armazenamento.

4. Remova o kit do composto de vedação para pneu e compressor da bolsa.

Para armazenar o kit de composto de vedação para pneu e compressor, siga as etapas na ordem inversa.

Partida com cabos auxiliares

Para obter mais informações sobre a bateria do veículo, consulte *Bateria* ⇨ 228.

Se a bateria tiver acabado, tente usar outro veículo e alguns cabos auxiliares para dar a partida em seu veículo. Assegure-se de seguir estas etapas para fazê-lo com segurança.

⚠ Atenção

Baterias podem causar ferimentos. Elas podem ser perigosas porque:

- Elas contêm ácido que podem causar queimaduras.
- Elas contêm gás que poderá explodir ou incendiar.
- Elas contêm eletricidade suficiente para causar queimaduras.

(Continuação)

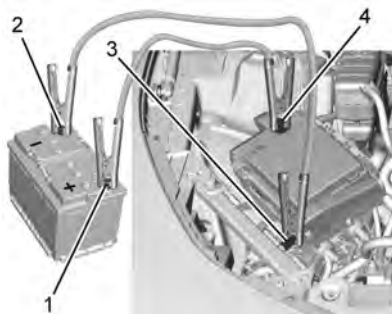
272 Cuidados com o veículo

Atenção (Continuação)

Se não seguir estas etapas de forma exata, algumas ou todas estas coisas poderão causar ferimentos.

Cuidado

Ignorar estas etapas poderá resultar em danos caros ao veículo que não serão cobertos pela garantia. Tentar dar a partida no veículo empurrando-o ou puxando-o não funcionará e poderá danificar o veículo.



1. Terminal positivo da bateria boa
2. Terminal negativo da bateria boa
3. Ponto de aterramento negativo da bateria descarregada
4. Terminal positivo da bateria descarregada

Os terminais positivo (1) e negativo (2) de partida do motor com cabos auxiliares ficam na bateria do veículo que dará a partida auxiliar.

O terminal positivo (4) de partida do motor com cabos auxiliares e o ponto de aterramento negativo (3) da bateria descarregada ficam no lado do passageiro do veículo.

A conexão positiva de partida do motor com cabos auxiliares da bateria descarregada fica sob uma tampa de cor vermelha. Remova a tampa para expor o terminal.

1. Verifique o outro veículo. Ele deverá ter uma bateria de 12 volts com um sistema terra negativo.

Cuidado

Se o outro veículo não tiver um sistema de 12 volts com um terra negativo, ambos os veículos poderão ser danificados. Use somente um veículo que tenha um sistema de 12 volts com um terra negativo para partida do motor com cabos auxiliares.

2. Posicione os dois veículos para que não encostem um no outro.

3. Acione o freio de estacionamento firmemente e coloque a alavanca do câmbio em P (estacionamento) em uma transmissão automática ou em neutro em uma transmissão manual. Consulte *Mudança para posição parada* ⇨ 172 com uma transmissão automática.

Cuidado

Se quaisquer acessórios permanecerem ligados ou conectados durante o procedimento de partida auxiliar, eles poderão ser danificados. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Sempre que possível, desligue ou desconecte todos os acessórios nos dois veículos durante a partida do motor com cabos auxiliares.

4. Coloque a ignição na posição OFF (Desligado). Desligue todas as luzes e acessórios em

ambos os veículos, exceto os sinalizadores de advertência (pisca-alerta), se necessário.

⚠ Atenção

Uma ventoinha elétrica poderá iniciar mesmo que o motor não esteja ligado e provocar ferimentos. Mantenha as mãos, as roupas e as ferramentas distantes de qualquer ventilador elétrico sob o capô.

⚠ Atenção

Usar um fósforo próximo a uma bateria poderá fazer com que o gás da bateria exploda. Pessoas foram feridas ao fazerem isto, e algumas ficaram cegas. Use uma lanterna se precisar de mais luz. O fluido da bateria contém ácido que poderá causar queimaduras. Não encoste nele. Se o fluido entrar em contato acidentalmente com seus olhos ou pele, lave o local com água e procure um médico imediatamente.

⚠ Atenção

Ventoinhas ou outras partes móveis do motor poderão causar ferimentos graves. Mantenha as mãos afastadas de peças móveis quando o motor estiver funcionando.

5. Conecte uma extremidade do cabo positivo (+) vermelho ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
6. Conecte a outra extremidade do cabo positivo (+) vermelho ao terminal positivo (+) da bateria boa.
7. Conecte uma extremidade do cabo negativo (-) preto ao terminal negativo (-) da bateria boa.
8. Conecte a outra extremidade do cabo negativo preto (-) no ponto de aterramento negativo (-) da bateria descarregada.

274 Cuidados com o veículo

9. Dê a partida no motor do veículo com a bateria boa e deixe-o funcionar em ponto morto por pelo menos quatro minutos.
10. Tente dar a partida no veículo que tem a bateria descarregada. Se ele não der a partida depois de algumas tentativas, provavelmente precisará de reparo.

Cuidado

Se os cabos auxiliares forem conectados ou removidos na ordem errada, um curto-circuito elétrico poderá ocorrer e danificar o veículo. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Sempre conecte e remova os cabos auxiliares na ordem correta, assegurando-se de que os cabos não se toquem nem toquem outro metal.

Remoção do cabo auxiliar

Siga a sequência exata na ordem inversa ao remover os cabos auxiliares. Após dar a partida no veículo desabilitado e remover os cabos de ligação, deixe-o em ponto morto por alguns minutos.

Reboque do veículo

Rebocamento do veículo

Em situações de emergência que exijam que o veículo seja rebocado, procure empresas especializadas que tenham veículos de reboque com plataforma plana.

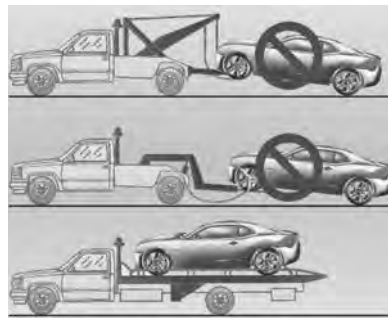
A rebocagem com duas rodas fora do solo não é adequada para este veículo.

Nota

Seja cuidadoso quando o veículo estiver fixo à plataforma; cuide para não danificar tubulações ou chicotes de fios. Observe os seguintes procedimentos quando rebocar o veículo:

- Nenhum passageiro deve permanecer no veículo que está sendo rebocado.
- Gire a ignição para permitir a operação das luzes de freio, buzina e limpadores de para-brisa.
- Solte o freio de estacionamento do veículo rebocado e coloque a transmissão em neutro.
- Ligue as luzes de aviso de emergência.
- Mantenha os limites de velocidade.

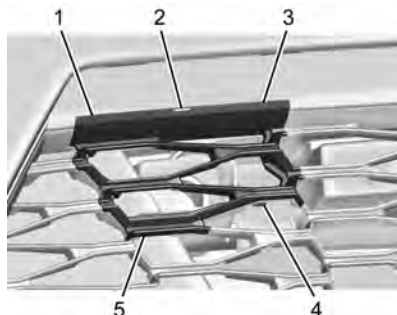
Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.



Remoção e instalação - Protetores dos ganchos de reboque

Se o veículo for equipado com gancho de reboque, use o gancho somente para puxar o veículo para cima da plataforma de um reboque estacionado sobre uma superfície plana. Não use o gancho de reboque para puxar o veículo da neve, lama ou areia.

O gancho de reboque está na área do compartimento de carga traseiro.



**Protetores dos ganchos de
reboque**

1. Lingueta superior

2. Abertura
3. Lingueta superior
4. Lingueta inferior
5. Lingueta inferior

Para remover os protetores dos ganchos de reboque:

1. Coloque uma ferramenta na abertura e faça um movimento de alavanca para soltar o protetor. Tome cuidado para não arranhar o protetor nem a grade.
2. Remova o protetor do gancho de reboque para expor o encaixe.
3. Instale o gancho de reboque no soquete girando-o no sentido horário até que pare.

Para instalar os protetores dos ganchos de reboque:

1. Remova o gancho de reboque.
2. Encaixe as linguetas inferiores.
3. Pressione para dentro as linguetas superiores para encaixá-las.

Cuidados com a aparência

Cuidados com o exterior

Aqui você encontra informações sobre os cuidados periódicos com a aparência do seu veículo. Observá-los é pré-requisito para o atendimento em garantia de reclamações sobre o acabamento e a pintura interna e externa. As recomendações apresentadas nesta seção evitarão danos resultantes dos efeitos do meio ambiente a que o seu veículo ficar exposto.

Limpeza externa

A melhor maneira de preservar o acabamento do veículo é lavá-lo com frequência.

Lavagem

- Não lave o veículo sob os raios diretos do sol.
- Primeiro remova a antena e afaste os limpadores do para-brisa.

276 Cuidados com o veículo

- Depois, para remover a poeira, molhe toda a lataria com água.
- Não jogue água diretamente no radiador para não empenar seu núcleo e, com isto, prejudicar a eficiência do sistema. Use apenas ar comprimido.
- Se desejar, aplique um detergente suave ou um xampu e esfregue com uma esponja ou com uma toalha macia. Retire todo detergente ou xampu antes de secar.
- Use uma escova ou uma toalha separada para limpar os vidros, a fim de não deixá-los engordurados.
- Limpe a borracha das palhetas com água em abundância e detergente suave.
- Pontos de óleo, asfalto ou lama da estrada podem ser removidos com solvente. É recomendável não lavar a carroceria inteira com o solvente.
- Depois de lavar, seque-a bem.

Aplicação de cera

Aplique cera de silicone no veículo se notar gotas de água na pintura depois de enxaguar. Não aplique cera nos componentes plásticos ou de vidro, pois é difícil remover as manchas sobre eles.

Polimento

Uma vez que a maioria dos polidores contém abrasivos, mande polir o veículo em um serviço especializado.

Riscos e corpos estranhos na pintura

Qualquer lasca de pedra, rachadura ou arranhão profundo no acabamento deve ser prontamente reparado em uma concessionária Chevrolet, pois o metal exposto sofre corrosão acelerada que pode se alastrar. Se você notar manchas de óleo ou piche, resíduos de pintura rodoviária, seiva de árvore, excremento de aves, produtos químicos de chaminés industriais, sal marinho e outras, mande-as remover o mais depressa possível.

Use solvente para remover manchas de óleo, de asfalto e de resíduos de tinta.

Embaixo do veículo

A água salgada e outros agentes corrosivos podem acelerar a corrosão precoce e deteriorar as partes embaixo do veículo, como linhas de freio, a chapa do piso, painéis metálicos, sistemas do escapamento, braçadeiras, cabos do freio de estacionamento etc. Além disso, fragmentos do solo, lama e terra compactadas na abertura do para-lama acumulam umidade. Para reduzir os estragos, lave o veículo por baixo periodicamente para eliminar esses materiais.

Pulverização

Não pulverize óleo embaixo do veículo. Além de segurar poeira da estrada, a pulverização estraga suportes, juntas, mangueiras etc.

Portas

1. Lubrifique o cilindro das fechaduras com grafite em pó.

2. Lubrifique as portas e as dobradiças e os batentes da tampa da do porta-malas e do capô.
Elas devem ficar desimpedidas, para evitar acúmulos capazes de provocar ferrugem.
3. As aberturas localizadas na parte inferior das portas deixam escapar a água das lavagens ou da chuva.
Elas devem ficar desimpedidas, para evitar acúmulos capazes de provocar ferrugem.

Rodas de liga leve

As rodas de liga leve recebem proteção similar à da pintura do veículo. Nunca use produtos químicos, polidores, abrasivos ou escovas, pois eles podem danificar a camada protetora da roda.

Compartimento do motor

Não é recomendado lavar o compartimento do motor, pois isso pode danificar alguns componentes, como conectores elétricos, alternador, radiador etc...

Se necessário, limpe o motor usando um pano úmido.

Não limpe o compartimento do motor com jato de vapor ou de alta pressão.

Cuidados com a capota conversível

Lave manualmente a capota conversível frequentemente com sabão neutro para carros. Nunca use uma escova de cerdas duras, vapor, alvejante nem limpadores agressivos. Se necessário, uma escova macia pode ser usada para remover a sujeira. Quando terminar a limpeza, enxágue o tecido com água abundante. Evite lavadoras de carro automáticas com escovas superaquecidas ou dispersores de água com muita pressão, elas podem causar danos e vazamentos.

Só abaixe a capota quando estiver completamente seca e evite deixar a capota abaixada por períodos longo para evitar intemperismos internos excessivos.

Evite deixar grandes quantidades de neve na capota por longos períodos, isso também pode causar danos.

Extrator de ar do capô



Não é recomendável que o extrator de ar do Pacote de desempenho SS seja encerado, pois isso pode alterar o nível de brilho da superfície. Além disso, tome cuidado ao aplicar cera ao redor do extrator de ar. Caso uma pequena quantidade de cera seja aplicada no extrator, ela pode criar uma aparência irregular na superfície do painel. Se detritos, cera ou outros materiais criarem manchas no extrator de ar, consulte uma concessionária para obter informações sobre o limpador recomendado.

278 Cuidados com o veículo

O extrator de ar pode ter telas de ventilação nas aberturas. Retire folhas e outros detritos das telas de ventilação.

Cuidado

Empurrar as telas de ventilação pode danificá-las. Não empurre as telas quando limpar.

Há um defletor de água na parte inferior do extrator de ar. Não remova-o.

Cuidados com o interior

Interior e estofamento

Limpe o interior do veículo, incluindo a região dianteira e o estofamento do painel de instrumentos, com um pano seco ou um limpador para interior.

Limpe o estofamento em couro com água pura e com um pano macio. No caso de sujeira pesada, use uma solução de sabão fraco.

O painel de instrumentos e as telas devem ser limpos apenas com um pano macio umedecido. Caso necessário, use uma solução fraca de água e sabão.

Limpe o estofamento de tecido com aspirador de pó e escova. Remova manchas com um limpador de estofamento.

O tecido do acabamento pode sofrer descolorações ou manchas.

Limpe os cintos de segurança com água morna e com limpador para interior.

Cuidado

Feche os prendedores de velcro, pois eles podem danificar o estofamento do assento.

O mesmo aplica-se a roupas com objetos pontiagudos, como zippers, cintos ou jeans reforçados.

Vidro interno

Peças de plástico e de borracha podem ser limpos com o mesmo limpador usado para limpar a carroceria. Se necessário, use limpador para interior. Não use nenhum outro agente. Evite solventes e gasolina em particular. Não use limpadores com jato de alta pressão.

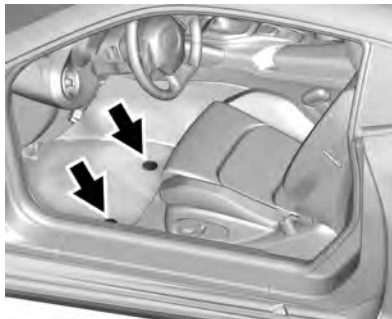
Tapetes do assoalho

Atenção

Se um tapete do piso possuir o tamanho incorreto ou não estiver instalado adequadamente, poderá interferir com nos pedais. A interferência com os pedais poderá causar aceleração não intencional e/ou aumento da distância de frenagem, o que poderá causar um acidente e ferimentos. Assegure-se de que o tapete do piso não interfira com os pedais.

Use as seguintes orientações para uso adequado do tapete do piso.

- Os tapetes originais foram projetados para o veículo. Caso seja necessário substituir os tapetes, recomendamos a aquisição de tapetes certificados GM. Tapetes de piso que não sejam da GM não encaixarão de forma adequada e poderão interferir nos pedais. Verifique sempre se os tapetes não interferirão com os pedais.
- Não use um tapete de assoalho caso o veículo esteja equipado com um retentor de tapete no assoalho do lado do motorista.
- Use o tapete com o lado certo para cima. Não o vire.
- Não coloque nada na parte de cima do tapete do lado do motorista.
- Use somente um único tapete do piso no lado do motorista.
- Não coloque um tapete em cima do outro.



O tapete do assoalho do lado do motorista é fixado por dois retentores do tipo gancho.

Removendo e substituindo o tapete do piso do lado do motorista

1. Puxe a parte traseira do tapete para removê-lo dos ganchos.
2. Reinstale alinhando as aberturas dos retentores do tapete de piso sobre os retentores do tapete e encaixando os ganchos na posição.

3. Certifique-se de que o tapete do assoalho esteja preso no lugar corretamente. Verifique se o tapete do piso não interfere nos pedais.

280 Serviços e manutenção

Serviços e manutenção

Informações gerais

Informações gerais 280

Agendamento de manutenção

Agendamento de manutenção 282

Fluidos, lubrificantes e peças recomendados

Fluidos e lubrificantes recomendados 288

Manutenção e substituição de peças 289

Informações gerais

Seu veículo é um investimento importante. Essa seção descreve a manutenção necessária do veículo. Siga essa programação para auxiliar na proteção contra grandes despesas de consertos devido a negligência ou manutenção inadequada. Isso também ajudará a manter o valor de venda do veículo. A realização de todas as manutenções obrigatórias é de responsabilidade do proprietário.

A concessionária tem técnicos treinados que podem realizar a manutenção necessária usando peças de reposição genuínas. Eles têm ferramentas e equipamentos atualizados para realizar diagnósticos rápidos e precisos. Muitas concessionárias têm horário estendido no fim da tarde e atendem aos sábados, oferecem transporte de cortesia e agendamento on-line para auxiliar nas necessidades de manutenção.

A concessionária reconhece a importância de fornecer serviços de manutenção e reparo com preços

competitivos. Com técnicos treinados, a concessionária é o lugar para manutenção de rotina, como trocas de óleo, rodízio de pneus e itens adicionais de manutenção, como pneus, freios, baterias e palhetas do limpador.

Cuidado

Danos causados por manutenção inadequada podem levar a reparos caros e podem não ser cobertos pela garantia do veículo. Intervalos de manutenção, verificações, inspeções, fluidos e lubrificantes recomendados são importantes para manter o veículo em boas condições de funcionamento.

O rodízio dos pneus e os serviços exigidos são de responsabilidade do proprietário do veículo. Recomenda-se levar o veículo à concessionária para a realização desses serviços a cada 12.000 km/ 7.500 mi. A manutenção adequada do veículo ajuda a mantê-lo em

boas condições de funcionamento, melhora a economia de combustível e reduz as emissões do veículo.

Devido à forma como as pessoas usam os veículos, a manutenção poderá variar. Verificações e manutenções mais frequentes poderão ser necessárias. Os serviços adicionais necessários - normais são para veículos que:

- Carregam passageiros e cargas dentro dos limites recomendados na etiqueta de Informações de Pneus e Cargas. Consulte *Limites de carga do veículo* ⇨ 165.
- São conduzidos em superfícies razoáveis de estradas dentro dos limites legais de condução.
- Usam o combustível recomendado. Consulte *Combustível* ⇨ 202.

Consulte as informações no quadro Serviços adicionais necessários da manutenção programada - Normal.

Os serviços adicionais necessários - severos são para veículos que são:

- Conduzidos principalmente em trânsito pesado urbano em clima quente.
- Conduzidos principalmente em terreno montanhoso.
- Tenham um reboque frequentemente.
- Usados para condução em alta velocidade ou em competições.
- Usado para táxi, polícia ou serviços de entrega.

Consulte as informações no quadro Serviços adicionais necessários da manutenção programada - Severo.

Atenção

Realizar trabalho de manutenção pode ser perigoso e causar ferimentos graves. Realize trabalho de manutenção somente se as informações necessárias, as ferramentas adequadas e os equipamentos estiverem disponíveis. Se não estiverem, consulte a concessionária para

(Continuação)

Atenção (Continuação)

que um técnico treinado realize o trabalho. Consulte *Execução do serviço de manutenção pelo proprietário* ⇨ 209.

282 Serviços e manutenção

Agendamento de manutenção

Verificações e serviços do proprietário

Em cada parada para abastecimento

- Confira o nível de óleo do motor. Consulte *Óleo do motor* ⇨ 213.

Mensalmente

- Verifique a calibragem dos pneus. Consulte *Pressão do pneu* ⇨ 248.
- Inspeção se os pneus apresentam desgaste. Consulte *Inspeção dos pneus* ⇨ 255.
- Verifique o nível do fluido do lavador do para-brisa. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ 225.

Troca do óleo do motor

Quando a mensagem TROQUE O ÓLEO DO MOTOR EM BREVE for exibida, troque o óleo e o filtro nos próximos 1.000 km/600 mi. Ao ser conduzido em condições ideais, o sistema de vida útil do óleo do

motor poderá não indicar a necessidade de manutenção do veículo por até um ano. O óleo e o filtro do motor devem ser trocados pelo menos uma vez por ano e o sistema de vida útil do óleo deve ser redefinido. O técnico treinado da concessionária pode realizar esse trabalho. Se o sistema de vida útil do óleo do motor for acidentalmente redefinido, faça manutenção no veículo dentro de 5.000 km/3.000 mi desde a última manutenção. Redefina o sistema de vida útil do óleo ao trocar o óleo. Consulte *Sistema de vida útil do óleo do motor* ⇨ 216.

Rodízio dos pneus e manutenções obrigatórias a cada 12.000 km/7.500 mi

Faça o rodízio dos pneus, se recomendado para o veículo, e realize os serviços a seguir. Consulte *Rodízio de pneus* ⇨ 256.

- Verifique o nível do óleo do motor e a porcentagem da vida útil do óleo. Se necessário, troque o óleo e o filtro do motor e redefina o sistema de vida útil

do óleo. Consulte *Óleo do motor* ⇨ 213 e *Sistema de vida útil do óleo do motor* ⇨ 216.

- Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor. Consulte *Líquido de resfriamento do motor* ⇨ 219.
- Verifique o nível do fluido do lavador do para-brisa. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ 225.
- Inspeção visualmente se as palhetas do limpador do para-brisa apresentam desgaste, rachaduras ou contaminação. Consulte *Cuidados com o exterior* ⇨ 275. Substitua palhetas do limpador que estejam gastas ou danificadas. Consulte *Substituição da palheta do limpador* ⇨ 232.
- Verifique a calibragem dos pneus. Consulte *Pressão do pneu* ⇨ 248.
- Inspeção o desgaste dos pneus. Consulte *Inspeção dos pneus* ⇨ 255.
- Verifique visualmente se há vazamentos de fluidos.

- Inspeção o filtro de ar do motor. Consulte *Filtro/limpador de ar do motor* ⇨ 217.
- Inspeção o sistema de freios. Consulte *Cuidados com o exterior* ⇨ 275.
- Inspeção visualmente se os componentes da direção, da suspensão e do chassi estão danificados, frouxos, com peças faltando ou se apresentam sinais de desgaste. Consulte *Cuidados com o exterior* ⇨ 275.
- Verifique os componentes do sistema de segurança. Consulte *Verificação do sistema de segurança* ⇨ 51.
- Inspeção visualmente se o sistema de combustível apresenta danos ou vazamentos.
- Inspeção visualmente se o sistema de escapamento e os defletores de calor próximos estão frouxos ou com peças danificadas.
- Lubrifique os componentes da carroceria. Consulte *Cuidados com o exterior* ⇨ 275.
- Verifique a chave de partida. Consulte *Verificação do interruptor do motor de arranque* ⇨ 231.
- Verifique o funcionamento do controle de travamento do câmbio da transmissão automática. Consulte *Verificação do funcionamento do controle da trava do câmbio de transmissão automática* ⇨ 231.
- Verifique o freio de estacionamento e o mecanismo de estacionamento da transmissão automática. Consulte *Verificação do mecanismo do freio de estacionamento e P (estacionamento)* ⇨ 232.
- Verifique se o pedal do acelerador apresenta danos, exige esforço em excesso ou se está prendendo. Substitua, se necessário.
- Inspeção visualmente se o suporte da gasolina apresenta sinais de desgaste, rachaduras ou outros danos. Verifique se o suporte tem capacidade de manter-se aberto. Consulte a concessionária se for necessário reparo.
- Verifique a data de validade do composto de vedação do pneu, se equipado. Consulte *Kit de composto de vedação para pneu e compressor* ⇨ 263.
- Inspeção o trilho e a vedação do teto solar, se equipado. Consulte *Teto solar* ⇨ 30.

284 Serviços e manutenção

| Serviços adicionais necessários da programação de manutenção - Normal | 12.000 km/7.500 mi | 24.000 km/15.000 mi | 36.000 km/22.500 mi | 48.000 km/30.000 mi | 60.000 km/37.500 mi | 72.000 km/45.000 mi | 84.000 km/52.500 mi | 96.000 km/60.000 mi | 108.000 km/67.500 mi | 120.000 km/75.000 mi | 132.000 km/82.500 mi | 144.000 km/90.000 mi | 156.000 km/97.500 mi | 168.000 km/105.000 mi | 180.000 km/112.500 mi | 192.000 km/120.000 mi | 204.000 km/127.500 mi | 216.000 km/135.000 mi | 228.000 km/142.500 mi | 240.000 km/150.000 mi |
|---|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Faça o rodízio dos pneus e execute os serviços obrigatórios. Verifique o nível do óleo do motor e a porcentagem da vida útil do óleo. Troque o óleo e o filtro do motor, se necessário. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Troque o filtro de ar do compartimento de passageiros. (1) | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | |
| Inspeção o sistema de controle evaporativo. (2) | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | |
| Troque o filtro de ar do motor. (3) | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | | | | | ✓ |
| Substitua as velas de ignição. Inspeção os cabos das velas de ignição. | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | |
| Drene e enche o sistema de arrefecimento do motor. (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ |
| Inspeção visualmente as correias de acionamento acessórios. (5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ |
| Substitua o fluido do eixo traseiro, se equipado com diferencial de deslizamento limitado. | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | |
| Substitua o fluido de freios. (6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Notas de rodapé - Serviços adicionais necessários da programação de manutenção - Normal

(1) Ou a cada dois anos, o que ocorrer primeiro. Pode ser necessário realizar trocas mais frequentes do filtro antipólen em situações de condução em áreas com tráfego intenso, baixa qualidade do ar, elevados níveis de poeira ou alérgenos ambientais. A substituição do filtro antipólen também pode ser necessária em casos de fluxo de ar reduzido, embaçamento dos vidros ou odores. Sua concessionária GM pode ajudar a determinar quando trocar o filtro.

(2) Verifique visualmente todas as tubulações e mangueiras de combustível e vapor para ver se estão adequadamente presas, conectadas, direcionadas e em boas condições.

(3) Ou a cada três anos, o que ocorrer primeiro. Ao dirigir em condições de poeira, inspecione o filtro a cada troca de óleo ou com mais frequência, se necessário.

(4) Ou a cada cinco anos, o que ocorrer primeiro. Consulte *Sistema de resfriamento* ⇨ 218.

(5) Ou a cada 10 anos, o que ocorrer primeiro. Inspeção se há rasgões, rachaduras em excesso ou danos; troque se necessário.

(6) Substitua o fluido de freios a cada cinco anos. Consulte *Fluido do freio* ⇨ 227.

286 Serviços e manutenção

| Serviços adicionais necessários da programação de manutenção - Severo | 12.000 km/7.500 mi | 24.000 km/15.000 mi | 36.000 km/22.500 mi | 48.000 km/30.000 mi | 60.000 km/37.500 mi | 72.000 km/45.000 mi | 84.000 km/52.500 mi | 96.000 km/60.000 mi | 108.000 km/67.500 mi | 120.000 km/75.000 mi | 132.000 km/82.500 mi | 144.000 km/90.000 mi | 156.000 km/97.500 mi | 168.000 km/105.000 mi | 180.000 km/112.500 mi | 192.000 km/120.000 mi | 204.000 km/127.500 mi | 216.000 km/135.000 mi | 228.000 km/142.500 mi | 240.000 km/150.000 mi |
|---|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Faça o rodízio dos pneus e execute os serviços obrigatórios. Verifique o nível do óleo do motor e a porcentagem da vida útil do óleo. Troque o óleo e o filtro do motor, se necessário. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Troque o filtro de ar do compartimento de passageiros. (1) | | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | | |
| Inspeção o sistema de controle evaporativo. (2) | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | |
| Troque o filtro de ar do motor. (3) | | | | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | ✓ |
| Substitua o fluido da transmissão automática e o filtro. | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | |
| Substitua as velas de ignição. Inspeção os cabos das velas de ignição. | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | |
| Drene e enche o sistema de arrefecimento do motor. (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ |
| Inspeção visualmente as correias de acionamento acessórias. (5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ |
| Substitua o fluido do eixo traseiro. | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | |
| Substitua o fluido de freios. (6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Notas de rodapé - Serviços adicionais necessários da programação de manutenção - Severo

(1) Ou a cada dois anos, o que ocorrer primeiro. Pode ser necessário realizar trocas mais frequentes do filtro antipólen em situações de condução em áreas com tráfego intenso, baixa qualidade do ar, elevados níveis de poeira ou alérgenos ambientais. A substituição do filtro antipólen também pode ser necessária em casos de fluxo de ar reduzido, abraçamento dos vidros ou odores. Sua concessionária GM pode ajudar a determinar quando trocar o filtro.

(2) Verifique visualmente todas as tubulações e mangueiras de combustível e vapor para ver se estão adequadamente presas, conectadas, direcionadas e em boas condições.

(3) Ou a cada três anos, o que ocorrer primeiro. Ao dirigir em condições de poeira, inspecione o filtro a cada troca de óleo ou com mais frequência, se necessário.

(4) Ou a cada cinco anos, o que ocorrer primeiro. Consulte *Sistema de resfriamento* ⇨ 218.

(5) Ou a cada 10 anos, o que ocorrer primeiro. Inspecione se há rasgões, rachaduras em excesso ou danos; troque se necessário.

(6) Substitua o fluido de freios a cada cinco anos. Consulte *Fluido do freio* ⇨ 227.

288 Serviços e manutenção

Fluidos, lubrificantes e peças recomendados

Fluidos e lubrificantes recomendados

| Uso | Fluido/Lubrificante |
|--|--|
| Transmissão automática | Fluido de Transmissão Automática DEXRON®-HP. |
| Líquido de arrefecimento do motor | Mistura 50/50 de água potável limpa e uso somente de líquido de arrefecimento DEX-COOL®. Consulte <i>Líquido de resfriamento do motor</i> ⇨ 219. |
| Óleo do motor | Óleo para motor compatível com a especificação dexos1™ de grau de viscosidade SAE adequado. O ACDelco dexos1 Synthetic Blend é recomendado. Consulte <i>Óleo do motor</i> ⇨ 213. |
| Aditivo para combustível | Tratamento PLUS do sistema de combustível. |
| Conjunto da trava do capô, Trava secundária, Pivôs, Âncora da mola e Lingueta de liberação | Aerosol lubrificante Lubriplate ou lubrificante que atenda aos requisitos do NLGI #2, Categoria LB ou GC-LB. |
| Sistema de freios hidráulicos | Fluido de freios hidráulicos DOT 3. |
| Cilindros de trava com chave, capô, porta e dobradiças do banco rebatível | Lubrificante para multi finalidades, Superlube. |
| Guias do cabo do freio de estacionamento | Lubrificante para chassi ou lubrificante que atenda aos requisitos do NLGI nº 2, Categoria LB ou GC-LB. |
| Eixo traseiro (com diferencial de deslizamento limitado) | Óleo para engrenagens Dexron LS 75W90 Limited Slip. |

| Uso | Fluido/Lubrificante |
|--|---|
| Eixo traseiro (sem diferencial de deslizamento limitado) | Óleo para engrenagens Dexron GL 75W90. |
| Condicionamento da moldura de vedação | Lubrificante para faixa de vedação ou graxa de silicone dielétrica. |
| Lavadores do para-brisa | Fluido do lavador do para-brisa automotivo que atende aos requisitos regionais de proteção contra congelamento. |

Manutenção e substituição de peças

As peças de reposição podem ser obtidas com o revendedor.

290 Especificações

Especificações

Identificação do veículo

| | |
|---|-----|
| Número de identificação do veículo (VIN) | 290 |
| Etiqueta de identificação de peças de serviço | 292 |

Dados do veículo

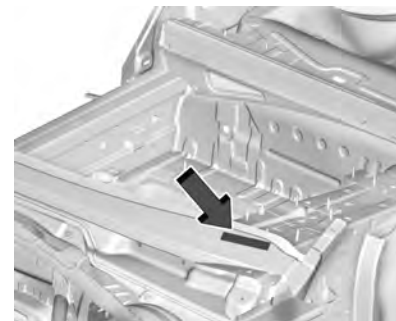
| | |
|------------------------------------|-----|
| Dados do motor | 293 |
| Peso do veículo | 296 |
| Dimensões do veículo | 297 |
| Capacidades e especificações | 299 |
| Pressão do pneu | 301 |

Identificação do veículo

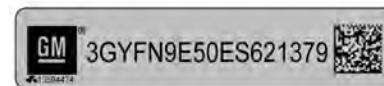
Número de identificação do veículo (VIN)



Este identificador legal encontra-se no canto dianteiro do painel de instrumentos, do lado do motorista do veículo. Ela pode ser vista de fora, através do para-brisa. O Número de identificação do veículo (VIN) também encontra-se nas etiquetas de Certificação do veículo e de Peças de reparo, e também nos certificados de título e de registro.



Etiqueta do VIN



Essa etiqueta contém as informações do VIN em dois locais no veículo: na parte dianteira direita do assoalho da carroceria e dentro do compartimento do motor.



VIN gravado

Essa gravação contém as informações do VIN no assoalho do veículo, na parte dianteira direita.



Etiqueta de certificação do veículo



Essa etiqueta, no lado direito da coluna "B", apresenta o VIN, a entidade fabricante e a data final da fabricação.

292 Especificações



Plaqueta de identificação do ano de fabricação



Essa etiqueta, no lado direito da coluna "B", apresenta o ano da fabricação, como exigido pela Resolução 24/98 do Contran.

Identificação do motor

O oitavo caractere no VIN é o código do motor. Este código identifica o motor do veículo, as especificações e as peças de reposição. Consulte "Especificações do motor" em *Capacidades e especificações* ⇨ 299 para obter o código do motor do veículo.

Etiqueta de identificação de peças de serviço

Esta etiqueta, no porta-malas, possui as seguintes informações:

- Número de identificação do veículo (VIN).
- Identificação do modelo.
- Informação a respeito da tinta.
- Opcionais de produção e equipamentos especiais.

Não remova esta etiqueta do veículo.

Dados do veículo

Dados do motor

| MOTOR | Motor 6.2L V8 |
|---|---------------------------------|
| Combustível | Gasolina, Premium recomendada |
| Tipo | Dianteiro, longitudinal |
| Número de cilindros | 8 |
| Número de mancais | 5 |
| Sequência de ignição | 1-8-7-2-6-5-4-3 |
| Diâmetro do cilindro | 103,25 mm |
| Curso do pistão | 92,0 mm |
| Cilindrada | 6162 cm ³ |
| Marcha lenta | 575 rpm |
| Taxa de compressão | 11,5:1 |
| Potência máxima líquida (ABNT - NBR ISO 1585) | 461 cv (339 kW) a 6.000 rpm |
| Torque máximo líquido (ABNT - NBR ISO 1585) | 617 N•m (62,9 mkgf) a 4.400 rpm |
| Limite de rotações do motor | 6600 rpm |

294 Especificações

| SISTEMA ELÉTRICO | Motor 6.2L V8 |
|-------------------------|----------------------|
| Bateria | 12V 70 Ah |
| Alternador | 170 A |
| Abertura dos eletrodos | 0,95-1,10 mm |

| TRANSMISSÃO | Transmissão automática 8L90 Relação (8 marchas) |
|--------------------|--|
| 1ª marcha | 4.56:1 |
| 2ª marcha | 2.97:1 |
| 3ª marcha | 2.08:1 |
| 4ª marcha | 1.69:1 |
| 5ª marcha | 1.27:1 |
| 6ª marcha | 1.00:1 |
| 7ª marcha | 0,85:1 |
| 8ª marcha | 0.65:1 |
| Marcha à ré | -3.82:1 |

Para uma condução com menor consumo de combustível o motorista deve utilizar o modo de condução "Drive" (Alavanca na posição "D").

| FREIOS | |
|---------------|---|
| Tipo | Sistema de freios de circuito duplo hidráulico com divisão diagonal |

| FREIOS | |
|-------------------------|---|
| Dianteiros | Freio a disco |
| Traseiros | Freio a disco |
| Fluido | DOT 3 |
| Freio de estacionamento | Aplicação elétrica, atuação nas rodas traseiras |

| GEOMETRIA DA DIREÇÃO | Dianteiros (2) | Traseiros (2) | Diâmetro de giro (m) |
|---|-----------------------|----------------------|-----------------------------|
| Cambagem | -0° 45' ± 0° 30' | - 0° 54' ± 0° 30' | - |
| Câmbler transversal (esquerdo - direito) | 0° 00' ± 0° 30' | - | - |
| Caster (Sweep) | + 7° 12' ± 0° 30' | - | - |
| Caster (direto) | + 8° 00' ± 0° 30' | - | - |
| Caster transversal (direito - esquerdo) | 0° 00' ± 0° 30' | - | - |
| Convergência (esquerda + direita) | + 0° 12' ± 0° 12' | + 0° 12' ± 0° 12' | - |
| Ângulo de cambagem (esquerdo - direito) / 2 | - | 0° ± 0° 9' | - |
| Diâmetro do círculo de giro | - | - | 11.6 m |
| (2) Peso embarcado (sem ocupação). | | | |

296 Especificações

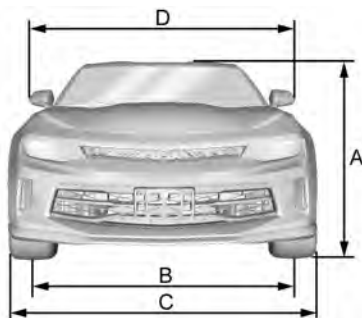
Peso do veículo

| PESO DO VEÍCULO (kg) | Cupê | Convertível |
|---|-------------|--------------------|
| Peso embarcado (dianteiro) (1) | 913 | 930 |
| Peso embarcado (traseiro) (1) | 781 | 858 |
| Peso embarcado (total) (1) | 1694 | 1788 |
| Peso bruto total | 2042 | 2115 |
| Peso máximo permitido no eixo (dianteiro) | 1030 | 1060 |
| Peso máximo permitido no eixo (traseiro) | 1150 | 1200 |
| Carga útil | 333 | 317 |
| (1) Considerando 90% da capacidade do tanque de combustível abastecida com combustível. | | |

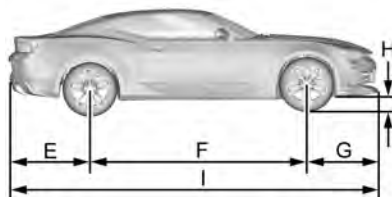
Dimensões do veículo

Todas as dimensões estão em milímetros.

Modelo cupê

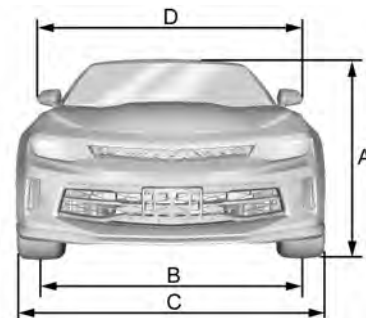


| | | |
|---|-------------------------------------|------|
| A | Altura Total | 1340 |
| B | Parte dianteira da banda de rodagem | 1594 |
| | Parte traseira da banda de rodagem | 1628 |
| C | Largura total | 1897 |
| D | Largura total (entre retrovisores) | 2063 |



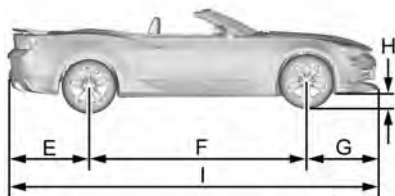
| | | |
|---|--|-------|
| E | Distância entre o centro da roda traseira e o para-choque traseiro | 1053 |
| F | Distância entre eixos | 2812 |
| G | Distância entre o centro da roda dianteira e o para-choque dianteiro | 918 |
| H | Distância do solo | 104,5 |
| I | Comprimento total | 4784 |

Modelo conversível



| | | |
|---|-------------------------------------|------|
| A | Altura Total | 1340 |
| B | Parte dianteira da banda de rodagem | 1594 |
| | Parte traseira da banda de rodagem | 1628 |
| C | Largura total | 1897 |
| D | Largura total (entre retrovisores) | 2063 |

298 Especificações



| | | |
|---|--|-------|
| E | Distância entre o centro da roda traseira e o para-choque traseiro | 1053 |
| F | Distância entre eixos | 2812 |
| G | Distância entre o centro da roda dianteira e o para-choque dianteiro | 918 |
| H | Distância do solo | 104,5 |
| I | Comprimento total | 4784 |

Cupê



| Área | Capacidade de carga (em litros) ¹ |
|--------------------------------------|--|
| A Porta-malas (bagageiro fechado) | 208 |
| ¹ VDA/ISO 3832 | |

Convertível



| Área | Capacidade de carga (em litros) ¹ |
|---|--|
| A Convertível com teto abaixado Porta-malas (bagageiro fechado) | 72,2 |

| Área | Capacidade de carga (em litros) ¹ |
|--|--|
| A Conversível com teto fechado Porta-malas (bagageiro fechado) | 208 |
| ¹ VDA/ISO 3832 | |

Capacidades e especificações

| Aplicação | Capacidades | |
|--|-------------|----------|
| | Métrico | Inglês |
| Refrigerante do ar-condicionado | 550 G | 19,4 oz |
| Sistema de Freio | 0.91 L | 0,96 qt |
| Sistema de refrigeração do motor | | |
| Motor 6,2 L V8 (LT1) com resfriamento auxiliar | 13.21 L | 13,96 qt |
| Óleo do motor com filtro | | |
| Motor 6,2 L V8 (LT1) | 9.5 L | 10,0 qt |
| Tanque de combustível | 72.0 L | 19,0 gal |

300 Especificações

| Aplicação | Capacidades | |
|--|-------------|-----------|
| | Métrico | Inglês |
| Fluido do eixo traseiro | | |
| Motor 6,2 L V8 (LT1) | 1,1 L | 1,2 qt |
| Fluido do lavador do vidro | 4.2 L | 1,1 gal |
| Torque da porca da roda | 190 N•m | 140 lb pé |
| *Consulte <i>Fluido da transmissão automática</i> ⇨ 217 para obter informações sobre a verificação do nível do fluido. | | |
| Todas as capacidades são aproximadas. Ao adicionar, assegure-se de encher até o nível aproximado, conforme recomendado neste manual. Verifique novamente o nível do fluido depois de enchê-lo. | | |

Especificações do motor

| Motor | Código VIN | Transmissão | Folga da vela de ignição |
|----------------------|------------|-------------|------------------------------------|
| Motor 6,2 L V8 (LT1) | 7 | Automático | 0,95 - 1,10 mm (0,037 - 0,043 pol) |

Pressão do pneu

| Pneus (1) | Até 3 ocupantes | | Carga máxima | |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | Dianteiros | Traseiros | Dianteiros | Traseiros |
| 245/40 ZR20 (Diant.) | 35 psi (240 kPa) (2) | 35 psi (240 kPa) (2) | 35 psi (240 kPa) (2) | 35 psi (240 kPa) (2) |
| 275/35 ZR20 (Tras.) | 35 psi (240 kPa) (2) | 35 psi (240 kPa) (2) | 35 psi (240 kPa) (2) | 35 psi (240 kPa) (2) |

(1) Os dados dos pneus referem-se aos pneus frios. A pressão do pneu que aumenta na operação de condução não deve ser reduzida.
(2) psi = Lbf/pol²

| RODAS | |
|-------|--|
| Rodas | 20 x 8.5 – Alumínio (Diant.) / 20 x 9.5 – Alumínio (Tras.) |
| Pneus | 245/40ZR20 SL 95Y BW RF4 e 275/35ZR20 SL 97Y BW RF4 |

302 Informações sobre a garantia

Informações sobre a garantia

Informações sobre a garantia

| | |
|---|-----|
| Informações de garantia | 302 |
| Certificado de garantia internacional | 304 |
| Garantia do veículo | 304 |
| Mensagem importante aos proprietários | 305 |
| Visão geral da cobertura da garantia | 305 |
| Garantia limitada para veículos novos | 307 |
| Garantia limitada das peças e acessórios | 308 |
| Operação de cobertura de garantia em país estrangeiro | 309 |

Informações sobre a garantia

Informações de garantia

Certificado de garantia e Plano de Manutenção Preventiva*

Leia com cuidado as instruções incluídas nesta seção, pois se relacionam diretamente à garantia do veículo.

Exija da sua Concessionária vendedora o preenchimento correto e completo do Quadro de Identificação localizado no final deste Manual, uma vez que dos informes nele registrados dependerá o processamento da Garantia, em suas várias fases.

Encontram-se nesta seção as definições das responsabilidades da Concessionária vendedora e da General Motors do Brasil Ltda. em relação ao veículo adquirido; também encontram-se as responsabilidades do comprador em

relação ao uso e a manutenção do veículo, para ter direito à garantia oferecida.

Nesta seção, encontra-se o Quadro de controle das revisões coberta pelo Plano de Manutenção Preventiva. Após cada revisão, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet deverá carimbar, datar e assinar o quadro correspondente. Certifique-se de que o procedimento mencionado anteriormente tenha sido executado para poder comprovar, a qualquer momento, que o veículo recebeu os cuidados devidos.

Na seção "Serviços e Manutenção" deste manual encontram-se os itens a serem revisados, de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva, assim como sua frequência.

Ao executar os serviços de manutenção descritos nesta seção, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet procederá como explicado no tópico anterior.

Nesta seção, encontra-se o cupom da 1ª revisão, a ser destacado somente ao executar o serviço

correspondente. Não aceite o manual com as vias do cupom previamente destacadas.

Plano de Manutenção Preventiva*

Nas páginas da seção "Serviços e Manutenção" deste Manual do proprietário, apresentamos um Plano de Manutenção Preventiva, que é oferecido como uma recomendação para que o proprietário possa conservar seu veículo em perfeitas condições de funcionamento.

Em relação à primeira revisão, leia com cuidado as informações aqui descritas sobre os itens e os serviços não cobertos pela Garantia.

Esclarecemos que o Plano de Manutenção Preventiva foi concebido para um veículo utilizado em condições normais de funcionamento.

Para outras condições consideradas severas, os intervalos entre as revisões devem ser proporcionalmente reduzidos, de acordo com a frequência e a intensidade do serviço severo ao qual se submete o veículo. Sob condições consideradas severas, é necessário revisar, limpar e/ou trocar com mais frequência os seguintes itens:

- Óleo lubrificante do motor e filtro do óleo
Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 288.
- Elemento do filtro de ar do motor
Consulte *Filtro/limpador de ar do motor* ⇨ 217.

Por exemplo, as condições de funcionamento a seguir são consideradas severas:

- Funcionamento constante em tráfego urbano lento com paradas e partidas excessivas.
- Tração e reboque.
- Serviços de táxi e similares.

- Viagens frequentes de curta distância, sem que o motor alcance a temperatura de funcionamento normal.
- Viagens longas em estradas de terra e/ou areia (estradas irregulares, com areia ou lama excessiva).
- Funcionamento prolongado em marcha lenta.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

* O Plano de Manutenção Preventiva é explicado em mais detalhes no Manual do Proprietário e só é mencionado aqui devido ao seu vínculo com o processo de garantia. Devemos destacar que esse Plano aplica-se a veículos sob condições de operação normais. Veículos operando sob condições de trabalho severas exigem uma redução proporcional na quilometragem indicada.

304 Informações sobre a garantia

Certificado de garantia internacional

A General Motors do Brasil, procurando sempre maneiras melhores de servir seus clientes, conta com um programa de cobertura de garantia para os países da América do Sul. Assim, se o veículo se encontrar ainda dentro do período de garantia, a Rede de Concessionárias Chevrolet dos países participantes oferecerão serviços sem nenhum custo.

Os países participantes deste programa são Argentina, Paraguai e Uruguai.

Garantia do veículo

A Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet concede ao proprietário de um veículo Chevrolet, os seguintes direitos:

Garantia: De acordo com os termos do respectivo certificado inserido neste Manual.

Revisão de manutenção

preventiva: Uma delas é executada antes da entrega do veículo e a outra é executada no final do primeiro ano de uso ou a 10.000 km (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário (à exceção dos itens normais de desgaste - consulte *Mensagem importante aos proprietários* ⇨ 305). A primeira revisão especial será executada na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, mediante a apresentação do cupom encontrado no final desta seção, e respeitados os limites de quilometragem indicados (consulte *Garantia limitada para veículos novos* ⇨ 307).

Assistência técnica: Na seção de Informações ao cliente deste manual, encontram-se as diretrizes para garantir a máxima satisfação nos serviços e perguntas relacionadas à Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Orientação: Na entrega de um automóvel novo, sobre:

- A. Itens de responsabilidade do proprietário, Garantia limitada do veículo novo e Termos da garantia.
- B. Manutenção preventiva.
- C. Uso correto dos comandos, dos indicadores e dos acessórios do veículo.

Para adquirir estes direitos, é necessário

1. Que a Concessionária vendedora preencha corretamente a nota fiscal de venda, um documento que concede a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda.
2. O preenchimento correto do Quadro de identificação, que pode ser encontrado no final deste manual. Certifique-se de que a Concessionária vendedora assine, date e carimbe a tabela para conceder os direitos na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.

Mensagem importante aos proprietários

Para poder usufruir a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda. para o veículo, o proprietário deverá observar com atenção as instruções aqui indicadas, relativas à manutenção do veículo.

Durante a vigência desta garantia, as revisões de manutenção preventiva previstas no Plano de Manutenção Preventiva contido neste Manual do Proprietário deverão, obrigatoriamente, ser executadas em uma Concessionária Chevrolet ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Visão geral da cobertura da garantia

Não existem quaisquer garantias com relação ao veículo adquirido, expressas ou inferidas, declaradas pela Concessionária na condição de vendedora e prestadora de serviços, ou pela General Motors do Brasil Ltda., na condição de

fabricante ou importadora, a não ser aquelas contra defeitos de material ou de manufatura estabelecidas no presente Termo de Garantia. Toda e qualquer reclamação do comprador quanto a falhas, defeitos e omissões verificados no veículo, durante a vigência desta garantia, somente será atendida mediante a apresentação da nota fiscal respectiva emitida pela Rede de Concessionárias Chevrolet, junto com o Manual do Proprietário preenchido corretamente, sendo estes os únicos documentos competentes para assegurar o atendimento, com exclusão de qualquer outro.

A General Motors do Brasil Ltda., garante que cada veículo novo de sua fabricação ou importação e entregue ao primeiro comprador por uma Concessionária Chevrolet, incluindo todos os equipamentos e acessórios nele instalados na fábrica - é isento de defeitos de material ou de manufatura, em condições normais de uso, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta

garantia, no caso de o veículo vir a ser revendido, ao(s) proprietário(s) subsequente(s), até o término do prazo previsto neste termo.

A obrigação da General Motors do Brasil Ltda. limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças que, dentro do período normal da Garantia a que aludem estes Termos, conforme a discriminação observada no tópico abaixo, sejam devolvidas a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, em seu estabelecimento comercial, e cuja inspeção revele satisfatoriamente a existência do defeito reclamado. O conserto ou substituição das peças defeituosas, de acordo com esta Garantia, será feito pela Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, sem débito das peças e mão-de-obra por ela empregadas.

306 Informações sobre a garantia

A presente garantia inclui as garantias legais e a garantia contratual, e é concedida nas seguintes situações:

- A. 24 meses ao comprador, se pessoa física ou jurídica, que use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens; e
- B. 24 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiramente, ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou produção, ou ao comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerados de pessoas ou bens.

Esta garantia substitui definitivamente quaisquer outras garantias, expressas ou inferidas, incluindo quaisquer garantias implícitas quanto à comercialização ou adequação do veículo para um fim

específico, e quaisquer outras obrigações ou responsabilidade por parte do fabricante.

A General Motors do Brasil Ltda. reserva-se o direito de modificar as especificações ou de introduzir melhorias nos veículos, a qualquer momento, sem incorrer na obrigação de executar os mesmos procedimentos para veículos vendidos anteriormente.

Os termos desta garantia não se aplicam nos seguintes casos:

- A um veículo Chevrolet submetido a uso incorreto, negligência ou acidente;
- A veículo reparado ou modificado fora da Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, de modo que, no julgamento do fabricante, tenha seu desempenho e sua segurança afetados negativamente;
- A serviço de manutenção regular (como: ajuste do motor, limpeza do sistema de combustível, alinhamento do volante, balanceamento das rodas e ajustes dos freios e da embreagem);
- Substituição de itens de manutenção normal (como: velas de ignição, filtros, correias, escovas do alternador e do motor de partida, discos e pastilhas de freio, sistema da embreagem (platô, discos e rolamentos), buchas da suspensão, amortecedores, rolamentos de uso geral e vedadores), quando tal reposição seja executada junto com serviços de manutenção regulares;
- Desgaste normal de itens de estofamentos e de guarnições, devido a desgaste ou a exposição a intempéries.

Garantia limitada para veículos novos

1. Preparação antes da entrega:

Para certificar-se de obter a máxima satisfação com o veículo novo, a Concessionária vendedora submeteu o veículo a uma revisão de entrega cuidadosa, de acordo com o programa de inspeção de veículos novos, como recomendado pelo fabricante.

2. Identificação do proprietário:

O Quadro de identificação do veículo e do proprietário, que pode ser encontrado no final deste manual, preenchido de maneira correta e assinado pela Concessionária vendedora, é usado para apresentar o proprietário à Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet em todo o território nacional e, junto com o Aviso de Venda, emitido pela Concessionária vendedora, permite receber todos os serviços indicados nestas regras.

3. **Garantia:** De acordo com os termos da garantia indicados, o proprietário receberá os serviços cobertos pela garantia na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.

4. **Primeira revisão (especial) do Plano de manutenção preventiva relacionada a 1 ano de uso ou 10.000 km:** O cupom correspondente autoriza o proprietário a receber todos os serviços correspondentes, em qualquer Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, apresentando o Manual do Proprietário. A 1ª revisão deve ser executada dentro de 12 meses a partir da data da venda ao primeiro comprador, com uma tolerância de 30 dias a mais ou a menos, ou dentro da faixa de 9.000 a 11.000 km, o que ocorrer primeiro. A mão de obra é gratuita para o proprietário, que é responsável somente pelos custos relacionados aos itens de desgaste normal (ver

instruções detalhadas em *Mensagem importante aos proprietários* ⇨ 305).

5. **É responsabilidade do proprietário:** Proporcionar manutenção apropriada para o veículo, o que não somente reduz os custos operacionais, mas também ajuda a impedir mau funcionamento devido a negligência, que não é coberto pela garantia. Assim, para a própria proteção do proprietário, procurar sempre a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet para executar a revisão programada, como descrito no Plano de Manutenção Preventiva, porque a garantia somente será aplicável com a apresentação do Manual do Proprietário, com todos os quadros correspondentes das revisões devidamente preenchidos de maneira correta e assinados pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet que executar os serviços.

308 Informações sobre a garantia

Garantia limitada das peças e acessórios

Itens e serviços não cobertos pela Garantia

Para os itens previstos na primeira revisão de Manutenção Preventiva, a mão-de-obra de verificação é gratuita, desde que seja executada dentro do período de garantia ou da quilometragem estipulada como indicado nas Regras da Garantia, à exceção das despesas, incluindo-se as de mão-de-obra, relacionadas aos itens normais de desgaste, danos e outras falhas de funcionamento causados por terceiros.

Os itens e os serviços contidos nesta categoria são descritos abaixo:

- Óleos e fluidos em geral
- Filtros em geral
- Serviços relacionados ao Plano de Manutenção Preventiva

- Vidros

Peças e componentes com desgaste natural

Algumas partes e componentes podem sofrer desgaste natural (em diferentes níveis), independentemente do uso do veículo, de acordo com a operação à qual o veículo é submetido, e tem cobertura da garantia complementar à garantia legal de 90 dias (vide tabela a seguir) para defeitos de fabricação a partir da data ou compra. Em caso de defeito de fabricação (após confirmação de que não foram sujeitos a uso abusivo), as peças ou os componentes serão substituídos. Em qualquer outra situação, a substituição seguirá a orientação específica do fabricante e todas as despesas serão de responsabilidade do proprietário.

Informações sobre a garantia 309

| Item | Cobertura total da garantia (garantia legal de 90 dias inclusa) |
|--|--|
| Limpadores de vidros / Pastilhas de freio | 6 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro |
| Bateria | 12 meses |
| Escovas do alternador / Lâmpadas / Sistema de embreagem (volante do motor, placa de pressão, disco e rolamento | 12 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro |
| Buchas de suspensão / Discos de freio / Rolamentos de roda | 12 meses ou 20.000 km, o que ocorrer primeiro |
| Amortecedores de choque / Lonas de freio / Pneus | 12 meses ou 30.000 km, o que ocorrer primeiro |
| Correias / Velas de ignição | 12 meses ou até a manutenção preventiva (vide tabela na seção Serviços e Manutenção), o que ocorrer primeiro |
| Spin Activ: Bucha do mecanismo do pneu reserva | 12 meses ou até a manutenção preventiva (vide tabela na seção Serviços e Manutenção), o que ocorrer primeiro |
| S10: Protetor do para-choque / Vidro elétrico automatizado / Capota marítima | 12 meses |

A lâmpada de LED não é um item de desgaste normal e, assim, segue os termos de garantia do veículo.

Bateria

A bateria tem garantia de doze (12) meses, independentemente do tipo de uso do veículo. Não são cobertos pela garantia casos caracterizados como uso inadequado, como mencionado no item "Os termos desta garantia não são aplicáveis nos seguintes casos", consulte *Visão geral da cobertura da garantia* ⇨ 305.

Operação de cobertura de garantia em país estrangeiro

Para desfrutar dos direitos da garantia nos países mencionados anteriormente, deverão ser obedecidos todos os procedimentos listados em *Garantia limitada para veículos novos* ⇨ 307 e em *Visão geral da cobertura da garantia* ⇨ 305 neste manual.

310 Informações sobre a garantia

A revisão de Manutenção Preventiva deve ser executada em Concessionárias localizadas em território brasileiro.

Informações ao consumidor

Informações ao consumidor

| | |
|---|-----|
| Escritórios de assistência ao cliente | 311 |
| Identificação de frequência de rádio (RFID) | 312 |

Registro de dados do veículo e privacidade

| | |
|--|-----|
| Registro de dados do veículo e privacidade | 312 |
| Gravadores de dados de evento | 313 |

Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente

CRC - Centro de relacionamento Chevrolet



Você poderá entrar em contato com a General Motors diretamente, sem custo, de qualquer lugar no país pelo telefone:

- **Brasil 0800-702-4200**
- **Argentina 0800-888-2438**

- **Uruguai 0800-24389**
- **Paraguai 009-800-542-0087**

Para agilizar a assistência com o CRC, tenha em mãos as seguintes informações:

- Número de identificação do veículo - VIN (número do chassi).
- Número do CPF/CNPJ do cliente.

Chevrolet Road Service

O Manual de Condições Gerais do Programa Road Service está inserido no kit de informações gerais, fornecido ao proprietário do veículo Chevrolet.



Para obter mais informações sobre as Revisões Chevrolet, acesse www.chevrolet.com.br/revisao e programe a revisão on-line.

312 Informações ao consumidor

Nível de ruído

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA 01/93, 08/93 e 272/00, e com a Instrução Normativa do IBAMA nº 28/02, de controle da poluição sonora para veículos automotores. Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado):

| Veículo | dB(A) |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 6,2 L V8 Modelo Cupê (AT) | 90,63 dB(A) em 4.000 rpm |
| 6,2 L V8 Conversível (AT) | 90,67 dB(A) em 4.000 rpm |

É importante que todo o serviço de manutenção seja executado de acordo com as Manutenções preventivas para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

Identificação de frequência de rádio (RFID)

A tecnologia de RFID é usada em alguns veículos para funções como monitoramento da pressão dos pneus e segurança do sistema de ignição, bem como em conexão com conveniências como transmissores de entrada por controle remoto (RKE) para travamento/destravamento remoto das portas e partida remota e transmissores no veículo para abertura da porta da garagem. A tecnologia RFID em veículos da GM não usa ou registra informações pessoais nem é vinculada a qualquer outro sistema da GM que contenha informações pessoais.

Registro de dados do veículo e privacidade

O veículo tem uma série de computadores que registram informações sobre o desempenho do veículo e como ele é conduzido. Por exemplo, o veículo usa módulos de computador para monitorar e controlar o desempenho do motor e da transmissão, para monitorar as condições de acionamento do airbag e acioná-los em um acidente e, se equipado, para fornecer frenagem antiblocante para ajudar o motorista a controlar o veículo. Estes módulos poderão armazenar dados para ajudar o técnico do revendedor a reparar o veículo. Alguns módulos também poderão armazenar dados sobre como o veículo é operado, como taxa de consumo de combustível ou velocidade média. Estes módulos também retêm preferências pessoais, como preconfigurações do rádio, posições dos bancos e configurações de temperatura.

Gravadores de dados de evento

Este veículo está equipado com um registro de dados de evento (EDR). A finalidade principal de um EDR é registrar, em certas situações de acidente ou quase acidente, como um acionamento do airbag ou colisão com um obstáculo na estrada, dados que ajudarão a entender o desempenho dos sistemas do veículo. O EDR foi projetado para registrar dados relacionados à dinâmica e sistemas de segurança do veículo por um curto período de tempo, tipicamente 30 segundos ou menos. O EDR neste veículo foi projetado para registrar dados como:

- Como os vários sistemas de seu veículo estavam operando.
- Se os cintos de segurança do motorista e do passageiro estavam afivelados;
- Que pressão (se alguma) estava sendo exercida pelo motorista nos pedais do acelerador e/ou freio; e,

- A velocidade com que o veículo estava sendo conduzido.

Estes dados podem ajudar a fornecer um melhor entendimento das circunstâncias em que acidentes e ferimentos ocorrem.

Observação

Os dados do EDR são registrados pelo veículo somente se uma situação de acidente não trivial ocorrer. Nenhum dado é registrado pelo EDR sob condições normais de condução e nenhum dado pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local do acidente) é registrado. No entanto, outras partes, como agentes da lei, poderão combinar os dados de EDR com o tipo de dados de identificação pessoal rotineiramente obtidos durante uma investigação de acidente.

Para ler os dados registrados por um EDR, é necessário equipamento especial e é preciso acesso ao veículo ou ao EDR. Além do fabricante do veículo, outras partes, como agentes da lei, que possuam

o equipamento especial, poderão ler as informações se tiverem acesso ao veículo ou ao EDR.

A GM não acessará nem compartilhará estes dados com outros exceto se: houver consentimento do proprietário do veículo; o veículo for alugado; houver consentimento do locatário; em resposta a uma solicitação oficial pela polícia ou por agente governamental similar; como parte da defesa da GM em litígio durante o processo de descoberta ou; conforme exigido por lei. Os dados que a GM coletar ou receber também poderão ser usados para necessidades de pesquisa da GM ou disponibilizados a terceiros para fins de pesquisa, onde uma necessidade seja mostrada e os dados não estejam vinculados a um veículo ou proprietário de veículo específico.

314 Índice

Índice

| | | |
|--|-------|-----|
| A | | |
| Acessórios e modificações | ..... | 208 |
| Acionamento remoto por radiofrequência | | |
| Acionamento remoto por radiofrequência (RKE) | ..... | 10 |
| Advertência | | |
| Luz do Sistema de Freio | ..... | 106 |
| Agendamento de manutenção | ..... | 282 |
| Fluidos e lubrificantes recomendados | ..... | 288 |
| Airbag | | |
| Adição de equipamento ao veículo | ..... | 65 |
| Indicador de Condição do Passageiro | ..... | 103 |
| Luz Indicadora | ..... | 102 |
| Reparo de veículos equipados com airbag | ..... | 64 |
| Verificação do sistema | ..... | 52 |
| Alarme | | |
| Sistema antifurto | ..... | 22 |
| Alerta | | |
| Mudança de pista | ..... | 200 |
| Ponto cego lateral (SBZA) | .... | 199 |
| Alerta de mudança de pista (LCA) | ..... | 200 |
| Alerta de ponto cego lateral (SBZA) | ..... | 199 |
| Amaciamento de Veículo Novo | ..... | 169 |
| Amaciamento, Veículo Novo | .... | 169 |
| Apoios de cabeça | ..... | 39 |
| Aquecimento | ..... | 146 |
| Aquecimento e ventilação | ..... | 44 |
| Ar Condicionado | ..... | 146 |
| Áreas de armazenamento | | |
| Console central | ..... | 86 |
| Porta-luvas | ..... | 85 |
| Rede de retenção | ..... | 86 |
| Assentos | | |
| Ajuste elétrico, dianteiro | ..... | 40 |
| Apoios de cabeça | ..... | 39 |
| Aquecimento e ventilação | ..... | 44 |
| Memória | ..... | 41 |
| Reclinamento de encostos | ..... | 40 |
| Traseira | ..... | 45 |
| Assistência ao cliente | | |
| Escritórios | ..... | 311 |
| Assistente de estacionamento | ..... | 197 |
| Atenção | | |
| Cuidado e perigo | ..... | 2 |
| Ativar auxiliar, aclive | ..... | 184 |

| | | | |
|----------------------------------|-----|--|--|
| Automático | | | |
| Espelhos anti-ofuscamento | 26 | | |
| Fluido | 217 | | |
| Sistema de Faróis | 139 | | |
| Transmissão | 177 | | |
| Travas das portas | 18 | | |
| Auxiliar de partida em | | | |
| aclive (HSA) | 184 | | |
| Avisos | | | |
| Pisca-alerta | 140 | | |
| B | | | |
| Bancos com memória | 41 | | |
| Bancos dianteiros | | | |
| Aquecimento e ventilação | 44 | | |
| Bancos traseiros | 45 | | |
| Barra de suporte do capô | 210 | | |
| Bateria | 228 | | |
| Economizador de bateria | | | |
| das luzes externas | 144 | | |
| Gestão de Carga | 143 | | |
| Mensagens de tensão e | | | |
| carregamento | 118 | | |
| Partida com cabos | | | |
| auxiliares | 271 | | |
| Proteção de Energia | 144 | | |
| Bebês e crianças menores, | | | |
| proteções | 69 | | |
| Buzina | 90 | | |
| C | | | |
| Câmera retrovisora (RVC) | 197 | | |
| Capacidades e | | | |
| especificações | 299 | | |
| Capota conversível | 31 | | |
| Mensagens | 119 | | |
| Carga | | | |
| Sem fio | 92 | | |
| Carregamento sem fio | 92 | | |
| Centro de informações do | | | |
| motorista (Driver | | | |
| Information Center - DIC) | 112 | | |
| Certificado de garantia | | | |
| internacional | 304 | | |
| Chaves | 9 | | |
| Cinto de três pontos | 48 | | |
| Cintos de segurança | 46 | | |
| Avisos | 102 | | |
| Cinto de três pontos | 48 | | |
| Como usar os cintos de | | | |
| segurança corretamente | 47 | | |
| Cuidados | 51 | | |
| Substituição após acidente | 51 | | |
| Uso durante a gravidez | 50 | | |
| Cluster de instrumentos | 95 | | |
| Cluster, Instrumentos | 95 | | |
| Cobertura de operação em | | | |
| outros países | 309 | | |
| Combustível | 202 | | |
| Abastecimento do Tanque | 203 | | |
| Aditivos | 203 | | |
| Direção econômica | 8 | | |
| Enchendo um Recipiente | | | |
| de Combustível Portátil | 205 | | |
| Gerenciamento, ativo | 175 | | |
| Luz de advertência de nível | | | |
| de combustível baixo | 110 | | |
| Medidor | 99 | | |
| Mensagens do Sistema | 122 | | |
| Como armazenar o kit de | | | |
| composto de vedação para | | | |
| pneu e compressor | 271 | | |
| Como usar os cintos de | | | |
| segurança corretamente | 47 | | |
| Como utilizar este Manual | 2 | | |
| Compartimentos | | | |
| Compartimentos de carga | 85 | | |
| Compartimentos de carga | | | |
| Extintor de Incêndio | 86 | | |
| Traseira | 85 | | |
| Comprando pneus novos | 258 | | |
| Condução | | | |
| Ambiente | 152 | | |
| Competição | 191 | | |
| Defensiva | 153 | | |

316 Índice

| | | |
|--|-----|--|
| Condução (Continuação) | | |
| Estradas em Regiões | | |
| Montanhosas | 163 | |
| Fora de estrada | 155 | |
| Limites de Carga do Veículo | 165 | |
| Mais econômica | 8 | |
| Perda de Controle | 155 | |
| Retorno para a Pista | 154 | |
| Rodovias Molhadas | 161 | |
| Se o Veículo Atolar | 164 | |
| Controle | | |
| Tração e estabilidade eletrônica | 185 | |
| Controle das Luzes Externas | 137 | |
| Controle de alinhamento | | |
| Faróis | 140 | |
| Controle de allinhamento dos faróis | 140 | |
| Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade | 185 | |
| Controle de um Veículo | 153 | |
| Controle de velocidade de cruzeiro | 193 | |
| Luzes | 111 | |
| Mensagens | 121 | |
| Controle do modo do motorista | 187 | |
| Conversor catalítico | 176 | |
| Crianças maiores, proteções | 67 | |
| Cuidado, perigo e atenção | 2 | |
| Cuidados com a aparência | | |
| Externa | 275 | |
| Interior | 278 | |
| Cuidados com o veículo | | |
| Como armazenar o kit de composto de vedação para pneu e compressor | 271 | |
| Pressão dos pneus | 248 | |
| D | | |
| Dados do motor | 293 | |
| Deslizamento limitado do eixo traseiro | 193 | |
| Dimensões | | |
| Veículo | 297 | |
| Dimensões do veículo | 297 | |
| Dimmer | 143 | |
| Direção | 154 | |
| Ajuste da Roda | 89 | |
| Controles da Roda | 89 | |
| Roda aquecida | 89 | |
| Direção Defensiva | 153 | |
| Direção, Sinalizadores | 140 | |
| Disjuntores | 237 | |
| Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX | 79 | |
| D | | |
| dômetro | | |
| Percurso | 98 | |
| E | | |
| Economizador de bateria das luzes externas | 144 | |
| Eixo Traseiro | 231 | |
| Deslizamento limitado | 193 | |
| Eixo, traseiro | 231 | |
| Elétrico | | |
| Ajuste do banco | 40 | |
| Energia Retida para Acessórios (RAP) | 172 | |
| Espelhos | 25 | |
| Proteção, Bateria | 144 | |
| Tomadas | 91 | |
| Travas das portas | 18 | |
| Vidros | 27 | |
| Energia do acessório | 172 | |
| Energia retida para acessórios (RAP) | 172 | |
| Equipamento Elétrico | | |
| Adicional | 206 | |
| Equipamento Elétrico, Adicional | 206 | |
| Especificações | | |
| Pressão dos pneus | 301 | |

| | | |
|--|---|--|
| Especificações e Capacidades 299 | Estacionamento (Continuação) | Faróis (Continuação) |
| Espelho retrovisor | Verificação do freio e mecanismo P (Estacionamento) 232 | Substituição da lâmpada 234 |
| Eletrocrômico 26 | Estacionamento estendido 175 | Faróis de milha 141 |
| Espelhos | Estacionamento ou ré | Filtro de ar do compartimento de passageiros 150 |
| Aquecido 25 | Sistemas de auxílio 197 | Filtro de ar, compartimento de passageiros 150 |
| Convexo 25 | Estradas em Regiões Montanhosas 163 | Filtro, Limpador de ar do motor 217 |
| Elétrico 25 | Extintor de Incêndio 86 | Fixação de sistemas de proteção infantil 79, 82 |
| Eletrocrômico 26 | F | Fluido |
| Inclinar em marcha à ré 26 | Faróis 234 | Freios 227 |
| Retrovisor eletrocrômico 26 | Automático 139 | Lavador 225 |
| Espelhos aquecidos 25 | Comutador de Farol Alto/ Baixo 138 | Transmissão automática 217 |
| Direção 89 | Faróis dianteiros visados 233 | Fluido de arrefecimento |
| Espelhos com inclinação acionada pela marcha à ré 26 | Lampejador de Farol Alto 138 | Medidor de Temperatura do Motor 100 |
| Espelhos convexos 25 | Lembrete de luzes acesas 111 | Motor 219 |
| Espelhos retrovisores internos ... 26 | Luz Indicadora de Faróis Altos Ligados 111 | Fluido do lavador 225 |
| Espelhos, Retrovisores internos 26 | Luzes de descarga de alta intensidade (HID) 234 | Fluidos e lubrificantes recomendados 288 |
| Estacionamento 174 | Luzes de funcionamento diurno (DRL) 138 | Fora da Pista 155 |
| Desengatando a Marcha Park (Estacionamento) 173 | | Condução 155 |
| Engatando a posição 172 | | Retorno 154 |
| Estendido 175 | | Freio de estacionamento elétrico 183 |
| Sobre Materiais Combustíveis 174 | | |

318 Índice

| | |
|--|-----|
| Freios | 226 |
| Antiblocante | 182 |
| Assistência | 184 |
| Fluido | 227 |
| Mensagens do Sistema | 118 |
| Frenagem | 153 |
| Fusíveis | |
| Caixa de fusíveis do compartimento do motor | 238 |
| Caixa de fusíveis do compartimento traseiro | 242 |
| Fusíveis e disjuntores | 237 |
| G | |
| Garantia do veículo | 304 |
| Garantia limitada | |
| Peças e acessórios | 308 |
| Garantia limitada de peças e acessórios | 308 |
| Garantia limitada do veículo novo | 307 |
| Gerenciamento de combustível ativo® | 175 |
| Gravidez, uso de cintos de segurança | 50 |
| H | |
| Hora | 91 |
| HVAC | 146 |

| | |
|---|-----|
| I | |
| Identificação do veículo | 150 |
| Acessórios e modificações ... | 208 |
| Etiqueta de identificação das peças de reposição | 292 |
| Luz Automática do Motor | 104 |
| Manutenção, Informações gerais | 280 |
| Mensagens do veículo | 126 |
| Realizando seu próprio trabalho | 209 |
| Identificação por | |
| Radiofrequência (Radio Frequency Identification - RFID) | 312 |
| Iluminação | |
| Controle de Iluminação | 141 |
| Dimmer | 143 |
| Entrada | 142 |
| Saída | 143 |
| Iluminação de entrada | 142 |
| Iluminação de saída | 143 |
| Iluminação do painel de instrumentos | 236 |
| Indicador de Condição do Airbag do Passageiro | 103 |
| Informações gerais | |
| Cuidados com o veículo | 208 |

| | |
|--|-----|
| Informações gerais (Continuação) | |
| Reboque | 206 |
| Serviços e manutenção | 280 |
| Informações sobre a | |
| garantia | 302 |
| Certificado de garantia internacional | 304 |
| Cobertura de operação em outros países | 309 |
| Garantia limitada de peças e acessórios | 308 |
| Garantia limitada do veículo novo | 307 |
| Mensagem importante aos proprietários | 305 |
| Resumo da cobertura | 305 |
| Veículo | 304 |
| Informações sobre emissões ... | 209 |
| Introdução | 2 |
| K | |
| Kit compressor, composto de vedação para pneu | 263 |
| Kit do composto de vedação, pneu | 263 |

| | | |
|--|--|--|
| L | | |
| Lâmpada de Aviso do Sistema de Freios | | |
| Estacionamento, elétrico 183 | | |
| Luz de advertência do sistema 106 | | |
| Lâmpada Indicadora de Falhas 104 | | |
| Lâmpadas | | |
| Controles Externos 137 | | |
| Economizador de bateria das luzes externas 144 | | |
| Funcionamento diurno (DRL) 138 | | |
| Indicador de Falhas 104 | | |
| Interior 142, 236 | | |
| Lanternas traseiras 235 | | |
| Leitura 142 | | |
| Lembrete 111 | | |
| Luz de presença lateral 235 | | |
| Mensagens 123 | | |
| Neblina traseira 235 | | |
| Placa de licença 236 | | |
| Setas dianteiras 234 | | |
| Lâmpadas das setas dianteiras 234 | | |
| Lâmpadas de leitura 142 | | |
| Lâmpadas halógenas 234 | | |
| Lampejador de Farol Alto 138 | | |
| Lanterna de neblina 111 | | |
| Lanternas | | |
| Advertência do Sistema de Freio 106 | | |
| Advertência do Sistema de Freios | | |
| Antiblocantes (ABS) 108 | | |
| Avisos do Cinto de Segurança 102 | | |
| Comutador de Farol Alto/ Baixo 138 | | |
| Controle de velocidade de cruzeiro 111 | | |
| Faróis Altos Ligados 111 | | |
| Freio de estacionamento elétrico 107 | | |
| Freio de estacionamento elétrico de serviço 107 | | |
| Indicação do Airbag 102 | | |
| Lampejador de Farol Alto 138 | | |
| Lanterna de neblina 111 | | |
| Luz de advertência de nível de combustível baixo 110 | | |
| Porta entreaberta 112 | | |
| Pressão do Óleo do Motor 110 | | |
| Pressão dos pneus 109 | | |
| Segurança 111 | | |
| Lanternas (Continuação) | | |
| Sistema de Carga 104 | | |
| Sistema de controle de tração (TCS)/StabiliTrak® ... 109 | | |
| StabiliTrak® desativado 109 | | |
| Tração desativada 108 | | |
| Lanternas traseiras 235 | | |
| Limpador/Filtro de ar, Motor ... 217 | | |
| Limpeza | | |
| Limpeza externa 275 | | |
| Limpeza interna 278 | | |
| Luz de advertência de nível de combustível baixo 110 | | |
| Luz do freio de estacionamento elétrico 107 | | |
| Luz do freio de estacionamento elétrico de serviço 107 | | |
| Luz do Sistema de Carga da Bateria 104 | | |
| Luz indicadora da lanterna de neblina 111 | | |
| Luz Indicadora de Faróis Altos Ligados 111 | | |
| Luzes de advertência, medidores e indicadores 94 | | |
| Luzes de neblina traseiras 235 | | |
| Luzes de posição laterais 235 | | |

320 Índice

| | | | | | |
|----------------------------------|-----|------------------------------|-----|--------------------------------|-----|
| Luzes internas | 142 | Mensagens (Continuação) | | Modo (Continuação) | |
| Luzes para Uso | | Reparo do Veículo | 126 | Controle do motorista | 187 |
| Diurno (DRL) | 138 | Segurança | 126 | Modo de condução de | |
| M | | Sistema de airbag | 126 | competição | 191 |
| Manual (Modo manual) | 179 | Sistema de Combustível | 122 | Monóxido de carbono | |
| Medidores | | Sistema de Controle de | | Exaustão do motor | 175 |
| Aviso de luzes e indicadores ... | 94 | Tração | 124 | Porta-malas | 19 |
| Combustível | 99 | Sistema de detecção de | | Mudança de Marcha | |
| Odômetro | 98 | objetos | 123 | Desengatado da Marcha | |
| Odômetro parcial | 98 | Sistema de direção | 126 | Park (Estacionamento) | 173 |
| Pressão do Óleo do Motor | 99 | Sistema de Freio | 118 | Para a Posição Park | |
| Tacômetro | 98 | Sistema de resfriamento do | | (Estacionamento) | 172 |
| Temperatura do Líquido de | | motor | 121 | O | |
| Arrefecimento do Motor | 100 | Tensão e carregamento da | | Odômetro | 98 |
| Velocímetro | 98 | bateria | 118 | Odômetro parcial | 98 |
| Vôltagem | 101 | Transmissão | 128 | Óleo | |
| Mensagem importante | | Veículo | 118 | Luz Indicadora de Pressão ... | 110 |
| Proprietários | 305 | Velocidade do veículo | 129 | Manômetro do óleo do motor ... | 99 |
| Mensagens | | Vidro | 129 | Mensagens | 121 |
| Acionando o veículo | 127 | Mensagens da Chave e | | Motor | 213 |
| Aviso do Veículo | 128 | Trava | 122 | Sistema de vida útil do óleo | |
| Capota conversível | 119 | Mensagens de partida do | | para motor | 216 |
| Chave e Trava | 122 | veículo | 127 | Óleo para motor | |
| Lanterna | 123 | Mensagens do sistema de | | Em funcionamento | |
| Óleo do motor | 121 | detecção de objetos | 123 | Enquanto Estiver | |
| Pneu | 127 | Mensagens do sistema de | | Estacionado | 177 |
| Porta entreaberta | 121 | direção | 126 | Escapamento | 175 |
| Potência do Motor | 122 | Modo | 187 | Limpador/Filtro de ar | 217 |

| | |
|---|-----|
| Óleo para motor (Continuação) | |
| Líquido de arrefecimento | 219 |
| Luz indicadora de pressão do óleo do motor | 110 |
| Manômetro do óleo | 99 |
| Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor | 100 |
| Mensagens | 121 |
| Mensagens da Potência | 122 |
| Mensagens do sistema de arrefecimento | 121 |
| Partida | 170 |
| Sistema de arrefecimento | 218 |
| Sistema de vida útil | 216 |
| Superaquecimento | 223 |
| Verifique e Repare a Luz Automática do Motor | 104 |
| Vista geral do compartimento | 212 |
| Onde colocar a proteção | 73 |
| Operação | |
| Faróis de neblina | 141 |
| Operação em alta velocidade | 250 |

| | |
|--|-----|
| P | |
| Para-brisa | |
| Limpador/Lavador | 90 |
| Para-sóis | 29 |
| Para-brisa substituição | 233 |
| Partida com cabos auxiliares | 271 |
| Partida do Motor | 170 |
| Partida do veículo, Remota | 16 |
| Partida remota do veículo | 16 |
| Peças de reposição | |
| Airbags | 66 |
| Manutenção | 289 |
| Perda de Controle | 155 |
| Perigo, atenção e cuidado | 2 |
| Personalização | |
| Veículo | 129 |
| Peso do veículo | 296 |
| Pesos | |
| Veículo | 296 |
| Pisca-alerta, Sinalizador de Advertência | 140 |
| Pneu furado | 262 |
| Pneus | 245 |
| Alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus .. | 261 |
| Baixo perfil | 247 |
| Comprando pneus novos | 258 |

| | |
|---|----------|
| Pneus (Continuação) | |
| Inspeção | 255 |
| Kit compressor e composto de vedação | 263 |
| Kit compressor e composto de vedação, armazenagem | 271 |
| Luz Indicadora de Pressão | 109 |
| Mensagens | 127 |
| Operação de monitoramento da pressão | 252 |
| Pressão | 248, 250 |
| Quando é o momento para pneus novos | 258 |
| Rodízio | 256 |
| Run-flat | 247 |
| Se furar um pneu | 262 |
| Sistema de monitoramento da pressão | 251 |
| Substituição das rodas | 261 |
| Tamanhos diferentes | 260 |
| Pneus de baixo perfil | 247 |
| Pneus para climas quentes | 248 |
| Pneus tipo run-flat | 247 |
| Porta | |
| Luz indicadora de porta aberta | 112 |

322 Índice

| | | | |
|------------------------------|-----|-----------------------|--|
| Porta (Continuação) | | | |
| Mensagens de Porta | | | |
| entreaberta | 121 | | |
| Travas | 16 | | |
| Travas elétricas | 18 | | |
| Porta-malas | 19 | | |
| Porta-objetos | 85 | | |
| Porta-objetos traseiro | 85 | | |
| Porta-luvas | 85 | | |
| Porta-objetos no Console | | | |
| Central | 86 | | |
| Posições da Ignição | 170 | | |
| Pressão | | | |
| Pneu | 301 | | |
| Pressão dos pneus | 301 | | |
| Privacidade | | | |
| Registro de dados do | | | |
| veículo | 312 | | |
| Proteções | | | |
| Onde colocar | 73 | | |
| Q | | | |
| Quando é o momento para | | | |
| pneus novos | 258 | | |
| R | | | |
| Reboque | | | |
| Informações Gerais | 206 | | |
| | | Reboque (Continuação) | |
| | | 274 | |
| | | 40 | |
| | | 86 | |
| | | 86 | |
| | | | |
| | | 313 | |
| | | | |
| | | 313 | |
| | | | |
| | | 312 | |
| | | 91 | |
| | | 64 | |
| | | 146 | |
| | | | |
| | | | |
| | | 261 | |
| | | 261 | |
| | | 260 | |
| | | 256 | |
| | | | |
| | | 161 | |
| | | | |
| | | 149 | |
| | | | |
| | | 22 | |
| | | 111 | |
| | | 126 | |
| | | | |
| | | 22 | |
| | | | |
| | | 145 | |
| | | | |
| | | 140 | |
| | | 140 | |
| | | | |
| | | | |
| | | 145 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | 10 | |
| | | | |
| | | 58 | |
| | | 57 | |
| | | | |
| | | 58 | |
| | | 54 | |
| | | | |
| | | 56 | |
| | | | |
| | | 60 | |
| | | 66 | |
| | | 218 | |
| | | 121 | |

| | | | |
|--|--------|--|-----|
| Sistema de Freios | | Substituição da palheta do limpador | 232 |
| Antiblocantes (ABS) | 182 | Substituição da palheta, Limpador | 232 |
| Luz de Advertência | 108 | Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após acidente | 51 |
| Sistema de monitoramento, Pressão dos pneus | 251 | Substituição do sistema de airbag | 66 |
| Sistema de visualização dianteira | 114 | Superaquecimento, Motor | 223 |
| Sistema duplo de controle automático da climatização | 146 | T | |
| Sistema elétrico | | Tacômetro | 98 |
| Caixa de fusíveis do compartimento do motor | 238 | Tapetes do piso | 278 |
| Caixa de fusíveis do compartimento traseiro | 242 | Teto | |
| Fusíveis e disjuntores | 237 | Teto solar | 30 |
| Sobrecarga | 237 | Teto solar | 30 |
| Sistema sensor de presença de passageiro | 60 | Tomadas | |
| Sistemas | | Elétrico | 91 |
| Assistência ao condutor | 196 | Tração | |
| Sistemas antifurto | 24 | Deslizamento limitado do eixo traseiro | 193 |
| Sistemas de auxílio a estacionamento e ré | 197 | Luz indicadora de desativação | 108 |
| Sistemas de auxílio ao motorista | 196 | Luz indicadora do Sistema de controle (TCS)/StabiliTrak® | 109 |
| Sistemas de climatização | | Transmissão | |
| Automático duplo | 146 | Automático | 177 |
| Sistemas de controle de tração | | | |
| Deslizamento limitado do eixo traseiro | 193 | | |
| Mensagens | 124 | | |
| Sistemas de proteção infantil | | | |
| Bebês e crianças menores | 69 | | |
| Crianças maiores | 67 | | |
| Fixação | 79, 82 | | |
| ISOFIX | 79 | | |
| Sistemas | 71 | | |
| StabiliTrak | | | |
| Luz indicadora de desativação | 109 | | |
| Substituição da lâmpada | | | |
| Faróis | 234 | | |
| Iluminação do painel de instrumentos | 236 | | |
| Lâmpadas da placa de licença | 236 | | |
| Lâmpadas halógenas | 234 | | |
| Lanternas traseiras | 235 | | |
| Luz de marcha à ré | 235 | | |
| Luzes de descarga de alta intensidade (HID) | 234 | | |
| Luzes de posição laterais | 235 | | |
| Luzes internas | 236 | | |
| Nivelamento dos faróis | 233 | | |
| Setas dianteiras | 234 | | |

324 Índice

| | | | |
|----------------------------------|-----|-------------------------------|-----|
| Transmissão (Continuação) | | Segurança | 22 |
| Fluido, Automática | 217 | Sistema de alarme | 22 |
| Mensagens | 128 | Veículo Atolado | 164 |
| Transmissão automática | | Veículo em funcionamento | |
| Manual (Modo manual) | 179 | Enquanto Estiver | |
| Verificação da função de | | Estacionado | 177 |
| controle do bloqueio do | | Velocímetro | 98 |
| câmbio | 231 | Ventilação, Ar | 149 |
| Travas | | Verificação | |
| Porta | 16 | Luz do motor do indicador | |
| Porta automática | 18 | de mau funcionamento | 104 |
| Porta elétrica | 18 | Verificação da função de | |
| Proteção contra travamento | 19 | controle do bloqueio do | |
| Travas do encosto | 43 | câmbio, Transmissão | |
| Travas, encosto | 43 | automática | 231 |
| Triângulo de segurança | 86 | Verificação do interruptor do | |
| V | | motor de partida | 231 |
| Veículo | | Verificação do sistema de | |
| Controle | 153 | segurança | 51 |
| Limites de Carga | 165 | Vidros | 27 |
| Mensagens | 118 | Elétrico | 27 |
| Mensagens de Aviso | 128 | Mensagens | 129 |
| Mensagens de velocidade | 129 | Visores | 29 |
| Número de | | Voltímetro | 101 |
| identificação (VIN) | 290 | | |
| Partida remota | 16 | | |
| Personalização | 129 | | |
| Reboque | 274 | | |

Quadro de Controle das Revisões

Instruções para uso

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada revisão que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

Revisão de Entrega

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

1ª Revisão Especial aos 10.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

2ª Revisão aos 20.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

3ª Revisão aos 30.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

4ª Revisão aos 40.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

5ª Revisão aos 50.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

6ª Revisão aos 60.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

7ª Revisão aos 70.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Quadro de Controle das Revisões

| | | |
|---|---|---|
| <p>8ª Revisão aos 80.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p> | <p>9ª Revisão aos 90.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p> | <p>10ª Revisão aos 100.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p> |
| <p>11ª Revisão aos 110.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p> | <p>12ª Revisão aos 120.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p> | <p>13ª Revisão aos 130.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p> |
| <p>14ª Revisão aos 140.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p> | <p>15ª Revisão aos 150.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p> | <p>16ª Revisão aos 160.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p> |

Quadro de Controle das Trocas de Óleo do Motor

Instruções para uso

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada Troca de Óleo que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

Troca de Óleo aos 5.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 10.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 15.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 20.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 25.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 30.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 35.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Quadro de Controle das Trocas de Óleo do Motor

| | | |
|--|--|--|
| <p>Troca de Óleo aos 40.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p> | <p>Troca de Óleo aos 45.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p> | <p>Troca de Óleo aos 50.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p> |
| <p>Troca de Óleo aos 55.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p> | <p>Troca de Óleo aos 60.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p> | <p>Troca de Óleo aos 65.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p> |
| <p>Troca de Óleo aos 70.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p> | <p>Troca de Óleo aos 75.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p> | <p>Troca de Óleo aos 80.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p> |

1º REVISÃO (ESPECIAL)

VEÍCULO VIN

Proprietário:
Executada aos: km Data: / /
Concessionária:
Cidade: Estado:

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

.....

1ª VIA

Assinatura do proprietário

Sr. Concessionário Vendedor:

Este cupom é comprovante de que a Revisão Especial foi executada a contento. Portanto, em seu interesse, peça ao cliente para assiná-lo e guardê-o em seu arquivo.

Os serviços correspondentes a esta revisão estão indicados no "Plano de Manutenção Preventiva", deste Manual.

IMPORTANTE: Caso o veículo atendido tenha sido vendido por outra Concessionária, envie-lhe a 1ª via deste cupom e guarde a 2ª como comprovante.

1ª REVISÃO (ESPECIAL)

VEÍCULO VIN

Proprietário:

Executada aos: km Data: / /

Concessionária:

Cidade: Estado:

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

2ª VIA

.....
Assinatura do proprietário

Sr. Concessionário Vendedor:

Vimos informar a V. Sa. que executamos os serviços de Revisão Especial ao término do primeiro ano de uso ou aos 10.000 km (o que ocorreu primeiro) no veículo identificado no verso, pelo que lhe solicitamos, através deste, providenciar o correspondente reembolso.

Atenciosamente,

Carimbo da
Concessionária
Atendadora Assinatura da Concessionária Atendadora

Termo de Recebimento e Ciência

Declaro por intermédio do presente que recebi da Concessionária _____
_____ o Manual do Proprietário e toda literatura
relativa ao veículo modelo _____
_____, chassi _____, que adquiri
nesta data.

Declaro também que fui informado (a) que as condições da Revisão Chevrolet estão disponíveis no site www.chevrolet.com.br e li e estou ciente dos termos e condições constantes do Certificado de Garantia, Condições Gerais do Chevrolet Road Service e demais literaturas.

Local: _____ Data: ____ / ____ / ____

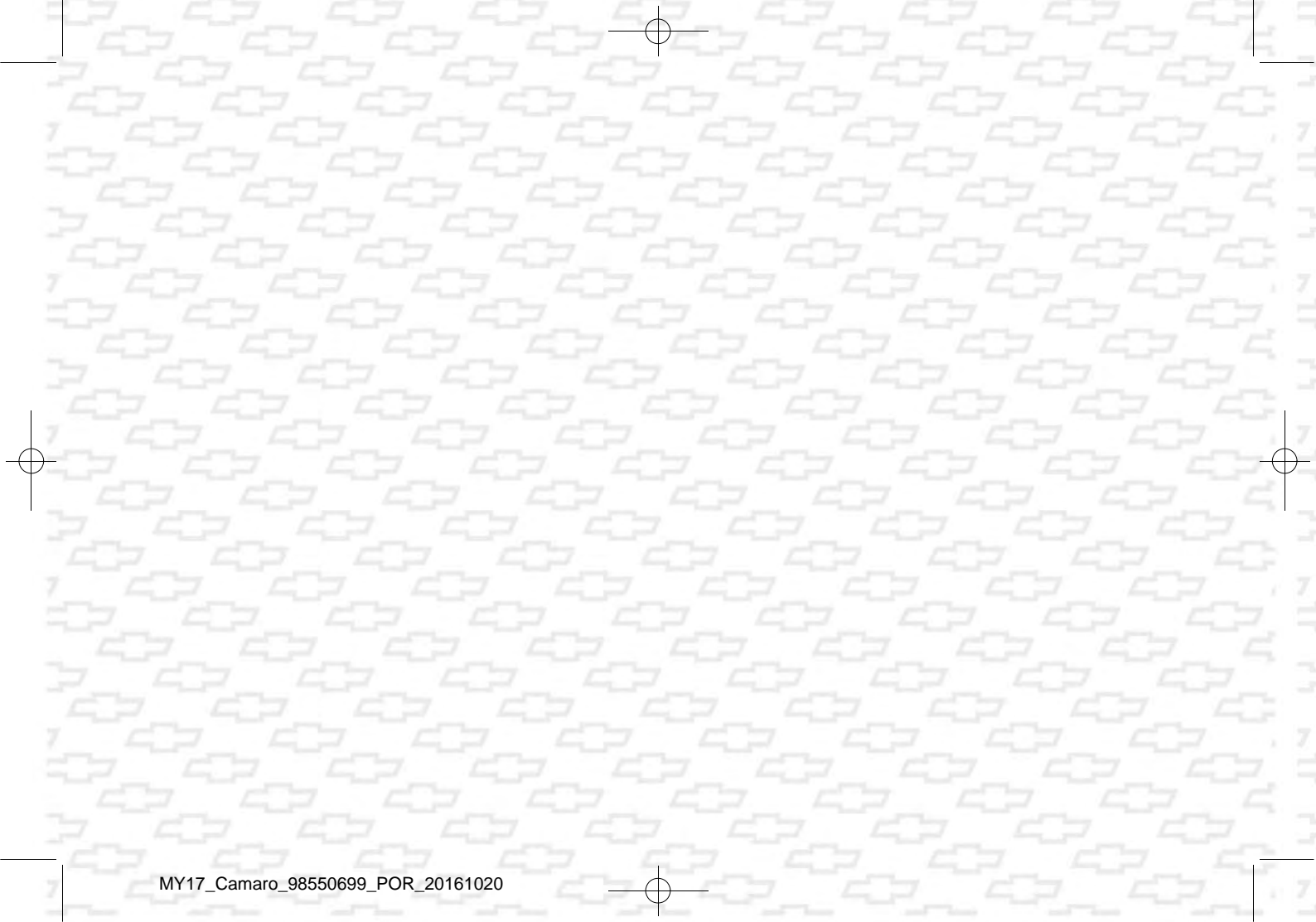
Nome do comprador: _____

R.G. ou C.P.F. _____

Endereço: _____

Telefone: (_____) _____

Assinatura: _____



QUADRO DE IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

NÚMERO DE SÉRIE DO VEÍCULO

DATA DA VENDA

VALIDADE DA GARANTIA

DE

À

OU

KM

NOME DO 1º PROPRIETÁRIO

NOME DO 2º PROPRIETÁRIO

NOME DO 3º PROPRIETÁRIO

FINALIDADE DE UTILIZAÇÃO

Destinatário final

Comercial

VELOCÍMETRO SUBSTITUÍDO EM

COM

KM

Carimbo da
Concessionária

CONCESSIONÁRIA VENDEDORA

Nº

ENDEREÇO

CEP

CIDADE

ESTADO

CNPJ

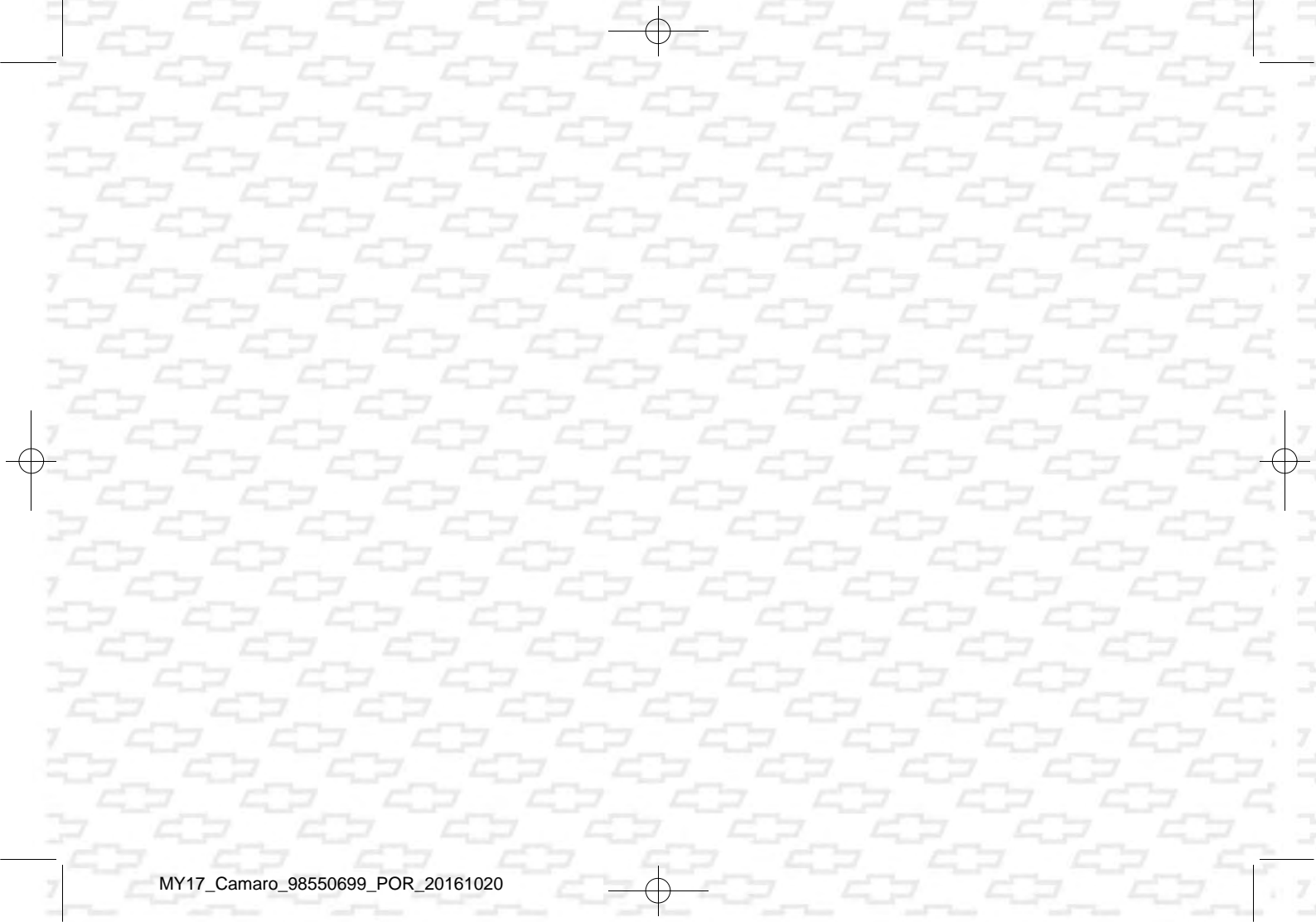
INSCR. EST.

TELEFONE

NOTA FISCAL DE VENDA

DATA

ASSINATURA



QUADRO DE INFORMAÇÕES GERAIS – CAMARO

Este quadro de informações foi elaborado para facilitar a consulta das especificações mais utilizadas.

Pneus

Calibragem: Deve ser feita com os pneus frios.

| Pressão dos pneus em condições de carga Psi (KPa) | | |
|---|--------------------|------------------|
| Pneus | Até 3 pessoas | Capacidade total |
| 245/40 ZR20 Run Flat (Diant.) | 35,0 psi (240 Kpa) | |
| 275/35 ZR20 Run Flat (Tras.) | | |

Óleo do motor

Período de troca

- A cada **5.000 km** ou **6 meses**, o que ocorrer primeiro, se o veículo estiver sujeito a **CONDIÇÕES SEVERAS DE USO** (verifique maiores detalhes no manual do proprietário).
- A cada **10.000 km** ou **12 meses**, o que ocorrer primeiro, se nenhuma das condições de uso severo ocorrerem.

Tipos de óleos especificados

Óleo especificado Dexos 1, Óleo especificado Dexos 1, API-SN-ILSAC GF5 ou superior e de viscosidade SAE 5W30.

Quantidade de óleo no cárter do motor: 9,5 litros (com a troca do filtro)

Combustível

Recomendamos o abastecimento com gasolina de alta octanagem – IAD (Índice Anti-Detonante) 95 ou RON 100, ou superior. Consulte as opções disponíveis no posto de abastecimento de combustível de sua preferência. Se o veículo permanecer imobilizado por mais de duas semanas ou ser utilizado apenas em pequenos percursos, adicionar um frasco de aditivo para gasolina ACDelco a cada 3 tanques completos ou 200L de combustível.